

HOTARARE

pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție Reabilitare strada Făcliei, tronson drum expres – pod rutier peste râul Crișul Repede zona Făcliei - Dragoș Vodă

Analizând Raportul de specialitate nr. 256.340/30.10.2013 întocmit de Direcția Tehnică, prin care se propune Consiliului Local al municipiului Oradea aprobarea indicatorilor tehnico-economici rezultați din documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție pentru obiectivul de investiție: Reabilitare strada Făcliei, tronson drum expres – pod rutier peste râul Crișul Repede zona Făcliei - Dragoș Vodă elaborată de către SC Aquacons SRL,

În conformitate cu art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273 din 29 iunie 2006 (*actualizată*) privind finanțele publice locale (actualizată până la data de 12 octombrie 2009), aprobarea proiectelor de investiții publice locale,

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 256338/30.10.2013 privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție “Reabilitare strada Făcliei, tronson drum expres – pod rutier peste râul Crișul Repede zona Făcliei - Dragoș Vodă”,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local,

În temeiul art. 36 alin. (2) lit. b), alin.(4) lit. a), lit. d), și art. 45 alin.(2) lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici rezultați din documentația pentru avizarea lucrărilor de intervenție, pentru obiectivul de investiție: **Reabilitare strada Făcliei, tronson drum expres – pod rutier peste râul Crișul Repede zona Făcliei-Dragoș Vodă**

Ordonator principal de credite..... Primarul municipiului Oradea

Beneficiar.....Municipiul Oradea

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției VARIANTA I

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA = 692.941,19 lei = 156.243,79 euro
(în prețuri - la cursul valutar 4,4350 lei/euro in data de 28 august 2013), din care - construcții-montaj (C+M): **601.466,35 lei = 135.618,12 euro** (inclusiv TVA)

2. Eșalonarea investiției (INV/C+M): - anul I: 692.941,19 lei / 601.466,35 lei

3. Durata de realizare (luni): C+M = 3 luni

4. Capacități:

Strada - Categoria a III-a – cu doua benzi de circulație

- Lungimea strada 357,26 m +28 m = 385,26 m
- Suprafața carosabil 2776,86 mp
- Suprafață trotuare noi 817,24 mp
- Suprafață accese 111,83 mp
- Complex rutier nou:
 - Strat de uzura BA16 4 cm
 - Strat de legătura BAD25 6 cm
 - Strat baza din balast stabilizat cu ciment 15 cm
 - Strat fundație din balast 30 cm
- Complex rutier pentru zona cu capacitate portanta corespunzătoare:
 - Strat de uzura BA16 4 cm
 - Membrana geocompozit antifisură
 - Strat de reprofilă din BA8 3 cm
 - Sistemul rutier existent
- Complex rutier pentru trotuare și accese:

Strat de uzura BA8	4 cm
Strat baza din beton de ciment C12/15	10 cm
Strat fundație din balast	15 cm

Canalizare

- Lungime canal pluvial nou Dn 315 mm, inclusiv racorduri, branșamente 91,0 m

ALȚI INDICATORI

FINANTAREA INVESTITIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va realiza din fondurile bugetului local sau alte surse legal constituite, conform listelor obiectivelor de investiții cu finanțare parțială sau integrală de la buget ale municipiului Oradea aprobate potrivit legii.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor,
- Primarul municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică,
- Compartiment Investiții și Avizare Lucrări,
- Birou Drumuri Publice,
- Direcția Economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Lascu Tudor Sebastian

Oradea, 19 noiembrie 2013
Nr. 862

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
Ionel Vila

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate de voturi „pentru”.