



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

HOTĂRÂRE

**pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferenta proiectului:
„Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”**

Consiliul Local al municipiului Oradea, întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 15.04.2026;

Examinând Proiectul de hotărâre pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferenta proiectului: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”;

Având în vedere Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat sub numărul 203793 din data de 14.04.2026;

Analizând Raportul de Specialitate înregistrat sub numărul 203777 din data de 14.04.2026 prin care Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a Acordului de parteneriat pentru Elaborarea documentației tehnico-economice aferente proiectului: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica” ce urmează a fi depus în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prioritatea P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, obiectiv specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare;

Văzând avizul consultativ al Comisiei de Specialitate a Consiliului Local,

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), d), e), alin. (4) lit. a), d), alin. (7) lit. k), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (3) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

ART. 1. Se aprobă fișa de proiect elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica” în vederea finanțării acesteia în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, prioritatea P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, obiectiv specific RSO 2.8 - Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare.

ART 2. Se aprobă Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT Municipiul Oradea în vederea implementării în comun a proiectului, conform Acordului de parteneriat care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 3. Se aprobă valoarea totală a fișei de proiect: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”, în cuantum de 2,945,842.45 lei (inclusiv TVA).

ART. 4. Se aprobă contribuția proprie a 2,181,307.45, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă, în cuantum de 15,290.70, reprezentând cofinanțarea Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”.

ART. 5. Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata implementării fișei de proiect Elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica” pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul local.

ART. 6. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor.

ART. 7. Sumele reprezentând cheltuieli administrative și serviciile asociate necesare, în vederea asigurării sustenabilității financiare a acesteia, pe perioada de implementare și durabilitate pentru elaborarea documentației tehnico-economice aferenta proiectului: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica” se vor suporta de către UAT Municipiul Oradea.

ART. 8. Se împuternicește Birta Florin – Alin să semneze toate actele necesare și acordul de parteneriat în numele UAT – Municipiul Oradea.

ART. 9. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Management Proiecte cu Finantare Internațională.

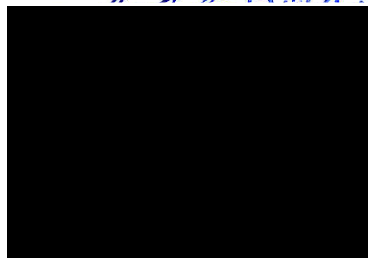
ART. 10. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Management Proiecte cu Finantare Internațională
- Direcția Economică prin grija D.M.P.F.I.
- Se publică în Monitorul Oficial Local al municipiului Oradea.

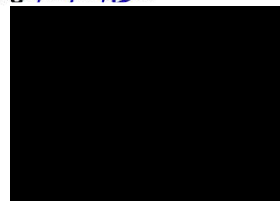
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Barabaș Călin-Iulian

Oradea, 15 aprilie 2026
Nr. 198

Hotărârea a fost adoptată cu unanimitate voturi „pentru”



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei



FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE
- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”
2.	Instituția/structura beneficiară U.A.T. Municipiul Oradea Selectați tipologia solicitantului UAT Municipiu reședință de județ Denumire solicitant: UAT Municipiul Oradea
3.	Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice: ☐ Eficiență energetică ☐ Infrastructura verde - municipii reședință de județ ☐ Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ ☒ Mobilitate urbană - municipii reședință de județ ☐ Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Infrastructura rutieră ☐ Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) ☐ Campusuri educaționale universitare ☐ Regenerare urbană - municipii reședință de județ ☐ Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ ☐ Patrimoniu urban ☐ Turism urban ☐ Infrastructură turistică all season - urban ☐ Patrimoniu rural ☐ Patrimoniu (situri) UNESCO - rural ☐ Turism rural ☐ Infrastructură turistică all season - rural

4.	Date de contact
	4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: Municipiul Oradea Telefon: 0259-407000 E-mail: primarie@oradea.ro ** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor. 4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: GAVRILAȘ COSMINA Telefon: 0746161197 E-mail: cosminagavrilas10@gmail.com
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
5.	Obiectivele proiectului de investiție
	Obiectivul general al proiectului: Obiectivul general al proiectului îl reprezintă pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea coridorului de mobilitate. Obiectivul general al investiției: Obiectivul general al proiectului consta in reducerea emisiilor de dioxid de carbon in Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbana durabila in zona Decebal printr-o abordare integrata bazata pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Oradea. Prin PMUD municipalitatea isi propune realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea. Acest obiectiv implica reducerea emisiilor de carbon prin cresterea atractivitatii si utilizarii transportului public in comun, respectiv prin oferirea alternativelor de transport si descurajarea deplasarilor cu autoturismul personal. Obiectivele specifice: • Crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public (tramvaie), care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori. • Crearea de piste de biciclete pe o lungime care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori ai infrastructurii dedicate ciclismului. • Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității aerului prin scăderea anuală a emisiilor de CO2.



	Selectați Obiectivul de politică aferent proiectului: OP3 - O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității; Selectați Prioritatea aferentă proiectului: P4 - O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă Selectați Obiectivul Specific aferentă proiectului: RSO 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; Selectați Acțiunea aferentă proiectului: b) Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare Selectați Domeniul de interes aferent proiectului: Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice;
	Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție <i>Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)</i> <u>Localizarea investiției</u> <i>Amplasamentul proiectului este în Regiunea Nord – Vest, județul Bihor, UAT Municipiul Oradea, intersecția dintre Bld. Decebal, strada Primăriei și Calea Aradului. Carte Funciară Nr. 201646 și 208337 Oradea precum și zona adiacenta.</i>
6.	<u>Descriere investiție</u> Acest proiect va presupune realizarea următoarelor categorii de lucrări: • Dezvoltarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate: dezvoltarea, extinderea infrastructurii pentru mersul cu bicicleta; amenajarea de zone pietonale, zone semi-pietonale • Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă • dezvoltarea unor trasee dedicate cu prioritate transportului public de călători, inclusiv a benzilor prioritare pentru transportul în comun sau a liniilor de tramvai • Soluții de tip smart-city • Se va amenaja unul sau mai multe pasaje în aceasta intersecție Proiectul porneste de la premisa ca un sistem de transport public modern, gestionat eficient și ale cărui costuri de utilizare sunt accesibile, precum și crearea/modernizarea unor trasee pietonale

confortabile pt pietoni respectiv crearea de piste de biciclete, reprezinta cheia atragerii a cât mai multor utilizatori—elemente care încurajeaza renuntarea la autovehiculul personal, implicit la reducerea emisiilor de CO2 si a poluarii fonice din zona urbana. Din cauza cresterii continue a parcului de autovehicule si a vehiculelor ce tranziteaza orasul, devin necesare si relevante actiuni menite sa îmbunatateasca conditiile de trafic, cu asigurarea prioritatii pt transportul public de calatori si cresterea mobilitatii nemotorizate. Prin urmare, crearea unui coridor de mobilitate urbana durabila in Oradea, in speta pe coridorul de mobilitate Decebal poate sa nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însa beneficiile adoptarii lor în sensul de poluare fonica redusa si emisii mai putin nocive sunt de o importanta semnificativa pentru a fi implementate.

Rezultate aşteptate ale documentatiei tehnico - economice

Număr de documentații de tip SF – 1;

Număr de documentații de tip DTAC – 1;

Număr de documentații de tip PT+DE – 1;

Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție

- Crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public (tramvaie), care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori.
- Crearea de piste de biciclete pe o lungime care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori ai infrastructurii dedicate ciclismului.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității aerului prin scăderea anuală a emisiilor de CO2.

Rezultate

- *portofoliu de investiții mature pentru finanțare*
- *elaborarea documentației tehnico-economice*
- *crearea unui coridor de mobilitate*
- *cresterea atractivitatii mijloacelor de transport in comun prin reducerea timpilor de parcurs al tramvaielor si autobuzelor*
- *reducerea emisiilor GES*

Documentația tehnico-economică a proiectului va respecta integral prevederile Directivei (UE) 2024/1275 a Parlamentului European și a Consiliului, din 24 aprilie 2024, privind performanța energetică a clădirilor. Aceasta presupune includerea în toate documentele proiectului a măsurilor și soluțiilor tehnice care asigură eficiența energetică, reducerea consumului de energie și respectarea standardelor de performanță energetică.

Proiectul respectă principiile orizontale aplicabile, asigurând integrarea cerințelor privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse, nediscriminarea, egalitatea de gen, accesibilitatea și respectarea drepturilor fundamentale pe întreg ciclul de pregătire a investiției.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

În ceea ce privește dezvoltarea durabilă, documentațiile tehnico-economice vor fundamenta soluții de creștere a performanței energetice, care conduc la reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Proiectul va respecta principiul „a nu prejudicia în mod semnificativ mediul” (DNSH), evitând impactul negativ asupra apei, solului, aerului și biodiversității și contribuind la reducerea poluării și a cantității de deșeuri generate.

Proiectul respectă principiul egalității de șanse și al nediscriminării, beneficiile modernizării energetice urmând a fi accesibile tuturor locatarilor, indiferent de sex, vârstă, dizabilitate, origine etnică, religie sau statut social. În documentațiile tehnice vor fi analizate și, acolo unde este posibil tehnic și economic, prevăzute soluții de îmbunătățire a accesibilității clădirilor, prin facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă și creșterea siguranței utilizatorilor spațiilor comune.

Proiectul promovează egalitatea între femei și bărbați prin participare nediscriminatorie la procesul de informare și consultare și prin acces egal la beneficiile investiției.

De asemenea, proiectul respectă drepturile fundamentale ale persoanelor, asigurând transparența procesului de pregătire a investițiilor, informarea locatarilor și protecția datelor cu caracter personal. Prin natura sa, proiectul contribuie la reducerea sărăciei energetice și la creșterea calității vieții, în concordanță cu obiectivele climatice și sociale ale Uniunii Europene.

În ceea ce privește dezvoltarea durabilă, documentațiile tehnico-economice vor fundamenta soluții de mobilitate urbană, care conduc la reducerea consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră.

Atenuarea schimbărilor climatice va fi realizată prin reducerea poluării cauzată de creșterea utilizării mijloacelor de transport în comun și reducerea .

Adaptarea la schimbările climatice va fi integrată în documentațiile tehnice prin prevederea unor soluții constructive și tehnologice adecvate condițiilor climatice actuale și viitoare, precum asigurarea confortului termic pe timp de vară, protecția la supraîncălzire, colectarea și gestionarea apelor pluviale, utilizarea materialelor rezistente la variații de temperatură și creșterea rezilienței clădirilor la fenomene meteo extreme.

Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, va fi avută în vedere prin selectarea materialelor durabile și reciclabile, optimizarea cantităților de materiale utilizate și prevederea obligației ca, în etapa de execuție a investițiilor rezultate, deșeurile din construcții și demolări să fie colectate selectiv și pregătite pentru reutilizare sau reciclare într-o proporție de minimum 70% din masă, conform legislației aplicabile. Intervențiile vor respecta principiul „a nu prejudicia în mod semnificativ mediul” (DNSH), evitând impactul negativ asupra apei, solului și aerului.

Proiectul respectă principiul egalității de șanse și al nediscriminării, beneficiile modernizării energetice urmând a fi accesibile tuturor locatarilor, indiferent de sex, vârstă, dizabilitate, origine etnică, religie sau statut social. În documentațiile tehnice vor fi analizate și, acolo unde este posibil tehnic și economic, prevăzute soluții de îmbunătățire a accesibilității clădirilor, prin facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă și creșterea siguranței utilizatorilor spațiilor comune.

Proiectul promovează egalitatea între femei și bărbați prin participare nediscriminatorie la procesul de informare și consultare și prin acces egal la beneficiile investiției. Modernizarea energetică a clădirilor contribuie în mod echitabil la îmbunătățirea condițiilor de locuire pentru toți utilizatorii.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	De asemenea, proiectul respectă drepturile fundamentale ale persoanelor, asigurând transparența procesului de pregătire a investițiilor, informarea locatarilor și protecția datelor cu caracter personal. Prin natura sa, proiectul contribuie la reducerea sărăciei energetice și la creșterea calității vieții, în concordanță cu obiectivele climatice și sociale ale Uniunii Europene.
7.	Buget estimat total al investiției 123,344,980.00 RON, din care 101,938,000.00 RON fără TVA 24,200,000.00 EUR, din care 20,000,000.00 EUR fără TVA Buget estimat eligibil al investiției 123,344,980.00 RON, din care 101,938,000.00 RON fără TVA 24,200,000.00 EUR, din care 20,000,000.00 EUR fără TVA <i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului.</i>
III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE). În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate. *Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate). Documentația tehnico - economică pentru care se solicită finanțare este: Studiu de fezabilitate (SF) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT). Stadiul pregatirii proiectului: fisa de proiect realizata in baza ofertelor privind serviciilor de proiectare Documentația tehnico-economică elaborată garantează respectarea cerințelor tehnice, a indicatorilor și condițiilor impuse prin programul de finanțare.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	Proiectul va utiliza metodologia Building Information Modeling (BIM) în fazele de proiectare și execuție, în conformitate cu standardele internaționale SR EN ISO 19650 sau cu o metodologie echivalentă. Totodată, implementarea investiției va integra principiile New European Bauhaus — sustenabilitate, calitate estetică și incluziune socială — asigurând nu doar eficiență energetică, ci și îmbunătățirea calității spațiului construit și a confortului comunității. <i>*Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.</i> <i>* Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.</i> <i>* Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.</i> • Număr de documentații de tip SF • Număr de documentații de tip DTAC • Număr de documentații de tip PT+DE PUNCTAJ = 5 puncte																																				
9.	Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului Februarie 2026 – depunerea fisei de proiect Termen finalizare: 30 Decembrie 2027 – receptia documentatiilor tehnico economice si efectuarea platilor catre contractor																																				
10.	Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 764,535.00 RON, din care 631,847.11 RON fără TVA 150,000.00 EUR, din care 123,966.94 EUR fără TVA <table><tr><td></td><td>1 = 2 + 3 Valoare totală</td><td>2 = 4 + 5 Valoare eligibilă</td><td>3 Valoare neeligibilă</td><td>4 Valoare nerambursabilă</td><td>5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</td><td>6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar</td></tr><tr><td>RON</td><td>2,945,842.45</td><td>764,535.00</td><td>2,181,307.45</td><td>749,244.30</td><td>15,290.70</td><td>2,196,598.15</td></tr><tr><td>EUR</td><td>577,967.48</td><td>150,000.00</td><td>427,967.48</td><td>147,000.00</td><td>3,000.00</td><td>430,967.48</td></tr></table> <table><tr><td>Ofertant</td><td>Lei fara TVA</td><td>Lei cu TVA inclus</td></tr><tr><td>Oferta 1 - Druming Studio</td><td>2,500,000.00</td><td>3,025,000.00</td></tr><tr><td>Oferta 2 - FIP Consulting</td><td>3,393,741.60</td><td>4,106,427.34</td></tr><tr><td>Oferta 3 - Costin si Vlad Birou de proiectare</td><td>1,410,000.00</td><td>1,706,100.00</td></tr><tr><td>Valoarea medie</td><td>2,434,580.53</td><td>2,945,842.45</td></tr></table>		1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar	RON	2,945,842.45	764,535.00	2,181,307.45	749,244.30	15,290.70	2,196,598.15	EUR	577,967.48	150,000.00	427,967.48	147,000.00	3,000.00	430,967.48	Ofertant	Lei fara TVA	Lei cu TVA inclus	Oferta 1 - Druming Studio	2,500,000.00	3,025,000.00	Oferta 2 - FIP Consulting	3,393,741.60	4,106,427.34	Oferta 3 - Costin si Vlad Birou de proiectare	1,410,000.00	1,706,100.00	Valoarea medie	2,434,580.53	2,945,842.45
	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar																															
RON	2,945,842.45	764,535.00	2,181,307.45	749,244.30	15,290.70	2,196,598.15																															
EUR	577,967.48	150,000.00	427,967.48	147,000.00	3,000.00	430,967.48																															
Ofertant	Lei fara TVA	Lei cu TVA inclus																																			
Oferta 1 - Druming Studio	2,500,000.00	3,025,000.00																																			
Oferta 2 - FIP Consulting	3,393,741.60	4,106,427.34																																			
Oferta 3 - Costin si Vlad Birou de proiectare	1,410,000.00	1,706,100.00																																			
Valoarea medie	2,434,580.53	2,945,842.45																																			

	*Notă: Atasam cererile de oferte si ofertele de pret *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)
	IV. Justificarea proiectului de investiție 1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte Importanta conceptului de mobilitate urbana durabila este validata prin contributia acestuia la indeplinirea obiectivelor si tintelor din documente strategice de ordin international /european precum:Acordul de la Paris,Cartea Alba a Transportului,Pactul Verde European,Agenda Urbana–Parteneriatul pentru Mobilitate,etc. Prin implementarea proiectului, acesta contribuie la indeplinirea obiectivelor si tintelor din documente strategice de ordin international sau european, dar si national, precum: Strategia Nationala pt Dezvoltare durabila a Romaniei 2030–„Orase si comunitati durabile”; Strategia de Dezv Teritoriala Romania Policentrica 2035,iar în Context regional raspunde la Planul de Dezvoltare Regionala. În cadrul Strat de Dezv Regională a Regiunii NV, proiectul sprijină promovarea mobilității durabile, încurajând utilizarea transportului public și a altor mijloace de transport nepoluante. Prin modernizarea infrastructurii și introducerea de autobuze electrice, contribuie la reducerea CO2 și a poluării,aliniindu-se astfel cu obiectivele de dezvoltare durabilă. În același timp, în cadrul Strategiei Județene de Dezv a Jud Bihor,proiectul vine în sprijinul îmbunătățirii infrastructurii de transp public, promovand utilizarea mobilitatii nepoluante. 11. Se propune si implementarea unor măsuri precum rampe și bolarzi de delimitare a acestor zone. Totodata, alinierea de arbori între partea carosabilă și trotuare va oferi umbră și va delimita vizual spațiile dedicate pietonilor și bicicliștilor.Prin politici eficiente de parcare, precum eliminarea parcarilor neregulamentare,parapetele pietonale și insulele de odihnă vor crește siguranța participanților la trafic și calitatea vieții în ansamblu. In concluzie,proiectul contribuie la cresterea accesibilitatii tuturor persoanelor, la cresterea performantei serviciilor de transport, îmbunatatirea calitatii vietii populatiei si a calitatii mediului înconjurator prin reducerea emisiilor de CO2 din transport la nivelul comunitatii din Oradea si ariei sale periurbane iar prin masurile propuse contribuie la realizarea Obiectivului 11 al SSDR și Agenda 2030. Prin creșterea accesului la oportunități de angajare și educaționale și prin facilitarea interacțiunii sociale prin spații publice mai prietenoase, proiectul va contribui la coeziunea socială și la incluziunea comunității. În plus, promovarea utilizării mijloacelor de transport durabile va sprijini un stil de viață sănătos și va contribui la reducerea poluării și a congestiei, având un impact pozitiv asupra sănătății publice și a calității mediului înconjurător. Prezentul proiect este rezultatul unor consultări publice extinse și a unui proces amplu de dezbateri, în SIDU si PMUD Oradea, fiind parte integrantă a listei de inițiative dezbătute în cadrul acestor consultări si reflecta voința și necesitățile comunității locale. Implicarea activă a multiplelor părți interesate în fazele de dezvoltare și

implementare a fost esențială pentru conturarea unei soluții robuste și adaptate la nevoile și cerințele identificate, soluție selectată în urma unei evaluări atente a feedback-ului și contribuțiilor primite în cadrul consultărilor publice. Proiectul a fost modelat pentru a răspunde cât mai eficient nevoilor și cerințelor identificate de aceste părți interesate, asigurând astfel o dezvoltare echilibrată și sustenabilă a comunității locale. Concomitent, proiectul se corelează cu obiectivul 11 al Strategiei Naționale pentru Dezvoltare Durabilă (SSDR) prin îmbunătățirea accesului la transport public eficient și la infrastructuri pentru mobilitatea nemotorizată, contribuind la creșterea accesibilității pentru toți cetățenii și la îmbunătățirea condițiilor de trafic, prioritarizând transportul public și mobilitatea nemotorizată. În plus, proiectul susține obiectivele de mediu și climă ale Agendei 2030 prin promovarea transportului public electric, reducerea emisiilor de CO2, creșterea siguranței rutiere și deplasarea alternativă pentru toți cetățenii, inclusiv pentru cei cu dizabilități, contribuind astfel la orașe mai incluzive, sigure și durabile, în linie cu direcțiile strategice la nivel național și internațional pentru dezvoltare durabilă.

SUERD cuprinde teritorial bazinul hidrografic al Dunării. România este în integralitate în cadrul teritoriului eligibil al Regiunii Dunării și implicit Municipiul Oradea este situat în Regiunea Dunării. Proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (SUERD), în special în ceea ce privește Aria Prioritară 1b referitoare la Mobilitate Aeriană-Feroviară-Rutieră. În cadrul Acțiunii 4 a SUERD, care vizează asigurarea sistemelor de transport metropolitan și a mobilității durabile, proiectul propune crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă

Proiectul se încadrează în contextul unei serii de documente strategice ce prevăd măsuri și ținte de atins în domenii de referință, precum și în baza unui istoric de proiecte complementare/similare/în corelare, respectiv:

- Strategia energetică a României 2020-2030, care acordă o atenție deosebită facilitării investițiilor în proiecte care contribuie la realizarea obiectivelor stabilite pentru 2020 conform politicii UE, și realizării obiectivelor de protecție a mediului și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Strategia Națională a României privind schimbările climatice 2022-2030 obiectiv de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Directiva 2010/31/UE privind performanța energetică a clădirilor,
- Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă;
- Planul de Dezvoltare Regională Nord-Vest 2021-2027;
- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;
- Strategia Uniunii Europene privind drepturile persoanelor cu dizabilități 2021-2030: O Uniune a egalității;
- Inițiativa "New European Bauhaus";
- Strategia națională privind adaptarea la schimbările climatice pentru perioada 2024-2030, cu perspectiva anului 2050
- Strategia de Dezvoltare teritorială a României 2035 - aplicabil proiectelor din toate domeniile de investiții;



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

- Comunicarea Comisiei Europene COM (2021) 573 final – „The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal);
- NEB Investment Guidelines

La nivel regional și local, proiectul este corelat cu strategiile de dezvoltare și regenerare urbană, contribuind la modernizarea fondului locativ, creșterea calității vieții și îmbunatatirea mobilitatii urbane, respectiv:

- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027
- Planul de mobilitate urbana durabila al Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane Oradea 2021-2027
- PAEDC Oradea Zona Metropolitane Oradea 2021-2027.

Prin urmare, proiectul PRNV se înscrie în mod direct în prioritățile strategice pentru perioada post-2027, având un impact pozitiv durabil asupra mediului urban și a comunității locale.

Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).

Pentru proiectele propuse în domeniul **Turism**, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.

În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu.

* a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectoriale de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest).

PUNCTAJ = 10 puncte

12.

1.2. Caracterul complementar al proiectului

Nr. Crt	Proiectul	Programul de finantare	SMIS	Asigurarea complementaritatii
1	Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 1	POR 2014 - 2020	121862	Cele 10 tramvaie vor circula prin infrastructura creata prin acest proiect.

2	Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 2	POR 2014 - 2020	123599	Cele 10 tramvaie vor circula prin infrastructura creata prin acest proiect.
3	Coridorul de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri, Oradea	POR 2014 - 2020	126216	Cele 6 autobuze hibrid vor circula prin infrastructura creata prin acest proiect.
4	Coridorul de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Piata Cetate, Oradea	POR 2014 - 2020	126217	Cele 9 autobuze hibrid vor circula prin infrastructura creata prin acest proiect.
5	Dezvoltarea si prioritizarea transportului de calatori din Municipiul Oradea	POR 2014 - 2020	125553	Tramvaiele si autobuzele care vor circula prin Coridorul Decebal isi vor continua traseul si prin Coridorul Aradului – Fagarasului – Atelierelor – Salca – Cantemir.
6	Cresterea mobilitatii urbane din zona Nufarul - Cantemir	POR 2014 - 2020	127222	Tramvaiele si autobuzele care vor circula prin Coridorul Decebal isi vor continua traseul si prin Coridorul Nufarul – Cantemir.

**Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.*

Se vor specifica:

- codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/au obținut finanțare*
- titlul/titlurile proiectului/proiectelor*
- intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă*

Aceste intervenții sunt complementare și generează sinergii cu alte proiecte și măsuri implementate sau planificate la nivel local, în special cele privind mobilitatea urbana durabila. Prin abordarea integrată, proiectul maximizează impactul investițiilor publice, evită suprapunerile și asigură o utilizare eficientă a resurselor, contribuind la atingerea obiectivelor de dezvoltare durabilă și tranziție verde la nivel local.

Sinergia dintre aceste proiecte se realizează prin abordarea integrată a dezvoltării mobilitatii urbane durabile din Municipiul Oradea.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

	a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte PUNCTAJ = 15 puncte
13.	1.3a.Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă) a) Da – 30 de puncte b) Nu – 0 puncte <i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i> • Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente. • Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc) • Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării. <i>Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.</i> Atasam Declarația Unică (Anexa 3) precum si ofertele care mentioneaza ca documentatiile tehnico – economice vor fi realizate utilizand măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă) PUNCTAJ = 30 puncte

	1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus) a) Da – 5 puncte b) Nu – 0 puncte Atasam Declarația Unică (Anexa 3), cererile de oferte si ofertele care mentioneaza ca documentatiile tehnico – economice vor fi realizate utilizand măsuri măsuri și principii NEB (New European Bauhaus). Proiectul propus integrează în mod coerent principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – durabilitate, incluziune și calitate/frumusețe a mediului construit – atât în procesul de proiectare, cât și în concepția investiției, având ca obiectiv îmbunătățirea calității vieții locatarilor și modernizarea sustenabilă a fondului construit. 1. Calitatea experienței și mediul construit (frumusețe și funcționalitate) Intervențiile propuse vizează nu doar creșterea performanței energetice, ci și îmbunătățirea aspectului arhitectural. Utilizarea unor soluții constructive moderne contribuie la crearea unui mediu de viață mai plăcut, mai sigur și mai sănătos, sporind confortul vizual și asigurand integrarea armonioasă în contextul urban. 2. Durabilitate și circularitate 14. Proiectul promovează utilizarea eficientă a resurselor și reducerea impactului asupra mediului prin scăderea consumului de energie și a emisiilor de CO₂ și utilizarea de soluții tehnice cu performanțe energetice ridicate. Principiile de durabilitate sunt integrate prin alegerea materialelor și soluțiilor constructive cu impact redus asupra mediului. 3. Incluziune, accesibilitate și caracter abordabil Proiectul are un impact direct asupra creșterii accesibilității și caracterului abordabil al locuirii, prin reducerea costurilor cu energia pentru locatari și îmbunătățirea condițiilor de trai pentru toate categoriile de populație. Intervențiile propuse vizează un beneficiu colectiv, la nivelul comunității rezidențiale, contribuind la crearea unui mediu construit mai echitabil și mai prietenos cu utilizatorii. Prin integrarea acestor trei dimensiuni fundamentale – calitate, durabilitate și incluziune – proiectul răspunde pe deplin viziunii New European Bauhaus, contribuind la transformarea mobilității într-una mai frumoasă, mai sustenabilă și mai incluzivă, în acord cu obiectivele europene de dezvoltare durabilă și regenerare urbană. <i>*Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.</i> <i>Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):</i>
--	---

	1. <i>calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure</i> 2. <i>durabilitate, inclusiv circularitate</i> 3. <i>incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile</i> Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv. În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează: • Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB. • Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc) • Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării. NOTĂ! Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal). În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu: • Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/ • Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice PUNCTAJ = 5 puncte
15.	3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE O nevoie importanta la care raspunde acest proiect este reprezentata de faptul ca aceasta intersectie este aglomerata iar dezvoltarea benzilor dedicate pentru tramvaie si autobuze va conduce la reducerea timpilor de parcurs ai mijloacelor de transport in comun. Astfel, transportul public va fi mai atractiv. Un alt efect va fi diminuarea emisiilor de gaze cu efect de sera in Municipiul Oradea.

Valoarea eligibila a fisei se încadrează în valoarea maxim eligibila per fisa în ceea ce privește proiectarea iar valoarea maxima eligibila pe investitiei se încadrează în valoarea maxim eligibila pentru investitie conform ghidului solicitantului.

Amplasamentul proiectului este în Regiunea Nord – Vest, județul Bihor, UAT Municipiul Oradea, intersectia dintre Bld. Decebal, strada Primariei si Calea Aradului. Carte Funciară Nr. 201646 si 208337 Oradea precum si zona adiacenta.

Proiectul porneste de la premisa ca un sistem de transport public modern, gestionat eficient si ale carui costuri de utilizare sunt accesibile, precum si crearea/modernizarea unor trasee pietonale confortabile pt pietoni respectiv crearea de piste de biciclete, reprezinta cheia atragerii a cât mai multor utilizatori–elemente care încurajeaza renuntarea la autovehicolul personal, implicit la reducerea emisiilor de CO2 si a poluarii fonice din zona urbana. Din cauza cresterii continue a parcului de autovehicule si a vehiculelor ce tranziteaza orasul, devin necesare si relevante actiuni menite sa îmbunătăteasca conditiile de trafic, cu asigurarea prioritatii pt transportul public de calatori si cresterea mobilitatii nemotorizate. Prin urmare, crearea unui coridor de mobilitate urbana durabila în Oradea, în speta pe coridorul de mobilitate Decebal poate sa nu rezolve toate problemele urgente de transport urban, însa beneficiile adoptarii lor în sensul de poluare fonica redusa si emisii mai putin nocive sunt de o importanta semnificativa pentru a fi implementate.

În configurația actuala, la orele de varf se produc aglomerari de aurovehicule, ambuteiaje, ceea ce duce la o circulație deficitară și la blocarea în trafic a transportului în comun deoarece acestea nu au bandă dedicată.

Optimizarea traseelor și modernizarea stațiilor de autobuz vor scurta timpul de așteptare și vor îmbunătăți experiența utilizatorilor transportului public. Paralel cu crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public, proiectul pune accent pe accesibilitate. Proiectul prevede crearea unei piste de biciclete pe o lungime care va oferi bicicliștilor o modalitate rapidă și sigură de a se deplasa prin oraș, reducând astfel dependența de mașinile personale. Acesta include și amenajarea unor zone pietonale atractive și accesibile, dotata cu mobilier urban nou pentru odihnă și recreere, care va încuraja mersul pe jos, oferind un spațiu relaxant și sigur pentru pietoni, ce contribuie la îmbunătățirea calității vieții.

În concluzie, proiectul contribuie la creșterea accesibilității tuturor persoanelor, la creșterea performanței serviciilor de transport, îmbunătățirea calității vieții populației și a calității mediului înconjurător prin reducerea emisiilor de CO2 din transport la nivelul comunității din Oradea și ariei sale periurbane iar prin măsurile propuse contribuie la realizarea Obiectivului 11 al SSDR și Agenda 2030.

Rezultate așteptate ale documentației tehnico - economice

Număr de documentații de tip SF – 1;

Număr de documentații de tip DTAC – 1;

Număr de documentații de tip PT+DE – 1;



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

Rezultate așteptate ale proiectului de investiție

- Crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public (tramvaie), care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori.
- Crearea de piste de biciclete pe o lungime care vor conduce la o creștere anuală a numărului de utilizatori ai infrastructurii dedicate ciclismului.
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și îmbunătățirea calității aerului prin scăderea anuală a emisiilor de CO2.

Rezultate

- *portofoliu de investiții mature pentru finanțare*
- *elaborarea documentației tehnico-economice*
- *crearea unui coridor de mobilitate*
- *creșterea atractivității mijloacelor de transport în comun prin reducerea timpilor de parcurs al tramvaielor și autobuzelor*
- *reducerea emisiilor GES*

Proiectul are o contribuție semnificativă la toate obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen, prin aplicarea temelor orizontale, pe toată durata pregătirii și implementării.

Se va respecta art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013. Acest proiect asigură egalitatea dintre bărbați și femei pe toată durata pregătirii și implementării proiectului în ceea ce privește derularea procedurii de achiziție, stabilirea echipei de implementare a proiectului dar și pe perioada de implementare și de realizare a lucrărilor.

Se vor lua măsuri privind prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii și implementării proiectului în cadrul acestui proiect.

Se va asigura accesibilitatea pentru persoanele cu handicap pe toată durata pregătirii și implementării proiectului.

Investiția respectă cerințele privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor. Vor fi urmărite aceste aspecte pe toată durata pregătirii și implementării proiectului.

Proiectul are o contribuție semnificativă la toate obiectivele privind dezvoltarea durabilă, egalitatea de șanse și nediscriminarea, egalitatea de gen, prin aplicarea temelor orizontale, pe toată durata pregătirii și implementării.

Se va respecta art. 7 din Regulamentul (UE) nr. 1303/2013. Acest proiect asigură egalitatea dintre bărbați și femei pe toată durata pregătirii și implementării proiectului în ceea ce privește derularea procedurii de achiziție, stabilirea echipei de implementare a proiectului dar și pe perioada de implementare și de realizare a lucrărilor.



	Se vor lua masuri privind prevenirea discriminării pe criterii de sex, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, handicap, vârstă sau orientare sexuală în timpul pregătirii și implementării proiectului în cadrul acestui proiect. Se va asigura accesibilitatea pentru persoanele cu handicap pe toată durata pregătirii și implementării proiectului. Investitia respectă cerințele privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor. Vor fi urmarite aceste aspecte pe toată durata pregătirii și implementării proiectului. UAT Municipiul Oradea are o experienta in implementarea de proiecte cu finantare din fonduri nerambursabile externe sau de la bugetul de stat. Municipiul are capacitatea administrativa si tehnica, precum si baza materiala necesara pentru realizarea proiectului. Personalul angajat, persoane cu expertiza, are experienta necesara pentru pregatirea si gestionarea proiectelor cu finantare din surse externe. In cadrul UAT Municipiul Oradea exista spatiile necesare bunei desfasurari a activitatilor de implementare a proiectului. Pentru buna implementare a proiectului se pun la dispozitie toate resursele materiale necesare: - spatii de birou complet mobilate si utilate pentru intalniri de lucru; - computer de tip desktop/laptop pentru implementarea proiectului; - echipament multifunctional pentru imprimare si scanare; - infrastructura de comunicatie - internet, e-mail, telefon, fax; <i>Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia.</i> <i>(Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).</i> <i>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</i> <i>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</i> PUNCTAJ = 30 puncte
	TOTAL PUNCTAJ = 95 puncte

Birta
Florin-Alin

Digitally signed by
Birta Florin-Alin
Date: 2026.02.20
08:45:15 +02'00'



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice (*Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3*).
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 în urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

ACORD DE PARTENERIAT

încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și partener/parteneri pentru realizarea proiectului

„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - < Mobilitate urbană > ”,

Nr.

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).

Art. 1. Părțile

1. **Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentant legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
2. **UAT Municipiului Oradea** cu sediul în Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, codul fiscal¹ 4230487, **având calitatea de Partener**, reprezentat prin Birta Florin Alin, primar al Municipiului Oradea.

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz

de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare- < *Mobilitate urbană* >” codificarea PRNV/2026/482/1, codul SMIS al proiectului 365425.
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare pentru proiectul *Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - < Mobilitate urbană >* este elaborarea documentației tehnico – economice necesară proiectului de investiții „Coridorul de mobilitate Decebal – elaborare documentatie tehnico - economica”, proiect cu o valoare totală eligibilă de 764,535.00 lei.
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Semnarea contractului de finanțare</i> 3. <i>Managementul proiectului</i> 3.1 <i>Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului</i> 3.2 <i>Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de parteneriat și partener)</i> 3.3 <i>Coordonarea raportării tehnice și financiare</i> 4. <i>Informare și publicitate</i> <i>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</i>		0 lei 0 %
Partener UAT Municipiul Oradea	1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i> 2. <i>Managementul proiectului de investiție</i> 2.1 <i>Constituirea echipei de management și de implementare a proiectului de investiție</i> 2.2 <i>Organizarea de întâlniri de lucru cu membrii echipei de management și de implementare (lider de Parteneriat și partener)</i> 2.3 <i>Elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare</i> 3. <i>Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</i> 4. <i>Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</i>	Echipa de management și de implementare constituită Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice Documentații tehnice elaborate (se va specifica numărul de documentații) Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate	764,535.00 lei 100 %

3

	5. <i>Recepția documentațiilor tehnico-economice</i> 6. <i>Informare și publicitate</i> 6.1 <i>Promovarea proiectului prin diverse mijloace de comunicare</i>		
--	--	--	--

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	0 lei
Partener UAT Municipiul Oradea	15,290.70 lei

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de parteneriat UAT MUN. ORADEA						
Partener :	RO44TREZ24A840303564801X		TREZORERIE	ORADEA		

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Acordul de parteneriat trebuie semnat

de lider și de toți partenerii până la depunerea cererii de finanțare și cel mai târziu la data semnării contractului de finanțare. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.

- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înainte de solicitarea aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele pentru care primesc finanțare. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte

activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.

- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;

- d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor

clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

**Persoană delegată în calitate de reprezentant legal
al liderului de parteneriate – ADR Nord-Vest
Margareta TALOȘ**

Consilier Juridic

.....

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

Partener proiect

**Primar al Municipiului Oradea
Florin Alin BIRTA**

UAT Municipiul Oradea

Data