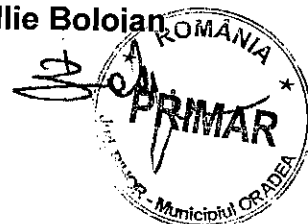




Nr. de înregistrare: 4139
Data: 06.03.2015

VII AIO
21

Aprobat
Primar
Ilie Boloian



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind proiectul de Hotărâre inițiat de grupul de consilieri locali ai PSD
pentru aprobarea acordării și decontării de ajutoare fiscale
unor categorii de cetățeni ai municipiului Oradea aflați într-o situație defavorizată
generată de proiectul de urbanism privind amenajarea Pieței Unirii**

Prin adresa, înregistrată sub nr. 58234/CL/24.02.2015, grupul de consilieri locali ai PSD a solicitat promovarea unui proiect de Hotărâre care vizează:

1. modificarea articolului 27 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, aprobat prin H.C.L. nr. 640 din 2006, cu modificările ulterioare, pe toată durata lucrărilor din Piața Unirii, astfel încât să se elimine parcarile cu durată limitată din centrul orașului și din zonele afectate de lucrări, până la finalizarea acestora,
2. acordarea de abonamente de parcare gratuită riveranilor afectați de modificările cauzate de închiderea Pieței Unirii și de devierea traficului.

Pentru rezolvarea problemei fluidizării traficului în zona centrală a municipiului Oradea s-au realizat parcări de scurtă durată de max. 2 ore pe bază de tichet de parcare.

Articolul 27 din H.C.L. nr. 640 din 2006, modificat prin H.C.L. nr. 124 din 2009, prevede limitarea timpului de staționare în unele parcări din zona centrală unde s-au realizat parcări cu plată de scurtă durată, de maxim 2 ore, pe bază de tichet de parcare, nefiind permisă parcare pe bază de abonament.

În parcările de scurtă durată autovehiculele aparținând riveranilor, persoane fizice, pot staționa pe toată durata programului de parcare pe baza abonamentelor pentru riverani.

Art. 6, punctul 37 din H.C.L. nr. 640 din 2006 definește termenul riveran ca fiind persoana fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate.

Art. 34 alin. 1) din H.C.L. nr. 640 din 2006 prevede că riveranii, persoane fizice, care au domiciliul pe strada unde sunt amenajate parcări cu plata sau pe străzile alăturate acestora beneficiază de un abonament de parcare care dă dreptul de staționare în parcare respectivă și în parcările cu plată amenajate pe străzile alăturate.

Având în vedere Proiectul de "Reabilitare, modernizare și refacere scuaruri în Piața Unirii, Oradea, jud. Bihor", finanțat prin Programul Operațional Regional, pe toată perioada lucrărilor, corelate cu celelalte proiecte care se derulează în imediata vecinătate a Pieței Unirii privind:

- reabilitarea și consolidarea liniei de tramvai,
- lucrările de canalizare pe strada Independenței și
- lucrările de execuție a parcarii subterane din zona statuii lui Mihai Eminescu,

riveranii de pe străzile pe care se efectuează lucrări au posibilitatea de a ocupa locurile de parcare amenajate în apropiere (Piața 1 Decembrie, străzile Mihai Viteazu, Mihail Kogalniceanu, Cuza Vodă, Aleea Emanuil Gojdu).

Ținând seama de faptul că, riveranii au posibilitatea de a ocupa, pe baza abonamentelor destinate pentru ei, locurile de parcare amenajate în vecinătatea străzilor pe care se efectuează lucrări, inclusiv locurile de parcare de scurtă durată, nu poate fi susținută propunerea inițiată de către grupul de consilieri locali ai PSD referitor la modificarea articolului 27 din Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, aprobat prin H.C.L. nr. 640 din 2006, cu modificările ulterioare, pe durata lucrărilor din Piața Unirii, astfel încât să se elimine parcarile cu durată limitată din centrul orașului și din zonele afectate de lucrări, până la finalizarea acestora.

De asemenea nu poate fi susținută propunerea pentru acordarea de abonamente de parcare gratuită riveranilor afectați de modificările cauzate de închiderea Pieței Unirii și de devierea traficului, luând în considerare prevederile H.C.L. nr. 904 din 2014 *privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2015*, prin care pentru riverani, persoane fizice, s-a acordat o facilitate la plata abonamentelor, acestea fiind stabilite la valoarea de 20 lei/lună față de abonamentele pentru locuri de parcare cu marcaj alb care au fost stabilite la valoarea de 70 lei/lună.

Pentru considerentele expuse în prezentul Raport de specialitate,

În conformitate cu prevederile H.C.L. nr. 640 din 2006 *pentru aprobarea Regulamentului de organizare a activității de administrare a parcărilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico - administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea*, republicat.

Văzând prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b) , lit. c), lit. d) și ale art. 45 alin. (2), lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

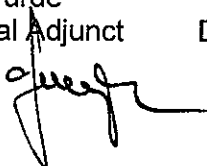
P R O P U N E M CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

- 1. Respingerea proiectului de Hotărâre inițiat de grupul de consilieri locali ai PSD pentru aprobarea acordării și decontării de ajutoare fiscale unor categorii de cetățeni ai municipiului Oradea aflați într-o situație defavorizată generată de proiectul de urbanism privind amenajarea Pieței Unirii.**

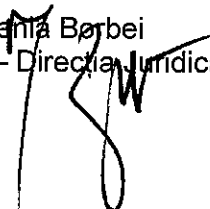
Cristian Beltechi
Director General



Claudia Purde
Director General Adjunct



Eugenia Barbei
Director – Direcția Juridică



Ion Simon
Șef Serviciu



PROIECT DE HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea acordarii și decontarii unor ajutoare fiscale
unor categorii de cetateni ai Municipiului Oradea aflată într-o situație defavorizată
generată de proiectul de urbanism privind amenajarea Pieței Unirii**

Ținând seama de prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor de utilitate publică,
Ținând seama de prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Ținând seama de prevederile Ordonanței nr. 97/1999 (republicată) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a HCL 240/2011

În temeiul prevederilor Art. 17 din Legea nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (2) lit. a) și d), respectiv alin. (3), lit. c), alin. (6), lit. a), ale art. 45 alin. (1), precum și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Propuneri Consiliului Local al Municipiului Oradea
următorul

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Datorită lucrărilor de reamenajare a Pieței Unirii și a modificărilor apărute în trafic propunem

Art. 1 Modificarea articolului 27 din regulamentul de organizare și funcționare a sistemului parcarilor publice pe durata lucrărilor din Piața Unirii, astfel încât să se elimine parcarile cu durată limitată din centrul orașului și din arealul zonelor afectate de lucrări, până la finalizarea acestor lucrări.

Art. 2 Acordarea de abonamente de parcare gratuite riveranilor afectați de modificările cauzate de închiderea Pieței Unirii și de devierea traficului.

Art. 3. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primaria Municipiului Oradea și Administrația Imobiliară Oradea.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului Municipiului Oradea, în termenul prevăzut de lege, Primarului Municipiului Oradea, Instituției Prefectului Județului Bihor, Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului și la Administrației Imobiliare Oradea.

INIȚIATOR PROIECT

Grupul de consilieri locali ai PSD Oradea

Adul Beltechi C

1° Propunere cu doi proiecte prezent
despre proiectul de hotărâre
2° Propunere privind materialul
a municipiului Oradea

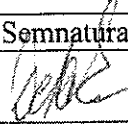

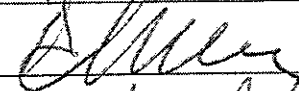

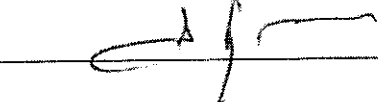
Oradea
Nr. 58.234
24 IULIA 02 ANUL 2015
10.03.15

Datorită lucrărilor de reamenajare a Pieței Unirii și a modificărilor apărute în trafic propunem

Art. 1 Modificarea articolului 27 din regulamentul de organizare și funcționare a sistemului parcarilor publice pe durata lucrărilor din Piața Unirii, astfel încât să se elimine parcarile cu durată limitată din centrul orașului și din arealul zonelor afectate de lucrări, până la finalizarea acestor lucrări.

Art. 2 Acordarea de abonamente de parcare gratuite riveranilor afectați de modificările cauzate de închiderea Pieței Unirii și de devierea traficului.

Inițiatori

Nume Prenume	Semnatura
1 DEBECKA BOBLARCA LICUA	
2 MOLAN AUREL	
3 BUNEA LONKA	
4 COSTE ADRIANA	
5 STANGA ADRIAN	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind reglementarea regimului parcărilor din zona centrală a municipiului Oradea

Conform Raportului de specialitate 183111/01.08.2011, aprobat de Primarul Municipiului Oradea, "reabilitarea și modernizarea infrastructurii publice urbane în zona Piața Unirii presupune :

1. Reabilitarea și modernizarea tuturor rețelelor de utilități
2. Înlocuirea integrală a îmbracamintii rutiere și a suprafețelor pietonale
3. Modernizarea sistemului de iluminat public
4. Înlocuirea tuturor elementelor constitutive ale mobilierului urban
5. Reconfigurarea circulației auto
6. Extinderea suprafețelor destinate exclusiv circulației pietonale
7. Încurajarea transportului alternativ
8. Crearea condițiilor pentru punerea în valoare a clădirilor monument istoric "

Concomitent se desfășoară în acest areal și alte proiecte, cum ar fi înlocuirea cailor de rulare ale tramvaielor și construcția parcarilor supraetajate de pe malul Crisului Repede.

Este evident că aceste lucrări creează un disconfort tuturor locuitorilor Municipiului Oradea, dar mai ales celor care locuiesc în acel perimetru, își desfășoară activitatea sau procesul de învățământ în acea zonă.

Pentru a scădea disconfortul creat de aceste lucrări, pentru a proteja parțial pe perioada desfășurării acestor lucrări pe acei cetățeni care sunt cei mai afectați de aceste proiecte, precum și instituțiile și societățile comerciale care își desfășoară activitatea în zonă, propunem ca aceștia să beneficieze de unele măsuri compensatorii, astfel:

- modificarea articolului 27 din regulamentul de organizare și funcționare a sistemului parcarilor publice pe durata lucrărilor din Piața Unirii, astfel încât să se elimine parcarile cu durată limitată din centrul orașului și din arealul zonelor afectate de lucrări, până la finalizarea acestor lucrări.

- acordarea de abonamente de parcare gratuite riveranilor afectați de modificările cauzate de închiderea Pieței Unirii și de devierea traficului, și restituirea sumelor deja plătite de către aceștia aferente anului 2015.

Grupul de consilieri locali ai PSD Oradea