



**Au fost montate primele grinzi ale viaductului drumului
de legatura dintre Calea Bihorului și strada Suișului
Miercuri , 30 Octombrie 2019, 12:20**



Marți, 29 octombrie, au fost montate primele grinzi ale viaductului drumului de legătura care va prelungi drumul expres până la DN19 spre Satu Mare.

Drumul dintre strada Suișului și Calea Bihorului face legătura între sensul giratoriu de la Real Episcopia și actualul drum expres. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis în data de 03.07.2018, durata de execuție fiind de 13 luni. Termenul estimat pentru finalizarea lucrărilor este 31 noiembrie 2019.

Drumul are o lungime de 2.823 de metri, din care un viaduct de 246 metri. Au fost forate și 92 de piloți la cel puțin 20 de metri adâncime în pământ, pentru a susține cele 9 pile și cele două culei. "În total avem nevoie de 120 grinzi pentru construcția viaductului. Lucrările sunt gata în proporție de 75% și în funcție de condițiile meteo vor fi finalizate în primăvara anului viitor", a spus Florin Birta, viceprimarul municipiului Oradea.

Aproape pe toată lungimea drumului a fost excavat stratul vegetal, s-a pus balast pentru a fi compactat, s-au pus bordurile, s-a montat stratul de piatră spartă și stratul de mixtură asfaltică pe o lungime de 1840 m și au început montarea bordurilor la trotuar. Drumul va avea două benzi de circulație de câte 3,5 metri, trotuar, pistă pentru biciclete și iluminat public.

În ceea ce privește lucrările la viaduct, la culeea C1 s-a realizat finalizarea radierului, finalizare stalpi elevații, hidroizolare radier, finalizare rigla și cuzineți. Aceleași lucrări, respective finalizare radier, finalizare elevații, hidroizolație radier, finalizare rigla și cuzineți s-au executat și la Pila 1 și la Pila 2. Urmează aprovizionarea și montarea altor 12 bucași de grinzi prefabricate dintre Pila 1 și Culeea 1. Va urma apoi turnare beton rigla și cuzineți Pila 3, cofrare și turnare beton rigla și cuzineți Pila 4, finalizare eafodaj susținere rigla Pila 5.

Totodată, au fost realizate mai multe lucrări la rețelele electrice și la rețelele de canalizare pluvială.

De asemenea, se vor executa la podul peste Crișul Mic montarea grinzilor prefabricate, vorba de 25 de bucași de 8 m fiecare.

"Această legătura va descongestia traficul din zona centrală și din Episcopia, toți cei care vor veni din centru sau dinspre Cluj, vorbim de traficul ușor, vor putea folosi această legătura, pentru a nu mai circula și a nu aglomera zona cartierului Episcopia. Când și acest drum va fi finalizat, împreună cu strada Bihorului, vom finaliza și legătura dintre Orșrei și Oradea și atunci vom avea un drum care va ocoli orașul prin această parte. Totodată, în viitor, tot pe aici se va face legătura cu viitoarea autostradă, cei care vor dori să ajungă la autostradă vor putea astfel folosi acest drum pentru a nu mai intra prin oraș", a menționat viceprimarul Florin Birta.

Prețul contractului de lucrări la drumul de legătura între str. Suișului și Calea Bihorului este de 26.569.531,79 lei fără TVA, lucrările fiind realizate de asocieria de firme SC Drumuri Orașenești SA (lider) - SC MBS Group SRL (asociat) - SC Abed Nego COM SRL (asociat).