

NORME DE CONDUITĂ

ALE PERSONALULUI O.T.L. – R.A. ȘI ALE PUBLICULUI CĂLĂTOR ÎN

MIJLOACELE DE TRANSPORT ÎN COMUN

ART. 1.

Urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.

Se interzice călătorilor:

-să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;

-să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei unui autovehicul;

-să arunce din autovehicul orice fel de obiecte sau substanțe;

-să deranjeze conducătorii autovehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;

-să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul autovehiculului.

ART. 2.

Călătorii sunt obligați:

-să-și procure cu anticipație legitimația de călătorie pe liniile de transport în comun cu autotaxare;

-să-și valideze biletul de călătorie imediat după urcare în mijlocul de transport;

-să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea organului de control și a legitimației de identitate la solicitarea acestuia;

- să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul O.T.L.-R.A. și cu ceilalți călători;

Este interzisă călătoria fără legitimație de călătorie valabilă, călătorii găsiți în neregulă sunt obligați să prezinte actul de identitate la cererea organului de control.

ART. 3.

În autovehiculele O.T.L.-R.A., se interzice:

a) - transportarea de mărfuri și de bunuri; bagajele persoanelor sunt admise numai dacă nu depășesc volumul a două locuri, pentru acestea călătorul fiind obligat să dețină legitimații de călătorie. Pentru bagajele cu volum mic, care se țin în mână, nu se percepe taxă.

b) - transportarea de materiale inflamabile sau explozibile ca: butelii de aragaz, butelii pentru oxigen, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbid, pelicule cinematografice nembalate în cutii metalice duble, obiecte voluminoase din sticlă și materiale cu acțiune caustico-corosivă;

c) - transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători prin mirosul emanat, prin riscul de a murdări;

d) - transportarea de animale și păsări vii;

e) - cerșitul;

f) - lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;

Formatted: Left: 0.79", Right: 0.39", Top: 0.39", Bottom: 0.39"

Deleted: ¶

Formatted: Right

Deleted: ¶

Biroul exploatare . ¶

Deleted: 2669 /11.03.2009

Formatted: Font: 14 pt

Deleted: . . ¶

Formatted: Right, Indent: Left: 0.5", First line: 0.5"

Formatted: Font: 14 pt

Deleted: Nr. _____ / _____

Formatted: Centered

Formatted: Centered, Indent: Left: 0.5", First line: 0.5"

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Indent: Left: 0"

Deleted: ¶

¶ PROCES – VERBAL ¶
Incheiat in urma selectiei cererilor de angajare in functia de controlor de bilete
<#>Comisia formata din

Formatted: Font: 14 pt, Not Bold

Formatted: Font: 14 pt, Not Bold

Formatted: Font: Not Bold

Deleted: <#>

Deleted: <#>ing. Elena Balog – Sef birou exploatare, sing. Augustin Ciure – coordonatorul activității de control bilete, maria popovici – inspector resurse umane, ¶

Considerand referatul nr. 2495/09.03.2009 a Biroului exploatare prin care se aproba angajarea a 4 persoane la activitatea de control a legitimațiilor de călătorie, a procedat la selectia cererilor de angajare in functia de controlor de bilete depuse și inregistrate la regie în anul 2009. ¶

Conform situației centralizatoare întocmite de biroul RUSA au fost analizate 17 cereri de angajare. ¶

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Font: Bold

Formatted: Indent: First line: 0.5"

- g) - comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- h) - murdărirea și degradarea autovehiculului, manipularea aparatelor autovehiculului;
- i) - sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- j) - fumatul în autovehicul;
- k) - călătoria în stare de ebrietate;
- l) - împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- m) - ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

Formatted: Font: 8 pt

ART. 4.

Biletul de călătorie validat dă dreptul la o singură călătorie fără întrerupere pe traseul fixat autovehiculului pentru cursa respectivă. În cazul în care autovehiculul nu-și mai poate continua cursa, biletul de călătorie rămâne valabil pentru mijlocul de transport următor.

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Deleted: ă

Sunt scutiți de plata taxelor de călătorie copiii care nu au împlinit vârsta de 5 ani.
Legitimațiile de călătorie sunt netransmisibile.

Formatted: Font: 8 pt

ART. 5.

Abonamentele de călătorie însoțite de tichet nu vor putea fi folosite decât în perioada pentru care au fost eliberate, pasagerul având dreptul la călătorii în număr nelimitat pe liniile pentru care a fost cumpărat abonamentul.
Călătorii sunt obligați să prezinte abonamentul și tichetul la solicitarea organelor de control ale O.T.L.-R.A.

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Font: 8 pt

ART. 6.

Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele O.T.L.-R.A. sau organele poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea autovehiculelor de transport în comun, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a autovehiculului, din vina lor, pe baza tarifului legal.

Călătorii care produc pagube O.T.L.-R.A. sunt obligați să se legitimeze, la solicitarea salariaților unității sau organelor de control.

Formatted: Font: 8 pt

ART. 7.

O.T.L.-R.A. este obligată:

Formatted: Font: Bold

- să pună în circulație autovehicule în stare tehnică corespunzătoare, curate, dezinfectate, ventilate pe timp călduros;

- să asigure autovehiculelor un aspect interior și exterior corespunzător, conform dispozițiilor legale;

- să pună în circulație autovehicule prevăzute cu numărul vagonului, numărul liniei pe care circulă, în 3 locuri vizibile (în față, lateral și în spate), care să cuprindă stația inițială, stația finală, precum și numerele de înmatriculare eliberate de Consiliul local;

- să ridice de pe traseu autovehiculele defecte și să retragă tramvaiele defecte la depou;

- să înlocuiască stâlpii, rețelele și celelalte dotări avariate sau cu aspect necorespunzător, în cel mai scurt timp posibil;

- să întrețină în stare corespunzătoare toate instalațiile din dotare, din punct de vedere funcțional și estetic; să curețe stâlpii de afișele amplasate ilegal.

Formatted: Font: 8 pt

Deleted: Page of 4 / Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09.docRegulament de calatorie si control 2009.doc

Formatted: Right: 0.25"

ART. 8.

Conducătorii auto și vatmanii de la O.T.L.-R.A., au următoarele obligații:

a) - să respecte cu strictețe graficul de circulație, traseul și oprirea în stațiile stabilite;

b) - să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile desemnate ca atare;

c) - să deschidă ușile numai după ce autovehiculul a fost oprit în stație;

d) - să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât sau au urcat;

e) - să nu pornească din stații, atunci când persoane în vârstă, femei cu copii mici, persoane cu dizabilități, femei gravide, sunt în apropierea autovehiculelor, având clar intenția de a urca;

f) - să oprească autovehiculul la semnalul organelor de control a O.T.L.-R.A. sau a Poliției;

g) - să repună în mișcare autovehiculul numai după ce a semnalizat intenția de plecare din stație și s-a asigurat în acest sens;

h) - la retragerea din circulație, când autovehiculul este în perfectă stare de funcționare, să ia călători pe traseul pe care circulă până la garaj/depou;

i) - să nu permită accesul în timpul mersului, nici unei persoane străine în cabina de conducere.

Formatted: Indent: First line: 0.5"

ART. 9.

Controlorii de bilete au următoarele obligații:

a) - să oblige cerșetorii depistați în autovehicul să coboare din mijlocul de transport în comun;

b) - să se poarte cuviincios și potrivit codului bunelor maniere cu toți pasagerii din mijloacele de transport în comun.

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

ART. 10.

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Oradea

Dacă agentul constatator face parte din organele de control ale O.T.L.-R.A., contravenția se poate sancționa pe loc prin biletul de taxare în mijlocul de transport sau agentul constatator constată contravenția printr-un proces verbal, stabilind și sancțiunea. În cazul în care contravenientul care a circulat fără legitimație valabilă în mijlocul de transport achită pe loc agentului constatator aparținând personalului O.T.L.-R.A. contravaloarea unui bilet cu taxare în mijlocul de transport, nu se mai încheie proces verbal și orice urmărire încetează.

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

ART. 11.

Contravențiilor le sunt aplicabile prevederile Ordonanței nr. 2/2001.

Procesul verbal de constatare a contravenției se va înmâna sau se va comunica în copie contravenientului de către organul de control care a aplicat sancțiunea, iar în cazul în care nu se achită amenda și despăgubirea în termen de 15 zile de la comunicare, se va proceda la executarea silită.

Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore de la data înmânării sau comunicării procesului verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii.

Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, însoțită de copia

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Deleted: Page of 4 / Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09.docRegulament de calatorie si control 2009.doc

Formatted: Right: 0.25"

procesului verbal de constatare a contravenției. Soluționarea acestor plângeri se va face de către Judecătoria Oradea. Plângerea introdusă în termen suspendă executarea.

ART. 12.

Minimul și maximul amenzii se reduce la jumătate pentru contravenienții minori care nu au împlinit vârsta de 14 ani.

ART. 13.

O.T.L.-R.A. va afișa în interiorul autovehiculelor, la loc vizibil, prezentele Norme privind comportamentul personalului O.T.L.-R.A. și a publicului călător.

ART. 14.

Orice nemulțumire pricinuită de comportarea necorespunzătoare a personalului O.T.L.-R.A. precum și sesizările, reclamațiile sau sugestiile, vor fi aduse la cunoștința regiei prin depunerea acestora la registratura de la sediul unității str. Atelierele nr. 12.

Oradea, 31 august 2009

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Font: 8 pt

Formatted: Indent: First line: 0.5"

Formatted: Font: Times New Roman, Not Bold

Deleted: DIRECTOR GENERAL
ȘEF BIROU
Ing. Istvan CSUZI ing. Elena BALOG

Formatted: Font: Times New

Formatted: Justified, Indent: Left: 0.5", First line: 0.5", Line spacing: 1.5 lines

Formatted: Font: Times New

Formatted: Font: Times New

Deleted: ȘEF BIROU
ing. Elena BALOG

Formatted: Font: 14 pt

Formatted: Font: 14 pt

Deleted: Page of 4 / Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09Norme de conduita personal OTL si calatori mai 09.docRegulament de calatorie si control 2009.doc

Formatted: Right: 0.25"