Y DMPFi
270

JUDEŢUL BIHOR
MUNICIPIUL ORADEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind actualizarea Anexei la HCL nr.72/2022
respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU), la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027

Analizând Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 143957 din 28.03.2023 prin care Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională din cadrul Primăriei Municipiului Oradea propune Aprobarea actualizarii Anexei la HCL 72/2022, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU) la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027, conform anexei actualizate,

În vederea finanțarii diferitelor obiective de investiții din Oradea şi Zona Metropolitană,

În baza art. 129 alin. 2) lit. e), art. 9 lit. a) si ale art. 139 alin. 3) lit. f) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ş T E

Art. 1. Se aprobă actualizarea Anexei la HCL 72/2022, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU) la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027, conform anexei actualizate.

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică cu:
- Primarul Municipiului Oradea;
- Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională din cadrul Primăriei municipiului Oradea;
- Direcţia Economică din cadrul Primăriei municipiului Oradea;
- Direcția Juridică din cadrul Primăriei municipiului Oradea;
- Direcția Tehnică din cadrul Primăriei municipiului Oradea;
- Zona Metropolitană Oradea
- Se publică în Monitorul Oficial al judeţului Bihor;
- Se afişează pe pagina web a municipiului Oradea.

INIȚIATOR
Primar,
Florin Birta

PROIECT
AVIZAT
Secretar,
Eugenia Borbei

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
MUNICIPIUL ORADEA

Nr. 143982/28.03.2023

REFERAT DE APROBARE

Prin HCL nr. 72/2022 s-a aprobat Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - document-cheie care abordează provocarile economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din orașe, cadrul general al dezvoltării urbane durabile. Elaborarea strategiei reprezinta conditia principală și cadrul pentru selectarea la finanțare a proiectelor de investiții, măsurile prevăzute în aceasta fiind implementate prin dezvoltarea unor proiecte ce se vor realiza fie prin bugetul local fie prin atragerea unor fonduri nerambursabile. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) include toate proiectele Municipiului Oradea și ale Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada de programare 2021 – 2027, si vizează dezvoltarea unor proiecte din următoarele domenii: mobilitate urbană, educație, sănătate, eficiență energetică, termoficare, turism, monumente istorice, cultură, spații verzi, infrastructura de utilități publice, digitalizare (smart city), infrastructură de sprijinire a mediului de afaceri, precum și alte servicii publice.

Datorită instabilității pieței de energie la nivel mondial, a evoluției prețurilor la energie, ținând cont de identificarea unor noi surse de finanțare și oportunități de dezvoltare la nivel local si metropolitan, se propune introducerea în SIDU a unor proiecte din domeniul energiei si energiilor regenerabile si a eficienței energetice, care să conducă la consolidarea rezilienței față de noile provocări generate de criza energetică actuală. De asemenea, întrucât au fost identificate noi oportunități de finanțare, se propune introducerea unor proiecte de dezvoltare la nivel local și metropolitan.

Astfel, în vederea finanțarii diferitelor obiective de investiții din Oradea și Zona Metropolitana, se consideră oportună introducerea pe ordinea de zi a materialului,

SUPUN SPRE APROBARE

Proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizarii Anexei la HCL 72/2022, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU) la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027, conform anexei actualizate.

INITIATOR
PRIMAR
FLORIN BIRTA

Primăria Municipiului Oradea
Direcţia Management Proiecte cu Fin.Internaţională

Piaţa Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. 143957 din 28.03.2023

Se aprobă,
Primar
Florin Birta

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea Anexei la HCL nr.72/2022
respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU), la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027

Prin HCL nr. 72/2022 s-a aprobat Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - document-cheie care abordează provocarile economice, de mediu, climatice, demografice şi sociale din oraşe, cadrul general al dezvoltării urbane durabile. Elaborarea strategiei reprezinta conditia principală şi cadrul pentru selectarea la finanţare a proiectelor de investiţii, măsurile prevăzute în aceasta fiind implementate prin dezvoltarea unor proiecte ce se vor realiza fie prin bugetul local fie prin atragerea unor fonduri nerambursabile.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) include toate proiectele Municipiului Oradea şi ale Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada de programare 2021 – 2027, si vizează dezvoltarea unor proiecte din următoarele domenii: mobilitate urbană, educaţie, sănătate, eficienţă energetică, termoficare, turism, monumente istorice, cultură, spaţii verzi, infrastructura de utilităţi publice, digitalizare (smart city), infrastructură de sprijinire a mediului de afaceri, precum şi alte servicii publice.

Datorită instabilităţii pieţei de energie la nivel mondial, a evoluţiei preţurilor la energie, ţinând cont de identificarea unor noi surse de finanţare şi oportunităţi de dezvoltare la nivel local si metropolitan, se propune introducerea în SIDU a unor proiecte din domeniul energiei si energiilor regenerabile si a eficienţei energetice, care să conducă la consolidarea rezilienţei faţă de noile provocări generate de criza energetică actuală. De asemenea, întrucât au fost identificate noi oportunităţi de finanţare, se propune introducerea unor proiecte de dezvoltare la nivel local şi metropolitan.

Totodată, menţionăm că aprobarea revizuirii SIDU este solicitată de către ADR Nord-Vest, Autoritate de Management pentru Programul Regional 2021-2027.

Astfel, în vederea finanţarii diferitelor obiective de investiţii din Oradea şi Zona Metropolitană,

În baza art. 129 alin. 2) lit. e), art. 9 lit. a) si ale art. 139 alin. 3) lit. f) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM:
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

1. Aprobarea actualizarii Anexei la HCL 72/2022, respectiv Strategia Integrată de Dezvoltare Urbana (SIDU) la nivelul Municipiului Oradea si a Zonei Metropolitane 2021-2027, conform anexei actualizate.

Dir.ex.Directia Economica
Eduard Florea

Director executiv DMPFI,
Marius Moş

Director executiv Adjunct DMPFI,
Ovidiu Guler

Consilier
Ardelean Claudia

UNIUNEA EUROPEANĂ

Programul Operațional Capacitate Administrativă
Competența face diferența!

Instrumente Structurale 2014-2020

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea 2021 - 2027



Ed. 1 Rev. 1
Februarie 2023

www.poca.ro

Cuprins

1. Context argumentativ și strategic 7
1.1 Contextul general și cadrul partenerial 7
1.1.1 Contextul realizării strategiei integrate de dezvoltare urbană 8
1.1.2 Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 8
1.2 Contextul internațional, naţional, regional şi judeţean 10
1.2.1 Context european 11
1.2.2 Context național 14
1.2.3 Context regional și județean 18
1.2.4 Context local 20
1.3 Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați 21
1.3.1 Cercetare sociologică 21
1.3.2 Consultări tematice 24
2. Profil socio-demografic 29
2.1 Cadru general 30
2.1.1 Scurt istoric 30
2.1.2 Context organizatoric 32
2.1.3 Așezare geografică și conectivitate 34
2.2 Resurse naturale 38
2.3 Structura demografică 43
2.4 Analiza SWOT 51
3. Profilul economic al teritoriului analizat 54
3.1 Privire de ansamblu 54
3.2 Industrie și construcții 57
3.3 Agricultură, Silvicultură și Pescuit 58
3.4 Comerț și servicii 63
3.5 Turism 64
3.6 Structuri de sprijinire a afacerilor și activitatea de cercetare 73
3.7 Forța de muncă, ocupare și șomaj 75
3.8 Analiza SWOT 81
4. Infrastructură şi echipare teritorială 84
4.1 Amenajarea teritorială 84
4.2 Infrastructura de transport. Mobilitate urbană 89
4.3 Parcuri și spații verzi 101
4.4 Infrastructura tehnico – edilitară 101

4.5 Analiza SWOT 109
5. Mediu şi dezvoltare durabilă 114
5.1 Factori şi probleme de mediu. Protecția mediului și adaptarea la schimbările climatice 114
5.2 Rezervații naturale și areale protejate 118
5.3 Sistemul actual de gestionare a deșeurilor 122
5.4 Analiza SWOT 127
6. Infrastructura socială, educație şi sănătate 130
6.1 Educație și infrastructura educațională existentă 130
6.2 Infrastructura socială 134
6.3 Sănătate (infrastructură, resurse umane) 138
6.4 Cultură și culte. Infrastructura de petrecere a timpului liber 144
6.5 Analiza SWOT 153
7. Capacitatea administrativă şi mediul asociativ 157
7.1 Capacitate administrativă 157
7.2 Oradea – Smart City 160
7.3 Asocieri regionale 164
7.4 Bugetare participativă 165
7.5 Experiența locală privind proiectele cu finanțare nerambursabilă 166
7.6 Analiza SWOT 168
8. Conceptul de dezvoltare strategică 171
8.1 Analiza de impact a măsurilor întreprinse în perioada 2017-2020 171
8.2 Conceptul de dezvoltare strategică la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea 174
8.3 Viziunea strategică de dezvoltare pentru 2027 177
8.4 Direcțiile de dezvoltare și priorități strategice 178
8.5 Obiectivele strategice de dezvoltare și axele specifice 182
9. Plan de acțiune și listă de intervenții 196
9.1 Lista completă de intervenții - Portofoliul de proiecte 196
9.2 Mecanismul de prioritizare a proiectelor 196
9.3 Lista de proiecte prioritare și surse de finanțare 200
10. Implementarea, monitorizarea şi evaluarea strategiei 202
10.1 Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei 203
10.2 Sistemul de monitorizare și evaluare 209

Lista tabelelor

Tabel 1: Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 8
Tabel 2: Modalitatea de respectare a art. 29 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 privind elaborarea strategiilor teritoriale integrate 10
Tabel 3: Dimensiunile PNIESC 17
Tabel 4: Piloni și componente PNRR 17
Tabel 5: Corelarea obiectivelor specifice din PDR 2021 – 2027 cu Prioritățile aferente POR 2021 – 2027 pentru Regiunea Nord Vest 18
Tabel 6: Corelarea obiectivelor din Strategia de Specializare inteligentă 2021 – 2027 cu domeniile de specializare inteligentă identificate pentru Regiunea Nord Vest 19
Tabel 7: Principalele concluzii desprinse în urma consultării publice 22
Tabel 8: Entități participante la Grupurile de lucru desfășurate în perioada de analiză a situației existente 24
Tabel 9: Entități participante la consultarea pe marginea conceptului de dezvoltare strategică 25
Tabel 10: Scurt istoric al Municipiului Oradea și al UAT-urilor din mediul rural al Zonei Metropolitane 30
Tabel 11: Așezarea geografică și conectivitatea pentru localitățile din mediul rural al ZMO 36
Tabel 12: Rata marginalizării la nivelul ZMO 86
Tabel 13: Tipuri de clădiri, pe forme de propietate și utilități, municipiul Oradea, 2020 87
Tabel 14: Situația drumurilor din Zona Metropolitană Oradea 90
Tabel 15: Debite pompate, ZMO, 2017-2020 (m^3) 104
Tabel 16: Consumurile energetice finale efectuate în cadrul operații de obținere a apei potabile, 2017-2020 104
Tabel 17: Beneficiari servicii sociale Zona Metropolitană Oradea, 2020 135
Tabel 18: Evoluția veniturilor bugetare ale Municipiului Oradea, 2018–2020 și previziuni pentru 2021 (lei) 160
Tabel 19: Evoluția gradului de îndatorare al Municipiului Oradea, 2018–2020 și previziuni pentru 2021 (lei) 160
Tabel 20: Componente Smart City implementate în Municipiul Oradea 162
Tabel 21: Obiective strategice propuse în SIDU Oradea 2017-2023 și indicatorii de rezultat aferenți 172
Tabel 22: Matricea de prioritizare a proiectelor 197
Tabel 23: Indicatori de rezultat propuși pentru implementarea SIDU 2021 – 2027 210

Lista figurilor

Figura 1: Obiectivele de dezvoltare durabilă cuprinse în Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 14
Figura 2: Componența Zonei Metropolitane Oradea 29
Figura 3: Amplasare Zona Metropolitană Oradea și Zona Urbană Funcțională Oradea 34
Figura 4: Conectivitatea Zonei Metropolitane Oradea cu polii de creștere și alte orașe europene 35
Figura 5: Relief Zona Metropolitană Oradea 40
Figura 6: Evoluția populației după domiciliu pentru municipiul Oradea, Zona Metropolitană Oradea și județul Bihor 44
Figura 7: Evoluția populației după domiciliu în UAT-uile din zona Metropolitană Oradea 44
Figura 8: Evoluția ratei de creștere a populației stabile la nivelul UAT-urilor din Zona Metropolitană Oradea, anul 2020 față de anul 2014 45
Figura 9: Densitatea populației în Zona Metropolitană Oradea 45
Figura 10: Distribuția pe sexe – Municipiul Oradea, ZMO – Mediul rural și ZMO, 2020 46
Figura 11: Evoluția populației pe categorii de vârstă – Municipiul Oradea, ZMO - mediul rural și ZMO, 2014 – 2020 48
Figura 12: Piramida vârstelor populației – Municipiul Oradea, ZMO - mediul rural și ZMO, anul 2020 48
Figura 13: Evoluția întreprinderilor active – Municipiul Oradea, ZMO și județul Bihor, 2014–2019 55
Figura 14: Numărul întreprinderilor și cifra de afaceri pentru municipiul Oradea și mediul rural ZMO, 2020 55
Figura 15: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare de activitate la nivelul Municipiului Oradea, mediul rural al ZMO rural și Zona Metropolitană Oradea, 2019 56
Figura 16: Evoluția firmelor active din domeniile industriei și construcțiilor – județul Bihor, ZMO Rural și Municipiul Oradea, 2014-2019 57
Figura 17: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, municipiul Oradea, 2020 58
Figura 18: Suprafața fondului funciar al Zonei Metropolitane Oradea și municipiului Oradea, 2020 59
Figura 19: Evoluția firmelor active din domeniile agriculturii, silvicuturii și pescuitului, 2014-2019 60
Figura 20: Structura cifrei de afaceri din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, pe ramuri, în anul 2020 60
Figura 21: Structura cifrei de afaceri din domeniul comerțului și serviciilor, pe ramuri, 2020 63
Figura 22: Distribuția cifrei de afaceri din sectorul turismului, din ZMO și municipiul Oradea, 2020 65
Figura 23: Evoluția indicatorilor economici din sectorul turismului, din județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea 66
Figura 24: Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică din ZMO și municipiul Oradea 68
Figura 25: Evoluția sosirilor turiștilor în structurile de cazare, în județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea, anii 2014 și 2020 69
Figura 26: Evoluția înnoptărilor în structurile de primire turistică din județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea 70
Figura 27: Evoluția duratei medii de ședere în ZMO și municipiul Oradea 71
Figura 28: Evoluția numărului mediu de salariați, Zona Metropolitană Oradea, 2010-2019 77
Figura 29: Evoluția câștigului salarial mediu net lunar, 2010-2019 77
Figura 30: Evoluția numărului de șomeri (persoane), 2010-2020 78
Figura 31: Harta cartierelor din municipiul Oradea 84
Figura 32: Evoluția numărului de locuințe și a suprafeței locuibile, ZMO, 2010-2019 86
Figura 33: Evoluția certificatelor de urbanism, ZMO – mediul rural, 2017-2020 87
Figura 34: Rețeaua de drumuri, ZMO 90
Figura 35: Rutele operate pe Aeroportul Oradea, iulie 2021 92
Figura 36: Evoluția nr. de pasageri și mișcări aeronave în perioada 2015 - 2020 93
Figura 37: Traseul propus - Tren Metropolitan Oradea 94

Figura 38: Harta infrastructurii VELO, 2020 95
Figura 39: Hartă trasee - tramvai 97
Figura 40: Hartă trasee – extindere linii de tramvai 97
Figura 41: Hartă trasee - autobuze 98
Figura 42: Evoluția numărul de călători cu autobuzul, municipiul Oradea, 2016-2020 98
Figura 43: Harta transport – trasee metropolitane de autobuze 99
Figura 44: Evoluția numărul de călători cu autobuzul în zona rurală, municipiul Oradea, 2016-2020 100
Figura 45: Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, ZMO, 2019 103
Figura 46: Cantitatea totală de apă potabilă distribuită consumatorilor în ZMO (mii m3), 2019 103
Figura 47: Sistemul de alimentare cu apă și de canalizare, municipiul Oradea 105
Figura 48: Evoluția cantității de energie termică distribuită (gigacalorii), județul Bihor, municipiul Oradea și comuna Sânmartin, 2014-2019 108
Figura 49: Evoluția numărului contractelor de furnizare a energiei termice, 2017-2020 108
Figura 50: Harta problemelor și disfuncționalităților în infrastructura tehnico – edilitară 112
Figura 51: Harta problemelor și disfuncționalităţilor survenite pe relația Municipiul Oradea și Zona funcțională urbană din punct de vedere al amenajării teritoriului 113
Figura 52: Zone de colectare a deșeurilor din județul Bihor 123
Figura 53: Cantitatea de deșeuri colectate din ZMO, pe categorii (tone/an) 125
Figura 54: Cantitatea de deșeuri DEEE colectate și reciclate din ZMO (tone/an) 126
Figura 55: Evoluția numărului de unități școlare, 2014-2019 130
Figura 56: Evoluția populației școlare, 2014-2019 132
Figura 57: Evoluția personalului didactic, 2014-2019 134
Figura 58: Servicii sociale OPA pe categorii, municipiul Oradea și mediul rural ZMO 136
Figura 59: Evoluție unități medicale/1.000 locuitori ZMO, 2014-2019 140
Figura 60: Evoluție personal medical, 2014-2019 141
Figura 61: Personal medico-sanitar, 2019 141
Figura 62: Evoluție personal sanitar raportat la număr locuitori, ZMO, 2014-2019 142
Figura 63: Harta infrastructurii de sănătate Zona Metropolitană Oradea 143
Figura 64: Evoluție biblioteci, volume și cititori, 2014-2019 145
Figura 65: Evoluție spectatori și auditori și locuri în săli de spectacole și concerte, municipiul Oradea, ... 147
Figura 66: Verticale și piloni Smart City 161
Figura 67: Inițiativele Smart City în Oradea, pe verticalele Smart City 162
Figura 68: Distribuția proiectelor finanțate în 2017, 2018 și 2022 prin sistemul de bugetare participativă după nr. de voturi obținute și nr. de proiecte finanțate 165
Figura 69: Domenii investiționale cuprinse în SIDU 2017 – 2023: 172
Figura 70: Schema logică de elaborare a conceptului de dezvoltare strategică 175
Figura 71: Schema grafică detaliată a structurii conceptului de dezvoltare 181
Figura 72: Schema grafică detaliată a structurii conceptului de dezvoltare 194
Figura 73: Corelarea obiectivelor strategice la nivel metropolitan și la nivel județean 195
Figura 74: Reprezentarea grafică a corelării dintre numărul intervențiilor și documentele strategice elaborate pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea 201
Figura 75: Mecanismul de management și implementare a documentelor strategice la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea 204
Figura 76: Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei 208

Lista abrevierilor

ADI	Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
ADR	Agenția de Dezvoltare Regională
AJOFM	Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă
AJPIS	Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială
ANOFM	Agenţia Naţională pentru Ocuparea Forţei de Muncă
ANRE	Autoritatea Naţională de Reglementare în domeniul Energiei
ARACIS	Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior
CAO	Compania de Apă Oradea
CCI	Comunitate de cunoaștere și inovare
CET	Centrală Electrică Termoficare
CIT	Centrul de Informare Turistică
CMID	Centrul de Management Integrat al Deșeurilor
CSM	Club Sportiv Municipal
CSS	Club sportiv Școlar
DASO	Direcția de Asistență Socială Oradea
DEEE	Deșeuri de echipamente electrice și electronice
DEER	Distribuție Energie Electrică România
DESI	Indicele Economiei și Societății Digitale
DC	Drum Comunal
DG CNCT	Direcția Generală Rețele de Comunicații, Conținut și Tehnologie
DGASPC	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului
DJ	Drum Județean
DN	Drum Național
DSP	Direcția de Sănătate Publică
EE	Energie produsă
ESI	Fonduri structurale și de investiții europene
ET	Energie livrată
FAPT	Federația Asociațiilor de Promovare Turistică
GAL	Grupul de Acțiune Locală
GIS	Sistem de Informare Geografic
GPRS	General Package Radio Service
GPS	Sistem de Poziționare Globală
ID	Învățământ la distanță
INS	Institutul Național de Statistică
IPPC	International Plant Protection Convention
IT	Tehnologia Informației
ITI	Investiții Teritoriale Integrate
LCD	Liquid crystal display
LCD-TFT	Thin Film Transistor - Liquid Crystal Display
LED	Dioda Electro Luminiscentă
MOO	Muzeul Orașului Oradea
ODD	Obiectiv de dezvoltare durabilă
ONG	Organizație Neguvernamentală
ONRC	Oficiul National al Registrului Comertului
OPA	Organism Privat Acreditat
ORL	Otorinolaringologie
OSPA	Oficiul De Studii Pedologice Şi Agrochimice

OTL	Oradea Transport Local
PAED	Planul de Acțiune privind Energia Durabilă
PIB	Produs intern brut
PIDU	Plan Integrat de Dezvoltare Urbană
PM	Particule în suspensie
PMUD	Planul de Mobilitate Urbană Durabilă
PNDR	Programul Național de Dezvoltare Rurală
PNGD	Planului Național de Gestionare a Deșeurilor
PNIESC	Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice
PNRR	Programul Național de Redresare și Reziliență
POCIDIF	Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare
PODD	Programul Operațional Dezvoltare Durabilă
POEO	Programul Operațional Educație și Ocupare
POIDS	Program Operaţional Incluziune și Demnitate Socială
POIM	Program Operațional Infrastructură Mare
POR	Program Operațional Regional
POT	Program Operațional Transport
POTJ	Program Operațional Tranziție Justă
PUD	Plan Urbanistic de Detaliu
PUZ	Plan Urbanistic Zonal
SA	Societate pe Acțiuni
SACET	Sistemul de Alimentare Centralizată cu Energie Termică
SDTR	Strategia de dezvoltare teritorială a României
SEN	Sistemul Energetic Național
SIDU	Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană
SMART	Tehnologia de Analiză și Raportare prin Auto-Monitorizare
SMID	Sistemul de management integrat al deşeurilor
SRL	Societate cu Răspundere Limitată
SWOT	Puncte tari, Puncte slabe, Oportunități, Amenințări
TIC	Tehnologia Informației și a Comunicațiilor
UAT	Unitate Administrativ Teritorială
UE	Uniunea Europeană
UNESCO	Organizația Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură
ZAP	Zonă de aprovizioare cu apă potabilă
ZMO	Zona Metropolitană Oradea
ZUF	Zona Urbană Funcțională

PARTEA I

Analiza situației existente



1. Context argumentativ și strategic

Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă cadrul care orientează procesul de identificare a direcțiilor strategice de intervenție și de alegere a ordinii obiectivelor pentru care vor fi alocate resurse, cu scopul determinării progresului comunităţii urbane. Acest proces conţine planificarea operaţională, care furnizează o structură a: programelor, proiectelor, acţiunilor, măsurilor, care vor fi luate într-un interval de timp stabilit, a resurselor necesare, a rezultatelor aşteptate, precum și a responsabilităţilor care trebuie asumate.

Având rolul de **document de planificare strategică**, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea sintetizează direcțiile prioritare de intervenție pentru orizontul 2021 – 2027, urmărind utilizarea optimă și responsabilă a resurselor disponibile pentru a asigura o planificare urbană integrată. Acest document strategic reunește într-o viziune comună de dezvoltare, toate prioritățile de intervenție pentru următorii ani în toate domeniile, inclusiv prioritățile identificate prin documentele strategice sectoriale realizate la nivel metropolitan, integrând astfel puncte de vedere și contribuții ale actorilor relevanți din plan metropolitan (administrație, mediul academic, mediul de afaceri, societatea civilă etc).

Strategia vizează atât Municipiul Oradea, cât și comunele care s-au asociat voluntar în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, entitate teritorială cu personalitate juridică, constituită în jurul reședinței de județ, ca centru urban polarizator și integrând alte 11 unități administrativ teritoriale contigue, care fac parte și din zona urbană funcțională a Municipiului Oradea.

1.1 Contextul general și cadrul partenerial

Elaborarea strategiei de dezvoltare este un proces care presupune un demers organizat de parcurgere a mai multor etape: trecerea de la analiză, diagnoză și identificare a nevoilor și așteptărilor unei comunități, până la prezentarea unor modalităţi de acţiune determinate în timp, integrate cu strategiile și politicile sectoriale existente, relevante (la nivel local, regional și național), modalități de acțiune ale căror rezultate sunt previzionate, având permanent în vedere un set bine stabilit de obiective şi principii.

Însă cea mai importantă caracteristică a procesului de elaborare a strategiei de dezvoltare a unei comunității, o reprezintă condiția participativ-consultativă, obligatorie în acest tip de demers.

Strategia nu este a administrației publice sau a unei entități anume, ci aparține, în primul rând, comunității locale. Acest aspect presupune derularea unui efort permanent pentru informarea și consultarea opiniilor comunității și stake-holderilor, pentru identificarea obiectivelor și intereselor comune ale diverselor medii profesionale, politice, ale structurilor instituționale și civice, lideri și chiar cetățeni și pentru participarea în procesul consultativ și cooptarea tuturor acestora în efortul pentru implementarea strategiei.

În contextul respectării condiției participativ-consultative, întregul proces de elaborare a strategiei de dezvoltare devine un adevărat cadru partenerial pentru actorii relevanți și interesați de dezvoltarea comunității.

În cadrul fiecărei etape din acest proces-cadru, sunt utilizate un set de metode și proceduri de lucru care permit experților colectarea informațiilor, organizarea și analiza acestora și formularea

concluziilor necesare trecerii în următoarea etapă, progresând în acest fel în elaborarea documentului programatic final.

1.1.1 Contextul realizării strategiei integrate de dezvoltare urbană

Demersul realizării strategiei integrate de dezvoltare urbană este realizat în cadrul proiectului *„Acțiuni de Simplificare a Procedurilor Administrative și de Planificare Strategică pentru cetățenii din Municipiul Oradea și Zona Metropolitană"*, cod SMIS 135973, finanțat prin POCA 2014 – 2020 în baza contractului cu nr. 517/19.06.2020 încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice.

Proiectul cuprinde actualizarea/ elaborarea unui set de documente de planificare strategică, respectiv:

- **SIDU Oradea**, aprobată prin HCL nr.410/ 2017 și actualizată prin HCL nr.701/ 2017;
- **PMUD Oradea,** aprobat prin HCL nr.409/ 2017 și actualizat prin HCL nr.700/ 2017;
- **PAED Oradea**, aprobat prin HCL nr. 411/ 2017.

De asemenea, proiectul mai vizează și organizarea unor cursuri pentru dezvoltarea abilităților de planificare strategică a 40 de reprezentanți din cadrul Primăriei Municipiului Oradea în domeniile: planificare urbană, mobilitate urbană durabilă, smart city, eficiență energetică, specializare inteligentă și dezvoltare economică.

1.1.2 Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Corpul metodelor de lucru utilizate, în raport cu etapele de elaborare a strategiei, este următorul:

Tabel 1: Metodologia de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Etapa de elaborare	Metode de lucru	Activități
Analiza contextului zonal/ Analiza situației existente	Cercetarea de birou	Analiza datelor statistice oficiale publicate sau puse la dispoziție, în urma solicitărilor, de către instituțiile/ organizațiile/ entitățile relevante; Consultarea rapoartelor/ revizuirea studiilor de caz și a literaturii consolidate, analiza spațială; Analiza datelor culese de la unitățile administrative teritoriale din Zona Metropolitană Oradea.
	Cercetarea pe teren	Consultarea comunității realizată prin organizarea de interviuri cu actori relevanți și beneficiarii politicilor urbane, schimb de experiență cu planificatorii locali, pe zone de interes; Aplicarea de chestionare cu scopul de a descoperi problemele urbane locale și de a identifica propuneri de soluții.
	Consultarea experților	Formarea grupurilor de lucru; Organizarea de focus-grupuri tematice cu participarea specialiștilor din cadrul administrației publice locale și a experților colaboratori, pentru aprofundarea unor teme majore.
	Analiza S.W.O.T.	Analiza integrată a rezultatelor obținute prin diagnosticarea situației existente și tendințelor dezvoltării.

Etapa de elaborare	Metode de lucru	Activități
Identificarea nevoilor și direcțiilor de acțiune	Inventarul nevoilor și resurselor Consultarea comunității Discuții focusate	Analiza documentelor și a planurilor cu caracter strategic; Consultarea comunității - Studiul opiniilor locuitorilor Zonei Metropolitane Oradea; Dezbateri în Grupurile de lucru.
Propunerea soluției de dezvoltare	Analiza alternativelor/ opțiunilor strategice	Identificarea și analiza alternativelor; Modelarea și selecția alternativelor; Planificarea strategică; Prezentarea publică a soluției de dezvoltare; Dezbateri consultative în cadrul Grupurilor de lucru.
Formularea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană		Planificarea intervențiilor și elaborarea Planului de Acțiune; Stabilirea mecanismului de monitorizare a implementării strategiei; Informarea publică (a comunității locale, societății civile); Informarea directă (a partenerilor și părților interesate); Consultarea publică – dezbatere publică; Colectarea propunerilor și definitivarea conținutului.

Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Majoritatea metodelor de lucru utilizate sunt orientate către ***procesul de consultare*** a partenerilor identificați, indiferent dacă este vorba despre consultarea comunității în ansamblu, de consultarea unor grupuri de lucru sau de consultarea experților. Grupurile de lucru au un loc central în cadrul acestui proces, fiind direct implicate în majoritatea etapelor și cuprinzând experți din domenii diverse, membrii ai autorităților publice locale, ai organizațiilor și asociațiilor, ai presei, precum și membri ai comunității.

Metodologia de elaborare a strategiei integrate de dezvoltare urbană a ținut cont de recomandările Comisiei pentru politica de coeziune teritorială și bugetul UE privind *elaborarea cu succes a strategiilor de dezvoltare regională după 2030*, astfel:

- *Recomandarea 1:* Planificarea strategică la nivel regional ca punct de plecare pentru dezvoltarea cu succes;
- *Recomandarea 2:* Obiectivele de dezvoltare durabilă ca bază pentru strategiile pe termen lung ale orașelor și regiunilor;
- *Recomandarea 3:* Strategiile de dezvoltare regională ale orașelor și regiunilor trebuie să fie bazate pe o evaluare prospectivă precisă;
- *Recomandarea 4:* Investițiile în consolidarea capacității instituționale și administrative ca o condiție pentru eficacitatea cheltuielilor publice;
- *Recomandarea 5:* Promovarea sinergiilor între fonduri și entități;
- *Recomandarea 6:* Cooperarea teritorială în zonele funcționale;
- *Recomandarea 7:* Proiecte de colaborare între programele ESI din statele sau regiunile învecinate;
- *Recomandarea 8:* Promovarea abordării teritoriale prin valorificarea deplină a potențialului instrumentelor integrate, precum dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității și investițiile teritoriale integrate (ITI).

În vederea respectării art. 29 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021, în elaborarea strategiei integrate s-a luat în considerare integrarea următoarelor elemente:

Tabel 2: Modalitatea de respectare a art. 29 din Regulamentul (UE) nr. 1060/2021 privind elaborarea strategiilor teritoriale integrate

Cerințe pentru elaborarea strategiilor teritoriale	Modalitate de îndeplinire a cerinței
(a) zona geografică vizată de strategie	Cap. 1 Context argumentativ și strategic Cap. 2 Profil socio – demografic
(b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu	Cap. 2 – 7: Analiza SWOT pe domenii de analiză și concluziile desprinse
(c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei	Cap 8 Conceptul de dezvoltare strategică
(d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8 din același Regulament, în pregătirea și implementarea strategiei	Cap 1.3 Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați

Sursa: *Prelucrarea consultantului*

1.2 Contextul internațional, naţional, regional şi judeţean

În prezent, țara noastră se integrează într-un context internațional caracterizat de schimbări rapide și provocări semnificative. În principal, există patru domenii cheie în care România se integrează la nivel internațional:

- Apartenența la NATO: România este membră a NATO din 2004 și joacă un rol important în asigurarea securității și stabilității în regiunea Mării Negre. De asemenea, România găzduiește baze militare ale NATO pe teritoriul său;
- Apartenența la Uniunea Europeană (UE): România a devenit membră a UE în 2007 fiind una dintre cele mai noi state membre. UE este cel mai important partener comercial al României și, de asemenea, oferă sprijin financiar semnificativ pentru dezvoltarea economică și socială a țării;
- Parteneriate strategice: România a dezvoltat parteneriate strategice cu Statele Unite ale Americii și cu alte țări din regiunea Mării Negre, cum ar fi Turcia și Georgia.
- Relații bilaterale: România are relații diplomatice cu o gamă largă de țări din întreaga lume și colaborează cu ele într-o varietate de domenii, cum ar fi comerțul, investițiile și cultura.

În general, România își îndreaptă eforturile pentru a-și consolida relațiile cu partenerii săi internaționali și pentru a-și consolida poziția pe scena internațională, în special în regiunea Mării Negre și în cadrul UE.

Implementarea unei strategii de dezvoltare teritoriale este direct influențată de principalele documente de planificare elaborate la nivel european, central și regional.

1.2.1 Context european

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, **Politica de Coeziune a Uniunii Europene**, principala politică de investiții a UE propune **5 obiective de politică**:

- **O Europă mai inteligentă**, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente;
- **O Europă mai verde**, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor;
- **O Europă mai conectată**, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale;
- **O Europă mai socială și mai incluzivă**, prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale.

În cadrul procesului de programare, fiecare țară își va stabili obiectivele proprii și prioritățile naționale sub forma programelor de finanțare gestionate de autoritățile de management aferente, care vor finanța proiecte de investiții a căror implementare va conduce la atingerea obiectivelor specifice stabilite.

Propunerile de arhitectură pentru programele operaționale 2021 - 2027

Pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național, care se află (la momentul decembrie 2020) în etapa de negociere cu Comisia Europeană::

1. **Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)** promovează îmbunătățirea standardelor de viață ale populației şi a standardelor de mediu, precum și îndeplinirea obligațiilor rezultate din directivele europene. Concomitent, PODD urmărește realizarea obiectivelor naționale de dezvoltare în domeniul eficienței energetice, protecției mediului și managementului riscurilor și reducerea decalajului existent între Statele Membre ale Uniunii Europene şi România cu privire la infrastructura în aceste domenii, atât din punct de vedere cantitativ cât şi calitativ.
2. **Programul Operațional Transport (POT)** promovează îmbunătățirea infrastructurii de transport din România prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare.
3. **Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF)** are ca scop stimularea dezvoltarea economiei românești prin creșterea competitivității, a productivității și a inovației, precum și prin dezvoltarea capacității de a utilizare tehnologiile digitale, în special prin dezvoltarea capacității de Cercetare, Dezvoltare și Inovare. Programul este conceput pentru a sprijini proiecte care contribuie la creșterea economică sustenabilă și la crearea de noi locui de muncă.
4. **Programul Operațional Sănătate (POS)** promovează îmbunătățirea sistemului de sănătate din România prin creșterea: accesului la servicii medicale, calității serviciilor

medicale, eficienței și sustenabilității sistemului de sănătate și gradului de sănătate a populației.

5. **Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS)** are scopul de a asigura dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (intervenții pentru GAL), sub responsabilitatea comunității – zona rurală, protejează dreptul la demnitate socială, sprijină comunitățile rurale fără acces sau cu acces limitat la serviciile sociale, reducerea disparităților dintre copii la risc de sărăcie și/sau excluziune socială și ceilalți copii, servicii de suport, sprijin pentru persoanele cu dizabilități, servicii sociale și de suport acordate altor grupuri vulnerabile și defavorizate.
6. **Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO)** promovează crearea unei Românii mai sociale cu acces la ocuparea durabilă, de calitate, la un sistem de educație relevant pentru piața muncii și stimulativ pentru învățarea pe tot parcursul vieții.
7. **Programele Operaționale Regionale** implementate la nivel de regiune (8 POR), programe ce au ca obiectiv principal reducerea disparităților economice și sociale între regiuni, prin îmbunătățirea competivității și creștere ocupării forței de muncă.
8. **Program Operațional Asistență Tehnică (POAT)** asigură funcționarea sistemului de coordonare și control al fondurilor FEDR, FC, FSE, transparența acestor fonduri și îmbunătățirea capacității de gestionare și implementare a fondurilor.

Agenda 2030 pentru dezvoltare sustenabilă a fost elaborată în 2015 ca un program de acţiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal, care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – *economic, social şi de mediu*, cu acţiuni care vizează în egală măsură statele dezvoltate şi cele aflate în curs de dezvoltare.

Agenda 2030 cuprinde 17 obiective de dezvoltare durabilă (ODD) care integrează acţiuni pentru eradicarea sărăciei extreme, combaterii inegalităţilor şi a injustiţiei şi pentru protejarea planetei până în 2030. Cele 17 obiective au fost transpuse și în strategia națională de dezvoltarea durabilă a României.

Strategia de inovare pentru perioada 2021-2027 propusă în iulie 2019 de către Institutul European de Inovare și Tehnologie, organism independent al UE, creat în 2008, care consolidează capacitatea de inovare a Europei, vizează următoarele obiective, a căror implementare va fi urmărită prin următorul program al UE de cercetare și inovare Orizont Europa (2021-2027)[1]:

- **Obiectiv 1**: Creșterea impactului regional al comunităților de cunoaștere și inovare;
- **Obiectiv 2**: Stimularea capacității de inovare a învățământului superior;
- **Obiectiv 3**: Lansarea noilor CCI-uri (Comunități de cunoaștere și inovare).

Strategia europeană pentru tineret 2019 – 2027[2] recunoaște că tinerii sunt dornici să își ia în mâini propriile destine, să stabilească relații cu ceilalți și să le acorde sprijin și că ar trebui acordată o atenție deosebită tinerilor care riscă să fie marginalizați pe baza potențialelor surse de discriminare. În cadrul acesteia, au fost definite **11 obiective europene**, o viziune pentru o Europă care le permite tinerilor să își realizeze pe deplin potențialul și identifică domenii

[1] Sursa: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/ro/ip_19_3849;
[2] Sursa: Jurnalul Oficial al Uniunii Europene C456 din 18 decembrie 2018;

intersectoriale care afectează viețile tinerilor și indică care sunt provocările care trebuie abordate, astfel:

1. O Uniune Europeană mai conectată cu tinerii/ Connecting EU with Youth;
2. Egalitate pentru toate genurile/ Equality of All Genders;
3. Societăți incluzive/ Inclusive Societies;
4. Informare și dialog constructiv/ Information and Constructive Dialogue;
5. Sănătate mintală și bunăstare/ Mental Health and Wellbeing;
6. Dezvoltarea tinerilor în mediul rural/ Moving Rural Youth Forward;
7. Locuri de muncă de calitate pentru toți/ Quality Employment for All;
8. Învățământ de calitate/ Quality Learning;
9. Spații ale tinerilor și participare pentru toți/ Space and Participation for All;
10. O Europă verde și durabilă/ Sustainable Green Europe;
11. Organizații de/ pentru tineret și programe europene/ Youth Organisations and European Programmes.

Programul de Cooperare Interregională INTERREG EUROPE este un program european care sprijină cooperarea între regiuni din diferite țări membre ale UE și din țările terțe din spațiul economic european, cu scopul de a promova dezvoltarea regională și de a reduce disparitățile economice și sociale. Programul se bazează pe principii de parteneriat, cooperare, coeziune teritorială, inovare și durabilitate.

Programul Interreg România-Ungaria continuă finanțarea cooperării transfrontaliere în zona de graniță româno-ungară, acordând finanțare nerambursabilă, în mod competitiv, în cadrul unor apeluri publice de propuneri de proiecte cu caracter transfrontalier, relevante pentru zona de graniță. Programul va finanța:

- PO 2 – **o regiune transfrontalieră mai verde**, prin următoarele obiective specifice:
  - promovarea adaptării la schimbările climatice, a prevenirii riscurilor și a rezilienței în urma dezastrelor;
  - promovarea energiei din surse regenerabile;
  - dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării.
- PO 4 – **o regiune transfrontalieră mai socială**, prin următoarele obiective specifice:
  - asigurarea accesului egal la asistență medicală și promovarea rezilienței sistemelor de sănătate, inclusiv a asistenței medicale primare, și promovarea tranziției de la îngrijirea instituțională la cea familială și comunitară;
  - consolidarea rolului culturii și al turismului durabil în dezvoltarea economică, incluziunea socială și inovarea socială.
- ISO 1 – **o mai bună guvernanță în materie de cooperare**, prin următoarele obiective specifice:
  - consolidarea eficacității administrației publice prin promovarea cooperării juridice și administrative și a cooperării între cetățeni, actorii societății civile și instituții, în special în vederea soluționării obstacolelor juridice și de altă natură din regiunile de frontieră;
  - consolidarea capacității instituționale a autorităților publice, în special a celor mandatate să gestioneze un anumit teritoriu, și a părților interesate;

- consolidarea încrederii reciproce, în special prin încurajarea acțiunilor interpersonale (people-to-people).

Programul Operațional de Cooperare URBACT IV, promovează dezvoltarea urbană durabilă integrată prin cooperare, prin activități de schimb și învățare în cadrul unor rețele transnaționale pentru a îmbunătăți capacitatea orașelor europene, îmbunătățirea capacității părților interesate urbane de a formula și implementa politici de dezvoltare urbană durabilă, practici și inovații și asigură faptul că practica și cunoștințele URBACT sunt puse la dispoziția practicienilor urbani.

1.2.2 Context național

Pe plan național, **Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030**[3] este structurată pe trei piloni (echitate socială, creștere economică și mediu) și include **17 obiective de dezvoltare durabilă**, care transpun obiectivele **Agendei 2030 pentru dezvoltare durabilă** asumată de statele membre ONU, cu ținte aferente:

Figura 1: Obiectivele de dezvoltare durabilă cuprinse în Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030



Sursa: *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, 2018*

Strategia de dezvoltare a României în următorii 20 ani, 2016 – 2035[4] se bazează pe 11 (+3) proiecte interdisciplinare:

- **Proiect 1**: Școala și educația în viziunea Academiei Române;
- **Proiect 2**: Resursele naturale – rezerve strategice, ce folosim și ce lăsăm generațiilor viitoare;
- **Proiect 3**: Securitatea și eficiența energetică. Alocarea resurselor energetice necesare în evoluția și dezvoltarea sistemului energetic pentru dezvoltarea României în perioada 2017 – 2037;

[3] Sursa: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, adoptată de Guvernul României în ședința din 9 noiembrie 2018, prin HG nr. 877/2018;
[4] Sursa: Academia Română – Strategia de dezvoltare a României în urmatorii 20 ani, volumul I, 2015;

- **Proiect 4**: Siguranța informatică – protecția cibernetică, protecția proprietății intelectuale în proiecte și în publicarea electronică;
- **Proiect 5**: Securitate și siguranță alimentară;
- **Proiect 6**: Economia și calitatea vieții;
- **Proiect 7**: Sănătatea – de la biologia moleculară la medicina personalizată de vârf în România – repere pentru următoarele decenii;
- **Proiect 8**: Proiectul european al Dunării / Strategia Națională a Dunării;
- **Proiect 9**: Cultura românească între național, localizare în zona proximă și universal – Europa multilingvistică, cultura electronică;
- **Proiect 10**: România – societate a cunoașterii și a valorii adăugate la ceea ce are;
- **Proiect 11**: România în era globalizării – spațiu și tradiție de întâlnire a civilizațiilor, de echilibru și moderație;
- **Proiect 12**: Politici financiare și monetare – Echilibru și adăugarea unei dezvoltări durabile;
- **Proiect 13**: Instituții publice stabile, respectate și durabile – stabilitatea Statului Român;
- **Proiect 14**: Strategia de apărare a României.

Strategiile, politicile şi programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, se fundamentează pe **Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)**, așa cum este prevăzut în Legea 350/ 2001 cu completările ulterioare. Strategia poartă subtitlul **România policentrică 2035** și reprezintă exercițiul de planificare a dezvoltării teritoriului național, pentru orizontul de timp 2035[5].

Acţiunile propuse în cadrul SDTR[6] care vizează și municipiul Oradea sunt:

- 4.3.1.1 Măsură – Dezvoltarea și diversificarea infrastructurii de transport între orașele mari (cu o populație peste 100.000 de locuitori) și zona urbană funcțională:
  - Inel de centură integrat pentru Municipiul Oradea;
  - Extinderea pistelor de biciclete care să facă legătura între centrul urban și zona de influență urbană, inclusiv înființarea de stații de închiriere și dotarea autobuzelor cu suporturi de biciclete.
- 4.3.1.2 Măsură – Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate
  - Acţiunea 15. Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de energie pentru alimentarea acestora, cu precădere în orașele cu peste 50% din locuințe situate în blocuri.
- 4.3.1.3 Măsură – Reabilitarea patrimoniului urban construit şj punerea în valoare a identității arhitecturale
  - Acțiune 8. Realizarea operațiunilor de restaurare și reabilitare a patrimoniului urban construit (monumente și ansambluri de arhitectură, arheologice, etc.), cu precădere la nivelul orașelor care dețin obiective UNESCO și al celor cu o

[5] Sursa: https://www.mdrap.ro/dezvoltare-teritoriala/-2979;
[6] Sursa: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, Vesriunea 4;

concentrare foarte mare a patrimoniului construit cu valoare culturală de interes național, conform Legii nr. 5/2000.

- 4.3.1.4 Măsură - Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general
  - Acțiune 6. Reabilitarea, modernizarea și dotarea cu echipamente a spitalelor județene de urgență;
  - Acțiunea 12. Construcția, extinderea și reabilitarea campusurilor școlare din mediul urban, cu precădere la nivelul unităților de învățământ liceal cu peste 1.000 de elevi;
  - Acțiune 13. Reabilitarea, modernizarea, extinderea și echiparea campusurilor universitare, cu prioritate în centrele universitare cu peste 5.000 de studenți în sistemul public.
- 4.3.1.5 Măsură – Realizarea unei politici în domeniul locuirii
  - Acțiune 3. Construcția, reabilitarea și modernizarea locuințelor sociale, inclusiv în parteneriat public-privat, cu precădere în orașele cu o pondere de peste 5% a populației în zone cu locuire precară[7].
- 4.3.1.6 Măsură - Asigurarea unei mobilități urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane
  - Acțiune 1. Extinderea transportului în comun ecologic (tramvaie, troleibuze, autobuze electrice), inclusiv implementarea sistemelor de e-ticketing și de monitorizare GPS în marile centre urbane și în zonele metropolitane ale acestora;
  - Acțiune 2. Achiziționarea de mijloace ecologice de transport în comun;
  - Acțiune 5. Construcția de poduri și pasaje (supra/subterane) și inele interne de circulație pentru fluidizarea traficului din marile centre urbane situate de-a lungul principalelor artere de transport;
  - Acțiune 10. Înființarea autorităților metropolitane de transport în comun la nivelul marilor centre urbane.
- 4.3.1.9 Măsură – Sprijinirea dezvoltării aglomerărilor economice de tip cluster
  - Acțiune 2. Construcția/extinderea de parcuri industriale;
  - Acțiune 5. Construcția de centre de cercetare-dezvoltare-inovare în domeniile prioritare de cercetare-dezvoltare și de specializare inteligentă de la nivel național.
- 4.3.4.6 Măsură: Dezvoltarea rețelei de localități prin concentrarea eforturilor pe axe de dezvoltare și comunicații
  - (Re)Construirea sistemului de conectare modernă, bazat pe realitățile socio-economice la începutul secolului XXI, pe axa Oradea – Debrecen.

În contextul legislativ european privind combaterea schimbărilor climatice și tranziția energetică se are în vedere creșterea nivelului de ambiție pentru reducerea emisiilor, creșterea ponderii surselor regenerabile de energie, a măsurilor de eficiență energetică și a nivelului de interconectivitate a rețelelor electrice. În aprilie 2020 a fost lansat **Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice (PNIESC)** care constituie o obligație a statelor membre, conform Regulamentului

[7] Sursa: Definite conform Banca Mondială – „Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România", 2014;

privind Guvernanța Uniunii Energetice, prin care acestea își elaborează strategii de politici energie-climă pe 10 ani, începând cu perioada 2021-2030.

Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030 stabilește obiective naționale pe următoarele 5 dimensiuni:

Tabel 3: Dimensiunile PNIESC

Dimensiune / Pilon	Politici. Măsuri. Componente
Dimensiunea 1. Decarbonare	Vizează implementarea de politici și măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și de creștere a cantității de energie din surse regenerabile
	1.1 Emisiile și absorbțiile GES
	1.2 Energia din surse regenerabile
Dimensiunea 2. Eficiență Energetică	Vizează implementarea celor 11 programe naționale de eficiență energetică.
Dimensiunea 3. Securitate Energetică	Vizează aplicarea măsurilor privind nivelul de siguranţă şi securitate în funcționare a sistemului electroenergetic national,
Dimensiunea 4. Piață internă a energiei	Vizează implementarea de politici și măsuri privind piața internă a energiei
	4.1 Interconectivitatea rețelelor electrice
	4.2 Infrastructura de transport a energiei
	4.3 Integrarea piețelor
	4.4 Sărăcia energetică
Dimensiunea 5. Cercetare, inovare și competitivitate	Vizează implementarea programelor aferente sectorului energetic.

Sursa: *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030*

Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) are ca obiectiv general stabilirea priorităților naționale de investiții și a direcțiilor principale de reformă ale României în acord cu RST și Regulamentele Specifice ale Comisiei Europene pentru a furniza un sprijin financiar eficace și semnificativ menit să accelereze implementarea reformelor sustenabile și a investițiilor publice conexe în România.

Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al Mecanismului de Redresare și Reziliență de la nivelul UE și se referă la dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă 6 piloni:

Tabel 4: Piloni și componente PNRR

Pilon	Componente
I. Tranziția verde	C1. Managementul apei C2. Păduri și protecția biodiversității C3. Managementul deșeurilor C4. Transport sustenabil C5. Valul Renovării C6. Energie
II. Transformare digitală	C7. Transformare digitală
III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	C8. Reforma fiscala și reforma sistemului de pensii
IV. Coeziune socială și teritorială	C10. Fondul local C11. Turism și cultură
V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și	C12. Sănătate

Pilon	Componente
instituțională	C13. Reforme sociale C14. Bună guvernanță
VI. Politici pentru noua generație	C15. Educație

Sursa: *Planul Național de Redresare și Reziliență*

1.2.3 Context regional și județean

Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 realizat de către ADR Nord Vest, este principalul document de planificare elaborat la nivel regional şi reflectă politicile de dezvoltare relevante la nivel naţional în raport cu nevoile specifice la nivel de regiune, dar şi cu direcţiile strategice de politică ale celorlalţi principali finanţatori ai programelor de dezvoltare aferente regiunii respective[8].

Obiectivul general definit în cadrul Planului de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 se referă la *„creşterea inteligentă și sustenabilă a economiei regionale, valorificând diversitatea locală și stimulând inovarea, în vederea diminuării disparităţilor intra şi interregionale şi creşterea standardului de viaţă"* și se bazează pe 5 obiective specifice, a căror îndeplinire se realizează prin instrumentul financiar Programul Operațional Regional 2021 – 2027, care reprezintă cea mai importantă sursă de finanțare din fonduri europene de la nivel regional.

Tabel 5: Corelarea obiectivelor specifice din PDR 2021 – 2027 cu Prioritățile aferente POR 2021 – 2027 pentru Regiunea Nord Vest

Obiectiv specific PDR 2021 – 2027	Prioritate POR 2021 – 2027
Obiectivul specific 1 - Economie competitivă bazată pe inovare și digitalizare	**Prioritate 1** – O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice
Obiectivul specific 2 - Capital uman și social dezvoltat	**Prioritate 2** – O regiune cu localități smart **Prioritate 6** – O regiune educată
Obiectivul specific 3 - Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv	**Prioritate 7** – O regiune atractivă
Obiectivul specific 4 - Mediu natural valorificat responsabil	**Prioritate 3** – O regiune cu localități prietenoase cu mediul
Obiectivul specific 5 - Conectivitate fizică și digitală ridicată	**Prioritate 4** – O regiune cu mobilitate urbană multimodală sustenabilă **Prioritate 5** – O regiune accesibilă

Sursa: *Prelucrarea consultantului, sursa: PDR și POR 2021 – 20227*

Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest 2021 – 2027[9] are ca obiectiv transformarea economică prin inovare, bazându-se pe acele sectoare, activități economice care au potențial, dar și pe rezultatele activității de cercetare-dezvoltare. Totodată sunt luate în considerare resursele unice, provocările globale și competitivitatea industrială europeană, tendințele globale, dar și contextul regional, național și european. Prin domeniile și nișele de specializare în care se va investi în perioada următoare de programare se urmărește fructificarea potențialelor economice de competitivitate de la nivel regional prin valorificarea rezultatelor cercetărilor științifice, orientarea lor către business și finalitate economică.

[8] Sursa: https://www.nord-vest.ro/;
[9] Sursa: www.nord-vest.ro; Strategia de Specializare Inteligentă 2021 – 2027, Regiunea de Dezvoltare Nord – Vest;

Viziunea strategică pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest vizează *intrarea acesteia, până în 2034, în topul celor mai inovative regiuni din Europa Centrală și de Est, prin îmbunătățirea performanței activităților de cercetare-inovare și valorificarea rezultatelor în scopul creșterii veniturilor, a numărului locurilor de muncă și a standardului de viață, luând în considerare principiile unei economii verzi și sustenabile*. Domeniile de specializare inteligentă identificate la nivelul Regiunii Nord Vest sunt:

Tabel 6: Corelarea obiectivelor din Strategia de Specializare inteligentă 2021 – 2027 cu domeniile de specializare inteligentă identificate pentru Regiunea Nord Vest

Pilon	Obiectiv	Domenii de specializare inteligentă
Pilon I - Inovare pentru sănătate și bunăstare	Sprijinirea inovării în domenii cu tradiție în regiune, în vederea soluționării unor provocări societale legate de calitatea vieții	Agroalimentar Cosmetice și suplimente alimentare Sănătate
Pilon II – Dezvoltarea sectoarelor emergente	Valorificarea rezultatelor din cercetare – dezvoltare bazate pe tehnologii noi, în vederea dezvoltării unor activități economice emergente, de nișă, în concordanță cu tendințele globale	Materiale noi Tehnologii de producție avansate
Pilon III – Transformare digitală: Agenda digitală regională	Digitalizarea economiei și societății, sprijinită de tranziție către inovare a sectorului TIC	Tehnologia Informației și Comunicațiilor

Sursa: Strategia de Specializare Inteligentă a Regiunii de Dezvoltare Nord – Vest 2021 - 2027

În cadrul **Strategiei de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente 2021 – 2027**[10], viziunea propusă imaginează Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest în anul 2030 ca pe un teritoriu inteligent susținut de o rețea de orașe interconectate și inovatoare, care folosesc tehnologia pentru facilitarea dezvoltării durabile. Cheia în progresul regiunii o reprezintă: inovarea, relația între administrație și cetățeni și grija pentru utilizarea eficientă a resurselor.

Regiunea inteligentă Nord-Vest mizează pe o rețea digitală de localități formată din centre regionale, județene, micro-regionale și locale de inovare și orașe care se dezvoltă pe palierele smart city în funcție de potențial: turism, energie–mediu, calitatea locuirii, educație etc.

La nivel local, municipile și orașele dispun de infrastructură de colectare de date, rețele de senzori și alte dispozitive care formează rețele de tip IoT (internet of things), generează seturi de date complexe, disponibile publicului larg și folosite pentru a asigura o mai bună gestiune a orașului, serviciilor, dar și a procesului de producție.

La nivel județean, **Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021 – 2027** formulează următoarea viziune de dezvoltare a județului pentru anul 2027:

> *"Bihorul are perspectiva unui județ cu o economie competitivă, capabilă să valorifice poziționarea geografică și conectivitatea internă și internațională, cu o dezvoltare teritorială echilibrată urban-rural, cu un turism care valorifică sustenabil resursele existente, cu o calitate a vieții crescută, cu un nivel de cooperare comunitară crescut, un sistem educațional performant și o viață culturală activă".*

[10] Sursa: www.nord-vest.ro; Strategia Regională de Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027;

Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021–2027, în domeniul transportului rutier[11], aprobată prin Hotărârea 176/ 16.11.2020, are ca obiectiv general „*asigurarea condițiilor pentru a realiza un sistem de transport județean eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele județene, regionale, naționale și europene de transport – precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a județului*". Viziunea de dezvoltare a județului pentru anul 2027 formulată în cadrul acestui document strategic este următoarea:

> *"Bihorul își propune ca până în anul 2027 să devină un județ dinamic și competitiv, în care bunăstarea să fie resimțită în mod direct, de toți locuitorii județului și își dorește să fie recunoscut ca și poartă de intrare și ieșire către vestul Europei. Complementar, județul își dorește să fie recunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în străinătate, cu o infrastructură accesibilă și adecvată".*

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, UAT-urile membre ZMO și-au definitivat strategiile de dezvoltare durabilă pentru perioada 2021 – 2027, strategii prin care urmăresc creșterea standardului de viață al locuitorilor prin valorificarea resurselor existente și promovarea potențialului fiecărei unități teritorial-administrative.

Dezvoltarea Zonei Metropolitane Oradea mai este influențată direct de următoarele elemente:

- zona de frontieră care include centre de afaceri și inovare concentrate în centrul urban Oradea (similar centrelor urbane Iași, Arad, Timișoara, Craiova, Galați)[12];
- discrepanțele de dezvoltare între Zona Metropolitană Oradea (centrul județului Bihor) și restul județului, unde spiritul antreprenorial este mai puțin dezvoltat, iar potențialul turistic nu este valorificat suficient, creează presiune pe Zona Metropolitană pentru a păstra comportamentul dinamic și ascendent care impulsionează dezvoltarea la nivelul întregului județ.

1.2.4 Context local

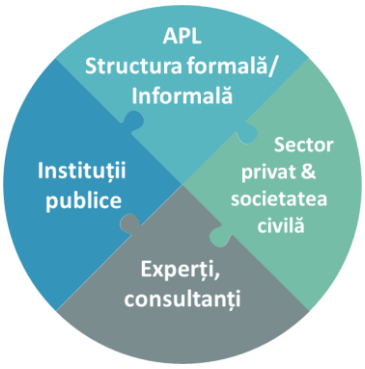
Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021-2027 integrează prevederilor următoarelor documente strategice care au fost actualizate la nivelul întregii zone metropolitane:

- **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă** - documentaţie complementară strategiei de dezvoltare teritorială urbană şi Planului Urbanistic General, dar şi un instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spaţială a localităţilor cu nevoile de mobilitate şi transport ale persoanelor şi mărfurilor;
- **Planul de de Acțiuni privind Energia Durabilă și Clima** - document strategic care definește acțiunile şi măsurile întreprinse la nivelul zonei metropolitane, în vederea atingerii obiectivului general de reducere a emisiilor de CO_2 cu 20% până în anul 2020, respectiv cu 40%, până în anul 2030.

[11] Sursa: Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor, pentru perioada 2021 – 2027, în domeniul transportului rutier, 2020;
[12] Sursa: Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, 2016;

1.3 Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați

La baza elaborării, implementării, monitorizării şi evaluării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021-2027 a stat un sistem coordonat de informare și comunicare ce a respectat principiile europene şi naționale aplicate în dezvoltarea regiunilor şi au fost implicate consultări/ discuții formale şi informale cu reprezentanți ai autorităților competente, ai autorităților publice locale, cu organizații ale societății civile, cu parteneri economici şi sociali, avându-se în vedere inclusiv promovarea egalității şi nediscriminării.



Pe perioada întocmirii documentului strategic s-a urmărit în permanență îmbunătăţirea activității de lucru în parteneriat cu toți participanții relevanți astfel încât principiile de funcționare şi aplicabilitate ale documentului să conducă la creșterea, maximizarea şi obținerea cu succes a viziunii angajate şi aplicabile.

Comunicarea continuă, scopul documentului şi viziunea de atins au fost indicatoare utilizate împreună cu partenerii implicați în procesul de elaborare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană pentru perioada 2021-2027.

Astfel, procesul de elaborare al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a fost coordonat de **Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională** din cadrul Primăriei Municipiului Oradea care a asigurat, împreună cu prestatorul de servicii de elaborare a strategiei:

- Identificarea, cooptarea și colaborarea cu factorii de interes local care au putut furniza informații necesare în procesul de analiza diagnostic și au putut formula propuneri de dezvoltare strategică a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea;
- Diseminarea activității de elaborare a strategiei integrate, respectiv a propunerii de dezvoltare la nivelul zonei metropolitane în vederea colectării propunerilor și observațiilor din partea factorilor interesați relevanți.



Pe perioada elaborării SIDU au fost derulate procese de consultare eficiente ce au vizat principiile de bază și regulile care ghidează funcționarea structurilor implicate în procesul de programare și gestionare a axelor prioritare avându-se în vedere omogenizarea modului de funcționare a acestora și creșterea capacității operaționale a proiectelor pentru generarea de rezultate cu impact asupra viziunii strategice.

1.3.1 Cercetare sociologică

Între procesele consultative derulate pentru elaborarea strategiei integrate, pe lângă constituirea cadrului partenerial care să permită implicarea experților, s-a avut în vedere valorificarea rezultatelor obținute din procesul de consultare on-line a comunității locale.

Sondajul de opinie a reprezentat demersul stiinţific de analiză şi interpretarea datelor obţinute dintr-o anchetă pe bază de chestionar, realizată la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea. Cercetarea s-a desfăşurat în perioada 20 mai 2021 – 30 iunie 2021, având următoarele etape: iniţierea cercetării, elaborarea chestionarului, culegerea datelor, generarea statisticilor pe baza răspunsurilor colectate, prelucrarea computerizată a datelor colectate, analiza statistică şi interpretarea rezultatelor cercetării, redactarea documentului final.



Chestionarul folosit a cuprins un set de 41 de întrebări dintre care 37 închise (cu variante de răspuns precodificate) și 4 deschise, cu exprimarea liberei opinii privind nivelul de dezvoltare și evaluarea percepției asupra nivelului calității propriului mediu de viață.

Astfel, în urma consultării opiniei publice cu privire la principalele nevoi și probleme ale comunității locale, s-au obținut următoarele serii de date de la publicul ţintă (locuitorii Zonei Metropolitane Oradea, inclusiv Municipiul Oradea), structurate pe următoarele domenii:

1. Calitatea vieții și nivelul de dezvoltare economică;
2. Calitatea serviciilor din comunitate;
3. Modul de relaționare cu administrația publică locală;
4. Opiniile privind nevoile și direcțiile de dezvoltare urbană.

La consultarea publică au participat 2.329 persoane, dintre care 47,24% au domiciliul în mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea, iar 81,25% au locul de muncă în municipiul Oradea. Per ansamblu, 49,38% din respondenți s-au declarat mulțumiți (42,33%) și foarte mulțumiți (7,05%) de viața pe care o duc în Zona Metropolitană Oradea, indiferent de localitatea de domiciliu. Acest aspect este întărit și din faptul că 62,54% dintre participanți nu doresc să își schimbe domiciliul în timp ce 17,96% ar alege tot o localitate din Zona Metropolitană, în cazul în care ar face această schimbare.

Principalele concluzii desprinse pe temele de analiză au fost:

Tabel 7: Principalele concluzii desprinse în urma consultării publice

Temă de analiză	Concluzii
1. Calitatea vieții și nivelul de dezvoltare economică	*Elementele de infrastructură* cele mai apreciate de participanții la consultare sunt infrastructura de comunicații (internet, infrastructură IT&C) (90,6%), infrastructura de drumuri (67,69%) și infrastructura de transport public (57,44%). Mai puțin apreciate, respectiv ca având calitate „foarte slabă" și „destul de slabă" sunt elementele de infrastructură pentru biciclete (73,88%), de căi ferate (68,98%) și infrastructura aeroportuară (62,86%). *Cele mai importante probleme* semnalate de respondenți sunt legate de mobilitate (lipsa pistelor de bicicletă, a locurilor de parcare sau calitatea mijloacelor de transport public) (43,06%), mediul de lucru și disponibilitatea locurilor de muncă (15,68%) și spații de agrement, zonele verzi, divertismentul și evenimentele culturale (12,61%) în cazul municipiului Oradea și de rețeaua tehnico – edilitară (52,73%), mobilitate (lipsa pistelor de bicicletă, a locurilor de parcare sau calitatea mijloacelor de transport public) (49,92%) și spații de agrement, zonele verzi,

Temă de analiză	Concluzii
	divertismentul și evenimentele culturale (4,79%) în cazul Zonei Metropolitane Oradea – mediul rural. În topul *măsurilor apreciate drept cele mai importante în dezvoltarea economică* a localității se remarcă: reducerea birocrației, eficientizarea procesului administrativ și dezvoltarea unor servicii publice rapide, eficiente (63,92%), sprijinirea producătorilor locali (58,42%), comercializarea produselor locale (51,2%).
2. Calitatea serviciilor din comunitate	Sistemul de învățământ este în general apreciat (aprecierile pozitive depășesc aprecierile negative), cu excepția modalității de funcționare a învățământului la distanță, care a fost mai puțin apreciat de către participanții la studiu. În sistemul medical, cele mai apreciate sunt serviciile medicale de urgență furnzate de serviciul de ambulanță și serviciile medicale furnizate de medicii de familie. O percepție negativă se remarcă în privința serviciilor medicale furnizate de cabinetele medicale școlare. În privința sistemului de asistență socială, percepția respondenților este mai degrabă negativă în toate aspectele analizate, în special în ceea ce privește serviciile de asistență socială acordate persoanelor vulnerabile (ex. persoane în risc de sărăcie, persoane cu diferite adicții, persoane fără adăpost, tineri în dificultate).
3. Modul de relaționare cu administrația publică locală	În privința modalității de relaționare cu administrația publică, respondenții au apreciat în mod pozitiv: posibilitatea de a efectua plăți electronice a taxelor și impozitelor (60,24%), aplicația Oradea City Report (45,38%), posibilitatea de depunere online a declarațiilor / solicitărilor (45,34%), interacțiunea cu cetățenii a administrației publice (28,35%) și consultarea privind finanțarea unor proiecte (20,61%). Majoritatea respondenților consideră că activitatea economică este influențată de primării (78,92%), Consiliul Județean (76,01%) și alte instituții publice, reprezentanțe locale ale ministerelor de resort (61,52%). Între mijloacele de îmbunătățire a comunicării dintre cetățeni și administrația publică se remarcă: dezvoltarea unor aplicații mobile pentru comunicare rapidă (ex. actualizare aplicație BusBihor, plăți prin SMS, sugestii, solicitare informații) (66,05%), extinderea aplicației Oradea City Report cu noi funcționalități (ex. plăți prin SMS, plăți taxe și impozite, parcare) (63,48%), crearea platformelor online axate pe colectarea de sugestii cu privire la proiectele care sunt necesare sau aflate în implementare (prezentarea proiectelor, consultarea cetățenilor, colectare sugestii de proiecte) (55,89%), îmbunătățirea platformei/ portalului e-administrație (55,74%). De cele mai multe ori informarea este realizată prin presa online (53,18%) și postările instituției pe rețelele de socializare (Facebook) (40,83%).
4. Opiniile privind nevoile și direcțiile de dezvoltare urbană	Topul direcțiilor de dezvoltare pentru Zona Metropolitană Oradea, rezultat din consultarea cetățenilor, este următorul: infrastructura rutieră (asfaltare, parcări, piste de biciclete, transport în comun) (37,89%), rețeaua tehnico-edilitară (15,43%), industria, mediul de lucru, disponibilitatea locurilor de muncă și sprijinirea producătorilor locali (12,12%), administrația publică locală (digitalizare, uniune ZMO - Oradea, planificare și strategie) (10,73%), spațiile de agrement, spațiile verzi, activitățile de divertisment și evenimentele culturale (7,65%), sistemul de învățământ (4,83%), protejarea mediului, managementul deșeurilor și energia verde (3,31%), serviciile medicale și sociale (2,37%), încurajarea și sprijinirea turismului (1,74%), dezvoltarea teritorială (1,29%), accesarea fondurilor europene (1,02%), siguranță și securitatea (0,80%). În raport cu dezvoltarea localității, topul domeniilor de intervenție este următorul: • îmbunătățirea infrastructurii - drumuri, rețele de alimentare cu apă, canalizare, gaze etc. (78,17%); • susținerea sănătății și infrastructura de sănătate (56,92%); • educație și infrastructura educațională (56,78%); • amenajarea și crearea de noi spații verzi (51,5%);

Temă de analiză	Concluzii
	• digitalizarea și transformarea digitală a serviciilor publice (51,07%); • sprijinirea mobilității și a transportului (46,43%); • protejarea mediului și combaterea schimbărilor climatice (46,08%); • promovarea și utilizarea resurselor alternative de energie, energie verde (45,65%); • implementarea măsurilor de eficientizare energetică și termică (42,01%); • sprijinirea dezvoltării infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber (35,09%); • dezvoltarea mediului de afaceri / crearea de ecosisteme antreprenoriale (30,88%); • valorificarea patrimoniului natural și construit (27,96%); • parteneriate pentru realizarea obiectivelor la nivel județean (27,39%); • dezvoltarea servciilor sociale (21,61%); • sprijinirea activităților de cercetare - inovare și valorificarea rezultatelor (18,54%); • construirea de noi locuințe (7,28%).

Sursa: *Sondaj desfășurat la nivelul Zonei Metropolitane Oradea în perioada 20 mai – 30 iunie 2021*

1.3.2 Consultări tematice

În perioada elaborării strategiei au fost desfășurate, în format hibrid – cu participare fizică și online o seri ed discuții focusate, la care au participat experți din cadrul Primăriei Municipiului Oradea și din cadrul ADI Zona Metropolitană Oradea, reprezentanți ai primăriilor UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Oradea, reprezentanți ai instituțiilor publice, ai sectorului privat şi ai organizațiilor non-profit.

Consultările au avut loc atât în perioada de elaborare a analizei situației existente la nivelul zonei metropolitane, cât și în perioada de consultare pe marginea conceptului de dezvoltare strategică. În cadrul consultărilor, reprezentanții entităților participante s-au implicat activ în dezbateri, exprimând idei, sugestii și propuneri.

În procesul de consultare au participat și au formulat puncte de vedere care au contribuit la fundamentarea conceptului de dezvoltare strategică următoarele instituții:

Tabel 8: Entități participante la Grupurile de lucru desfășurate în perioada de analiză a situației existente

GL 1 – Dezvoltare economică & eficiență economică	GL 2 – Infrastructură locală & Administrație publică & Dezvoltare metropolitană & Mobilitate urbană	GL 3 – Sănătate & Mediu	GL 4 – Turism & Cultură & Sport	GL 5 – Educație & Dezvoltarea resursei umane
1. Consiliul Județean Bihor 2. Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Bihor 3. Agenția de Dezvoltare Locală Oradea 4. Consiliul Local al Municipiului Oradea	1. Consiliul Județean Bihor 2. Instituția Prefectului Bihor 3. ADI Zona Metropolitană Oradea 4. Oradea Transport Local S.A. 5. Termoficare Oradea S.A. 6. Poliția Municipiului Oradea	1. Zona Metropolitană Oradea 2. Centrul pentru Arii protejate si dezvoltare durabila Bihor 3. Agenția pentru Protecția Mediului Bihor 4. Aqua Crisius 5. Ecobihor	1. Consiliul Județean Bihor 2. Centrul de Cultură al Județului Bihor 3. Aeroportul Oradea 4. ADI Zona Metropolitană Oradea 5. Clubul Sportiv Municipal	1. Consiliul Județean Bihor 2. Consiliul Județean al Elevilor Bihor 3. Inspectoratul Școlar Bihor 4. Universitatea Oradea – Facultatea de Drept 5. ADI Zona Metropolitană Oradea

GL 1 – Dezvoltare economică & eficiență economică	GL 2 – Infrastructură locală & Administrație publică & Dezvoltare metropolitană & Mobilitate urbană	GL 3 – Sănătate & Mediu	GL 4 – Turism & Cultură & Sport	GL 5 – Educație & Dezvoltarea resursei umane
5. ADI Zona Metropolitană Oradea 6. Universitatea din Oradea - Facultatea de Inginerie Energetică și Management Industrial 7. Termoficare Oradea 8. Transgex S.A. Oradea 9. Lava Textiles 10. Lutech Expert SRL 11. KSC Transport 12. Spital Clinic Pelican 13. Shumicon SRL 14. Primăria Municipiului Oradea	7. Poliția Locală Oradea 8. Aeroportul Oradea 9. Distrigaz Vest SA 10. UAT Biharia 11. UAT Borș 12. UAT Cetariu 13. UAT Girișu de Criș 14. UAT Nojorid 15. UAT Oșorhei 16. UAT Sânmartin 17. UAT Toboliu 18. Shumicon SRL 19. Mobiversal SRL 20. Distribuție Energie Electrică SA 21. Primăria Municipiului Oradea	6. Spitalul Clinic Județean de Urgență Oradea 7. Spitalul Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea 8. Direcția de Sănătate Publică Bihor 12. Facultatea de Medicină și Farmacie Oradea 13. SMURD Bihor 14. ISU Crisana Bihor 15. Primăria Municipiului Oradea	Oradea 6. Lotus Oradea 7. Biblioteca Județeană Gheorghe Șincai 8. Primăria Municipiului Oradea	6. Asociația Națională de Turism Rural, Ecologic și Cultural Bihor 7. Școala Profesională Eurobusiness Oradea 8. AJOFM Bihor 9. DGASPC Bihor 10. Fundația Hospice Emanuel 11. Fundația Comunitară Oradea 12. Centrul de Resurse pentru Educație și Formare Profesională 13. Primăria Municipiului Oradea

Sursa: *Liste de prezență ale grupurilor de lucru desfășurate în perioada 8 – 10 iunie 2021*

Tabel 9: Entități participante la consultarea pe marginea conceptului de dezvoltare strategică

1. Consiliul Județean Bihor 2. Instituția Prefectului Bihor 3. Agenția de Dezvoltare Locală Oradea 4. Consiliul Local al Municipiului Oradea 5. Consiliul Comunal Nojorid 6. Direcția pentru Agricultură Bihor 7. Agenția pentru Protecția Mediului Bihor 8. ADI Zona Metropolitană Oradea 9. Direcția de Asistență Socială Oradea	10. Universitatea din Oradea - Facultatea de Drept 11. Primăria Municipiului Oradea 12. Poliția Locală – Primăria Municipiului Oradea 13. Hospice Emanuel 14. Fundația CREFOP – Centrul de Resurse și Educație pentru Formarea Profesională 15. Top Press SRL 16. Transgex S.A. Oradea

Sursa: *Liste de prezență ale consultării pe marginea versiunii consultative a strategiei de dezvoltare desfășurate în 18 august 2021*

În urma discuțiilor purtate în cadrul grupurilor de lucru, s-au desprins următoarele concluzii:

GL 1 – Dezvoltare economică & eficiență economică

- Este benefică sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii, nu numai a celor mari, pentru a exista o concurență loială, iar mediul de afaceri trebuie sprijinit prin reducerea birocratizării și consolidarea rolului de partener al instituțiilor publice pentru mediul de afaceri, prin acțiuni orientate către îndrumare pentru clarificarea obligațiilor legislative și respectarea cadrului legal;
- Lipsa forței de muncă, atât în prezent, cât și în perspectivă și lipsa calificării forței de muncă sunt probleme care trebuie abordate prin măsuri și politici publice pe termen mediu și lung, într-o manieră integrată, colaborativă cu domeniul educațional (ex. măsuri de încurajare a natalității, de creștere a atractivității ofertei de muncă, investiții de sprijinire a mobilității forței de muncă, măsuri de atragere a specialiștilor);
- Domeniile economice de interes, cu potențial zonal, care trebuie consolidate și care pot fi abordate într-o manieră integrată cu alte sectoare de activitate sunt: „agricultură”,„turism”, „tehnologie&comunicații”. De asemenea, valorificarea spațiilor de birouri existente poate reprezenta un punct de atracție a multinaționalelor pe plan local;
- Investițiile în eficiență energetică reprezintă un punct de interes pentru administrația publică locală, iar pentru mediul de afaceri, în măsura în care există oportunități de finanțare nerambursabilă.

GL 2 – Infrastructură locală & Administrație publică & Dezvoltare metropolitană & Mobilitate urbană

- Este necesară modernizarea transportului în comun în acord cu cerințele privind dezvoltarea durabilă, respectiv reducerea emisiilor de CO_2, propunerile formulate fiind:
  - mărirea capacității transportului public realizat cu tramvaie de la 65% (capacitate actuală), la 80%;
  - achiziționarea unor autobuze care funcționează pe bază de hidrogen;
  - introducerea trenului metropolitan sau a liniilor de tramvai care să asigure conexiunea la nivel metropolitan pentru creșterea mobilității la nivelul întregii zone metropolitane;
- Dezvoltarea transportului transfrontalier este oportună pentru a crește mobilitatea forței de muncă (WorkBus), pentru navetismul efectuat în scop educațional (SchoolBus) sau pentru dezvoltarea turismului, consolidând legătura dintre Zona Metropolitană Oradea și orașele de graniță din Ungaria; în cazul Zonei Metropolitane Oradea, unde șomajul este scăzut, provocarea va consta în a facilita navetismul din zonele mai îndepărtate ale județului.

GL 3 – Sănătate & Mediu

- Sănătate:
  - Digitalizarea serviciilor medicale în contextul pandemic, chiar dacă s-a realizat într-un mod forțat, trebuie privită ca o oportunitate, procesul de digitalizare putând fi continuat pe direcții precum: teleconsultația, teleradiologia, telemedicina;

- Probleme curente ale sistemului medical orădean sunt legate de: lipsa personalului medical, insuficienta pregătire a personalului pentru utilizarea echipamentelor, lipsa disponibilității serviciilor medicale la domiciliu, lipsa încrederii în serviciile medicale din mediul rural sau lipsa interesului pentru dezvoltarea acestora;
- În privința infrastructurii medicale, se impune extinderea capacității pentru îngrijirile paliative; acces la dosarul medical al pacientului;

- Mediu:
  - Există un sistem funcțional și bine organizat de management al deșeurilor și de apă uzată, precum și master planuri sectoriale;
  - Construirea unui biodigestor este o soluție necesară pentru a genera energie verde proprie - energie și căldură, reducând costurile și rezultând îngrășământ organic pentru agricultură;
  - Sistemul de colectare selectivă a deșeurilor urmează să fie continuat și dezvoltat, astfel încât să se ajungă la un grad mai mare de reciclare a deșeurilor;
  - Regenerarea urbană a parcurilor dintre blocuri, extinderea și amenajarea parcurilor din oraș rămâne o preocupare a administrației locale și pentru perioada următoare de timp.

GL 4 – Turism & Cultură & Sport

- Din experiența recentă, destinațiile turistice atractive (ex. AcquaPark, Cetatea Oradea) și conectivitatea crescută (ex. infrastructură rutieră, diversificarea liniilor aeriene) cresc atractivitatea zonei metropolitane, stopând migrarea turismului local de divertisment și contribuie la dezvoltarea economiei locale; acest context poate fi valorificat prin instruirea personalului care lucrează în turism și prin dezvoltarea transportului turistic care să conecteze într-un circuit turistic municipiul Oradea și stațiunile din jur;
- Investițiile pentru finalizarea monumentelor și a fațadelor clădirilor din zona centrală a Municipiului Oradea au un rol important în atragerea vizitatorilor; continuarea acestor investiții alături de cele legate de repararea și modernizarea trotuarelor, a piațetelor și a spațiilor publice, modernizarea, reabilitarea și extinderea spațiilor verzi și parcurilor, îmbunătățirea transportului public și creșterea accesibilității acestuia pentru turiștii străini, investiții în cultură și artă publică determină dezvoltarea turismului care reprezintă o sursa importantă de venit;
- Este oportună construirea unui Pavilion Expozițional, întrucât capacitatea actuală disponibilă nu permite derularea evenimentelor cu număr mare de participanți; de asemenea, un element care ar putea reprezenta un atu al municipiului Oradea ar putea fi amenajarea unui stadion pentru practicarea fotbalului. Pe de altă parte, trebuie vizată și modernizarea infrastructurii de petrecere a timpului liber prin practicarea unui stil de viață sănătos (extinderea pistelor de biciclete, achiziții de trotinete electrice etc.);
- S-a reiterat necesitatea ca investițiile în modernizarea infrastructurii culturale (și nu numai) să fie corelate cu investiții pentru utilizarea energiei din surse regenerabile.

GL 5 – Educație & Dezvoltarea resursei umane

- Modernizarea infrastructurii educaționale ocupă un loc important în preocupările administrației publice; se urmărește astfel: construirea de noi unități școlare, reoganizarea rețelelor de grădinițe, modernizarea infrastructurii școlare existente (inclusiv prin reabilitări termice), dezvoltarea învățământului dual inclusiv prin crearea unui centru de excelență pentru învățământul dual la nivelul municipiului Oradea, cât mai ales eficentizarea calității managementului în învățământ și corelarea forței de muncă cu cererea de pe piață;
- În ultimii ani au existat investiții în domeniul asistenței sociale, în colaborare cu ONG, pentru a dezvolta noi servicii sociale (aproximativ 30). Au fost semnalate ca fiind necesare: înființarea de centre de zi pentru copii, înființarea unui centru rezidențial de tip Respiro, cu servicii adaptate nevoilor copiilor și tinerilor;
- S-a subliniat nivelul scăzut al salariilor la nivelul întregului județ, clasându-se pe ultimele 10 poziții la nivel național, chiar dacă dinamica creșterii salariilor la nivel de județ este mai mare cu 4% față de nivelul național; în acest context, este necesară crearea unui centru de studii și cercetare pentru proiectarea/ prognozarea pieței muncii și monitorizarea continuă a acesteia, inclusiv pentru a pregăti resursa umană în acord cu cerințele pieței muncii.

Colectarea de provocări și soluții urbane

Implicarea cetățenilor este esențială pentru abordarea provocărilor urbane și pentru dezvoltarea de soluții durabile și eficiente. Prin implicare, cetății pot ajuta la dezvoltarea unor soluții mai adecvate pentru problemele urbane și pot contribui la o dezvoltare durabilă pe principii participative. Mijloacele prin care cetățenii pot formula și transmite sugestii sunt:

- **aplicația OradeaCityReport** prin care cetățenii pot sesiza provocări precum poluarea, congestia traficului, deteriorarea infrastructurii rutiere și edilitare; aplicația le permite cetățenilor să posteze cetățenilor provocarea întâmpinată, descrierea acesteia, locația și eventual, fotografii sau înregistrări cu aceasta;
- **paginile administrațiilor publice locale** de pe rețelele de socializare au devenit o modalitate foarte utilizată de exprimare a opiniei cu privire la inițiative care vizează dezvoltarea socio – economică a unui teritoriu;
- **site-ul citadini.ro** dezvoltat în contextul elaborării Politicii Urbane a României include două rubrici: „provocări urbane" care are ca scop identificarea celor mai mare probleme ale orașelor din România și „soluții urbane" care are ca scop identificarea celor mai bune soluții la problemele orașelor din România.

2. Profil socio-demografic

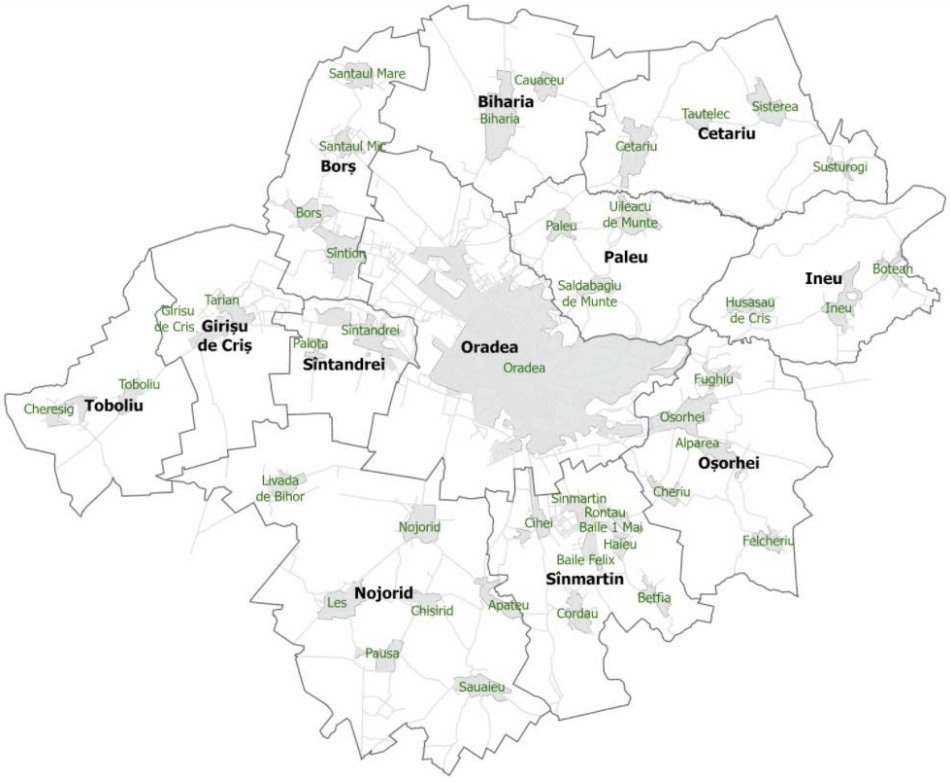
Oradea este municipiul de reședință al județului Bihor, fiind și cel mai mare centru urban din județ (populația municipiului reprezintă 35,92% din numărul total de locuitori ai județului). În plus, acest municipiu cu o suprafață de peste 115 km², ce se află situat în Nord – Vestul țării este unul dintre cele mai mari şi importante oraşe din regiunea istorică a Crișanei.

Municipiul Oradea este încadrat conform *Legii 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități*, **în rândul celor 11 localități urbane de rang I, cu o populație de peste 200.000 locuitori.**

Prin *HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creştere şi a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară şi națională*, **municipiul Oradea a fost desemnat pol de dezvoltare urbană**, fiind considerat pol regional secundar de categoria a III-a cu influență interjudețeană și transfrontalieră**.** Prin HG 1149/2008, Municipiul Oradea este desemnat pol de dezvoltare urbană de importanță regională.

În prezent, Zona Metropolitană Oradea este compusă din Municipiul Oradea (structurat pe 30 de cartiere, delimitate pe criterii istorice şi zonale) și 11 comune de care aparțin, în total, 42 de sate:

Figura 2: Componența Zonei Metropolitane Oradea



Sursa: https://zmo.ro

Suprafața fondului funciar a Zonei Metropolitane Oradea este de 79.947 ha, cea mai mare suprafață este deținută de comuna Nojorid (12.557 ha), Municipiul Oradea este situat pe locul al doilea (11.556 ha), iar cea mai mică suprafață a fondului funciar este a comunei Sântandrei (2.835 ha). Mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea are o suprafață de 68.391 ha.

2.1 Cadru general

2.1.1 Scurt istoric

Primele mențiuni ale apariției omului în zona județului Bihor datează cu aproximație de la sfârșitul paleoliticului mijlociu (circa 50 000 – 35 000 î.Hr.), la Betfia (Sânmartin) pe Dealul Șomleu, în punctul „La crater", unde au fost găsite mai multe unelte de piatră, tipice tehnicii musteriene, specifice epocii paleoliticului.

Tabel 10: Scurt istoric al Municipiului Oradea și al UAT-urilor din mediul rural al Zonei Metropolitane

Istoric municipiul Oradea	Perioada	Istoric UAT-uri din mediul rural al ZMO
Evul mediu		
	Secolul XI	• **1014**: prima atestare documentară a comunei **Ineu**; • **1061**: primele mențiuni ale localității **Biharia**; • **1068** și **1091** - fortificația **Biharia** este devastată, la fel și localitățile din zonă;
• **1113**: prima atestare documentară a municipiului **Oradea**, într-o diplomă a abației benedictine din Zobor; • Este utilizat pentru prima dată toponimul **Oradea** – denumită *Varadinum;*	**Secolul XII**	• Primele mențiuni ale localității **Borș**, prin documentarea tribului Borș; • Construirea bisericii ridicate în stil romanic și baroc de la **Haieu**, fosta mănăstire premonstratensă (comuna Sânmartin);
• **1241** – **1242**: marea invazie mongolă; **Oradea** este cucerită și arsă;	**Secolul XIII**	• **1202** – **1203**: primele referințe despre satele ce aparțin comunei **Oșorhei**; • **1210**: a fost înființat **Uileacu de Munte**; • Primele atestări documentare ale satului **Toboliu** (1213), a localității **Palota** – comuna **Sântandrei** (1214), a localității **Girișu de Criș** (1221), a satului **Nojorid** (1229), a satelor **Oșorhei** și **Fughiu** (1236), a satului **Cheresig** - comuna Toboliu (1289); • **1241**: marea invazie tătară afectează și localitatea **Biharia**;
	Secolul XIV	• **1311**: localitatea **Sântandrei** apare ca fiind proprietatea contelui Andrei de Borș; • **1334**: localitatea **Sântandrei** este împărțită în două părți; • **1341**: prima atestare documentară a localității **Tărian** (comuna Girișu de Criș);
Renașterea		
• **Oradea** începe să primească din partea regalității mai multe privilegii; • **1474**: oștile lui Ali Oglu Malcovici, Begul de Semendria, atacă **Oradea;** orașul este distrus într-o proporție semnificativă; • **1474**: regele acordă cetățenilor din **Olosig**, Vadkert (Sfântul Laurențiu) și **Velența** scutirea de plata tricesimei (taxă vamală luată după mărfurile introduse în târg) cu scopul repopulării și dezvoltării rapide a orașului;	**Secolul XV**	• Comuna **Borș** începe o dezvoltare accentuată; • Satul **Săldăbagiu de Munte** (comuna Paleu) devine proprietatea bisericii catolice fiind transformat în feudă; • Are loc invazia turcilor şi tătarilor;
• **1526**: bătălia de la Mohacs: trupele turcești obțin o victorie zdrobitoare asupra oștilor regatului maghiar; regele Ludovic al II-lea cade pe câmpul de luptă; • **1541**: Voievodatul Transilvaniei se constituie ca principat independent;	**Secolul XVI**	• **1552**: satul **Nojorid** este recunoscut drept un sat liber;

Istoric municipiul Oradea	Perioada	Istoric UAT-uri din mediul rural al ZMO
• **1544**: are loc alipirea Oradei și a Bihorului la Transilvania;		
Epoca industrială		
• **1691** – **1692**: operațiunile militare afectează orașul și localitățile învecinate, provocând daune majore; • **1692** - cetatea Oradea este înglobată în Imperiul Habsburgic;	**Secolul XVII**	• **1685**: satul **Paleu** este distrus într-un incendiu; • **1695**: se aprobă de către împăratul Leopold I, repopularizarea satului **Paleu**; • **1692** - satele înconjurătoare cetății Oradea sunt înglobate în Imperiul Habsburgic;
• **1703** – **1711**: mișcarea antihabsburgice condusă de Francisc Rákóczi al II-lea; • **1711**: semnarea păcii de la Satu Mare; • **27 noiembrie 1712** - Carol al VI-lea semnează decretul imperial prin care orădenilor le sunt recunoscute privilegiile acordate anterior; orădenii primesc dreptul de a folosi sigiliul și stema orașului; • **1722**: un mercurial întocmit de Consiliul Local orădean identifică 15 categorii de meșteșugari: *măcelari, cizmari, sumănari, croitori de târg, croitori micști, cojocari, curelari, săpunari, năsturari, funari, lăcătuși, rotari, tâmplari, orfevrari și dogari*; • progrese culturale notabile datorate reprezentanților bisericii (personalități reprezentative: episcopii Ignatie Darabant și Samuil Vulcan); • **1776**: se înființează Academia Regală, instituție școlară de grad superior, în urma propunerii directorului circumscripției școlare orădene, contele Károlyi Antal; • **1791 – 1792:** se remarcă episcopul Ignatie Darabant, unul dintre autorii documentului Supplex Libellus Valachorum, înaintat împăratului Leopold al II-lea, în lupta pentru drepturi politice și naționale pentru populația românească din Transilvania;	**Secolul XVIII**	
• Unificarea celor 4 orășele din jurul Cetății (Oradea-Olosig, Oradea-Orașul Nou, Oradea-Subcetate şi Oradea-Velenţa) sub o singură administrație;	**Secolul XIX**	
Epoca modernă		
• Primul Război Mondial deteriorează viața social-politică a orașului; • 25 septembrie **1925** - prin Decretul Regal nr. 2465, orașul **Oradea** este declarat municipiu; • **1940**: în urma presiunilor diplomatice la adresa României, partea de Nord-Vest a Transilvaniei (inclusiv Oradea) este cedată Ungariei; • **1944**: este eliberat Nord-Vestul Transilvaniei; • 11 martie **1944** - în întreaga Transilvanie de Nord-Vest s-a instaurat administrația militară sovietică; • 9 martie **1945** - după instaurarea guvernului Groza, este restabilită administrația română și inaugurată astfel perioada comunismului	**Secolul XX**	• **1907**: comuna **Sântandrei** este denumită „Bihar”; • **1913**: comuna **Sântandrei** devine „Sântandrei Bihor”;

Istoric municipiul Oradea	Perioada	Istoric UAT-uri din mediul rural al ZMO
stalinist; • **1970 -** Politica de industrializare forțată conduce la o adevărată criză economică, cu implicații profunde în toate sectoarele vieții publice, lipsurile și privațiunile de tot felul îngreunând viața locuitorilor; • **1973** - Este deschis șantierul de construcție al uzinei Alumina; își încep activitatea numeroase întreprinderi de industrie ușoară (Solidaritatea, Arta, Crișul, Crișana), sunt puse în funcțiune Întreprinderile Agricole de Stat Sere și Avicola, sunt construite numeroase blocuri, spitale etc.; • **1989**: ample proteste îndreptate împotriva regimului comunist;		
Epoca contemporană		
• **2000**: începe construcția organizată de locuințe (locuințe colective - Prima, Luceafărul, Soarelui și cartiere de locuințe individuale - Europa, Tineretului și Grigorescu) dar este frânată de criza financiară; • Este construit drumul de centură care a eliminat traficul greu din interiorul orașului; • **2008:** este construit primul parc industrial; • Sunt realizate demersuri susținute care conduc la îmbunătățirea nivelului de trai: dezvoltare sectorului economic, îmbunătățirea aspectelor legate de un spațiu urban apropiat de cetățean.	**Secolul XXI**	• **2005**: referendum organizat în comuna **Toboliu**, prin care se hotărăște desprinderea de comuna **Girișu de Criș**; • **2008**: **Toboliu** devine UAT distinct, alcătuit din satele **Toboliu** și **Cheresig.**

Sursa: *Strategii de dezvoltare ale UAT-urilor din ZMO*

2.1.2 Context organizatoric

Organizarea Zonei Metropolitane Oradea

Zona Metropolitană Oradea a fost creată în 9 mai 2005, prin asocierea Municipiului Oradea cu cele opt UAT-uri localizate în aria de proximitate, respectiv comunele Biharia, Borș, Cetariu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin și Sântandrei. În acest mod, cele nouă localități fondatoare care se situează la granița de Vest a României au înființat prima asociație de dezvoltare intercomunitară cu personalitate juridică din România.

La data de 31 iulie 2007, comuna Girișu de Criș a aderat la asociație. Ulterior, comuna Toboliu s-a desprins de Girișu de Criș, devenind o unitate administrativ teritorială separată, fiind și ea parte a asociației.

La data 2 iunie 2010, Adunarea Generală a Asociaţilor a aprobat, cu unanimitate de voturi, lărgirea asociației prin includerea comunei Ineu ca membru cu drepturi depline.

Scopul asocierii UAT-urilor în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea este acela de a stimula și sprijini creșterea prosperității zonei, direcția de orientare fiind axată pe creșterea continuă a calității vieții locuitorilor.

Obiectivul general marchează conceptul de dezvoltare durabilă a teritoriului metropolitan, urmărindu-se implementarea tuturor principiilor necesare asigurării coeziunii teritoriale.

Obiectivele specifice stabilite de asociație se referă la alinierea Zonei Metropolitane Oradea la standardele economice și sociale euro-atlantice, în consens cu cele naționale, de instaurare în teritoriul metropolitan al unui climat de piață aliniat procedurilor competiționale internaționale și, nu în ultimul rând, de creștere a coeziunii economice și sociale la nivelul zonei.

Principalele **direcții de activitate** reunesc elemente ce țin de promovarea unei strategii coerente de dezvoltare durabilă, de aplicarea unor politici publice care să permită o creștere continuă de valoare adăugată, de atragere, facilitare și sprijinire a investițiilor directe, de elaborare a unor proiecte cu impact major pentru sustenabilitatea zonei, la care se adaugă o serie de considerente care fac trimitere către viabilizarea unei poziții de policentru transfrontalier major.[13]

Referitor la **domeniile de colaborare** din cadrul asociației, acestea se referă la:

- Amenajarea teritoriului zonal pe baza Planului Urbanistic General al Zonei Metropolitane Oradea;
- Politici sectoriale privind dezvoltarea economică, infrastructurile, utilitățile și serviciile publice;
- Finanțarea și/sau co-finanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun;
- Fiscalitatea proprietăților și managementul patrimoniului imobiliar;
- Mediul înconjurător;
- Organizarea instituțională și dezvoltarea resurselor umane;
- Alte aspecte care definesc particularitățile locale ale zonei.

Zone Urbane Funcționale

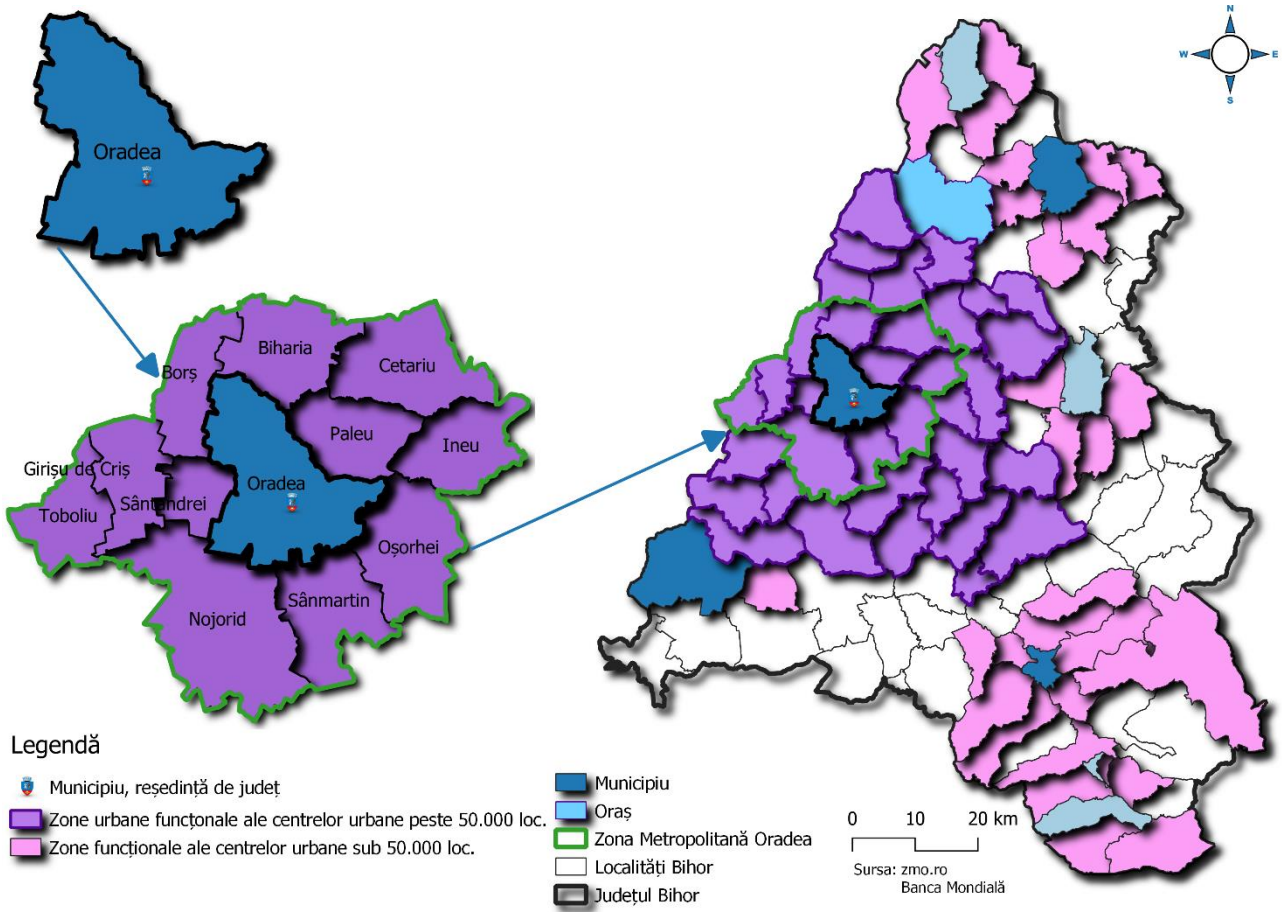
Zona Urbană Funcțională reprezintă acea zonă formată din unul sau mai multe centre urbane cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic și localitățile înconjurătoare, între care există cel puțin o relație bazată pe migrație și navetism (datorată proximității), care împărtășesc una sau mai multe specializări funcționale și/sau caracteristici cultural-istorice și care însumează o populație de cel puțin aproximativ 250.000 locuitori.[14]

La nivelul județului Bihor au fost identificate **7 zone urbane funcționale** concentrate în jurul următoarelor centre urbane: municipiul Oradea, orașul Beiuș, orașul Marghita, orașul Salonta, orașul Aleșd, orașul Ștei și orașul Valea lui Mihai.

În ceea ce privește **ZUF Oradea**, aceasta este organizată în jurul reședinței de județ, concentrând cel mai mare număr de UAT-uri, respectiv 35 de comune și un oraș (Săuceni). Din cele 35 de comune fac parte și cele 11 comune incluse în Zona Metropolitană Oradea.

[13] Sursa: https://zmo.ro/despre-noi/scurt-istoric;
[14] Sursa: Centrul Român de Politici Europene – „România are nevoie de Zone Urbane Funcționale", 2013;

Figura 3: Amplasare Zona Metropolitană Oradea și Zona Urbană Funcțională Oradea



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date Banca Mondială*

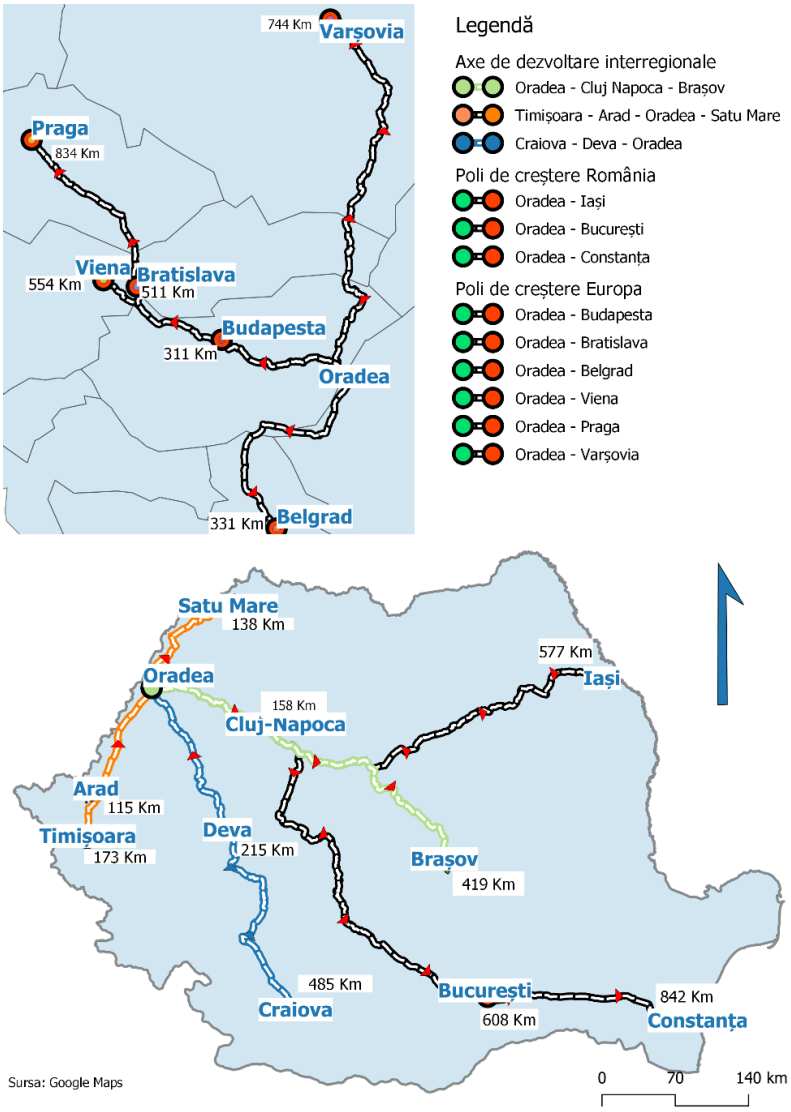
2.1.3 Așezare geografică și conectivitate

Din punct de vedere geografic, Zona Metropolitană Oradea este situată în partea de Nord-Vest a județului Bihor, parte a Regiunii de dezvoltare a României Nord-Vest, alături de alte cinci județe. Teritoriul zonei metropolitane se învecinează la Nord cu localităţile Tămăşeu, Sălard şi Sârbi, la Est cu localităţile Tileagd, Săcădat, Copăcel, la Sud cu localităţile Hidişelu de Sus, Husasău de Tinca, Gepiu şi Sânnicolau Român, iar la Vest cu țara vecină, Ungaria.

Accesul către Zona Metropolitană Oradea se poate realiza atât prin mijloace rutiere, cât și prin căi feroviare și aeriene. În ceea ce privește conectivitatea cu principalele centre urbane de interes european, poziționarea în teritoriu face ca aceasta să fie așezată favorabil față de o serie de capitale europene. Față de principalii poli de creștere din România, timpii alocați conectivității sunt relativ mari, având în vedere faptul că deplasarea se poate realiza doar prin mijloace rutiere (excepție Oradea-București – mijloace aeriene).

Conform SDTR, Municipiul Oradea face parte din axele de dezvoltare interregionale: Oradea – Cluj Napoca – Brașov, Timișoara – Arad - Oradea – Satu Mare și Craiova – Deva – Oradea.

Figura 4: Conectivitatea Zonei Metropolitane Oradea cu polii de creștere și alte orașe europene



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Astfel, proximitatea față de Occident poate fi considerată un avantaj în sensul că, prosperitatea tinde să crească în cazul orașelor care sunt mai aproape de granița de Vest a României (prin care trec peste 70% din exporturi)[15].

Municipiul Oradea este amplasat în partea vestică a județului Bihor, parte a Regiunii de dezvoltare a României Nord-Vest. În ceea ce privește amplasarea în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, municipiul reședință de județ are o poziționare centrală, având în vecinătate comuna Biharia la Nord, comunele Paleu și Oșorhei la Est, comunele Sânmartin și Nojorid la Sud și comunele Sântandrei și Borș la Vest.

Punctele extreme ale municipiului sunt cuprinse între coordonatele 21°55’ longitudine estică, respectiv 47°03’ latitudine nordică, iar altitudinea medie este de 126 m deasupra nivelului mării. Oradea este localizată la deschiderea Văii Crișului Repede spre câmpie, într-o zonă deluroasă aflată în prelungirea Munților Apuseni.

[15] Sursa: Banca Mondială – Studiu ORAȘE-MAGNET - Migrație și navetism în România, 2017;

- Principalele trasee rutiere pentru accesul în municipiul Oradea sunt următoarele:
- E60 (DN1): Bucureşti – Braşov – Sibiu – Cluj-Napoca – Oradea – Borş;
- E79 (DN76): Deva – Brad – Beiuş - Oradea – Borş;
- E671 (DN79): Arad – Chişineu-Criş – Salonta – Oradea – Satu Mare.

În ceea ce priveşte accesul prin intermediul căilor feroviare, în municipiul Oradea există patru staţii CFR: Staţia Oradea, Staţia Oradea Est, Staţia Oradea Vest şi Staţia Episcopia Bihor.

Infrastructura căilor ferate din regiune asigură conexiunea municipiului Oradea cu următoarele localităţi:

- Magistrala feroviară 300: Bucureşti – Braşov – Mediaş – Cluj-Napoca – Oradea;
- Calea ferată 314: Vaşcău – Beiuş – Holod – Oradea;
- Calea ferată 310: Arad – Sântana – Chişineu-Criş – Salonta – Oradea;
- Calea ferată 402: Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni – Oradea.

De asemenea, Aeroportul Internaţional Oradea facilitează accesul în municipiul Oradea prin intermediul curselor interne și internaționale operate de Tarom, Blue Air și Ryanair.

Referitor la cele 11 comune componente ale Zonei Metropolitane Oradea, acestea sunt amplasate astfel:

Tabel 11: Așezarea geografică și conectivitatea pentru localitățile din mediul rural al ZMO

Denumire UAT	Așezarea geografică și conectivitatea
Biharia	**Amplasare:** Nordul Zonei Metropolitane Oradea, la aproximativ 15 km față de municipiul reședință de județ.
	Conectivitate rutieră: Comuna este străbătută de drumul județean DJ191 Biharia – Salard - Marghita pe direcția Vest-Est, iar pe direcția Nord-Sud de drumul național DN19/drumul european E671 Oradea – Carei - Satu Mare.
	Conectivitate feroviară: La nivelul comunei există o stație CFR, tranzitată zilnic de 11 trenuri, acestea circulând pe rutele Oradea - Halmeu, Oradea - Valea lui Mihai și Oradea - Satu Mare.
	Piste de biciclete: Nu există.
Borș	**Amplasare:** Nord-Vestul Zonei Metropolitane Oradea, la o distanță de 12 km de municipiul Oradea, fiind localitate de frontieră între România și Ungaria.
	Conectivitate rutieră: În satele Sântion și Borș se poate ajunge pe drumul național E60, care leagă România de Ungaria, având direcția Debretin, Budapesta, Viena, Berlin, Paris etc. Totodată, o rută alternativă este reprezentată de drumul județean DJ190 care facilitează conexiunea comunei Borș cu municipiul Oradea. Spre satele Santăul Mic și Santăul Mare accesul se realizează prin drumuri comunale.
	Conectivitate feroviară: Nu există stație CFR.
	Piste de biciclete: Lungimea pistelor de biciclete este de 4,9 km, dintr-un necesar la nivel local de 15 km.
Cetariu	**Amplasare:** Nord-Estul Zonei Metropolitane Oradea, de-a lungul DC32, la o distanță de 14 km față de Oradea.
	Conectivitate rutieră: Accesul în comuna Cetariu se realizează prin drumul județean DJ767F care leagă localitatea de municipiul Oradea. La nivel local, accesul în satele Șișterea și Șușturogi se realizează prin drumul comunal DC32. Comuna Cetariu se află la o distanță de aproximativ 20 km de Aeroportul Internațional Oradea.
	Conectivitate feroviară: În această comună nu se poate realiza accesul prin intermediul căilor ferate, iar cea mai apropiată stație CFR este cea din municipiul Oradea.
	Piste de biciclete: Nu există.
Girișu de Criș	**Amplasare:** Partea central-vestică a Zonei Metropolitane Oradea, la 12 km față de reședința de județ și la 3 km față de granița cu Ungaria.
	Conectivitate rutieră: Accesul în Girișu de Criș se poate realiza prin intermediul

Denumire UAT	Așezarea geografică și conectivitatea
	drumului județean DJ797. Față de Aeroportul Internațional Oradea, comuna Girișu de Criș este localizată la o distanță de aproximativ 15 km.
	Conectivitate feroviară: În comună se poate ajunge prin intermediul Magistralei Feroviare 300: București Nord - Brașov - Sighișoara - Teiuș - Războieni – Cluj-Napoca - Oradea – Girișu de Criș.
	Piste de biciclete: Nu există.
Ineu	**Amplasare:** cea mai estică localitate a Zonei Metropolitane Oradea, aflându-se la o distanță de aproximativ 20 km de municipiul Oradea.
	Conectivitate rutieră: Accesul în comuna Ineu se realizează, în principal, prin căile rutiere, satele Ineu și Botean sunt străbătute de drumul județean DJ767G. Spre satul Husasău de Criș se poate ajunge pe drumul comunal DC44 Fughiu - Husasău de Criș. Până la Aeroportul Internațional Oradea se parcurge o distanță de aproximativ 27 km.
	Conectivitate feroviară: distanța dintre comuna Ineu și cea mai apropiată stație CFR este de 11 km (Stația CFR Oșorhei).
	Piste de biciclete: Nu există.
Nojorid	**Amplasare:** cea mai sudică localitate a Zonei Metropolitane Oradea, aflându-se la aproximativ 10 km de reședința județului Bihor.
	Conectivitate rutieră: Accesul în comuna Nojorid se poate realiza prin intermediul Drumului European E671 (DN79), ruta care leagă Arad de Oradea, trecând prin Chișineu-Criș și Salonta. La Salonta, drumul are o ramificație de 14 km, numită DN79B, care trece granița în Ungaria spre orașul Sarcad. Rețeaua rutieră locală include mai multe drumuri județene sau comunale prin intermediul cărora se realizează accesul în toate localitățile componente. Distanța dintre comuna Nojorid și Aeroportul Internațional Oradea este de doar 4 km.
	Conectivitate feroviară: accesul se poate realiza prin intermediul căilor feroviare, localitatea fiind traversată de calea ferata simplă neelectrificată 310 (Oradea – Nojorid – Salonta – Arad).
	Piste de biciclete: Nu există.
Oșorhei	**Amplasare:** partea de Sud-Est a Zonei Metropolitane Oradea, la o distanță de aproximativ 12 km față de reședința județului Bihor.
	Conectivitate rutieră: Accesul în comună se poate realiza prin intermediul drumului european E60 București – Brașov – Sibiu – Cluj-Napoca – Oradea – Borș. De asemenea, E60 (DN1) facilitează accesul în satele Oșorhei și Fughiu, iar pentru a ajunge în Cheriu, Alparea și Felcheriu sunt mai multe drumuri comunale și un drum județean. Distanța aproximativă până la Aeroportul Internațional Oradea este de 16 km.
	Conectivitate feroviară: în comună se poate ajunge și prin intermediul căilor feroviare, localitatea fiind traversată de Magistrala Feroviară 300 care leagă municipiul București de comuna Borș.
	Piste de biciclete: Nu există.
Paleu	**Amplasare:** poziționată relativ central în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, aflându-se la o distanță de aproximativ 15 km de municipiul Oradea.
	Conectivitate rutieră: Accesul în comuna Paleu se poate realiza prin intermediul căilor rutiere, principala rută fiind drumul județean DJ767F. Spre satul Saldabagiu de Munte accesul se realizează prin drumul comunal DC37. Comuna Paleu se află la o distanță de aproximativ 16 km de Aeroportul Internațional Oradea. Din municipiul Oradea există și legături de transport în comun privat spre toate cele trei sate componente ale comunei.
	Conectivitate feroviară: Aproximativ la 9 km distanță de cea mai apropiată stație CFR (Gara Oradea).
	Piste de biciclete: Nu există.
Sântamartin	**Amplasare:** partea sudică a Zonei Metropolitane Oradea, la o distanță de aproximativ 6 km față de Oradea.

Denumire UAT	Așezarea geografică și conectivitatea
	Conectivitate rutieră: Accesul în comuna Sânmartin se realizează prin intermediul drumului european E79 (DN76), care leagă municipiul Oradea de municipiul Deva. În Oradea, E79 se intersectează cu drumurile europene E60 (Bucureşti – Braşov – Sibiu – Cluj-Napoca - Borş) şi E671 (Timişoara – Arad – Oradea – Satu Mare). Accesul în satele componente ale comunei se realizează prin rute secundare.
	Conectivitate feroviară: în comună există trei staţii CFR: Rontău, Băile Felix şi Cordău. Prin aceste localităţi trece calea ferată simplă neelectrificată 314 care face conexiunea comunei cu municipiul Oradea, comuna Holod, oraşul Beiuş şi oraşul Vascău.
	Piste de biciclete: Nu există.
Sântandrei	**Amplasare:** poziționare relativ centrală în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, iar accesul se poate face atât prin intermediul căilor rutiere, cât si prin intermediul căilor feroviare.
	Conectivitate rutieră: Principalul traseu rutier este drumul județean DJ797. Accesul aerian poate fi realizat prin intermediul Aeroportului Internațional Oradea, situat la o distanță de aproximativ 7 km.
	Conectivitate feroviară: localitatea este traversată de Magistrala Feroviară 300 care trece prin următoarele locații: București - Brașov - Sighișoara - Teiuș - Războieni – Cluj-Napoca – Oradea.
	Piste de biciclete: În prezent există o pistă de biciclete care atinge lungimea de 1,6 km.
Toboliu	**Amplasare:** este cea mai vestică localitate a Zonei Metropolitane Oradea, aflându-se la aproximativ 20 km de municipiul Oradea.
	Conectivitate rutieră: Legătura rutieră cu această comună este asigurată de drumul judeţean DJ797 Oradea - Cheresig – Inand.
	Conectivitate feroviară: este asigurată de una dintre liniile CFR din judeţ care face legătura între Oradea şi satul Cheresig.
	Piste de biciclete: Nu există.

Sursa: *Strategii de dezvoltare ale UAT-urilor din ZMO*

2.2 Resurse naturale

Resursele naturale reprezintă totalitatea zăcămintelor de minerale și de minereuri, a terenurilor cultivabile și utilizabile, a apelor și a pădurilor de care dispune o regiune. Acestea pot fi clasificate în două categorii:

- **Resurse naturale neregenerabile**: minerale și combustibili fosili;
- **Resurse naturale regenerabile**: apă, aer, sol, floră, faună sălbatică, inclusiv cele inepuizabile: energia solară, eoliană, geotermală şi a valurilor.

La nivelul județului Bihor, datorită geologiei complexe, bogăţiile naturale ale subsolului sunt reprezentate de resursele de lignit, bauxită (Munţii Pădurea Craiului), nisipuri bituminoase, petrol, argile refractare, marmură, bentonită, precum şi prin izvoare cu ape geotermale şi ape minerale.[16]

Resursele solului sunt formate din suprafeţe întinse ocupate cu păduri de foioase și de conifere (cer, gorun, gârniţă, fag, brad, molid), păşuni şi fâneţe naturale.[17]

[16] Sursa: https://www.cjbihor.ro/despre-bihor/cadru-natural/;
[17] Sursa: Monografia județului Bihor;

În ceea ce privește Zona Metropolitană Oradea, aceasta dispune atât de resurse naturale regenerabile, cât şi de resurse naturale neregenerabile, însă cantitatea şi diversitatea acestora nu este la fel de semnificativă comparativ cu partea de Est a județului Bihor.

Relief

Relieful județului Bihor este alcătuit din câmpie 44%, dealuri şi depresiuni 32% și regiuni muntoase 24%. Treptele de relief cresc în altitudine dinspre Vest către Est unde ating altitudinea maximă de 1.849 m (Vârful Cucurbăta, Munţii Vlădeasa). Câmpia judeţului Bihor face parte din unitatea majoră de relief a Câmpiei de Vest, care se întinde spre teritoriul Ungariei, în Câmpia Panonică.[18]

Teritoriul Zonei Metropolitane Oradea este dispus pe mai multe trepte de relief, astfel, în partea estică sunt prezente dealurile piemontane respectiv Dealurile Crişene, parte a Dealurilor de Vest, care scad treptat spre Vest până la Câmpia Crişurilor, parte a Câmpiei de Vest. Dealurile Crişene însoţesc Munţii Apuseni, de-a lungul văilor, unde formează relieful colinar specific depresiunilor intramontane.

Altitudinea dealurilor scade de la aproximativ 600 m (în vecinătatea munţilor) până la aproximativ 200 m deasupra Câmpiei Crişurilor, împărțită pe două trepte diferite: câmpie înaltă şi câmpie joasă.

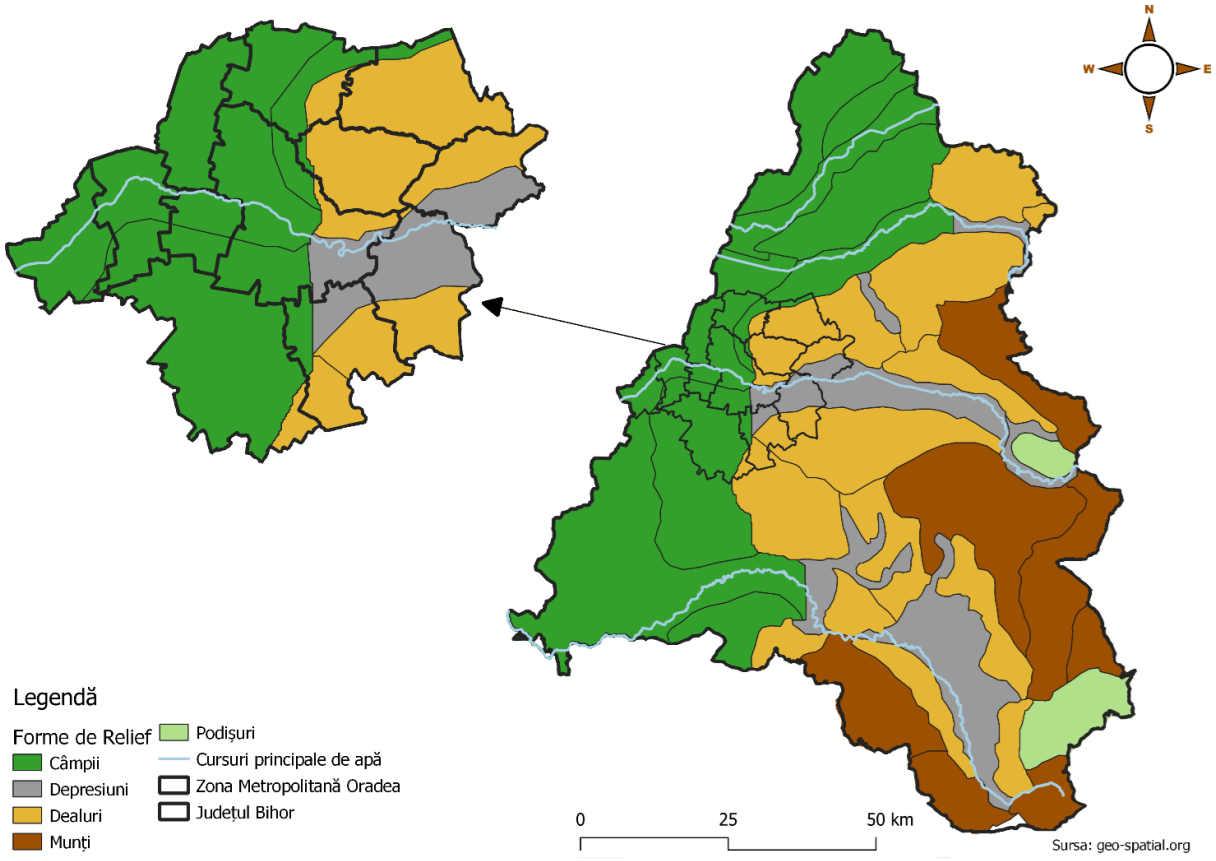
Municipiul Oradea se întinde de-a lungul dealurilor care despart Câmpia Crişurilor de terminațiile cu aspect deluros ale Munților Apuseni, aflându-se, în zona de deschidere a văii Crişului Repede spre arealul câmpiei joase, la o altitudine de 126 m deasupra nivelului mării.

Formele de relief specifice celor 11 comune ale Zonei Metropolitane Oradea, acestea sunt repartizate de la Vest către Est astfel:

- Comunele **Borș** și **Girișu de Criș** - Câmpia joasă a Crișurilor;
- Comunele **Biharia**, **Nojorid**, **Sânmartin**, **Sântandrei** și **Toboliu** - Câmpia înaltă a Crișurilor;
- Comuna **Oșorhei** este amplasată la deschiderea Văii Crișului Repede spre câmpie, într-o arie de trecere de la relieful deluros (Dealurile Vestice, Dealurile Oradiei) către cel de câmpie;
- Comunele **Cetariu** și **Paleu** - Dealurile Crișene, care fac legatura între zona muntoasă din Estul județului (Munții Plopișului) și zona de câmpie din partea de Vest (Câmpia Bihariei, Câmpia Crișurilor);
- Comuna **Ineu** este situată în partea mai joasă a Depresiunii Oradea – Vad Borod, formată între Dealurile Oradiei la Nord și Dealurile Pădurii Craiului la Sud, pe cursul râului Crișul Repede.

[18] Sursa: https://www.cjbihor.ro/despre-bihor/cadru-natural/;

Figura 5: Relief Zona Metropolitană Oradea



Sursă: *Prelucrare consultant*

Climă

Clima judeţului Bihor se încadrează în tipul de climă temperat – continental moderat, cu puternice influenţe oceanice generate de vânturile dominante de vest. În judeţul Bihor se înregistrează precipitaţii mai bogate decât în alte regiuni ale ţării, cantitatea acestora variază în funcţie de formele de relief, cel mai ridicat nivel fiind înregistrat în zona montană.

Clima în Zona Metropolitană Oradea este caracteristică celei din judeţul Bihor, astfel că în teritoriu se simte influenţa circulaţiei vestice care transportă mase de aer oceanic, umede, iar etajarea reliefului şi particularităţile locale determină existenţa unor nuanţe variate ale climei temperat-continentale moderate.

Media anuală a temperaturii aerului are valori cuprinse între 10-11°C în zona de câmpie (10,4°C la Oradea) şi 7-10°C în zona de deal, iar media anuală a precipitaţiilor creşte de la câmpie (600-700mm/an), înspre deal (700-1000 mm/an). Vânturile cele mai frecvente sunt cele de Sud, urmate de cele vestice şi cele nordice.

Floră și Faună

Având în vedere complexitatea reliefului, la nivelul județului Bihor flora este una variată, fiind întâlnite atât păduri de foioase cât și de conifere, iar pe văile principalelor cursuri de apă se evidențiază vegetaţia de luncă, cu o varietate de plante specifice zonelor umede.

Luncile, datorită diversității de plante, se remarcă prin existența a numeroase varietăți de păsări, mamifere mici, dar și insecte.

În zonele de deal și de câmpie, fauna este variată fiind reprezentată de rozătoare, vidre, mistreţi și căprioare, în zonele mai joase şi, foarte rar, urşi bruni, în zonele mai înalte.

Flora şi fauna din Zona Metropolitană Oradea nu diferă de cele specifice județului Bihor, astfel, vegetația (răchită, plop alb, arin negru, săgeata apei, piperul bălților, iarba broaștelor, piciorul cocoșului, cașul popii, troscot, piciorul caprei, stânjenel galben de baltă, ruginare etc.) şi fauna (șopârle, șerpi de apă, iepuri de câmp, popândăi, fazani etc.) sunt tipice zonelor de luncă.

De asemenea, în apele Crișului Repede trăiesc mai multe specii de pești cum ar fi: avat, biban, caras, crap, somn, șalău, știucă, clean etc., iar animalele sălbatice sunt foarte rare în zonă, pe alocuri, se formează grupuri de rozătoare şi mamifere mici sau căprioare, mai ales în Pădurea Felix de lângă municipiul Oradea.

Resurse de apă

Reţeaua hidrografică la nivelul județului Bihor este formată din trei bazine principale, ale râurilor Barcău, Crişul Repede şi Crişul Negru și afluenții lor, care izvorăsc din Munţii Apuseni şi se varsă, pe teritoriul Ungariei, în Tisa.

Reţeaua hidrografică a Zonei Metropolitane Oradea are ca principal colector râul Crişul Repede care traversează zona de la Est către Vest. Crişul Repede are un curs de 7,2 km pe raza municipiului Oradea, pe care îl străbate prin zona mediană, creând o zonă de luncă ce începe din cartierul Velenţa, în extremitatea estică a oraşului, se continuă în zona centrală, până spre partea de Vest a oraşului. Între Aleșd și Oradea, Crișul Repede primește o serie de afluenți cum sunt: Gropanda, Nedeșul, Tășadul, iar în aval de Oradea la Sântandrei, pârâul Peţea.

Lacurile naturale sunt puţine, Lacul Peţea fiind unul dintre cele mai importante, în timp ce lacurile artificiale se întind pe o suprafață mai mare (Lacul Leş, Lacul Livada, Lacul Şauaieu sau Lacul Paleu), cele din comuna Ineu fiind dedicate pescuitului (Lacul Ineu, Lacul Husasău de Criş).

Una dintre resursele importante ale Zonei Metropolitane Oradea este rezerva de ape subterane de adâncime cu caracter termal, bogate în săruri (ape bicarbonate-sulfurate). Acestea apar în zona urbană a municipiului Oradea și în comunele Sânmartin (stațiunea Băile Felix), Borș, Girișu de Criș sau Toboliu, fiind cunoscute la nivel naţional şi internaţional pentru efectele lor curative.

Resursele solului

În județul Bihor predomină solurile luvice și luvisolurile, urmate de solurile brune eumezobazice, solurile aluviale, brune argiloiluviale și cernoziomuri. Suprafețe mici sunt acoperite de planosoluri, soluri brun roşcate şi brun roşcate luvice.[19]

Solurile din Zona Metropolitană Oradea se înscriu în categoria solurilor cu clase de bonitate ridicate, fiind favorabile agriculturii. Astfel, sunt prezente următoarele tipuri de soluri: cernoziomuri, soluri cenușii, soluri aluviale, soluri brune, soluri gleice, soluri pseudogleice albice şi suprafeţe de sol afectate de degradare agrofizică.[20]

Fertilitatea ridicată a solurilor din Zona Metropolitană Oradea face ca 66,82% din suprafața totală a fondului funciar să fie destinată exploatării agricole. De asemenea, comunele Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin și Sântandrei dispun de suprafețe semnificative de fond forestier reprezentat în general de pădurile de foioase.

[19] Sursa: http://apmbh.anpm.ro/documents/14457/51619606/CAP.+III+SOLUL.pdf/92535ffc-5ebd-4660-a812-f41db1d1927b;
[20] Sursa: http://www.oradea.ro/fisiere/module_fisiere/20681/PIDU%20FINAL%20FINAL%20cu%20completare.pdf;

Resursele subsolului

Resurse minerale utile exploatate

Una dintre resursele importante ale Zonei Metropolitane Oradea este rezerva de ape geotermale. Apele minerale și termale bogate în săruri sunt prezente, în special, în zona urbană a municipiului Oradea și în comunele Sânmartin (stațiunea Băile Felix), Borș, Girișu de Criș sau Toboliu, fiind cunoscute la nivel naţional şi internaţional pentru efectele lor benefice asupra organismului uman (recomandate în tratarea afecțiunilor de tipul celor reumatismale, post-traumatice, neurologice, ginecologice şi asociate).

De asemenea, în prezent, în Zona Metropolitană sunt exploatate zăcăminte de:

- argilă comună (pentru cărămidă): Cordău (comuna Sânmartin);
- nisip și pietriș: în terasele Crișului Repede în apropierea localităților Sântion (comuna Borș), Borș, Sântandrei, Girișu de Criș, dar și în municipiul Oradea;
- ape termominerale: Băile Felix, Băile 1 Mai (comuna Sânmartin);
- ape geotermale: municipiul Oradea și comunele Borș, Sântandrei și Toboliu.

Resursele hidrocarburi: petrol și gaze naturale

În anul 2020, au avut loc acțiuni de cercetare geofizică efectuate de societatea NIS Petrol SRL în permietrul petrolier EX – 2 Tria. Activitatea s-a desfășurat în extravilanul a 19 UAT-uri, dintre care, Toboliu, Girișu de Criș, Sântandrei, Borș, Biharia, Cetariu și Oradea, având loc o cercetare geofizică – propecțiune seismică, fără activități de exploatare sau extragere a resurselor. Conform ANPM, activitățile au avut ca scop descoperirea de noi rezerve de hidrocarburi.

Resursele regenerabile de energie

Sursele regenerabile de energie (energia eoliană, energia solară, energia hidroelectrică, energia oceanelor, energia geotermală, biomasa și biocombustibilii) reprezintă alternative la combustibilii fosili care cauzează emisiile de gaze cu efect de seră. Aceste surse generează diversificarea ofertei de energie și reducerea dependenței de piețele volatile și incerte ale combustibililor fosili, în special de petrol și gaze. Legislația UE referitoare la promovarea surselor regenerabile a evoluat semnificativ în ultimii ani, iar în 2018, s-a stabilit ca, până în 2030, 32% din consumul de energie al UE să provină din surse regenerabile de energie. În prezent au loc dezbateri privind cadrul de politici pentru perioada de după 2030.

Energia eoliană asigură la nivel național aproximativ 20% din producţia de energie, fiind a treia cea mai importantă sursă după cărbuni şi hidrocentrale. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea potențialul eolian este unul scăzut, viteza medie a vântului fiind de 2,9 m/s.

Energia solară este folosită direct pentru a produce electricitate sau pentru încălzire și chiar pentru răcire. Având în vedere amplasarea în Câmpia de Vest și influența climei oceanice dinspre vest, Zona Metropolitană Oradea are un potențial energetic solar mediu spre ridicat, de peste 1.200 kWh[21], cu o durată medie de strălucire a soarelui de aproximativ 2.100 ore/an.

Energia geotermală reprezintă energia înmagazinată sub formă de căldură sub stratul solid al suprafeţei terestre. Zona Metropolitană Oradea este renumită pentru apele geotermale, acestea fiind utilizate de peste 100 de ani. Conform distribuției temperaturii, în funcție de adâncime, apele

[21] Sursa: https://apps.solargis.com;

geotermale din Oradea și din mediul rural al ZMO pot fi utilizate pentru producerea energiei termice. În prezent, apele geotermale sunt utilizate în Zona Metropolitană Oradea și pentru efectul lor benefic asupra sănătății, fiind insuficient valorificate (în special în comuna Toboliu). Avantajele acestui tip de energie este materializat și în proiecte precum: Transgex, Nufărul Geotermal și Ioșia Nord.

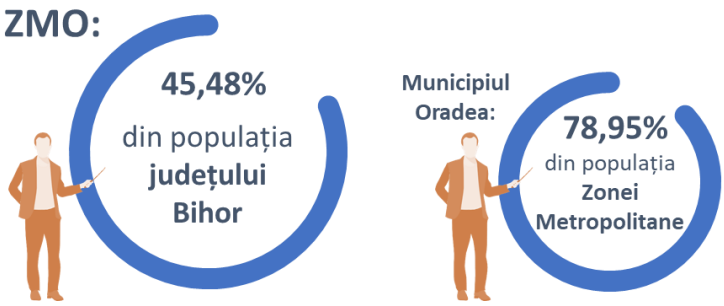
Biomasa constă în partea biodegradabilă a produselor, deșeurilor și reziduurilor din agricultură, inclusiv substanțele vegetale și animale, silvicultură și industriile conexe, precum și partea biodegradabilă a deșeurilor industriale și urbane, reprezentând resursa regenerabilă cea mai abundentă de pe planetă. În Zona Metropolitană Oradea există un potențial energetic ridicat din biomasă agricolă, dar și din biomasă lemnoasă și vegetală datorită suprafețelor acoperite cu păduri.

2.3 Structura demografică

Evoluția populației

Factorul demografic este unul dintre factorii de influență cu impact direct asupra evoluției municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane. Evoluția factorului demografic, sub aspect general, se află într-o continuă scădere la nivelul întregii țări ca urmare a lipsei acute a unor politici sectoriale coerente la nivel național. Numărul de acțiuni pro natalitate a scăzut față de nivelul la care erau implementate înainte de 1989, ceea ce a generat o scădere în mod natural a populației. Actualele acțiuni de politică demografică implementate la nivel național privind sporirea natalității sunt perturbate de dificultățile financiare cu care se confruntă o pătură semnificativă din populație.

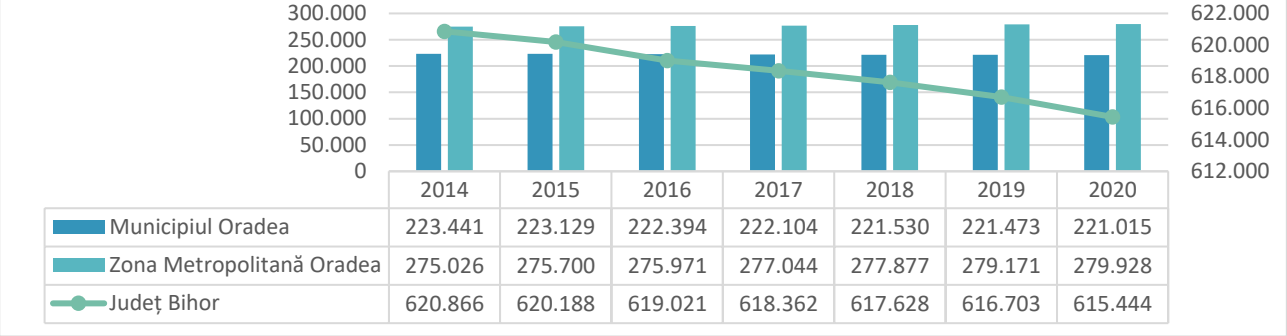
În ceea ce privește **populația stabilă**, la nivelul municipiului Oradea, valorile demografice indică un număr de 221.015 locuitori, după domiciliu (2020). Populația stabilă la 1 iulie 2020, în Zona Metropolitană Oradea este de 279.928 locuitori, iar la nivelul județului Bihor este de 615.444 locuitori.



Populația stabilă din Zona Metropolitană Oradea își are domiciliul în proporție de 78,95% în municipiul Oradea și reprezintă 45,48% din populația județului Bihor. În același an, în mediul rural al zonei metropolitane s-au înregistrat 58.913 de locuitori, cei mai mulți fiind concentrați în comuna Sânmartin (12.261) și cei mai puțini în comuna Toboliu (2.109).

Populația stabilă este într-un proces de ușoară, dar continuă scădere, la nivel județean și național. În cazul municipiului Oradea populația a scăzut cu 1,09% față de nivelul anului 2014, similar fenomenului înregistrat la nivel județean (-0,87%) și la nivel național (-0,71%).

Figura 6: Evoluția populației după domiciliu pentru municipiul Oradea, Zona Metropolitană Oradea și județul Bihor

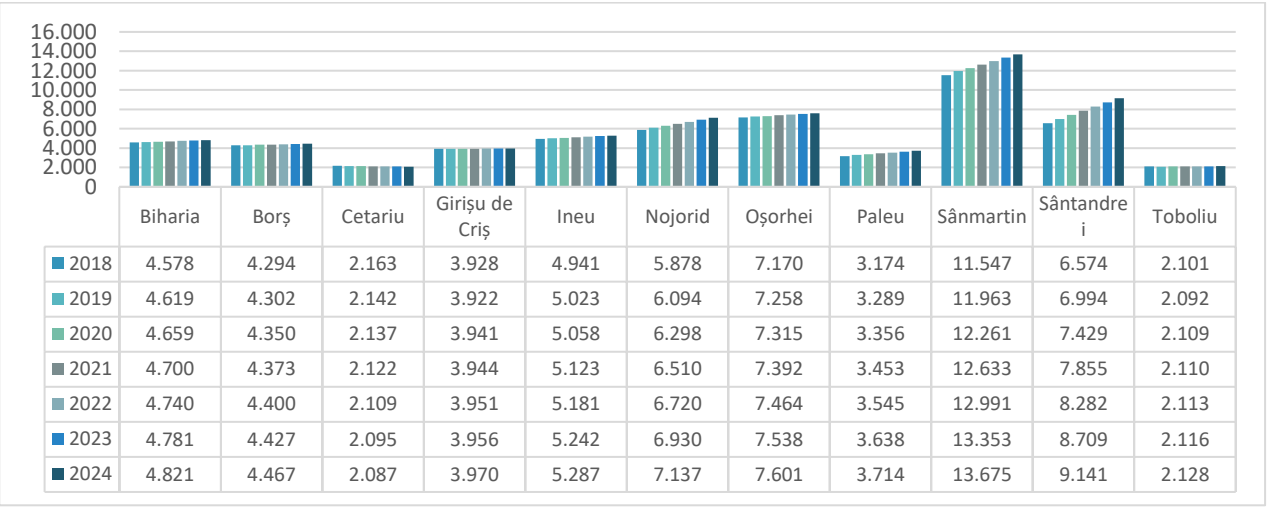


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Municipiul Oradea	223.441	223.129	222.394	222.104	221.530	221.473	221.015
Zona Metropolitană Oradea	275.026	275.700	275.971	277.044	277.877	279.171	279.928
Județ Bihor	620.866	620.188	619.021	618.362	617.628	616.703	615.444

Sursa: *date INS (POP108D)*

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, se observă o creștere cu 1,78% față de nivelul anului 2014, creștere datorată evoluției pozitive a populației stabile în special din UAT-urile Sântandrei, Paleu și Nojorid. Valorile înregistrate pot fi puse pe seama fenomenului de migrație urban – rural ce a condus la părăsirea orașelor de către un număr semnificativ de cetățeni pentru a se stabili în mediul rural, unde costurile și condițiile de viață sunt, în general, mai atractive[22].

Figura 7: Evoluția populației după domiciliu în UAT-uile din zona Metropolitană Oradea



	Biharia	Borș	Cetariu	Girișu de Criș	Ineu	Nojorid	Oșorhei	Paleu	Sânmartin	Sântandrei	Toboliu
2018	4.578	4.294	2.163	3.928	4.941	5.878	7.170	3.174	11.547	6.574	2.101
2019	4.619	4.302	2.142	3.922	5.023	6.094	7.258	3.289	11.963	6.994	2.092
2020	4.659	4.350	2.137	3.941	5.058	6.298	7.315	3.356	12.261	7.429	2.109
2021	4.700	4.373	2.122	3.944	5.123	6.510	7.392	3.453	12.633	7.855	2.110
2022	4.740	4.400	2.109	3.951	5.181	6.720	7.464	3.545	12.991	8.282	2.113
2023	4.781	4.427	2.095	3.956	5.242	6.930	7.538	3.638	13.353	8.709	2.116
2024	4.821	4.467	2.087	3.970	5.287	7.137	7.601	3.714	13.675	9.141	2.128

Sursa: *date INS (POP108D)*

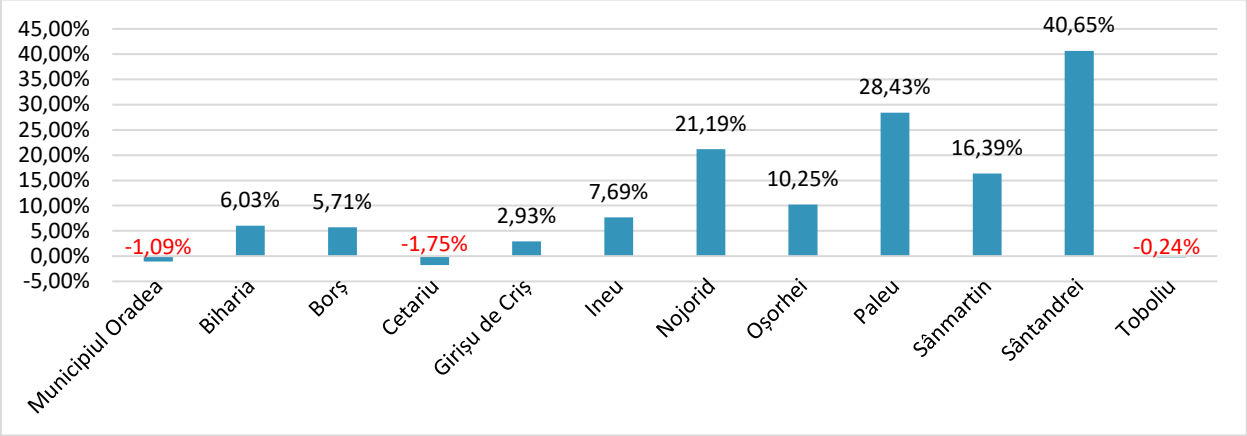
Populația după domiciliu la 1 iulie, a UAT-urilor din Zona Metropolitană Oradea, a prezentat o continuă creștere în perioada 2018 – 2021, excepție făcând doar comuna Cetariu ce a înregistrat o scădere de 1,9%. Cele mai mari creșteri procentuale au fost înregistrate în comunele Sântandrei (19,48%), Nojorid (10,74%) și Sânmartin (9,41%). Cu excepția comunelor Cetariu și Paleu, toate comunele au înregistrat creșteri constante ale populației în ultimii trei ani, respectiv între 2019 și 2021[23].

[22] Sursa: Banca Mondială – Studiu ORAȘE-MAGNET - Migrație și navetism în România, 2017;

[23] Conform art. 3, alin (3) din *OUG 156/2020 privind privind unele măsuri pentru susţinerea dezvoltării teritoriale a localităţilor urbane şi rurale din România cu finanţare din fonduri externe nerambursabile*, referitor la eligibilitatea comunelor din ZUF pentru finanțări de tip Smart Village: *"Pentru a fi considerate eligibile, comunele din cadrul ZUF, definite conform documentaţiilor de amenajare a teritoriului sau conform strategiilor integrate de dezvoltare urbană,*

Conform previziunilor efectuate prin extrapolare pe baza datelor istorice, în perioada 2021-2024 sunt preconizate creșteri ale populației în majoritatea comunelor din Zona Metropolitană Oradea.

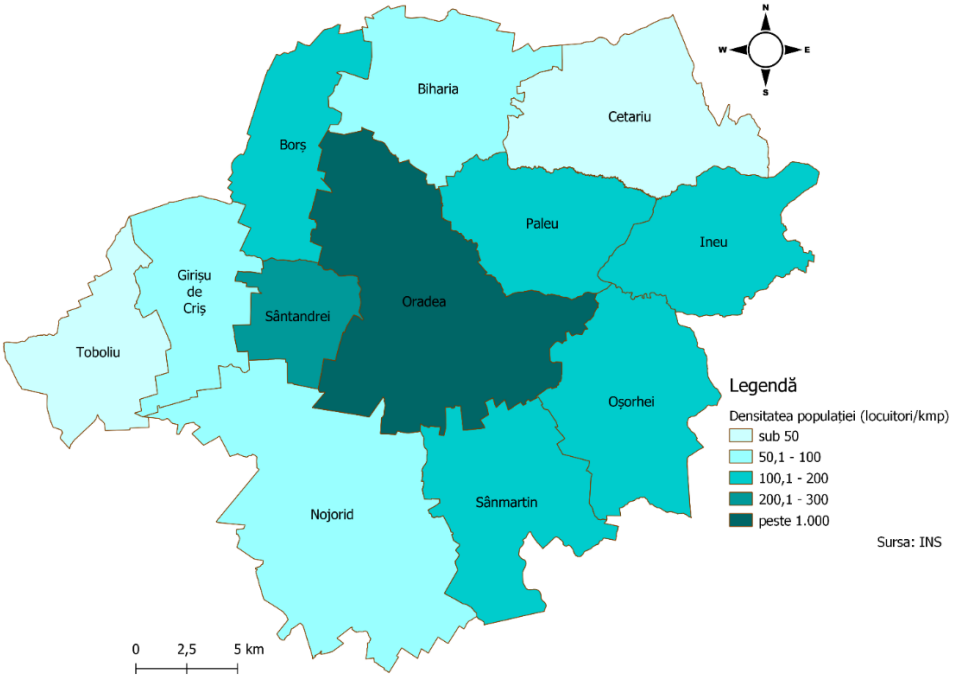
Figura 8: Evoluția ratei de creștere a populației stabile la nivelul UAT-urilor din Zona Metropolitană Oradea, anul 2020 față de anul 2014



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (POP108D)*

În ceea ce privește **densitatea populației**, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, cele mai mari valori sunt înregistrate în muncipiul reședință de județ, respectiv 1.912,56 locuitori/km^2, urmat de comunele Sântandrei, Sânmartin, Oșorhei, Ineu și Borș, cu valori între 261,95 și 100,21 locuitori/km^2, la polul opus regăsindu-se comunele Girișu de Criș, Biharia, Paleu, Nojorid, Toboliu și Cetariu, cu valori de sub 100 locuitori/km^2.

Figura 9: Densitatea populației în Zona Metropolitană Oradea



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (AGR101B, POP108D)*

trebuie să înregistreze pe o perioadă de trei ani înainte de depunerea proiectelor la finanţare din fonduri externe nerambursabile o creştere continuă a numărului de locuitori şi să facă parte dintr-o zonă urbană funcţională."

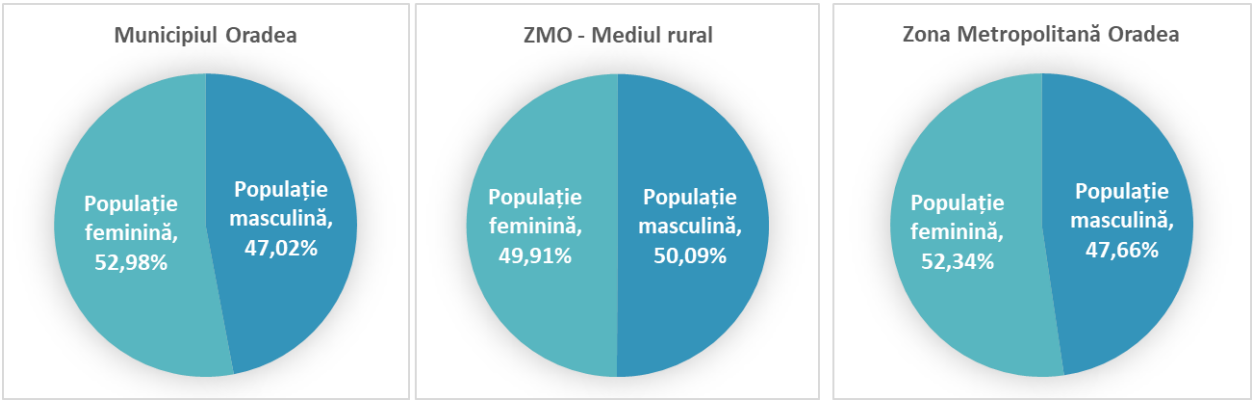
Referitor la **distribuția pe sexe a populației**, se observă un dezechilibru între populația feminină și cea masculină, prezent atât la nivelul județului Bihor, cât și la nivel național. Diferența dintre ponderea celor două categorii este de 2,41% pe plan județean și de 2,32% pe plan național. Din punctul de vedere al raportului de masculinitate, în anul 2020, la nivelul județului Bihor, revine un număr de 95,30 de persoane de sex masculin la 100 de persoane de sex feminin.

La nivelul municipiului Oradea, în anul 2020, distribuția pe sexe a populației evocă un ușor dezechilibru, astfel populația feminină, reprezintă 52,98%, iar populația masculină, 47,02%. Acest dezechilibru se concretizează de la an la an, populația feminină crescând ușor în detrimentul populației masculine. Diferențele numerice dintre sexe sunt evocate și de raportul de masculinitate, astfel unui număr de 100 de persoane de sex feminin îi revin 88,77 persoane de sex masculin.

La nivelul mediului rural al Zonei Metropolitane Oradea, se remarcă faptul că acest raport este în echilibru, diferența dintre cele două categorii de populație fiind de 0,18%, de data aceasta în favoarea populației masculine, care constituie 50,09%, în timp ce populația feminină constituie 49,91% din totalul populației. În acest caz, raportul de masculinitate este de 100,36 persoane de sex masculin la 100 persoane de sex feminin.

La nivelul întregii zone metropolitane, populația feminină constituie 52,34%, iar populația masculină 47,66% din totalul populației. De asemenea, trendul în timp este același, populația feminină crescând ușor de la an la an în detrimentul populației masculine. În acest caz, raportul de masculinitate este ușor mai ridicat, peste nivelul celui din municipiul Oradea, astfel unui număr de 100 de persoane de sex feminin îi revin 91,08 persoane de sex masculin.

Figura 10: Distribuția pe sexe – Municipiul Oradea, ZMO – Mediul rural și ZMO, 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (POP108D)*

În ceea ce privește **distribuția populației pe etnii**, conform Recensământului Populației și Locuințelor din anul 2011, ponderea cea mai ridicată o au cetățenii de etnie română (67,59% din totalul populației municipiului Oradea), categorie urmată de cea maghiară (23,07% din populația municipiului Oradea), etnia romă (1,09%), etnia germană (0,17%) și etnia slovacă (0,22%), dar și alte etnii în proporție de 7,86%.

Distribuția pe etnii este similară și la nivelul zonei metropolitane, cu câteva particularități. Astfel, ponderea etniei maghiare la nivelul localității Biharia este de 80,26% din totalul populației comunei, iar etnia română reprezintă 14,89%. Aceeași similitudine se regăsește și la nivelul UAT-urilor Borș, Cetariu sau Paleu, localități componente ale zonei metropolitane unde ponderea etniei

maghiare este între 70-85% din totalul populației acestor comune. Acest lucru întărește diversitatea de care beneficiază atât municipiul Oradea, cât și Zona Metropolitană.

La nivelul județului Bihor, se păstrează aceeași distribuție a populației pe etnii, cu mici excepții. Ponderea locuitorilor de etnie română este de 63,65%, de etnie maghiară 24,02%, iar de etnie romă de 6,02%. Ponderea locuitorilor de etnie romă este mai scăzută la nivelul orașului reședință de județ sau a zonei metropolitane față de nivelul județului Bihor.

Din perspectiva **confesiunilor religioase**, la nivelul municipiului Oradea, conform datelor ultimului recensământ (2011), situația confesiunilor religioase arată astfel: 55,80% din populația orădeană este creștin-ortodoxă, 13,62% sunt adepți ai religiei reformate, 9,16% sunt adepți ai religiei romano-catolice, 4,77% sunt adepți ai religiei penticostale, 3,48% sunt adepți ai religiei baptiste iar 2,99% sunt adepți ai religiei greco-catolice. Procentul de 10,18% din populație constituie o categorie care fie aparține unor religii precum cea adventistă, musulmană, unitariană etc., fie sunt atei, fie nu și-au declarat confesiunea religioasă.

Datele statistice prezentate evocă o diversitate aparte din perspectiva cultelor religioase, însă majoritatea locuitorilor sunt creștin-ortodocși, creștinismul fiind și religia predominantă la nivel național. La nivelul zonei metropolitane situația este similară, 52,34% din populație fiind ortodoxă iar față de distribuția populației pe confesiune religioase din Municipiul Oradea, în mediul rural al Zonei Metropolitane se remarcă un procent mai ridicat al populației de confesiune penticostală, respectiv 8,67%, aflate preponderent în localitățile Ineu, Oșorhei și Sânmartin. Important de menționat este faptul că la nivelul localităților unde sunt predominante etniile maghiare, predomină și confesiunea reformată, cu procente între 60-70% din totalul populației. Este cazul localităților componente ale zonei metropolitane precum Biharia, Borș, Cetariu și Paleu.

La nivelul județului Bihor, apartenența populației la diversele confesiuni religioase este similară cu cea a zonei metropolitane și a municipiului reședință de județ, fară diferențe semnificative.

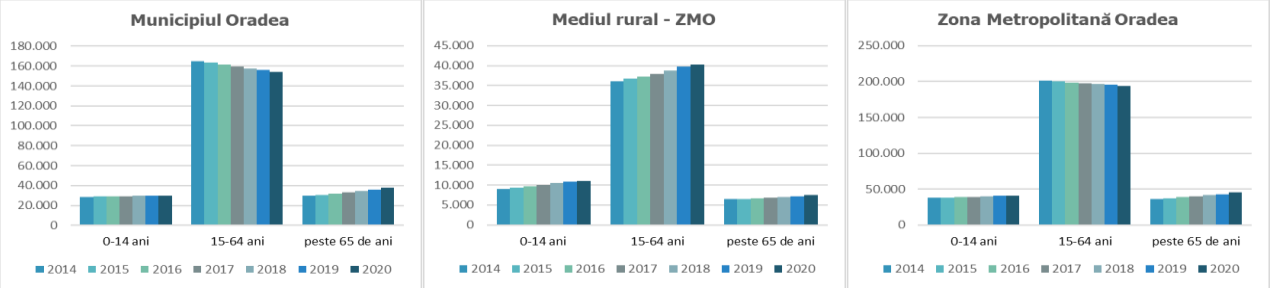
În ceea ce privește **distribuția populației pe categorii de vârstă**, la nivelul municipiului Oradea, în anul 2020, datele statistice arată că 13,39% din populație are vârste cuprinse între 0-14 ani, 69,57% din populație are vârste cuprinse între 15-64 de ani, iar 17,03% din populație depășește vârsta de 65 de ani.

În mediul rural din Zona Metropolitană Oradea, categoria de vârstă formată din tineri are o pondere mai ridicată, de 18,68%, în timp ce populația vârstnică reprezintă 12,66% din populație, persoanele adulte cu vârste cuprinse între 15 și 64 ani având o pondere de 68,48%. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, datele statistice indică faptul că 14,54% din populație are vârste între 0-14 ani, cea mai mare pondere o dețin persoanele adulte cu vârste între 15-64 de ani, având o pondere de 69,34%, iar persoanele de peste 65 de ani au o pondere de 16,11%.

Comparativ cu cifrele de la nivel județean, regional și național, ponderea populației tinere cu vârste cuprinse între 0-14 ani, de la nivelul municipiului Oradea, este mai mică, fapt ce denotă un grad mai ridicat de îmbătrânire al populației. În ceea ce privește Zona Metropolitană Oradea, ponderea populației tinerilor cu vârste cuprinse între 0-14 ani este mai mică decât cea de la nivelul județean și regional, dar este la un nivel apropiat cu ponderea tinerilor de la nivel național.

În privința evoluției în timp se remarcă trendul crescător al populației tinere la nivelul mediului rural al zonei metropolitane, dar și cel al populației adulte, în timp ce la nivelul municipiului Oradea și al întregii zone metropolitane, prima categorie se păstrează relativ constantă, iar populația adultă înregistrează o evoluție descendentă.

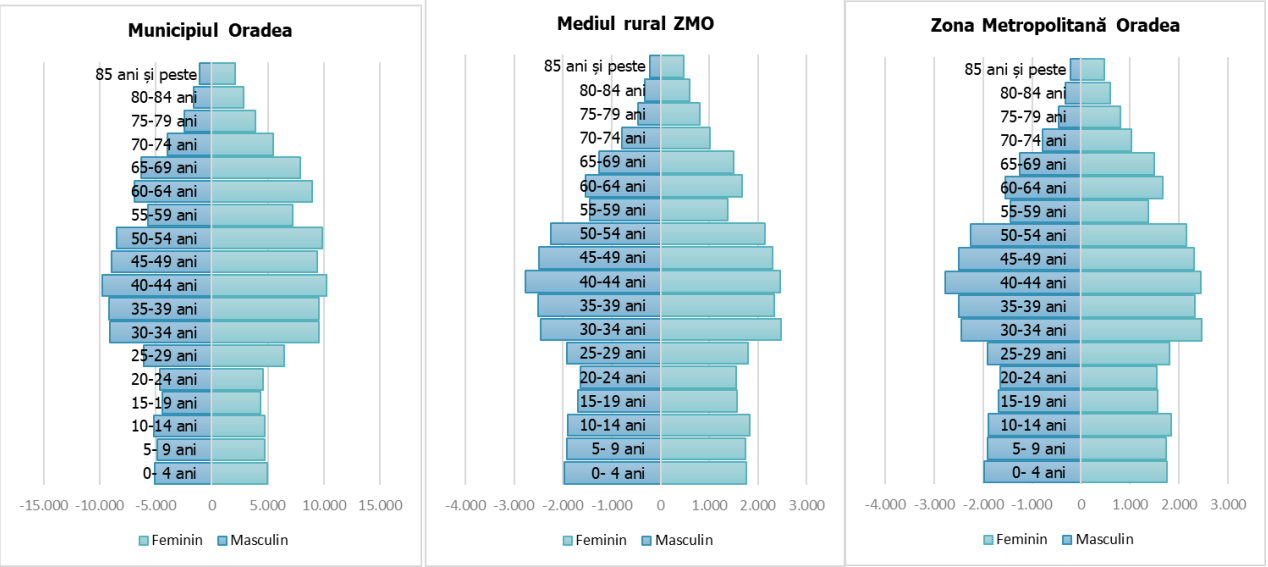
Figura 11: Evoluția populației pe categorii de vârstă – Municipiul Oradea, ZMO - mediul rural și ZMO, 2014 – 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (POP108D)*

Piramida vârstelor populației relevă accentuarea procesului de maturizare și îmbătrânire a populației, forma amorfă a acesteia fiind specifică populației cu tendință demografică regresivă.

Figura 12: Piramida vârstelor populației – Municipiul Oradea, ZMO - mediul rural și ZMO, anul 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (POP108D)*

În ceea ce privește **durata medie de viață**, la nivelul județului Bihor, datele statistice indică pentru anul 2019, o speranță medie de viață de până la 75,34 de ani. Datele statistice indică o diferență destul de mare între durata medie de viață dintre sexe. Pentru persoanele de sex feminin durata medie a vieții , la nivelul județului Bihor, în anul 2019, este de 78,76 de ani, iar pentru persoanele de sex masculin este de 71,95 de ani. Acest indicator surprinde o diferență de aproape 7 ani în ceea ce privește comparația duratei medii de viață între sexe. Cu toate acestea, este important de subliniat faptul că evoluția duratei medii de viață este în creștere în ultimii 6 ani la nivelul județului Bihor (în 2014, durata medie a vieții a fost de 74,38 ani). În privința mediului de locuire, durata medie de viață este mai ridicată în mediul urban (76,3 ani) față de mediul rural (72,74 ani). Cu toate acestea, durata medie a vieții este ușor mai scăzută în județul Bihor comparativ cu Regiunea de Nord-Vest sau a României.

Evoluția fenomenelor demografice

Numărul născuților vii, la nivelul municipiului Oradea, în anul 2020 s-a înregistrat un număr de 1.780 de persoane, tendința fiind de scădere începând cu anul 2016. Această tendință se observă la nivelul întregii zone metropolitane, inclusiv în mediul rural. De asemenea, direct proporțional cu numărul populației, se remarcă faptul că 72,95% din numărul născuților vii la nivelul Zonei Metropolitane Oradea provin din municipiul Oradea.

Rata de natalitate este direct proporțională cu numărul născuților vii, urmând aceeași tendință descrescătoare în ultimii 4 ani la nivelul municipiului Oradea, dar și al întregii zone metropolitane. În Oradea, în anul 2020, rata natalității este de 8,05‰, iar la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, de 8,72‰. În ambele cazuri, rata de natalitate este mai scăzută decât cea a județului Bihor și a Regiunii de Nord-Vest, în anul 2020.

Numărul de persoane decedate la nivelul municipiului Oradea, pentru anul 2020 a ajuns la 2.578 persoane, număr ce se află în creștere față de anul anterior. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, numărul deceselor se ridică la 3.320 persoane, număr de asemenea în creștere față de anul anterior, creștere ce poate fi cauzată, în principal, de contextul pandemiei provocate de coronavirusul SARS-CoV-2 care a caracterizat anul 2020. Numărul de decese de la nivelul municipiului Oradea, constituie 77,65% din numărul total al deceselor înregistrate în Zona Metropolitană Oradea, asta și datorită ponderii ridicate a populației existente la nivelul municipiului comparativ cu restul localităților rurale.

Datele statistice indică un număr de 18 **decese infantile** la nivelul Zonei Metropolitane Oradea dintre care 14 au fost înregistrate în municipiul Oradea (anul 2020). Raportat la ultimii ani, se înregistrează o creștere a deceselor infantile atât în mediul rural, cât și în mediul urban.

În ceea ce privește **rata mortalității** pentru anul 2020, la nivelul municipiului Oradea, rata este de 11,66‰, iar în cadrul zonei metropolitane rata este de 11,86‰. În ambele situații, comparativ cu indicatorii statistici de la nivel județean, regional și național, rata mortalității este considerabil mai scăzută față de rata mortalității de la nivelul țării. La nivel național, rata mortalității pentru anul 2020 este de 13,8‰.

Sporul natural (diferența dintre rata natalității și rata mortalității) are o valoare negativă, atât la nivelul municipiului Oradea, cât și la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, ceea ce indică tendința de descreștere a populației. Pentru municipiul Oradea, se înregistrează în 2020 o rată a sporului natural de -3,61‰, iar la nivelul zonei metropolitane se consemnează o rată de -3,14‰. Acești indicatori indică o scădere a populației la nivel municipal și metropolitan.

Numărul căsătoriilor la finalul anului 2020 este în scădere față de anul anterior. La nivelul municipiului Oradea au avut loc 970 de căsătorii față de cele 1.549 înregistrate în anul 2019. La nivelul comunelor din mediul rural al zonei metropolitane, situația este similară, se înregistrează o scădere față de anul anterior, numărul căsătoriilor fiind de 280 în anul 2020, față de 394 în anul 2019. Se constată astfel, o scădere a ratei nupțialității pentru anul 2020 la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea.

Ca și în cazul deceselor, diferența atât de mare între anii 2019 și 2020, poate fi pusă, de asemenea, pe seama contextului epidemiologic, pe parcursul anului 2020 nefiind oficiate atât de multe ceremonii ca urmare a aplicării regulilor privind distanțarea socială.

Referitor la **numărul de divorțuri**, municipiul Oradea întregistrează o scădere a acestora, în 2020 atingându-se un număr de 358 divorțuri față de cele 440 din anul 2019. Trendul la nivelul

Zonei Metropolitane este același, în 2020 înregistrându-se 417 divorțuri, iar în 2019 au fost înregistrate 534 de divorțuri. Astfel, se constată o scădere a ratei divorțialității în ambele cazuri, fiind însă înregistrate cifre mai ridicate decât cele la nivel județean și național.

Numărul stabilirilor de reședință este un indicator ce se află într-o permanență creștere de la an la an, atât la nivelul orașului reședință de județ, cât și la nivel de zonă metropolitană. În municipiul Oradea, 3.479 persoane au luat decizia stabilirii de reședință în Oradea, iar la nivelul zonei metropolitane este cazul a 4.545 persoane. În privința **plecărilor de reședință**, la nivelul municipiului Oradea au luat o astfel de decizie 5.659 persoane, iar la nivelul întregii zone metropolitane se află în cauză un număr de 6.914 persoane. Există o creștere în privința acestui indicator, dar în cazul stabilirilor de reședință situația întregistrează o scădere.

Indicatori statistici demografici

Indicele de îmbătrânire demografică a populației stabilește numărul de persoane vârstnice (de peste 65 de ani) ce revin la 1.000 de persoane tinere (vârstă cuprinsă între 0 – 14 ani), astfel, la nivelul municipiului Oradea, gradul de îmbătrânire a populației este de 1.271,98‰. Dacă în anul 2020, 1.000 de persoane tinere au revenit unui număr de 1.271,98 persoane vârstnice, gradul de îmbătrânire este într-o continuă creștere în ultimii 5 ani, situație ce caracterizează fenomenul de îmbătrânire demografică la nivelul populației orădene.

La nivelul zonei metropolitane, valoarea indicatorului este de 1.107,96‰, însă evoluția manifestă aceeași creștere constantă odată cu trecerea timpului.

Raportat la situația județeană și cea națională, gradul de îmbătrânire este mai ridicat și pare a fi un fenomen ce se cronicizează odată cu trecerea timpului.

Raportul de dependență demografică calculat ca raport dintre persoanele considerate dependente (categorie din care fac parte persoanele cuprinse cu vârste între 0-14 ani și peste 65 ani) și persoanele considerate apte de muncă (persoanele cu vârsta cuprinsă între 15-64 de ani) exprimat la 1.000 de persoane a ajuns în municipiul Oradea, la nivelul anului 2020, la 437,32‰; astfel, la 1.000 de persoane apte de muncă revin 437,32 persoane dependente.

În Zona Metropolitană Oradea, gradul de dependență demografică este de 442,10‰, valoarea acestui indicator fiind mai mică față de rata de dependență de la nivel județean și național.

Indicatorul ratei de înlocuire a forței de muncă reprezintă raportul dintre numărul total al populației tinere (0-14 ani) și o treime din populația cu vârste cuprinse între 15-64 de ani, exprimat la 1.000 de locuitori.

Pentru municipiul Oradea, în anul 2020, rata înlocuirii forței de muncă este 577,45‰, astfel, la momentul ieșirii din câmpul muncii a 1.000 de persoane, acestea vor fi înlocuite de 577,45 de persoane. La nivelul zonei metropolitane, valoarea indicatorului este de 629,19‰, o valoare mai ridicată față de municipiul Oradea.

Dacă rata de înlocuire a forței de muncă va înregistra scăderi continue, în timp, pentru municipiul Oradea se va crea un deficit al forței de muncă, aspect critic în lipsa utilizării unor soluții tehnologice inovatoare care, odată cu trecerea timpului, ar putea înlocui treptat forța de muncă umană.

2.4 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Context teritorial	Istoria bogată a localităților din ZMO, începută încă din epoca paleoliticului mijlociu; Accesul diversificat către ZMO - prin mijloace rutiere, căi feroviare și aeriene;	
	Principalul centru urban cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic din județ; Cel mai important oraș din regiunea istorică a României, Crișana; Principalul nod rutier, feroviar și aerian al județului Bihor, cu acces deschis către toate punctele ZMO	
Resurse naturale	Relief variat, flora și fauna diversificate; Pondere ridicată a suprafeței agricole (66,82%); Fertilitatea ridicată a solurilor; Resurse de apă termală și minerală;	
	Resurse de ape termale și minerale în municipiul Oradea	Resurse de ape termale și minerale în comunele Sânmartin și Toboliu; Resurse de ape termale în comunele Girișu de Criș, Sântandrei, Nojorid;
Demografie	Trend ascendent al stabilirilor de reședință; Diversitatea etnică și religioasă, în special în mediul rural al ZMO; Raportul de dependență demografică mai mic față de valorile înregistrate la nivel județean și național;	
		Densitatea ridicată a populației, raportată la indicatorul de la nivel județean;

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Context teritorial	Distanțele mari între Oradea și principalii poli de creștere din România;	
Resurse naturale	Deși ZMO dispunde atât de resurse naturale regenerabile, cât și neregenerabile, acestea nu sunt la fel de diversificate și în cantități la fel de mari ca în Estul județului;	
Demografie	Populația stabilă se află într-un proces de continuă scădere; Rata sporului natural este negativă; Ușor dezechilibru în cazul distribuției populției pe sexe (feminin 52,36% - masculin 47,66%); Populația de la nivelul ZMO se află în curs de îmbătrânire;	

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Context teritorial	Demersuri susținute ale administrației publice locale în vederea îmbunătățirii nivelului de trai la nivelul ZMO; Existența unei zonei urbane funcționale poate favoriza dezvoltarea ZMO prin mobilitatea forței de muncă;	
	Dezvoltarea turismului de tranzit și de afaceri, având în vedere distanțele mici între Oradea și alte centre urbane de interes european;	
Resurse naturale	Valorificarea resurselor naturale, în vederea dezvoltării turismului, în special cel balnear;	
		Valorificarea lacurilor amenajete pentru pescuit, în vederea dezvoltării turismului piscicol;
Demografie	Politici de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune socială;	

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Demografie	Riscul de apariție a fenomenelor de migrare a populației în străinătate pe fondul unui nivel redus al puterii de cumpărare; Rata de dependență demografică ce se află pe o pantă ascendentă;	

Concluzii cu privire la profilul socio-demografic

Municipiul Oradea este un oraș cheie, fiind principalul nod rutier, feroviar și aerian al județului Bihor, cu acces deschis către toate punctele Zonei Metropolitane. Orașul de pe Crișul Repede este considerat ca fiind un centru urban cu caracter polarizator din punct de vedere socio-economic la nivelul întregului județ, înglobând în jurul său cea mai mare zonă urbană funcțională din întreg județul. Aproape jumătate din populația județului Bihor este concentrată la nivelul Zonei Metropolitane Oradea.

Un alt aspect caracteristic al municipiului Oradea este diversitatea etnică și religioasă. Acest lucru transformă orașul reședință de județ într-o catedrală a multiculturalismului. Multitudinea de etnii și religii, nu face decât să evoce unicitatea acestui oraș și să-i confere un aer european, precum celor mai mari capitale ale Europei. Gradul de atractivitate al orașului crește de la an la, acest lucru fiind evidențiat de numărul stabilirilor de reședință din ultimii ani.

Mediul rural din Zona Metropolitană Oradea, se caracterizează din perspectivă demografică printr-o densitate ridicată a populației, raportată la indicatorul de la nivel județean. Există un trend ascendent al populației după domiciliu ceea ce indică un grad ridicat de atractivitate din punctul de vedere al locuirii. Populația din această arie este caracterizată și de o eterogenitate etnică care facilitează păstrarea culturii și tradițiilor locale, aspect care se reflectă și în tipologia evenimentelor organizate. Spre exemplu, în cadrul zonei rurale metropolitane sunt organizate evenimente cu specific gastronomic local, evenimente ce evocă tradiții meșteșugărești și multe altele.

Cu toate că municipiul Oradea este un oraș atractiv, rata sporului natural este una negativă, iar gradul de îmbătrânire al populației se cronicizează, fenomen similar cu cel de la nivel național.

Unul din punctele mai puțin pozitive la nivelul rural al zonei metropolitane este gradul de îmbătrânire a populației. Se impun, astfel, politici de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune socială pentru a putea combate trendul de îmbătrânire al populației și de a răspunde nevoii de forță de muncă disponibilă și calificată.

Distanțele mici între Oradea și alte centre urbane de interes european reprezintă un avantaj în vederea dezvoltării turismului de tranzit și de afaceri.

În următoarea perioadă, în municipiul Oradea este necesară exploatarea resurselor existente pentru stimularea dezvoltării, una din acele resurse fiind apa geotermală, care constituie un atu în realizarea infrastructurii tehnico-edilitare nepoluante și de ultimă generație, dar, în același timp, reprezintă și un atu și din punct de vedere al dezvoltării turismului.

Din perspectivă demografică, municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea prezintă un caracter diversificat, multiculturalitate și, totodată, mai multe puncte forte decât puncte slabe.

3. Profilul economic al teritoriului analizat

Atributele economice specifice județului Bihor, Zonei Metropolitane Oradea și municipiului Oradea sunt reprezentate de poziția geografică la granița de Vest a României, dezvoltarea sectoarelor economice, precum și forța de muncă disponibilă în diverse ramuri. Ramurile economice prezente în arealul analizat sunt agricultura, industria, construcțiile, comerțul, serviciile și turismul.

3.1 Privire de ansamblu

Nivelul PIB - regiune/judeţ

Produsul intern brut (PIB) reprezintă indicatorul macroeconomic care reflectă suma valorii de piață a tuturor mărfurilor și serviciilor din toate ramurile economiei destinate consumului final, produse în interiorul unei țări în decurs de un an.

La nivelul anului 2018, judeţul Bihor a ocupat al **11-lea loc în topul judeţelor**, din punctul de vedere al contribuţiei la PIB-ul **naţional** cu **21.906 mil. lei**, primele 3 clasate fiind municipiul București (229.530 mil. lei), județul Cluj (47.085,6 mil. lei) și județul Timiș (43.924,4 mil. lei).

Se remarcă faptul că valoarea PIB-ului, atât la nivel național, cât și județean, a înregistrat creșteri în perioada 2014-2018, la nivel național crescând în anul 2018 față de 2014 cu 42,11%, iar la nivel județean cu 43,25%.

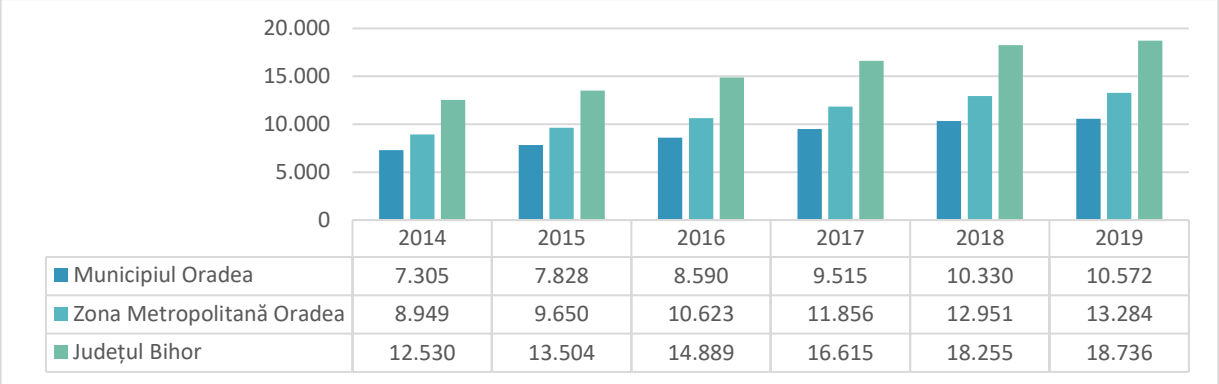
Din punctul de vedere al **sectoarelor economice** în care și-au desfășurat activitatea unitățile locale active existente, sectorul predominant la nivelul județului Bihor în anul 2019 a fost sectorul *serviciilor* (45,32% din totalul unităților locale active județene), succedat de cel al *comerțului* care a avut o pondere de 28,73%, *industriei* (11,39% din total), *construcțiilor* (10,24%) și *agriculturii* (4,32%). Din punctul de vedere al creșterilor din anul 2019 în raport cu anul 2014, s-a înregistrat cea mai mare creștere a unităților locale din sectorul *agricol* (32,02%), urmat de *servicii* (25,34%), *construcții* (15,88%) și *industrie* (13,57%). Sectorul *comerțului*, chiar dacă în anul 2019 a fost pe locul 2 la unitățile locale active, a înregistrat o scădere de 5,15% comparativ cu anul 2014.

Numărul întreprinderilor active

În anul 2014, județul Bihor concentra 12.530 **întreprinderi active**, Zona Metropolitană Oradea 8.949 unități locale active, iar municipiul Oradea număra 7.305 unități locale active ce reprezentau 81,63% din totalul înregistrat la nivelul Zonei Metropolitane Oradea și 58,30% din totalul județean.

În anul 2019 au fost înregistrate **creșteri ale numărului de întreprinderi active** atât la nivel național (54,76%), cât și regional (57,85%), județean (49,53%), zonal (48,44%) și municipal (44,72%). Municipiul Oradea concentrează 79,58% din totalul unităților locale active din zona metropolitană, iar Zona Metropolitană Oradea concentrează 70,90% din totalul unităților locale active ale județului Bihor, la nivelul anului 2019. Mediul rural al zonei metropolitane a înregistrat în perioada 2014-2019 situație similară de creștere cu cea de la nivelul municipiului Oradea, Zonei Metropolitane Oradea și județului Bihor.

Figura 13: Evoluția întreprinderilor active – Municipiul Oradea, ZMO și județul Bihor, 2014–2019



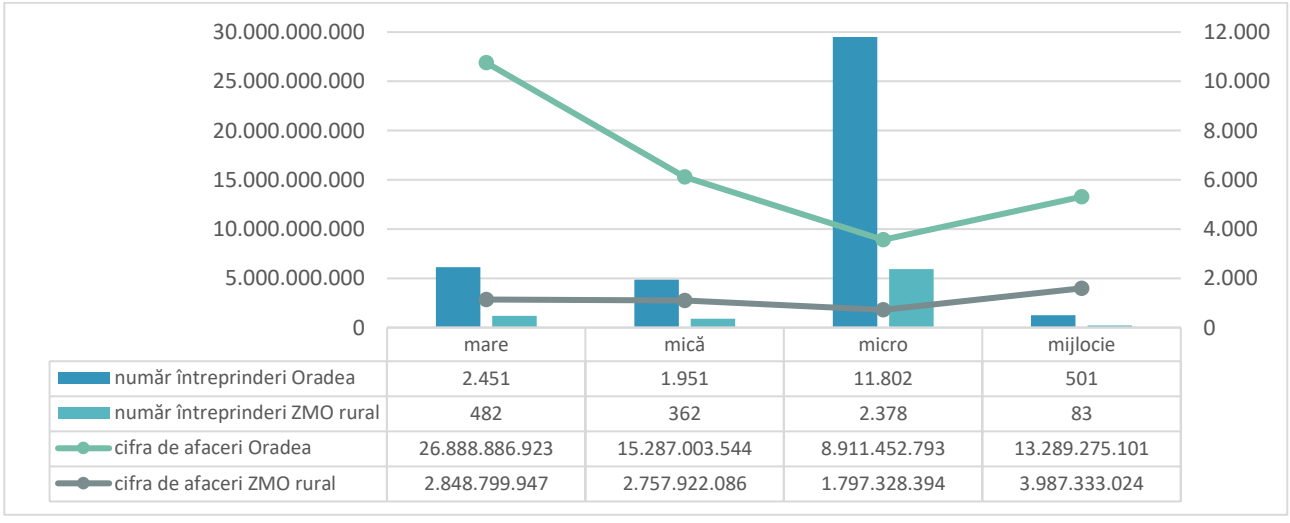
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Municipiul Oradea	7.305	7.828	8.590	9.515	10.330	10.572
Zona Metropolitană Oradea	8.949	9.650	10.623	11.856	12.951	13.284
Județul Bihor	12.530	13.504	14.889	16.615	18.255	18.736

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date www.listafirme.ro*

În anul 2020, la nivelul Municipiului Oradea, totalul celor mai multe întreprinderi sunt microîntreprinderi (11.802), majoritatea activând în domeniul *comerț și servicii* (9.664 întreprinderi) și care însumează o cifră de afaceri de peste 7,6 miliarde lei, iar totalul celor mai puține (501) sunt întreprinderile mijlocii, numărul cel mai mic al acestora activând în domeniul *agricultură, silvicultură și pescuit* (2 întreprinderi) care însumează o cifră de afaceri de peste 124 milioane lei.

La nivelul mediului rural al Zonei Metropolitane Oradea, cele mai multe unități economice sunt microîntreprinderi (2.378), majoritatea activând în domeniul *comerț și servicii* (1.726 întreprinderi) generând o cifră de afaceri de peste 1,36 miliarde lei, la polul opus, se regăsesc întreprinderile mijlocii (83), cele mai puține activează în domeniul *agriculturii, silviculturii și pescuitului* (7) generând o cifră de afaceri de peste 730 milioane lei.

Figura 14: Numărul întreprinderilor și cifra de afaceri pentru municipiul Oradea și mediul rural ZMO, 2020



	mare	mică	micro	mijlocie
număr întreprinderi Oradea	2.451	1.951	11.802	501
număr întreprinderi ZMO rural	482	362	2.378	83
cifra de afaceri Oradea	26.888.886.923	15.287.003.544	8.911.452.793	13.289.275.101
cifra de afaceri ZMO rural	2.848.799.947	2.757.922.086	1.797.328.394	3.987.333.024

Sursa: *Date ONRC*

În ceea ce privește **densitatea întreprinderilor**, nivelul atins în municipiul Oradea (72,17 întreprinderi la 1.000 locuitori) și cel din Zona Metropolitană Oradea (69,74 întreprinderi la 1.000 locuitori) depășesc nivelul județean (45,29 întreprinderi la 1.000 locuitori).

În mediul rural al zonei metropolitane, nivelul cel mai ridicat al densității întreprinderilor la 1.000 de locuitori se remarcă la nivelul comunelor Paleu, Borș și Sântandrei.

În perioada 2017-2020 au fost înregistrate 1.248 de **întreprinderi cu capital străin** care au activat în municipiul Oradea, cele mai multe având originea capitalului în Ungaria (370), Italia (298), Germania (96), Austria (94) și Slovacia (49).

Evoluția cifrei de afaceri

În 2019, contribuția cea mai mare la cifra de afaceri totală a Zonei Metropolitane Oradea au avut-o sectoarele *industrie* (34,22%), *comerț* (30,92%) și *servicii* (24,83%).

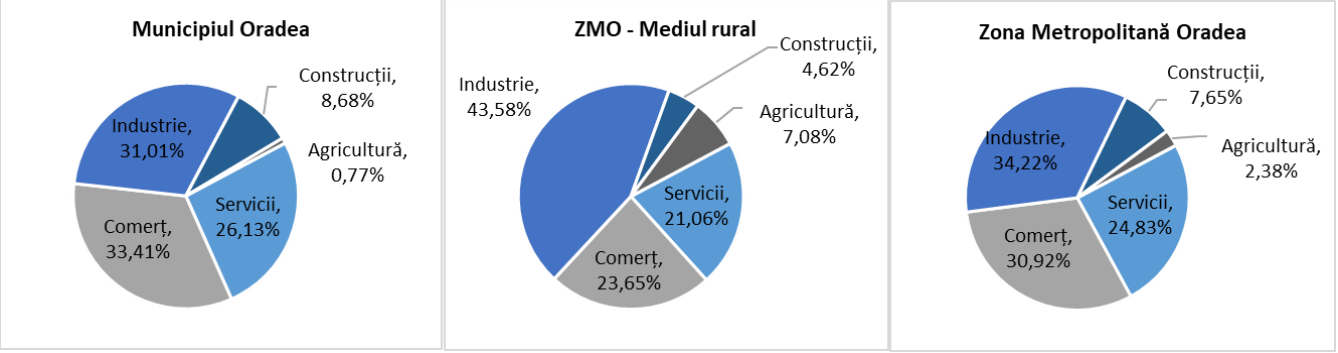
Primele 5 întreprinderi de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în funcție de cifra de afaceri înregistrată în anul fiscal 2020, sunt:

- CELESTICA (ROMÂNIA) SRL, peste 1,71 miliarde lei;
- EBERSPAECHER EXHAUST TECHNOLOGY ROMANIA SRL, peste 1,09 miliarde lei;
- PLEXUS SERVICES RO SRL, peste 857 milioane lei;
- VOTROM SRL, peste 514 milioane lei;
- TRANSILVANIA GENERAL IMPORT-EXPORT SRL, peste 482 milioane lei.

Cifra de afaceri de la nivelul municipiului Oradea a înregistrat o creștere de 51,79% în anul 2019 comparativ cu anul 2014, nivelul fiind mai scăzut decât cel înregistrat la nivel de județ, iar la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, creșterea a fost de 55,29% pe același interval de timp.

Analizând sectoarele de activitate cu cea mai mare pondere în formarea cifrei de afaceri, se remarcă sectorul industriei, atât în mediul rural al Zonei Metropolitane, cât și la nivelul întregului spațiu metropolitan. În cazul municipiului Oradea, predomină comerțul.

Figura 15: Distribuția cifrei de afaceri pe sectoare de activitate la nivelul Municipiului Oradea, mediul rural al ZMO rural și Zona Metropolitană Oradea, 2019



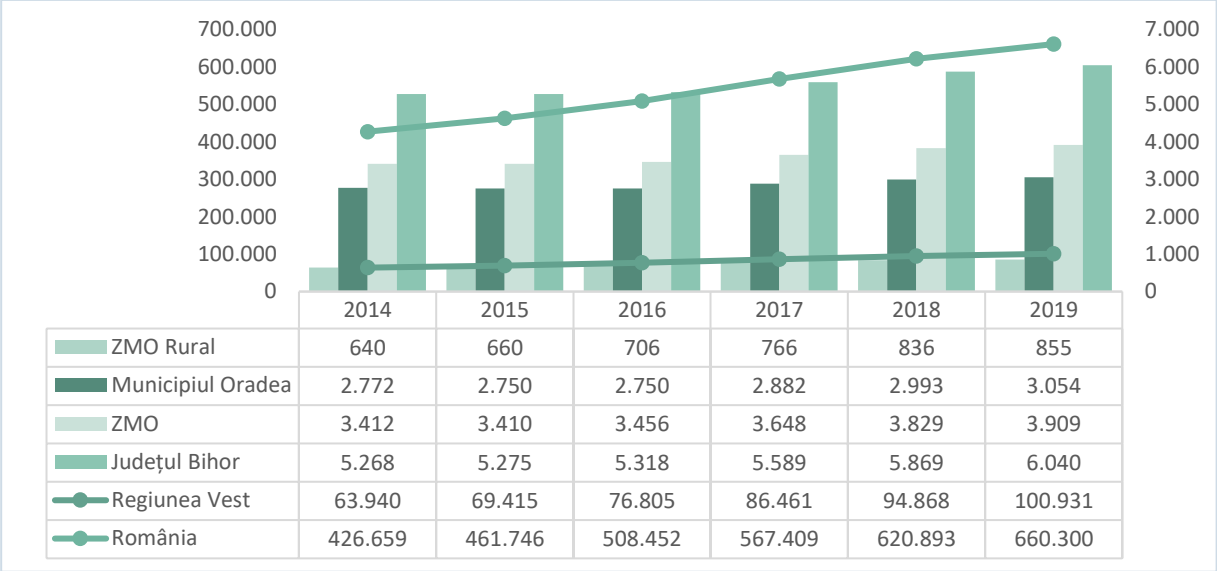
Sursa: *Prelucrarea consultantului, date ONRC*

3.2 Industrie și construcții

Infrastructura bine dezvoltată, cât și forța de muncă disponibilă în diferite ramuri de activitate reprezintă factori favorizanți ai dezvoltării economice de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea.

În perioada 2014-2019, **numărul firmelor** active în domeniul „industrie și construcții" a înregistrat creștere atât la nivel județean, cât și la nivelul comunelor din mediului rural al Zonei Metropolitane Oradea, dar și la nivelul municipiului Oradea. La nivelul județului Bihor, numărul firmelor active a înregistrat o creștere, în anul 2019 față de 2014, de 14,65%, la nivelul mediului rural din cadrul Zonei Metropolitane de 33,59%, iar la nivelul municipiului Oradea de 10,17%. Firmele active care și-au desfășurat activitatea în municipiul Oradea, în anul 2019, au reprezentat 15,69% din totalul firmelor active din Zona Metropolitană Oradea și 8,15% din totalul firmelor active din județul Bihor.

Figura 16: Evoluția firmelor active din domeniile industriei și construcțiilor – județul Bihor, ZMO Rural și Municipiul Oradea, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ZMO Rural	640	660	706	766	836	855
Municipiul Oradea	2.772	2.750	2.750	2.882	2.993	3.054
ZMO	3.412	3.410	3.456	3.648	3.829	3.909
Județul Bihor	5.268	5.275	5.318	5.589	5.869	6.040
Regiunea Vest	63.940	69.415	76.805	86.461	94.868	100.931
România	426.659	461.746	508.452	567.409	620.893	660.300

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date www.listafirme.ro*

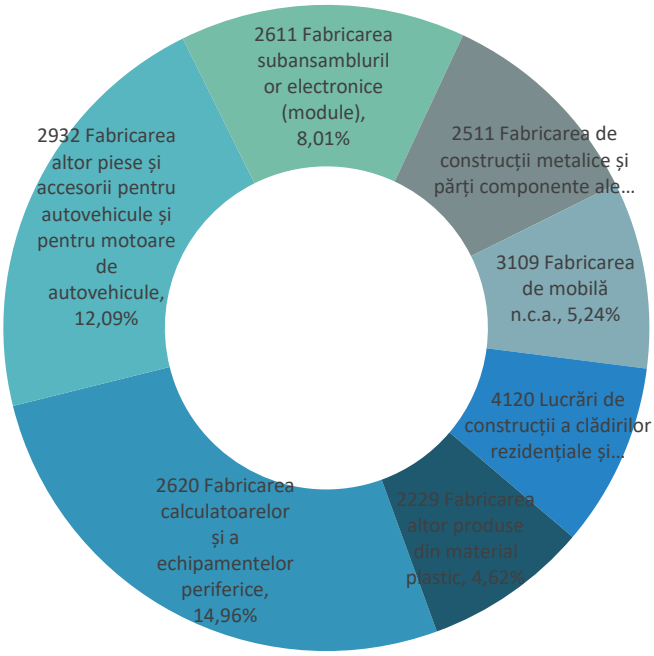
În 2020, în municipiul Oradea[24] cele mai multe unități locale erau active în **sectoarele economice** *„Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale"* (421 unități), *„Lucrări de instalații sanitare, de încălzire și de aer condiționat"* (115 unități), *„Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor și a produselor proaspete de patiserie"* (106 unități) și *„Lucrări de instalații electrice"* (104 unități). Cele mai puține unități locale active (1 sau 2 unități) au desfășurat activități precum *„Colectarea deșeurilor periculoase", „Captarea, tratarea și distribuția apei", „Alte activități industriale n.c.a."* sau *„Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice".*

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea **cifrei de afaceri** din sectoarele industrie – construcții au fost *Fabricarea calculatoarelor și a echipamentelor periferice* (14,96%), *Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule* (12,09%), *Fabricarea subansamblurilor electronice (module)* (8,01%), *Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice* (6,01%%), *Fabricarea de mobilă n.c.a.* (5,24%), *Lucrări*

[24] Sursa: Date ORC Bihor;

de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale (5,16%) și *Fabricarea altor produse din material plastic (4,62%).*

Figura 17: Structura cifrei de afaceri din industrie și construcții, pe ramuri, municipiul Oradea, 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date ONRC*

3.3 Agricultură, Silvicultură și Pescuit

Solul reprezintă, pentru dezvoltarea plantelor, sursa principală de alimentare cu elemente nutritive, datorită compoziției minerale și organice, fiind în acest fel asigurată continuitatea florei și faunei în aproape toate lanțurile trofice. Unul dintre cei mai importanți factori de producție agricolă este reprezentat de calitatea solului.

Fond funciar

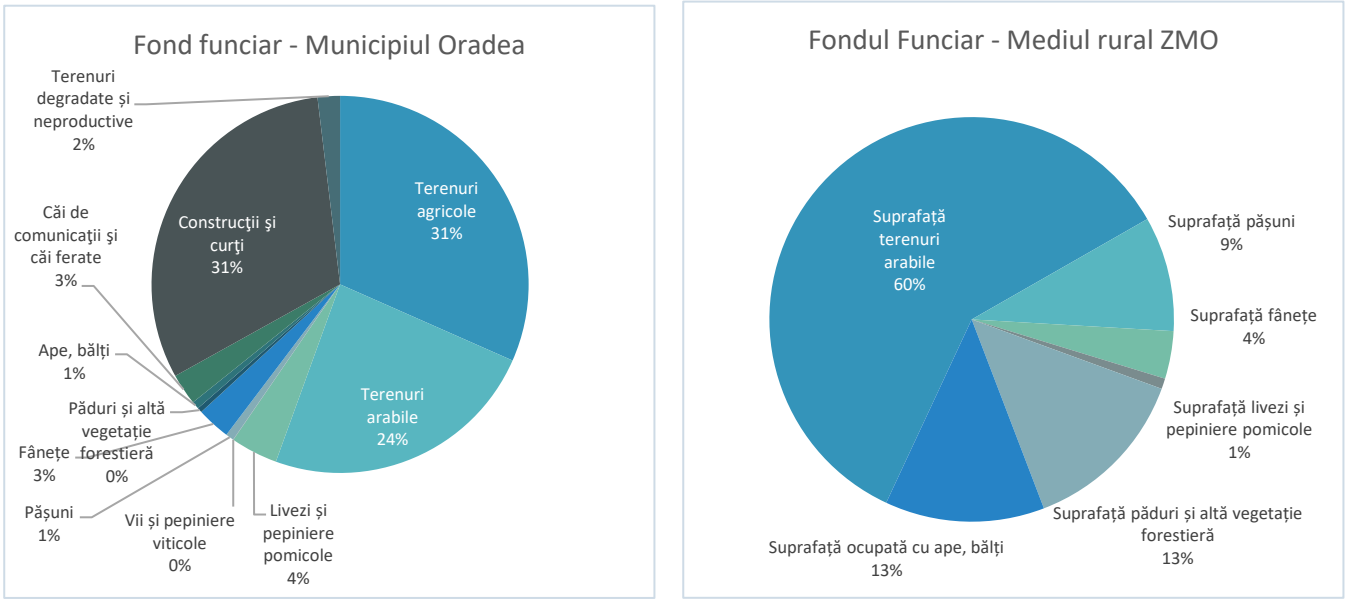
Suprafața fondului funciar a Zonei Metropolitane Oradea este de 79.947 ha, iar cea a municipiului Oradea este de 11.556 ha, respectiv 14,45% din suprafața Zonei Metropolitane.

Cea mai mare suprafață a terenurilor din municipiul Oradea este acoperită de terenuri neagricole, 6.287 ha, respectiv 31,05% din suprafața terenurilor neagricole ale Zonei Metropolitane Oradea. Terenurile neagricole ale municipiului Oradea sunt ocupate cu păduri și alte terenuri forestiere (71 ha), ape și/sau bălți (110 ha), construcții (5.289 ha), căi de comunicații și căi ferate (461 ha), cât și terenuri degradate și neproductive (356 ha).

Suprafețele cele mai mari din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea sunt deținute de terenurile arabile (36.936 ha), păduri și vegetație forestieră (8.409 ha) și ape, bălți (7.881 ha), iar cele mai mici suprafețe sunt deținute de vii și pepiniere viticole (154 ha) și livezi și pepiniere pomicole (520 ha). Terenurile agricole din Zona Metropolitană Oradea sunt utilizate, în principal, pentru cultivarea porumbului, grâului, leguminoaselor de câmp, florii soarelui, orzului și cartofilor.

Suprafața agricolă a municipiului Oradea este de 5.237 ha, care reprezintă 9,88% din suprafața agricolă a Zonei Metropolitane Oradea. Aceasta este acoperită de terenuri arabile (4.030 ha), pășuni (78 ha), fânețe (463 ha), vii și pepiniere viticole (4 ha) cât și livezi și pepiniere pomicole (662 ha).

Figura 18: Suprafața fondului funciar al Zonei Metropolitane Oradea și municipiului Oradea,



2020

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date furnizate de UAT-uri*

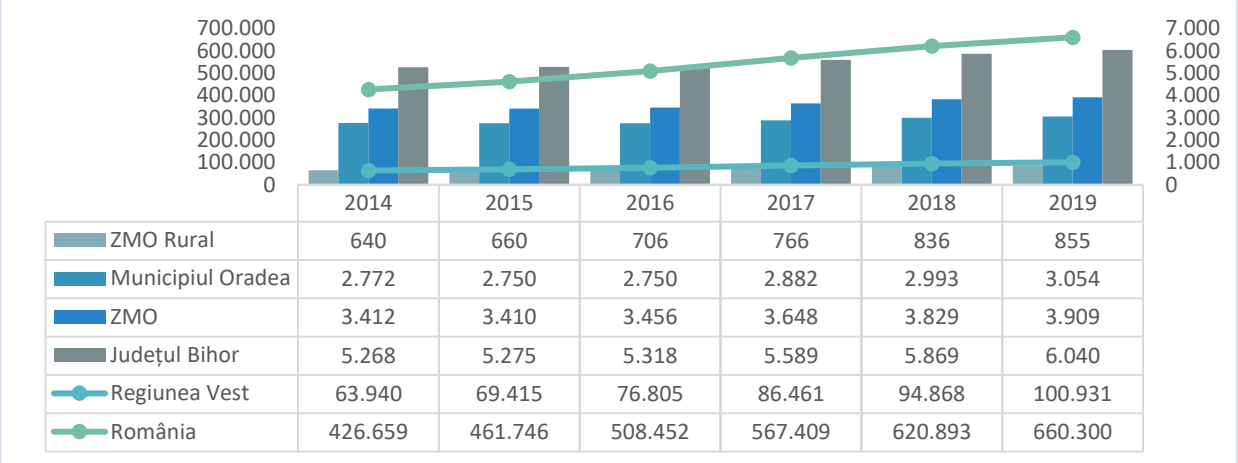
În urma analizei datelor furnizate de Primăria Municipiului Oradea, în perioada 2017 – 2020 s-au înregistrat scăderi de 2,4% în rândul terenurilor agricole și creșteri de 1,62% în rândul terenurilor neagricole. Suprafețele cele mai mari au fost acoperite de *curți și construcții* (în anul 2020 fiind 5.289 ha, cu o creștere de 0,95% față de 2017) și *terenuri arabile* (în anul 2020 fiind 4.030 ha, cu o scădere de 0,30% față de 2017). Suprafețele cele mai mici sunt acoperite cu *vii și pepiniere viticole* (4 ha în anul 2020) și *păduri și altă vegetație forestieră* (71 ha în anul 2020).

Activitate economică

Referitor la activitatea desfășurată în Zona Metropolitană Oradea pe ramuri ale sectorului economic primar, la nivelul anului 2019 erau active 3.909 fime în domeniul agricol, din care 3.054 în municipiul reședință de județ. Evoluția numărului de firme pentru perioada 2014-2019 prezintă un trend ascendent, atât la nivelul municipiului Oradea, cât și la nivelul comunelor din mediul rural aferent zonei metropolitane, astfel, în anul 2019, la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea, numărul de firme era mai mare cu 14.57% față de cel înregistrat în anul 2014.

De asemenea, se observă aceeași creștere susținută a numărului de firme active în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului atât la nivel județean, cât și la nivel regional și chiar național.

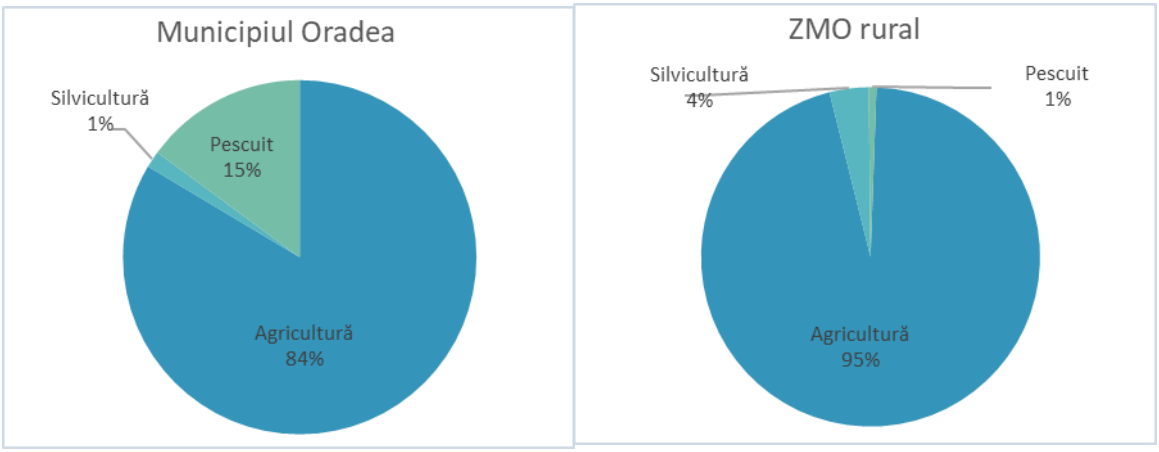
Figura 19: Evoluția firmelor active din domeniile agriculturii, silviculturii și pescuitului, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ZMO Rural	640	660	706	766	836	855
Municipiul Oradea	2.772	2.750	2.750	2.882	2.993	3.054
ZMO	3.412	3.410	3.456	3.648	3.829	3.909
Județul Bihor	5.268	5.275	5.318	5.589	5.869	6.040
Regiunea Vest	63.940	69.415	76.805	86.461	94.868	100.931
România	426.659	461.746	508.452	567.409	620.893	660.300

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date www.listafirme.ro*

Figura 20: Structura cifrei de afaceri din domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, pe ramuri, în anul 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date furnizate de ONRC*

În ceea ce privește evoluția cifrei de afaceri, atât la nivelul județului Bihor, cât și la nivelul Zonei Metropolitane Oradea și a mediului rural din ZMO, ramura economică ce a generat cea mai mare cifră de afaceri a fost agricultura, pe locul 2 clasându-se silvicultura, iar pe ultimul loc pescuitul. Aceeași situație a fost înregistrată și în municipiul Oradea, excepție făcând sectorul silviculturii care a ocupat ultimul loc în generarea cifrei de afaceri.

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, codul CAEN cu cea mai mare contribuție la cifra de afaceri este 0111 - *Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase* (31,28%), iar contribuția cea mai mică este a codului CAEN 0128 - *Cultivarea condimentelor, plantelor aromatice, medicinale și a plantelor de uz farmaceutic.* În mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea și în municipiul Oradea, codul CAEN cu cea mai mare pondere este tot 0111 - *Cultivarea cerealelor (exclusiv orez), plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase* (37,98% - mediul rural, 28,59% - municipiul Oradea), pe când codurile CAEN cu cele mai mici contribuții sunt diferite față de cel de la nivel ZMO, astfel încât în mediul rural ZMO cel mai mic aport îl are codul CAEN 0124 - *Cultivarea fructelor semințoase și sâmburoase* și în municipiul Oradea codul CAEN 0163 - *Activități după recoltare*.

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în anul 2020, cele mai mari suprafețe cultivate înregistrate au fost cu cereale (17.651,34 ha) și cele cu legume (598,35 ha). Cele mai mici suprafețe au fost acoperite de amenajări piscicole (56 ha) și vii pe rod (75,73 ha).

Referitor la producțiile de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, UAT-urile care se remarcă sunt:

- Toboliu, cu o suprafață cultivată de cereale de 2.750 ha;
- Borș, cu o suprafață de 200 ha, cultivată cu legume;
- Cetariu, cu o suprafață de 71 ha de vii pe rod, 8.074 efectiv de animale (a deținut în anul 2020 cea mai mare producție de bovine – 4.432 capete) și 3 amenajări piscicole cu o suprafață totală de 52 ha;
- Toboliu, cu 3.848 capete de ovine.

Conform *Centralizatorului Grupurilor de Producători*[25], în 2021, în Zona Metropolitană Oradea, erau recunoscute și active următoarele **grupuri de producători** din sectorul vegetal:

- GRUP DE PRODUCĂTORI HELIANTHUS SRL (plante oleaginoase), sat Biharia, comuna Biharia;
- SOCIETATEA GRUP DE PRODUCĂTORI AGRICOLI BIHOR SRL (cereale), municipiul Oradea;
- GRUP DE PRODUCĂTORI TRITICUM SRL (cereale), sat Biharia, comuna Biharia;
- DARISEM SRL (plante oleaginoase), municipiul Oradea;
- CRIŞANA OLEAGINOASE GRUP SRL (plante oleaginoase), sat Biharia, comuna Biharia;
- CRIŞANA CEREALE GRUP SRL (cereale), sat Biharia, comuna Biharia;
- DARIPLANT SRL (cereale), municipiul Oradea;
- GRUP DE PRODUCĂTORI CEREALE AGROIND SRL (cereale, plante oleaginoase), sat Biharia, comuna Biharia;
- CEREAL FEED SRL (cereale), municipiul Oradea;
- DARISEM SRL (plante oleaginoase), municipiul Oradea;
- CRIȘANA OLEAGINOASE GRUP SRL (plante oleaginoase), sat Biharia, comuna Biharia;
- CRIȘANA CEREALE GRUP SRL (cereale), sat Biharia, comuna Biharia;
- SOCIETATEA ELISIUM AGRO SRL (cereale), sat Sântion, comuna Borș;
- ACVILA PRO AGRO SRL (legume), sat Cauaceu, comuna Biharia.

Agricultură ecologică

Solul reprezintă un factor ecologic esențial, el fiind cea mai importantă resursă naturală și fundamentul esențial al activităților agricole.

Prin agricultura ecologică este promovată cultura agrară multifuncțională cu rezultat durabil, materializat prin:

- producție continuă de produse alimentare și agricole pe termen lung, prin conectarea ofertei cu cererea de produse alimentare și agricole, introducerea în circuitul pieței a celor interesați de produsele alimentare ecologice, cât și colaborarea în producția, prelucrarea și comercializarea produselor alimentare ecologice;
- producție agricolă ce asigură micșorarea impactului agriculturii asupra factorilor de mediu (aer, apă, sol), refacerea și îmbunătățirea gradului de fertilitate al solului și conservarea biodiversității biologice;

[25] *elaborat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale;

- producție agricolă cu rezultate economice și sociale numeroase: scăderea consumului de energie neregenerabilă, a cheltuielilor de transport, înființarea de noi locuri de muncă, majorarea veniturilor fermierilor, amplificarea dorinței de inovare și cooperare, deconcentrarea administrației publice, micșorarea cheltuielilor destinate sănătății.

Conform Raportului de Mediu de la nivelul județului Bihor, **măsurile luate pentru refacerea ecologică a terenurilor degradate și ameliorarea stării de calitate a solului sunt**:

- Identificarea terenurilor degradate și stabilirea cauzei;
- Alcătuirea perimetrelor de ameliorare în zonele cu soluri care necesită reconstrucție ecologică;
- Determinarea sistemelor de lucrări ale solurilor, structura culturilor și fertilizarea acestora, lucrările aferente procesului de conservare și ameliorare a calității solului;
- Asigurarea continuității lucrărilor de înlăturare a cauzelor degradării naturale: exces de umiditate, eroziune, inundații;
- Refacerea ecologică a solurilor afcetate de poluarea cu petrol și apă sărată;
- Utilizarea rațională a îngrășămintelor chimice și naturale;
- Realizarea de lucrări în vederea utilizării cât mai cumpănite a resurselor de sol existente în județul Bihor;
- Lucrări de îmbunătățiri funciare agropedoameliorative și de investiții în agricultură cât și organizarea și sistematizarea teritoriului agricol prin înființarea plantațiilor de pomi, vie, amenjarea pășunilor, sere, solarii, amenajamente silvice și piscicole.

Comisia Europenă stimulează promovarea producției și consumului de produse ecologice și atingerea unui procent de 25% de terenuri agricole folosite pentru agricultura ecologică până în anul 2030, dar și dezvoltarea acvaculturii ecologice.

Zootehnie

La nivelul anului 2020[26], efectivul de animale la nivelul Zonei Metropolitane Oradea era de 34.646 capete, dintre care 53,34% ovine și 21,14% bovine. De asemenea, din punct de vedere al numărului de animale, municipiul Oradea este plasat pe locul al doilea (19,18% din efectiv total), după comuna Cetariu (23,30% din efectivul total). La polul opus sunt plasate comunele Biharia și Oșorhei.

Conform *Centralizatorului Grupurilor de Producători*[27], în 2021, în Zona Metropolitană Oradea, erau recunoscute și active următoarele **grupuri de producători** din sectorul zootehnic:

- GRUPUL DE PRODUCĂTORI CARNE DE PASĂRE NUTRIENTUL SRL (carne de pasăre și ouă), sat Palota, comuna Sântandrei;
- GRUPUL DE PRODUCĂTORI CARNE DE PASĂRE NUTRIAVI SRL (carne de pasăre și ouă), sat Palota, comuna Sântandrei;
- GRUPUL DE PRODUCĂTORI CARNE DE PORC NUTRIENTUL SRL (carne de porcine), sat Palota, comuna Sântandrei;
- COOPERATIVA AGRICOLĂ CRIȘANA LACT (lactate), municipiul Oradea.

[26] Sursa: Primăria Municipiului Oradea;
[27] Sursa: elaborat de Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale

Pomicultură

În cursul anului 2020 producția totală de fructe la nivelul județului Bihor a fost estimată la cca 40.959 tone, în scădere cu 22,1% față de anul 2014 și cu 6,45% față de anul 2019. Cele mai mari producții, în anul 2020, au fost de prune (14.404 tone), mere (13.958 tone), piersici (5.462 tone) și caise și zarzăre (1.773 tone), iar cele mai mici cantități au fost de nectarine (122 tone), fructe din gospodăriile familiale (224 tone) și căpșune (280 tone).

Piscicultură

Rețeaua hidrografică a județului Bihor cât și tipul de climă reprezintă factorii favorizanți ai dezvoltării sectorului agricol. În anul 2020, în Zona Metropolitană Oradea era înscrisă o asociație de pescari (AJVPS Bihor cu sediul în municipiul Oradea) pe lista habitatelor piscicole naturale contractate. În anul 2021, în județul Bihor nu au rămas habitate piscicole naturale necontractate de către asociațiile de pescari recreativi. Amenajările piscicole din Zona Metropolitană Oradea sunt populate de crap în mare parte, de fitofag, caras, novac, somn și știucă.

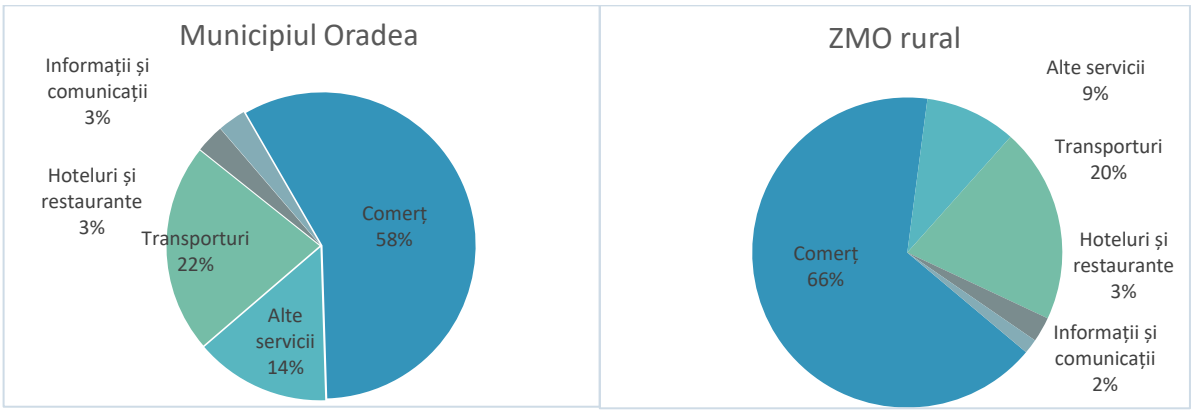
3.4 Comerț și servicii

Comerțul este principalul generator de cifră de afaceri din domeniul serviciilor, având ponderea de 33,41% din total cifră de afaceri de la nivelul municipiului Oradea și 24,88% din total cifră de afaceri de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea. În anul 2019, erau 4.611 unități locale active din domeniul comerțului, iar la nivelul ZMO 5.604 (ZMO rural înregistrând 993 de unități locale active), unitățile locale active din municipiul Oradea reprezentând 82,28%.

Cifra de afaceri totală din domeniul **serviciilor** din municipiul Oradea a fost de 5,7 miliarde lei în anul 2019, în creștere față de anul precendent cu 15,80% și cu 72,11% față de anul 2014. Aceasta reprezintă 78,35% din cifra de afaceri generată de servicii de la nivelul ZMO în anul 2019.

În municipiul Oradea, în anul 2019 erau active 8.077 întreprinderi, reprezentând 84,80% din totalul unităților locale active din domeniul serviciilor ce au activat în anul 2019 în ZMO și 63,81% din totalul unităților locale active ale anului 2019, din domeniul serviciilor de la nivelul județului Bihor. Numărul întreprinderilor active din domeniu a crescut în 2019 cu 3,30% față de anul 2018 și cu 19,52% față de anul 2014.

Figura 21: Structura cifrei de afaceri din domeniul comerțului și serviciilor, pe ramuri, 2020



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date ONRC*

Ramurile cu pondere semnificativă în realizarea **cifrei de afaceri** generate de comerț și servicii în municipiul Oradea, au fost *„Transporturi rutiere de mărfuri"* (17,21%), *„Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun" (*5,98%) și *„Comerț cu ridicata al combustibililor solizi, lichizi și gazoși și al produselor derivate"* (5,52%). Cele mai mici valori ale cifrei de afaceri au fost generate de activitățile *„Activități ale holdingurilor"* (4.926 lei), *„Alte servicii de rezervare și asistență turistică"* (22.616 lei) și *„Activități de editare a jocurilor de calculator"* (39.840 lei).

La nivelul rural al Zonei Metropolitane Oradea, pondere semnificativă o au UAT-urile Nojorid (21,4%), Sântandrei (18,76%), Biharia (18,72%), Sânmartin (18,40%) și Oșorhei (8,88%), iar la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea cea mai mare pondere a avut-o municipiul Oradea.

Județul Bihor este cunoscut pentru dezvoltarea de care a beneficiat în ultimii ani, dezvoltare datorată cu precădere investițiilor din fondurile nerambursabile alocate de Uniunea Europeană sau de bugetul național sau local. În acest context, este de menționat că în anul 2020 a avut loc implementarea unui program de accelarare pentru start-up-uri (numit *Make IT Oradea*) prin care start-up-urile de tehnologie primesc finanțări în valoare de 50.000 euro dacă au o treime din echipă, compania înregistrată în Oradea și potențial să se transforme în business. Acest tip de program prezintă unicitate în România deoarece primăria a fost cea care a investit în acest ecosistem de start-up-uri.

3.5 Turism

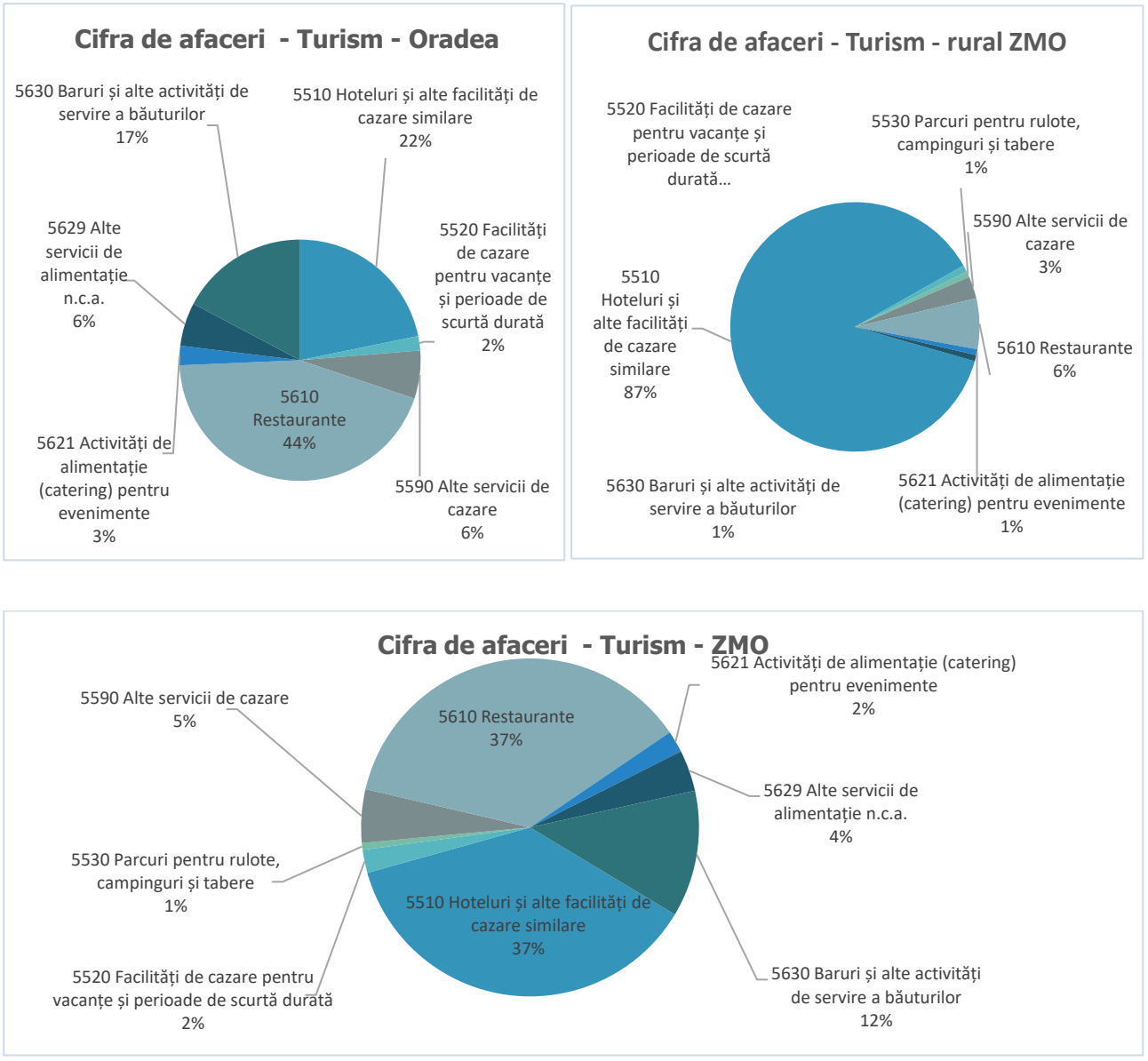
Pentru multe dintre orașele europene **turismul** reprezintă o contribuție-cheie la structura economică și socială, întrucât acest sector de activitate oferă locuri de muncă și venituri vitale concentrate în regiuni care nu au alte surse de ocupare a forței de muncă și implicând lucrători cu un nivel scăzut de calificare.[28]

În ceea ce privește evoluția numărului de turiști pentru perioada 2019-2020, în lipsa unui protocol comun și coordonat pentru restricțiile de călătorie, turismul în interiorul UE a fost puternic afectat de pandemia COVID-19, iar una dintre consecințele probabile ale acestei crize sanitare va fi consolidarea turismului de proximitate, turiștii preferând călătoriile în interiorul frontierelor.

La nivelul județului Bihor, în domeniul **„Hoteluri și restaurante"**, în anul 2020, conform datelor furnizate de ONRC, erau active **1.038 întreprinderi**, în care au activat **6.431 de salariați** și care au generat o cifră de afaceri de **778.784.017 lei**.

[28] Sursa: Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Bruxelles, 13.5.2020;

Figura 22: Distribuția cifrei de afaceri din sectorul turismului, din ZMO și municipiul Oradea, 2020



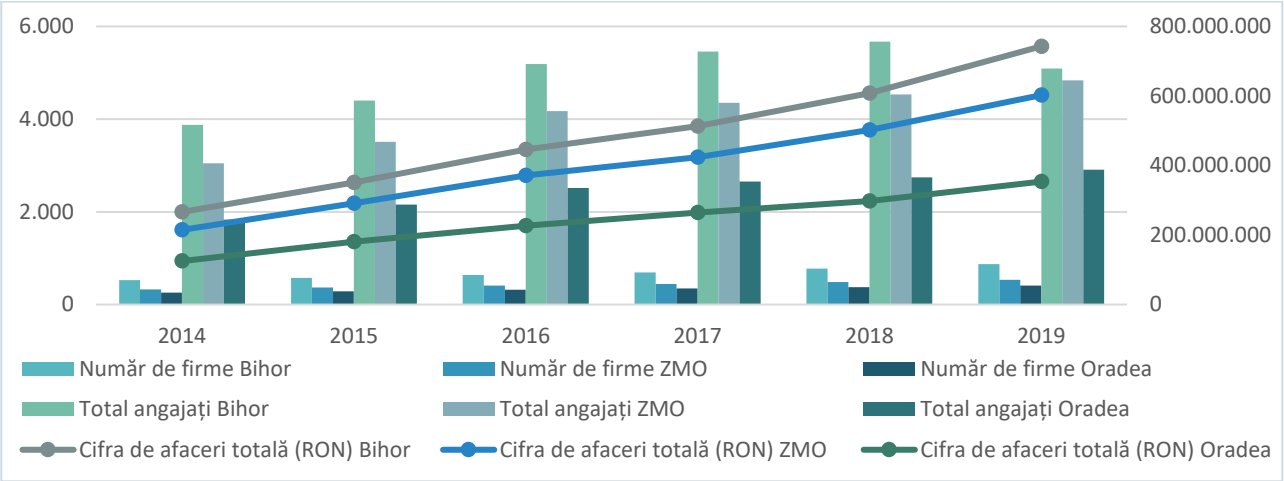
Sursa: *Prelucrarea consultantului, date furnizate de ONRC*

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în domeniul **„Hoteluri și restaurante”** au fost active 595 de întreprinderi, în care și-au desfășurat activitatea 4.904 de persoane, iar cifra de afaceri generată de acestea a fost de 622,82 milioane lei. La nivelul municipiului Oradea, în anul 2020 au fost înregistrate 477 de firme care au activat în sectorul turismului, 3.307 de salariați și 421,83 milioane lei cifră de afaceri, din aceste înregistrări putând fi vizibilă ponderea majoritară a municipiului Oradea.

Cifra de afaceri din anul 2020 a municipiului Oradea, aferentă sectorului Turism, reprezintă 67,73% din cifra de afaceri de la nivelul ZMO și 54,16% din cifra de afaceri de la nivelul județului, aferentă aceluiași sector de activitate. Numărul salariaților din municipiul Oradea care activează în domeniul turismului reprezintă 67,43% din numărul total al salariaților din sectorul de activitate turism din ZMO și 51,42% din totalul salariaților de la nivel județean, iar referitor la numărul de firme, municipiul Oradea deține procent majoritar la nivelul ZMO (80,17%) și numai 45,95% la nivel județean.

Cea mai mare contribuție la realizarea cifrei de afaceri o au întreprinderile care au codurile CAEN 5610 – Restaurante, 5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare și 5630 - Baruri și alte activități de servire a băuturilor. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, cifra de afaceri a fost generată de firmele care au coduri CAEN similare cu cele din Oradea, respectiv 5610 – Restaurante, 5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare și 5630 - Baruri și alte activități de servire a băuturilor.

Figura 23: Evoluția indicatorilor economici din sectorul turismului, din județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea



Sursa: Prelucrarea consultantului, date www.listafirme.ro

În anul 2019, firmele de la nivel județean, ZMO și municipal au cunoscut creșteri semnificative. Aceeași situație pozitivă a fost înregistrată și la nivelul valorilor aferente numărului de angajați și al cifrei de afaceri.

La nivelul municipiului Oradea au fost înregistrate creșteri, în anul 2019 față de 2014, de 58,27% a numărului de întreprinderi, 32,30% a numărului de angajați și 83,51% a cifrei de afaceri generată de sectorul turismului.

Structuri de primire turistică

În anul 2020, în județul Bihor erau înregistrate 283 structuri de primire turistică, reprezentând 23,10% din totalul din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest. Din acest punct de vedere, județul Bihor ocupă locul al treilea, după județul Cluj (28,08%) și județul Maramureș (24,33%) la nivel regional. Din totalul de structuri de primire turistică din județul Bihor, 64,31% structuri sunt concentrate în Zona Metropolitană Oradea, respectiv 182 de unități la finalul anului 2020.

La nivelul județului Bihor, față de anul precedent (2019), numărul acestor structuri s-a ridicat cu 10,55%. Comparativ cu anul 2014 numărul de structuri de primire turistică s-a majorat cu 89,93%. În ceea ce privește municipiul Oradea, numărul acestor structuri a scăzut în 2020 cu 4,65% față de 2019 și a crescut cu 46,43% față de anul 2014.

După localitatea Sânmartin, care dispune de 128 structuri de primire turistică, Oradea este a doua localitate din punct de vedere turistic de la nivelul Zonei Metropolitane, dispunând, în anul 2020, de 41 structuri de primire turistică. La nivelul municipiului, numărul de structuri de primire turistică a fost în continuă creștere în perioada 2014 – 2019, însă anul 2020 marchează o scădere a numărului de structuri de primire turistică, cu 2 unități, față de anul 2019.

Majoritatea structurilor de primire turistică cu o capacitate mai mare de 5 locuri din Oradea sunt de tip hotel (23 unități), reprezentând 50% din totalul hotelurilor din Zona Metropolitană Oradea și 43,40% din județul Bihor. Alte tipuri de unități de cazare turistică din Oradea sunt: hostelurile - 5 unităţi, hotelurile apartament - 1 unitate, vilele turistice - 2 unităţi pensiuni agroturistice - 1 unitate și pensiunile turistice - 9 unități.[29]

Capacitatea de cazare existentă

Capacitatea de cazare din județul Bihor este de 14.253 locuri, adică 33,58% din totalul capacităţii de cazare existente în Regiunea Nord-Vest (42.451), fiind primul județ din regiune, urmat pe poziţiile secundă şi terţă de judeţele Cluj (30,06%) şi Maramureş (18,12%). Din totalul capacităţii de cazare turistică existente la nivelul județului Bihor, 79,63% se află în structurile de primire turistică din Zona Metropolitană Oradea. Numărul de locuri în structurile de primire turistică din Zona Metropolitană Oradea s-a ridicat în 2020, faţă de 2014, cu 35,86%, la fel ca și capacitatea de cazare turistică existentă în județul Bihor, care a crescut cu 36,77%, de la 10.421 locuri în 2014, la 14.253 locuri în 2020.

Oradea este a doua localitate din Zona Metropolitană Oradea din punct de vedere al capacităţii de cazare turistică existentă, primul loc fiind ocupat de comuna Sânmartin (8.238 locuri). Capacitatea totală de cazare din municipiul Oradea este de 2.672 locuri, reprezentând 23,54% din capacitatea de cazare de la nivelul Zonei Metropolitane și 18,75% din capacitatea de cazare de la nivelul județului, iar cele mai multe locuri de cazare (75,86%) fiind deținute de hoteluri.

Aproximativ 70,42% din capacitatea de cazare turistică existentă la nivelul Zonei Metropolitane este disponibilă în hoteluri şi 17% în pensiuni agroturistice. Capacitatea de primire turistică de la nivelul hostelurilor reprezintă 3,91%, în moteluri sunt 1,36% locuri, în vilele turistice sunt 2,22% locuri, în pensiunile turistice sunt 4,33% locuri, iar în hotelurile de apartament se regăsesc 0,28% locuri.

La nivelul anului 2020, locurile existente la nivelul Municipiului Oradea sunt în hoteluri în proporție de 75,86%, 11,98% în hosteluri, 9,06% în pensiuni turistice, 0,75% în pensiuni agroturistice, 1,2% în hoteluri apartament şi 1,16% în vile turistice. Se remarcă o creștere de 1,55% a numărului de locuri existente în hoteluri şi o diminuare substanțială de 71,83%, a numărului de locuri existente la nivelul pensiunilor agroturistice față de 2019.

În Zona Metropilitană Oradea, în anul 2020, numărul mediu de locuri de cazare existente pe hotel este de 173 locuri, pentru un hostel revin 74 locuri, pentru un hotel apartament revin 32 de locuri, pentru un motel revin 38 locuri, într-o vilă turistică revin 20 locuri, într-o pensiune turistică revin 23 locuri, iar într-o pensiune agroturistică revin 21 locuri. În acelaşi timp, în structurile de primire turistică din municipiul Oradea revin, în medie, 88 locuri existente/ hotel, 64 locuri/ hostel, 32 locuri în hotelurile apartament, 15 locuri în vilele turistice, 26 locuri în pensiunile turistice și 20 locuri în pensiunile agroturistice.

Capacitatea de cazare în funcţiune reprezintă numărul de locuri de cazare puse la dispoziția turiștilor de către unitățile de cazare turistică, ținând cont de numărul de zile, cât sunt deschise unitățile în perioada considerată și se exprimă în locuri/ zile. Se exclud locurile din camerele sau unitățile închise temporar din lipsă de turiști, pentru reparații sau alte motive.

[29] Sursa: Intitutul Național de Statistică - TUR101C;

În anul 2020, în Regiunea Nord Vest, au fost în funcţiune 8.350.780 locuri de cazare, din care 28,70% în județul Bihor. Acesta este al doilea județ din regiune după capacitatea de cazare turistică în funcţiune, după județul Cluj (31,41%). Aşadar, din cele 2.396.940 locuri – zile de la nivelul județului Bihor, 85,02% reprezintă capacitatea de cazare în funcţiune din Zona Metropolitană Oradea. Față de anul precedent, în anul 2020 capacitatea de cazare în funcţiune (locuri – zile) în județul Bihor, a scăzut cu 31,58%, iar față de anul 2015 capacitatea de cazare turistică în funcţiune a scăzut cu 18,06%.

În municipiul Oradea se concentrează 39,62% din capacitatea de cazare în funcţiune din structurile de primire turistică din Zona Metropolitană Oradea. Oradea este a doua localitate din ZMO în funcție de acest indicator, fiind precedată de comuna Sânmartin care concentrează 56,36% din locurile de cazare în funcţiune.

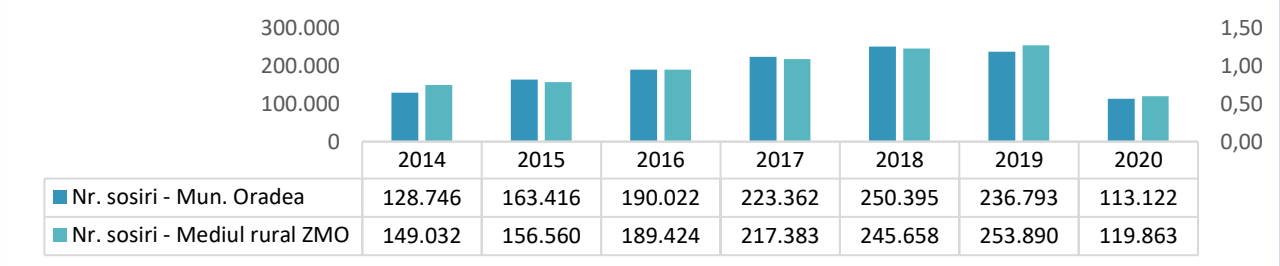
Sosiri ale turiştilor în structurile de primire turistică

Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a captat în anul 2020, 791.158 turişti, dintre care 33,46% au vizitat județul Bihor, acesta clasându-se pe primul loc între cele 6 județe componente. În același an, în Zona Metropolitană Oradea, au fost înregistrați 232.985 turişti, reprezentând 88,01% din totalul turiştilor din județul Bihor.

Analizând numărul de sosiri pentru perioada 2014-2020, în Zona Metropolitană Oradea, se remarcă un trend ascendent al numărului de sosiri pentru perioada 2014-2018, care începe să scadă în perioada 2019-2020. Astfel, în anul 2018 s-a înregistat cel mai mare număr de turiști, cu 78,58% mai mare față de anul 2014 care a avut cel mai mic număr de turiști din perioada analizată.

De asemenea, în ceea ce privește anul 2019, față de anul 2014, numărul turiștilor este cu 76,65% mai mare, însă, raportat la anul 2018, numărul acestora a scăzut cu 1,08%. Prin comparație, în 2020, numărul turiștilor din Zona Metropolitană Oradea a scăzut cu 52,52% față de anul 2019, rezultat ce poate fi pus pe seama crizei sanitare provocată de coronavirusul SARS-CoV-2 care a impus numeroase restricții pentru călătorii.

Figura 24: Evoluția sosirilor în structurile de primire turistică din ZMO și municipiul Oradea



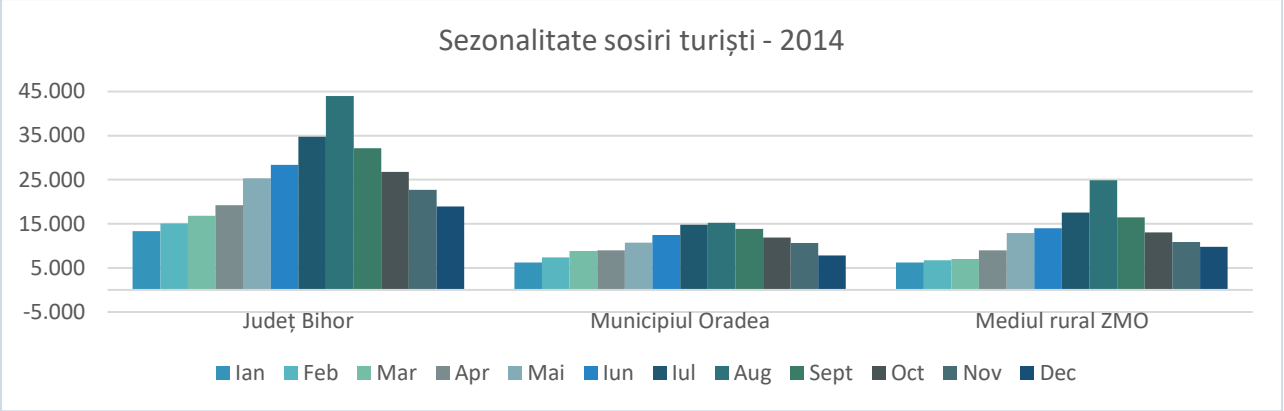
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nr. sosiri - Mun. Oradea	128.746	163.416	190.022	223.362	250.395	236.793	113.122
Nr. sosiri - Mediul rural ZMO	149.032	156.560	189.424	217.383	245.658	253.890	119.863

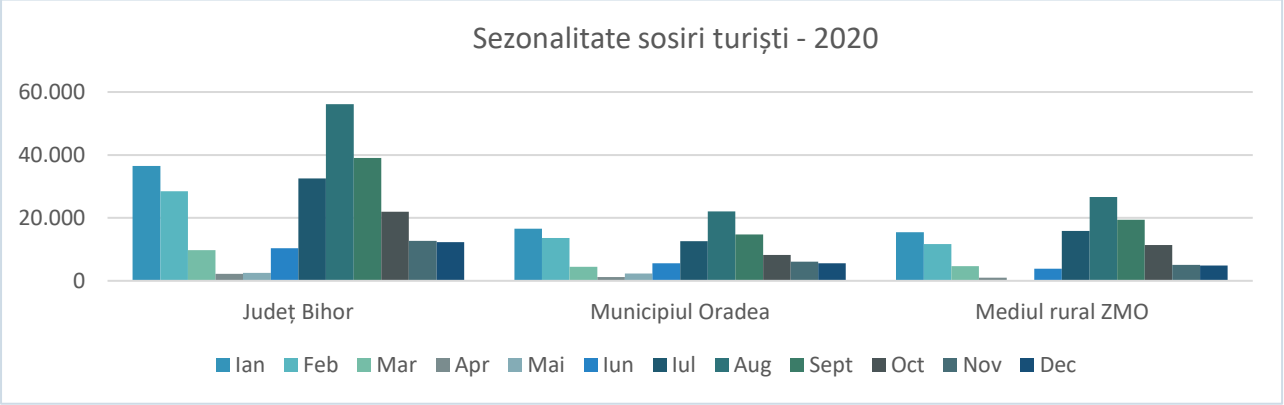
Sursa: Prelucrarea consultantului, date INS (TUR104E)

În turism, indicele de utilizare netă a locurilor de cazare din județul Bihor, în anul 2020 a fost de 30,43%, fiind mai mic decât cel din anul 2019 (44,19%), dar și față de cel din anul 2014 (42,96%). Situație similară a fost înregistrată și la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, care a avut în anul 2020 un indice de utilizare netă a locurilor de cazare de 32,17%, în scădere față de cel înregistrat în anul precedent (48,55%).

Evoluția acestui indicator pentru perioada 2014-2019 este una fluctuantă atât la nivel județean, cât și la nivelul Zonei Metropolitane Oradea. Astfel, la nivelul Zonei Metropolitane s-a încadrat între 40,85 (anul 2017) și 48,55 (anul 2019), iar la nivelul municipiului Oradea între 32,20 (anul 2014) și 43,11 (anul 2019).

Figura 25: Evoluția sosirilor turiștilor în structurile de cazare, în județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea, anii 2014 și 2020





Sursa: Prelucrarea consultantului, date INS (TUR104H)

Numărul turiştilor sosiţi în anul 2020 în județul Bihor a fost de 264.434, cele mai mari valori fiind în lunile august și septembrie, iar cele mai mici în lunile aprilie și mai. Numărul turiștilor sosiți în structurile de cazare din Zona Metropolitană a fost de 232.985, reprezentând 88,11% din valoarea totală de la nivel județean. În municipiul Oradea au fost înregistrate 113.122 sosiri ale turiștilor în structurile de primire turistică, această valoare reprezentând 42,78% din totalul nivelului județean și 48,55% din totalul ZMO.

În anul 2020, în municipiul Oradea s-au înregistrat 113.122 sosiri turistice (23.05% din totalul turiştilor din Zona Metropolitană Oradea), în timp ce comuna Sânmartin a ajuns la un număr de 111.192 turişti (22,66% din total turiştilor din Zona Metropolitană Oradea). Față de anul 2019, în municipiul Oradea au fost înregistrați cu 52,23% mai puțini turişti, iar comparativ cu anul 2014, numărul turiştilor sosiţi în municipiu s-a diminuat cu 12,12%. Cel mai ridicat număr de sosiri din Zona Metropolitană Oradea s-a înregistrat în cadrul hotelurilor (97.163 turişti – 85,89% din total).

Pentru perioada 2014-2019, numărul total al sosirilor la nivelul zonei Metropolitane Oradea a urmat un trend ascendent, cu o creștere susținută de la an la an, 2019 fiind și anul care a înregistrat cel mai mare număr de sosiri ale turiștilor, cu 70,36% mai mare față de anul 2014.

Sezonalitate

La nivel județean, în lunile iulie - august se înregistrează cel mai ridicat număr de turişti, reprezentând 16,75% din totalul turiştilor din întregul an, anul de referință fiind 2020. În schimb, în lunile ianuarie - februarie se înregistrează cele mai scăzute valori ale numărului de turişti, în județul Bihor sosind un număr mediu de 32.522 turişti. În sezonul cald (iulie - august) sosesc în

medie, 44.336 turişti, adică de 1,36 ori mai mulți turişti decât în sezonul rece (ianuarie - februarie). Astfel, se conturează sezonul turistic al județului Bihor, intervalul iulie - august fiind perioada cu cel mai mare număr de turiști.

La nivelul zonei Metropolitane Oradea, cel mai mare număr de turiști, în anul 2020, a fost înregistat în luna august, iar cel mai mic, în luna aprilie. O comparație între municipiul Oradea și comunele din mediul rural arată că luna august înregistrează cel mai mare număr de turiști în ambele cazuri, în timp ce, numărul cel mai mic de turiști pentru mediul rural este înregistrat în luna mai, iar pentru municipiul Oradea, în luna aprilie.

În ceea ce privește municipiul Oradea, din punctul de vedere al sezonalității, în luna august a anului 2020 a avut loc o diminuare a numărului de turiști, cu 27,92% față de anul 2019, însă, față de aceeaşi perioadă a anului 2014, numărul acestora este cu 45,14% mai mare. Se observă același raport între anul 2020 și anii 2019 și, respectiv 2014, și la nivelul comunelor din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea, însă scăderea în 2020 față de 2019 este una semnificativă, cu 74,02%. Astfel, în medie, la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea, numărul turiștilor sosiți în luna august a anului 2020, a fost cu 63,13% mai mic față de aceeași luna a anului 2019, dar a crescut cu 21,43% față de luna august a anului 2014.

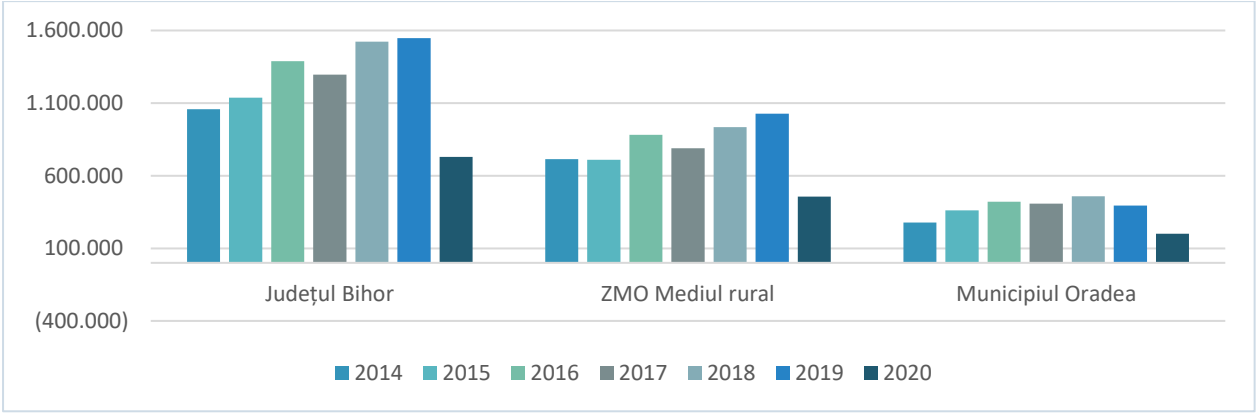
Înnoptări ale turiştilor

Turiştii sosiţi în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, în anul 2020, au realizat 1.656.992 înnoptări, dintre care 44,02% în structurile de cazare din județul Bihor. Din totalul înregistrat la nivel județean, 89,89% reprezintă înnoptările din Zona Metropolitană Oradea.

În ceea ce privește evoluția numărului de înnoptări la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în anul 2020, față de anul precedent, numărul acestora a scăzut cu 53,85%, iar față de anul 2014, a scăzut cu 33,92%. Astfel la nivelul anului 2020, în municipiul Oradea, numărul de înnoptări a scăzut cu 27,98% față de anul 2014, respectiv cu 49,34% față de anul 2019, iar în localitățile din mediul rural, scăderea a fost de 36,23% față de anul 2014 și de 55,59% față de anul 2019.

De asemenea, evoluția numărului de înnoptări la nivelul întregii Zone Metropilitane Oradea, este una fluctuantă, aceasta prezintă creșteri în perioada 2014-2016, scade în anul 2017, urmând să crească din 2018 până în 2019 (an în care s-a înregistrat cel mai ridicat număr de înnoptări din perioada analizată), ca în 2020 să se reducă la jumătate. Se observă aceeași tendință și la nivelul județului Bihor.

Figura 26: Evoluția înnoptărilor în structurile de primire turistică din județul Bihor, ZMO și municipiul Oradea



Sursa: Prelucrarea consultantului, date INS (TUR104E, TUR105E)

În anul 2020, în municipiul Oradea s-au înregistrat înnoptări ce reprezintă 30,50% din totalul înnoptărilor în cadrul structurilor de primire turistică din Zona Metropolitană Oradea. După numărul de înnoptări, municipiul Oradea se clasează pe al doilea loc la nivel zonal (199.998 înnoptari) după comuna Sânmartin, unde se realizează cele mai multe înnoptări (445.281 înnoptari, respectiv 67.91% din totalitatea înnoptărilor din 2020 de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea).

Pe tipuri de structuri de primire turistică, 83,45% din înnoptările de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea din anul 2020, se înregistrează în hoteluri. Alte structuri de primire turistică preferate de turişti pentru a înnopta sunt pensiunile agroturistice (9,75%), hostelurile (2,78%) sau pensiunile turistice (1,52%). În municipiul Oradea, 87,46% din înnoptări s-au înregistrat în hoteluri, 7,35% în hosteluri, 4,12% în pensiuni turistice, 0,83% în vile turistice și 0,24% în hoteluri apartament.

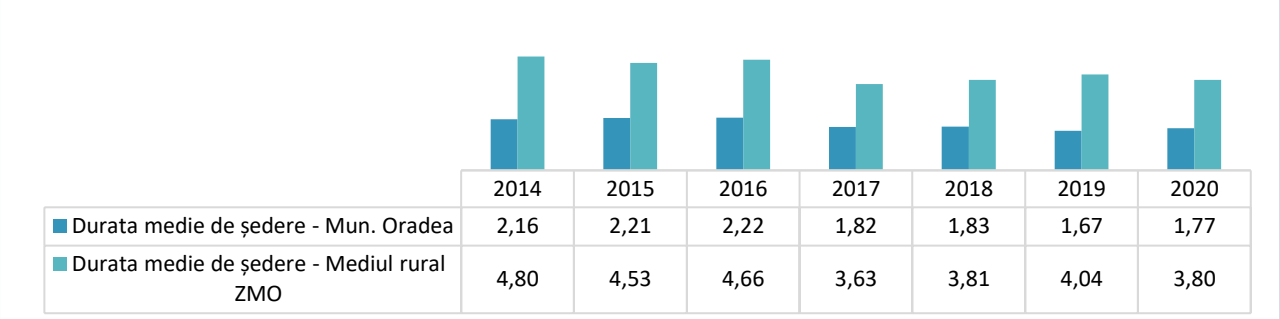
În ceea ce privește capacitatea de cazare turistică, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, numărul total al structurilor de primire în anul 2020, este mai mare cu 78,43% față de anul 2014 și, deși sectorul turismului a fost afectat de criza sanitară provocată de coronavirusul SARS-CoV-2, numărul acestora continuă să crească și în anul 2020, creșterea fiind de 9,64% față de anul anterior.

Durata medie de şedere

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, în 2020, durata medie de şedere a unui turist a fost de 2,1 zile, în timp ce la nivelul județului Bihor a fost de 2,8 zile, cu aproximativ 0,7 zile peste valoarea medie de la nivel regional. În anul 2020, valoarea duratei medii de şedere a turiştilor în structurile de primire turistică din zona Metropolitană Oradea este de 3,8 zile, iar la nivelul municipiului Oradea, de 1,77 zile.

În ceea ce privește evoluția duratelor medii de ședere a turiștilor, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pentru perioada 2014-2020, se observă un trend descendent, astfel că în anul 2020, față de anul 2014 aceasta a scăzut cu 0,80 zile, iar față de anul 2019, cu 0,14 zile. În Oradea, durata medie de şedere este de 1,77 zile, cu 1,02 zile sub durata medie de şedere de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea.

Figura 27: Evoluția duratei medii de ședere în ZMO și municipiul Oradea



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Durata medie de ședere - Mun. Oradea	2,16	2,21	2,22	1,82	1,83	1,67	1,77
Durata medie de ședere - Mediul rural ZMO	4,80	4,53	4,66	3,63	3,81	4,04	3,80

Sursa: Prelucrarea consultantului, date INS (TUR104E, TUR105E)

Raportat la anul 2020, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pe tipuri de structuri de primire turistică, durata medie de şedere cea mai ridicată se înregistrează la nivelul hotelurilor apartament (3,8 zile), hotelurilor (3,1 zile) şi pensiunilor agroturistice (2,1 zile). În Oradea, cea mai ridicată durată medie de şedere este de 3,8 zile, în hotelurile apartament. Durata medie de şedere în hoteluri, este de 1,8 zile, în vilele turistice de 2 zile, la pensiuni turistice de 1,6 zile, iar în hosteluri de 1,5 zile.

În localitatea Sânmartin durata medie de ședere în hoteluri, în anul 2020, este de 4,8 zile, în hosteluri 3,5 zile, iar în vile turistice 2,6 zile.

Indicele de utilizare netă a capacităţii de cazare

Indicele de utilizare netă a capacităţii de cazare turistică în funcţiune se calculează prin raportarea numărului de înnoptări realizate, la capacitatea de cazare turistică în funcțiune, din perioada respectivă. Aşadar, în anul 2020, în Regiunea de Dezvolatare Nord-Vest, indicele de utilizare a capacităţii de cazare în funcţiune a fost de 19,84%, iar în județul Bihor de 30,43%. În anul precedent (2019), în Regiunea Nord-Vest indicele era de 32,23%, iar în județul Bihor era de 44,19%.

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în anul 2020, indicele de utilizare netă a capacităţii de cazare este de 32,17%, depăşind nivelul judeţean, însă este mai mic față de cel din anul 2019, când a ajuns la 48,59%. Localitățile cu cel mai mare indice de utilizare sunt, pe primul loc Sânmartin cu 52,31% în 2019 și 38,77% în 2020 și pe locul secund, municipiul Oradea cu 43,11% în 2019, și 24,77% în anul 2020.

Indicele de utilizare a capacităţii de cazare în funcţiune la nivel metropolitan a atins punctul cel mai înalt în anul 2019, când acesta avea o valoare de 48,59%, cu 5,18 puncte procentuale peste valoarea din anul 2014 și cu 16,38 puncte peste valoarea din anul 2020, an care a înregistrat cel mai scăzut indice al utilizării capacității de cazare în funcțiune în perioada 2014-2020.

Tendinţele economice, la nivel mondial şi național, şi-au pus amprenta și asupra sectorului turistic al județului Bihor, observându-se o diminuare clară a indicelui de utilizare a capacităţii de cazare în plin sezon turistic.

Forme de turism practicabile în Zona Metropolitană Oradea

Zona Metropolitană Oradea dispune de resurse turistice însemnate, de natură istorică, religioasă, culturală, dar şi de atracţii specifice turismului de sănătate şi sportiv.

Din punctul de vedere al obiectivelor, principalul centru turistic al zonei metropolitane este municipiul Oradea, un oraș cosmopolit, recunoscut pentru bogata istorie multiculturală, restaurante bune, viața de noapte activă și stațiuni termale de renume mondial.

Oradea este numită și capitala Art Nouveau a României datorită numărului mare de construcții ce aparțin acestui stil (89 clădiri și monumente Art Nouveau, cele mai multe dintre ele fiind restaurate în ultimii ani) și este, de asemenea, unul dintre cele mai dezvoltate oraşe din țară, cu foarte multe puncte de atracție turistică şi o amplasare care îl transformă într-o destinaţie de vizitat.

În ceea ce privește formele de turism ce pot fi practicate atât în municipiul Oradea, cât și în comunele din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea, pot fi amintite următoarele:

Turismul de afaceri şi evenimente este specific municipiului Oradea, având în vedere faptul că mare parte dintre structurile de primire turistică oferă facilităţi pentru desfăşurarea de conferinţe, seminarii, evenimente, congrese, simpozioane etc. De asemenea, în zonă se desfăşoară, pe perioada întregului an, evenimente de natură economică, ştiinţifică, sportivă şi culturală.

Turismul de tranzit se practică pe direcţia drumurilor europene E60 (Borş – Oradea – Oşorhei) şi E79 (Oradea – Sânmartin), întrucât Vama Borș reprezintă punctul de trecere ce face legătura cu Ungaria. De asemenea, Aeroportul Internaţional Oradea este deschis oficial traficului internaţional de persoane şi mărfuri.

Turismul sportiv poate fi practicat în municipiul Oradea, unde se desfăşoară anual evenimente sportive, dintre cele mai importante pot fi amintite Campionatul european de baschet feminin și Turneul Naţional de Beach Volley la seniori, în timp ce iubitorii de echitație se pot bucura de acest sport în comuna Sânmartin, iar pescarii profesioniști pot participa la concursuri organizate în comunele Cetariu, Ineu și Paleu.

Turismul de sănătate este legat, în principal, de efectele benefice ale apelor termale şi minerale din Zona Metropolitană Oradea, întâlnite în comuna Sânmartin, mai exact în staţiunile Băile Felix şi Băile 1 Mai.

Turismul cultural din Zona Metropolitană Oradea are la bază un patrimoniu cultural bogat, atât la nivelul municipiului Oradea, cât și la nivelul comunelor din mediul rural: Cetatea Oradea, Cetatea Biharia, Centrul istoric Oradea, fosta clădire a Consiliului Popular Borș, Turnul Ciung (Donjon de cetate) etc..

De asemenea, evenimente specifice acestei zone bogate în obiceiuri şi tradiţii sunt organizate pentru păstrarea şi, în acelaşi timp, pentru promovarea acestora: Festivalul vinului şi al pălincii (Oradea), Festivalul cântecului, dansului şi portului popular bihorean (Oradea), Festivalul cântecelor şi dansurilor ţigăneşti (Băile Felix), Balul strugurilor (Paleu, Borş) etc.

Turismul religios poate fi practicat atât în Oradea, cât şi în toate celelalte localităţi componente ale Zonei Metropolitane Oradea, lăcaşurile de cult dedicate religiei ortodoxe, celei greco-catolice, iudaice sau neoprotestante, făcând din Oradea un important centru religios.

Ecoturismul are un potenţial de dezvoltare mare, având în vedere interesul turistic crescut pentru biodiversitate, dar și impactul minim asupra naturii, contribuind la conservarea acesteia şi la bunăstarea comunităţii locale și aducând un aport important la educaţia ecologică. Pe arealul Zonei Metropolitane Oradea sunt recunoscute patru arii protejate de interes naţional: Fâneaţa Valea Roşie din comuna Paleu, Pădurea cu narcise din comuna Oşorhei, Pârâul Peţea din comuna Sânmartin și Locul fosilifer de pe Dealul Şomleu din comuna Sânmartin.

3.6 Structuri de sprijinire a afacerilor și activitatea de cercetare

Parcuri industriale și Incubatoare de afaceri

În Zona Metropolitană Oradea, dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor prin localizarea favorabilă, respectiv abordarea pro-activă a administrației publice locale și cadrul administrativ și fiscal atractiv, au permis atragerea unui număr important de investitori, inclusiv investitori străini. Cele mai vizibile structuri de sprijinirea a afacerilor sunt parcurile industriale, înființate ca rezultat al inițiativelor publice, private sau public – private. La nivelul ZMO Oradea există 5 **parcuri industriale**, respectiv:

- **PARCUL INDUSTRIAL EUROBUSINESS I ORADEA**: este ocupat în proporție de 100% de societăți care desfășoară activități în sectoarele economice industrie, construcții și servicii;
- **PARCUL INDUSTRIAL EUROBUSINESS II ORADEA**: este ocupat în proporție de 81,25% de societăți care desfășoară activități în sectoarele economice: industrie, construcții și servicii;

- **PARCUL INDUSTRIAL EUROBUSINESS III ORADEA:** este ocupat în proporție de 100% de societăți care desfășoară activități în domeniul serviciilor, în domeniul industriei și construcțiilor;
- **PARCUL INDUSTRIAL EUROBUSINESS IV ORADEA:** suprafața utilă este neocupată în prezent de societăți comerciale;
- **Parc Industrial Borș:** are o suprafață utilă de 25 ha și este situat la circa 2 km de punctul vamal Borș, un important punct de trecere al frontierei româno-ungare. Gradul de ocupare este de 100%, în prezent neexistând terenuri ce pot fi date spre folosință.

Incubatoarele de afaceri din Zona Metropolitană Oradea sunt reprezentate de:

- **Make IT in Oradea**: are ca obiectiv dezvoltarea industriei creative din regiune prin înființarea de start-up-uri inovatoare în sectorul tehnologic;
- **Cresc Oradea Mare**: reprezintă o investiție prin POR 2014-2020 și are scopul de a sprijini firmele nou înființate și a celor cu un istoric scurt de funcționare (maxim 2 ani) pentru lansarea pe piață a unor produse sau servicii care corespund sectorului creativ.

Entități cu activitate de cercetare și clustere

Entitățile care desfășoară **activități de cercetare** în Zona Metropolitană Oradea sunt următoarele:

- **Universitatea din Oradea**: activitatea de cercetare a obținut rezultate în domeniile biochimie, tehnologia informației și comunicațiilor, spațiu și securitate, energie, mediu și schimbări climatice, eco-nanotehnologii și materiale avansate și sănătate;
  - În prezent, este în curs de implementare un proiect care vizează crearea unei infrastructuri de inovare și transfer tehnologic în județul Bihor, prin înființarea Parcului Științific și Tehnologic. Acesta va oferi, prin Universitatea din Oradea, servicii de transfer tehnologic către agenții economici în următoarele domenii de specializare inteligentă: eco-nano-tehnologii și materiale avansate, tehnologii informaționale și de comunicații, spațiu și securitate, sănătate, bioeconomie, energie, mediu și schimbări climatice
- **Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare în Silvicultură (Stațiunea Oradea)**[30]: specializată în cercetare științifică, dezvoltare tehnologică, proiectare de investiții, acordarea de consultanță tehnică de specialitate, precum și pentru implementarea de tehnologii noi în vederea gestionării durabile a pădurilor;
- **Stațiunea de Cercetare – Dezvoltare Agricolă** (Oradea);
- Netiq Solutions SRL;
- Hidraulica Industrial SRL;
- Termoline SRL;
- Femaris SRL.

Clusterele existente în Zona Metropolitană Oradea sunt:

- **Asociația Clustherm Transylvania**: este primul cluster de geotermalism din România, înființat în 2020, cu scopul de a valorifica resursele geotermale, termo-minerale, mineral-terapeutice și minerale naturale;

[30] Sursa: https://www.icas.ro/Scurt-Istoric;

- **Clusterul Inovativ Geoterm**: a fost înființat în anul 2010 pentru sprijinirea competitivităţii membrilor din cadrul clusterului prin dezvoltarea unui cadru de cooperare. Fondul comun al clusterului este apa geotermală.

3.7 Forța de muncă, ocupare și șomaj

Resurse de muncă

Resursele de muncă reprezintă acea *categorie de populație care dispune de ansamblul capacităților fizice și intelectuale care îi permit să desfășoare o muncă utilă în una dintre activitățile economiei naționale*[31]. Resursele de muncă includ populația în vârstă de muncă, aptă de a lucra, precum și persoanele sub și peste vârsta de muncă, aflate în activitate, iar vârstele de muncă pentru perioada 1990-2020 sunt următoarele:

	1990-2000	2001-2009	2010	2011-2015	2016-2019	2020
Femei	16-54 ani	16-57 ani	16-58 ani	16-59 ani	16-60 ani	16-61 ani
Bărbați	16-59 ani	16-62 ani	16-63 ani	16-64 ani	16-65 ani	16-65 ani

Se observă astfel că vârsta minimă a rămas constantă în ultimii 30 de ani, însă a crescut vârsta maximă cu 7 ani în cazul bărbaților, și cu 6 ani în cazul femeilor.

La nivelul anului 2019, în județul Bihor existau 357,3 mii persoane, reprezentând totatul resurselor de muncă disponibile, respectiv 2,93% din disponibilul național și 22,04% din cel al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest. În ceea ce privește repartizarea acestora în funcție de gen, se observă o pondere sensibil mai mare a bărbaților (52,39%) față de cea a femeilor (47,61%).

În urma analizei evoluției resurselor de muncă în perioada 2010-2019, s-a observat o scădere a acestora atât la nivelul județului Bihor, cât și la nivel regional și național. Astfel, față de anul 2010, numărul de resurse de muncă a scăzut cu 4,05% la nivelul județului Bihor, procent mai scăzut decât cel înregistrat la nivel regional (8,85%) și național (13,16%). Scăderea mai accentuată a fost înregistrată în anul 2014 față de anul 2013, o posibilă explicație fiind faptul că de la 1 ianuarie 2014 a fost liberalizat accesul pe piața muncii pentru cetățenii români în toate statele membre.

Populația activă

Populatia activă civilă caracterizează oferta potențială de forță de muncă și gradul de ocupare a populației, cuprinzând populația ocupată civilă și șomerii înregistrați.[32]

La nivelul anului 2019, în județul Bihor existau 264,2 mii persoane, reprezentând populația activă civilă, respectiv 3,02% din disponibilul național și 21,70% din cel al Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest. În ceea ce privește repartizarea acestora în funcție de gen, se observă o pondere ușor mai ridicată în cazul bărbaților (53,90%), față de populația activă de gen feminin (46,10%).

Analizând evoluția populației active în dinamica celor 10 ani, ca și în cazul resurselor de muncă, se observă o scădere a numărului de persoane, însă diferența dintre 2010 și 2019 este mai mare la nivelul județului Bihor (-6,54%), față de cele înregistrate la nivel național (-2,75%) și regional (-0,73%).

[31] Sursa: INS - FOM101A;
[32] Sursa: INS - FOM102A;

Rata de activitate a resurselor de muncă reprezintă raportul dintre populația activă civilă și totalul resurselor de muncă. Din punctul de vedere al ratei de ocupare a resurselor de muncă, la nivel național a fost înregistrată o creștere de 4,04% a acesteia în anul 2019 comparativ cu anul 2014, pe când la nivelul Regiunii Nord-Vest și județului Bihor au fost înregistrate scăderi, de 9,47% pentru Regiunea Nord-Vest respectiv 1,22% pentru județul Bihor. Comparativ cu anul anterior, la nivel național au fost înregistrate creșteri de 1,31%, la nivelul Regiunii Nord-Vest creșteri de 1,24%, doar la nivelul județului Bihor scăderea a fost de 0,27%.

Populația ocupată

Populația ocupată civilă cuprinde toate persoanele care au o ocupație aducătoare de venit, pe care o exercită în mod obișnuit, în una dintre activitățile economiei naționale, fiind încadrate într-o activitate economică sau socială, în baza unui contract de muncă sau în mod independent, cu scopul obținerii unor venituri.[33]

În anul 2019, județul Bihor avea o populație ocupată civilă de 260,5 mii persoane, respectiv 21,83% din totalul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest și 3,07% din totalul național. De asemenea, totalul populației ocupate la nivelul județului în anul 2019 este cu 2,07% mai mică față de cea înregistrată în anul 2010.

În ceea ce privește activitățile economiei naționale, la nivelul anului 2019, populația ocupată a județului Bihor este repartizată astfel: 24,72% - Industria prelucrătoare, 23,88% - Agricultură, silvicultură și pescuit și 14,05% - Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor. În ceea ce privește agricultura, din 2010 până în 2015, a fost activitatea cu cea mai mare pondere în rândul populației ocupate, urmată de industria prelucrătoare, însă, începând cu anul 2016 și până în 2019, sectorul secundar trece pe primul loc, iar cel primar pe al doilea.

Rata de ocupare a resurselor de muncă reprezintă raportul dintre populația ocupată civilă în totalul resurselor de muncă disponibile, iar județul Bihor are, în anul 2019, o rată de 72,9%, cu 2,10% mai mare decât cea înregistrată în anul 2010. Comparativ cu raportul existent la nivel național (69,6%), județul Bihor are o rată de ocupare mai mare, în schimb, față de raportul regional (73,6%) are o rată de ocupare mai mică.

Salariaţi

În ceea ce privește numărul mediu de salariați, conform datelor furnizate de INS, la nivelul anului 2019, în județul Bihor a fost înregistrat un total de 165.185 persoane, reprezentând 23,44% din totalul regional și 3,20% din cel național. De asemenea, în anul 2019, față de anul 2010, numărul mediu de salariați din județul Bihor a crescut cu 12,72%.

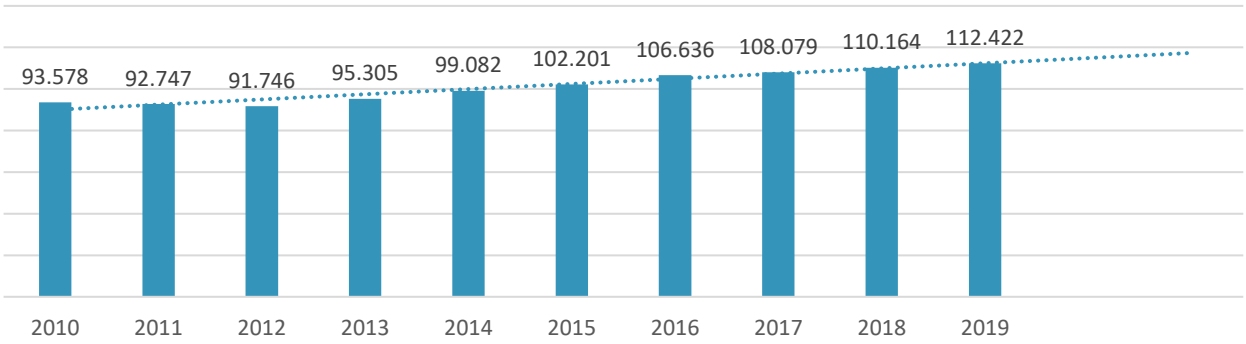
Repartizarea salariaților pe activități ale economiei naționale arată că la nivelul anului 2019, în județul Bihor, numărul mediu de salariați cel mai mare a fost concentrat în activități specifice sectorului terțiar, cel al serviciilor (53,93%), urmat de sectorul secundar, cel al industriei și construcțiilor (42,01%), de cel primar (2,35%) și de cel cuaternar (1,71%).

Referitor la numărul mediu de salariați înregistrați în anul 2019 în Zona Metropolitană Oradea, localitățile componete ale acesteia cumulează 112.422 persoane, reprezentând 68,06% din totalul județean. De asemenea, față de anul 2010, numărul mediu de salariați a crescut cu 20,14%, în

[33] Sursa: INS - FOM103D;

anul 2019, iar pentru următoarea perioadă se poate menține aceeași creștere susținută a numărului acestora.

Figura 28: Evoluția numărului mediu de salariați, Zona Metropolitană Oradea, 2010-2019



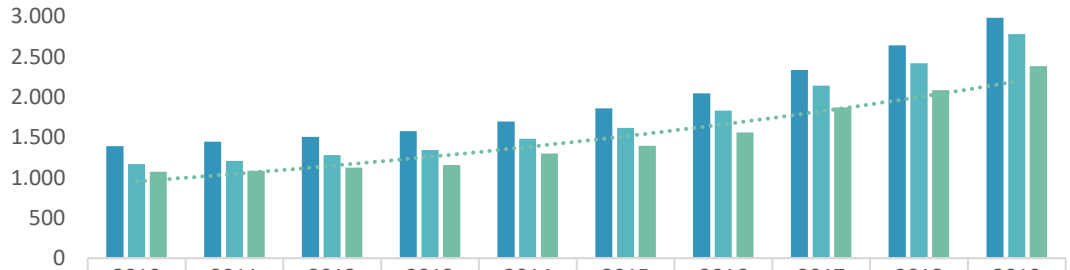
Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (FOM104D)*

Dintre localitățile componente, în anul 2019, municipiul Oradea are cel mai mare număr de salariați (94.612 persoane), reprezentând 84,16% din totalul înregistrat în zona metropolitană și 57,28% din totalul înrtegistrat la nivelul județului Bihor.

Referitor la numărul mediu de salariați din spațiul rural al Zonei Metropolitane Oradea, pe primul loc este situată comuna Borș (4,29%), urmată de comunele Sânmartin (3,13%) și Sântandrei (2,33%). La polul opus regăsim comunele Toboliu (0,09%), Cetariu (0,20%) și Ineu (0,23%).

În ceea ce privește câștigul salarial net lunar, în medie, la nivelul anului 2019, în județul Bihor,acesta ajunge la 2.385 lei, cu 122,07% mai mare față de cel din anul 2010. Pentru perioada analizată se remarcă o creștere susținută a câstigului salarial net lunar, atât la nivel județean, cât și la nivel regional și național. Comparativ, valoarea atinsă în 2019 în județul Bihor este cu 14,24% mai mică decât media regională și cu 20,13% mai mică decât media națională.

Figura 29: Evoluția câștigului salarial mediu net lunar, 2010-2019



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Național	1.391	1.444	1.507	1.579	1.697	1.859	2.046	2.338	2.642	2.986
Regiunea Nord-Vest	1.168	1.208	1.280	1.342	1.481	1.618	1.833	2.140	2.419	2.781
Bihor	1.074	1.086	1.123	1.155	1.299	1.396	1.563	1.871	2.087	2.385

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (FOM106E)*

Activitățile principale ale economiei naționale care au înregistrat în anul 2019, la nivelul județului Bihor, cel mai mare câștig salarial mediu net sunt reprezentate de:

- „Administrație publică și apărare; Asigurări sociale din sistemul public" (4.359 lei, mai mare cu 82,77% față de media județeană);
- „Sănătate și asitență socială" (3.707 lei, mai mare cu 55,43% față de media județeană);

- „Industria extractivă” (3.570 lei, mai mare cu 49,69% față de media județeană).

La polul opus, cu cele mai mici câștiguri medii lunare, regăsim următarele categorii:

- „Hoteluri și restaurante” (1.759 lei, mai mic cu 26,25% față de media județeană);
- „Activități de servicii administrative și activități de servicii suport” (1.784 lei, mai mic cu 25,20% față de media județeană);
- „Alte activități de servicii” și „Comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor” (1.863 lei, mai mic cu 21,89% față de media județeană).

Șomeri

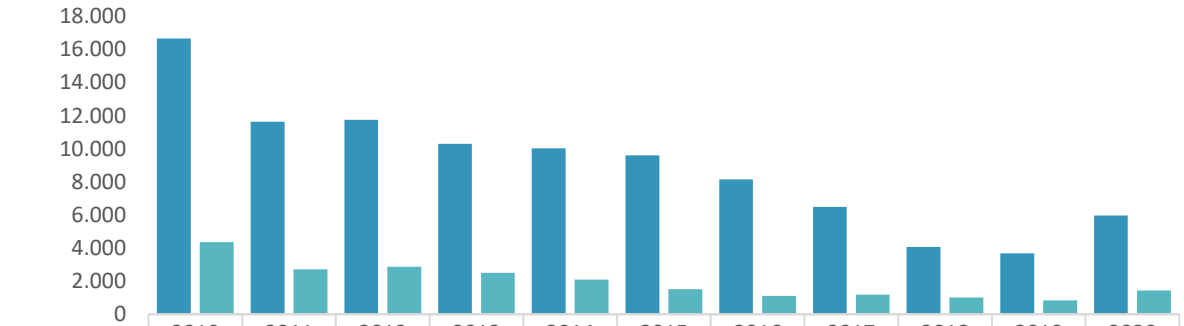
La nivelul anului 2020[34], în județul Bihor au fost înregistrați 5.965 șomeri, dintre care 42,58% neindemnizați, totalul acestora reprezentând 18,63% din totalul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest și 2,01% din totalul înregistrat în România.

În ceea ce privește evoluția numărului de șomeri înregistrați, în perioada 2010-2019, acesta a urmat un trend, în general, descrescător, atât la nivelul județului Bihor, cât și la nivel regional și național, însă în intervalul 2019-2020, numărul acestora a crescut cu 61,65% la nivel județean, cu 29,87% la nivel regional și cu 14,81% la nivel național.

Deși numărul șomerilor a crescut în 2020 față de 2019, comparând același an cu anul 2010, se observă o scădere a acestuia cu 64,21%, mai mare decât valorile înregistrate la nivel regional (-56,08%) și național (-52,78%).

De menționat în acest caz este faptul că diferențele atât de mari între 2019 și 2020 pot fi puse, în special, pe seama contextului epidemiologic provocat de coronavirusul SARS-CoV-2, care a avut impact asupra tuturor domeniilor de activitate.

Figura 30: Evoluția numărului de șomeri (persoane), 2010-2020



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Județ Bihor	16.666	11.633	11.743	10.288	10.030	9.601	8.155	6.497	4.074	3.690	5.965
ZMO	4.356	2.711	2.871	2.512	2.097	1.519	1.110	1.187	1.023	849	1.439

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SOM101B, SOM101E)*

Analizând evoluția numărului de șomeri înregistrați în Zona Metropolitană Oradea, pentru perioada 2010-2020, se remarcă aceleași tendințe ca în cazul județului Bihor. Astfel, în anul 2020 numărul

[34] Sursa: INS - SOM101E, SOM101A;

șomerilor a fost de 1.439 persoane, cu 66,97% mai mic decât în 2010 și cu 69,49% mai mare decât în anul 2019.

De asemenea, la nivelul anului 2020, populația șomeră din Zona Metropolitană Oradea reprezintă 24,12% din totalul județean, cele mai multe persoane fiind înregistrate în municipiul Oradea, respectiv 70,05% din total ZMO și 16,90% din total județ. Alături de municipiul reședință de județ, în top trei membri ZMO cu cei mai mulți șomeri înregistrați în anul 2020 sunt comunele Ineu (8,90% din ZMO) și Sânmartin (3,82% din ZMO). La polul opus, cu numărul cel mai mic de șomeri sunt plasate comunele Paleu (1,04%), Girișu de Criș (0,90%) și Toboliu (0,76%).

Referitor la ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pentru perioada 2010-2020, cele mai mari valori (10%) au fost înregistrate la nivelul comunei Ineu, iar cele mai mici (0,1%), la nivelul comunelor Borș, Girișu de Criș și Paleu.

În ceea ce privește rata șomajului, calculată ca raport între numărul șomerilor înregistrați și populația activă civilă, la nivelul județului Bihor, aceasta a scăzut de la 5,9% în 2010 la 1,4% în anul 2019, an în care procentul înregistrat este inferior, atât celui regional (2%), cât și celui național (2,9%). Tot la nivelul anului 2019 se remarcă o rată mai mare a șomajului în rândul femeilor (1,7%) față de cea înregistrată în rândul bărbaților (1,1%), caracteristică întâlnită și la nivelurile regional și național.

Din punctul de vedere al nivelului studiilor absolvite, cei mai mulți dintre șomeri (63,05%) au studii primare, gimnaziale și profesionale, urmați de cei cu studii liceale și postliceale (26,71%), ponderea cea mai mică fiind reprezentată de cei cu studii superioare (10,24%).

Formarea profesională

Activitatea de formare profesională este definitorie pentru completarea profilului profesional al oricărei persoane aflate în căutarea unui loc de muncă. Astfel, prin asigurarea creșterii și diversificării competențelor profesionale ale șomerilor, se ating două obiective importante: satisfacerea cererilor imediate pe piața muncii și creșterea șanselor de ocupare în muncă a șomerilor.

Programele de formare profesională asigură, conform legii, inițierea, calificarea, recalificarea, perfecționarea și specializarea persoanelor în căutarea unui loc de muncă, iar formele prin care se realizează aceasta sunt reprezentate de: cursuri, stagii de practică și specializare, precum și alte forme, în condițiile legii.

Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Bihor asigură implementarea, la nivel județean, a măsurilor de prevenire a şomajului, protecţia socială a persoanelor neîncadrate în muncă, organizează şi coordonează activitatea de ocupare şi de formare profesională a forţei de muncă.

La nivelul județului Bihor, în anul 2020, au fost organizate 17 programe de formare profesională pentru un număr de 247 persoane, dintre care 201 femei. Din totalul șomerilor înscriși, 62,75% au absolvit cursurile la care au participat, dintre care 21,29% au fost încadrați în meseria/ocupația respectivă. Din cele 17 programe, 5 au fost cursuri de inițiere, 8 cursuri de re/calificare și 4 cursuri de specializare. Cei mai mulți șomeri au fost înscriși la cursurile de „agent securitate”, „agent vânzări” și „inspector/referent resurse umane”.[35]

[35] Sursa: AJOFM BIHOR-RAPORT ACTIVITATE 2020

De asemenea, tot în anul 2020, conform *Registrului furnizorilor de formare profesională*[36], s-au derulat 230 de programe de formare profesională, respectiv, calificate, inițiere, perfecționare și specializare, dintre care 200 în municipiul Oradea și 6 în comuna Biharia. Dintre acestea, cele mai solicitate au fost cursurile de machior, stilist protezist de unghii, cosmetician sau agent de securitate.

În contextul formării profesionale într-unul din domeniile strategice pentru dezvoltarea economică a zonei metropolitane, respectiv domeniul turismului, este important de amintit inițiativa înființării primei școli de ospitalitate din România, care va organiza cursuri de formare intensivă teoretică şi practică, pentru patru domenii profesionale: Culinar, Servicii, Recepţie şi Cazare, Administrare hotelieră, sub licenţa École Hôtelière de Lausanne (EHL). Școala Oradea Hospitality Management Academy funcționează în cadrul unui parteneriat între Primăria Oradea şi grupul educaţional Winsedswiss (WEG).

În plus, hotelul din Cetatea Oradea va fi pus la dispoziţia şcolii de ospitalitate, cu titlu gratuit, pentru a fi utiliza ca hotel – școală, hotelul urmând a funcționa după modelul unuia din Laussane.

Locuri de muncă vacante

Referitor la situația locurilor de muncă vacante înregistrate în baza de date AJOFM Bihor pentru anul 2020, au fost declarate de angajatori 7.528 locuri de muncă disponibile pe piața forței de muncă, dintre care cele mai multe pentru cei cu nivel de studii liceal sau postliceal (60,02%), urmate de cele pentru nivel de studii profesional (17,38%), gimnazial (15,63%) și universitar (6,97%).

În anul 2020, cele mai multe persoane șomere au fost de gen feminin, reprezentând 57,67% din totalul persoanelor șomere de la nivelul județului, 62,40% din totalul populației șomere de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea și 64,68% din totalul populației șomere a municipiului Oradea, cu mențiunea că 72,61% din populația șomeră totală de gen feminin de la nivelul zonei Metropolitane Oradea a fost generată de municipiul Oradea.

În perioada 2014- 2020, în municipiul Oradea s-au înregistrat scăderi de 31,01% în rândul populației șomere de gen masculin și 19,80% în rândul populației șomere de gen feminin, bărbații șomeri în anul 2020 fiind în număr de 356 persoane, iar femeile în număr de 652 persoane.

[36] Sursa: https://bihor.mmanpis.ro/formare-profesionala/registrul-furnizorilor-de-formare-profesionala-bihor/

3.8 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Economie	Numărul mediu de salariați a crescut cu 20,14% în ZMO, față de anul 2010; Trend descendent al numărului de șomeri înregistrați, atât în rândul populației masculine cât și feminine; Sectorul agricol de la nivelul ZMO este unul propice investițiilor, datorită condițiilor favorabile prezente pe aria acestei zone; Angajații din ZMO reprezintă 68,06% din totalul la nivel județean;	
	Densitatea întreprinderilor este într-o permanentă creștere în ultimii ani; Tendință de creștere a numărului de unități locale active și a numărului de locuri de muncă; Funcționalitatea structurilor de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor, precum parcurile industriale; Municipiul Oradea are concentrat cel mai mare număr de salariați din ZMO;	Potențial agricol ridicat datorat solurilor fertile, forței de muncă și productivității pozitive
Turism	Evoluția pozitivă a numărului de unităţi de primire turistică, cu funcţiuni de cazare; Creşterea numărului de sosiri şi înnoptări în structurile de primire turistică în Zona Metropolitană Oradea;	

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Economie	Dezvoltarea slabă a spiritului antreprenorial;	
	Lipsa cronică a forței de muncă specializate; Nivel salarial relativ scăzut comparativ cu alți poli economico-sociali din România; Lipsa parcurilor cu caracter științific și tehnologic; Sectorul informații și comunicații slab dezvoltat;	Absența grupurilor de producători locali; Comunele Toboliu, Cetariu și Ineu au cel mai mic număr mediu de salariați din spațiul rural al ZMO;
Turism	Impactul negativ al pandemiei COVID-19 asupra societăților care activează în sectorul turismului, salariaților și cifrei de afaceri generate de acestea, dar și asupra activităților turiștilor;	
		Promovarea scăzută a patrimoniului cultural material și imaterial prezent în spațiul rural al ZMO;

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Economie	Creșterea numărului de investitori și a procentului investițiilor; Valorificarea activităților economice cu potențial de dezvoltare din cadrul ZMO (agricultură, zootehnie, industria prelucrătoare); Organizarea Târgului locurilor de muncă și al formării profesionale; Realizarea de noi investiții care vor spori atractivitatea investițională a ZMO; Posibilități de accesare a fondurilor europene în vederea dezvoltării mediului antreprenorial; Creșterea nivelului de dezvoltare economică în urma finalizării proiectelor de infrastructură: autostradă, drumuri expres, drumuri interne ocolitoare și de legătură; Forță de muncă ieftină ce poate genera înființarea de antreprize noi; Desfășurarea programelor de formare profesională a nivelul AJOFM; Existența în ZMO a frunizorilor privați de formare profesională;	
		Atragerea de noi investiții la nivelul comunelor din ZMO în vederea creării unor noi locuri de muncă; Acțiuni de stimulare a spiritului antreprenorial sau de investiții; Acțiuni în vederea dezvoltării infrastructurii de afaceri; Realizarea de investiții în sectorul agricol, în vederea sprijinirii producătorilor locali;
Turism	Potențial de dezvoltare a turismului balnear în urma exploatării apelor geotermale de la ZMO; Asocierea operatorilor din turism, dezvoltarea infrastructurii turistice și crearea unor pachete turistice integrate, în vederea valorificării potențialului turistic al ZMO; Reducerea birocrației și digitalizarea serviciilor;	
		Organizarea unor evenimente de conectare a turismului balnear din comuna Sânmartin cu cel urban;

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Economie	Instabilitatea legislației fiscale; Putere de cumpărare scăzută; Rata de înlocuire a forței de muncă este într-o continuă creștere în ultimii ani, aspect ce poate conduce un deficit al forței de muncă;	
	Migrația forței de muncă specializate spre alte centre urbane; Îndreptarea absolvenților de licee către alte centre universitare decât cele din județul Bihor; 70,05% dintre șomerii din ZMO sunt concentrați în municipiul Oradea; Existența unui număr ridicat de locuri de muncă vacante, cele mai multe pentru cei cu nivel de studii liceal sau postliceal; Trendul ascendent al numărul de șomeri înregistrați la nivelul ZMO (2020 raportat la 2019);	
Turism	Menținerea situației epideiologice actuale poate conduce la scăderea numărului de turiști români, dar și străini;	

Concluzii cu privire la profilul economic al teritoriului

Municipiul Oradea se află într-o continuă dezvoltare socio-economică în ultimii ani, având o densitate a întreprinderilor aflată într-o permanentă creștere, cu o evoluție pozitivă a rezultatelor economice, infuzie de capital străin și cu efecte și în ceea ce privește creșterea locurilor de muncă. Aceste fenomene sunt susținute de funcționalitatea structurilor de sprijin pentru dezvoltarea afacerilor, precum parcurile industriale și incubatoarele de afaceri.

Cu toate acestea, se remarcă o lipsă cronică a forței de muncă specializate și un nivel salarial relativ scăzut comparativ cu alți poli economico-sociali de la nivelul țării. Pe de altă parte, se observă o absență importantă a ceea ce înseamnă parcurile cu caracter științific și tehnologic, element esențial în procesului de dezvoltare economică al unui oraș.

În perspectivă, se estimează că finalizarea proiectelor de infrastructură mare, precum: autostrada, drumurile expres, drumurile interne ocolitoare și de legătură demarate la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, vor atrage și mai mulți investitori, ceea ce va conduce și la creșterea capacității financiare a Municipiul Oradea și a zonei metropolitane, respectiv a capacității de a realiza noi investiții care vor spori atractivitatea investițională a zonei.

Păstrarea acestui ritm al dezvoltării economice trebuie susținută prin atragerea de noi investiții la nivelul comunelor în vederea creării unor noi locuri de muncă, acțiuni ce vor permite atragerea de noi rezidenți în comună și astfel atenuarea efectelor negative ale îmbătrânirii populației. În acest sens, este necesară dezvoltarea infrastructurii pentru afaceri (valorificând astfel și poziţionarea la graniţa cu Ungaria, concomitent cu implementarea de acțiuni de stimulare a spiritului antreprenorial sau de investiții ce pot sprijini întreprinderile prin crearea de condiții optime necesare desfășurări activității (ex. parcuri industriale sau centre de afaceri).

Pandemia COVID-19 a afectat întreg sectorul economic, însă a generat oportunități pentru digitalizarea serviciilor publice, pentru cooperarea în cadrul parteneriatelor public - privat și a determinat inclusiv reîntoarcerea în țară a populației plecate la muncă în străinătate, care ar putea rămâne în țară într-un context adecvat așteptărilor privind nivelul de trai.

Sectorul agrozootehnic agricol de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, este unul propice investițiilor, datorită condițiilor favorabile prezente pe aria acestei zone (ex. soluri cu fertilitate ridicată, forța de muncă relativ ieftină). Administrația publică locală poate veni în sprijinul producătorilor agricoli prin realizarea de investiții în acest sector și sprijinirea lanțurilor alimentare scurte care să optimizeze tranziția produselor agricole „de la fermă în furculiță”. Este importantă sprijinirea asocierii producătorilor agricoli și încurajarea investițiilor care să permită practicarea unei agriculturi durabile (ex. investiții în sisteme anti grindină, sisteme de irigații necesare în caz de secetă, condiționarea sau creșterea valorii adăugate a produselor agricole).

Fenomenele prezente la nivelul municipiului Oradea și la nivelul comunelor din mediul rural aferent zonei metropolitane, din perspectivă ocupațională a forței de muncă sunt determinate în lanț de dezvoltarea economico-socială din ultimii ani. Având în vedere creșterea ponderii unităților locale, fiind o reacție în lanț, implicit are loc și un trend ascendent al ratei de ocupare a resurselor de muncă la nivel județean, concomitent cu rata numărului mediu de salariați înregistrați. Totodată, fiind crescută rata de ocupare a forței de muncă, rezultă și o rată a șomajului relativ scăzută față de situația regională și județeană. Acest lucru evocă dezvoltarea economică constantă a comunelor. Pentru păstrarea ritmului de dezvoltare sunt importante politicile de atragere a tineretului și a specialiștilor în comune.

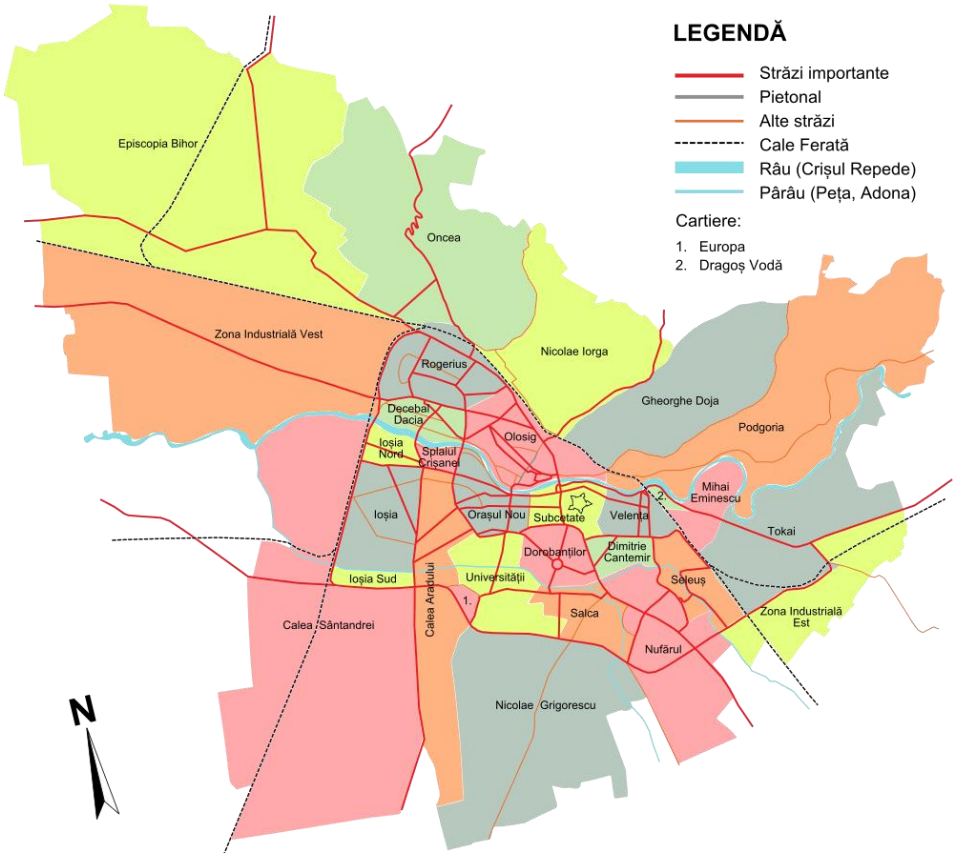
La nivel metropolitan, sunt prezente și fenomene mai puțin pozitive, precum scăderea populației active și a resurselor umane disponibile pentru muncă, fenomen care tinde să se cronicizeze de la an la an, chiar și la nivel național. Combaterea acestui fenomen se poate realiza fie prin atragerea de forță de muncă externă, fie prin investiții în echipamente ce înglobează tehnologie de ultimă generație care pot substitui cel puțin o perioadă de timp munca umană, corelat cu aplicarea de politici pro-natalitate și alte acțiuni economico-sociale, cu efecte pe termen lung.

4. Infrastructură şi echipare teritorială

4.1 Amenajarea teritorială

Zona Metropolitană Oradea ocupă o suprafață totală[37] de 799,47 km^2, fiind organizată în funcție de mediul de locuire. Astfel, cele 11 comune din mediul rural cumulează un total de 42 de sate aparținătoare, în timp ce municipiul Oradea este împărțit în 30 de cariere, delimitate pe criterii istorice și zonale.

Figura 31: Harta cartierelor din municipiul Oradea



Sursa: *Primăria Municipiului Oradea - Biroul Arhitectului Șef*

De asemenea, municipiul Oradea se întinde pe o suprafață de 115,24 km^2, cea mai mare parte (54,56%) fiind reprezentată de terenurile neagricole, adică terenuri ocupate de construcții și curți, căi de comunicații și căi ferate, păduri și alte terenuri forestiere, terenuri cu ape și stuf și terenuri degradate și neproductive.

Siguranță și ordine publică și Infrastructura pentru situații de urgență

La nivelul județului Bihor, **rata infracționalității** a înregistrat cele mai mari valori în anii 2014 și 2019, în anul 2019 fiind mai mare decât cea din 2014, respectiv de la 1.533 cazuri/100.000 de locuitori la 1.554 cazuri/100.000 locuitori. Cu toate acestea, **rata criminalității** a înregistrat un trend descendent, ajungând de la 187 persoane condamnate definitiv la 100.000 de locuitori în anul 2014, la doar 160 persoane condamnate definitiv la 100.000 de locuitori în anul 2019.

[37] Sursa: Date furnizate de UAT-uri Zona Metropolitană Oradea;

La nivelul municipiului Oradea și al zonei metropolitane, siguranța și ordinea publică este asigurată de **Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana"** al județului Bihor care are următoarele structuri de coordonare/ monitorizare și intervenție dislocate/ descentralizate[38]:

- *Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana" al județului Bihor*, Oradea;
- *Detașamentul 1 de Pompieri Oradea* are competențe de gestionare a situațiilor de urgență astfel:
  - Garda 1 de Intervenție în municipiul Oradea, comunele Oșorhei, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Sântandrei și Toboliu;
  - Garda 2 de Intervenție în municipiul Oradea și comuna Sânmartin;
- *Detașamentul 2 de Pompieri Oradea* are competențe de gestionare a situațiilor de urgență produse în municipiul Oradea, comunele Biharia, Borș, Cetariu și Paleu;
- *Centrul de Formare și Pregătire în Descarcerare și Asistență Medicală de Urgență* în localitatea Sântion (comuna Borș), având competențe în pregătirea pompierilor pentru obținerea calității de paramedic, dar și a personalului specializat din cadrul Inspectoratului Județean de Jandarmi Bihor și Serviciului Județean Salvamont Salvaspeo Bihor;

De asemenea, este demarat procesul de *înființare a unei subunități noi de pompieri în localitatea Sântion*, care va realiza intervenția pe autostrada A3, având competențe de gestionare a situațiilor de urgență produse în municipiul Oradea, comunele Borș, Sântandrei, Girișu de Criș și Toboliu.

În directă colaborare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana" acționează SMURD - Serviciul Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare Oradea, serviciu public de urgență înființat în anul 1993, fiind al doilea din țară la momentul respectiv.

Tot în domeniul siguranței și ordinii publice acționează și **Poliția Municipiului Oradea** din subordinea Inspectoratului Județean de Poliție Bihor, iar la nivelul mediului rural metropolitan acționează următoarele structuri:

- Secția 3 Poliție Rurală Biharia, având arondate posturile comunelor Biharia, Boș, Cetariu, Paleu;
- Secția 5 Poliție Rurală Oradea, având arondate posturile comunelor Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Sântandrei și Toboliu;
- Secția de Poliție Băile Felix.

Zone urbane marginalizate

Autoritățile locale ale **municipiului Oradea** au declarat în *„Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate",* la nivelul anul 2019 prezența a **trei comunități urbane marginalizate**, în diferite zone ale orașului. Comunitățile marginalizate se află în:

- Zona industrială – aproximativ 100 persoane;
- Zona de locuințe sociale modernizate – aproximativ 800 de persoane;
- Zona de tip ghetou cu blocuri – aproximativ 300 de persoane.

Studiul *„Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate și al Dezvoltării Umane Locale din România*", elaborat de Banca Mondială și publicat în anul 2016, identifică următoarele rate ale marginalizărilor din Zona Metropolitană Oradea:

[38] Sursa: Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Crișana" al județului Bihor;

Tabel 12: Rata marginalizării la nivelul ZMO

Comuna	Populația totală (recensământ 2011)	Ponderea populației rrome în total populație (recensământ 2011)	Rata marginalizării (intervale)	Tipul marginalizării
Biharia	4.920	24,33	12-<24%	Marginalizare peste medie
Borș	3.946	0,76	0	0
Cetariu	2.165	2,59	0	0
Girișu de Criș	3.588	8,84	0	0
Ineu	4.399	28,96	12<24%	Marginalizare peste medie
Nojorid	5.240	2,69	0	0
Oșorhei	6,532	11,51	0,1-<6,1%	Marginalizare sub medie
Paleu	2,523	0,2	0	0
Sânmartin	9.572	7,20	0,1-<6,1%	Marginalizare sub medie
Sântandrei	4.912	3,09	0	0
Toboliu	2.088	6,32	0	0

Sursa: *Banca Mondială – „Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate şi al Dezvoltării Umane Locale din România"*

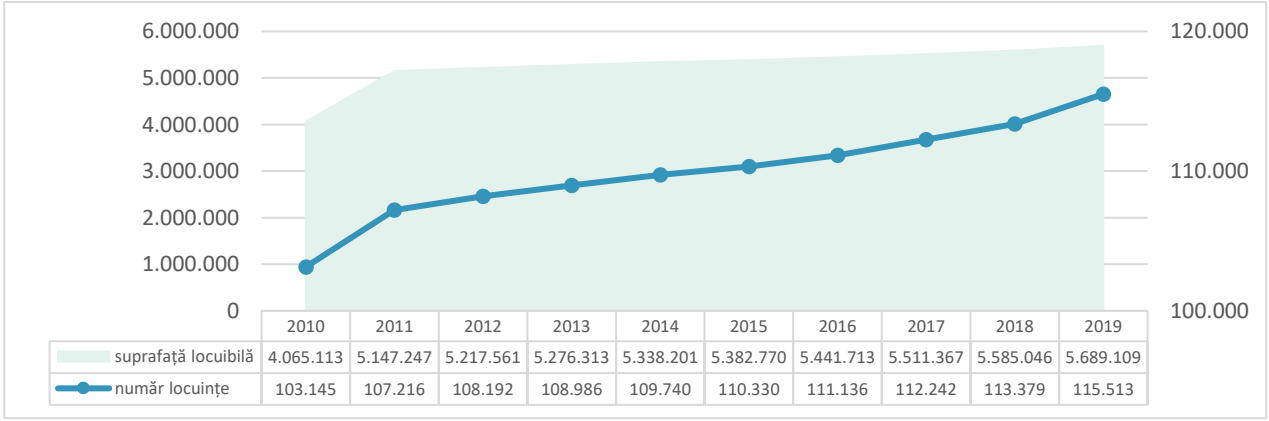
Locuințe și clădiri publice

În municipiul Oradea, în perioada analizată, **fondul de locuințe** a crescut cu 7.216 locuințe (8,49%), având un ritm anual de creștere de aproximativ 1% pentru anii 2017-2018 și 2% pentru anul 2019. Fondul de locuințe al municipiului concentrează 81,15% din locuințele existente în Zona Metropolitană Oradea.

Fondul de locuințe din ZMO cuprindea 113.641 locuințe în anul 2017, crescând la 115.113 în 2019. Comparativ cu anul 2010, fondul de locuințe s-a majorat cu 11,99%. Ritmul mediu anual de creștere a fondului de locuințe în ZMO, a fost aproximativ de 1% în perioada 2010-2019, excepție fac anii 2011 (aproximativ 4%) și 2019 (aproximativ 2%). În perioada 2010-2019, cele mai mari creșteri ale fondului de locuințe din mediul rural au fost în localitățile Sântandrei (85,19%), Toboliu (40,86%), Paleu (40,65%), în directă corelare cu evoluția pozitivă a populației.

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului 2010 în ZMO a fost de 4.065.113 m^2, crescând în 2019 la 5.689.109 m^2 (+39,95%). Cele mai mare creșteri ale suprafeței locuibile din mediul rural au fost în comunele Sântandrei (139,88%), Paleu (78,64%) și Sânmartin (61,25%). Municipiul Oradea ocupă 77,49% din suprafața locuibilă existentă în ZMO.

Figura 32: Evoluția numărului de locuințe și a suprafeței locuibile, ZMO, 2010-2019



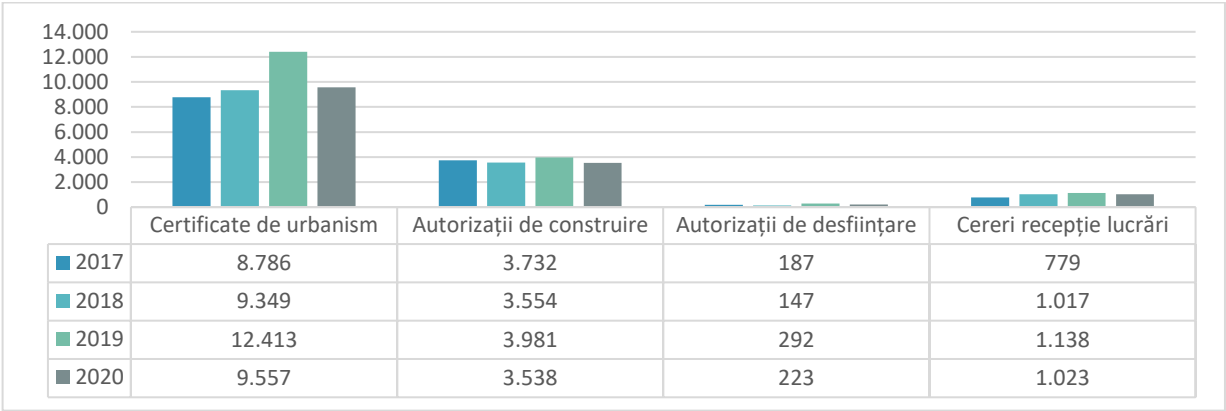
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
suprafață locuibilă	4.065.113	5.147.247	5.217.561	5.276.313	5.338.201	5.382.770	5.441.713	5.511.367	5.585.046	5.689.109
număr locuințe	103.145	107.216	108.192	108.986	109.740	110.330	111.136	112.242	113.379	115.513

Sursa: *Date INS - LOC101B, LOC103B*

Conform INS, în perioada 2014-2019, în ZMO s-au finalizat 7.038 locuințe noi, cele mai multe fiind terminate în anul 2019 (2.182 locuințe, din care 1.761 în municipiul Oradea).

Totodată, în anul 2020, în ZMO s-au emis cu 8,99% mai multe certificate de urbanism/ clădiri/ publicitate/ rețele clădiri, față de anul 2017; cu 4,90% mai puține autorizații de construire/ clădiri/ publicitate/ rețele; cu 19,25% mai multe autorizații de desființare și cu 31,71% mai multe recepții de lucrări.*[39] Această evoluție indică un interes constant față de dezvoltarea imobiliară.

Figura 33: Evoluția certificatelor de urbanism, ZMO – mediul rural, 2017-2020



	Certificate de urbanism	Autorizații de construire	Autorizații de desființare	Cereri recepție lucrări
2017	8.786	3.732	187	779
2018	9.349	3.554	147	1.017
2019	12.413	3.981	292	1.138
2020	9.557	3.538	223	1.023

Sursa: *Chestionare localități ZMO*

Conform *Raportului de activitate a Arhitectului Șef,* în municipiul Oradea, polul de creștere al zonei metropolitane, în anul 2020, s-au eliberat în total 40.521 de documente urbanistice. De asemenea, în același an, în municipiul Oradea, au fost înaintate spre analiză și aprobare către Consiliul Local Oradea un număr de **99 documentații de urbanism, dintre care 33 PUZ-uri și 66 PUD-uri**.

Totodată, municipiul Oradea are în administrare următoarele categorii de **clădiri publice municipale**: 13 creșe, 43 grădinițe, 13 școli, 23 licee și colegii, 12 centre sociale, 4 sedii administrative și 2 unități sanitare.

Tabel 13: Tipuri de clădiri, pe forme de propietate și utilități, municipiul Oradea, 2020

	Tip clădire	Număr clădiri cu instalații	Număr clădiri fără instalații	Suprafața (m^2)
Persoane fizice	Rezidențiale	90.696	13.511	8.298.695,40
	Nerezidențiale	3.034	767	457.466,18
	Mixte	1.436	-	-
	Tip clădire	**Nrumăr clădiri**	**-**	**-**
Persoane juridice	Rezidențiale	3.005	-	-
	Nerezidențiale	10.136	-	-
	Mixte	58	-	-

Sursa: *Serv. Încasare – Compesare nr. 314957 / 29.06.2021*

Condiții de locuire

Rețea comercială

Locuitorii municipiului Oradea se aprovizionează cu produse alimentare și nealimentare din piețe, galerii comerciale și supermarketuri (precum Lotus Center, Oradea Plaza, Auchan, Real, Lidl, etc.).

[39] *Conform chestionarelor completate de către primăriile din ZMO, cu mențiunea că momentan doar 8 dintre localitățile din ZMO au completat chestionarul;

De asemenea, este de menționat că la nivelul municipiului funcționează 5 piețe agroalimentare. În mediul rural din Zona Metropolitană Oradea, locuitorii se aprovizionează cu produsele necesare din centrele comerciale Era Shopping Park, Carrefour, Kaufland etc.

Prin Direcția de Dezvoltare și Implementare Proiecte, Consiliul Județean Bihor a pus la dispoziția bihorenilor o platformă numită „Produs în Bihor" ce are scopul de a promova producătorii locali și de a comercializa produsele locale ale acestora.

Obiectivul principal este reprezentat de stimularea economiei județului Bihor, promovarea produselor autohtone și a producătorilor locali. Prin intermediul platformei dezvoltate, consumatorii pot susține producția locală.

Rețea bancară

În municipiul Oradea se află sucursale şi agenții ale principalelor bănci de pe piața națională: Alpha Bank, BRCI, Garanti Bank, UniCredit, Libra Bank, OTP Bank, Raiffeisen Bank, ING Bank, CEC, BCR, Banca Românească, Bancpost, Banca Transilvania, BRD, Banca Feroviară Română, Leumi Bank, Pireus Bank etc.

Principalele sucursale și agenții ale principalelor bănci din zona rurală adiacentă municipiului Oradea sunt: OTP Bank, Raiffeisen Bank, ING Bank, CEC, BCR, Banca Transilvania.

Telecomunicații

Analizând rețeaua de **telefonie fixă** din județul Bihor, pentru perioada 2014-2019 se constată o scădere constantă a numărului de conexiuni, în ton cu trendul național, pe fondul substituirii serviciilor de telefonie fixă cu cele de telefonie mobilă pe piața de comunicații din România.

Din punctul de vedere al acoperirii rețelei de **telefonie mobilă**, în Zona Metropolitană Oradea sunt întâlnite toate tipurile de rețele: 2G, 3G, 4G, 4G+ și 5G.

Serviciile de telefonie mobilă sunt asigurate de operatori precum Digi România, Orange România, Telekom România și Vodafone România, iar în ceea ce privește rețeaua **5G**, la nivelul zonei metropolitane, acoperă doar o parte a teritoriului municipiului Oradea.

Conform studiului *„Accesul populației la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor"*[40] elaborat de Institutul Național de Statistică în urma datelor obținute prin „Ancheta privind accesul la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor în Gospodării (TIC)", 78,20% din gospodăriile din România au avut **acces la rețeaua de internet de acasă** în 2020 (în creștere cu 2,50% față de anul 2019), 60,90% dintre acestea fiind gospodării din mediul urban.

De asemenea, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest, doar 81,9% din gospodării au acces la internet de acasă (locul 3 la nivel național), față de 89,30% la nivelul regiunii București – Ilfov, unde se înregistrează cea mai răspândită rată de conectare la internet. Regiunea de dezvoltare din care face parte și județul Bihor se plasează pe al treilea loc la nivel național și în ceea ce privește ponderea persoanelor care au utilizat vreodată internetul, respectiv 89,6%, după regiunile București-Ilfov și Vest.

Totodată, **nivelul de educație digitală** în România este unul scăzut, românii folosind internetul în special pentru accesarea rețelelor sociale și divertisment. În plus, România se confruntă cu un

[40] Sursa: INS – Accesul populației la Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor, 2020;

decalaj mare între mediul urban și cel rural, în ceea ce privește infrastructura tehnologică de tip internet cu bandă largă (doar 40% acoperire în zonele rurale).[41]

Infrastructura serviciilor poștale

În anul 2019, la nivelul județului Bihor erau 199 de unități poștale, iar pentru perioada 2014-2019 există o scădere în rândul activităților poștale (-69,28% în 2019 față de 2014), acest lucru se poate datora în mare parte gradului de concurență de pe piața de poștă și telecomunicații, odată cu apariția operatorilor privați de curierat.

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, serviciile private de curierat sunt asigurate de companii precum: Urgent Cargus, Sameday, Fan Courier, Dragon star, DPD Curier, Oradea Night Courier, FedEx Oradea etc.

4.2 Infrastructura de transport. Mobilitate urbană

Infrastructura de transport la nivelul Zonei Metropolitane Oradea se remarcă atât prin diversitate, cât și prin existența unor rețele de importanță națională și internațională, astfel la nivelul municipiului Oradea, se regăsesc transportul rutier, feroviar și aerian, în timp ce în mediul rural adiacent zonei metropolitane, circulația este realizată pe drumuri comunale, drumuri județene și drumuri naționale.

Infrastructura rutieră

Zona Metropolitană Oradea este străbătută de următoarele drumuri naționale și europene: DN1(E60), DN76(E79), DN79(E671). De asemenea, rețeaua de drumuri judeţene permite accesul către toate comunele din cadrul Zonei Metropolitane, în interiorul cărora circulația se realizează pe drumuri comunale.

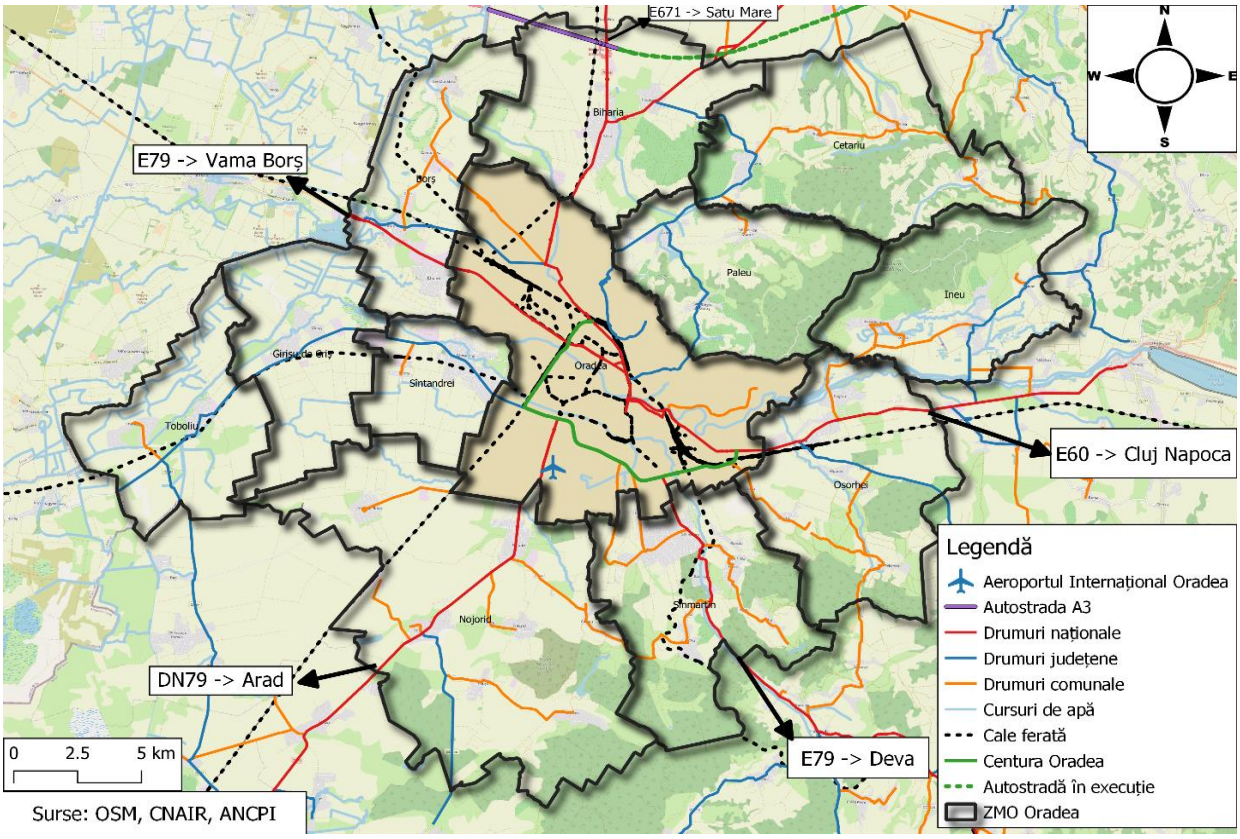
Datorită poziționării la granița de Vest a României și având legături rutiere cu Ungaria prin intermediul vamei Borș, pentru Zona Metropolitană Oradea sunt prevăzute numeroase proiecte de infrastructură. În anul 2024 este preconizat ca tronsonul Cluj-Napoca – Oradea al autostrăzii Transilvania să fie finalizat. Continuarea acesteia în Ungaria (autostrada M3), va asigura legătura rutieră până la Viena.

Conform conferinței de presă din 15 ianuarie 2021, ministrul Transporturilor și Infrastructurii a declarat că „proiectele care ar trebui să intre în execuție în acest an sunt: Sibiu-Pitești, lotul 5 (între Pitești și Curtea de Argeș), tronsonul 3 din Craiova-Pitești (continuarea de la Slatina spre Pitești). Pe Autostrada de Centură București A0 se lucrează pe lotul 2 și loturile 1 si 3 intră în execuție pe 90 de kilometri din Autostrada Transilvania, între Cluj-Napoca și Oradea.”[42]

Autostrada M4 a fost finalizată în 6 iulie 2020, fiind realizată în acest fel legătura Ungariei (Budapesta-Nagykereki) cu România (comuna Borș, județul Bihor).[43]

[41] Sursa: Studiu privind implementarea Guvernării Digitale în România (septembrie 2018), elaborat de PricewaterhouseCoopers Management Consultants SRL (PWC);
[42] Sursa: youtube.com – Ministerul Tranporturilor: 15 ianuarie 2021 - Conferința de presă susținută de către ministrul Cătălin Drulă;
[43] Sursa: https://www.agerpres.ro/administratie/2020/07/06/prefectura-bihor-vecinii-unguri-au-demarat-procedura-de-predare-a-lucrarilor-pe-sectorul-autostrazii-m4-budapesta-nagykereki--535910;

Figura 34: Rețeaua de drumuri, ZMO



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Lungimea străzilor orășenești din municipiul Oradea, la nivelul anului 2019, este de 432 km, reprezentând 50,76% din total lungime străzi orășenești din județul Bihor, iar față de anul 2014 lungimea acestor străzi a crescut cu 5 km.[44] Din totalul de 432 km, în anul 2019, 380 km au fost modernizați, reprezentând o creștere de 24,59% față de 2014.

În anul 2020, rețeaua de drumuri din mediul rural aferent zonei metropolitane însumează 136.046 km de drumuri comunale, din care 78,19 km sunt asfaltați.[45]

Tabel 14: Situația drumurilor din Zona Metropolitană Oradea

	Drumuri comunale (km)	Kilometri asfaltați	Drumuri agricole (km)	Trotuare (km)
Biharia	10	-	270	20
Borș	9	9	76	11
Cetariu	32,4	28,2	-	19,4
Girișu de Criș	6,40	0,6	45	1,5
Ineu	7,56	4,43	4,84	-
Nojorid	28,5	24,5	125,4	33,67
Oșorhei	20,23	17,23	-	-
Paleu	8,5	2,3	-	-
Sânmartin	24,8	18,3	-	-

[44] Sursa: INS (GOS104A);
[45] Conform chestionarelor completate de către primăriile din ZMO;

	Drumuri comunale (km)	Kilometri asfaltați	Drumuri agricole (km)	Trotuare (km)
Sântandrei	4,76	2,96	15	35
Toboliu	23,6	12,4	-	-

Sursa: *Chestionare localități ZMO*

Ca și **străzi de importanță strategică** la nivelul zonei metropolitane se pot enumera: Calea Clujului, Str. Gen. Magheru, Str. Republicii, Bd. Ștefan cel Mare, Str. Dimitrie Cantemir, Str. Nufărului, Calea Aradului, Bd. Decebal, Bd. Dacia și Calea Borșului. Acestora li se adaugă o serie de **artere principale** ce asigură o capacitate ridicată de circulație și o viteză de deplasare corespunzătoare.

În ceea ce privește **intervențiile la nivelul infrastructurii rutiere în municipiul Oradea**, această responsabilitate revine Primăriei Municipiului Oradea care derulează atât programe de întreținere, reparaţii străzi, poduri şi trafic rutier, cât și de investiții, iar avantajele amplasării în zona de frontieră trebuie valorificate prin investiții în infrastructura rutieră care să asigure mobilitatea într-un mod eficient și intermodal.

Infrastructura de transport aerian

Aeroportul din Oradea este unul din cele 4 aeroporturi (Cluj-Napoca, Oradea, Baia Mare și Satu Mare) care deservesc Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a României, fiind inclus în rețeaua transeuropeană de transport. Activitatea aeroportului este gestionată de Regia Autonomă Aeroportul Oradea, aflată în subordinea Consilului Județean.

În anul 2020, în urma implementării proiectului „**Construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea**”[46], au fost inaugurate cele două teminale (1 - nou și 2 - reamenajat), parcările pentru pasageri din fața celor două terminale și parcarea destinată personalului. În urma realizării acestor lucrări au fost lansate o serie de curse pe rute interne și internaționale care permit și vor permite în viitor, creșterea gradului de conectare a Municipiului Oradea, respectiv a județului Bihor cu diferite regiuni, contribuind astfel la o mai bună integrare în economia globală.

În prezent, Aeroportul Oradea implementează proiectul „Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea”, cod SMIS 149347, Proiect finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020. Prin acest proiect se vor realiza următoarele investiții:

a. Gard perimetral și implementarea sistemelor de supraveghere tip gard inteligent pentru securizarea perimetrului aeroportului;
b. Post de control acces pentru controlul persoanelor, vehiculelor și mijloacelor aeroportuare care acced în ZSAR (zona de securitate cu acces restricționat) și ZOA (zona de operațiuni aeriene);
c. Drum perimetral în incinta aeroportului care să asigure siguranța și securitatea traficului aerian;
d. Remiza PSI și dispecerat pază pentru gararea și întreținerea a 2 autospeciale de intervenție în caz de incendiu și 1 autosanitară, acomodarea personalului deservent, necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și

[46] Sursa: https://aeroportoradea.ro/ro/proiecte/terminal-nou.html;

pasagerilor, precum și asigurarea spațiului necesar operării pentru dispeceratul de pază și control a zonei de securitate;

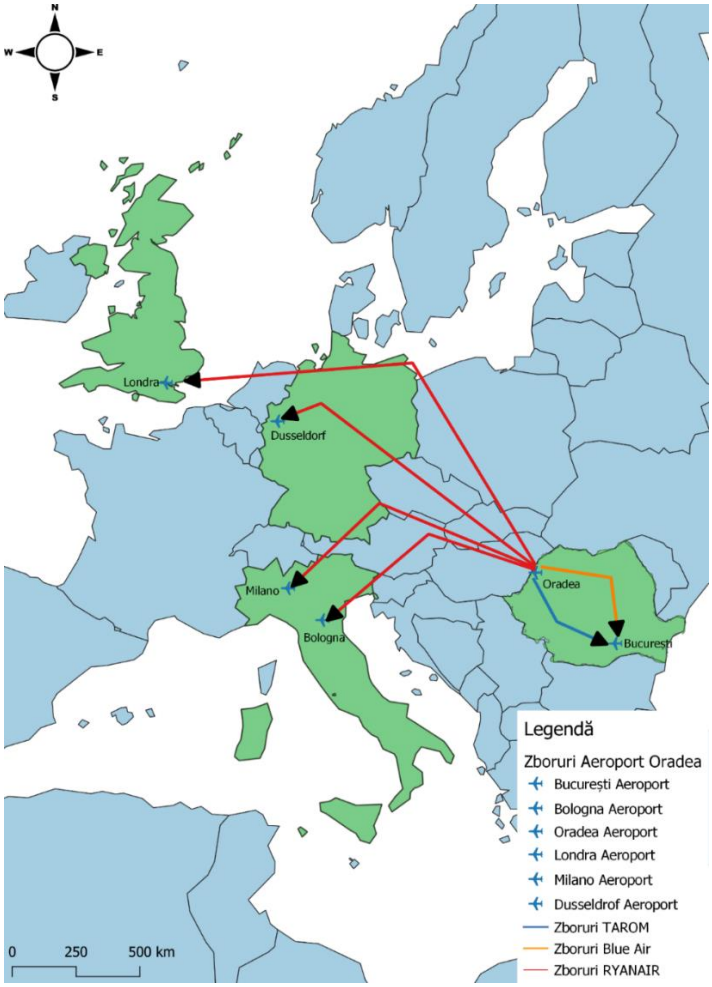
e. Garaj pentru gararea și întreținerea mijloacelor aeroportuare necesare pentru creșterea siguranței și securității operațiunilor aeriene și deservire la sol a aeronavelor și pasagerilor;
f. Achiziția de echipamente și utilaje necesarea asigurării cerințelor de securitate și siguranța aeroportuară.

De asemenea, se vor achiziționa echipamente multifuncționale cu atașamente pentru întreținerea spațiilor de siguranță, echipamente și sisteme de control securitate pentru asigurarea securității pasagerilor și bagajelor, o autospecială de stins incendii dotată cu toate echipamentele necesare pentru intervenții, o ambulanță sanitară dotată cu toate echipamentele necesare pentru intervenție în caz de urgență medicală.

În plus, pe viitor există intenția ca județul Bihor și Municipiul Oradea să înființeze propria companie aeriană care va avea curse regulate spre București, dar și spre alte orașe din țară și din Europa, în scopul creșterii atractivității zonei pentru investitori.

În prezent, începând cu luna iulie a anului 2021, pe Aeroportul Oradea sunt disponibile următoarele **curse** interne și externe: ORADEA – BOLOGNA (2 curse săptămânal), ORADEA – BUCUREȘTI (6 curse săptămânal), ORADEA – DUSSELDORF (2 curse săptămânal), ORADEA – LONDRA (2 curse săptămânal), ORADEA – MILANO (2 curse săptămânal).

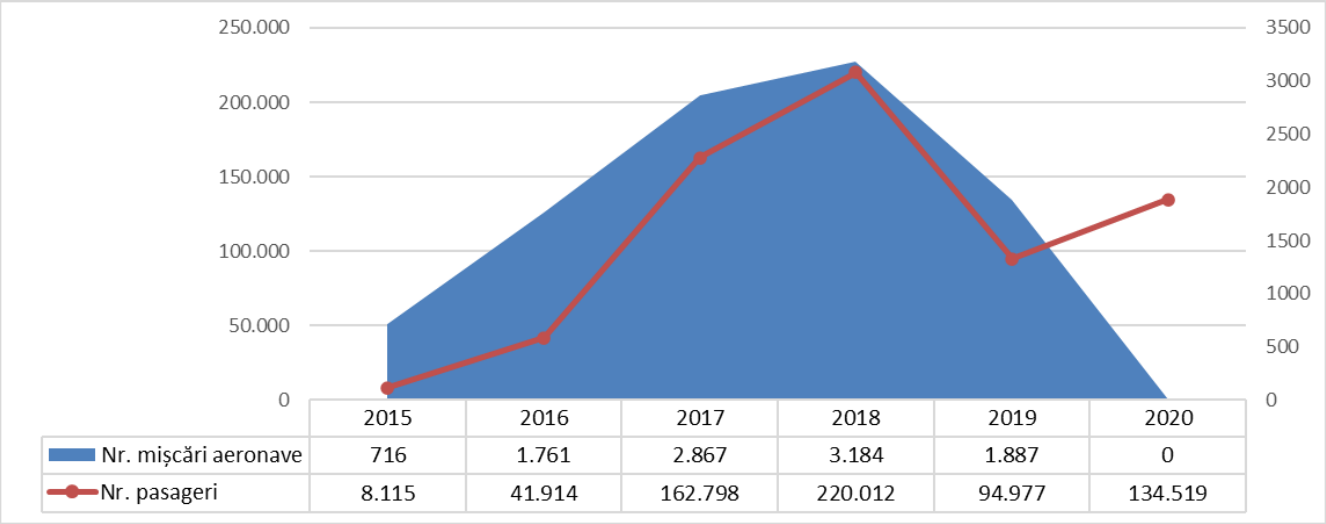
Figura 35: Rutele operate pe Aeroportul Oradea, iulie 2021



Sursa: *https://aeroportoradea.ro/ro/*

Pe Aeroportul Oradea, cererea de transport înregistrată în ultimii ani a variat neuniform, atingând valori cuprinse între 8.115 pasageri în anul 2015, 220.012 pasageri în anul 2018 și 94.977 pasageri în anul 2019. Scăderea mare de pasageri între anul 2018 și anul 2019 se datorează deciziei companiei Ryan Air de suspendare temporară a zborurilor către Londra, Dusseldorf, Barcelona, Milano și Memmingen.

Figura 36: Evoluția nr. de pasageri și mișcări aeronave în perioada 2015 - 2020



	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Nr. mișcări aeronave	716	1.761	2.867	3.184	1.887	0
Nr. pasageri	8.115	41.914	162.798	220.012	94.977	134.519

Sursa: *https://aeroportoradea.ro/ro/*

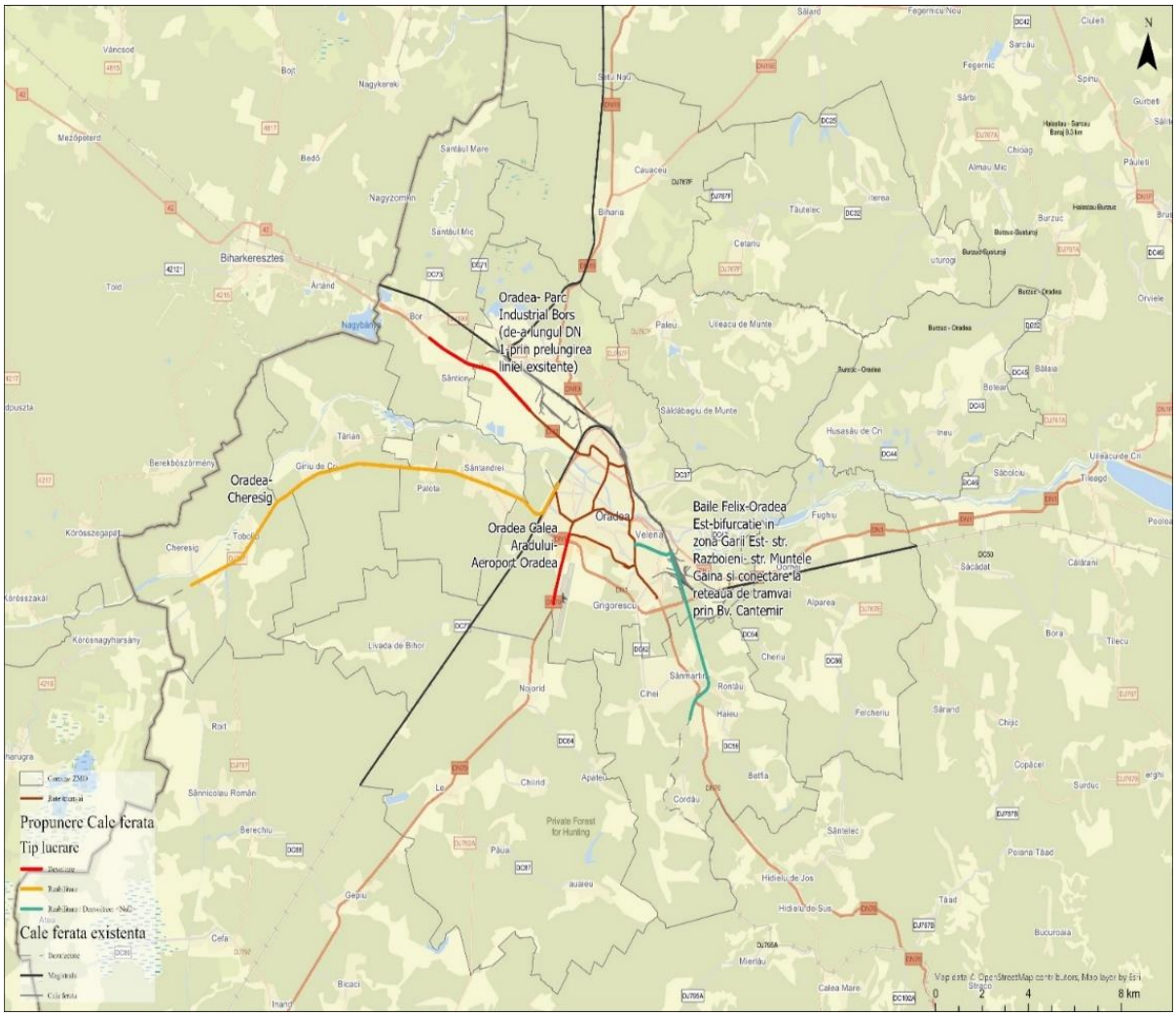
Rețeaua feroviară

Rețeaua feroviară din Zona Metropolitană Oradea este caracterizată de existența a patru magistrale care asigură legături între Oradea și alte orașe din țară astfel:

- Magistrala feroviară 300 București – Oradea;
- Calea ferată 314 Vașcău – Oradea;
- Calea ferată 310 Satu Mare – Oradea;
- Calea ferată 402 Arad – Oradea.

De asemenea, în orizontul de timp 2020-2030 se are în vedere introducerea unui serviciu de tip tren metropolitan, cu ruta Oradea-Băile Felix; Oradea–Borș; Oradea–Săcădat; Oradea–Cheresig; Oradea-Tâmâeu.

Figura 37: Traseul propus - Tren Metropolitan Oradea



Sursa: *Primăria Municipiului Oradea*

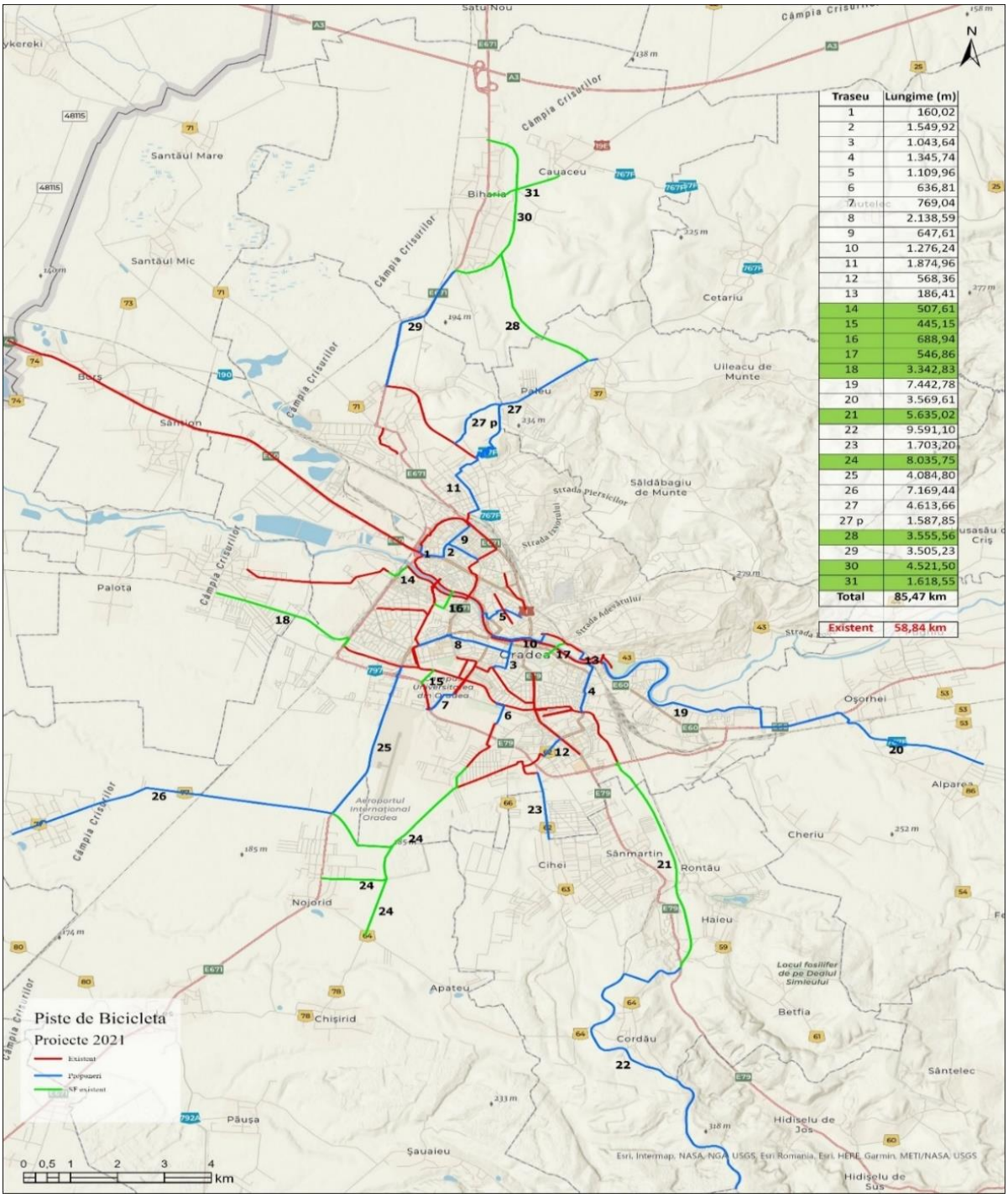
Municipiul Oradea dispune de patru gări repartizate astfel: Gara Centrală (destinată traficului intern și internațional de călători), Gara Oradea Est-Velența și Gara Oradea Vest – Ioșia (stații de triaj și transport călători-navetiști), Gara Episcopia Bihor (punct de trecere a frontierei şi transport călători-navetişti).

Infrastructura Velo

Ciclismul urban este o modalitate nepoluantă de transport care beneficează de o atenție sporită în contextul protecției mediului, a reducerii zgomotului și cel al gestionării calității aerului, iar la nivelul anului 2020, în municipiul Oradea situația era următoarea:

- Infrastructura velo existentă însumează 58,84 km;
- Studii de fezabilitate pentru 10 proiecte, însumând 28,89 km de infrastructură velo;
- Propuneri pentru 21 de proiecte atât pentru municipiul Oradea, cât și pentru comunele din mediul rural al zonei metropolitane, care însumează aproximativ 51,95 km.

Figura 38: Harta infrastructurii VELO, 2020



Sursa: *Primăria Municipiului Oradea*

Transportul public local

În cadrul Zonei Metropolitane Oradea, 6 din cele 12 UAT-uri (Municipiul Oradea, comunele Borș, Cetariu, Paleu, Ineu și Sânmartin) au constituit **Asociaţia de Dezvoltare Intercomunitară Transregio**, având ca scop înfiinţarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociaţiei, pe raza de competenţă a unităţilor administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu

prevederile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/ 2006 şi a principiilor descentralizării şi a autonomiei locale.[47]

Referitor la flota de transport public local și metropolitan, acesta este compusă din 8 linii de tramvai cu o lungime de aproximativ 120 km și 33 de linii autobuz (25 sunt urbane și 8 au un caracter metropolitan).

Operatorul serviciului public de transport persoane delegat de ADI Transregio este societatea Oradea Transport Local SA care functionează ca societate subordonată Consiliului Local.

La nivelul celorlalte UAT-uri din zona metropolitană, populația beneficiază de un serviciu comercial de transport public prin curse regulate organizat de Consiliul Județean Bihor prin contractarea traseelor cu diverși operatori privați.

Operatorii delegați sunt: Tesan Prest SRL (pentru comunele Girișu de Criș, Nojorid), Acular Com SRL (pentru comunele Oșorhei, Ineu).

Infrastructura de transport public local de persoane se realizează prin intermediul tramvaielor și autobuzelor disponibile în parcul auto OTL, respectiv 77 garnituri de tramvaie, 104 autobuze și 1 microbuz. Totodată, vârsta medie a autobuzelor din flota OTL este de 10 ani, iar cea a tramvaielor este de 39 ani, în cazul vagoanelor motor, respectiv 46 ani în cazul vagoanelor remorcă, 12 în cazul modelului Articulat și 1 în cazul modelului IMPERIO. În anul 2020 sunt existente 76 de stații, iar tramvaiele au o viteză medie de deplasare de aproximativ 19,54 km/h.

În ceea ce privește transportul public prin intermediul **tramvaielor**, municipiul Oradea este singura localitate din județul Bihor care deține infrastructura necesară. În anul 2020 erau puse în funcțiune 117 tramvaie (vagon+remorcă), reprezentând 80,14% din numărul existent la nivel regional.

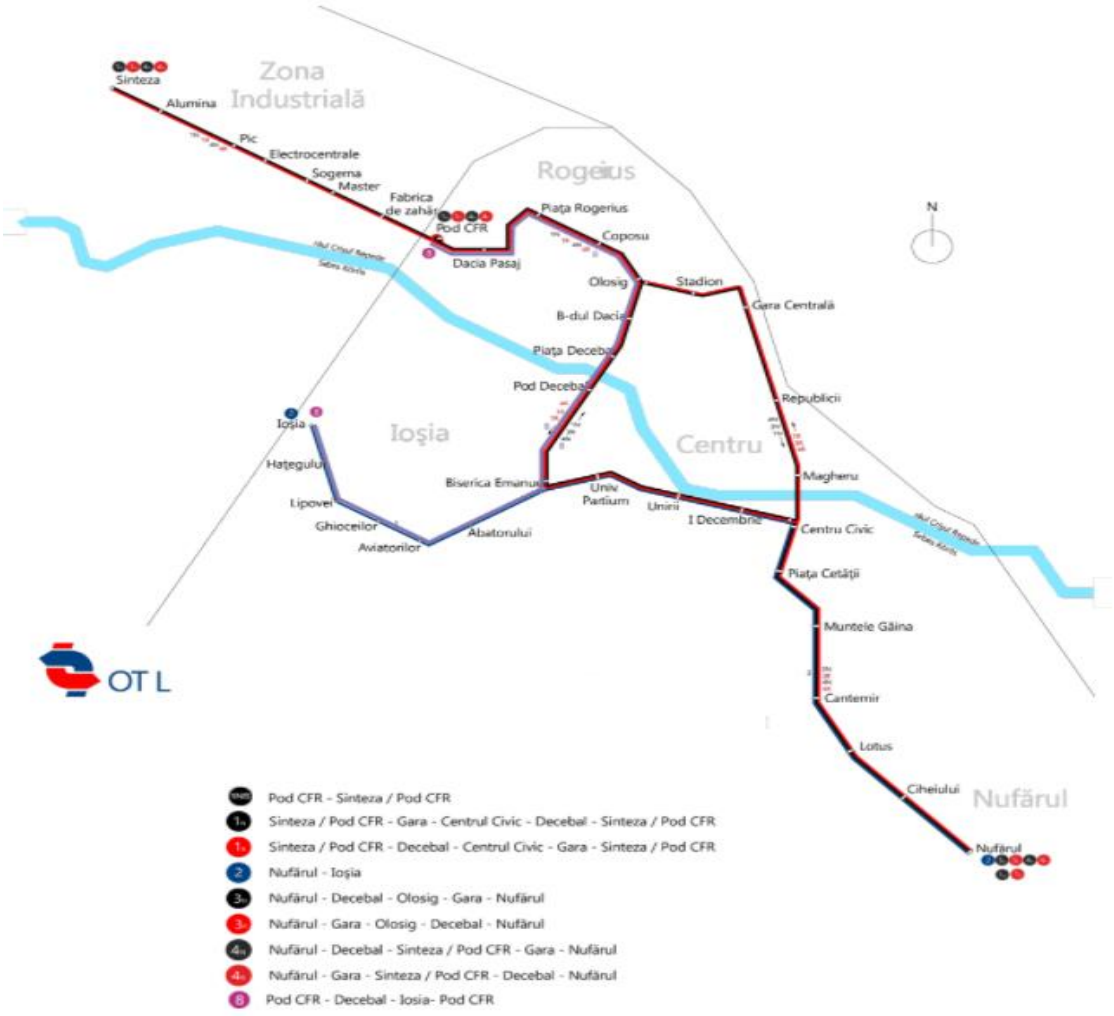
De asemenea, OTL administrează o lungime totală de 38,89 km cale simplă, formând un inel în jurul zonei centrale a municipiului Oradea și trei linii radiale, asigurând legătura cu zonele industriale și marile cartiere rezidențiale.

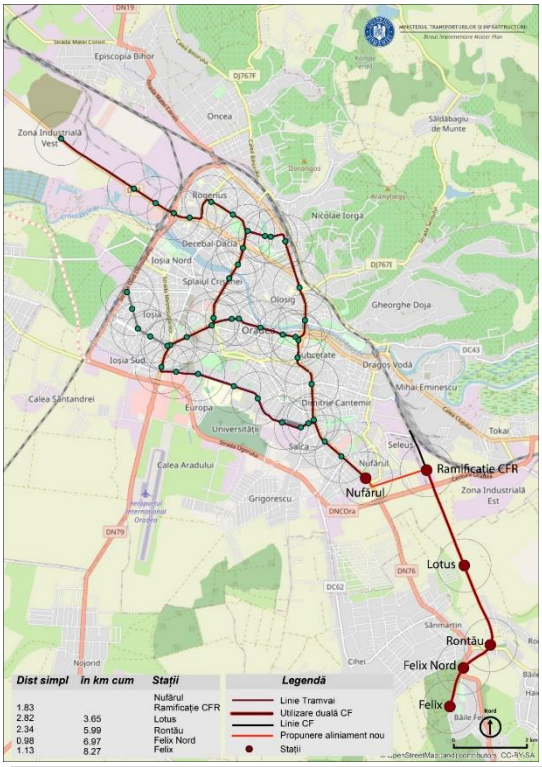
Astfel, liniile de tramvai sunt prezente în următoarele cartiere și zone ale municipiului reședință de județ: Zona Industrială Vest, Rogerius, Dacia - Decebal, Olosig, Subcetate, Dimitre Cantemir, Dorobanților, Nufărul, Salca, Orașul Nou, Splaiul Crișanei, Ioșia, zone cu densitate a locuirii ridicată, amplasate pe artere majore de circulație.

În același timp, la nivelul municipiului Oradea, sunt și cartiere care nu se află în aria de acoperire a rețelei de tramvai: Episcopia Bihor, Oncea, Nicoale Iorga, Gheroghe Doja, Podgoria, Velența, Mihai Eminescu, Tokai, Seleuș și Zona Industrială Est.

[47] Sursa: https://zmo.ro/domenii-de-interes/transport-public-transregio;

Figura 39: Hartă trasee - tramvai





Sursa: *Oradea Transport Local SA*

În anul 2020, tramvaiele motoare au avut un parcurs de 1.426,6 km, iar numărul călătorilor transportați a fost de 12.369.251, cu 59,06% mai puțin față de anul 2016. De asemenea, deși numărul călătorilor nu prezintă fluctuații semnificative în perioada 2016-2019, începând cu anul 2020, scăderea este una drastică, respectiv 56,57% față de anul precedent, fenomen ce poate fi pus pe seama restricțiilor de mobilitate impuse populației în scopul prevenirii răspândirii infecției coronavirusului SARS-CoV-2.

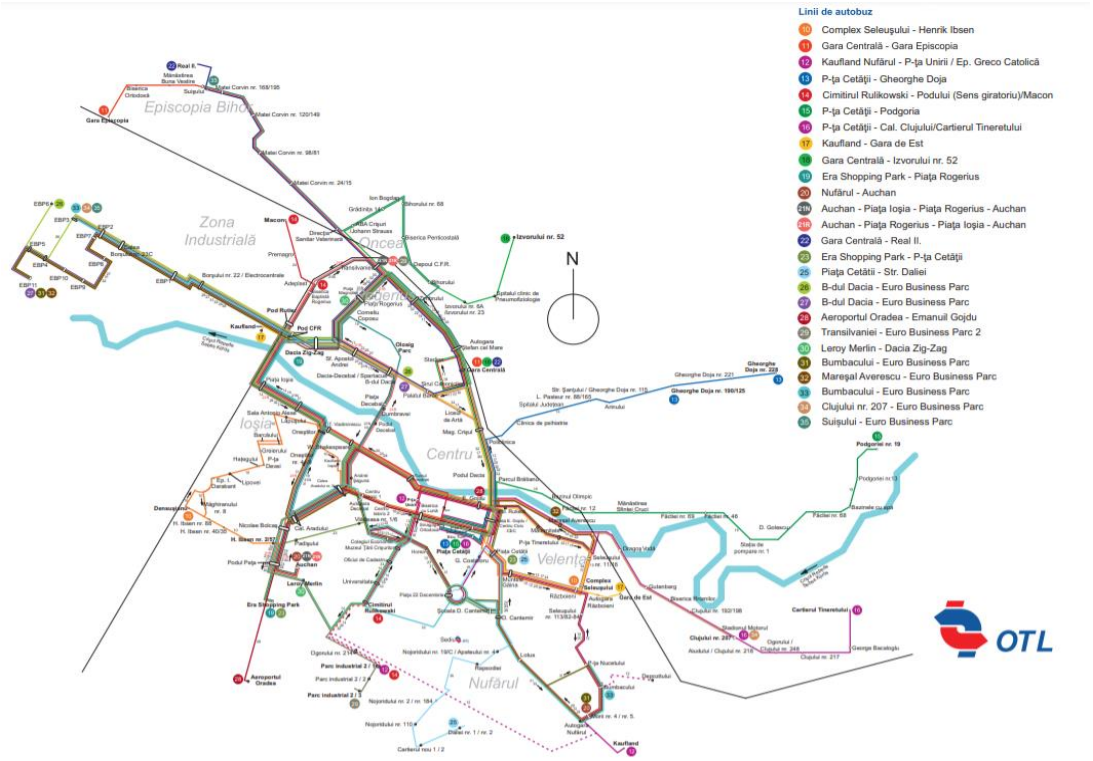
În perioada următoare, este vizată extinderea sistemului de transport cu tramvaie, în vederea conectării cu comuna Sânmartin (Băile Felix).

Figura 40: Hartă trasee – extindere linii de tramvai

Sursa: *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*

Sistemul de transport public local cu **autobuze** completează rețeaua de transport cu tramvaie, acoperind și deservind zonele mărginașe ale orașului. Infrastructura de transport public acoperă un total de 273 de stații de autobuz ce se deplasează cu o viteză medie de aproximativ 28,21 km/h.

Figura 41: Hartă trasee - autobuze

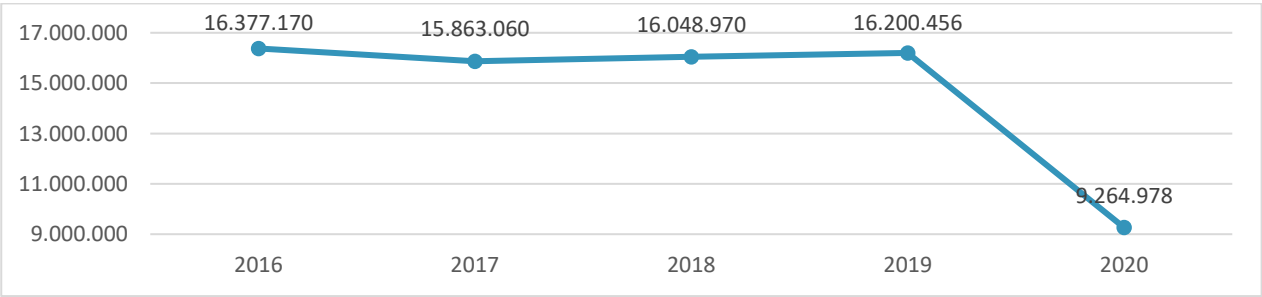


Sursa: *Oradea Transport Local SA*

Transportul cu autobuzele s-a desfășurat în 2020 pe 26 de trasee urbane, însumând o lungime de 472,3 km, 9 trasee metropolitane cu lungimea de 223,6 km și un traseu transfrontalier România-Ungaria cu lungimea de 48,4 km.

Astfel, autobuzele urbane au avut un parcurs de 4.082,463 km, iar numărul de călători transportați în zona urbană a fost de 9.264.978 persoane, cu 43,43% mai puțin față de anul 2016 când s-a înregistrat cea mai mare valoare din perioada analizată. Evoluția numărului de călători în cazul transportului public cu autobuzul este similară celei transportului public cu tramvaie.

Figura 42: Evoluția numărul de călători cu autobuzul, municipiul Oradea, 2016-2020

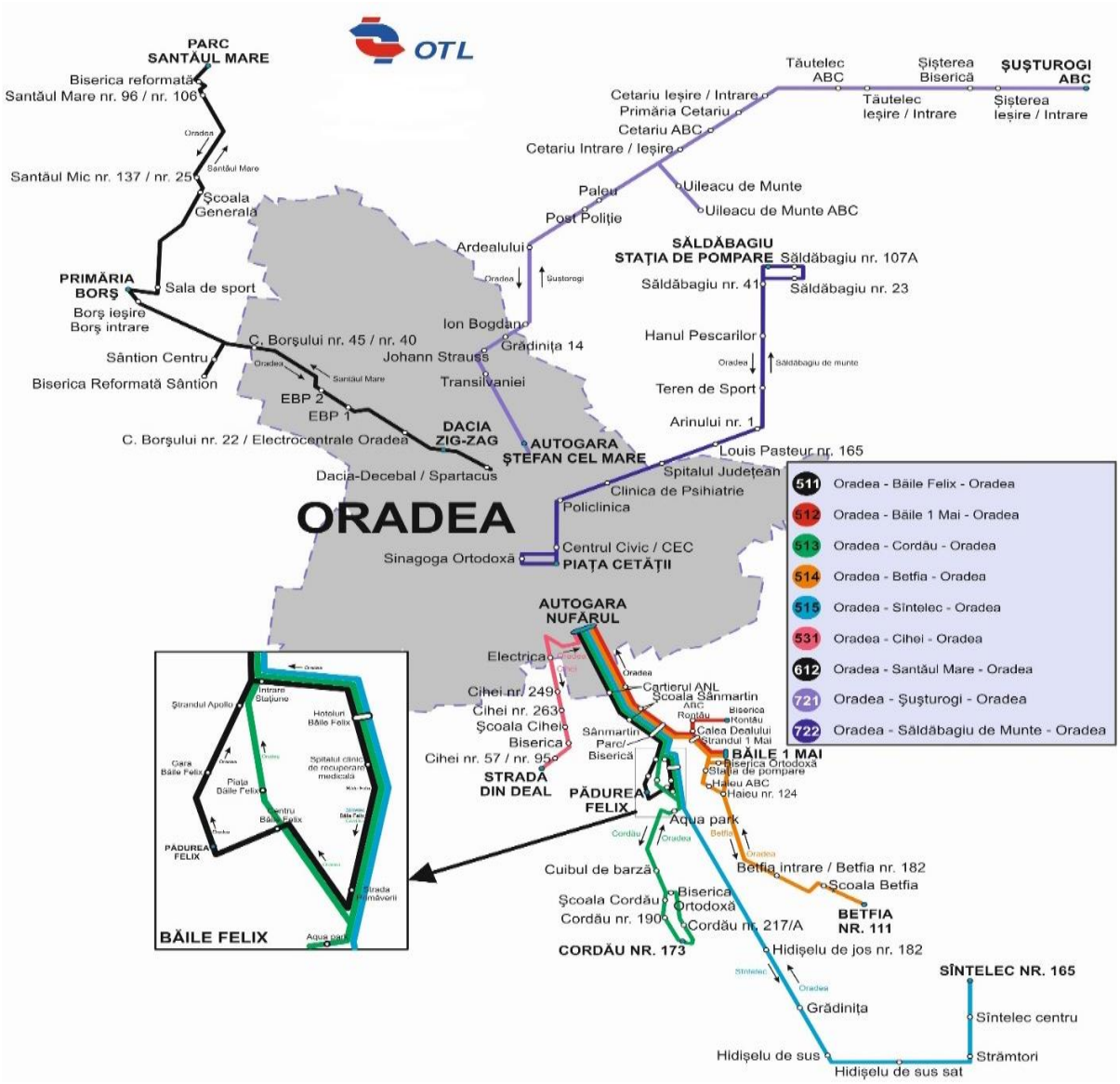


Sursa: *Oradea Transport Local SA*

Autobuzele au o frecvență ridicată în cartierele: Zona Industrială Vest, Episcopia Bihor, Subcetate, Velența, Dorobanților și în zonele cu densitatea locuirii ridicată, zona centrală și punctele de interes turistic și o frecvență scăzută în cartierele: Podgoria, Nicolae Iorga, Nicolae Grigorescu, Oncea, în Zona Industrială Est și zonele de locuire individuale din partea nord-estică a municipiului.

În anul 2020, în Zona Metropolitană Oradea, transportul public de persoane a fost efectuat pe un total de 9 linii, cu punctul de plecare din Oradea și a avut următoarele destinații: Băile Felix, Băile 1 Mai, Cordău, Betfia, Cihei, Sintelec, Borș, Santăul Mare, Paleu, Cetariu, Șișterea, Șusturogi și Săldăbagiu de Munte, însumând un total de 112 stații de autobuz. Rețeaua deservește comunele Borș, Paleu, Cetariu și Sânmartin, neavând legături cu comunele Nojorid, Sântandrei, Girișu de Criș, Toboliu, Biharia și Oșorhei.

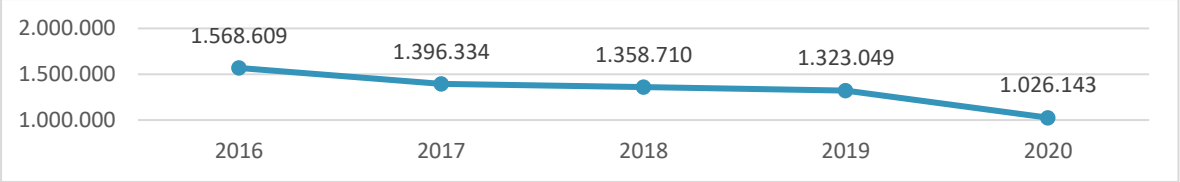
Figura 43: Harta transport – trasee metropolitane de autobuze



Sursa: *Oradea Transport Local SA*

În anul 2020, **autobuzele metropolitane** au avut un parcurs de 838.999 km, numărul călătorilor transportați în zona rurală fiind de 1.026.143 persoane, cu 34,57% mai puțin față de anul 2016.

Figura 44: Evoluția numărul de călători cu autobuzul în zona rurală, municipiul Oradea, 2016-2020



Sursa: *Oradea Transport Local SA*

Transportul internațional asigură legătura municipiului Oradea cu orașul Biharkeresztes din Ungaria, infrastructura de transport având 8 stații de autobuz, din care 2 în mediul rural al Zonei Metropolitoane Oradea și 4 pe teritoriul municipiului Oradea.

Referitor la prețul practicat pentru un bilet de o călătorie cu mijloacele de transport public din municipiul Oradea este de **3 lei**, iar prețul unui abonament lunar valabil pentru toate liniile este de **80 lei.** Există reduceri de 50% din prețul integral al abonamentului pentru elevi şi studenți, acordate de către municipiul Oradea în baza unui regulament. Pensionarii și persoanele îndreptățite conform legii și hotărârilor de Consiliu Local beneficiază de gratuitate pentru transportul public local. De asemenea, conform OTL SA, din anul 2019, cetățenii care locuiesc în Zona Metropolitană Oradea au avut posibilitatea de a achiziționa bilete prin metode contactless.

În anul 2020, au fost vândute aproximativ 15,7 milioane abonamente, cu 19,53% mai puține față de anul 2019.

Flota de vehicule OTL utilizează **sisteme moderne de informare audio-video**, cu scopul de informare a călătorilor. Sistemul cuprinde următoarele:

- Indicatoare exterioare de traseu/ destinație în tehnologia matrice LED;
- Indicatoare vizuale la interior în tehnologie LED;
- Indicatoare (monitoare) vizuale la interior în tehnologie LCD-TFT;
- Sistem audio de informare la nivel de vechicul.

Informațiile pentru călători, din stații, cuprind următoarele:

- Informații în timp real privind traseele monitorizate aferente stației;
- Destinațiile vehiculelor pe sensurile de mers pe care se află stațiile;
- Time table, conform grafic de circulație pentru stația respectivă;
- Data/ora, temperatura;
- Informații cu caracter general, sau de interes public;
- Comunicație online, prin GPRS/ 3G/ 4G;
- Afișarea de texte statistice și/ sau cu defilare;
- Reglarea automată a intensității luminoase, pentru o bună lizibilitate în orice moment al zilei;
- Dispecerii au instrumente pentru a transmite mesaje de grup de la dispecerat.

Transportul în regim de taxi și în regim de închiriere funcționează în baza Legii nr. 38/ 2003, iar în anul 2021 sunt eliberate un număr de 874 de autorizații pentru transport persoane și 3

autorizații pentru transport mărfuri și bunuri în regim de taxi. De asemenea, sunt aprobate 389 de locuri de așteptare a clienților sau de staționare a taxiurilor, respectiv 48 de stații taxi amplasate pe teritoriul municipiului Oradea.[48]

4.3 Parcuri și spații verzi

Spațiile verzi reprezintă o categorie funcțională în cadrul localităților, al căror specific este determinat de vegetație și de cadrul construit (dotări și echipări destinate activităților cultural-educative, sportive sau recreative). Spațiul verde este definit ca spațiu public cu acces nelimitat, sau specializat de interes municipal, spațiu pentru sport și agrement, spațiu plantat pentru protecție și păduri de diferite tipuri (în conformitate cu Regulamentul de Urbanism).

În ceea ce privește spațiile verzi din municipiul Oradea, acestea sunt grupate pe următoarele categorii:

- Spații verzi aferente aliniamentelor stradale, malurilor, parcurilor, scuaruriilor, asociațiilor de proprietari și Direcției de Patrimoniu Imobiliar, respectiv 534,08 ha;
- Spații verzi aferente cimitirelor, respectiv 87,00 ha;
- Spații neamenajate/ degradate, respectiv 41,92 ha.

În ultimii ani, au fost amenajate şi reabilitate zone verzi în diverse parcuri, precum: 4,5 ha Parcul Ciuperca, 1,4 ha Parcul Arena, 2,2 ha Parcul Salca II și 1 ha Parcul Adona, parc în zona străzii Liszt Ferenc.

De asemenea, în municipiul Oradea, la sfârșitul anul 2019, au fost amenajate și reabilitate mai multe zone verzi care acoperă o suprafață 534,08 ha.[49]

La nivelul mediului rural din Zona Metropolitană Oradea nu au fost înregistrate date cu privire la existența spațiilor verzi.

4.4 Infrastructura tehnico – edilitară

Infrastructura de alimentare cu apă și canalizare

În vederea modernizării și extinderii infrastructurii aferente serviciului de alimentare cu apă și canalizare dincolo de limitele administrativ – teritoriale ale Municipiului Oradea, în perioada de programare 2007-2013, a fost proiectat și implementat un mecanism de dezvoltare regională care a permis crearea unui model instituțional reprezentat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Aparegio.

ADI Aparegio, este o structură asociativă constituită în anul 2008 cu scopul reglementării, înființării, organizării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de alimentare cu apă și canalizare pe raza de competență a UAT-urilor membre. **În prezent, membrii ADI Aparegio sunt:** Municipiul Oradea, Comuna Biharia, Comuna Borș, Comuna Cetraiu, Comuna Girișu de Criș, Comuna Ineu, Comuna Nojorid, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu, Sacadat, Comuna Sânmartin, Comuna Sântandrei și Comuna Toboliu.

[48] Sursa: Primăria Municipiului Oradea, Notă internă Direcția Tehnică, nr. de înregistrare 162092/27.04.2021;
[49] Sursa: Raportul de Mediu județul Bihor, 2019;

În prezent, operatorii rețelelor de alimentare cu apă și canalizare pentru unitățile administrativ teritoriale din Zona Metropolitană Oradea sunt:

- **Compania de Apă Oradea SA:** Comuna Nojorid (sate: Leș, Livada de Bihor, Felcheriu), Comuna Oșorhei (sate: Fughiu, Cheriu), Comuna Sânmartin (sate: Rontău, Cihei, Băile Felix, Haieu, Băile 1 Mai, Betfia), Comuna Sântandrei (sat Palota), Municipiul Oradea, Comuna Girișu de Criș (sat Tărian), Comuna Ineu (sat Husasău de Criș) și Comuna Paleu;
- **Apă Canal Nod-Vest SA**: Comunele Borș și Cetariu.

Necesarul de apă potabilă în municipiul Oradea este asigurat cu ajutorul captărilor existente în pânza freatică și de pe ambele maluri ale Crișului Repede și prin cinci stații de pompare amplasate în partea de NE a municipiului. Capacitatea totală este de **2.100 l/s**. **Rezerva de apă** a municipiului Oradea este de **22.000 m³**. [50]

În municipiul Oradea, există 82 de stații de hidrofor, prin care se realizează presiunea aferentă alimentării consumatorilor din locuințele de tip P[51]+4, sau mai înalte. Pentru alimentarea cu apă în zonele situate la cotă mai mare, există două stații de repompare a apei.

Apa brută din stratul freatic este captată cu ajutorul drenurilor. Pentru îmbogățirea stratului de apă se utilizează **23 de bazine**, alimentate din Crișul Repede.

Întregul sistem de captare, aducțiuni apă, bazine de îmbogățire, drenuri și stații de pompare, se întind pe o suprafață de aproximativ 280 ha, într-o zonă de protecție sanitară cu regim sever.

Transportul și distribuția apei potabile se efectuează prin **5 stații de pompare** ce furnizează apă în stațiile de hidrofor, prin intermediul unei rețele de distribuție concepută în sistem inelar, în care sunt racordați direct consumatorii din locuințele P+2. Rețelele de apă secundare (**complet reabilitate**) au o lungime de 142 km, deservind consumatorii din imobile înalte.

Compania de Apă Oradea se folosește în prezent de infrastructura alcătuită din branșamente apă, racorduri canal menajer, rețea de distribuție și aducțiune, canal menajer, canal pluvial. Numărul persoanelor branșate în Zona Metropolitană Oradea este de 261.850 persoane (184.440 persoane sunt din municipiul Oradea), iar numărul persoanelor racordate din Zona Metropolitană Oradea este 22.878 (175.638 persoane sunt din municipiul Oradea).

În ZMO, Compania de Apă Oradea SA are în folosință 26 de stații ridicatoare de presiune, pentru 11 comune, acestea sunt dotate cu pompe automatizate, funcționează în regim de presiune constantă de refulare, existând 6 stații de urmărire la distanță a parametrilor de funcționare.

Compania de Apă Oradea SA are în administrație 104 stații de pompare ape uzate, din care: 42 stații (33 ape menajere, 9 ape pluviale) în Oradea, 25 stații în Oșorhei, 12 stații în Sânmartin, 9 stații în Paleu, 6 stații în Nojorid, 5 stații în Sântandrei, 3 stații în Ineu și 2 stații în Girișu de Criș.

Pentru obținerea apei potabile, tehnologia şi instalaţile existente permit utilizarea apei subterane captată prin drenuri sau a apei de suprafață captată din Crișul Repede şi filtrată ulterior. Apa brută este captată în cea mai mare parte din stratul freatic subteran, prin intermediul drenurilor de colectare.

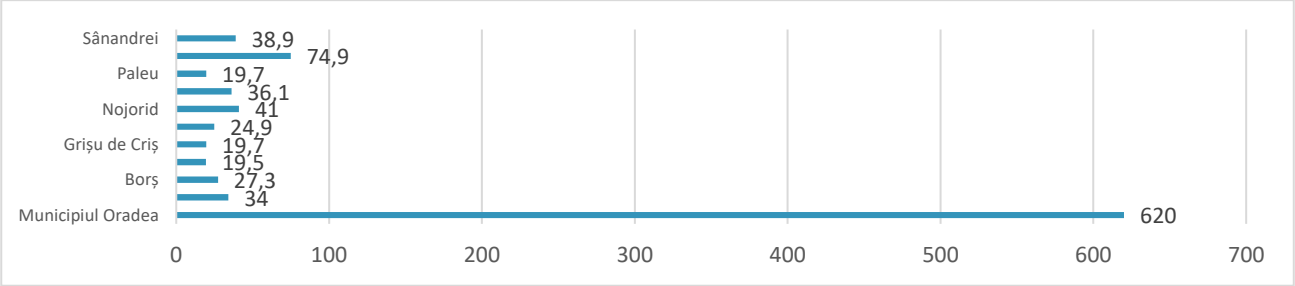
[50] Sursa: http://www.apaoradea.ro/;
[51] Parter;

Pentru îmbogățirea stratului freatic, în vederea asigurării unui debit mai mare al drenurilor, pe ambele maluri ale Crișului Repede sunt amplasate bazine de îmbogățire – 8 pe malul stâng şi 15 pe malul drept. Aceste bazine sunt alimentate prin intermediul unor aducțiuni de la captările din Crișul Repede.

Ca instalații de înmagazinare a apei, există 3 rezervoare, dintre care un rezervor semiîngropat, cu o capacitate de 2.000 m^3 și două rezervoare radial, de suprafață, ambele având o capacitate 10.000 m^3.

La nivelul anului 2019[52], în Zona Metropolitană Oradea, lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile însuma 956 km, înregistrându-se o creștere de 43,2 km (4,73%), față de anul 2017. Din totalul localităților componente ZMO, doar comuna Toboliu nu dispune de o rețea de a distribuție a apei.

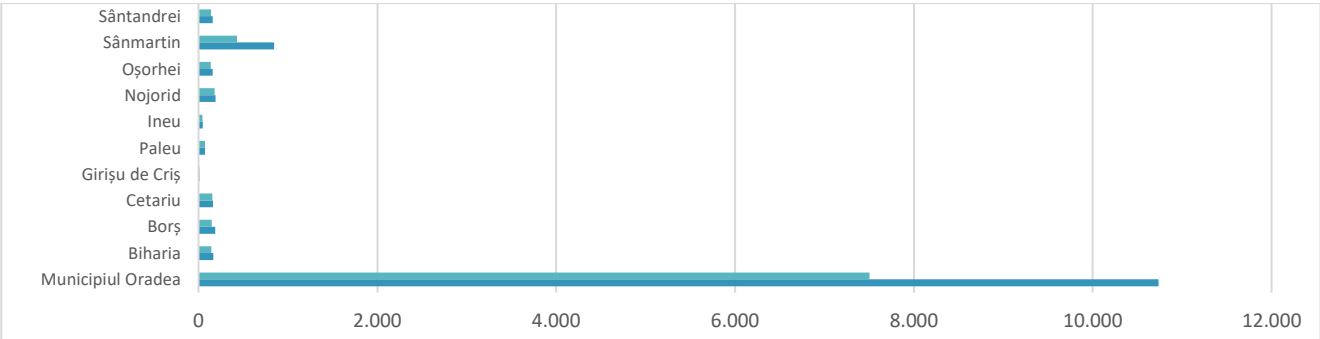
Figura 45: Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei, ZMO, 2019



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (GOS106B)*

La nivelul anului 2019[53], capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile din Zona Metropolitană Oradea a fost de 195.856 m^3, mai puțin cu 0,20% față de anul 2017, iar cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor din ZMO a fost de 12.731 m^3, din care 8.968 m^3 pentru uz casnic.

Figura 46: Cantitatea totală de apă potabilă distribuită consumatorilor în ZMO (mii m3), 2019



	Municipiul Oradea	Biharia	Borș	Cetariu	Girișu de Criș	Paleu	Ineu	Nojorid	Oșorhei	Sânmartin	Sântandrei
Uz casnic	7.505	145	149	153	10	72	44	181	137	430	142
Total	10.735	165	186	160	11	73	46	191	159	846	159

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (GOS108A)*

[52] Sursa: INS – GOS106B;
[53] Sursa: INS – GOS108A;

În 2020, față de anul 2017, debitele pompate au fost mai puține cu 23,25%, procentul fiind influențat în mare parte de scăderea debitului din municipiul Oradea.

Tabel 15: Debite pompate, ZMO, 2017-2020 (m^3)

Localitate	2017	2018	2019	2020
Oradea	17.723.233	17.843.801	14.210.863	12.864.209
Girișu de Criș			10.536	30.792
Ineu	40.626	56.165	68.738	83.074
Nojorid	278.670	277.138	299.128	315.571
Oșorhei	254.039	252.314	312.727	381.437
Paleu	20.223	34.265	38.039	108.037
Sânmartin	1.286.707	1.184.948	1.121.416	1.036.477
Sântandrei		94.267	161.810	226.823
TOTAL ZMO	**19.603.498**	**19.742.898**	**16.223.256**	**15.046.419**

Sursa: *Compania de Apă Oradea*

După cum se observă în tabelul de mai jos, comunele Girișu de Criș și Paleu nu au date în anii 2017 și 2018, CAO preluând stațiile de pompare și serviciile de apă și canalizare în anul 2019. În perioada 2017-2020, consumurile energetice au crescut cu 4,55%, calculul excluzând comunele Girișu de Criș și Paleu, însă luând în calcul și aceste comune, consumurile au o creștere de 5,06%.

Tabel 16: Consumurile energetice finale efectuate în cadrul operații de obținere a apei potabile, 2017-2020

UAT	2017 Mwh	2018 Mwh	2019 Mwh	2020 Mwh
Oradea	6.197,95	6.157,37	6.269,25	6.350,06
Girişu de Criş	-	-	14,58	26,10
Ineu	26,27	29,31	30,81	33,54
Nojorid	249,81	247,17	222,09	254,34
Oşorhei	43,23	56,49	71,19	89,31
Paleu	-	-	1,71	9,53
Sânmartin	385,13	376,94	405,37	457,54
Sântandrei	60,11	76,52	62,79	94,23

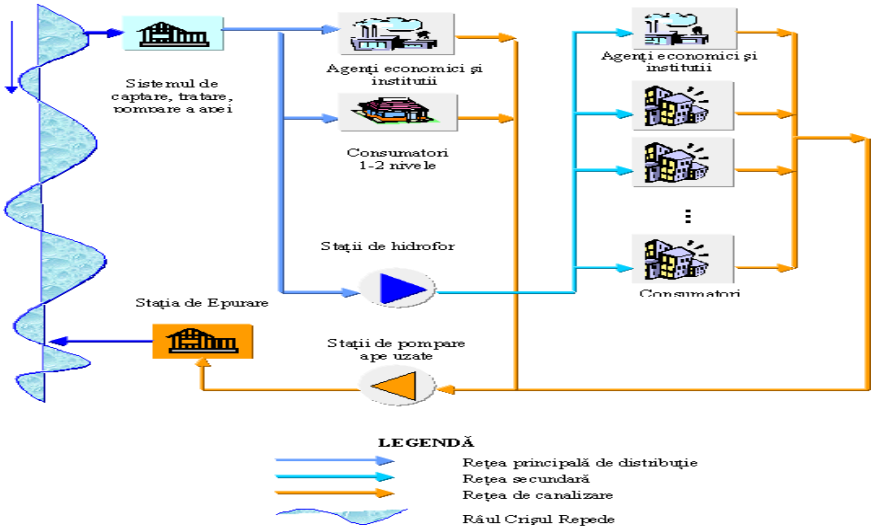
Sursa: *Compania de Apă Oradea*

La nivelul municipiului Oradea, lungimea **rețelei de canalizare**, la finalul anului 2019 era de 656,1 km (fără lungime branșamente), în scădere cu 146,7 km față de anul 2017. În municipiul Oradea se asigură preluarea și transportul apelor uzate menajere, precum și a celor pluviale, printr-o rețea de canalizare organizată în sistem mixt. Eupurarea apelor uzate pentru Oradea și localitățile din zona metropolitană se realizează în următoarele trepte: Mecanică, Biologică și Terțiară.

Rețeaua de canalizare menajeră de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pentru anul 2020, avea o lungime de 660 km, din care 497 km erau în municipiul Oradea, iar **rețeaua de canalizare pluvială** avea o lungime de 352 km, din care 347 km erau în municipiul Oradea.[54]

[54] Sursa: Compania de Apă Oradea SA;

Figura 47: Sistemul de alimentare cu apă și de canalizare, municipiul Oradea



Sursa: *Compania de Apă Oradea*

Stația de epurare[55]**:** apele uzate din zonele joase ale municipiului sunt canalizate în 6 stații de pompare. Rolul stației de epurare este de a purifica mecano-biologic apele uzate, precum și stabilizarea nămolurilor rezultate din procesele de epurare.

La nivelul zonei Metropolitane Oradea există următoarea infrastructură a rețelei de canalizare:

- O stație de epurare în municipiul Oradea, cu o capacitate de 14.400 m^3/h;
- **104 stații de pompare în sistemul de canalizare**, din care:
  - Canalizare menajeră: Oradea – 33 de stații, Sânmartin – 12 stații, Oșorhei – 25 stații, Nojorid – 6 stații, Sântandrei - 5 stații, Girișu de Criș – 2 stații, Paleu – 9 stații și Ineu – 3 stații;
  - Canalizare pluvială: Oradea – 9 stații.

În anul 2020, în ZMO au fost realizate 32.221 de racorduri la sistemul de canalizare, dintre care 74,99% în municipiul Oradea, iar totalul populației deservite a ajuns la 198.516 cetățeni.

Infrastructura de alimentare cu gaze naturale

Infrastructura de transport a gazelor naturale din municipiul Oradea este administrată de operatorul **Distrigaz Vest SA.** Infrastructura deținută de utilizator este relativ nouă, cu o durată tehnică de viață cuprinsă între 30 și 40 de ani. Componentele sistemului de distribuție sunt amplasate în domeniul public, în aproape toate străzile din municipiul Oradea, alimentând consumatori din casele individuale, din clădirile colective, clădirile condominiale pentru prepararea hranei, încălzire și prepararea apei calde menajere și pentru consumatorii industriali. Conductele de presiune medie și redusă sunt amplasate în subteran, atât pe artere de circulație, cât și în zonele verzi. Montarea conductelor trebuie să respecte o adâncime de minim 0,9 m.

În municipiul Oradea, rețeaua de distribuție a gazelor naturale a cunoscut o dezvoltare continuă, lungimea acesta fiind mai mare cu 29,85% în anul 2019, față de anul 2017[56]. Lungimea rețelelor de distribuție a gazelor naturale din municipiul Oradea reprezintă 45,93% din totalul rețelei la nivel

[55] Sursa: http://www.apaoradea.ro/;
[56] Sursa: INS (GOS116A), 2017 – 2019;

județean. Abordând situația la nivel de ZMO, lungimea conductelor de gaz reprezintă 61,76% din totalul rețelei la nivel județean.

De asemenea, în municipiul Oradea, în perioada 2017-2019, cantitatea minimă de gaze naturale distribuite consumatorilor a fost de aproximativ 176.431 m^3 (anul 2019), iar cantitatea maximă a fost de 196.863 mii m^3 (anul 2017). În perioada 2017-2019, în municipiul Oradea, cantitatea de gaze distribuită consumatorilor a înregistrat o scădere de 10,38%. În anul 2019, cantitatea totală de gaze dinstribuite în municipiul Oradea reprezintă 94,91% din cantitatea totală de gaze distribuite de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, iar cantitatea totală de gaze distribuite în ZMO reprezintă 89,66% din cantitatea totală de gaze distribuite de la nivelul județului Bihor. Din cantitatea totală de gaze distribuite, de la nivelul județului Bihor în anul 2019, sunt distribuite pentru uz casnic 31.819 mii m^3 în municipiul Oradea și 20.188 mii m^3 sunt în mediul rural din Zona Metropolitană Oradea, mai exact comunele Sântandrei, Borș și Biharia.[57]

Distribuitorii de gaze la nivelul UAT-urilor membre ale Zonei Metropolitane Oradea sunt Distrigaz Vest SA (municipiul Oradea - 566 gospodării racordate, 129 consumatori industriali), GAZ VEST SA (comuna Sântandrei - 2.493 gospodării racordate, 188 consumatori industriali racordați), EON GAZ SA (comuna Biharia– 714 gospodării racordate, 92 consumatori industriali racordați și comuna Borș – 1.522 gospodării racordate, 47 consumatori industriali racordați).[58]

Infrastructura de alimentare cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică pentru Zona Metropolitană Oradea se face din **Sistemul Energetic Național** (SEN), iar la nivelul municipiului Oradea, producţia de energie electrică este realizată prin **Centrala Electro-Termică CET I**, cu o putere instalată de 205 MW.

Necesarul de putere al consumatorilor este acoperit de 6 staţii de transformare, amplasate relativ uniform: staţia „Oradea Nord Mecanica", „Crişul", „Sinteza", „Oradea Centru", „Velenţa" și „Oradea Sud".

Conform Distribuției de Energie Electrică România SA, **infrastructura de distribuție a energiei electrice** este formată din:

Municipiul Oradea:	Zona Metropolitană Oradea:
LEA MT – 63,305 km	LEA MT – 229,65 km
LES MT – 604,104 km	LES MT – 42,57 km
LEA JT – 227 km	LES JT – 491,48 km
LES MT – 1034,04 km	LES MT – 15,28 km
Branșamente aeriene – 29 km	Branșamente aeriene: 58,3 km
Branșamente subterane 1073,7 km	Branșamente subterane: 794 km
824 posturi de transformare, cu o capacitate de 226 MW	287 posturi de transformare, cu o capacitate de 78,6 MW

În perioada 2017-2020, în municipiul Oradea, numărul racordărilor au crescut cu 26,09% (2.320 racordări, în 2020), iar la nivel de ZMO cu 9,74% (946 racordări, în 2020).

În aceași perioadă, în municipiul Oradea, numărul debranșărilor a avut o scădere de 29,70% (452 debranșări, în 2020), iar la nivel de ZMO de 37,72% (115 debranșări, în 2020).

[57] Sursa: INS (GOS118A), 2017 – 2019;
[58] Sursa: Chestionare UAT-uri;

În Zona Metropolitană Oradea, consumul cel mai mare de energie electrică a fost pentru sectorul noncasnic, cei mai mari consumatori fiind municipiul Oradea și comunele Sânmartin și Sântandrei, iar consumul cel mai mic a fost înregistrat în comunele Toboliu, Paleu și Cetariu, în care consumul de energie electrică din sectorul casnic îl depășește pe cel noncasnic.[59]

Iluminatul public

Serviciul de iluminat public cuprinde iluminatul stradal - rutier, iluminatul arhitectural, iluminatul ornamental și iluminatul ornamental - festiv.

În ceea ce privește sistemul de iluminat public din municipiul Oradea acesta acoperă 559 km de rețea, 18.627 stâlpi și 24.186 corpuri de iluminat.

În perioada 2020, consumul de energie electrică din iluminatul public s-a mărit cu 7,41% în raport cu anul 2017, proces explicat de creșterea numărului de corpuri de iluminat.

Totodată, analizând consumul energetic din iluminatul public total al zonei metropolitane Oradea, municipiul Oradea reprezintă doar 6,75% din cel total, consumatorul majoritar fiind comuna Sânmartin cu un procent de 45,59%, urmată de comuna Nojorid cvu 15,52%, astfel, la finalul anului 2020, totalul de energie electrică utilizată în iluminatul public este de 217.327.078 KWh.

Infrastructura de alimentare cu energie termică

Alimentarea cu energie termică are ca unic operator local societatea **Termoficare Oradea SA**, care a fost înființată în anul 2013. Acționarii societății sunt Primăria Municipiului Oradea (99%) și Primăria Comunei Sânmartin (1%), aceasta gestionând 219,5 km de rețea termică, astfel: 77 km rețea termică primară și 142,5 km rețea termică secundară.

Termoficare Oradea administrează 149 de puncte termice și deservește aproximativ 61.344 de apartamente, 226 de instituții publice și 1.937 de agenți economici.

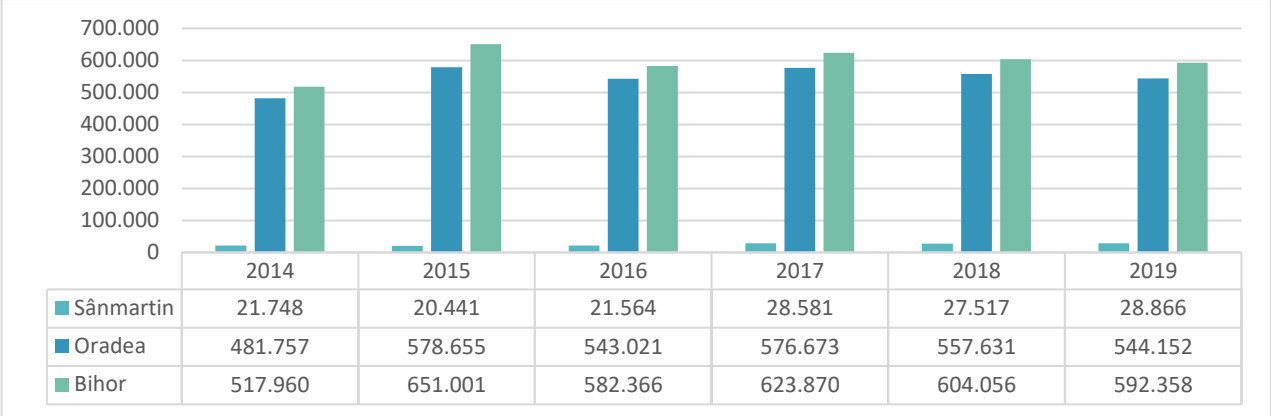
Conform Termoficare Oradea, în anul 2020, **cantitățile de energie termică** livrate celor trei localități consumatoare, sunt următoarele:

- Municipiul Odarea:
  - populație – 473.803 Gcal/an, în creștere cu 1,85% față de anul 2017;
  - agenți economici – 27.325 Gcal/an, în scădere cu 20,01% față de anul 2017;
  - insituții publice – 66.545 Gcal/an, în scădere cu 13,92% față de anul 2017.
- Sânmartin:
  - populație – 6.700 Gcal/an, în creștere cu 8,20, față de anul 2017
  - agenți economici – 426 Gcal/an, în creștere cu 24,56%, față de anul 2017
- Băile Felix
  - agenți economici – 16.324 Gcal/an, în scădere cu 25,96%, față de anul 2017.

În figura de mai jos, se poate observa că în municipiul Oradea și comuna Sânmartin se distribuie 96,74% din energia termică distribuită pe întreg județul Bihor.

[59] Sursa: Distribuției de Energie Electrică România SA;

Figura 48: Evoluția cantității de energie termică distribuită (gigacalorii), județul Bihor, municipiul Oradea și comuna Sânmartin, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Sânmartin	21.748	20.441	21.564	28.581	27.517	28.866
Oradea	481.757	578.655	543.021	576.673	557.631	544.152
Bihor	517.960	651.001	582.366	623.870	604.056	592.358

Sursa: *Prelucrarea consultantului, INS (GOS109A)*

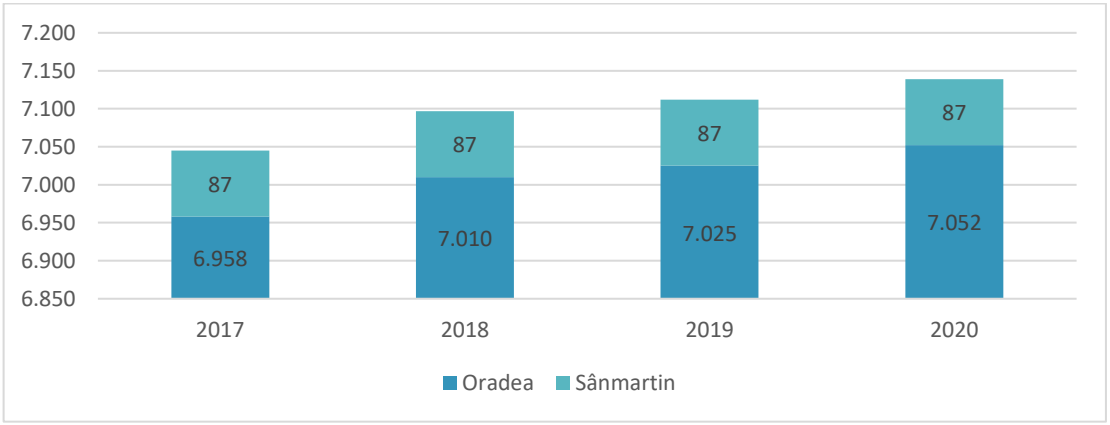
Centrala de cogenerare (CET 1 Oradea)

Termoficare Oradea SA are în explotare centrala termoelectrică de cogenerare (CET 1), cât și sistemul centralizat de alimentare cu energie termică (SACET).

Toate activitățile privind serviciul de alimentare cu energie termică în sistem centralizat (SACET) sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale. Serviciul se realizează prin intermediul infrastructurii tehnico - edilitare aparținând domeniului public și cuprinde echipamente, instalații, dotări specifice, care produc apă caldă de consum şi pentru încălzire. Pentru încalzire sistemul cuprinde: centrale termice, centrale electrice de termoficare, rețele de branşamente, rețele de transport, puncte termice, sisteme de măsura şi control.

Există o evoluție în municipiul Oradea a numărului de contracte de furnizare a energiei termice, crescând cu 94 contracte în 2020, față de anul 2017, în timp ce în comuna Sânmartin numărul acestora a stagnat.

Figura 49: Evoluția numărului contractelor de furnizare a energiei termice, 2017-2020



Sursa: *Termoficare Oradea SA*

Utilizarea energiei din surse regenerabile

Sursele regenerabile de energie (energia eoliană, energia solară, energia hidroelectrică, energia oceanelor, energia geotermală, biomasa și biocombustibilii) reprezintă alternative la combustibilii fosili care cauzează emisiile de gaze cu efect de seră. Acestea generează diversificarea ofertei de

energie și reducerea dependenței de piețele volatile și incerte ale combustibililor fosili, în special de petrol și gaze. Legislația UE referitoare la promovarea surselor regenerabile a evoluat semnificativ în ultimii ani. În 2009, liderii UE au stabilit obiectivul ca, până în 2020, 20% din consumul de energie al UE să provină din surse regenerabile de energie. În 2018, s-a stabilit obiectivul ca, până în 2030, 32% din consumul de energie al UE să provină din surse regenerabile de energie. În prezent au loc dezbateri privind cadrul de politici viitor pentru perioada de după 2030.

Prin utilizarea energiilor regenerabile, mai exact eoliană, solară, geotermală, nucleară, biomasă și alte energii alternative, este protejat mediul natural, iar teritoriile se dezvoltă în acest fel eficient și sustenabil.

Pe teritoriul Zonei Metropolitane Oradea, sunt utilizate următoarele tipuri de energie regenerabilă[60]:

- Energie solară: centrale amplasate în Borș, Leș, Nojorid, Oradea, Oșorhei, Sânmartin și Sântion și parcuri fotovoltaice în comunele Borș și Oșorhei;
- Biogaz: centrală bazată pe energie din biogaz amplasată în Oradea;
- Energie geotermală: centrală amplasată în Oradea;

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea nu figurează înregistrate centrale electrice eoliane, potențialul în acest domeniu nefiind unul ridicat. În schimb, municipiul Oradea şi zona metropolitană dispun de surse semnificative geotermale de energie, care sunt în prezent valorificate inclusiv pentru alimentarea cu energie a instituțiilor și entităților de interes public, de exemplu: Spitalul Municipal „Dr. Gavril Curteanu", Sala Sporturilor „Antonio Alexe", Complexul Wellness Termal Nymphaea și Ștrandul Iosia Nord.

În ceea ce privește consumurile energetice, în Zona Metropolitană Oradea, cei mai mulți operatori economici consumatori de energie activează **în industria prelucrătoare**.

4.5 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Infrastructură de transport și Mobilitate	Investiții semnificative de reabilitare și dezvoltare la nivelul infrastructurii rutiere;	
	Rețele comerciale diversificate și ușor accesibile din punct de vedere a mobilității; Existența și poziționarea strategică a Aeroportului din Oradea; Flotă de autovehicule de transport în comun realtiv mare; Piste de biciclete extinse și intinse pe lungimi relativ mari; Grad ridicat de modernizare a străzilor orășenești;	
Infrastructură tehnico-edilitară	Evoluție ascendentă a fondului de locuințe și a suprafeței locuibile; Demararea proceselor de reducere a CO_2 prin reabilitări / modernizări clădiri / instituții și extinderi de piste de biciclete; Planificarea coerentă a procesului de construire a locuințelor; Evoluție ascendentă a suprafeței medii de spațiu verde pe cap de locuitor, peste media națională; Trend ascendent în ceea ce privește numărul de racordări la sursele de energie termică;	

[60] Sursa: ANRE;

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
	Infrastructura de alimentare cu apă reabilitată complet; Alimentarea cu energie geotermală pentru o parte dintre instituțiile publice existente în municipiul Oradea; Existența zonelor cu acoperirere 5G;	Valoarea suprafaței medii locuibile este una mai mare decât la nivelul municipiului Oradea și la nivel județean; Creșterea gradului conectivității gospodăriilor din mediul rural al ZMO la principalele rețele tehnico-edilitare;

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Infrastructură și de transport Mobilitate	Numărul ridicat al autovehiculelor diesel;	
	Scăderea numărului de îmbarcări și debarcări în Aeroportul Oradea;	
Infrastructură tehnico-edilitară	Disparități semnificative între mediul urban și mediul rural al ZMO din punctul de vedere al echipării teritoriale;	
		Inexistența rețelei de apă potabilă în comunele Toboliu, Cetariu și Biharia, canalizare în comunele Toboliu, Cetariu, Paleu și Biharia și gaz în comunele Cetariu, Girișul de Criș, Ineu, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Toboliu și Nojorid;

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Infrastructură și de transport Mobilitate	Conectarea tuturor comunelor din ZMO prin piste de biciclete; Înființarea unui tren metropolitan care să asigure transportul public, conectând localitățile din Zona Metropolitană cu municipiul Oradea;	
	Implementarea serviciilor de tip Cargo la Aeroportul Internațional Oradea; Realizarea drumului expres Oradea- Arad; Extinderea curselor internaționale cu noi destinații cu plecare de pe Aeroportul Internațional Oradea;	Extinderea rețelei de transport public local, acoperind în totalitate, comunele din ZMO;
Infrastructură tehnico-edilitară	Acțiuni concrete de reducere a poluării în vederea transfomării municipiului Oradea într-un coridor verde;	Interesul tot mai ridicat al cetățenilor pentru locuințele aflate în imediata apropiere a municipiului Oradea;

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Infrastructură și de transport Mobilitate	Creșterea emisiilor de CO_2 conduc la ridicarea nivelului de poluare din ZMO;	

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Infrastructură tehnico-edilitară	Creșterea emisiilor de gaze cu efect de seră; Riscul de creștere a infracționalității în lipsa sistemelor de supraveghere video din spațiile publice;	
		Mărirea gradului de segregare dintre mediul urban și mediul rural;

Concluzii privind infrastructura și echiparea teritorială

Ultimii ani indică o evoluție ascendentă a fondului de locuințe, a suprafeței locuibile și a suprafeței medii de spațiu verde/ cap de locuitor, factori care influențează nivelul de trai al locuitorilor. Municipiul Oradea a evoluat constant, fapt ce denotă o planificare coerentă a procesului de construcție (ex. cartiere rezidențiale cu suprafețe medii locuibile ridicate, amenajarea de spații verzi), concomitent cu gestionarea provocărilor legate de asigurarea unei dezvoltări durabile (ex. acțiuni care vizează reducerea poluării cu CO_2 (ex. reabilitare și modernizare termică a clădirilor vechi și nu numai, acțiuni de modernizare a infrastructurii instituțiilor publice și orientarea acestora spre alimentarea cu surse de energie geotermală, realizarea pistelor de biciclete, modernizarea flotei de transport în comun).

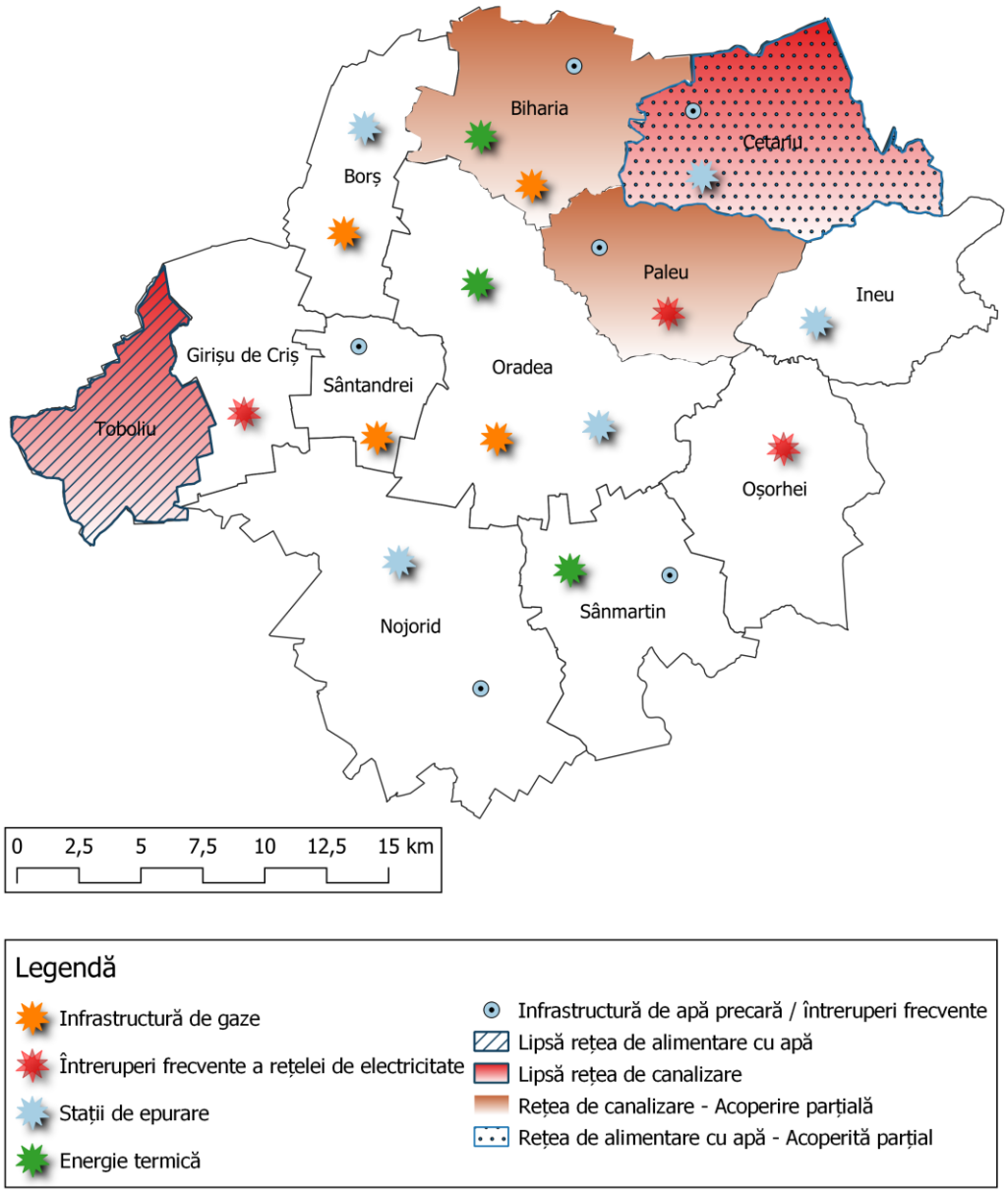
Tot în categoria preocupărilor pentru a asigura o dezvoltare durabilă se înscriu și acțiuni concrete de reducere a poluării și transfomare a orașului într-un coridor verde prin extinderea rețelei de transport public local cu înglobarea tehnologiei verzi și extinderea acestuia la nivelul întregii zone metropolitane, dezvoltarea infrastructurii pietonale și conectarea tuturor comunelor din zona metropolitană a Municipiului Oradea prin piste de biciclete, acțiuni care pot beneficia în următorii ani de oportunitățile de finanțări europene.

În paralel, la nivelul mediului rural aferent zonei metropolitane are loc aceeași creștere a numărului de locuințe existente și finalizate în perioada 2016-2019, factor direct proporțional cu trendul ascendent al populației cu domiciliu în zona rurală metropolitană. Acest lucru nu face decât să evidențieze și gradul de atractivitate al zonei rurale metropolitane. În același timp, este important de precizat faptul că valoarea suprafației medii locuibile este una mai mare decât la nivelul municipiului Oradea și la nivel județean. Acest lucru scoate în evidență interesul tot mai ridicat al cetățenilor asupra locuințelor aflate în imediata apropiere a municipiului Oradea, aceștia preferând o zonă rurală și o suprafață cât mai ridicată a locuinței pentru desfășurarea activităților casnice și gospodărești.

Creșterea demografică determină, de cele mai multe ori, și o creștere a ratei infracționalității, risc care poate fi controlat prin implementarea de sisteme de supraveghere video în spațiile publice și de extindere și modernizare a sistemelor de iluminat public.

Infrastructura tehnico-edilitară a beneficiat de investiții semnificative de reabilitare și dezvoltare, la fel și infrastructura rutieră. La nivelul mediului rural din spațiul metropolitan, se observă o creștere a gradului conectivității gospodăriilor la principalele rețele tehnico edilitare, dar există în continuare și excepții cu infrastructură deficitară care riscă să creeze disparități semnificative în cadrul zonei metropolitane, mai ales că există o legătură directă între existența infrastructurii și creșterea numărului de locuitori sau a investitorilor. Se impune, astfel, continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare și a celor de furnizare a gazelor naturale.

Figura 50: Harta problemelor și disfuncționalităților în infrastructura tehnico – edilitară



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

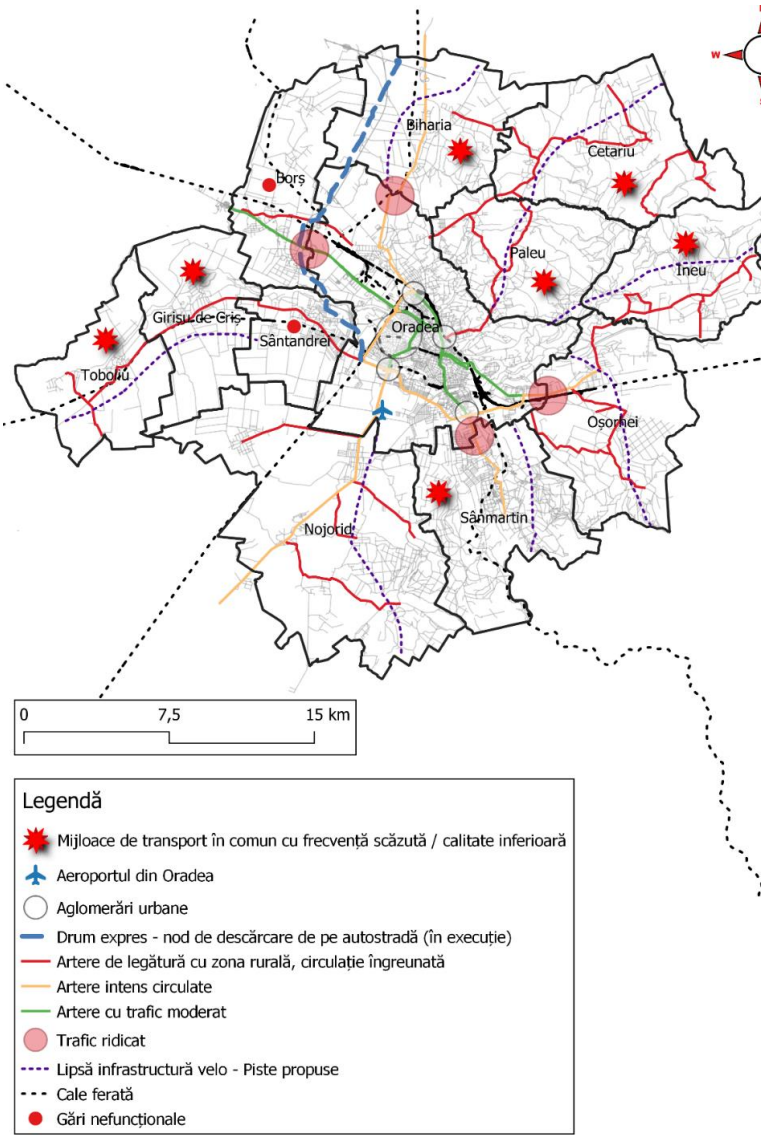
Din perspectiva infrastructurii aeriene, existența și poziționarea strategică a Aeroportului din Oradea joacă un rol esențial pentru dezvoltarea zonei metropolitane care, în condițiile unei bune conectări din punct de vedere rutier, feroviar sau aerian, se dezvoltă mult mai rapid față de o zonă mai puțin conectată. În același timp, activitatea aeroportului orădean ar putea fi fructificată prin implementarea serviciilor de tip Cargo și prin diversificarea operatorilor de transport, ceea ce ar determina o creștere a utilității și profitabilității a acestuia.

În ceea ce privește infrastructura feroviară, în UAT-urile Sântandrei și Borș există câte o gară, însă acestea nu sunt funcționale. Comunele Cetariu, Paleu și Ineu nu sunt acoperite de infrastructura feroviară.

Infrastructura velo este preponderent prezentă la nivelul municipiului Oradea, iar în restul ZMO se mai regăsesc 4,9 km în comuna Borș și 1,6 km în comuna Sântandrei. La nivelul UAT-urilor a fost analizată și validată oportunitatea extinderii pistelor de biciclete: Borș (15 km), Nojorid (18 km), Sântandrei (13,2 km) Toboliu (5 km), Girișu de Criș (20 km), Biharia (2 km), Ineu (8,5 km), Paleu (10km). În plus, este necesară conectarea infrastructurii velo între zona rurală și muncipiul Oradea pentru creșterea gradului de conectivitate.

În același demers de creștere a conectivității se înscriu și alte acțiuni concrete care vizează mobilitatea: realizarea drumului expres Oradea - Arad, extinderea curselor internaționale cu noi destinații cu plecare de pe Aeroportul Internațional Oradea sau dezvoltarea unui tren metropolitan care să ofere conectivitatea și pe plan metropolitan.

Figura 51: Harta problemelor și disfuncţionalităţilor survenite pe relația Municipiul Oradea și Zona funcțională urbană din punct de vedere al amenajării teritoriului



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Conectivitatea unei zone joacă un rol esențial în productivitatea economică, având o influență pozitivă asupra salariilor lucrătorilor din zona respectivă. Numeroase studii indică un nivel mai ridicat al salariilor în zonele mai aglomerate, respectiv în zonele în care timpul necesar ajungerii la locul de muncă este mai scăzut, ceea ce echivalează cu un grad ridicat al conectivității zonei respective. Altfel spus, reducerea timpilor de deplasare către locul de muncă conduce la creșterea salariilor, aspect care subliniază importanța investițiilor în infrastructura de transport.

5. Mediu şi dezvoltare durabilă

Mediul reprezintă ansamblul de condiţii şi elemente naturale ale Terrei: aerul, apa, solul, subsolul, aspectele caracteristice ale peisajului, toate straturile atmosferice, toate materiile organice şi anorganice, precum şi fiinţele vii, sistemele naturale în interacţiune, cuprinzând elementele enumerate anterior, inclusiv unele valori materiale şi spirituale, calitatea vieţii şi condiţiile care pot influenţa bunăstarea şi sănătatea omului.[61]

Activitatea umană și, implicit, existența individului, este de neconceput în afara mediului. Relația dintre om și natură, precum și interdependența lor, influențează echilibrul ecologic, determină condițiile de viață și muncă pentru om, precum și perspectivele dezvoltării societății în ansamblu. Astfel, **protecția mediului înconjurător** reprezintă o problemă însemnată şi totodată o obligaţie de interes naţional şi internaţional.

5.1 Factori şi probleme de mediu. Protecția mediului și adaptarea la schimbările climatice

Calitatea aerului

Aerul reprezintă factorul de mediu transportator al poluanților în mediu, astfel poluanții ajunși în atmosferă se răspândesc rapid și nu mai pot fi captați pentru a putea fi epurați – tratați. Poluarea aerului are numeroase și majore efecte adverse asupra sănătății populației, florei și faunei, manifestându-se sub diferite forme precum ploi acide, degradarea stratului de ozon stratosferic și efectul de încălzire globală cunoscut drept „efect de seră”.

Poluarea aerului generează nenumărate provocări referitoare la gestionarea și atenuarea efectelor pe care le are asupra mediului. Activitățile antropice cât și sursele naturale reprezintă factori generatori ai emisiilor de substanțe poluante ce sunt transmise în atmosferă sau care se formează direct în atmosferă, având un impact negativ asupra mediului înconjurător și a sănătății umane. Poluanții atmosferici se pot alcătui sau pot fi transportați pe distanțe mari, având efecte negative asupra suprafețelor străbătute.

Problemele cele mai semnificative referitoare la poluarea aerului sunt generate de emisiile poluante. Acestea duc la acidifierea atmosferei, afectarea producției de ozon troposferic, creșterea concentrației particulelor în suspensie, a pulberilor cu metale grele și a gazelor cu efect de seră, fiind epuizat stratul de ozon, rezultând astfel schimbările climatice.

În Zona Metropolitană Oradea, **monitorizarea calităţii aerului** se realizează prin 3 staţii automate de supraveghere a nivelului de poluare atmosferică amplasate în municipiul Oradea, dar și prin diferite analize fizico - chimice (metode manuale) axate pe indicatori specifici (puncte de prelevare pulberi sedimentale și puncte de prelevare precipitaţii).

Tipurile de stații care activează la nivelul municipiului Oradea sunt următoarele:

- **Staţia BH1** (staţie urbană) monitorizează online următorii poluanţi: CO, SO_2, NO, NO_2, NO_x, O_3, $PM_{2,5}$ (pulberi) gravimetric, PM_{10} determinare nefelometrică și gravimetric, BTX (benzen, toluen, xilen), parametrii meteo;

[61] Sursa: Ordonanța de urgență 195/2005 privind protecţia mediului;

- **Staţia BH2** (staţie industrială) monitorizează următorii parametrii: CO, SO_2, NO, NO_2, NO_x, O_3, PM_{10} gravimetric şi nefelometric, parametrii meteo;
- **Staţia BH3** (staţie de trafic) monitorizează online următorii poluanţi: CO, SO_2, NO, NO_2, NO_x, O_3, PM_{10} determinare nefelometrică, BTX (benzen, toluen, xilen), parametrii meteo.

Datele de monitorizare ilustrează calitatea aerului în raport cu valorile limită, valorile ţintă, praguri de alertă sau de informare stabilite în legislaţia specifică pentru fiecare poluant. Dintre principalii poluanți monitorizați la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, s-au constat depășiri de PM_{10}, acestea fiind influențate de condițiile meteo nefavorabile, de încălzirea rezidențială și de traficul rutier. În anul 2020 la stația BH1 s-au înregistrat 4 depățiri și 3 depășiri la stația BH2.

Calitatea generală a aerului în zona metropolitană este bună, sursele majore de poluare ale aerului în apropiere fiind inexistente, iar limitele valorilor indicatorilor specifici fiind normale. Locuitorii sunt informați cu privire la calitatea aerului prin intermediul panoului exterior amplasat la sediul APM Bihor, dar și prin intermediul site-urilor www.apmbh.anpm.ro și www.calitateaer.ro.

Zonele critice sub aspectul poluării atmosferice sunt situate în apropierea unor artere rutiere intens circulate, intersecţii majore, halde de deşeuri industriale, depozite deşeuri menajere necontrolate, ferme de animale. Industria chimică şi petrochimică şi-au redus substanţial activităţile de producţie.

După ultima inventariere aferentă anului 2020, în județul Bihor sunt instalații care intră sub incidența Directivei privind prevenirea și controlul integrat al poluării (IPPC). Printre instalațiile care funcționează la nivelul Zonei Metropolitane Oradea se regăsesc:

- EUROCARAMIDA SA – Fabricarea produselor de ceramică prin ardere, în special țigle, cărămizi, cărămizi refractare, plăci ceramice (comuna Biharia);
- UAMT SA - Tratarea suprafețelor metalice și materialelor plastice prin procese electrolitice sau chimice, la care volumul total al cuvelor de tratare este mai mare de 30 m^3 (municipiul Oradea);
- NUTRIPORK SRL – Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor (municipiul Oradea);
- SINTEZA SA – Producerea compușilor chimici organici, hidrocarburile cu conținut de oxigen, cum sunt alcooli, aldehidele, cetonele, acizii carboxilici, esterii și amestecurile de esteri, acetați, eterii, peroxizii și rășinile epoxidice (municipiul Oradea);
- SELECT PIG SRL – Creşterea intensivă a păsărilor de curte şi a porcilor (comuna Biharia);
- ALSAL PROD SRL – Producerea compuşilor chimici anorganici (municipiul Oradea);
- ECO BIHOR SRL – Depozitele de deșeuri (municipiul Oradea);
- Electrocentrale SA – Arderea combustibililor în instalaţii cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW (municipiul Oradea);
- SIMONZID SRL – Creşterea intensivă a păsărilor de curte şi a porcilor (comuna Biharia);
- FLAVOIA TRANSCOM SRL – Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor (comuna Nojorid);
- FAIST MEKATRONIC SRL – Prelucrarea metalelor neferoase (municipiul Oradea);
- NUTRIENTUL SA – Creșterea intensivă a păsărilor de curte și a porcilor (comuna Sântandrei);
- AMA BIODIESEL SRL – Industria chimică (comuna Borș);

- VERNICOLOR SRL – Tratarea de suprafață a metalelor sau a materialelor plastice prin procedee electrolitice sau chimice, în care volumul cuvelor de tratare este mai mare de 30 m^3 (municipiul Oradea);
- TERMOFICARE ORADEA SA – Arderea combustibililor în instalații cu o putere termică nominală totală egală sau mai mare de 50 MW (municipiul Oradea);
- CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR – Valorificarea sau o combinație de valorificare și eliminare a deșeurilor nepericuloase cu o capacitate mai mare de 75 tone/zi (municipiul Oradea).

Calitatea apelor

Rețeaua hidrografică a municipiului Oradea este reprezentată de râul Crișul Repede, iar pe teritoriul Zonei Metropolitane Oradea, acesta a fost monitorizat în 3 secțiuni, pe o distanță de 34,27 km. Calitatea apei a fost încadrată în categoria de potențial ecologic bun în urma analizelor regimului de oxigen, salinitate și poluanți toxici, indicatori chimici relevanți și indicatori biologici.

Administrația Bazinală de Apă Crişuri Oradea are în administrare apele aflate pe teritoriul bazinului hidrografic „Crişuri" din domeniul public şi infrastructura Sistemului de Gospodărire a Apelor, alcătuită din lacuri de acumulare, diguri de apărare împotriva inundaţiilor, canale, derivaţii inter-bazinale, prize de apă şi alte lucrări specifice, precum şi infrastructura sistemelor de veghe hidrologică, hidrogeologică şi de monitorizare a calităţii resurselor de apă aflate în patrimoniul său, având scopul de a cunoaşte şi gestiona resursele de apă de suprafaţă şi cele subterane.

Monitorizarea calității apei potabile trebuie să fie asigurată de producător, distribuitor, cât și de autoritatea de sănătate publică. Direcția de Sănătate Publică Bihor are atribuții de protejare a sănătății publice și desfășoară activități prin departamentul de supraveghere a sănătății publice și prin serviciul de control în sănătate publică. Pentru a se implementa legislația în vigoare, în anul 2020 în județul Bihor au fost realizate următoarele activități:

- supravegherea a 76 de producători/ distribuitori de apă potabilă (65 dintre aceștia având sisteme de centralizate de alimentare cu apă potabilă și 11 exclusiv cu fântâni publice/ arteziene); au fost încheiate contracte de prestări servicii pentru prelevarea, transportul și realizarea analizelor fizico-chimice, microbiologice și de radioactivitate în cadrul laboratoarelor DSP Bihor;
- 143 de deplasări în vederea supravegherii calității apei potabile;
- 110 expertize la instalațiile de aprovizionare cu apă.

În anul 2020 au fost prelevate 898 probe de apă din sistemele centrale, fântânile publice și arteziene, fiind cu 18,88% mai puține față de anul 2019 din cauza situației epidemiologice determinate de răspândirea noului coronavirus SARS-CoV-2.

Pentru a analiza conformitatea parametrilor fizico-chimici și microbiologici la cerințele de calitate prevăzute de legislația în vigoare, s-au prelevat 694 probe de apă, din care 523 prezentând alterarea calității (75,36%) și înregistrând neconformități la unul sau mai mulți parametri de calitate. Se observă creșterea cu 12,45% a procentului de probe neconforme în anul 2020, comparativ cu anul precedent.

Începând cu anul 2019, DSP Bihor a stabilit pentru municipiul Oradea **2 ZAP-uri** (zonă de aprovizionare cu apă potabilă) mari, amplasate pe fiecare mal al râului Crișul Repede, acesta fiind sursa de apă a localității. **Compania de Apă Oradea SA** asigură în municipiul Oradea serviciul public de alimentare cu apă și canalizare, iar calitatea apei de la nivelul municipiului este monitorizată de compania furnizoare, care deține un **laborator central**, ce a fost amenajat în

anul 2004, echipat cu aparatură de specialitate care ajută la realizarea analizelor fizico-chimice și microbiologice. Aceste analize sunt efectuate zilnic, pentru toți indicatorii prevăzuți de legislația în vigoare, iar pentru luna iunie a anului 2021 nu s-au înregistrat depășiri semnificative.

Calitatea solurilor

Solul reprezintă mediul de viaţă pentru plante, animale şi om, iar pentru agricultură este principalul mijloc de producţie. Calitatea solului este dată de fertilitatea acestuia, dar și de modul de manifestare al celorlalți factori care influențează plantele.

Calitatea solurilor este influențată de factori naturali (roca parentală, climă, forme de relief, factor biotic, apă) și factori antropici (activități agricole sau industriale) care duc la scăderea calității solurilor. Acești factori deteriorează calitățile și funcțiile solurilor, inclusiv capacitatea productivă a acestora, care afectează calitatea produselor agricole și a securității alimentare ceea ce generează urmări negative asupra calității vieții umane.

Activitățile care cauzează degradarea calității solului sunt reprezentate de scurgerile generate de activitățile industriale și a depozitării deșeurilor provenite din sursele municipale și industriale (exploatare minieră, balastieră, cariere, halde și depozite, reziduuri petroliere, halde steril) cât și de factori naturali (eroziuni, alunecări de teren, sărăturări, acidifieri, umezeli excesive).

Solurile din Zona Metropolitană Oradea se înscriu în categoria solurilor cu clase de bonitate ridicată, fiind favorabile agriculturii, zonele afectate de procese naturale fiind următoarele: poluare prin balastieră - comunele Borș și Biharia - și acidifiere - municipiul Oradea și comuna Sânmartin.

De asemenea, **îngrășămintele** reprezintă un factor important în productivitatea plantelor și fertilitatea solului, însă acestea pot provoca dereglarea echilibrului ecologic în cazul în care sunt utilizate fără a se ține cont de natura solului, condițiile meteorologice și necesitățile plantelor. Utilizarea irațională a îngrășămintelor duce la apariția unor cantități excesive de azotați și fosfați care au efect toxic asupra microflorei solului, excesul fiind acumulat în vegetație.

Poluarea fonică

Poluarea fonică provoacă o serie de efecte negative la nivelul organismului uman, de la uşoare oboseli auditive până la stări nevrotice grave şi chiar traumatisme ale organului auditiv. Sunetele cu o frecvenţă ridicată sunt mai periculoase decât cele cu o frecvenţă joasă.

Omul percepe sunete cu o frecvenţă între 16 şi 20.000 vibraţii pe secundă şi cu o intensitate între 0 şi 120 db. Zgomotul produs de o convorbire se situează între limitele de 30 şi 60 db. Nivelul de 20-30 db este inofensiv pentru organismul uman, acesta fiind fondul sonic normal. Sunetele de 130 decibeli provoacă senzaţia de durere, iar la 150 db zgomotul este insuportabil.

În Zona Metropolitană Oradea cele mai importante surse de poluare acustică sunt: traficul rutier, activitatea industrială, evenimentele cultural-sportive, restaurantele şi cluburile în aer liber/ mixte, traficul feroviar şi traficul aerian, într-o măsură mai mică.

Adaptare la schimbări climatice

Acordul de la Paris din 2015 stabilește o inițiativă globală pentru a limita încălzirea globală sub 2°C, de preferință la 1,5°C, comparativ cu nivelurile preindustriale. Pentru a atinge acest obiectiv, țările urmăresc reducerea creșterii emisiilor de gaze cu efect de seră cât mai curând posibil și ulterior,

reduceri mai rapide bazate pe cele mai bune date științifice disponibile și a fezabilității economice și sociale.

Efectele schimbărilor climatice sunt deja vizibile prin creșterea temperaturii aerului, topirea ghețarilor și diminuarea calotelor polare, creșterea nivelului mării, creșterea deșertificării, precum prin fenomene meteorologice extreme mai frecvente, cum ar fi valurile de căldură, seceta, inundațiile și furtunile. Schimbările climatice nu sunt uniforme la nivel global și afectează unele regiuni mai mult decât altele.

Schimbările climatice afectează biodiversitatea, declanșându-se efecte negative pentru viața omului. Pentru a combate efectele negative ale schimbărilor climatice, au fost prevăzute în HG nr. 739/2016 pentru aprobarea *„Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii scăzute de carbon*" o serie de obiective generale, printre care:

- Examinarea vulnerabilităților habitatelor naturale și ale speciilor protejate de floră și faună;
- Menținerea și dezvoltarea durabilității ecosistemelor;
- Introducerea efectelor schimbărilor climatice în evaluările de impact asupra mediului, a planurilor/ proiectelor ce ar putea avea ca efect punerea în pericol a protecției stricte a speciilor protejate de lege și aflate pe cale de dispariție;
- Examinarea serviciilor oferite de ecosisteme în implementarea abordării ecosistemice în organizarea resurselor naturale.

În acest context, Primăria Municipiului Oradea împreună cu Direcția Silvică Bihor – Romsilva au înființat o perdea verde în apropierea noului pasaj de pe șoseaua de centură, la intersecția cu strada Universității și cu drumul colector pentru Parcul Industrial II. Au fost plantați 400 de puieți de foioase, din speciile salcâm, stejar roșu, tei, cireș și paltin. Se are în vedere plantarea a 40 de puieți în scuarul ce delimitează breteaua rutieră de lângă pasaj și parcarea Pieței 100. Primăria Oradea urmărește să planteze 700 de puieți în diferite zone ale orașului.

În anul 2020, în cadrul aceluiași parteneriat, au fost plantați 3.500 de puieți din speciile stejar roșu, tei, anin și mesteacăn în Cartierul Tineretului, respectiv în Parcul Industrial II.

Aceste plantații au rolul de a reduce poluarea, de a ține sub control efectele schimbărilor climatice și de a crește cantitatea de oxigen generat.

Pentru a combate schimbările climatice, la nivelul zonei metropolitane sunt avute în vedere mai multe tipuri de proiecte precum: înființare de păduri urbane, grădini urbană, realizare de coridoare verzi prin plantare de puieți, înființare parcuri de panouri fotovoltaice, valorificarea și extinderea rețelei geotermale și multe altele de acest tip.

5.2 Rezervații naturale și areale protejate

În ceea ce privește protecția naturii, principalele acțiuni ce duc la afectarea biodiversității au la bază defrișările, incendiile sau accidentele ecologice, agricultura intensivă, practicarea turismului în mod necontrolat, poluarea factorilor de mediu, exploatarea resurselor naturale, ridicarea construcțiilor pe suprafața ariilor protejate sau fragmentarea habitatelor.

Ariile naturale protejate, de la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pot fi clasificate astfel:

- **Arii naturale protejate de interes național** cum sunt rezervațiile științifice, parcurile naționale, monumentele naturii (peșteri, martori de eroziune, chei, cursuri de apă, cascade

și alte manifestări și formațiuni geologice, depozite fosilifere, precum și alte elemente naturale cu valoare de patrimoniu natural prin unicitatea/ raritatea lor), rezervațiile naturale, parcurile naturale:

- Locul fosilifer de pe Dealul Șomleu (2187.) (5 ha) se află pe raza comunei Sânmartin, sat Betfia;
- Fâneața Valea Roșie (2.162.) (4 ha) se află pe raza comunei Cetariu;
- Pădurea cu narcise de la Oșorhei (2.175.) (2 ha) se află pe raza comunei Oșorhei;
- Pârâul Peţea (2177.) (4 ha) se află pe raza comunei Sânmartin, sat Rontău.

Conform Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale, a faunei şi florei sălbatice, pe raza județului Bihor există 37 **situri Natura 2000**, în Zona Metropolitană Oradea fiind prezente următoarele:

- ***Arii speciale de conservare (SAC și SCI) desemnate de Comisia Europeană:***

Denumire Sit	Cod sit	Ordin	Tip	Suprafață (ha)	Prezintă Plan de Management
Betfia	**ROSCI0008**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	1.748,00	**Da**
Crișul Repede amonte de Oradea	**ROSCI0050**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	1.996,30	**Da**
Lacul Pețea	**ROSCI0098**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	49,00	**Da**
Lunca Inferioară a Crișului Repede	**ROSCI0104**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	636,70	**Da**
Pădurea de la Alparea	**ROSCI0145**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	455,90	**Da**
Păduricea de la Santău	**ROSCI0185**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	87,10	-
Valea Roșie	**ROSCI0267**	Ordinul ministrului nr. 1964/2007	Sit de importanță comunitară	786,70	-

Descrierea succintă a Ariilor speciale de conservare (SAC și SCI):

- **Betfia (ROSCI0008)** se întinde pe teritoriul comunelor Hidişelu de Sus, Oşorhei și Sânmartin, fiind un sit foarte important pentru specii de lilieci, amfibieni și reptile; în conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSCI0008, sunt prevăzute 3 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Descrierea şi evaluarea situaţiei actuale a ariei protejate, din punct de vedere al biodiversităţii, al peisajului şi al condiţiilor de mediu şi socio-economice;
  - **OG 2** Definirea obiectivelor de management, precizarea acţiunilor de conservare necesare şi reglementarea activităţilor care se pot desfăşura pe teritoriul arealului protejat şi în imediata lui vecinătate, în conformitate cu obiectivele de management propuse;

- **OG 3** Planificarea şi realizarea, în timp şi spaţiu, a măsurilor propuse pentru asigurarea conservării speciilor și habitatelor de importanță comunitară şi naţională, în concordanță cu activitățile tradiționale ale comunităților locale.

- **Crișul Repede amonte de Oradea (ROSCI0050)** se întinde pe suprafața localităților Aleșd, Aștileu, Aușeu, Ineu, Lugașu de Jos, Măgești, Oradea, Oșorhei, Săcădat, Țețchea, Tileagd și Vadu Crișului. Aici este prezent habitatul de zăvoaie cu Salix alba şi Populus alba. Suprafața sitului este o zonă importantă pentru conservarea speciilor de scoică de râu (Unio crassus), boarță (Rhodeus sericeus amarus) şi zglăvoacă (Cottus gobio), fiind format în proporție de aproximativ 80% din râuri şi lacuri. În conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSCI0050, sunt prevăzute 4 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Menținerea/ameliorarea stării de conservare identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000;
  - **OG 2** Promovarea unei dezvoltări urbane durabile a localităţilor aflate pe teritoriul sau în vecinătatea sitului, prin păstrarea activităților tradiționale și stimularea activităților turistice;
  - **OG 3** Creşterea gradului de informare a publicului referitor la valorile naturale ale sitului și la activitățile cu impact negativ asupra acestora;
  - **OG 4** Asigurarea unui management eficient și adaptabil al sitului, prin susținerea unei structuri funcționale de management pe durata de aplicare a planului de management.
- **Lacul Peţea (ROSCI0098)** se întinde pe suprafața localităților Oradea şi Sânmartin. Situl Lacul Peţea se impune la nivel național prin apele termale, acoperite de lotus (drețe). Nufărul termal – Nymphaea lotus L. Var. Thermalis reprezintă o relictă terțiară unică în Europa. În conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSCI0098, sunt prevăzute 3 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Descrierea şi evaluarea situaţiei prezente a arealul protejat din punct de vedere al biodiversităţii, al peisajului şi al condițiilor de mediu şi socio-economice;
  - **OG 2** Definirea obiectivelor de management, precizarea acţiunilor de conservare necesare şi reglementarea activităţilor care se pot desfăşura pe teritoriul arealului protejat şi în imediata lui vecinătate, în conformitate cu obiectivele de management propuse;
  - **OG 3** Planificarea şi realizarea, în timp şi spaţiu, a măsurilor propuse pentru asigurarea conservării speciilor și habitatelor de importanță comunitară şi naţională, în concordanță cu activitățile tradiționale ale comunităților locale.
- **Lunca Inferioară a Crișului Repede (ROSCI0104)** se întinde pe suprafața localităților Borș, Girișu de Criș, Oradea și Sântandrei. Situl este recunoscut pentru habitatul de zăvoaie cu Salix alba şi Populus alba, fiind format în proporție de 36% de râuri şi lacuri, 26% de culturi (teren arabil), 21% de pășuni, 15% de mlaștini şi turbării şi 2% de alte terenuri arabile. Cele mai importante specii din cadrul Luncii Inferioare a Crișului Repede, sunt buhaiul de baltă, porcușorul de șes, boarța, dunăriţa, zvârluga, răspărul, pietrarul și fusarul mic. În conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSCI0104, sunt prevăzute 4 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Menținerea/ameliorarea stării de conservare identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000;

- **OG 2** Promovarea unei dezvoltări urbane durabile a localităţilor aflate pe teritoriul sau în vecinătatea sitului, prin păstrarea activităților tradiționale și stimularea activităților turistice;
- **OG 3** Creşterea gradului de informare a publicului referitor la valorile **naturale** ale sitului și la activitățile cu impact negativ asupra acestora;
- **OG 4** Asigurarea unui management eficient și adaptabil al sitului, prin susținerea unei structuri funcționale de management pe durata de aplicare a Planului de Management.

- **Pădurea de la Alparea (ROSCI0145)** se întinde pe teritoriul comunelor Copăcel și Oşorhei și este importantă din punctul de vedere al habitatului și speciilor de herpetofaună și narcise. În conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSCI0145, sunt prevăzute 2 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Gestionarea activităţilor antropice în rezervația naturală 2.175 - Pădurea cu narcise din Oșorhei și în situl de importanţă comunitară ROSCI0145 - Pădurea de la Alparea;
  - **OG 2** Conștientizarea și informarea populației locale din zonă.
- **Păduricea de la Santău (ROSCI0185)** este situată pe teritoriul administrativ al comunei Borș și a fost desemnat sit pentru prezența tipului de habitat de interes Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae). De asemenea, dintre speciile de amfibieni de interes în cadrul sitului, a fost identificată Bombina bombina (Buhai de baltă cu burta roșie).
- **Valea Roșie (ROSCI0267)** se întinde pe suprafața localităților Ineu, Oradea și Paleu. Situl este cunoscut pentru pădurile de fag de tip Asperulo-Fagetum, o parte din zonă fiind cuprinsă şi în Rezervația Naturală Fâneața Valea Roșie.

Arii de protecţie specială avifaunistică (SPA-uri), stabilite în conformitate cu prevederile Directivei 79/409/CEE privind conservarea păsărilor sălbatice:

Denumire Sit	Cod sit	Ordin	Tip	Suprafață (ha)	Prezintă Plan de Management
Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani	**ROSPA0097**	Hotărârea de Guvern nr. 1284/ 2007	Arie de protecție specială avifaunistică	12.254,00	-
Valea Alceului	**ROSPA0103**	Hotărârea de Guvern nr. 1284/ 2007	Arie de protecție specială avifaunistică	3.634,00	**Da**
Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede	**ROSPA0123**	Ordinul ministrului nr. 1964/ 2007	Arie de protecție specială avifaunistică	1.818,00	**Da**

Descrierea succintă a Ariilor de protecţie specială avifaunistică (SPA):

- **Valea Alceului (ROSPA0103)** se suprapune cu teritoriul comunelor Girișu de Criș, Nojorid și Toboliu. În cadrul sitului, se întâlnește o specie de interes conservativ global, și anume vânturelul de seară (Falco vespertinus). Prezentul sit deține Plan de Management care prevede urmptoarele obiective de conservare:
  - **OG 1** Menținerea/refacerea stării favorabile de conservare pentru speciile de interes conservativ, prin îmbunătățirea măsurilor actuale de management al terenurilor și aplicarea lor în colaborare cu proprietarii/administratorii de terenuri;

- **OG 2** Creșterea nivelului de acceptare a Sitului Valea Alceului, precum și obținerea sprijinului factorilor interesați, în vederea realizării obiectivelor de conservare, prin activități de informare și conștientizare, în colaborare cu factorii interesați și comunitățile locale;
- **OG 3** Asigurarea unei structuri funcționale de management în scopul implementării eficiente a Planului de Management al Sitului Valea Alceului;
- **OG 4** Implementarea unui sistem de monitorizare a Planului de Management prin analiza și evaluarea periodică a acțiunilor și indicatorilor cheie, în vederea adaptării planului de acțiune.

- **Pescăria Cefa - Pădurea Rădvani (ROSPA0097)** se întinde pe teritoriul comunei Toboliu. Două specii de interes conservativ global sunt prezente aici: rața roșie și șoimul dunărean. În timpul migrației, respectiv iarna, lacurile și zonele deschise din apropiere sunt folosite de efective importante de egrete, rațe și gâște.
- **Lacurile de acumulare de pe Crișul Repede (ROSPA0123)** se întind pe teritoriul comunelor Ineu și Oşorhei și al municipiului Oradea. Situl dispune de 4 tipuri de habitate naturale: ape dulci continentale, culturi cerealiere extensive, plantații de arbori sau arbuști și alte terenuri arabile, ce asigură condiții de odihnă, hrănire, cuibărire și iernat pentru diferite specii de păsări acvatice. În conformitate cu prevederile din Planul de Management aferent sitului ROSPA0123, sunt prevăzute 4 obiective generale de conservare, respectiv:
  - **OG 1** Menținerea/ameliorarea stării de conservare identificate pentru habitatele și speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat situl Natura 2000;
  - **OG 2** Promovarea unei dezvoltări urbane durabile a localităţilor aflate pe teritoriul sau în vecinătatea sitului, prin păstrarea activităților tradiționale și stimularea activităților turistice;
  - **OG 3** Creşterea gradului de informare a publicului referitor la valorile naturale ale sitului și la activitățile cu impact negativ asupra acestora;
  - **OG 4** Asigurarea unui management eficient și adaptabil al sitului prin susținerea unei structuri funcționale de management pe durata de aplicare a Planului de Management.

Datele de monitorizare a speciilor invazive de plante și animale din ariile naturale protejate sunt deținute de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate și Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

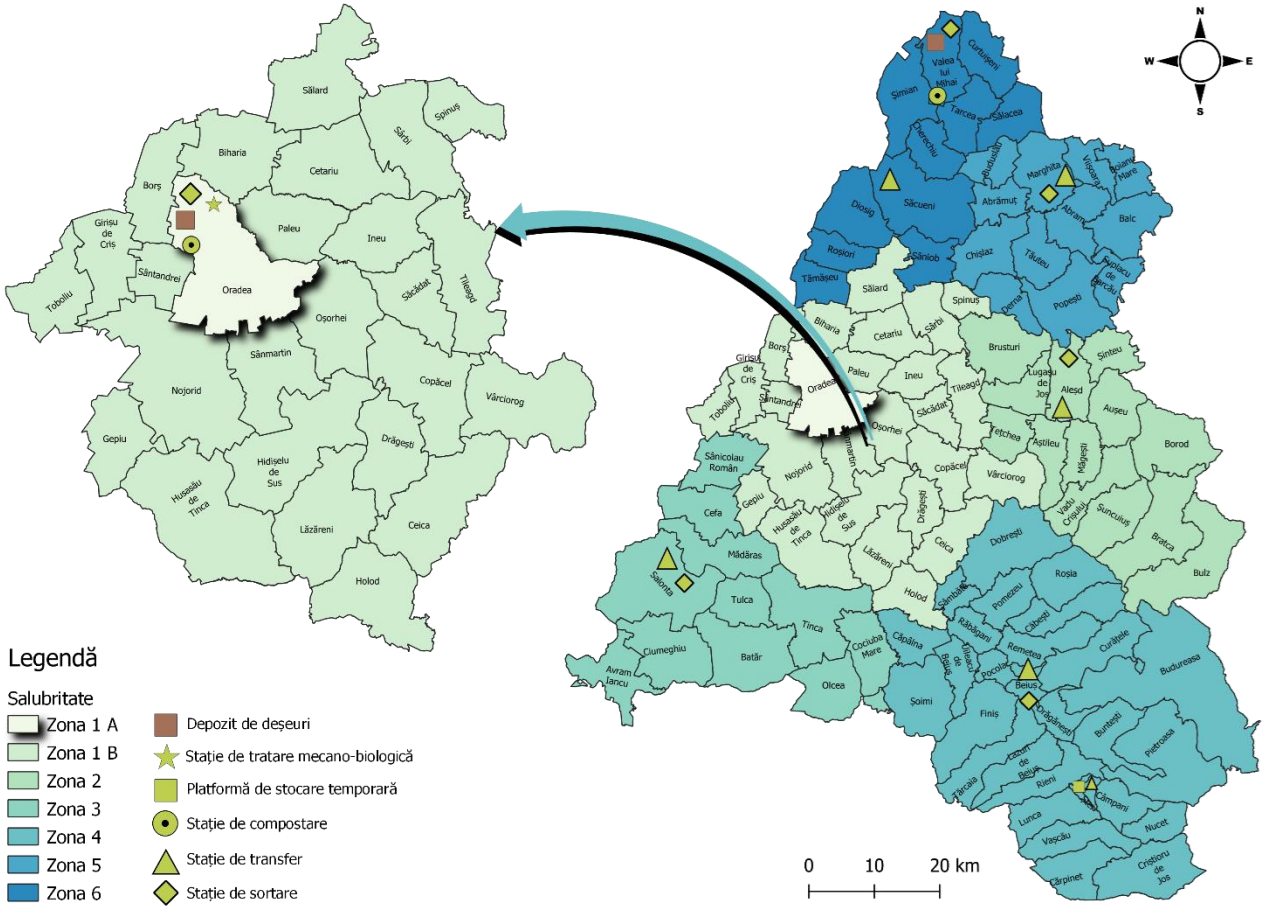
5.3 Sistemul actual de gestionare a deșeurilor

Conform Planului Național privind Gestionarea Deșeurilor, aprobat prin HG nr. 942/2017 „**deșeurile municipale** sunt deșeurile menajere și alte deșeuri, care prin natură sau compoziție, sunt similare deșeurilor menajere”. Responsabilitatea colectării acestori tipuri de deșeuri revine municipalităților, ce pot realiza atribuțiile, fie direct (prin serviciile de specialitate din cadrul Consiliilor Locale), fie indirect (prin delegarea responsabilității, pe bază de contract, către firme specializate și autorizate pentru desfășurarea acestor servicii).

În anul 2019, la nivelul județului Bihor, UAT-urile erau acoperite în proporție de 99,6% cu servicii de salubritate, din care mediul urban era acoperit în proporție de 99,98%, iar mediul rural în proporție de 99,27%.[62]

De asemenea, sistemul existent de gestionare a deșeurilor municipale, datorită implementării SMID Bihor, a reușit să se conformeze cu legislația în vigoare în două aspecte principale: **toate UAT-urile din județ beneficiază de grad de acoperire cu servicii de salubrizare de 100/100 și pentru toate este implementată colectarea separată a deșeurilor reciclabile pe 4-5 fracții**.[63]

Figura 52: Zone de colectare a deșeurilor din județul Bihor



Sursa: Prelucrarea consultantului

Pentru a optimiza activitățile de colectare și transport a deșeurilor, județul Bihor a fost împărțit în **6 zone de colectare**, **Zona Metropolitană Oradea făcând parte din zonele 1 A (municipiul Oradea) și 1 B (zona rurală din ZMO). Zona de colectare 1 B** este formată din UAT-urile **Biharia**, **Borș**, Ceica, **Cetariu**, Copăcel, Drăgești, **Girișu de Criș**, Hidișelu de Sus, Holod, **Ineu**, Lăzăreni, **Nojorid**, **Oșorhei**, **Paleu**, Săcădat, **Sânmartin**, **Sântandrei**, Sârbi, Spinuș, Tileagd, Vârciorog, Husasău de Tinca, Gepiu, Sălard și **Toboliu**.

Zona de Gestionare Deșeuri 1 Oradea cu subzonele 1A și 1B, acoperă o populație totală de **283.284 locuitori** și o cantitate estimată de **deșeuri generate de 134.413 to/an**. Zona

[62] Sursa: APM Bihor;
[63] Sursa: PJGD Bihor;

este deservită de depozitul județean din Oradea, stația de sortare din Oradea, stația de compostare existentă în Oradea și stația TMB construită în cadrul proiectului, în apropiere de depozitul conform.

La nivelul județului Bihor, pentru **colectarea deșeurilor menajere și similare** există:

- stații de transfer: Zona 2 (stația de transfer din Aleșd), Zona 3 (stația de transfer din Salonta), Zona 4 (stația de transfer din Beiuș), Zona 5 (stația de transfer din Marghita) și Zona 6 (stația de transfer din Săcuieni);
- sistem de colectare a materialelor reciclabile format din stațiile de sortare existente în Oradea (zona 1), Aleșd (zona 2), Salonta (zona 3), Beiuș (zona 4), Marghita (zona 5), Valea lui Mihai (zona 6);
- platforma de stocare temporară din Ștei care deservește zona 4;
- depozitarea deșeurilor reziduale are loc în depozitul de deșeuri existent în Oradea;
- tratarea mecano-biologică efectuată în stația existentă în Oradea (zona 1 A).

Operatorii de salubrizare[64] care și-au desfășurat activitatea pe teritoriul județului Bihor în anul 2019 sunt repartizați în funcție de zone, astfel:

- RER Ecologic Service SA (salubrizare stradală, salubrizare menajeră), Eco Bihor SRL Oradea (înființare a depozitelor de deșeuri menajere şi administrarea acestora), Bene Internațional SRL (Operator DEEE) – a acoperit Zona 1 (A și B);
- Salubri Aleșd SA – a acoperit Zona 2;
- AVE Bihor SRL – a acoperit zonele 3, 4, 5 și 6.

În **depozitul de deșeuri**, reziduurile transportate de terți și cele sterile provenite din procesele proprii de tratare ale activității Eco Bihor SRL sunt eliminate prin depozitare finală, după ce sunt recepționate și cântărite la intrarea în CMID.

În **stația de compostare** este efectuată compostarea deșeurilor verzi și organice colectate separat din ZMO, fiind în acest fel redusă cantitatea de deșeuri ce urmează a fi eliminate prin depozitare.

În **stația de sortare** a deșeurilor reciclabile se verifică originea deşeurilor şi numele transportatorului și sunt clasificate în funcţie de natura fracţiunii colectate (deşeuri uscate colectate mixt sau deşeuri colectate selectiv: hârtie/ carton, plastic și metal, sticlă), însoţite de documente doveditoare, în conformitate cu normele legale sau cu cele impuse de operatorul CMID și cântărite, gestionate în funcţie de codul de deşeu. La hala de sortare pot ajunge şi deşeuri provenite de la platformele de colectare selectivă (hârtie-carton, plastic-metal, sticlă), precum şi deşeurile colectate selectiv provenite de la agenti economici sau din industrie.

În cadrul **stației de tratare mecano-biologică** se realizează tratarea mecanică a deșeurilor menajere înainte de a fi depozitate și stabilizarea fracției biologice cu scopul de a micșora volumul de deșeuri ce urmează a fi eliminate în depozitul de deșeuri.

Pentru a asigura **atingerea țintelor privind reducerea de la depozitare a deșeurilor biodegradabile municipale**, SMID Bihor prevede:

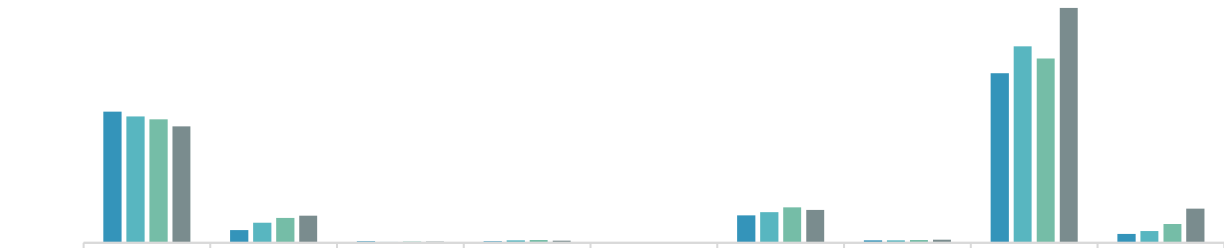
[64] Sursa: Planul Judeţean de Gestionare a Deşeurilor Judeţul Bihor;

- compostarea unei cantități de deșeuri biodegradabile din grădini și parcuri și piețe colectate separat;
- colectarea separată pentru o parte din deșeurile biodegradabile provenite de la populație;
- promovarea compostării individuale în gospodăriile particulare ale populației din mediul rural.

În județul Bihor **nu există nici un depozit activ neconform**, prin proiectul SMID Bihor fiind realizată închiderea și reabilitarea tuturor amplasamentelor.

La nivelul ZMO, **colectarea deșeurilor municipale** se realizează cu ajutorul sistemului „poartă – în – poartă" (pentru gospodăriile din mediile rural și urban) și prin punctele de colectare pentru zonele de blocuri (pentru mediile rural, urban și cu acces dificil).

Figura 53: Cantitatea de deșeuri colectate din ZMO, pe categorii (tone/an)



	Deșeuri municipale amestecate	Deșeuri reciclabile în amestec	Deșeuri hârtie și carton	Deșeuri plastic și metal	Deșeuri sticlă (ambalaje)	Deșeuri stradale	Deșeuri biodegradabile (compostabile)	Deșeuri din construcții (incl. pământ)	Altele
2017	67.456,37	6.471,40	717,33	857,49	150,32	14.062,71	1.259,67	87.310,37	4.493,88
2018	65.083,85	10.351,27	459,42	1.292,41	156,00	15.845,77	1.253,76	100.994,85	6.122,92
2019	63.506,96	12.812,31	548,72	1.482,24	111,24	18.155,95	1.478,74	94.776,57	9.749,11
2020	59.950,80	13.919,66	601,59	1.068,34	257,52	16.994,58	1.600,76	120.763,19	17.553,07

Sursa: Prelucrarea consultantului, Răspuns Adresa 306/18.05.2021 Eco Bihor SRL

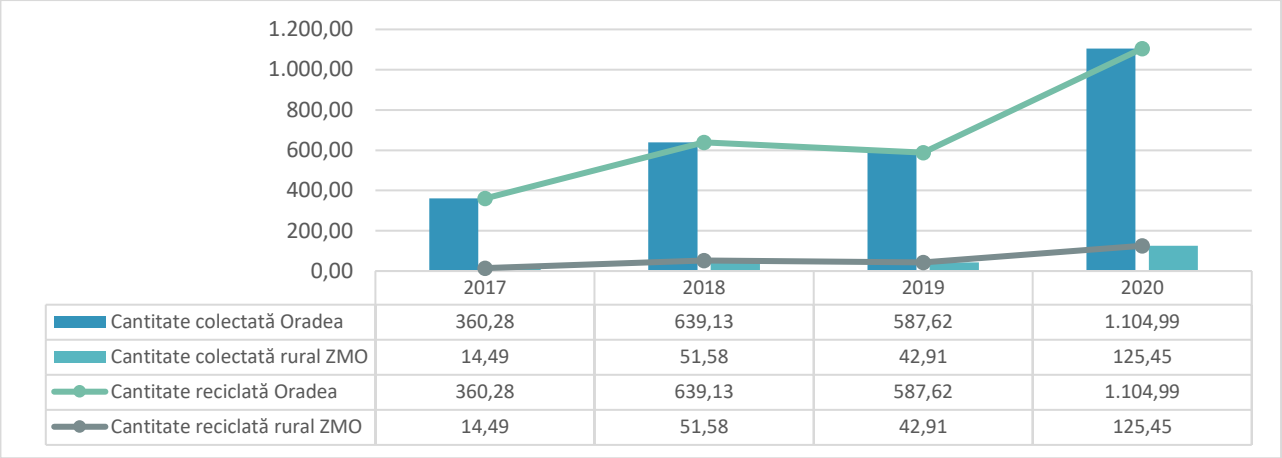
În perioada 2017 – 2020, **la nivelul ZMO cantitățile cele mai mari de deșeuri colectate au fost din construcții (inclusiv pământ) și municipale amestecate**, iar cele mai mici au fost de sticlă (ambalaje), hârtie și carton.

Gradul de reciclare (față de cantitățile colectate separat) în Zona Metropolitană Oradea a fost de 14,21% în anul 2020, în creștere față de anul 2019 când s-a înregistrat un grad de 12,18%, dar în scădere față de anul 2017, când a atins pragul de 37,89%. De asemenea, în anul 2020 cantitatea de deșeuri valorificată energetic a fost de 8.335 tone, în creștere față de anul precedent (+135,91%), dar în scădere față de anul 2019, cu 21,22%.[65]

Din punctul de vedere al cantităților de **deșeuri de echipamente electrice și electronice** (DEEE), se poate observa că cele mai mari cantități au fost colectate și reciclate în municipiul Oradea. În intervalul 2017-2020, cantitatea de deșeuri DEEE a crescut atât în mediul rural al ZMO cât și în municipiul Oradea. Containerele destinate colectării separate a DEEE sunt în număr de 50 de bucăți în municipiul Oradea, 20 în comuna Sânmartin, 10 în comuna Borș și 10 în comuna Sântandrei.

[65] Sursa: Răspuns Adresa 306/18.05.2021 Eco Bihor SRL;

Figura 54: Cantitatea de deșeuri DEEE colectate și reciclate din ZMO (tone/an)



	2017	2018	2019	2020
Cantitate colectată Oradea	360,28	639,13	587,62	1.104,99
Cantitate colectată rural ZMO	14,49	51,58	42,91	125,45
Cantitate reciclată Oradea	360,28	639,13	587,62	1.104,99
Cantitate reciclată rural ZMO	14,49	51,58	42,91	125,45

Sursa: *Prelucrarea consultantului, Bene International SRL – Răspuns Adresa nr. 2021051301/13.05.2021*

Din punctul de vedere al **gestionării deșeurilor periculoase municipale** de la nivelul județului Bihor și, implicit, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea[66], au loc campanii periodice de colectare a deșeurilor periculoase municipale, prin puncte fixe temporare. La nivelul municipiului Oradea sunt realizate 2 centre de colectare a deșeurilor cu aport voluntar unde pot fi depuse deșeurile cu conținut periculos, cât și alte tipuri de deșeuri aflate pe lista specifică. Cele 2 centre au în dotare 15 containere repartizate pentru fiecare categorie de deșeu colectat. Acest tip de deșeu este colectat, stocat temporar și, ulterior, valorificat, **cantitatea de deșeuri periculoase eliminată în anii 2017 și 2018 fiind 0**.

Uleiurile și grăsimile alimentare uzate reprezintă un factor cu potențial mare de poluare a apelor și solurilor dacă acestea nu sunt gestionate corespunzător (de exemplu, eliminarea acestora prin canalizare). În ceea ce privește gestionarea acestor tipuri de deșeuri, în documentele specifice de planificare de la nivel național și județean nu au fost stabilite/ propuse ținte și/ sau acțiuni de administrare a deșeurilor de acest gen și combaterea poluării mediului înconjurător prin depozitarea defectuoasă a acestor tipuri de deșeuri.

Datorită implementării campaniilor de curățenie de primăvară și toamnă, **s-au desființat depozitările ilegale** identificate de-a lungul timpului, iar deșeurile abandonate sunt colectate, transportate și eliminate la depozitul autorizat destinat deșeurilor nepericuloase, aflat în Oradea și administrat de societatea EcoBihor SRL, în acest fel cantitatea de deșeuri fiind micșorată.

În ceea ce privește **vehiculele scoase din uz** (VSU), tendinţa ratelor de reutilizare / reciclare şi de reutilizare/ valorificare a VSU, pe ultimii cinci ani, raportate la valorile prevăzute în legislaţie este una pozitivă.

Totodată, tendința ratei de valorificare a **anvelopelor uzate** este una pozitivă, fiind reutilizate în mare măsură atât anvelopele pentru sezonul cald, cât şi anvelopele pentru sezonul rece. Există, de asemenea, servicii pentru reutilizarea anvelopelor prin intermediul vulcanizărilor.

De asemenea, Primăria Oradea desfășoară acțiuni de eficientizare a domeniului stradal prin eliberarea acestuia de vehiculele declarate a fi abandonate conform prevederilor Legii 421/2002.

[66] Sursa: Planul Judeţean de Gestionare a Deşeurilor Judeţul Bihor;

5.4 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Mediu	Calitatea bună a apei râului Crișul Repede, a aerului și a solului; Aria mare de acoperire cu servicii de salubritate în UAT-urile din ZMO; Sistem dezvoltat de colectare a deșeurilor municipale la nivelul ZMO; Colectarea selectivă a deșeurilor datorită infrastructurii specifice (pubele, containere); Existența stațiilor de sortare și compostare la nivelul ZMO; Receptivitatea crescută a populației pentru colectarea separată a deșeurilor generate; Elaborarea și implementarea măsurilor prevăzute în documentele „Sistem de Management Integrat al Deşeurilor în judeţul Bihor” și „Plan județean de gestiune a deșeurilor din judeţul Bihor”;	
	Existența stației de tratare mecano - biologică în municipiul Oradea; Echipamente noi și moderne deținute de operatorii de servicii de salubritate; Colectarea separată a deșeurilor de tip DEEE; Existența pe teritoriul municipiului Oradea a 5 arii protejate Natura 2000;	Existența în spațiul rural al ZMO (comunele Borș, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmatin, Sântandrei și Toboliu) a 5 arii protejate Natura 2000;

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Mediu	Conștientizare slabă a populației și a agenților economici cu privire la managementul ariilor protejate; Insuficiente resurse umane și materiale pentru administrarea ariilor protejate; Absența unui sistem de eliminare a deșeurilor periculoase produse sau depozitate; Lipsa legislației clare privind depozitarea, valorificarea și/sau eliminarea deșeurilor periculoase și a uleiului alimentar uzat; Recuperare energetică și materială redusă a deșeurilor, modalitatea principală de eliminare fiind depozitarea;	
	Conform cercetărilor OSPA, pe raza municipiului Oradea s-au identificat soluri acidificate;	Afectarea calității terenurilor din cauza nitraților utilizați în activitățile agricole; Diferența mare între cantitatea de deșeuri colectate la nivelul municipiului Oradea față de cea colectată din mediul rural al ZMO.

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Mediu	Desfășurarea de campanii de informare și conștientizare a populației cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor; Implementarea de puncte/centre de colectare voluntară a deșeurilor; Interesul operatorilor de salubritate pentru desfășurarea activităților specifice la un nivel cât mai înalt pentru o protejare eficientă a mediului și ținerea de rezultate pozitive. Acțiuni de reutilizare a deșeurilor colectate pentru a evita eliminarea prin depozitare a unor cantități ridicate de deșuri; Valorificarea și tratarea biodeșeurilor; Investiția de realizare a unui biodigestor pentru tratarea cantității de deșeuri biodegradabile colectate separat și nesupusă operațiilor de tratare;	

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Mediu	Risc crescut de poluare din cauza dezvoltării activităților industriale de la nivel local; Dezvoltarea sectorului industrial într-un mod nesustenabil ce duce la periclitarea mediului înconjurător; Lipsa comunicării/relaționării între firmele de salubritate, ONG-urile și primăriile cu privire la identificarea unor noi activități pentru zone mai curate, fără deșeuri și poluare a mediului.	
		Lipsa accesului către anumite puncte de colectare voluntară;

Concluzii privind factorii de mediu și dezvoltarea durabilă

Activitățile umane, indiferent de natura lor, sunt în strânsă legătură cu mediul înconjurător și generează influențe pozitive sau negative asupra acestuia.

Printre efectele negative asupra mediului înconjurător se înscriu cele legate de afectarea calității aerului prin prezența particulelor în suspensie PM_{10} și $PM_{2,5}$ care au depășit limitele valorile maxime admise. Cauzele poluării atmosferice sunt reprezentate în principal de circulația rutieră, zonele industriale, depozitele de deșeuri menajere necontrolate și fermele de animale. Pentru a combate poluarea atmosferică, schimbările climatice și pentru a crește cantitatea de oxigen, se impun acțiuni precum înființarea de perdele verzi în apropierea drumurilor sau a altor obiective industriale.

Acțiuni preventive sau de atenuare a impactului pe care activitățile umane le au asupra mediului sunt necesare și în cazul solurilor care sunt acidificate în anumite zone, afectate de exploatațiile de resurse minerale, reziduuri zootehnice, dar și de activitățile sectorului industrial, situații în care se impun măsuri precum cele de refacere ecologică a terenurilor agricole.

Pe teritoriul Zonei Metropolitane Oradea se află 10 arii protejate Natura 2000. Administrațiile locale trebuie să acorde o atenție sporită asupra acestui domeniu și să aloce resurse semnificative pentru a nu evolua într-o direcție nepotrivită din perspectiva mediului înconjurător.

Din punctul de vedere al gestionării deșeurilor, la nivelul județului Bihor există implementat un sistem de management funcțional și bine organizat. Sunt 6 zone de colectare a deșeurilor, dotate

cu stații de transfer și sortare, depozit de deșeuri, stație de compostare. În zonele de colectare aferente Zonei Metropolitane Oradea există stație de sortare, compostare, depozit de deșeuri și stație de tratare mecano-biologică, toate amplasate în municipiul Oradea și care deservesc întreaga Zonă Metropolitană Oradea.

În continuare se impun investiții de modernizare și dezvoltare a serviciului de salubritate, de colectare separată a deșeurilor și de eliminare a deșeurilor periculoase în condiții de siguranță și protecție pentru mediul înconjurător, dar mai ales o implicare activă a populației prin acțiuni de educaţie ecologică, de conștientizare a necesității colectării selective și prin valorificarea parteneriatelor public – privat în vederea protecţiei mediului.

Totodată, sunt necesare elaborarea unor acțiuni politico-strategice de reutilizare a deșeurilor colectate pentru a evita eliminarea prin depozitare a unor cantități ridicate de deșuri. Având în vedere creșterea numărului de gospodării de la nivelul comunelor, sistemul de colectare a deșeurilor va trebui îmbunătățit pentru a face față tuturor solicitărilor, în condiții optime. În plus, sunt esențiale investițiile în valorificarea și tratarea biodeșeurilor, precum investiția de realizare a unui biodigestor pentru tratarea cantității de deșeuri biodegradabile colectate separat și nesupusă operațiilor de tratare.

6. Infrastructura socială, educație şi sănătate

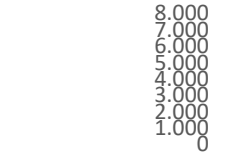
6.1 Educație și infrastructura educațională existentă

Dezvoltarea durabilă are la bază educația, ca factor esențial, pentru a asigura funcționarea adecvată a societății. Educația trebuie privită atât sub aspectul relevanței pe care o are în pregătirea forței de muncă, dar mai ales ca un proces continuu care pregătește generațiile tinere pentru provocările viitoare.

Unități de învățământ

Referitor la numărul de unități de învățământ, la nivelul județului Bihor, în anul 2019, existau 204 unități școlare, reprezentând 20,08% din totalul regional și 2,91% din totalul național.

Figura 55: Evoluția numărului de unități școlare, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
România	7.127	7.108	7.010	7.047	7.020	7.001
Regiunea Nord-Vest	1.034	1.040	1.029	1.034	1.022	1.016
Bihor	209	216	207	206	203	204
ZMO	83	84	82	80	78	79
Oradea	72	73	71	69	67	68

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SCL101C)*

În municipiul Oradea, la nivelul anului 2019, funcționau 68 de unități de învățământ reprezentând 86,08% din unitățile din Zona Metropolitană Oradea şi 33,33% din cele existente în județul Bihor. Pe lângă acestea, în Oradea își desfășoară activitatea şi o serie de structuri de învățământ fără personalitate juridică cum sunt grădinițele cu program normal şi grădinițele cu program prelungit. Din cele 68 de unități de învățământ din municipiul Oradea, 19 sunt instituții de învățământ preșcolar, 47 sunt instituții de învățământ preuniversitar şi 4 sunt instituții de învățământ superior (singurele de acest tip din județul Bihor):

- Universitatea din Oradea (învăţământ public);
- Universitatea „Emanuel" (învăţământ privat);
- Universitatea „Agora" (învăţământ privat);
- Universitatea Creştină „Partium" (învăţământ privat).

Universitatea din Oradea[67] a luat ființă în anul 1780 ca o instituție pentru învățământul filozofic, care în 1788 a devenit Facultate de Drept, fiind cea mai veche de pe teritoriul României. În prezent, Universitatea din Oradea este o instituţie de învăţământ superior de stat, acreditată, ce dispune de 15 facultăţi având 49 departamente şi 27 centre de cercetare atestate instituțional, numărul de programe de studii fiind împărțit astfel: 112 licenţă (7 - ID, 1 - FR), 83 masterat și 12 doctorat.

[67] Sursa: https://www.uoradea.ro/Prezentarea+Universit%C4%83%C8%9Bii+din+Oradea;

În anul 2019, în fiecare localitate componentă a mediului rural din Zona Metropolitană Oradea, funcționa câte o singură unitate școlară pentru categorii de studii primare și gimnaziale, numărul acestora fiind constant în perioada 2014-2019. De asemenea, în comunele Borș și Sânmartin există câte o unitate de învățământ preuniversitar, respectiv:

Liceul Tehnologic Agroindustrial „Tamási Áron" (comuna Borş): asigură educaţie şi formare generală şi profesională, în limba maghiară, copiilor şi tinerilor cu vârste cuprinse între 6-18 ani, pentru profilul resurse naturale și protecția mediului, domeniul agricultură și pentru profilul tehnic, domeniul electronică automatizări.

Liceul Tehnologic Felix (comuna Sânmartin) pregătește școlarii pentru a deveni specialiști în domeniul serviciilor, specializarea turism și alimentație.

În ceea ce privește evoluția numărului unităților de învățământ la nivelul reședinței de județ, acesta este mai mic cu 5,56% în 2019, față de anul 2014, în prezent neexistând nicio unitate școlară dedicată învățământului profesional.

Infrastructură şi dotări educaționale

Infrastructura școlară este formată din mai multe elemente, cum sunt: săli de clasă, laboratoare școlare, săli de gimnastică, terenuri de sport şi PC-uri.

În ceea ce privește numărul sălilor de clasă, la nivelul județului Bihor, în anul 2019 exista un total de 5.040, dintre care 43,71% sunt concentrate în Zona Metropolitană Oradea. Referitor la evoluția numărului acestora, față de anul 2014, în anul 2019, numărul sălilor de clasă a scăzut cu 4,31%.

În municipiul Oradea, unitățile şi structurile de învățământ dispun de 1.894 săli de clasă (86,37% din sălile de clasă din ZMO), 522 laboratoare școlare (95,26% din laboratoarele școlare din ZMO), 62 săli de gimnastică (85,48% din sălile de gimnastică din ZMO), 76 terenuri de sport (83,52% din terenurile de sport din ZMO) şi 6.802 PC-uri (95,07 % din PC-urile din ZMO).

Astfel, o mare parte din infrastructura şi dotările educaționale din Zona Metropolitană Oradea este concentrată în unitățile educaționale din municipiul Oradea, localitățile rurale ale zonei suferind numeroase carențe din acest punct de vedere.

Sălile de clasă din municipiul Oradea sunt mai aglomerate comparativ cu situația întâlnită în Zona Metropolitană Oradea sau la nivel național. Astfel, la o sală de clasă revin 29,26 elevi, unui laborator școlar revin 107,46 elevi, unei săli de gimnastică, 904,74 elevi, unui teren de sport, 738,08 elevi, iar unui PC, 8,25 elevi.

Deși există o ușoară aglomerare a sălilor de clasă şi o solicitare ridicată a infrastructurii școlare pentru practicarea activităților sportive, situația din unitățile şi structurile școlare din municipiul Oradea este satisfăcătoare.

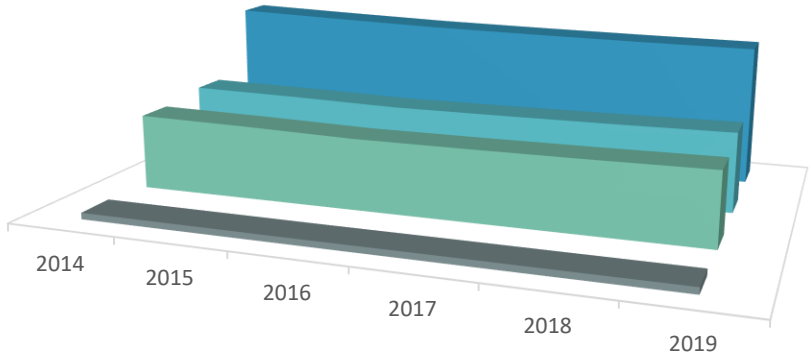
Populația școlară

Conform ultimelor date furnizate de INS, la începutul anului 2019, populația școlară din municipiul Oradea era de 56.094 elevi, reprezentând 91,85% din populația școlară din Zona Metropolitană Oradea şi 52,13% din populația școlară a județul Bihor. Din numărul total de elevi din Oradea, 13,30% sunt înscriși în învățământul preșcolar (7.460 elevi), 56,18% în învățământul preuniversitar (31.515 elevi) şi 30,52% în învățământul superior (17.119 studenți).

De asemenea, municipiul Oradea este al doilea centru universitar din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, raportat la numărul de universități şi la volumul populației școlare, după municipiul Cluj-Napoca.

Pentru perioada 2014-2019, populația școlară la nivelul ZMO prezintă o evoluție fluctuantă, astfel, din 2014 până în 2016 numărul școlarilor a fost în continuă scădere, în timp ce din 2016 până în 2019 a înregistrat o creștere susținută de la an la an. Deși în ultimii ani numărul școlarilor a crescut, față de anul 2014, în 2019 populația școlară a scăzut cu 2,72%.

Figura 56: Evoluția populației școlare, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bihor	115.787	112.997	110.532	109.167	108.162	107.613
ZMO	62.776	61.431	59.397	59.585	60.067	61.068
Oradea	57.842	56.554	54.598	54.674	55.144	56.094
ZMO rural	4.934	4.877	4.799	4.911	4.923	4.974

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SCL103D)*

Absolvenți și abandon școlar

În ceea ce privește numărul absolvenților înregistrați în Zona Metropolitană Oradea pentru perioada 2014-2018, evoluția acestuia a fost fluctuantă, dar în scădere, astfel că, față de anul 2014, totalul absolvenților a scăzut în 2018 cu 15,36%.

De asemenea, din totalul absolvenților înregistrați în județul Bihor, cei mai mulți sunt concentrați în municipiul Oradea, respectiv 59,91%, iar referitor la nivelul de învățământ, cel mai mare număr al acestora s-a înregistrat în cazul ciclurilor primar, gimnazial și liceal.

Rata abandonului școlar reprezintă diferența dintre numărul elevilor înscriși la începutul anului școlar și cel aflat în evidență la sfârșitul aceluiași an școlar, exprimată ca raport procentual față de numărul elevilor înscriși la începutul anului școlar.[68]

Astfel, rata abandonului școlar, în județul Bihor, în intervalul de timp 2014-2018, a evoluat pe un trend fluctuant, cea mai mică valoare a acesteia fiind înregistrată în anul 2014, în cazul elevilor din învățământul primar (1,5%), iar cea mai ridicată în anul 2018, în cazul învățământului postliceal și de maiștri (14,6%).

[68] Sursa: INS - SCL113A;

Asistență educațională

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Bihor este o instituție de învățământ specializată în oferirea, coordonarea și monitorizarea de servicii educaționale specifice acordate elevilor, cadrelor didactice, părinților și membrilor comunității pentru a asigura tuturor accesul la o educație de calitate, precum și asistența necesară în acest sens.[69]

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională Bihor oferă servicii specializate de mediere școlară, coordonează, monitorizează și evaluează serviciile educaționale oferite de centrele școlare pentru educație incluzivă, centrele și cabinetele logopedice interșcolare, centrele județene și cabinetele de asistență psihopedagogică.

Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională se subordonează Ministerului Educației Naționale și este coordonat metodologic de Inspectoratul Școlar Județean Bihor, având în subordine Centrul Județean de Asistență Psihopedagogică, Centrul Logopedic Interșcolar, Serviciul de Evaluare și Orientare Școlară și Profesională, Comisia de Orientare Școlară și Profesională, Strategia Națională de Acțiune Comunitară și Medierea școlară.

Personal didactic

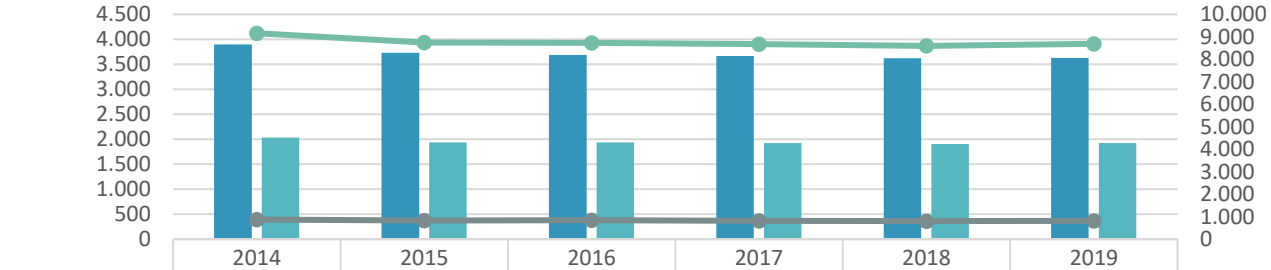
Conform datelor statistice, în județul Bihor au profesat 8.068 cadre didactice la nivelul anului 2019, cu 6,89% mai puține decât în anul 2014. Din totalul acestora, 48,48% și-au desfășurat activitatea în municipiul reședință de județ și 53% în Zona Metropolitană Oradea. Din totalul cadrelor didactice de la nivelul ZMO, un procent de 8,54% au profesat în mediul rural, în cele 11 comune membre.

În ceea ce privește evoluția personalului didactic în ZMO, în perioada 2014-2019 numărul acestora a scăzut, astfel că în 2019 erau cu 5,34% mai puține decât în anul 2014. Se remarcă aceeași evoluție și în cazul municipiului Oradea (-5,14%), dar și a următoarelor comune membre: Paleu (-45,45%), Toboliu (-38,46%), Nojorid (28,21%), Cetariu (-12,50%) și Ineu (-3,92%). Astfel, diferențele cele mai semnificative ale anului 2019, raportat la anul 2014, au fost înregistrate în comuna Paleu, unde numărul cadrelor didactice a scăzut aproape la jumătate.

La polul opus, sunt de menționat comunele al căror număr de cadre didactice a crescut în perioada analizată, astfel: comuna Sântandrei a înregistrat cea mai mare creștere (29,03%), urmată de comunele Borș (12,77%) și Biharia (3,70%). De asemenea, comuna Girișu de Criș a menținut un număr constant al acestora pentru tot intervalul analizat, cu excepția anului 2018, când a avut mai puțin cu o persoană.

[69] Sirsa: https://www.cjraebihor.org/pagina/CJRAE-BH;

Figura 57: Evoluția personalului didactic, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bihor	8.665	8.296	8.194	8.157	8.057	8.068
ZMO	4.517	4.309	4.307	4.274	4.233	4.276
Oradea	4.123	3.938	3.928	3.905	3.870	3.911
ZMO rural	394	371	379	369	363	365

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SCL104D)*

Serviciile educaționale din municipiul Oradea sunt furnizate de către 3.911 cadre didactice, iar 15.47% dintre cadrele didactice din localitate își desfășoară activitatea în învățământul antepreșcolar și preșcolar (605 persoane), 59.19% în învățământul preuniversitar (2.315 persoane) şi 25,34% în învățământul superior (991 persoane).

De asemenea, unui cadru didactic din municipiul Oradea îi revin, în medie, 14 elevi, mai solicitate fiind cadrele didactice din învățământul preuniversitar, unde media de elevi pe cadru didactic este de 13,61 persoane. Pe de altă parte, în învățământul preșcolar, unui cadru didactic îi revin 11,53 elevi.

În mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea, cadrele didactice solicitate sunt în învățământul preșcolar (15,69 elevi la un cadru didactic) și în învățământul primar și gimnazial (14,53 elevi la un cadru didactic), iar în învățământul liceal unui cadru didactic îi revin 3,42 elevi.

6.2 Infrastructura socială

Sistemul naţional de asistenţă socială reprezintă ansamblul de instituţii, măsuri şi acţiuni prin care statul, reprezentat de autorităţile administraţiei publice centrale şi locale, precum şi societatea civilă intervin pentru prevenirea, limitarea sau înlăturarea efectelor temporare ori permanente ale situaţiilor care pot genera marginalizarea sau excluziunea socială a persoanei, familiei, grupurilor ori comunităţilor.[70]

Asistența socială, în România, se concentrează pe 4 piloni principali, înglobând: prevenirea și combaterea sărăciei și a riscului de excluziune socială, susținerea copilului și a familiei, sprijinirea persoanelor cu nevoi speciale și sprijinirea în cazul situațiilor deosebite.

Furnizori de servicii sociale

Serviciile sociale din județul Bihor se află, fie în subordinea Direcției Generale de Asistenţă Socială şi Protecția Copilului Bihor, fie în subordinea Serviciului Public de Asistenţă Socială sau a unor Organisme Private Acreditate.

[70] Sursa: Legea asistenței sociale 292/2011, Art. 2;

La nivel județean, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Bihor are scopul de a crea un sistem de servicii sociale care are capacitatea de a asigura includerea tuturor categoriilor vulnerabile, precum și contribuția la creșterea calității vieții fiecărui individ din grupul țintă.

În cadrul acestei instituții sunt prevăzuți 365 de asistenți maternali profesioniști și 5 asistenți personali profesioniști, un număr de 14 unități din structura DGASPC Bihor fiind externalizate, din care 13 centre destinate persoanelor adulte cu dizabilități / vârstnici și 1 centru copiilor cu dizabilități.

Municipiul Oradea dispune de o infrastructură de furnizare a serviciilor sociale bine dezvoltată, la nivel local funcționând unități ce au ca beneficiari copii, dar şi unități ce vizează persoane vârstnice sau persoane adulte cu dizabilități.

În ceea ce privește serviciile sociale licențiate din Zona Metropolitană Oradea, dintr-un total de 95, cele mai multe sunt înregistrate în Oradea (urban - 87,37%) și restul în comunele Biharia, Borș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu și Sânmartin (rural – 12,63%). De asemenea, cele mai multe dintre servicii sunt private (53,68%), respectiv ONG-uri și 46,32% sunt publice.

În ceea ce privește tipul de servicii sociale, cele mai multe sunt centre rezidenţiale pentru copii în sistemul de protecție specială (25), urmate de centrele rezidenţiale pentru persoane adulte cu dizabilități (21), iar cele mai puține sunt centre de zi pentru victimele traficului de persoane și centre rezidenţiale de îngrijire şi asistenţă pentru mamă şi copil, câte un serviciu din fiecare categorie:

- 12 Centre rezidenţiale de îngrijire şi asistenţă pentru persoane vârstnice;
- 2 Centre de preparare şi distribuire a hranei pentru persoane în risc de sărăcie;
- 7 Centre de zi pentru asistenţă şi suport pentru alte persoane aflate în situaţii de nevoie;
- 1 Centru de zi pentru victimele traficului de persoane;
- 5 Centre de zi pentru copii: copii în familie, copii separaţi sau în risc de separare de părinți;
- 2 Centre de zi pentru familie cu copii;
- 5 Centre de zi pentru persoane adulte cu dizabilitati;
- 21 Centre rezidenţiale pentru persoane adulte cu dizabilități;
- 2 Centre rezidenţiale de îngrijire şi asistenţă pentru persoanele fără adăpost;
- 1 Centru rezidenţial de îngrijire şi asistenţă pentru mamă şi copil;
- 25 Centre rezidenţiale pentru copii în sistemul de protecție specială;
- 2 Centre rezidenţiale pentru tineri în dificultate;
- 9 Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice, persoane cu dizabilităţi, persoane aflate în situaţie de dependenţă.

În decursul anului 2020, la Adăpostul de Noapte pentru Copiii Străzii au fost internați 69 de copii (7 copii cu dispoziție plasament în regim de urgență și 62 copii cu dispoziție de admitere/ proces verbal de admitere).

Numărul beneficiarilor serviciilor de asistență socială, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, pentru anul 2020, este împărțit astfel:

Tabel 17: Beneficiari servicii sociale Zona Metropolitană Oradea, 2020

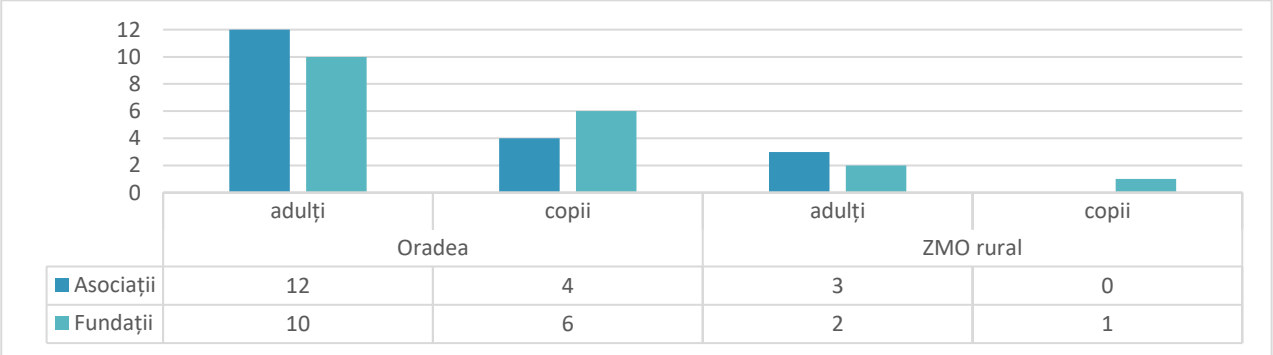
Serviciu	Beneficiari 2020
Alocația de stat pentru copii	3.580
Alocația de stat pentru copii cu handicap	51
Alocația de stat pentru copiii cu vârsta între 0-2 ani, respectiv 3 ani	405

Serviciu	Beneficiari 2020
Alocația lunară de plasament	43
Alocația lunară de plasament pentru copilul cu handicap	9
Alocația pentru susținerea familiei	38
Bugetul personal complementar lunar pentru adultul cu handicap	401
Bugetul personal complementar lunar pentru adultul cu handicap grav	294
Bugetul personal complementar lunar pentru adultul cu handicap mediu	46
Bugetul personal complementar lunar pentru familie sau reprezentant	8
Indemnizația lunară acordată persoanei cu handicap accentuat	401
Indemnizația lunară acordată persoanei cu handicap grav	294
Indemnizația lunară de hrana cuvenită persoanelor infectate cu HIV	7
Indemnizația lunară pentru creșterea copilului cu handicap	7
Indemnizația pentru însoțitor persoana cu handicap vizual grav	42
Indemnizație compensatorie	12
Indemnizație creștere copil cu handicap 3-7 ani	10
Indemnizație creștere copil	307
Indemnizație lunară acordată persoanei cu handicap accentuat	7
Indemnizație lunară acordată persoanei cu handicap grav	38
Indemnizație lunară aferentă concediului de acomodare (Legea 57/2016)	5
Sprijin lunar pentru persoana care nu indeplineste condițiile art.32 OUG 111/2010	3
Sprijin lunar pentru persoana cu dizabilitate gravă sau accentuată	4
Stimulent de inserție	159
Venitul minim garantat	36

Sursa: *AJPIS Bihor*

De asemenea, în cadrul Organismelor Private Acreditate din județul Bihor sunt incluse mai multe asociații şi fundații, împărțite în două categorii, servicii prestate pentru copii și servicii pentru adulți. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, se regăsec 18 asociații și 19 fundații, repartizate astfel:

Figura 58: Servicii sociale OPA pe categorii, municipiul Oradea și mediul rural ZMO



Sursa: *http://www.dgaspcbihor.ro/dgaspcbh.ro/formulare/inf_serv_OPA_Bihor.pdf*

Cele mai multe servicii sociale OPA se regăsesc în municipiul Oradea, iar în ceea ce privește comunele din zona metropolitană, regăsim servicii sociale pentru copii în Ineu (Fundația de caritate „Emanuel Speranța României") și servicii sociale pentru adulți în Oșorhei (Asociația „Caritas Catolica"), Borș (Fundația „Pro Borș"), Nojorid (Asociația „Decență pentru bătrâni" și Fundația „Aliabis") și Biharia (Asociația „Casa de bătrâni Darna").

Referitor la întreprinderile sociale[71], la nivelul anului 2020 funcționau în Zona Metropolitană Oradea 23 de persoane juridice atestate, dintre acestea 60,87% sunt în municipiul Oradea. Totodată, comunele din mediul rural aferent zonei metropolitane în care sunt prezente astfel de întreprinderi sunt: Borș (Casa Domnească Dumbrava și Asociația Umbrela), Paleu (Asociația Iubitorii Muntelui și Asociația „Centrul de excelență în învățământul dual”), Ineu (Promano food Truck Internațional SRL), Sânmartin (Asociația „Clubul comunității”) și Oșorhei (Thermalis Travel și Amintiri by Adelina Marcus).

În ceea ce privește domeniul de activitate, 60,87% dintre întreprinderile sociale prezente pe teritoriul Zonei Metropolitane Oradea oferă servicii sociale, restul domeniilor fiind sănătatea, ocuparea forței de muncă, formare profesională sau conservarea mediului înconjurător:

- Fundația Ruhama (formare profesională);
- Asociaţia Beauty From Ashes - Frumuseţe din Cenuşă (ocuparea forței de muncă și instruire);
- Asociaţia Biblioteca virtuală Elit (servicii sociale);
- Asociaţia Iubitorii muntelui (servicii sociale);
- Asociaţia Clubul comunităţii (altele);
- IXIA ONE GARDEN SRL (conservarea mediului înconjurător și schimbare climatică);
- BAMSMILE SRL (sănătate/domeniul medical).

Serviciul social al municipiului Oradea este asigurat de către Direcția de Asistență Socială Oradea (DASO), aflată în subordinea Consiliului Local al Municipiului Oradea, al cărui obiect de activitate îl constituie realizarea ansamblului de măsuri, programe, activități profesionale, servicii specializate de protejare a persoanelor, familiilor, grupurilor şi comunităților cu probleme speciale aflate în dificultate.

În ceea ce privește serviciile sociale necesare în Zona Metropolitană Oradea, a fost stabilit un total de 39 de servicii structurate pe 15 categorii, cele mai multe fiind în zona rurală (29 servicii). Dintre cele 15 categorii, nevoia cea mai evidentă este în cazul centrelor de zi pentru persoane vârstnice, în 8 dintre cele trei comune membre, inclusiv municipiul Oradea.

Creșe

Misiunea creșelor este de a asigura servicii integrate de îngrijire, supraveghere și educație a copiilor de vârstă antepreșcolară și de a dezvolta programe de educație timpurie adecvate vârstei, nevoilor, potențialului de dezvoltare și particularităților acestora.

În ceea ce privește educația antepreșcolară, Direcția de Asistență Socială Oradea[72] are în structura sa cele 14 creșe din municipiul Oradea, care oferă servicii cu caracter social, medical și educațional pentru creșterea, îngrijirea şi educarea timpurie a copiilor cu vârsta antepreșcolară, valoarea alocației zilnice de hrană pentru copilul care frecventează creșa fiind de 12 lei/zi/copil.

[71] Sursa: ANOFM - Registru unic de evidență a întreprinderilor sociale, 2020;
[72] Sursa: https://www.daso-oradea.ro/ro/pagina?slug=prezentare-crese;

6.3 Sănătate (infrastructură, resurse umane)

Unități sanitare

Infrastructura sanitară din Zona Metropolitană Oradea este destul de dezvoltată, majoritatea instituţiilor medico-sanitare fiind concentrate în municipiul Oradea. În anul 2019, în Zona Metropolitană Oradea funcţionau 7 spitale, 155 cabinete medicale de familie (41,67% din totalul județean), 199 cabinete medicale de specialitate (75,09% din totalul județean), 522 cabinete stomatologice (72,50% din totalul județean), 160 farmacii (48,19% din totalul județean), dar şi alte unităţi de tip policlinică, laboratoare medicale, ambulatorii, centre de diagnostic și tratament etc.[73]

Cea mai mare parte din infrastructura medicală din Zona Metropolitană Oradea funcționează în reşedința județului Bihor, motiv pentru care o pondere ridicată din populația concentrată în această zonă și nu numai, apelează la serviciile medicale din municipiul Oradea.

În ceea ce privește infrastructura sanitară din localităţile rurale ale Zonei Metropolitane Oradea, aceasta este slab dezvoltată, unitățile sanitare prezente în fiecare comună fiind doar cabinetele medicale de familie. Cabinete stomatologice sunt în 9 din cele 11 comune (lipsesc în Paleu și Toboliu), cabinete medicale de specialitate sunt doar în comunele Ineu, Nojorid, Oșorhei și Sânmartin, iar farmaciile lipsesc din comuna Paleu.

După municipiul Oradea, comuna Sânmartin are cea mai dezvoltată infrastructură de sănătate, având atât spital, cât și ambulatoriu, laborator de analize medicale și laborator de tehnică dentară.

De asemenea, la sfârșitul anului 2019, rețeaua unităţilor sanitare din județul Bihor cuprindea 14 spitale din care 12 publice şi 2 private, reprezentând 17,72% din totalul spitalelor existente în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest și 2,68% din totalul național. Din cele 14 spitale, 7 sunt în Zona Metropolitană Oradea, respectiv 6 în reședința de județ și unul în comuna Sânmartin care are integrat și ambulatoriu.

Spitalul Clinic Județean de Urgență Oradea[74] reprezintă unitatea sanitară cea mai complexă a judeţului Bihor, asigurând asistenţa medicală de specialitate a peste 221.000 locuitori din municipiul Oradea, respectiv a peste 617.000 locuitori ai judeţului pentru unele specialităţi, îndeplinind totodată şi funcţia de spital de urgenţă. Are în structură 861 paturi, acoperind 30 specialităţi medicale deservite de 8 laboratoare şi compartimente de investigaţii.

Spitalul Clinic Municipal „Dr. G. Curteanu" Oradea[75] este amplasat în zona de Vest a municipiului Oradea și a fost dat în folosinţă în anul 1969. Din anul 2011 s-a transformat în Spital Clinic Municipal prin unificarea celor 4 foste spitale care funcționau independent: Spitalul Municipal, Spitalul Clinic de Obstetrică și Ginecologie, Spitalul Clinic de Neurologie și Psihiatrie și Spitalul de Pneumoftiziologie, iar în prezent are un număr de 23 secții și 6 compartimente cu un total de 916 paturi, secții de sine stătătoare, care funcționează în cele 4 locații.

Procesul de modernizare a sistemului de sănătate care vizează centralizarea sistemului ca principală componentă a unui sistem performant de sănătate continuă prin unificarea celor două unități sanitare publice de interes local, respectiv Spitalul Județean și Spitalul Municipal „Dr. Gavril

[73] Sursa: INS (SAN101B), 2019;
[74] Sursa: http://spitaljudetean-oradea.ro/web/;
[75] Sursa: http://www.dspbihor.gov.ro/unitatimedicale.html;

Curteanu", în vederea înființării unei noi unități sanitare publice de interes local. Prin această unificare se urmărește creșterea calității activității sanitare, a actului medical, dar și a gradului de finanțare a spitalelor.

Spitalul Militar de Urgență Avram Iancu[76] oferă o gamă largă de servicii atât în regim de spitalizare continuă sau de zi, cât şi ambulatoriu, având disponibili medici pentru 13 specializări și un total de 235 paturi. Pe lângă asta, spitalul dispune de 14 paturi pentru spitalizarea de zi și de farmacie, laborator de analize medicale, laborator de radiologie și imagistică medicală și serviciu de anatomie patologică.

Spitalul clinic CF Oradea[77] este, din punctul de vedere al clasificării teritoriale, un spital județean, după criteriul specialităţii este un spital general, după criteriul educaţional este un spital clinic cu secţii clinice, iar după criteriul proprietăţii este un spital public și se încadrează în categoria IV. Specialităţile medicale sunt structurate în 11 cabinete, deservite de 2 laboratoare de investigații paraclinice de laborator și radiologie, un compartiment de sterilizare, un cabinet de explorări funcţionale și un compartiment de statistică medicală, siguranța circulației și evidență medicală și dispune de 161 de paturi împărțite pe compartimente.

Spitalul Pelican[78] este cel mai mare spital privat din țară din punctul de vedere al numărului de internări, având 244 de paturi pentru spitalizare continuă și 18 paturi pentru spitalizare de zi, împărțite în saloane de 1, 2 sau 3 paturi. Blocul operator are în prezent 8 săli de operație, iar specialitățile chirurgicale abordate cu succes sunt urmatoarele: ortopedie, urologie, chirurgie generală, obstetrică-ginecologie, oftalmologie, ORL sau neurochirurgie. De asemenea, pacienții pot beneficia de tratamente și internări și pentru pediatrie, gastroenterologie, cardiologie, medicină internă, neurologie, diabetologie sau dermatologie.

Spitalul Clinic de Recuperare Medicală Băile Felix[79] a fost înfiinţat în anul 1988 și desfăşoară activităţi de asistenţă medicală, cercetare şi educaţie în domeniul recuperării medicale şi organizează anual manifestări ştiinţifice cu caracter regional sau naţional menite să promoveze atât specialitatea de recuperare medicală cât şi factorii naturali de cură de care beneficiază Staţiunea Băile Felix. Îngrijirile acordate pacienţilor (adulți și copii) se desfăşoară la niveluri diferite, incluzând atât spitalizare cât şi servicii de recuperare în ambulatorul integrat al spitalului, iar cele patru secții sunt doate cu 260 de paturi.

În ceea ce privește evoluția unităților sanitare, numărul spitalelor din Zona Metropolitană Oradea a rămas constant în perioada 2014-2019, comparativ cu evoluția la nivel regional unde numărul spitalelor a crescut cu 1,28% și cu cea la nivel național, unde numărul acestora a scăzut cu 0,76%.

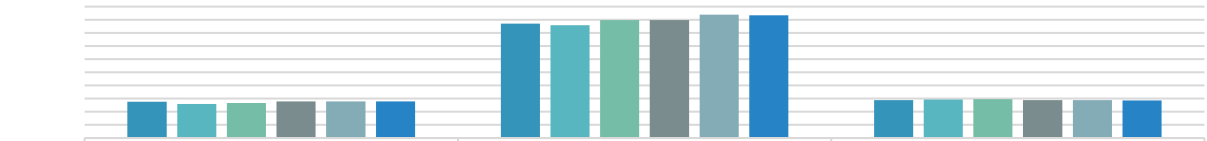
Referitor la numărul de paturi existente în unitățile sanitare, în Zona Metropolitană Oradea sunt disponibile 2.787 paturi în spitale (68,16% din totalul județean), din care 2.527 în municipiul Oradea și 26 în comuna Sânmartin.

Raportul dintre totalul unităților sanitare și numărul de locuitori din zona Metropolitană Oradea arată că în anul 2019 la 1.000 de locuitori revin 55,52 cabinete medicale de familie, 186,98

[76] Sursa: http://www.spitalmaioradea.mai.gov.ro/despre_noi.htm;
[77] Sursa: http://spitalcforadea.ro/spitalcforadea.ro/index.html;
[78] Sursa: https://www.spitalpelican.ro/;
[79] Sursa: http://www.spitalfelix.ro/index_files/AmbIntegr.htm;

cabinete stomatologice și 57,31 farmacii. Față de anul 2014 raportul este mai bun în 2019, excepție făcând numărul de farmacii.

Figura 59: Evoluție unități medicale/1.000 locuitori ZMO, 2014-2019



	Nr. cabinete medicale de familie la 1.000 loc	Nr. cabinete stomatologice la 1.000 loc	Nr. farmacii la 1.000 loc
2014	55,27	174,17	57,81
2015	51,87	171,56	58,76
2016	53,27	179,37	59,06
2017	55,59	179,39	57,75
2018	55,78	187,85	57,58
2019	55,52	186,98	57,31

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SAN101B, POP106A)*

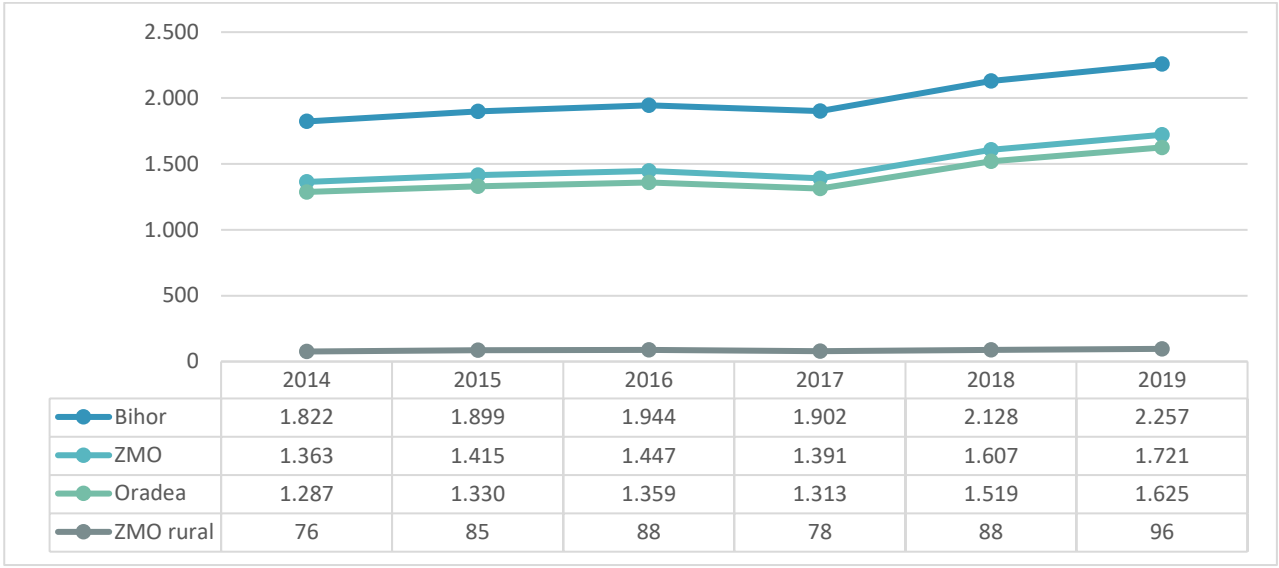
Personal medico-sanitar

Personalul medico-sanitar reprezintă totalitatea personalului medical de specialitate care activează în unități de ocrotire a sănătății, de învățământ medico-farmaceutic și în unități de cercetare științifică în domeniul medical, atât în sectorul public cât și în cel privat, astfel personalul sanitar este format din personal sanitar cu pregătire medicală superioară, personal sanitar mediu și personal sanitar auxiliar.

În ceea ce privește numărul medicilor, conform datelor furnizate de INS, la nivelul anului 2019, în Zona Metropolitană Oradea figurau 1.721 medici, reprezentând 76,25% din totalul județean. De asemenea, 94,42% din medicii din ZMO își desfășoară activitatea în unităţile sanitare din municipiul Oradea (1.625 medici), în cele 11 localităţi rurale ale zonei fiind înregistraţi doar 96 medici.

Există disparităţi semnificative şi între comunele din zonă, 70,83% dintre medicii din unităţile sanitare din mediul rural desfăşurându-şi activitatea în comuna Sânmartin, urmată de comunele Ineu (7 medici) și Sântandrei (5 medici). Deși diferențele între mediul urban și mediul rural sunt semnificative, toate comunele aparținătoare zonei metropolitane au cel puțin un medic.

Figura 60: Evoluție personal medical, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bihor	1.822	1.899	1.944	1.902	2.128	2.257
ZMO	1.363	1.415	1.447	1.391	1.607	1.721
Oradea	1.287	1.330	1.359	1.313	1.519	1.625
ZMO rural	76	85	88	78	88	96

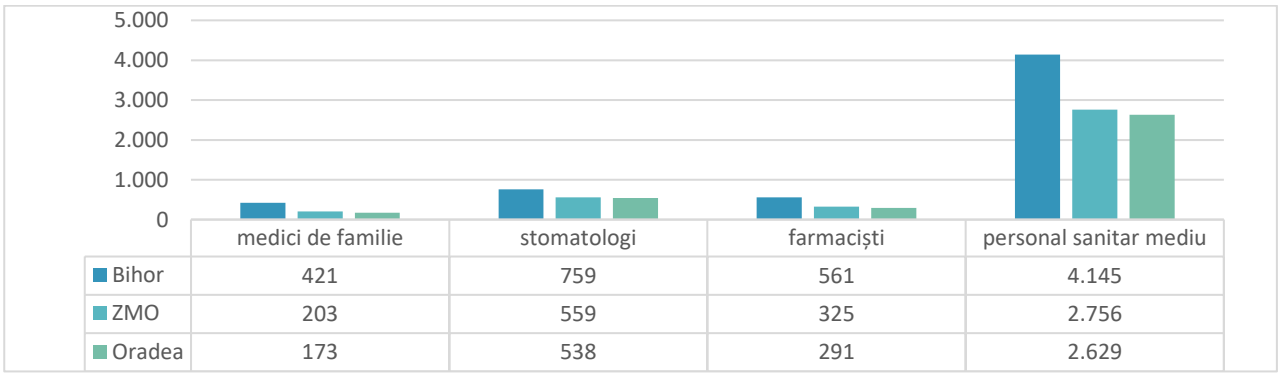
Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SAN104B)*

Analizând numărul de medici în perioada 2014-2019, se observă o evoluție fluctuantă, dar în creștere, astfel, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, numărul cel mai mare de medici este înregistrat în anul 2019 (2.257 medici), iar cel mai mic în anul 2014 (1.822 medici), cele mai multe persoane fiind în municipiul reședință de județ.

Pentru anul 2019, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea au fost înregistrate următoarele valori ale personalului medical:

- Medici de familie: 203, dintre care 85,22% în municipiul Oradea, reprezentând 48,22% din totalul la nivel județean;
- Stomatologi: 559, dintre care 96,24% în municipiul Oradea, reprezentând 73,65% din totalul la nivel județean;
- Farmaciști: 325, dintre care 89,54% în municipiul Oradea, reprezentând 57,93% din totalul la nivel județean;
- Personal sanitar mediu: 2.756 dintre care 95,39% în municipiul Oradea, reprezentând 66,49% din totalul la nivel județean.

Figura 61: Personal medico-sanitar, 2019

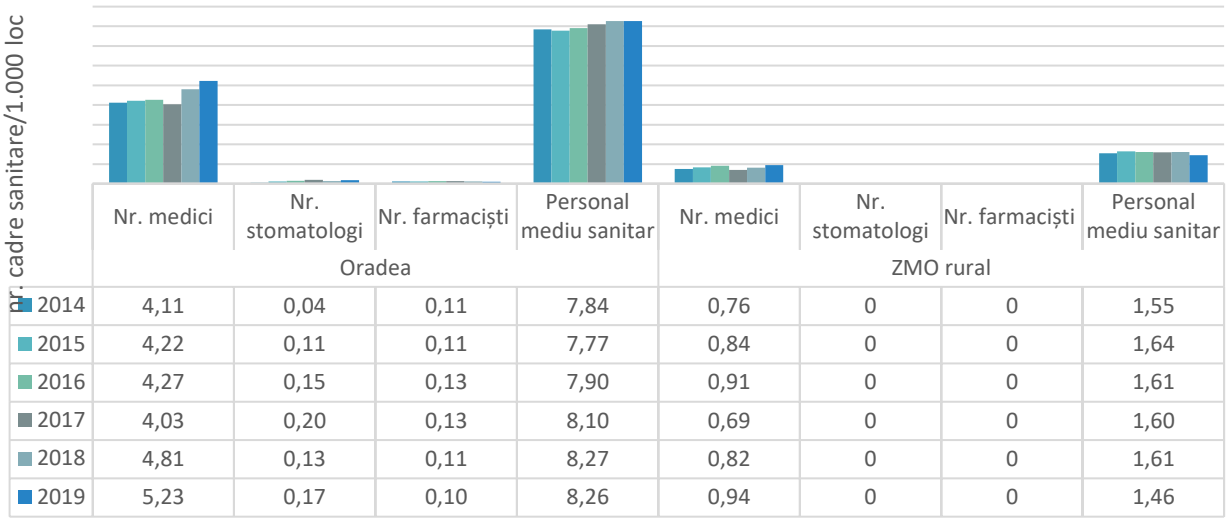


	medici de familie	stomatologi	farmaciști	personal sanitar mediu
Bihor	421	759	561	4.145
ZMO	203	559	325	2.756
Oradea	173	538	291	2.629

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SAN104B)*

În ceea ce privește numărul personalului medical raportat la numărul de locuitori din Zona Metropolitană Oradea, evoluția pentru 2014-2019 se prezintă astfel:

Figura 62: Evoluție personal sanitar raportat la număr locuitori, ZMO, 2014-2019



	Oradea				ZMO rural			
	Nr. medici	Nr. stomatologi	Nr. farmaciști	Personal mediu sanitar	Nr. medici	Nr. stomatologi	Nr. farmaciști	Personal mediu sanitar
2014	4,11	0,04	0,11	7,84	0,76	0	0	1,55
2015	4,22	0,11	0,11	7,77	0,84	0	0	1,64
2016	4,27	0,15	0,13	7,90	0,91	0	0	1,61
2017	4,03	0,20	0,13	8,10	0,69	0	0	1,60
2018	4,81	0,13	0,11	8,27	0,82	0	0	1,61
2019	5,23	0,17	0,10	8,26	0,94	0	0	1,46

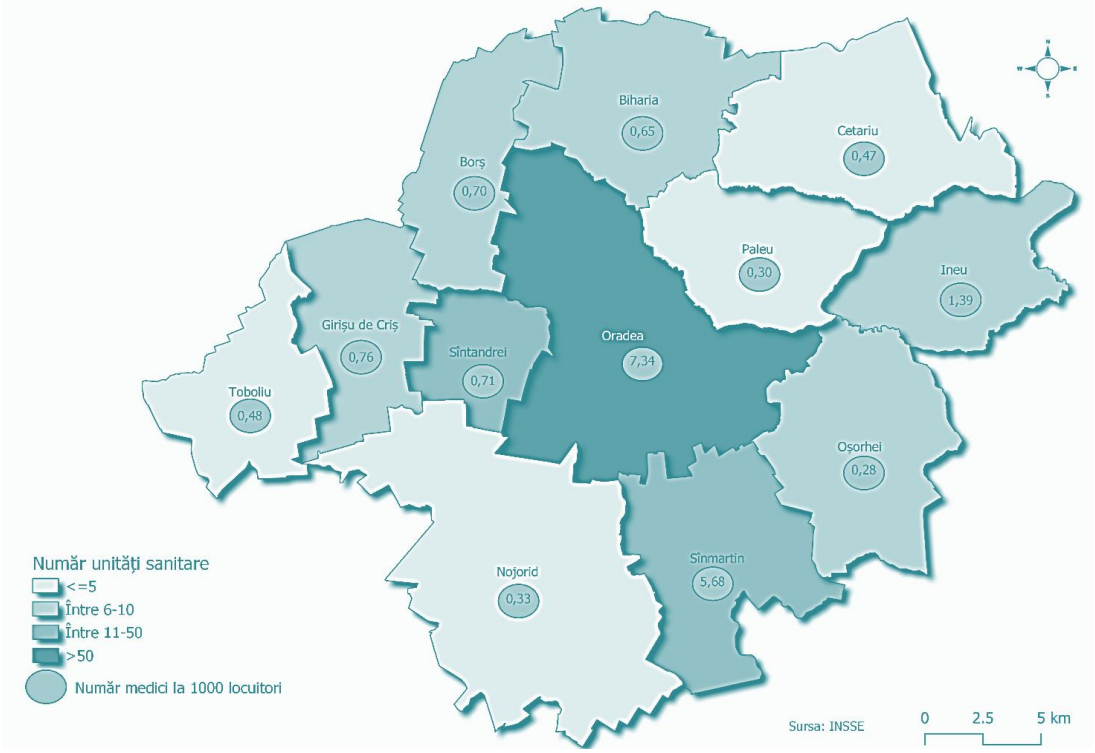
Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (SAN104B, POP108D)*

Dacă în anul 2014, în municipiul Oradea, ponderea cea mai mare a avut-o personalul mediu sanitar cu 7,84 personal mediu sanitar/1.000 loc., aceeași situație a fost prezentă și la nivelul mediului rural al Zonei Metropolitane Oradea, existând 1,55 personal mediu sanitar/1.000 loc.

La nivelul municipiului Oradea ponderea acestora a crescut până în anul 2019, însă cea de la nivel rural a avut un parcurs descendent. Numărul medicilor/1.000 loc., atât la nivelul municipiului Oradea cât și în mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea, se clasează pe locul al doilea ca intensitate.

Atât la nivelul municipiului Oradea, cât și la nivelul mediului rural al Zonei Metropolitane Oradea, ponderea acestora a înregistrat creșteri în anul 2019 comparativ cu anul 2014.

Figura 63: Harta infrastructurii de sănătate Zona Metropolitană Oradea



Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS*

Referitor la indicatorii de morbiditate per grupă de diagnostic[80], la nivelul anului 2020, la nivelul județului Bihor, din totalul îmbolnăvirilor, peste 50% au fost din cauza bolilor și tulburărilor sistemului respirator (18,23%), sistemului circulator (10,15%), sistemului digestiv (7,72%), sistemului nervos (7,53%) și sistemului musculo-scheletal și țesutului conjunctiv (6,82%). De asemenea, față de anul 2014, pentru toate cele cinci categorii majore de diagnostic, s-au înregistrat scăderi ale numărului de pacienți, cele mai semnificative fiind în cazul bolilor și tulburărilor sistemului circulator (-52,18%).

În ceea ce privește cauzele de deces, conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, la nivelul anului 2020, au fost înregistrate 8.504 decese, cu 16,73% mai multe comparativ cu anul 2019. De asemenea, numărul total de decese din județul Bihor, pentru anul 2020, reprezintă 23,01% din totalul înregistrat în Regiunea de Dezvoltare Nord Vest și 2,86% din totalul național. Printre cauzele care au provocat decesul, primul loc este ocupat de bolile aparatului circulator, respectiv 55,99% din totalul deceselor la nivel județean. Al doilea loc este ocupat de tumori (16,59%), urmat de bolile aparatului respirator (14,60%).

Prin urmare, cei doi indicatori analizați mai sus subliniază faptul că principalele probleme de sănătate ale locuitorilor din județului Bihor, cele care pot conduce și la deces, cel puțin la nivelul anului 2020, sunt reprezentate de afecțiuni ale sistemului circulator, dar și ale celui respirator.

[80] Sursa: http://www.drg.ro/index.php?p=indicatori&s=2020_an#form;

6.4 Cultură și culte. Infrastructura de petrecere a timpului liber

Cultură și culte

Activitatea culturală joacă un rol important în dezvoltarea unei comunități, acela de a modela masa populară și de a forma personalități. În sens larg, cultura reflectă modul de viață al membrilor unei comunități, înglobând tipare de gândire, limbaj, credințe, comportamente, tradiții, artă, muzică și literatură regăsite în modul de viață al cetățenilor. Astfel, între cultură și societate există o relație de determinare.

Potrivit UNESCO, cultura poate fi definită ca acel ansamblu complex care cuprinde cunoștințe, credințe, arte, principii și valori morale, legi, cutume și orice alte abilități și obiceiuri dobândite de individ ca membru al societății.

Pe lângă patrimoniul natural, judeţul Bihor beneficiază de un patrimoniu construit la fel de spectaculos, acesta fiind unul dintre cele mai puternice elemente ale identității acestuia. În judeţul Bihor sunt înregistrate 431 de monumente de patrimoniu construit, dintre care 170 sunt situri şi monumente arheologice, 221 sunt monumente şi ansambluri de arhitectură, iar 40 sunt case memoriale şi monumente de artă plastică.[81] De asemenea, o altă bogăţie a judeţului este reprezentată de mănăstirile şi lăcaşurile de cult reprezentative pentru o gamă diversificată de confesiuni.

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea unitățile administrativ teritoriale cu o concentrare foarte mare a patrimoniului construit având valoare culturală de interes național sunt municipiul Oradea, alături de comunele Biharia, Girișu de Criș și Sântandrei. Între valorile de patrimoniu cultural de interes național prezente în zona metropolitană se înscriu monumentele și ansamblurile de arhitectură, clădirile civile urbane, dar și bisericile şi ansamblurile mănăstireşti.[82]

Patrimoniul cultural al municipiului Oradea este unul bogat și se compune dintr-o serie diversificată de obiective cunoscute atât la nivel național, cât și internațional. De asemenea, interesul pentru patrimoniul cultural este unul evident, având în vedere faptul că municipalitatea a accesat finanţări pe proiecte europene pentru reabilitarea Palatului Vulturul Negru, Cetății Oradea și Muzeului Art Nouveau.

Biblioteci

Conform datelor furnizate de INS, în anul 2019, la nivelul județului Bihor erau active 273 biblioteci (cu 11,36% mai puține față de anul 2014), dintre care, 77 doar în Zona Metropolitană Oradea. Din cele 77 de biblioteci, 58 se află în municipiul Oradea, acestea reprezentând 21,25% din totalul județean.

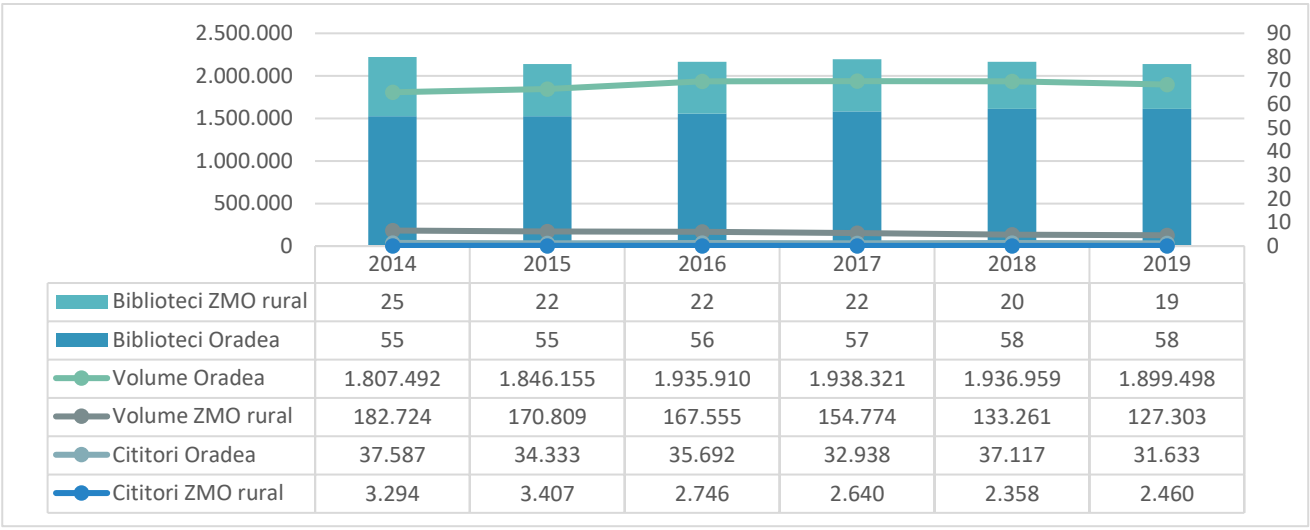
În ceea ce privește evoluția numărului de biblioteci, se observă o creștere cu 5,45% în municipiul Oradea, spre deosebire de comunele din spațiul rural, unde numărul de biblioteci este cu 24% mai mic în 2019, față de 2014.

Referitor la numărul volumelor existente în biblioteci, 54,07% din totalul județean este diponibil în municipiul Oradea și 6,28% din totalul Zonei Metropolitane Oradea este disponibil în localitățile din mediul rural, excepție făcând comuna Paleu, singura în care nu există nicio bibliotecă.

[81] Sursa:https://www.cjbihor.ro/despre-bihor/cultura/;
[82] Sursa: Legea 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național;

Situația numărului de cititori activi pentru perioada 2014-2019 arată că acesta a scăzut atât la nivel județean (-22,40%), cât și la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (16,60%). Comparativ, scăderea este mai mică în cazul municipiului Oradea (15,84%), față de cea înregistrată la nivelul localităților din mediul rural (25,32%).

Figura 64: Evoluție biblioteci, volume și cititori, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Biblioteci ZMO rural	25	22	22	22	20	19
Biblioteci Oradea	55	55	56	57	58	58
Volume Oradea	1.807.492	1.846.155	1.935.910	1.938.321	1.936.959	1.899.498
Volume ZMO rural	182.724	170.809	167.555	154.774	133.261	127.303
Cititori Oradea	37.587	34.333	35.692	32.938	37.117	31.633
Cititori ZMO rural	3.294	3.407	2.746	2.640	2.358	2.460

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (ART101B, ART107A, ART106A)*

Una dintre cele mai importante instituții de acest gen din ZMO este *Biblioteca Județeană „Gheorghe Șincai”,* o bibliotecă publică de nivel judeţean, cu profil tradiţional enciclopedic în formarea colecţiilor şi bazelor de date, având un bogat fond de patrimoniu şi documentar. Aceasta funcționează de mai bine de 100 de ani, fiind înființată în anul 1911. Biblioteca Județeană joacă un rol important la nivel local, întrucât participă la organizarea diferitelor proiecte culturale, precum: Zilele Bibliotecii Județene „Gheorghe Șincai”, lansări de carte, seri literare, Conferințele Bibliotecii, Ziua Bibliotecarului, expoziții, simpozioane etc.

Pentru anul 2019[83], *Biblioteca Județeană Gheorghe Șincai* a avut 4.122 utilizatori activi, dintre care 60,8% utilizatori noi și un total de 117.484 vizite, dintre care 82,76% au fost vizite directe la bibliotecă.

Instituții de spectacole

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, își desfășoară activitatea numeroase instituții de spectacole, în care se includ și teatrele și instituțiile muzicale. Dintre acestea, cele mai importante sunt în municipiul Oradea:

Teatrul Regina Maria este o instituţie veche, cu tradiţie, în care se susţin spectacole în limbile română şi maghiară. Spectacolele sunt asigurate de trupele profesioniste de teatru „Iosif Vulcan” şi „Szigligeti” și se desfăşoară atât în sala principală, care are 650 de locuri cât şi în sala Studio, aflată în imediata vecinătate a Teatrului şi care are 50 de locuri.

Clădirea Teatrului este una dintre cele mai însemnate clădiri de patrimoniu din Oradea. Proiectul a fost întocmit de renumita firmă de arhitecţi Fellner şi Helmer din Viena, iar realizarea lui, care a

[83] Sursa: https://www.bibliobihor.ro/?m=2&c=144;

durat doar 15 luni, din 10 iulie 1899 până în 15 octombrie 1900, s-a derulat sub asistenţa arhitecţilor orădeni Rimanoczy Kalman, Guttmann Jozsef şi Rendes Vilmos.[84]

Teatrul pentru copii şi tineret „Arcadia" este fostul Teatru de Păpuşi înfiinţat în anul 1950 la iniţiativa unui grup format de câţiva iubitori ai genului, într-una dintre cele mai vechi clădiri din Oradea, Hanul Arborele Verde. Proiectele culturale în care se implică Trupa Arcadia au, în principal, scopul atragerii a noi segmente de public din oraș și din județ, iar pe de altă parte, pătrunderea în cele mai greu accesibile medii la copiii cu dizabilități, la centre de plasament, la copiii romi, spitale etc. Activitatea se desfășoară în două săli de spectacole, una cu 201 locuri (ce se poate extinde până la 250 locuri), iar cealaltă mai mică, de 100 locuri.

Teatrul „Szigligeti Színház",[85] înființat în anul 1900, este caracterizat de profilul său unic în regiune, având în componență trei trupe care reprezintă tot atâtea forme diferite ale artelor spectacolului: trupa „Szigligeti", ansamblul de dans profesionist „Nagyvárad Táncegyüttes" și trupa de păpuși „Lilliput". Astfel, cea mai mare instituție de cultură în limba maghiară din regiunea Nord-Vest a țării este în măsură să ofere un program bogat în genuri interpretative și accesibil pentru toate categoriile de vârstă. Repertoriul Teatrului „Szigligeti Színház" reflectă atât respectul pentru tradiție, cât și o deschidere către un limbaj teatral progresiv.

ORADEA STATE PHILHARMONY
FILARMONICA DE STAT ORADEA
NAGYVÁRADI ÁLLAMI FILHARMÓNIA

Filarmonica de stat Oradea[86] a fost înființată în anul 1923, pe fondul unei vieți muzicale efervescente a orașului Oradea, iar din anul 1949 devine instituție de stat, sub denumirea actuală, în prezent având un repertoriu bine reprezentat şi vast, cuprinzând lucrări ale compozitorilor preclasici, clasici şi romantici, dar şi capodopere de gen ale secolului al XX-lea, susţinând 55 de spectacole pe an.

Casa de Cultură a Sindicatelor Oradea[87] a fost înfiinţată în anul 1968, însă construcţia a fost finalizată în anul 1972, iar spectacolul de inaugurare, intitulat „Sărbătoare-n casă nouă", a fost prezentat în data de 23 august 1972, fiind susţinut de artişti de prestigiu ai momentului şi culminând cu evoluţia de excepţie a ansamblului folcloric „Nuntaşii Bihorului".

În prezent, instituţia funcţionează în regim de autofinanţare pe mai multe direcţii de activitate: spectacole şi activităţi culturale educative în scopul satisfacerii nevoii de cultură al diverselor categorii de public, cursuri şi cercuri tehnico-aplicative de formare profesională şi reconversie socială, conferinţe şi congrese interne şi internaţionale, întruniri şi dezbateri, prezentări de afaceri, consultanţă pe diferite teme în conformitate cu principiile de drept internaţional, cenacluri literare, artistice şi teatrale, festivaluri şi concursuri interne şi internaţionale, proiecte şi cercetări socio-profesionale privind democraţia de drept, respectul drepturilor omului şi ale minorităţilor, progresul social, economic şi cultural promovând egalitatea tuturor cetăţenilor în drepturi și expoziţii de artă tradiţională şi contemporană precum şi târguri de produse din toate domeniile.

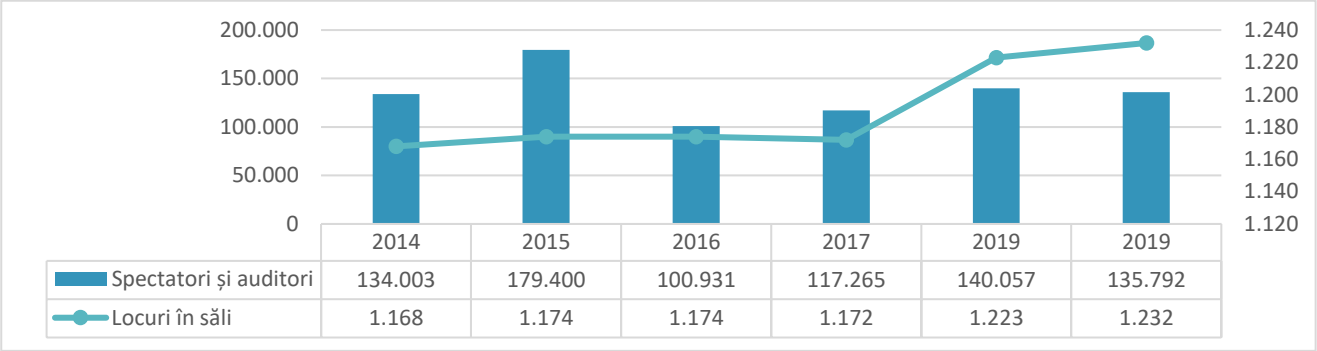
Ansamblul Artistic profesionist „Crişana" are o tradiţie de nu mai puţin de jumătate de secol, având în componenţă solişti vocali, solişti instrumentişti, echipa de dansuri populare şi orchestra.

[84] Sursa: https://www.teatrulreginamaria.ro/ro/despre/istoric;
[85] Sursa: http://www.szigligeti.ro/tortenetunk;
[86] Sursa: https://oradeaphilharmony.com/istoric-filarmonica;
[87] Sursa: https://www.ccsoradea.ro/istoric/mId50#.YOwJOOgzaUk;

Folclorul bihorean face ca ansamblul să susţină o intensă activitate artistică cu participări la numeroase spectacole, emisiuni de televiziune, festivaluri şi turnee internaţionale de folclor. Până în 2021, Ansamblul Artistic profesionist „Crişana" a aparținut din punct de vedere structural de Teatrul Regina Maria, instituție subordonată Consiliului Județean Bihor, urmând ca astfel de colective să fie organizate sub coordonarea Centrului de Cultură al Județului Bihor.

Ansamblul Artistic Folcloric Profesionist „Nagyvárad" este înființat în anul 2002 datorită iniţiativei şi sprijinului acordat de către conducerea locală a minorităţii maghiare, ca o necesitate a valorificării folclorului tradiţional. În prezent, din componența ansamblului fac parte trei soliști vocali, şase instrumentişti şi şase perechi de dansatori.

Figura 65: Evoluție spectatori și auditori și locuri în săli de spectacole și concerte, municipiul Oradea, 2014-2019



	2014	2015	2016	2017	2019	2019
Spectatori și auditori	134.003	179.400	100.931	117.265	140.057	135.792
Locuri în săli	1.168	1.174	1.174	1.172	1.223	1.232

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date INS (ART112A, ART114A)*

În ceea ce privește evoluția numărului de spectatori și auditori la reprezentațiile artistice din Oradea, în perioada 2014-2019, se observă o evoluție fluctuantă, cea mai mare valoare fiind înregistrată în anul 2015, iar cea mai mică, în anul 2016. De asemenea, față de anul 2014, în anul 2019 numărul acestora este mai mare cu 1,34%.

În localitățile rurale ale Zonei Metropolitane Oradea, infrastructura culturală este reprezentată, în principal, de căminele culturale din fiecare localitate și de biblioteci.

Cinematografe

Primele filme văzute în Oradea au fost aduse de cinematograful maghiar Urania, prima lor producţie, intitulată „Dansul", având un total de 27 de cadre. În prezent, în Oradea există un singur cinematograf, Cinema Palace, singurul din județ. Cinema Palace[88] s-a deschis în anul 2013 și are 8 săli moderne, toate dotate cu proiectoare Sony Digital 4K de ultimă generaţie.

Muzee

Conform ultimelor date oferite de INS, la nivelul județului Bihor sunt 14 muzee și colecții publice, dintre care 8 sunt în municipiul Oradea, iar dintre cele mai importante, putem enumera:

Muzeul Ţării Crişurilor, inaugurat în anul 1971, reprezintă unul dintre cele mai mari complexe muzeale ale României și deține peste 300.000 de exponate vizibile şi active. Muzeul funcţionează cu patru secţii, ştiinţe naturale, istorie, etnografie, artă, şi trei filiale:

MUZEUL ȚĂRII CRIȘURILOR ORADEA COMPLEX MUZEAL

[88] Sursa: https://www.cinemapalace.ro/ro/despre-noi;

- Muzeul memorial „Iosif Vulcan”,
- Muzeul memorial „Ady Endre”,
- Casa memorială „Aurel Lazăr”.

Muzeul Militar Național din Oradea joacă un rol important în cunoașterea tradițiilor istorice militare și în cunoașterea istoriei naționale. Acesta a fost înființat în 1923 printr-un decret semnat de Regele Ferdinand I al României, iar patrimoniul acestuia este alcătuit din documente și obiecte donate de veterani ai Diviziei 11 Infanterie (fosta Divizie 11 Mecanizată din Oradea) și de familiile acestora, precum și din exponate aduse de la Muzeul Militar Național „Regele Ferdinand I” din București. Colecţia deţine obiecte de istorie militară: arme, uniforme, medalii, documente, fotografii.

Muzeul Cetăţii şi al oraşului Oradea găzduieşte o serie de expoziţii temporare şi permanente, mai exact expoziții de obiecte vechi, fotografii sau pirogravuri, unele chiar de pe vremea comunismului. În cadrul muzeului au fost amenajate o secţie dedicată istoriei fotografiei orădene, o galerie cu obiecte pirogravate, un lapidarium şi săli cu obiecte vechi descoperite în timpul săpăturilor arheologice. De asemenea, tot în cadrul muzeului funcționează Memorialul „Rezistență și Represiune în Bihor”.

Muzeul Art Nouveau „Casa Darvas-La Roche” cuprinde expoziţii permanente dedicate interioarelor orădene „La Belle Époque", cu obiecte originale (mobilier, decoraţii, documente), expoziţii temporare, una de la Muzeul parfumului din Bucureşti şi una dedicată artei vestimentare Art Nouveau (curator Iulia Gorneanu), proiecţii de tip video mapping în camera copilului, dar şi spaţii pentru ateliere de manufactură ale artiştilor locali, săli de conferinţă, teatru şi spaţii pentru evenimente.

Muzeul Francmasoneriei Oradea introdus în circuitul cultural în anul 2021 permite adaptarea circuitului de vizitare cu prezentarea în detaliu a sălilor (Sala Templului, Sala pașilor pierduți, Cabinetul de reflexie, Biroul Maestrului Lojii) pe de o parte, dar pe de altă parte să ofere vizitatorului posibilitatea unei documentări pe tema expozițională prin informații oferite în sala expozițională cu obiecte specifice.

Alte elemente de patrimoniu aflate în municipiul Oradea sunt următoarele: Palatul Rimanóczy Sr., Palatul Stern, Palatul Ullman, Palatul Vulturul Negru, Tribunalul Oradea, Șirul Canonicilor, Casa Memorială „Emanuil Gojdu", Casa Memorială „Lucian Blaga", Casa Memorială „Nicolae Jiga" etc.

În ceea ce privește evoluția numărului de vizitatori ai muzeelor și colecțiilor publice pentru anul 2019, în municipiul Oradea, au fost 256.446, respectiv 42,51% din totalul vizitatorilor înregistrați la nivel județean, numărul acestora fiind aproape dublu, comparativ cu cel din anul 2014.

Edificii religioase

O altă bogăţie a judeţului este reprezentată de mănăstirile şi lăcaşurile de cult dedicate religiilor ortodoxe, greco-catolice, iudaice sau neoprotestante, iar dintre cele mai importante de pe raza municipiului Oradea se pot aminti: Episcopia Ortodoxă, Palatul Episcopiei Greco-Catolice, Biserica Sf. Brigita, Biserica Sf. Ladislau, Biserica Ortodoxă cu Lună, Catedrala Romano-Catolică Sf. Maria, Catedrala Sf. Nicolae, Biserica Sfinții Arhangheli, Biserica Seminarului, Biserica Ordinului Capucin, Biserica Ordinului Mizericordian, Biserica Ordinului Premonstratens, Biserica Reformată Orașul Nou, Biserica Sfântul Iosif, Biserica Sf. Spirit din Olosig, Biserica Sfânta Treime, Sinagoga Neologă Sion sau Sinagoga Ortodoxă.

Statui și monumente

Comemorarea eroilor a fost realizată prin construirea statuilor cu chipul acestora, iar cele mai reprezentative pentru municipiul Oradea sunt:

- Statuia lui Mihai Viteazul din Piața Unirii;
- Statuile poeților maghiari de pe strada Republicii;
- Statuia soldatului necunoscut din Parcul 1 Decembrie;
- Statuia Reginei Maria a României, din Piața Ferdinand;
- Monumentul Holocaustului din Oradea, din curtea Sinagogii Ortodoxe din Oradea.

Patrimoniu cultural imaterial

Pe lângă toate aceste elemente fizice care alcătuiesc patrimoniul material al Zonei Metropolitane Oradea, există și patrimoniul imaterial, care se transmite de-a lungul generațiilor prin datini, material folcloric, repertoriu muzical tradițional și instrumental, obiceiuri calendaristice. În fiecare categorie a patrimoniului imaterial se regăsesc materialul folcloric, folclorul literar, repertoriul muzical instrumental, repertoriul muzical tradițional și obiceiurile calendaristice.

Începând cu anul 1991, în Oradea se organizează festivalul de divertisment şi cultură „Toamna Orădeană", între jumătatea lunii septembrie şi 12 octombrie, de ziua oraşului.

O altă manifestare cultural-artistică importantă sunt „Serbările Cetăţii", organizate începând cu anul 2000 în primul sfârşit de săptămână din luna iulie. În zilele evenimentului au loc concerte de muzică clasică, populară, religioasă şi medievală, spectacole de teatru medieval, expoziţii de artă plastică, concursuri sportive medievale şi concerte de muzică uşoară.

De asemenea, din categoria serbărilor câmpești și festivalurilor organizate la nivelul municipiului Oradea, putem aminti: Târgul de Carte Gaudeamus (Piața Unirii), Street FOOD Festival (Cetatea Oradea), Festivalul Medieval Oradea (Cetatea Oradea), Turul Ciclist al Bihorului (Piața Unirii), Zilele Culturii Maghiare (Cetatea Oradea), TIFF Oradea, Oradea Festifall, Festivalul vinului şi al pălincii (Muzeul Ţării Crişurilor Oradea), Festivalul cântecului, dansului şi portului popular bihorean (Muzeul Ţării Crişurilor Oradea), Festivalul de muzică sacră şi al obiceiurilor de Crăciun şi Anul Nou (Oradea, Beiuş, Aleşd) sau Târgul meşterilor populari din România (Muzeul Ţării Crişurilor sau Cetatea Oradea).

În ceea ce privește mediul rural al zonei, cele mai importante manifestări au loc cu ocazia Zilelor Comunei. Pe lângă acestea, periodic se organizează şi alte evenimente precum: Zilele Sportului și Balul carnavalului (comuna Borş), Balul strugurilor (comuna Cetariu, comuna Oşorhei, comuna Paleu), Zilele satului Tărian și Ziua localităţii Felcheriu (comuna Girişu de Criş), Festivalul cântecelor și dansurilor țigănești (localitatea Băile Felix), concursuri de pescuit (comuna Cetariu) etc.

Sport

La nivelul Zonei Metropolitane Oradea există infrastructură în vederea desfășurării de activități sportive, atât pentru sportivii profesioniști, cât și pentru ceilalți locuitori ai județului care sunt interesați de practicarea sportului în timpul liber. Astfel, anual se desfăşoară evenimente sportive de amploare locală, regională, dar şi naţională cum sunt Campionatul european de baschet feminin sau Turneul Naţional de Beach Volley la seniori. De asemenea, echitaţia este foarte apreciată în rândul locuitorilor, iar lacurile amenajate oferă pescarilor profesionişti şi amatori posibilitatea de a participa la concursuri specifice.

Din punct de vedere al practicării sporturilor de performanță, principalul pion la nivelul municipiului Oradea este *Clubul Sportiv Municipal Oradea*[89], prevăzut cu 3 baze sportive, astfel:

- Arena „Antonio Alexe" – pentru practicarea fotbalului, tenisului, baschetului și handbalului;
- Bazinul olimpic „Ioan Alexandrescu" – pentru moment este supus unor lucrări de reparație, în vederea modernizării;
- Terenuri de tenis – acoperite cu balon și neacoperite.

În momentul de faţă CSM Oradea are patru secţii pe ramură de sport: trei jocuri sportive de echipă - handbal, polo și baschet şi un sport individual, respectiv judo.

Performanțele înregistrate de CSM Oradea sunt la baschet masculin: vicecampioană (2016, 2018) și campioană (2019) la Supercupa României, vicecampioană (2014, 2016, 2018, 2019, 2020, 2021) la cupa României, vicecampioană (2014, 2021) și campioană (2016, 2018, 2019) în Divizia A și locul 3 (2021) la FIBA Europe Cup.

De asemenea, în ceea ce privește sportul studențesc de performanță, în municipiul Oradea există *Clubul Sportiv Universitar Oradea*[90] cu 8 secţii de performanţă:

- Atletism – nivel internaţional;
- Baschet (feminin);
- Liga naţională Fitness – nivel naţional;
- Gimnastică ritmică – nivel naţional;
- Handbal (feminin) – campionatul judeţean;
- Karate kokyushin – nivel internaţional;
- Tir sportiv – nivel internaţional;
- Volei (feminin) – divizia „A2".

În prezent, peste 120 de sportivi îşi desfăşoară activitatea în cele 8 secţii și, din dorinţa de a atinge performanţe deosebite, clubul colaborează cu diferinte instituţii şi structuri sportive, cum sunt:

- CSM Oradea privind activitatea secţiilor de atletism şi baschet;
- CSS Bihorul Oradea pentru activitatea secţiei de atletism;
- GYM Oradea pentru secţia de karate;
- Romsport Oradea pentru secţia de handbal.

Pe lângă cele două cluburi amintite mai sus, trebuie menționat și *Clubul Sportiv Crișul Oradea*[91] aflat în subordinea directă a Ministerului Tineretului și Sportului. Obiectivul principal al clubului îl reprezintă performanţa, selecţia, pregătirea şi participarea la competiţiile interne şi internaţionale, promovarea cu prioritate a disciplinelor, ramurilor şi probelor sportive cuprinse în programul Jocurilor Olimpice.

CS Crişul are în structură 18 secţii pe ramură de sport: atletism, box, baschet, fotbal, tenis, handbal, haltere, înot, judo, karate modern, modelism, polo pe apă, radioamatorism, scrimă, şah,

[89] Sursa: https://csmoradea.ro/;
[90] Sursa: http://www.csu-oradea.ro/clubul-sportiv-universitar-oradea;
[91] Sursa: https://www.cscrisul.ro/;

rugby, volei, lupte și sambo, în care activează 13 antrenori dintre care 10 cu normă întreagă, 4 cu jumătate de normă şi 2 voluntari.

În categoria sporturilor de relaxare sau recreere, în vederea menținerii unui stil de viață activ și sănătos, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, se pot practica sporturi precum echitația, pescuitul recreativ, mersul pe bicicletă sau fitness-ul.

În ceea ce privește numărul de secții sportive la nivelul județului Bihor, în anul 2019, conform INS, există 202, cu 2,02% mai multe decât în anul 2014, totalul acestora reprezentând 18,36% din total Regiune de Dezvoltare Nord-Vest și 2,49% din total național.

Comparativ, numărul sportivilor legitimați a înregistrat o creștere cu 37,43% în 2019, față de anul 2014, aceștia constituind 19,30% din totalul regional și 2,70% din totalul național.

Infrastructura de petrecere a timpului liber

Stațiuni balneoclimaterice

Stațiunea Băile Felix (comuna Sânmartin) este cea mai cunoscută stațiune balneară din România, cu renume şi la nivel internațional. Descoperite din antichitate, izvoarele de apă geo-termală la temperaturi de 45 şi 112 °C, au proprietăţi curative certificate, fiind oligometalice, bicarbonatate, calcice şi sodice, iar nămolurile au proprietăţi sapropelice (bogate în hidrosulfură de fier coloidală). Stațiunea dispune de o bază bogată de tratament ce se compune din instalații pentru băi la cadă, instalații pentru aplicații calde cu nămol şi parafină, bazine cu apă termală, instalații pentru elongații sub apă, instalații pentru electro şi hidro terapie, saună, piscine acoperite şi în aer liber, săli de gimnastică medicală.

Stațiunea Băile 1 Mai (comuna Sânmartin) este renumită datorită apelor minerale şi a nămolului sapropelic extras din lacul aflat în localitate, utilizate în tratarea unor afecțiuni reumatismale, afecțiuni ale sistemului nervos central şi periferic şi afecțiuni ginecologice.

Lacuri pentru pescuit

Lacul Cetariu are o suprafaţă de aproximativ 33 ha, cu o adâncime medie de 2,5m și este situat la 15 km de Oradea. Speciile întâlnite în lac sunt crapul cu media de 6 kg, carasul, știuca şi fitofagul. Spațiul este dotat cu toalete, locuri de campare, iar accesul auto este destul de bun în condiții de vreme nefavorabilă.[92]

Lacul Valea Popii Șișterea este un lac destinat pescuitului, cu o mărime de 15-16 ha și adâncime maximă de 6 m. Lacul este situat la marginea unei păduri, ideal pentru partide de pescuit chiar şi pe timp foarte călduros, fiind dotat cu grupuri sanitare, magazin şi zonă de grătar şi campare.

Lacul de pescuit din localitatea Husasău de Criș se află la o distanță de doar 10 km de municipiul Oradea. Suprafața totală a lacului este de peste 2 hectare şi abundă în diferite soiuri de pești: crap, caras, şalău, somn, știucă, clean. Lacul este dotat cu căsuţe din lemn pentru cazare, zone de grătar grill şi filigorie.

Lacul de acumulare Paleu se întinde pe o suprafață de 14 ha și este situat în vecinătatea drumului ce leagă Paleu cu Oradea, într-o zonă cu vegetaţie forestieră. Lacul se caracterizează printr-o varietate mare de pești, locația fiind potrivită atât pentru pescuit, cât și pentru alte activități sportive pe tot parcursul anului.

[92] Sursa: https://lac-cetariu.ro/Lacul-Valea-Viteilor-Cetariu;

Grădina Zoologică Oradea[93] este situată în partea de Sud-Vest a municipiului Oradea, aflându-se sub un pod vegetal format din peste 40 de specii de pomi, arborii seculari reprezentând 20% din flora de aici. Grădina Zoologică din Oradea datează din anul 1960 când au fost aduse primele animale, însă pentru publicul larg a fost deschisă doi ani mai târziu. În prezent, grădina găzduiește mamifere carnivore și erbivore, păsări autohtone și exotice, reptile și pești.

Complexul de agrement din Ineu este întins pe 30 de hectare şi cuprinde două lacuri artificiale, cabane pentru pescuit, club de echitaţie cu cai nobili şi primul teren de golf din județul Bihor, completat de terenuri de antrenamente, printre care şi unul poziţionat în mijlocul unui lac.[94]

Aquapark Nymphaea se întinde pe o suprafață de 7 ha, fiind cel mai mare aquapark din această regiune a Europei. Complexul pune la dispoziție servicii precum cele de agrement (bazine, tobogane, jacuzzi), spa (saună și baie turcească), wellnes (masaj), locuri de joacă pentru copii și restaurant.

Ștrandul Ioșia este situat pe malul stâng al Crișului Repede și se întinde pe o suprafață de aproximativ 4,7 ha. În prezent, ștrandul are o bază de agrement compusă din 6 bazine, dintre care unul destinat copiilor.

Parcuri

În Oradea se înregistrează 24,16 m^2 spațiu verde pe cap de locuitor. Primele parcuri din Oradea cu destinaţia specială de spaţiu verde şi de recreere au fost create în secolul al XIX-lea: Grădina Rhedey şi actualul Parc Petöfi, care a făcut parte din spaţiul verde din jurul Complexului Baroc (Palatul Episcopal Romano-Catolic). Ele există şi astăzi, însă fostul Parc Rhedey a fost împărţit în două, o parte fiind actualmente Parcul Bălcescu, iar cealaltă parte Grădina Zoologică[95].

În prezent, în municipiul Oradea există foarte multe parcuri, iar dintre cele mai importante amintim: Parcul Liniştii (Olosig), Parcul Palatului Baroc, Parcul Petöfi, Parcul Sf. Apostol Andrei, Parcul Libertăţii, Parcul Şanţul Cetăţii, Parcul I.C. Brătianu, Parcul Traian, Parcul Ţăranilor, Parcul Universităţii, Parcul Bălcescu sau Parcul Matei Basarab.

Printre alte activități și locuri destinate agrementului, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, putem aminti: centrele de echitație, hidrobicicletele, resorturile dotate cu piscină și loc de joacă pentru copii, Orășelul Copiilor sau aquapark-urile.

[93] Sursa: https://zooradea.ro/;
[94] Sursa: https://kingslandineu.com/;
[95] Sursa: http://www.oradea.ro/pagina/oradea-capitala-verde-a-romaniei;

6.5 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Educație	Varietatea unităților și structurilor de învățământ; Existența a patru unități de învățământ superior, dintre care Universitatea din Oradea este instituție de stat; Oradea este al doilea centru universitar din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest;	
Social	Existența centrelor rezidențiale atât pentru adulți cât și pentru copii;	
	Municipiul Oradea dispune de o infrastructură a serviciilor sociale mai dezvoltată, comparativ cu restul județului (95 servicii la nivelul ZMO, din care 87,37% în Oradea);	
Sănătate	Din cele 14 spitale ale județului Bihor, 6 sunt în Oradea și 1 în comuna Sânmartin; Numărul medicilor este în creștere față de anul 2014; Scăderea numărului de pacienți față de 2014, în special în cazul bolilor și tulburărilor sistemului circulator (-52,18%);	
	Infrastructura de sănătate dezvoltată și variată în municipiul Oradea; În Oradea este amplasat cel mai mare spital privat din România din punct de vedere al numărului de internări;	În comuna Sânmartin există unul dintre cele mai importante spitale clinice de recuperare medicală din România (Stațiunea Băile Felix);
Cultură, sport și timp liber	Mai bine de jumătate dintre muzeele din județ sunt pe teritoriul ZMO; Numărul vizitatorilor de muzee s-a dublat față de anul 2014; Mănăstirile și lăcașurile de cult din ZMO sunt numeroase și au o importanță deosebită pentru locuitorii din zonă; Patrimoniul cultural imaterial este unul, de asemenea, bogat (festivaluri, serbări, concerte, expoziții etc), organizându-se evenimente culturale anual și pe tot parcursul anului; Infrastructura de petrecere a timpului liber este una dezvoltată atât la nivelul municipiului Oradea, cât și în comunele din ZMO; Existența stațiunilor balneoclimaterice, a lacurilor destinate pescuitului, a complexurilor de agrement, dar și a parcurilor și a Grădinii Zoologice;	
	Patrimoniul cultural al municipiului Oradea este unul bogat și diversificat; Creșterea numărului de biblioteci din municipiul Oradea față de anul 2014; Existența Bibliotecii Județene Gheorghe Șincai în municipiul Oradea; Existența numeroaselor instituții de spectacole (teatru, filarmonică, ansambluri artistice); Numărul de spectatori și auditori a crescut cu 1,34% față de anul 2014; Existența infrastructurii necesare desfășurării activităților sportive, atât la nivel de performanță, cât și la nivel de recreere/relaxare; Existența cluburilor sportive cu numeroase ramuri de sport în municipiul Oradea;	Patrimoniul construit din localitățile rurale ale ZMO are valoare culturală de interes național; Existența unui cămin cultural în fiecare dintre localitățile din mediul rural al ZMO;

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Educație	Concentrarea unităților de învățământ în municipiul Oradea (86,08%); Numărul de unități școlare în scădere față de anul 2014 (-5,56%);	
	Sălile de clasă sunt aglomerate în municipiul Oradea; Cadre didactice solicitate, în special în cazul învățământului preuniversitar;	Lipsa unităților de învățământ liceal în mediul rural al ZMO (excepție comuna Borș, Sânmartin – 2021); Infrastructura și dotările educaționale sunt concentrate în Oradea, localitățile rurale suferind numeroase carențe din acest punct de vedere;

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Social	Numărul redus al asistenților sociali și lipsa unei pregătiri adecvate în domeniu;	Serviciile sociale sunt insuficient dezvoltate în mediul rural al ZMO; Lipsa creșelor în mediul rural al ZMO;
Sănătate	Disparități semnificative în ceea ce privește numărul de medici între mediul rural și mediul urban și, chiar între comunele membre ale ZMO;	Infrastructura de sănătate slab dezvoltată în localitățile rurale ale ZMO;
Cultură, sport și timp liber	La nivelul ZMO există un singur cinematograf; Concentrarea infrastructurii culturale în municipiul Oradea;	În comuna Paleu nu există bibliotecă; Slaba promovare a patrimoniului cultural la nivelul comunelor din ZMO;

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Educație	Existența Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Bihor; Oportunități de finanțare pentru dezvoltarea și echiparea unităților de învățământ cu echipamente IT de ultimă generație în vederea facilitării susținerii orelor de curs în mediul online (având în vedere condițiile pandemice la nivel național); Programe de formare continuă a cadrelor didactice; Programe strategice de dezvoltare a sistemului educațional local;	Stimularea învățământului tehnic și profesional, cu precădere în mediul rural;
Social	Stabilirea obiectivului european „O Europă mai socială și mai incluzivă”, care va fi implementat prin Pilonul european al drepturilor sociale; Promovarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii sociale alternative și derularea de proiecte cu impact social; Posibilități diversificate de finanțare a unor proiecte complexe de infrastructură si servicii sociale – buget de stat pentru servicii de asistență socială, fonduri nermabursabile în cadrul POR, POCU, PNRR, precum și alte surse de finanțare externe; Oportunități de finanțare în domeniul incluziunii sociale; Promovarea voluntariatului; Sensibilizarea/atragerea mediului privat în probleme sociale;	Înființarea creșelor la nivel rural și dotarea celor deja existente la nivel urban;
Sănătate	Derularea unor campanii de informare și educare a populației în domeniul sănătății; Disponibilitatea finanțărilor nerambursabile pentru dezvoltarea sistemului de sănătate; Creșterea salariilor în domeniul sanitar;	
Cultură, sport și timp liber	Digitalizarea produselor culturale; Promovarea patrimoniului cultural și de agrement prin intermediul agenților de turism și structurilor de primire turistică; Proiecte (în parteneriat cu entități individuale sau naționale) care vizează valorificarea culturii; Identificarea surselor de finanțare pentru dezvoltarea infrastructurii culturale, artistice și sportive (în special în mediul rural al ZMO); Dezvoltarea unor circuite culturale și/sau sportive de promovare a patrimoniului ZMO;	

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Educație	Populația școlară a scăzut cu 2,72% față de anul 2014; Evoluția negativă a personalului didactic și a populației școlare; Rata abandonului școlar este mai ridicată față de anul 2014, în special în cazul învățământului postliceal și de maiștri; Accentuarea dezinteresului elevilor / studenților față de procesul educațional care poate conduce la formarea unor resurse de muncă dezinteresate și slab pregătite;	
Social	Lipsa unor metodologii și a unor proceduri unitare de lucru la nivel național în vederea contractării de servicii sociale; Dificultăți de derulare sau întârzieri în lansarea programelor cu finanțare nerambursabilă;	
Sănătate	Conjunctură internațională relativ instabilă (Pandemia cu virusul SARS Cov-2); Creșterea semnificativă a deceselor cauzate de boli ale aparatului circulator și ale celui respirator, dar și a tumorilor; Distribuția inegală a infrastructurii medicale; Migrarea personalului medico-sanitar în străinătate;	
Cultură, sport și timp liber	Contextul generat de pandemia cu COVID-19 crează constrângeri în organizarea de evenimente în masă; Scăderea numărului de cititori activi față de anul 2014 (-16,60%)	

Concluzii privind serviciile publice

Sistemul educațional se prezintă ca fiind relativ performant la nivelul municipiului Oradea și al zonei metropolitane, în schimb infrastructura educațională constituie un aspect care necesită îmbunătățiri. La nivelul universitar, Oradea beneficiază de avantajul prezenței unui centru universitar, însă cu toate acestea și aici sunt necesare investiții privind infrastructura, mai ales luând în considerare competiția universitară acerbă care se prezintă pe piața vestică din România. Universitatea din Oradea este înconjurată de centre universitare de renume, cu tradiție, cum este cel de la Cluj-Napoca sau Timișoara. Pe lângă acestea, și municipiul Arad are avantajul unui centru universitar, la care se adaugă competiția de peste granița, unde, nu la foarte mare distanță, în Ungaria, se află alte centre universitare performante.

Din perspectiva factorului educațional, la nivelul mediului rural metropolitan se poate constata o evoluție pozitivă a populației școlare concomitent cu o creștere a numărului de cadre didactice. Cu toate că există creșteri în ambele direcții, aceste creșteri nu sunt neaparat direct corelate, astfel, există o scădere a numărului de elevi/cadru didactic, fapt ce poate determina o creștere a calității actului educațional.

De asemenea, lipsa programelor de formare continuă a cadrelor didactice este o problemă ce poate fi soluționată prin programe strategice de dezvoltare a sistemului educațional local, precum parteneriate cu alte instituții școlare din județ sau din țară sau prin absorbția de fonduri europene privind formarea continuă a cadrelor didactice sau integrarea instituțiilor educaționale locale în programe internaționale privind schimbul de experiență.

Același lucru se înregistrează și în cazul personalului sanitar, care deseori preferă să migreze în străinătate, mai ales datorită condițiilor de muncă, dar și a celor financiare. Acest lucru poate fi îmbunătățit prin accesarea și absorbția de fonduri europene pentru crearea, reabilitarea și modernizarea de unități sanitare atât la nivelul Municipiului Oradea, cât și la nivelul Zonei

Metropolitane. La nivelul mediului rural metropolitan, domeniul sănătății prezintă o infrastructură mai puțin dezvoltată, datorită unui număr relativ scăzut de cabinete medicale la nivelul comunelor, iar personalul medical fiind în inferioritate în raportat cu numărul de locuitori din zona rurală metropolitană.

Pentru creșterea longevității sănătății locuitorilor, evitând astfel intervenția personalului sanitar la apariția oricărei probleme, este necesară implementarea unor campanii de educare a populaţiei în domeniul prevenției.

La nivelul municipiului Oradea, **sectorul social** este bine dezvoltat, prezentând un număr ridicat de centre rezidențiale de îngrijire și asistență. Nu același lucru se poate spune despre zona rurală metropolitană, unde infrastructura de servicii sociale necesită îmbunătățiri.

Existența serviciilor sociale în cadrul zonei rurale metropolitane este un factor esențial pentru dezvoltarea acestui domeniu în timp. În același timp, prezența cadrului legislativ favorabil ce creează facilităţi în mediul economic, generează stimularea angajabilității persoanelor din grupurile vulnerabile. Acest factor este esențial pentru dezvoltarea domeniului social.

Unul dintre factorii ce facilitează dezvoltarea domeniului social este existența structurilor asociative și a organizațiilor non-guvernamentale cu profil social, structuri ce au capacitatea de a furniza servicii sociale. Existența acestora va stimula și genera acțiuni concrete pentru mediul rural metropolitan, mai ales pentru cetățenii aflați în categorii vulnerabile.

Totodată, implementarea unor politici de incluziune socială la nivel local, utilizând instrumente publice, alături de o promovare intensă a facilităților pentru mediul economic ce sporesc angajabilitatea persoanelor din grupuri vulnerabile, generează participarea activă la stimularea sectorului social din mediul rural metropolitan.

Nu în ultimul rând, sporirea atenției administrației publice locale în privința acțiunilor de ordin social precum stimularea acțiunilor de voluntariat sau demararea de proiecte cu caracter social, precum construirea unor locuințe destinate tinerilor și specialiștilor vor spori atractivitatea mediului rural metropolitan.

La nivel cultural, pe aria zonei rurale metropolitane se regăsesc numeroase obiective și atracții culturale, completat și de existența unui număr semnificativ de cămine culturale care stimulează activitatea culturală și desfășurarea de evenimente culturale în această zonă.

Mai puțin valorificate sunt bibliotecile prezente în mediul rural din zona metropolitană și acțiunile de promovare a patrimoniului cultural. Existența programelor de finanțare guvernamentală și nu numai, permite dezvoltarea infrastructurii culturale, mai ales a bibliotecilor și inclusiv conturarea unor obiective culturale de interes inovative, cum ar fi înființarea unui Muzeu al Satului în zona rurală metropolitană. Toate aceste acțiuni bine definite, pot determina schimbări importante la nivel cultural, având un impact asupra tinerilor, care manifestă un interes tot mai scăzut față de conservarea și perpetuarea tradițiilor și obiceiurilor locale și totodată, având în vedere numărul tot mai scăzut al meșterilor și creatorilor populari.

În ceea ce privește **practicarea sportului**, este necesară dezvoltarea infrastructurii pentru un stil de viață activ (recreere, agrement, mișcare) și separarea infrastructurii necesare sportului de performanță de a celei pentru un sport de relaxare/recreere. Sportul de performanță trebuie susținut întrucât creează modele pentru dezvoltarea tinerilor.

7. Capacitatea administrativă şi mediul asociativ

Capacitatea administrativă reprezintă ansamblul resurselor materiale, instituţionale şi umane de care dispune o unitate administrativ-teritorială, precum şi acţiunile pe care le desfăşoară aceasta pentru exercitarea competenţelor stabilite prin lege[96].

Capacitatea administrativă implică funcționarea unui sistem politic sau economic și transpunerea voinței politice și colective în acțiuni, prin funcții ale managementului public.

Mediul asociativ joacă un rol important, deoarece dacă anumite entități de aceeași natură, care urmăresc același scop, se unesc și reprezintă un domeniu în care își desfășoară activitatea, pot negocia și exprima direcția în care doresc să se îndrepte pe orice orizont de timp (scurt, mediu sau lung). În acest mod, se poate crea un parteneriat real și sustenabil între autoritățile publice și sectorul asociativ, în baza principiului conlucrării loiale, pentru îndeplinirea binelui comun.

7.1 Capacitate administrativă

În contextul implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană, activarea mecanismului de transpunere a viziunii strategice în acțiuni concrete va fi asumat în egală măsură de Municipiul Oradea și de ADI Zona Metropolitană Oradea.

Organizarea administrativă a aparatului tehnico-operațional din cadrul Zonei Metropolitane Oradea

Prima asociație de dezvoltare intercomunitară cu personalitate juridică din România, în format de arie metropolitană a fost creată la 9 mai 2005, prin asocierea Municipiului Oradea cu cele opt UAT-uri localizate în aria de proximitate, respectiv comunele Biharia, Borș, Cetariu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin și Sântandrei. La data de 31 iulie 2007, comuna Girișu de Criș a aderat la asociație, ulterior, comuna Toboliu s-a desprins de Girișu de Criș, devenind o unitate administrativ teritorială separată, devenind și ea parte a asociației. La data de 2 iunie 2010 a fost inclusă în asociație și comuna Ineu.

Adunarea Generală a Asociaților, organul suprem de conducere, este alcătuit din totalitatea reprezentanţilor desemnaţi ai membrilor fondatori şi asociaţi. Numărul reprezentanţilor membrilor este proporţional cu populaţia unităţilor administrative care au calitatea de membru fondator şi membru asociat; în prezent, numărul de reprezentanţi ai membrilor în Adunarea Generală este de 42 (9 din partea municipiului Oradea și 3 din partea fiecarei comune membre).

Consiliul Director, organismul de administrare a Asociaţiei, asigură punerea în executare a hotărârilor Adunării Generale şi este alcătuit, ca titulari, din primarii unităţilor teritorial-administrative membre. Pe bază de împuternicire, oricare dintre membrii titulari ai Consiliului Director poate să desemneze persoane care să reprezinte unitatea teritorial-administrativă respectivă în şedinţele şi întrunirile acestui organism.

Aparatul tehnic și operaţional reprezintă structura de activitate curentă a Asociaţiei care lucrează în baza organigramei şi a fişelor de post cuprinse în cadrul unui Regulament de Organizare şi Funcţionare propriu şi al unui Regulament Intern. Acesta este condus de către un

[96] Sursa: Legea 195 din 2006 a descentralizării administrative;

director general numit de Consiliul Director, la propunerea preşedintelui Asociaţiei, dintre reprezentanţii membrilor în Adunarea Generală.

Organizarea administrativă a aparatului tehnico-operațional din cadrul Primăriei Municipiului Oradea

În directa subordine a **Primarului** se află următoarele direcţii, servicii, birouri şi compartimente:

- Cabinetul Primarului;
- Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională;
- Serviciul Achiziţii Publice;
- Serviciul Resurse Umane;
- Compartimentul Audit Public Intern;
- Compartimentul de Presă;
- Compartimentul Management Spitale;
- Administrația Domeniului Public;
- Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor;
- Compania de Apa Oradea SA.

În directa subordine a **Administratorului Public (City Manager)** se află următoarele direcţii, servicii, birouri şi compartimente:

- Direcția Patrimoniu Imobiliar;
- Serviciul Relaţii cu Publicul (Ghişeu Unic);
- Compartimentul administrare infrastructură IT;
- Agenția de Dezvoltare Locală;
- Asociația pentru Promovarea Turismului din Oradea și Regiune;
- Muzeul Orașului Oradea - Complex Cultural;
- Clubul Sportiv Municipal.

În subordinea **Viceprimarilor** se află următoarele direcţii, servicii, birouri şi compartimente:

- Cabinetele viceprimarilor;
- Direcția Poliția Locală Oradea;
- Instituţia Arhitectului Şef;
- Direcția Logistică;
- Direcția de Asistență Socială Oradea;
- Direcţia Tehnică;
- Direcţia Economică;
- Termoficare Oradea SA;
- Oradea Transport Local SA.

În subordinea directă a **Secretarului General** se află următoarele direcţii, servicii, birouri şi compartimente:

- Direcţia Juridică;
- Compartimentul Elaborare, Monitorizare Acte ale Consiliului Local;
- Compartimentul Secretariat Consiliul Local.

Instituțiile care sunt subordonate Consiliului Local și asupra cărora există o transparență sunt următoarele:

- Serviciul Public Comunitar Local de Evidență a Persoanelor – are atribuţii pe linie de: evidenţă a persoanelor şi eliberare a actelor de identitate, stare civilă, informatică și secretariat, arhivă şi relaţii publice;
- Poliția Locală;
- Spitalul Clinic Județean de Urgență Oradea;
- Spitalul Clinic Municipal „Dr. Gavril Curteanu";
- Muzeul Orașului Oradea;
- Clubul Sportiv Municipal Oradea – înființat în anul 2003 are următoarele secții sportive: handbal, polo, baschet, atletism, judo, scrimă.

Societățiile subordonate Consiliului Local sunt:

- Administraţia Domeniului Public Oradea – s-a înființat în 2011 prin transformarea Regiei Autonome Piețe, Agrement și Salubritate în societate comercială pe acțiuni cu unic acționar Municipiul Oradea. Obiectul principal de activitate al societății este administrarea imobilelor pe bază de comision sau contract;
- Agenţia de Dezvoltare Locală Oradea – companie publică al cărei acționar majoritar este Consiliul Local al Municipiului Oradea. Principalele activități ale agenției sunt administrarea parcurilor industriale din oraș și atragerea de investitori;
- Compania de Apă Oradea SA – actuala companie a fost înființată în anul 2006, preluând serviciile publice de canalizare și alimentare cu apă ale municipiului Oradea și ale localităților din împrejurimi. Obiectul de activitate este reprezentat de: captarea, aducţiunea, tratarea şi pomparea apei potabile; epurarea apelor uzate şi deversarea în emisar; transportul şi distribuţia apei potabile şi colectarea şi transportul apelor uzate şi pluviale;
- Termoficare Oradea SA – unicul operator care gestionează rețeaua de transport și termoficare aferentă Muncipiului Oradea; a fost înființat în anul 2013.
- Oradea Transport Local SA – asigura serviciul public de transport, ce pune la dispoziție ca mijloace de transport autobuzele și tramvaiele cu rutele implicite.

Personalul Primăriei Municipiului Oradea participă anual la seminarii, conferinţe sau programe de perfecționare profesională destinate dezvoltării de competenţe şi abilităţi în vederea îmbunătăţirii calităţii activităţilor profesionale individuale desfăşurate. O parte din programele de perfecționate oferă atestate profesionale necesare desfășurării activităților prevăzute în fișa postului.

În perioada 2017 – 2021, niciunul din angajați nu a participat la cursuri de formare în vederea perfecționării competențelor digitale sau utilizării de noi tehnologii.

Bugetul administrativ

Bugetul de venituri și cheltuieli stă la baza desfășurării încasărilor și plăților efectuate de către o instituție publică. Veniturile unei instituții publice sunt asigurate din bugetul local, surse de finanțare externă sau alte categorii de venituri.

În cazul Municipiului Oradea, în perioada 2018-2020 s-au înregistrat creșteri ale tuturor categoriilor de venituri bugetare.

Tabel 18: Evoluția veniturilor bugetare ale Municipiului Oradea, 2018–2020 și previziuni pentru 2021 (lei)

Categorie	2018	2019	2020	2021 (prev)
Venituri proprii	332.959.991	404.817.887	450.274.550	524.199.220
% creștere venituri proprii	-	*21,58%*	*11,23%*	*16,42%*
Prelevări buget de stat	127.624.931	96.958.272	116.184.680	219.763.020
% creștere prelevări buget de stat	-	*-24,03%*	*19,83%*	*89,15%*
Fonduri UE	95.318.754	29.673.568	90.378.571	370.741.920
% creștere fonduri UE	-	*-68,87%*	*204,58%*	*310,21%*
VENITURI BUGET LOCAL	**555.903.676**	**531.449.727**	**656.837.801**	**1.114.704.160**
Fonduri norvegiene		263.815	940.632	4.207.500
Excedent buget				55.800.500
Împrumuturi	3.178.693	39.045.994	66.408.782	179.998.330
% creștere imprumuturi	-	*1128,37%*	*70,08%*	*171,05%*
Venituri proprii ale institutiilor publice	473.965.095	533.727.418	666.348.842	745.303.000
% creștere venituri proprii ale instituțiilor publice	-	*12,61%*	*24,85%*	*11,85%*
TOTAL VENITURI BUGETARE	**1.033.047.464**	**1.104.486.954**	**1.390.536.057**	**2.100.013.490**

Sursa: *Situații financiare Municipiul Oradea (Buget local 2018-2020, Buget previzionat 2021)*

Conform legislației aplicabile la data realizării prezentei proiecții financiare, **plafonul maxim de îndatorare este reglementat la 30% din veniturile proprii**. Pe baza informațiilor disponibile privind anii 2018-2021, nivelul gradului de îndatorare al municipiului Oradea a oscilat între 9,21% și 11,97%, ceea ce indică faptul că există posibilitatea accesării de surse extern de finanțare rambursabilă (ex: credite de la instituții financiar-bancare) pentru asigurarea cofinanțării proprii la proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, în măsura în care acest lucru este necesar.

Tabel 19: Evoluția gradului de îndatorare al Municipiului Oradea, 2018–2020 și previziuni pentru 2021 (lei)

Indicatori	2018	2019	2020	2021 (prev)
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii)	99.887.997	121.445.366	135.082.365	157.259.766
Grad de îndatorare	9,21%	11,97%	9,78%	11,03%

Sursa: *Situații financiare Municipiul Oradea (Buget local 2018-2020, Buget previzionat 2021)*

7.2 Oradea – Smart City

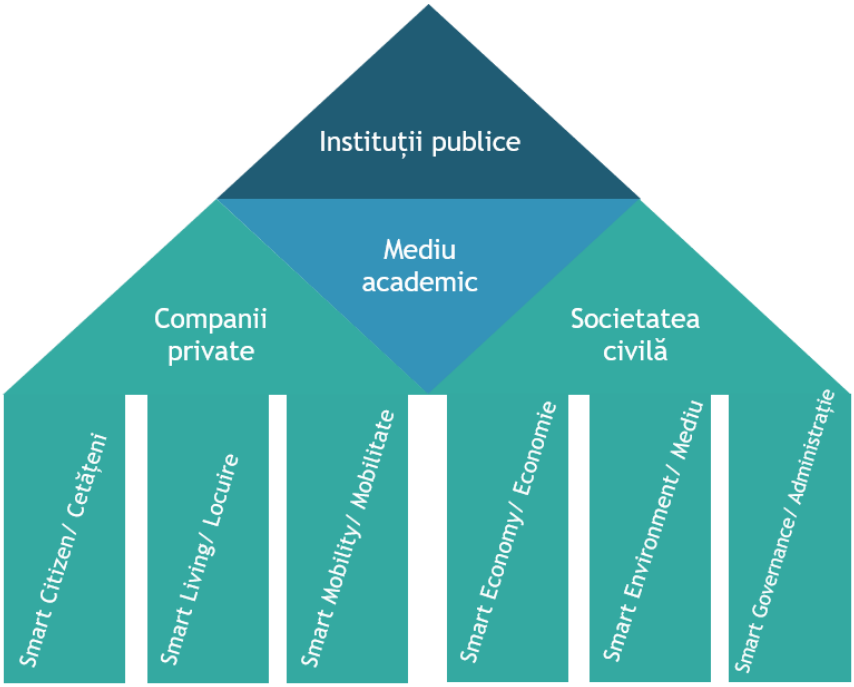
Conceptul de Smart City descrie un oraș inteligent și sustenabil, un oraș inovator care folosește tehnologia informației și a comunicațiilor sau alte mijloace moderne pentru a îmbunătăți calitatea vieții locuitorilor, eficiența serviciilor urbane precum și competitivitatea, răspunzând unor nevoi din domenii variate, precum: educație, mediu, tehnologii informatice, transport public, infrastructură (tehnico-edilitară, construcții), siguranță publică, sănătate, energie, administrație.

Conceptul de Smart City a evoluat foarte mult în România în ultimii ani, deși în privința existenței unei societăți și economii digitale, aspect măsurat prin indicele economiei și societății digitale (DESI), România se clasează pe antepenultima poziție pe plan european. Indicele economiei și societății digitale (DESI) are în componența sa un set de indicatori ce integrează 5 dimensiuni diferite: *servicii publice digitale, integrarea tehnologiei digitale, utilizarea internetului, conectivitatea, capitalul uman*. Contextul european ce urmărește evaluarea progreselor țărilor UE

în direcția unei societăți și economii digitale, conferă indicatorului DESI statutul de compozit în planul elaborat de Comisia Europeană (DG CNCT).

În viziunea de dezvoltare urbană promovată de Comisia Europeană, conceptul de Smart City se bazează pe 6 verticale și 4 piloni:

Figura 66: Verticale și piloni Smart City



Sursa: *prelucrarea consultantului*

Municipiul Oradea dorește să-și armonizeze strategia de dezvoltare prin crearea unui model de integrare a tehnologiilor informației și comunicației cu o infrastructură IT modernă. Acest model este aliniat obiectivelor de dezvoltare durabilă și sustenabilă ale orașelor de tip SMART.

Transformarea municipiului Oradea într-un oraș de tip Smart City va urmări inovarea tehnologică, eficiența energetică, transportul inteligent, îmbunătățirea lucrătorilor, întreprinderilor și cetățenilor, precum și integrarea conceptelor de muncă de la distanță, transparență, e-democrație, participare activă la procesul decizional.

Municipiul Oradea își propune să furnizeze servicii de cea mai bună calitate cetățenilor, antreprenorilor locali, investitorilor și turiștilor prin suportul TIC, devenind astfel un exemplu la nivel la național și aliniat la standardele din domeniul serviciilor publice ale UE. Ariile de intervenție vizate în realizarea strategiei integrate sunt următoarele:

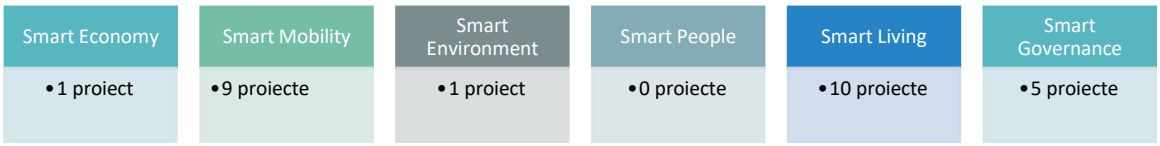
- guvernare locală – administraţie (proiecte de informatizare pentru guvernanţa digitală, circuitul electronic al documentelor, module informatice integrate, arhivarea electronică etc.);
- mediu (proiecte de informatizare pentru spaţii publice ecologice, reducerea poluării etc);
- energie (electrică, termică, apă etc.) – eficientizare şi monitorizare consumuri de energie;
- infrastructură şi tehnologie (construcţii, reţele de utilităţi) – infrastructură şi tehnologii inteligente pentru clădiri şi reţele de utilităţi;
- educație (proiecte de informatizare de tip eLearning etc.);

- siguranţă publică – (securitatea cetăţenilor, proiecte de informatizare pentru spaţii publice inteligente, etc.);
- turism (colectarea de date referitoare la turiști, în vederea realizării unor analize statistice și pentru fundamentarea unor politici sau decizii publice);
- sănătate (proiecte de informatizare suport pentru medicina digitală);
- transport public (proiecte de informatizare pentru reţele inteligente de mobilitate publică).

Orașul inteligent poate deveni astfel un propulsor pentru economia unui județ, deoarece conferă anumite facilități atractive pentru oameni, cea mai importantă fiind timpul. Locuitorii au mai mult timp pentru a-și cheltui sau investi venitul, contribuind mai mult la bugetul local iar investitorii câștigă mai mult timp pentru administrarea afacerilor existente sau potențiale.

În iunie 2021, Municipiul Oradea se situa pe locul 8, la egalitate cu Municipiul Timișoara, în topul orașelor înscrise în cursa Smart City la nivel național, cu un număr de 26 proiecte:

Figura 67: Inițiativele Smart City în Oradea, pe verticalele Smart City



Sursa: *https://vegacomp.ro/- Radiografia Smart City în România, ediția a V-a, iunie 2021*

În ceea ce privește topul orașelor inteligente din țară, primele două locuri sunt neschimbate în ultimii ani, fiind ocupate de Alba – Iulia (106 proiecte) și Cluj – Napoca (58 proiecte).

Printre componentele de tip Smart City implementate la nivelul Municipiului Oradea, se pot menționa:

Tabel 20: Componente Smart City implementate în Municipiul Oradea

Verticală Smart City	Arii de intervenție vizate	Componente implementate
Smart Economy/ Economie	Turism	1. Oradea City App – este aplicația oficială de turism a municipiului Oradea și Băile Felix. Aceasta indică informații diverse și vitale unui turist precum: punctele turistice, farmacii, spitale, ATM-uri.
Smart Mobility/ Mobilitate	Transport public	2. Plata parcării prin SMS. 3. Plata călătoriilor cu transportul public local prin SMS. 4. Tpark - modalitate de plată online. 5. amparcat.ro - modalitate de plată online 6. Autorizații de liber acces pentru traficul greu ce își desfășoară activitatea în interiorul municipiului Oradea. 7. Panouri informative cu rute și timpii de asteptare în stații. 8. OTL – e-ticketing. 9. OTL – GPS pentru vehiculele ce rulează pe rute. 10. Automate de bilete ce au ca scop achiziția legimațiilor de călătorie.
Smart Environment/ Mediu	Energie Infrastructură şi tehnologie Mediu	11. Montarea de stâlpi inteligenți cu corpuri de iluminat de tip LED.
Smart People/ Cetățeni	Educație	

Verticală Smart City	Arii de intervenție vizate	Componente implementate
Smart Living/ Locuire	Siguranţă publică Sănătate	12. Aplicația Oradea City Report – oferă posibilitatea cetățenilor cu spirit civic să transmită diferite incidente sau sesizări către operatorii serviciilor publice locale sau Primăria Oradea. 13. Sistem video de supraveghere şi reţea de fibră optică a Municipiului Oradea. 14. Cartierele Municipiului Oradea – este o hartă aferentă ZMO. 15. MobilePay – plata online aferentă obligațiilor fiscale, amenzilor contravenționale și amenzilor de parcare. 16. Stadiu cereri depuse – prin introducerea numărului de înregistrarea se poate afla statusul documentelor depuse la primărie. 17. Petiție – inițierea unei reclamații/sesizări pe care o persoană sau o organizație o poate iniția. 18. Programarea online cu privire la starea civilă și toate serviciile aferente. 19. Transmitere de SMS-uri către persoanele care trebuie să completeze sau să ridice documentații depuse. 20. Implementarea unui cod QR în cadrul contravențiilor pentru parcările publice. 21. Platformă de achiziție online în ceea ce privește abonamentele de parcare.
Smart Governance/ Administrație	Guvernare locală	22. Aplicația GIS – dezvoltată pe o arhitectură hardware formată din 3 servere (unul pentru baze de date – Platforma Microsoft SQL, unul pentru aplicații – platforma Geomedia WebMap, Map2Net, și unul pentru public - WebMap Publisher). 23. Canalizaţie subterană de minim 150 km pentru amplasarea rețelelor de comunicații electrice și electronice. 24. Sisteme de telecitire implementare de Compania de Apă Oradea SA și Termoficare Oradea SA 25. Sistem electronic ce eliberează numere de ordine cu scopul gestionării fluxurilor de cetățeni ce au nevoie de operațiuni la ghișee. 26. Sistem informatic de monitorizare GPS a activității serviciului public de salubrizare

Sursa: *Primăria Municipiului Oradea*

Soluțiile de „smart village" implementate în ZMO ating punctele de mobilitate, administrație publică și cetățeni astfel:

- *Patrimoniul cultural* – axate pe verticalele ***administrație*** și ***cetățeni*** prin oferirea unei hărți cu toate locurile de interes cultural aferente ZMO;
- *Puncte WiFi* – se referă la verticalele de ***locuire*** și ***administrație*** prin maparea serviciilor cu gratuitate la internet.

La nivelul mediului rural al ZMO, serviciile online destinate locuitprilor sunt disponibile prin următoarele platforme:

- *Ghiseu.ro:*
  - Comuna Sânmartin pentru următoarele categorii de servicii: consultare/ plăți impozite și taxe locale, programări online carte de identitate, formulare online și sesizări online;
  - Comuna Sântandrei: consultare/ plăți impozite și taxe locale;

- *CityOn:*
  - Comunele Girișu de Criș, Oșorhei și Sântandrei pentru consultare/ plăți impozite și taxe locale;
- *AQPA:*
  - Comunele Biharia, Ineu, Paleu și Toboliu pentru următoarele categorii de servicii: consultare/ plăți impozite și taxe locale, programări online carte de identitate, programare pașapoarte și programare permise și înmatriculări auto.

7.3 Asocieri regionale

Atât Grupurile de Acțiune Locală (GAL) cât și Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitare (ADI) reprezintă asocieri regionale ce urmăresc ca scop dezvoltarea unitară a tuturor membrilor din care sunt alcătuite. Obiectivul comun de dezvoltare care deservește mai multe UAT-uri, fiind reprezentat de către asocieri regionale, ajunge să atragă mai multe fonduri și investiții decât un obiecitv individual reprezentat de către un singur UAT.

În Zona Metropolitană Oradea se regăsesc următoarele asocieri:

- *„Asociația Grupul de Acțiune Locală Bihor de pe lângă frontiera cu Ungaria"* - se regăsesc următoarele UAT-uri din ZMO: Borș, Paleu, Biharia, Cetariu, Girișu de Criș, Sântandrei și Toboliu;
- *„Asociaţia GAL Valea Crişurilor"* - are în componența sa 2 UAT-uri din ZMO, respectiv Oșorhei și Ineu;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Serviciul de Producere, Transport, Distribuție și Furnizare de Energie Termică în Sistem Centralizat Termoregio* - alcătuită din municipiul Oradea și comuna Sânmartin;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Biharia-Salard;*
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Girișu de Criș-Borș;*
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Sacadat-Ineu;*
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ECOLECT GROUP* - are ca rol controlul și monitorizarea prestării serviciilor publice de salubrizare în toate UAT-urile componente. Toată zona metropolitană este cuprinsă în cadrul acestei asociații;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară APAREGIO* este o persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică care a fost fondată de Zona Metropolitană Oradea, dar include și alte UAT-uri din județul Bihor;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Știință și Cultură*;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară TransRegio* are atribuții în ceea ce privește înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea şi gestionarea în comun a serviciului de transport public pe teritoriul aparținând UAT-urilor membre;
- *Asociația Intercomunitară Zona Nord – Vest* - fac parte comunele Cetariu, Borș, Biharia și alte 19 comune din afara zonei metropolitane;
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ITI Ier-Barcău:* este constituită pentru punerea în practică a strategiilor teritoriale într-o manieră integrată.

7.4 Bugetare participativă

Bugetarea participativă la nivelul unei primării este un proces prin care comunitatea locală este implicată în luarea deciziilor referitoare la modul în care se cheltuiește bugetul municipal. Acest proces presupune ca membrii comunității să ofere idei și să voteze asupra proiectelor și inițiativelor care urmează să primească finanțare din bugetul municipal.

Prin bugetarea participativă, comunitatea locală are oportunitatea de a influența prioritățile de cheltuire a bugetului, astfel încât resursele financiare să fie alocate în mod transparent și echitabil pentru a răspunde nevoilor și preferințelor cetățenilor. Această metodă poate promova implicarea civică, transparența și responsabilitatea în procesul de luare a deciziilor la nivel local.

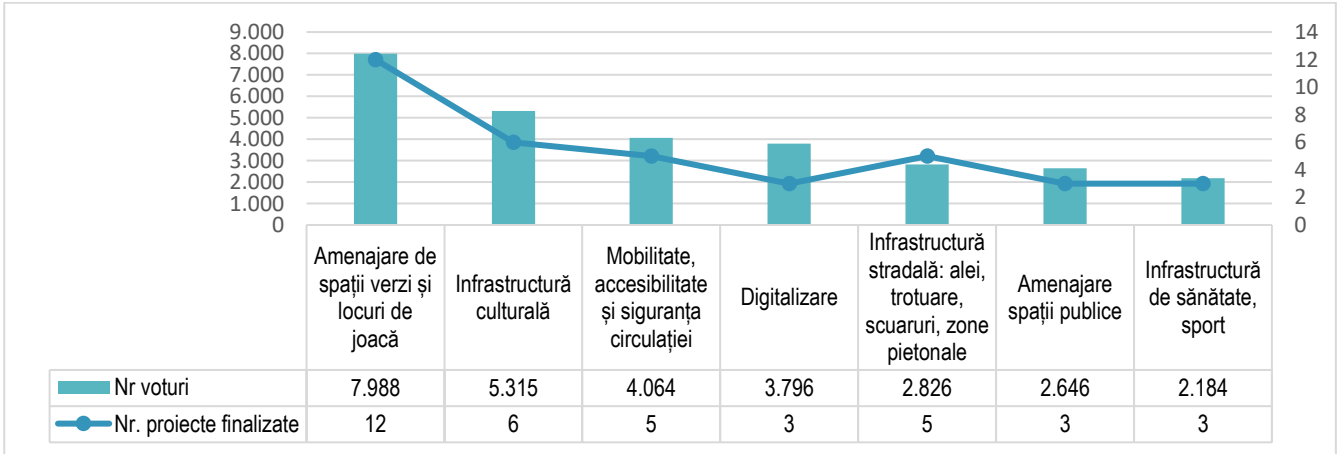
Pentru a crește portofoliul de idei de proiecte și a determina cetățenii să participe în mod constant la activități de îmbunătățire a calității vieții, municipalitatea a dezvoltat un sistem informatic ce permite alocarea unui buget și colectarea unor idei de proiecte din partea cetățenilor.

Pe platforma pentru bugetarea participativă pot depune proiecte cetățenii care au domiciliul, reședința, lucrează sau învață în Municipiul Oradea și care au împlinit vârsta de cel puțin 16 ani.

În anul 2022, valoarea bugetului propus pentru procesul de bugetare participativă a fost de 1.500.000 lei, cu o valoare estimată pentru un proiect de 100.000 lei. Proiectele trebuie să îndeplinească un număr de 7 criterii de eligibilitate, urmând ca după să fie supuse la votul comunității, ce poate să fie online, cât și la întâlniri organizate.

În urma exercițiilor de bugetare participativă implementate în anii 2017, 2018 și 2022, în municipiul Oradea, au fost finanțate 37 de proiecte, pe 8 domenii de finanțare. Din distribuția proiectelor finanțate în acești ani pe domenii și ținând cont și de numărul de voturi obținute de proiecte, se observă un interes semnificativ pentru inițiativele care vizează amenajarea de spații verzi și locuri de joacă, urmat de interesul pentru infrastructură culturală, mobilitate și digitalizare.

Figura 68: Distribuția proiectelor finanțate în 2017, 2018 și 2022 prin sistemul de bugetare participativă după nr. de voturi obținute și nr. de proiecte finanțate



	Amenajare de spații verzi și locuri de joacă	Infrastructură culturală	Mobilitate, accesibilitate și siguranța circulației	Digitalizare	Infrastructură stradală: alei, trotuare, scuaruri, zone pietonale	Amenajare spații publice	Infrastructură de sănătate, sport
Nr voturi	7.988	5.315	4.064	3.796	2.826	2.646	2.184
Nr. proiecte finalizate	12	6	5	3	5	3	3

Sursa: *https://activ.oradea.ro/*

Interesul cetățenilor pentru mecanismul de bugetare participativă a fost în scădere în 2022, deși la începutul utilizării acestui instrument (2017 și 2018), generase interesul a mii de oameni. Totuși, pentru dezvoltarea unor strategii bazate pe conceptul orașelor sănătoase, este necesară colaborarea intersectorială care este construită pe baza unor mecanisme precum bugetarea participativă sau alte structuri de participare comunitară.

7.5 Experiența locală privind proiectele cu finanțare nerambursabilă

Fondurile nerambursabile reprezintă bani acordați de către un finanțator, privat sau public, fie el reprezentat de către stat sau de altă entitate supranațională, prin care se urmărește atingerea anumitor scopuri, de interes național sau internațional. Aceste tipuri de finanțare sunt similare din punctul de vedere al scopului, însă nu și din cel al dimensiunii.

În cadrul Primăriei Municipiului Oradea, în directa subordine a primarului se regăsește *Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională* ce are în componență un birou, 2 servicii și un compartiment, obiectivul acesteia fiind atragerea de fonduri nerambursabile, indiferent de natura lor, guvernamentale sau private. Direcția de atragere a fondurilor nerambursabile este coordonată de către un director executiv și are în componență următoarele departamente:

- Serviciul Elaborare și Dezvoltare Proiecte;
- Serviciul Implementare Proiecte;
- Biroul Dezvoltare Durabilă;
- Unitate de Management a Proiectului.

Serviciul de Elaborare și Dezvoltare Proiecte are, ca obiectiv general, gestionarea proiectelor cu finanţare internaţională derulate de municipiului Oradea, iar ca obiective specifice:[97]

- atragererea de surse externe de finanţare pentru susţinerea programelor şi proiectelor pe obiective din proprietatea şi administrarea Municipiului Oradea;
- propunerea şi realizarea proiectelor în domeniul infrastructurii;
- stabilirea relaţiilor de parteneriat în vederea absorbţiei fondurilor structurale;
- coordonarea şi implementarea fondurilor structurale atrase de către municipalitatea Oradea
- pregătirea documentelor necesare evaluării proiectelor depuse.

Serviciul Implementare Proiecte are, ca obiectiv general, inițierea și implementarea proiectelor cu finanţare europeană şi alte fonduri internaţionale, iar ca obiective specifice: [98]

- urmărirea implementării proiectelor şi evaluarea rezultatelor;
- raportarea stadiului de implementare a proiectelor; recepţia produselor/ serviciilor achiziţionate în cadrul contractelor încheiate pe proiecte cu finanţare europeană.

Biroul dezvoltare durabilă are, ca obiectiv general, dezvoltarea Municipiului Oradea în direcția digitalizării și eficientizării activității astfel încât cetățenii să fie mulțumiți și să existe o creștere a calității vieții ca urmare a îmbunătățirii serviciilor și a infrastructurii publice, iar ca obiective specifice:[99]

- Proiecte de digitalizare și Smart City;
- Eficiență enegetică;
- Mobilitate urbană durabilă;
- Creștere economică, inovare și sprijinirea mediului de afaceri;
- Coordonarea întocmirii strategiilor de dezvoltare ale Municipiului Oradea.

UAT-urile din mediul rural al zonei metropolitane beneficiază de suportul oferit de ADI Zona Metropolitană Oradea prin Aparatul Tehnic și Operațional care are atribuții precum:

[97] Sursa: Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Oradea;
[98] Sursa: Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Oradea;
[99] Sursa: Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Oradea;

- aplicarea strategiei de dezvoltare şi elaborarea planului de amenajare teritorială;
- suport pentru managementul proiectelor şi serviciilor prioritare de dezvoltare;
- coordonarea atragerii investiţiilor;
- îndeplinirea sarcinilor de dezvoltare comunitară.

Strategia anterioară de dezvoltare durabilă pentru perioada 2017-2023 a prevăzut un număr de **268 de proiecte** pentru perioada de programare, cu finalitate pe termen mediu (orizont 2023) sau lung. Au fost prevăute și proiecte pe termen lung, aproximativ 13 proiecte având termen de finalizare în anul 2030, fiind proiecte de anvergură. În documentul de planificare strategică, ponderea cea mai mare o reprezintă proiectele ce vizează **infrastructura locală** (aproximativ 116 proiecte). În această listă au fost incluse proiecte destinate infrastructurii rutiere, în special cele care asigură mobilitatea urbană, dar și 2 proiecte destinate infrastructurii tehnico-edilitare.

Din cele 268 de proiecte, au fost finalizate aproximativ **71 de proiecte (26,49%)**, iar alte 22 proiecte se află actualmente în diverse stadii de implementare (8,21%). Sursa de finanțare a proiectelor municipalității este diversificată, fiind utilizate atât fonduri europene, guvernamentale, credite cât mai ales surse financiare proprii.

Proiectele implementate din 2017 și până în prezent indică orientarea intereselor strategice înspre domenii prioritare precum: *infrastructura tehnico edilitară, infrastructura rutieră, spații verzi și mobilitate urbană*. Strategia municipiului a fost orientată spre modernizarea infrastructurii, având în vedere impactul pe care infrastructura îl are asupra fluidizării traficului, creșterii gradului de atractivitate a orașului pentru turiști, datorită lărgirii zonelor pietonale și pentru atragerea de investitori.

Ponderea proiectelor realizate sau în curs de implementare poate părea relativ scăzută față de ponderea proiectelor propuse, însă de cele mai multe ori, accesarea finanțărilor presupune implementarea unui proiect complex planificat în mai multe etape. De cele mai multe ori, proiectul propus în documentul strategic, înglobează un număr mai mare de proiecte punctuale, interconectate care au fost implementate de municipalitate. De asemenea, mai multe proiecte planificate individual au fost sau pot fi implementate în cadrul unui proiect integrat, în cazul în care contextul implementării (ex. programul de finanțare nerambursabilă) permite acest lucru.

Un alt domeniu esențial ca importanță din perspectiva investițiilor și a proiectelor demarate îl ocupă *domeniul eficienței energetice*. Astfel, până în prezent, s-au desfășurat proiecte importante de reabilitare a clădirilor rezidențiale și ale instituțiilor publice care au permis ca Municipiul Oradea să facă un salt important în acest domeniu.

Numărul proiectelor implementate și aflate în curs de implementare evocă preocuparea continuă a administrației publice pentru dezvoltarea orașului. Proiectele neimplementate încă sunt analizate din punctul de vedere al necesității si dacă sunt în continuare necesare, vor fi preluate în lista proiectelor prevăzute pentru perioada 2021 – 2027. Totodată, în următoarea perioadă, se preconizează implementarea și a altor proiecte propuse în planificarea strategică a orașului pentru anii 2017-2023.

Monitorizarea proiectelor este realizată de direcțiile responsabile de implementarea acestora, fără a exista un sistem centralizat și uniform de indicare a stadiului sau a indicatorilor atinși. În perspectiva extinderii strategiei de dezvoltare la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea, va fi necesară implementarea unui sistem care să permită monitorizarea unitară a acțiunilor derulate de toate cele 12 UAT-uri membre.

7.6 Analiza SWOT

Puncte tari

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Capacitate Administrativă	Creșteri anuale în ceea ce privește absorbția fondurilor europene și veniturile curente; Existența relațiilor de colaborare între UAT-uri; Existența ADI – urilor și GAL – urilor funcționale;	
	Direcția de atragere a fondurilor europene cu o structură complexă bazată pe 4 departamente specializate și o echipă cu experiență în atragerea de finanțări nerambursabile și implementarea proiectelor; Interes pentru diminuarea cheltuielilor aparatului administrativ; Transparență în ceea ce privește instituțiile subordonate Consiliului Local Oradea.	Aparat administrativ, execuţional şi operaţional de coordonare a atragerii investiţiilor în cadrul ADI ZMO.

Puncte slabe

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Capacitate Administrativă	Lipsa participării angajaților la cursuri de formare în vederea perfecționării competențelor digitale; Lipsa unui sistem unitar pentru monitorizarea strategiilor de dezvoltare;	
		Grad redus de digitalizare a serviciilor publice;

Oportunități

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Capacitate Administrativă	Posibilitatea preluării şi adaptării modelelor de bună practică din ţările Uniunii Europene cu privire la dezvoltarea urbană sau locală integrată; Valorificarea programelor de finanțare nerambursabilă orientate către creșterea capacității administrative și perfecționarea competențelor personalului administrativ și ale cetățenilor în vederea utilizării de noi tehnologii; Utilizarea tehnologiei blockchain pentru securitatea completă a datelor și sincronizarea serviciilor publice;	
	Dezvoltarea Municipiului Oradea ca propulsor economic pentru ZMO prin implementarea de soluții tip Smart City;	Actualizarea documentațiilor de urbanism pentru a asigura o planificare teritorială coerentă și unitară; Inventarierea și utilizarea tuturor terenurilor neexploatate prin investiții majore de interes local.

Amenințări

Domeniu	Municipiul Oradea	ZMO - Mediul Rural
Capacitate Administrativă	Reducerea volumului de investiţii publice și a activităților economice în contextul pandemiei COVID-19; Riscul de dezvoltare inegală între diferite tipuri de autorităţi locale datorită accesului inegal la resurse precum și a capacității şi expertizei limitate a autorităţilor publice de a pregăti şi implementa corespunzător proiecte; Degradarea continuă a terenurilor neexploatate.	

Concluzii privind Capacitatea administrativă și mediul asociativ

Capacitatea administrativă la nivelul aparatului tehnico-operațional din cadrul Primăriei Municipiului Oradea este bine structurată, cu atribuții clare pentru persoanele cu funcții de conducere: primarul, viceprimarii, city-managerul și secretarul municipiului Oradea.

Fondurile europene atrase în anii 2018-2020 au crescut de aproape 3 ori, iar cheltuielile aparatului administrativ au fost reduse, ceea ce conduce la un nou model sustenabil de guvernare locală, în urma experienței pozitive înregistrată de municipiul Oradea.

În municipiul reședință de județ a început să se întreprindă o serie de proiecte care să conducă la implementarea conceptului de Smart City, odată cu acestea fiind necesară o transparență pe care o cere cetățeanul prin TIC. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, cu exceptia municipiului reședință de județ, sunt disponibile doar servicii de plată online sau de consultări a programului admistrației locale.

ADI-urile și GAL-urile s-au concentrat ca număr către zona metropolitană, restul județului având un număr mic de organizații care să reprezinte interesele comune din diferite zone.

În perioada imediat următoare este necesară intervenția administrației publice în domeniul urbanismului pentru a stopa planificarea urbană deficitară. Administrația locală are posibilitatea preluării şi adaptării modelelor de bună practică din ţările Uniunii Europene cu privire la dezvoltarea durabilă a comunităților locale, fapt ce ar putea determina stoparea unei dezvoltări accelerate și haotice a domeniului imobiliar. Este necesar un cadru legislativ pertinent care să sprijine dezvoltarea durabilă în ceea ce privește domeniul construcțiilor imobiliare. Este salutară și păstrarea mediului natural, fapt ce este periclitat de construirea cartierelor rezidențiale.

Pentru o dezvoltare durabilă este necesară inventarierea și utilizarea tuturor terenurilor neexploatate prin investiții majore de interes local.

Pentru a sprijini mediul înconjurător este necesară alocarea atenției în această direcție și utilizarea tuturor resurselor și oportunităților disponibile, una dintre acestea fiind chiar posibilitatea obţinerii de finanţări guvernamentale sau fonduri europene suplimentare pentru proiecte în domeniul mediului (Green Deal).

PARTEA II

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea



8. Conceptul de dezvoltare strategică

8.1 Analiza de impact a măsurilor întreprinse în perioada 2017-2020

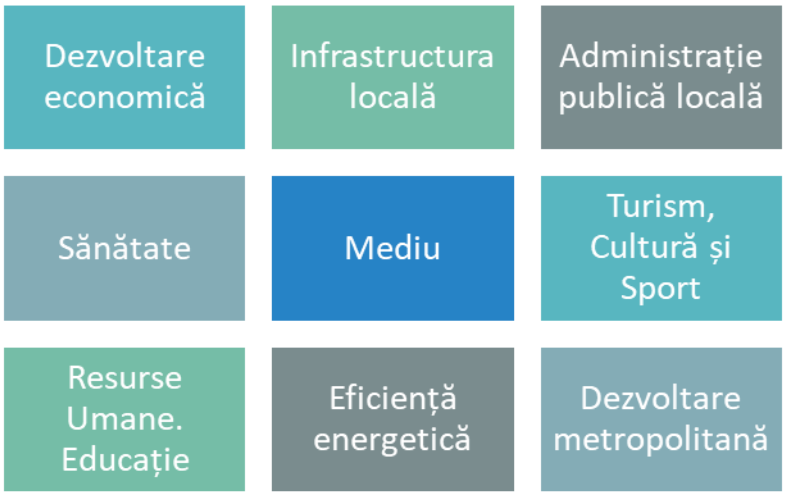
La nivelul Municipiului Oradea au fost elaborate o serie de documente strategice, aflate, la momentul elaborării prezentei strategii integrate, în diverse stadii de implementare:

- **SIDU Oradea** (aprobat prin HCL nr. 410/2017 și actualizat prin HCL nr. 701/2017):
  - documentul cadru pentru pregătirea portofoliului local de proiecte aferente perioadei de programare financiară din fonduri europene 2014-2020 pentru Municipiul Oradea;
  - documentul strategic a fost actualizat prin elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea, dată fiind nevoia de corelare cu noul cadru de programare al instrumentelor financiare la nivel european, pe orizontul 2021 – 2027 și de extindere a viziunii strategice la nivel metropolitan;
- **PMUD Oradea** (aprobat prin HCL nr. 409/2017 si actualizat prin HCL nr. 700/2017):
  - documentaţie complementară strategiei de dezvoltare teritorială urbană şi a Planului Urbanistic General (P.U.G.), dar şi un instrument de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spaţială a localităţilor cu nevoile de mobilitate şi transport ale persoanelor şi mărfurilor;
  - documentul strategic a fost actualizat la nivelul întregii zone metropolitane;
- **PAED Oradea** (aprobat prin HCL nr. 411/2017):
  - document strategic care definește acțiunile şi măsurile întreprinse la nivelul municipiului Oradea, în vederea atingerii obiectivului general de reducere a emisiilor de CO_2 cu 20% până în anul 2020, respectiv cu 40%, până în anul 2030;
  - documentul strategic a fost actualizat la nivelul întregii zone metropolitane;
- **Planul Urbanistic General**, elaborat în martie 2016
  - principalul instrument de planificare operaţională, constituind baza legală pentru realizarea programelor şi acţiunilor de dezvoltare; se actualizează periodic la cel mult 10 ani.

În *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea 2017 – 2023* a fost integrată o listă largă de proiecte cu o arie de acoperire suficient de cuprinzătoare a domeniilor de investiții. Lista de proiecte este una vastă și variată, dar conturată foarte specific, fiind incluse într-o manieră concisă, proiectele necesare menite să rezolve nevoile identificate și să asigure o dezvoltare economică sustenabilă a orașului.

Astfel, SIDU 2017-2023 a înglobat următoarele domenii investiționale:

Figura 69: Domenii investiționale cuprinse în SIDU 2017 – 2023:



***Sursa**: Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea, 2017 - 2023*

În cadrul SIDU 2017 – 2023 au fost propuse 10 obiective strategice, cărora le-au fost asociate 10 indicatori de rezultat, cu ținte specifice, de atins până în orizontul de timp 2023. Până în momentul actualizării prezentei strategii integrate, au fost deja atinși 5 indicatori de rezultat.

Tabel 21: Obiective strategice propuse în SIDU Oradea 2017-2023 și indicatorii de rezultat aferenți

Nr. Crt.	Obiectiv strategic 2023	Indicator de rezultat Obiectiv Strategic	Indicator de rezultat	Țintă obiectiv strategic	Valoare atinsă
1	OS1 - Creşterea competitivităţii economice a Municipiului Oradea	Creșterea numărului de salariați cu 1% și creșterea gradului de ocupare al parcurilor industriale cu 10% până în 2023	Număr salariați	+1%	9,18%
2			Grad de ocupare parcuri industriale	+10%	11%
3	OS2 - Realizarea unei infrastructuri de bună calitate și o conectivitate mărită a Municipiului Oradea	Creșterea numărului de străzi asfaltate cu 3% și scăderea emisiilor de CO_2 cu 20% până în 2020 și 40% până în 2030, respectiv creșterea la 95% a populației care beneficiază de sistem de canalizare	Număr străzi asfaltate	+3%	0,96%
4			Emisii de CO_2	-20% în 2020 -40% în 2030	-58,56%
5			Populația care beneficiază de sistem de canalizare	95%	95,20%
6	OS3 - Îmbunătăţirea calităţii vieţii în Municipiul Oradea				
7	OS4 - Îmbunătăţirea condiţiilor de desfăşurare a actului medical	Creșterea gradului de calificare a forței de muncă din domeniu cu 2% până în 2023	Angajați din cadrul unităților sanitare din subordinea Consiliului Local al Municipiului Oradea care au participat la cursuri de perfecționare profesională	+2%	187,38%
8	OS5 - Îmbunătățirea factorilor de mediu	Reducerea cu 15% a cantității deșeurilor ce ajung anual la	Cantitate deșeuri ce ajung anual la groapa de gunoi	-15%	19,67%

Nr. Crt.	Obiectiv strategic 2023	Indicator de rezultat Obiectiv Strategic	Indicator de rezultat	Țintă obiectiv strategic	Valoare atinsă
		groapa de gunoi (zero waste city)			
9	OS6 - Valorificarea superioară a atracţiilor turistice de la nivel local	Creșterea numărului de turiști cu 10% până în 2023	Nr. turiști	10%	83,92%
10	OS7 - Dezvoltarea resursei umane la nivelul municipiului	Creșterea gradului de calificare a forței de muncă cu 2% până în 2023	Angajați din cadrul Primăriei Municipiului Oradea care au participat la cursuri de perfecționare profesională	2%	-10,53%
11	OS8 – Creșterea gradului de mobilizare a comunității				
12	OS9 - Creşterea eficienței consumului energetic	Creșterea ponderii utilizării energiei regenerabile și modernizarea serviciilor de termoficare, cu 20% până în 2023	Ponderea utilizării energiei regenerabile	+20%	6,31%
13	OS10 – Dezvoltare integrată a comunității metropolitane				

Sursa: *Prelucrarea consultantului, date SIDU Oradea 2017-2023 și date furnizate de UAT-urile din ZMO și furnizori de utilități*

Monitorizarea implementării SIDU a fost realizată de Comisia de Monitorizare a SIDU Oradea, constituită din reprezentanți ai Primăriei Municipiului Oradea și ai altor instituții din subordinea Consiliului Local al Municipiului Oradea.

Pentru a face posibilă o evaluare, bazată pe probe, a realizărilor implementării unei strategii, este necesar să se stabilească obiective măsurabile și delimitate în timp, care să fie însoțite de indicatori verificabili în mod obiectiv. Din cele 10 obiective strategice, 7 conțin 10 tipuri de indicatori descriși în mod clar, cu valori țintă stabilite, cu ajutorul cărora să se măsoare performanța, dar fără valori de referință. Pentru 6 din cei 10 indicatori propuși, ținta propusă a fost atinsă.

Totuși, principala dificultate întâmpinată în monitorizarea și evaluarea implementării SIDU a fost legată de disponibilitatea datelor pentru indicatorii de monitorizare și indicatorii de rezultat, motiv pentru care este necesar ca în actualizarea strategiei să se țină seama de disponibilitatea datelor în formularea indicatorilor de monitorizare.

8.2 Conceptul de dezvoltare strategică la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea

Strategia de dezvoltare a Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea are drept scop general stabilirea destinațiilor către care sunt direcționate resursele disponibile și eforturile administrațiilor, în vederea atingerii unor obiective strategice cuantificabile, respectiv a unor ținte de dezvoltare, care determină creșterea nivelului de viață al locuitorilor și creșterea calității infrastructurii și a spațiilor publice și private.

Construcția dezvoltării strategice a zonei metropolitane ia în considerare avantajele gestionării comune a unor resurse și soluționarea eficientă a unor nevoi, fără însă a neglija potențialul și interesele diferite ale fiecărei unități administrative componente a teritoriului. În acest fel, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea nu este suma strategiilor fiecărei unități administrative în parte, cât mai ales suma intereselor comune și valorificarea avantajului asocierii pentru accelerarea dezvoltării teritoriului.

Strategia de dezvoltare conține o propunere de dezvoltare, formulată sub forma unui „**concept de dezvoltare strategică**" ce constă într-o înlănțuire logică și argumentată a demersurilor necesare pentru atingerea obiectivelor de dezvoltare propuse. În modul specific al procesului de planificare strategică, stabilirea obiectivelor de dezvoltare, a modalităților și ordinii în care este abordată soluționarea nevoilor și implicit a planificării efortului și resurselor necesare, este rezultatul unui proces de consultare al mai multor factori și în special al comunităților locale.

Trebuie menționat faptul că, deși modalitățile de realizare a obiectivelor de dezvoltare propuse sunt privite în acest document din perspectiva rolului și atribuțiilor, de multe ori limitate, ale autorității publice, pentru ca procesul de dezvoltare să aibă succes, este necesar ca monitorizarea să fie realizată și de alți actori de la nivelul comunităților cum ar fi: agenții economici, alte instituții publice, mediul asociativ sau chiar cetățenii prin efortul lor particular.

Realizarea conceptului de dezvoltare strategică este un demers, care pleacă de la analiza stării actuale a teritoriului, a municipiului și fiecărei comunități, propunând atingerea unui nivel de progres și a unei arhitecturi integrate într-un anumit mod, a tuturor factorilor de stare: demografică, teritorială, infrastructură și economie, sociali, culturali și de mediu, ai zonei metropolitane - într-o perioadă de timp propusă.

Starea actuală este înțeleasă prin ansamblul contextual al nevoilor și intereselor locale, identificate în cadrul analizei situației existente la nivelul municipiului și zonei metropolitane plasată în condițiile reperelor fixate de diversele abordări strategice regionale, naționale și sectoriale, cât și mai ales în cel al intențiilor de dezvoltare ale comunităților locale, care condiționează întregul ansamblu.

Pe lângă concluziile analizei situației existente din punct de vedere social, economic, al mediului și nivelului de echipare tehnică și socială, câteva particularități specifice trebuie luate în considerare în conturarea unei imagini complete a contextului teritorial. Între aceste particularități se înscriu:

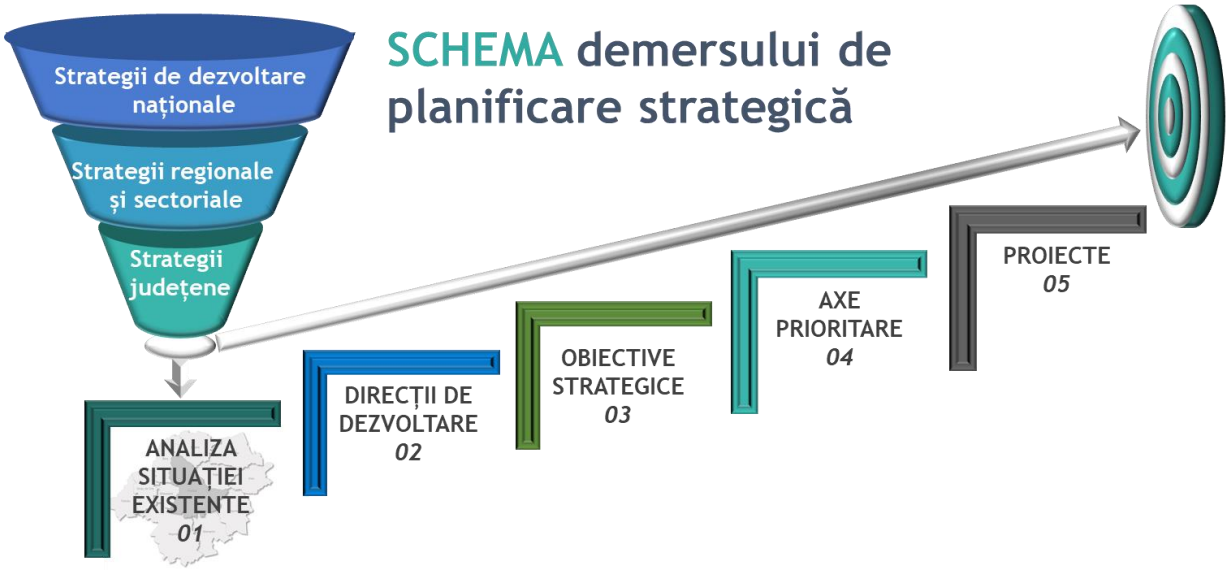
- Intențiile ambițioase de dezvoltare ale Municipiului Oradea, centrate atât pe modernizarea spațiului urban și confortul locuirii, cât și pe dezvoltarea mediului de afaceri;
- Interesul crescut al structurilor administrative locale și al celorlalte structuri publice și private, pentru dezvoltarea comunităților lor, precum și existența structurilor asociative cu interese comune de dezvoltare;

- Existența unor diferențe semnificative între nivelul de viață și condițiile de locuire între mediul urban și mediul rural al zonei metropolitane;
- Avantajul parteneriatului zonal al comunităților permite construcția unor intervenții în unele domenii, dimensionate astfel încât acestea pot afecta diferit mai multe sau chiar toate comunitățile partenere;
- Unele dintre caracteristicile localităților componente ale Zonei Metropolitane Oradea pot fi oportunități pentru proiecte comune de dezvoltare;
- Asocierea Zona Metropolitană Oradea are capacitate mai mare de valorizare a avantajelor comunităților din zonă de furnizare și partajare a resurselor pentru dezvoltare.

Concluziile analizei situației existente a municipiului Oradea și zonei metropolitane, a celorlalte elemente argumentative ale cadrelor strategice existente, la care se adaugă observațiile și opiniile obținute în urma procesului consultativ, formează un tablou general al structurii nevoilor identificate și al intereselor diverselor medii sociale, economice, politice, civice și ale cetățenilor.

Această structură argumentativă, compusă din multiple elemente cu diferite legături între ele, cu diferite grade de importanță și capacități de influențare și multiplicare, reclamate cu prioritate de medii diferite din comunități mai mari sau mai mici, este cea care justifică propunerea unor direcții de dezvoltare strategică. Acestea sunt principalele modalități de realizare a scopului de creștere generală a nivelului de dezvoltare al municipiului Oradea în contextul unei dezvoltării sistemice împreună cu localitățile care formează zona metropolitană.

Figura 70: Schema logică de elaborare a conceptului de dezvoltare strategică



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Evoluția progresivă de la „starea de astăzi" la „starea viitoare", înțeleasă ca o stare așteptată de dezvoltare, înseamnă selectarea direcțiilor de dezvoltare strategice dorite, indicând în același timp modalitățile și mijloacele eficiente prin care se poate ajunge la țintele propuse.

Fiecare *direcție de dezvoltare* strategică presupune parcurgerea un set de **obiective strategice** care pot fi realizate prin diferite tipuri de **intervenții** grupate în **axe specifice**, care pot avea forma: **programelor, proiectelor, măsurilor, hotărârilor,** de a căror prioritizare, planificare și mod de concretizare, depinde implementarea în condiții optime a strategiei integrate de dezvoltare urbană și atingerea obiectivelor propuse.

Selectarea, ordonarea și planificarea intervențiilor ține cont de contribuția la realizarea cu prioritate a obiectivelor strategice, de modul în care influențează celelalte domenii, cât și de resursele disponibile.

Această organizare conceptuală pune în legătură directă și condiționează intervențiile concrete de urmărire cu prioritate a unui obiectiv strategic, cu scopul creării unor mecanisme generatoare de progres, ori capabile să asigure suport și să accelereze dinamica dezvoltării așa cum a fost ea planificată.

Principii de planificare integrată

Totuși, dezvoltarea trebuie văzută coerent, omogen și fără să producă dezechilibre între diferitele domenii, categorii de locuitori, ori între diferitele comunități ale zonei metropolitane. Pentru aceasta sunt urmărite următoarele principii fundamentale:

- **Dezvoltarea convergentă** are în vedere stimularea performanțelor fără a crea decalaje de dezvoltare. În plus, este vizată reducerea diferențelor deja existente între comunități pe plan social, economic, cultural și al accesului la servicii și infrastructură publică, caracteristice diferitelor localități din zona metropolitană;
- **Intercorelarea** presupune ca obiectivele strategiei să ia în calcul obiectivele planurilor și strategiilor localităților componente, cât și pe cele regionale, naționale și europene dar și adaptarea măsurilor de acțiune în funcție de recomandările politicilor de guvernare ale diferitelor instituții ce acționează la nivel local;
- **Dezvoltarea durabilă** înseamnă propunerea unui tip de dezvoltare care să asigure un echilibru între aspectele sociale, economice și ecologice și care să ia în calcul aspectele ce țin de restricționarea accesului la resurse al generațiilor viitoare;
- **Egalitatea de șanse** ține cont, în mod particular, de diversitatea etnică și religioasă a populației, promovarea capitalului uman făcându-se în mod nediscriminatoriu în orice domeniu economico-social. Valorificarea diversității culturale, etnice și a diferențelor de gen sau de vârstă constituie premise pentru dezvoltarea comunităților și, totodată, asigură un cadru în care relațiile sociale au la bază valori precum toleranța și egalitatea.

De asemenea, principiile coordonatoare ale planificării spațiale durabile, valabile atât în cazul orașelor dinamice, aflate în expansiune, cât și al celor aflate în contracție, care se confruntă cu provocări demografice, socio-culturale, economice sau spațiale, sunt următoarele:

- **Dezvoltarea urbană compactă** necesită planificare pro-activă, echilibrată, precum și limitarea expansiunii urbane necontrolate și definirea unor zone prioritare de dezvoltare în care să fie aplicate politici locale de densificare și diversificare;
- **Regenerarea urbană** vizează creșterea atractivității nucleului urban prin revitalizarea spațiului public, a calității vieții în cartierele rezidențiale și valorificarea activelor urbane pentru investiții strategice (inclusiv a zonelor industriale dezafectate);
- **Îmbunătățirea conectivității și accesului la servicii** în interiorul zonelor de dezvoltare și între zonele urbane și peri-urbane vizează reducerea dependenței față de automobil, facilitarea mobilității nemotorizate, creșterea accesibilității la servicii în interiorul cartierelor (utilizând principiul accesibilității pietonale de 15-20 de minute) și accesul echitabil la servicii publice.

8.3 Viziunea strategică de dezvoltare pentru 2027

Viziunea strategică de dezvoltare exprimă sintetizat sensul direcției de dezvoltare a municipiului Oradea și a comunelor din mediul rural al zonei metropolitane și indică modalitatea de transformare a acestei viziuni în realitate. Viziunea conturează starea dorită, proiectată în viitor şi configurează nivelul de dezvoltare așteptat. Aceasta trebuie să includă dinamism și capacitatea de adaptare a oportunităților care pot apărea, pentru atingerea scopului dorit.

De existența unei viziuni bine definite depinde păstrarea sensului evoluției chiar dacă pe parcurs pot apărea abateri de la plan. Formularea viziunii trebuie să se bazeze pe o serie de elemente care să îi asigure succesul și credibilitatea. Astfel, chiar dacă viziunea este o propunere proiectată în viitor, ea se bazează pe prezent, pe analizele, concluziile, observațiile obținute, având în vedere dificultățile și obstacolele identificate.

În construcția viziunii, a fost foarte important - pe lângă exprimarea unei atitudini de încredere în viitorul proiectat și în posibilitățile concrete de dezvoltare, în sensul transformării viziunii propuse în fapte - ca aceasta să se identifice cu interesele comunităților, instituțiilor, organizațiilor publice și private și ale cetățenilor. În acest fel, viziunea strategică intenționează să inspire motivare și stimularea la participare a tuturor factorilor care trebuie și pot să contribuie la schimbare și la realizarea acesteia.

Viziunea de dezvoltare a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea este condiționată de componența teritoriului și a faptului că municipiul Oradea contează semnificativ în caracterul urban al acestuia, având o capacitate mai mare administrativă și de a mobiliza resurse, dar, mai ales ține cont de diferențele și de interesele comunităților componente. Acest lucru înseamnă că au fost avute în vedere mai ales elementele specifice, modalitățile prin care caracteristicile și interesele diferite ale localităților pot contribui complementar la construcția unor direcții comune de dezvoltare și chiar modul în care acestea se pot constitui în resurse care pot genera avantaje și creștere pentru teritoriu.

Conceptul de dezvoltare a municipiului Oradea și a zonei metropolitane include astfel, viziunea de dezvoltare sistemică a reședinței de județ și a localităților din zona metropolitană, centrată pe cele mai importante *direcții de dezvoltare* ale municipiului, care sunt sinergice cu obiectivele comunităților din zonă și cu *prioritățile strategice* comune zonei metropolitane.

Astfel interesul municipiului Oradea pentru performanță economică și pentru creșterea calității locuirii în contextul procupării pentru dezvoltarea durabilă și sustenabilă, sunt direcții de dezvoltare în care se regăsesc obiectivele tuturor comunităților din zona metropolitană, chiar dacă vizează nevoi, rezultate și mijloace diferite.

Prioritățile strategice constituie domenii de interes comun ale zonei metropolitane, fixând obiective a căror realizare presupune valorizarea oportunităților mai multor comunități, efort comun, cu rezultate care afectează pozitiv întreaga zonă metropolitană. Principalele domenii care au nevoie de catalizarea efortului comun și implică intervenții ce presupun partajarea efortului sunt legate de: creșterea conectivității din zona metropolitană și a acesteia cu restul teritoriului național și european; dezvoltarea turismului, înțeles ca unul din principalii factori de dezvoltare; capacitatea administrativă a instituțiilor publice locale și a structurilor asociative ale acestora.

Astfel, viziunea strategică de dezvoltare pentru următoarea perioadă poate fi sintetizată astfel:

Municipiul Oradea reper european inovator, puternic și durabil, dezvoltat economic, integrat într-o **zonă metropolitană** care definește un spațiu de locuire, muncă și viață de înaltă calitate.



8.4 Direcțiile de dezvoltare și priorități strategice

Pentru realizarea acestei viziuni, strategia de dezvoltare este focusată pe trei „**direcții de dezvoltare strategică**", care asociază trei „**priorități strategice**". Pentru implementarea fiecăreia dintre aceste dimensiuni au fost identificate o serie de „**obiective strategice**" fiecare grupând în „axe specifice" diferite tipuri de „intervenții" sub forma programelor, proiectelor, hotărârilor, măsurilor etc. care sunt modalități concrete de acțiune ce vor contribui în mod direct la atingerea viziunii de dezvoltare propuse.

Direcțiile de dezvoltare strategică se referă la: *„creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea", „creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea" și „dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea".* Cele trei priorități strategice sunt definite luând în considerare caracterul lor comun localităților care compun Zona Metropolitană Oradea. Astfel, interesul pentru *„creșterea conectivității municipiului și zonei metropolitane", „dezvoltarea și promovarea turismului" și „dezvoltarea capacității administrative"*, este justificat atât de nevoia pentru dezvoltarea acestor domenii, cât și de faptul că rezultatele intervențiilor necesare realizării acestora, afectează și chiar condiționează decisiv dezvoltarea.

Aspecte cheie în formularea direcțiilor de dezvoltare și priorităților strategice

Pentru a respecta importanța domeniilor avute în vedere de prioritățile strategice și pentru a sublinia diferența conceptuală dintre acestea și direcțiile de dezvoltare strategică, acestea au fost numite diferit. Deși nivelul de generalitate al acestora este similar, sensul efectului acțiunii diferă. „**Direcțiile de dezvoltare strategică**" vizează acțiuni de la individual la comun, iar „**Prioritățile strategice**" vizează acțiuni de la comun la individual. Acest tip de organizare metodologică încearcă să păstreze caracterul sistemic al conceptului de dezvoltare, subliniind interesele intercorelate ale municipiului Oradea și ale comunităților din zona metropolitană și efectele comune ale diverselor intervenții locale.

Direcția de dezvoltare strategică 1: Creșterea competitivității economice a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea are în vedere pe lângă susținerea economiei locale și a noilor inițiative antreprenoriale, mai ales dezvoltarea unor sectoare de specializare inteligentă care să asigure o poziție favorabilă economiei municipiului și zonei metropolitane în contextul competitivității cu orașele și zonele economice vecine interne și externe. Trebuie avută în vedere competiția nu numai pentru piețe și pentru produse, cât mai ales cea pentru forța de muncă. Este vitală dezvoltarea unor activități care pot atrage venituri mai mari pentru lucrători și care să

maximizeze avantajele deja existente, stimulând asocierea mediului economic cu cel universitar, al producției cu cercetarea și dezvoltarea tehnologică, în domenii în care există deja avantaje competitive (medical, al serviciilor de sănătate și îngrijire, farmaceutic, al dezvoltării digitale și soluțiilor de gestionare inteligentă, data center, cloud și securitate cibernetică). Interesul pentru dezvoltarea activităților economice trebuie să cointereseze un întreg ansamblu de entități diferite publice și private, din diferite domenii economice dar și din educație, servicii publice, societate civilă etc., legate de un interes comun, cel al dezvoltării durabile.

Competitivitatea economică a municipiului Oradea și a zonei metropolitane este văzută drept motorul care duce înainte dezvoltarea, iar specializarea inteligentă trebuie să fie vârful de lance care să păstreze ritmul de dezvoltare și avantajul față de competitorii interni și externi. În același timp, trebuie susținute și dinamizate sectoarele cu un ritm de dezvoltare mai lent și afacerile rurale care nu depășesc granițele din apropiere, dar sunt foarte importante pentru comunitățile din zonă.

Obiectivul cheie al Direcției de dezvoltare strategică **1**:



Creșterea cu cel puțin 45% a rezultatului financiar al mediului de afaceri pe cap de locuitor în 2027 față de anul 2019

Direcția de dezvoltare strategică 2: Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea este înțeleasă ca un ansamblu de factori ce privesc locuințele, serviciile publice, infrastructura urbană de străzi și mobilierul stradal, facilitățile culturale, sportive, comerciale și de petrecere a timpului liber, dar și accesul la servicii de educație, asistență, sănătate, urgență, etc. Calitatea, siguranța și accesul la acestea sunt argumente pentru a fi locuitor al municipiului Oradea și al zonei metropolitane și permit celor care muncesc să aibă garanția supravegherii și îngrijirii copiilor și a celorlalți membrii ai familiei în timpul orelor de program.

Calitatea locuirii, împreună cu toate atributele sale, caracterizată de un mediu modern și fără poluare, eficient din punctul de vedere al cheltuielilor, trebuie să fie proprie tuturor comunităților. Nivelul de calitate a locuirii constituie un veritabil argument pentru atragerea și menținerea forței de muncă în economia locală, iar echilibrarea diferențelor de calitate a locuirii din diversele comunități ale zonei, poate contribui la reducerea decalajelor dintre acestea.

Obiectivul cheie al Direcției de dezvoltare strategică **2**:



Dublarea cheltuielilor de capital pe cap de locuitor la nivelul Municipiului Oradea față de nivelul anului 2020

Direcția de dezvoltare strategică 3: Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea este mai mult decât interesul firesc al modului de dezvoltare a unei metropole urbane moderne, este un mod de dezvoltare caracteristic municipiului Oradea în contextul județean al plasării între o multitudine de arii naturale, monumente ale naturii, obiective naturale protejate și al unei lungi experiențe în gestionarea și administrarea acestora.

Astfel, pe lângă interesul pentru protejarea mediului înconjurător și dezvoltarea durabilă, urmărirea acestei direcții de dezvoltare presupune atașarea întregului cadru al dezvoltării a unor condiții de realizare direct legate de respectarea principiilor de protejare a mediului, dezvoltare durabilă, eficiență energetică și folosire sustenabilă a resurselor.

Obiectivul cheie al Direcției de dezvoltare strategică **3**:		Atingerea țintelor privind reducerea emisiilor de CO_2 în 2030 față de 2014 (în cazul Municipiului Oradea) și 2020 (în cazul comunelor din Zona Metropolitană Oradea)

Prioritatea strategică 4: Creșterea conectivității Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea reflectă una dintre problemele importante pentru fiecare dintre comunitățile zonei metropolitane și mai ales premisa dezvoltării întregii zone. De infrastructura de legătură între zonele de locuire și cele de muncă, de legătura cu spațiile de servicii, accesul la centrele de educație, la serviciile medicale și de îngrijire, la zonele de petrecere a timpului liber, de infrastructura de transport a persoanelor și a mărfurilor, de cea de comunicare, a datelor și informațiilor, depinde întreaga dezvoltare. Nivelul și calitatea infrastructurii care leagă comunitățile, zonele, facilitățile locale, condiționează arhitectura dezvoltării viitoare. Partajarea unor arii funcționale cu diferite roluri între comunitățile zonei metropolitane (zone industriale, arii rezidențiale, zone de petrecere a timpului liber, zone turistice, zone de servicii, de depozitare, de tranzit etc.), poate fi o soluție de succes numai în condiția unui acces rapid și facil. Toate domeniile caracteristice unei comunități, economic, social, educațional, turistic etc. depind în dezvoltarea lor de infrastructura de transport și de calitatea acesteia.

Obiectivul cheie al Priorității strategice **4**:		Creșterea cu cel puțin 5% a gradului de apreciere pozitivă a locuitorilor cu privire la ”infrastructura de drumuri”, ”infrastructura de transport public” și ”transportul public și calitatea mijloacelor de transport în comun” în 2027 față de 2020

Prioritatea strategică 5: Dezvoltarea și promovarea turismului este o prioritate în contextul în care, deși municipiul Oradea are un patrimoniu cultural și istoric unic, bine pus în valoare, zona are o capacitate de primire și de cazare dezvoltate, un patrimoniu natural excepțional care acoperă o ofertă turistică pentru toate sezoanele în imediata vecinătate, cu posibilități balneoclimaterice și reale oportunități de valorificare a agendei și prestigiului cultural și sportiv local. Totuși, industria ospitalității nu reușește să maximizeze avantajele locale și să atingă un nivel ridicat de dezvoltare. Dezvoltarea turismului trebuie văzută ca un complex de resurse care trebuie gestionate împreună, dezvoltând și o serie de activități conexe celor turistice, care privesc producerea de bunuri și servicii utilizate în industria ospitalității, forța de muncă și competențele profesionale necesare.

Obiectivul cheie al Priorității strategice **5**:		Creșterea cu minim 75% a numărului de sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare în 2027 față de anul 2019

Prioritatea strategică 6: Dezvoltarea capacității administrative. Strategia de dezvoltare este un plan de viitor pe care nu îl poate duce înainte decât voința actorilor locali. Suportul cel mai puternic poate fi asigurat de parteneriatul dintre instituțiile și organizațiile cu adevărat interesate. Acest parteneriat, punctual sau permanent, formal sau informal poate coopta și energiile altor structuri sau personalități locale, care împreună pot dinamiza și susține ritmul dezvoltării generale. Acest lucru asociază în mod obligatoriu interesul pentru o administrație publică promptă și eficientă.

Această prioritate strategică vizează inclusiv formarea și profesionalizarea resursei umane implicate în serviciile publice, cunoscut fiind faptul că eficiența serviciilor publice din administrație este

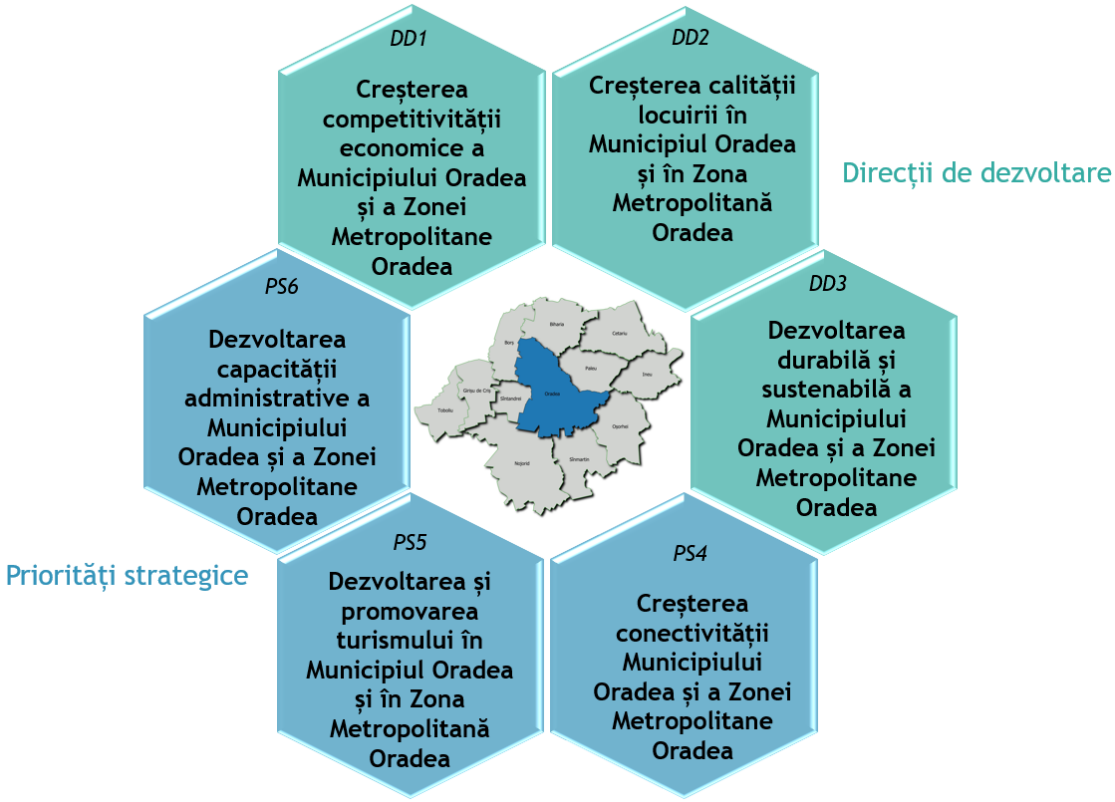
influențată mai mult de potențialul uman decât de resursele financiare sau materiale de care dispune unitatea administrativă.

Un alt aspect vizat de dezvoltarea capacității administrative se referă la asumarea treptată a procesului de transformare digitală a administrației publice locale, în vederea creșterii productivității proceselor pe care le implică serviciile publice. Intervențiile vizate în cadrul priorității strategice 6 vor urmări continuarea procesului digitizării (colectarea tuturor informațiilor disponibile și accesibilizarea acestora într-un format digital), cel al digitalizării (utilizarea informațiilor digitizate în activitatea curentă), până la transformarea digitală a serviciilor publice (crearea de noi servicii profitând de avantajele digitalizării).

Este necesar ca aceste eforturi de dezvoltare a capacității administrative în sensul transformării digitale a administrației să fie dublate de dezvoltarea competențelor digitale ale personalului care lucrează în administrația publică, în egală măsură cu dezvoltarea competențelor digitale ale cetățenilor, ca utilizatori finali ai serviciilor publice.

Obiectivul cheie al Priorității strategice **6**: Creșterea gradului de apreciere pozitivă a locuitorilor cu privire la implicarea autorității publice locale în rezolvarea problemelor localității, de la 50,99% (2021) la 57% (2027)

Figura 71: Schema grafică detaliată a structurii conceptului de dezvoltare



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

8.5 Obiectivele strategice de dezvoltare și axele specifice

Dezvoltarea domeniilor avute în vedere de *direcțiile de dezvoltare strategică* și de *prioritățile strategice* presupune realizarea unor „**obiective strategice"** care sunt asociate fiecăreia dintre aceste dimensiuni. Obiectivele strategice vizează realizări care contribuie direct la atingerea viziunii propuse, urmărind direcția de dezvoltare strategică stabilită. Totodată, obiectivele strategice definesc domeniile vizate de direcțiile strategice, centrându-se pe elementele semnificative și în concordanță cu realitatea observată. Obiectivele strategice sunt construcții intercorelate, ceea ce înseamnă că rezultatele intervențiilor într-un anumit domeniu vor avea efecte asupra altuia sau mai multor domenii.

Fiecare obiectiv strategic subsumează „**Axe specifice**" care grupează după domenii, diferite tipuri de modalități concrete de intervenție, sub forma: proiectelor, programelor, planurilor, hotărârilor, politicilor etc., de ale căror rezultate și mod de punere în practică, depinde atingerea obiectivului vizat și dezvoltarea domeniului strategic.

Lista obiectivelor strategice de dezvoltare și a axelor specifice de intervenții

Direcția de dezvoltare strategică 1: Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea. Această direcție de dezvoltare presupune sprijinirea mediului de afaceri existent, încurajarea proiectelor care presupun cercetarea și dezvoltarea cu aplicativitate în producție, încurajarea dezvoltării noilor întreprinderi în domeniile de specializare inteligentă și sprijinirea antreprenoriatului, a modernizării fermelor și micilor firme locale.

Obiectivul strategic 1.1 Creșterea performanțelor economiei locale

Dezvoltarea economiei locale depinde de infrastructura și accesul la facilitățile locale, accesul la forța de muncă specializată în raport cu solicitările angajatorilor cât și încurajarea inițiativelor care valorifică potențialul local. Intervențiile necesare pentru punerea în practică a acestui obiectiv sunt grupate în următoarele axe specifice:

Axa specifică 1.1.1 Dezvoltarea industrială

Sectorul industrial este unul dintre cei mai puternici factori care influențează dezvoltarea, de aceea susținerea și facilitarea progresului industrial este vitală. Acest lucru presupune crearea unui climat predictibil și favorabil în care inițiativele de creștere industrială să poată avea acces la infrastructura locală, teritorială, rețele cu utilități, forță de muncă. Sunt avute în vedere intervențiile prin care sunt create noi oportunități de dezvoltare: susținerea parcurilor industriale, a parcurilor tehnologice, a clusterelor care să faciliteze contactul cu mediul de cercetare și cu cel academic, a platformelor comune pentru utilizarea unor servicii, facilitarea accesului la piețe, furnizori de servicii, programe de sprijin și finanțare.

Axa specifică 1.1.2 Dezvoltarea serviciilor

Grupează inițiativele care susțin dezvoltarea și modernizarea serviciilor prin introducerea metodelor moderne și creșterea calității profesionale a furnizorilor, cât și inițiativele care conduc la dezvoltarea pieței serviciilor locale. Calitatea serviciilor oferite este atât un indicator al dezvoltării și modernizării, dar și un factor de progres, de susținere și de stimulare a creșterii economice, putându-se chiar substitui până la un punct industriei, în rolul de motor al dezvoltării. Sunt avute în vedere inițiativele pentru diversificarea și creșterea calității serviciilor pentru populație și a serviciilor pentru mediul de afaceri,

precum platformele de atragere a investițiilor (de la cele informatice, la cele de consultanță, financiare, de management, economice, bancare etc.).

Axa specifică 1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local

Grupează inițiativele care valorifică potențialul local al comunităților din zona metropolitană și al noilor inițiative antreprenoriale. Sunt vizate măsurile care conduc la sprijinirea mediului de afaceri pentru accesul la infrastructura teritorială, accesul facil la utilități, acordarea de facilități fiscale, sprijinirea mediului de afaceri din comunitățile mai puțin dezvoltate în vederea echilibrării dezvoltării economice a zonei, inclusiv prin încurajarea formelor de asociere.

Obiectivul strategic 1.2 Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii

Dezvoltarea sectoarelor de specializare inteligentă trebuie să facă parte dintre țintele strategice ale dezvoltării, aceasta fiind una dintre cele mai importante modalități de asigurare a avantajului competitiv al municipiului și zonei metropolitane. Trebuie sprijinite inițiativele din acele domenii care folosesc infrastructura deja existentă, expertiza si forța de muncă deținute și valorificate posibilitățile de construcție a unor parteneriate în contextul existenței unor competențe universitare locale importante. Intervențiile pentru punerea în practică a obiectivului sunt:

Axa specifică 1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă

Susținerea inițiativelor ce presupun dezvoltarea unor domenii de specializare cu înalt potențial de creștere, care permit individualizarea regională și chiar est-europeană a municipiului Oradea și care se bazează pe avantaje competitive locale, urmărind plus valoarea și avansul tehnologic. Acestea pot fi din domeniul medical, al serviciilor de sănătate și îngrijire, farmaceutic, al dezvoltării digitale și soluțiilor de gestionare inteligentă, data center, cloud și securitate cibernetică etc.

Axa specifică 1.2.2 Sprijinirea utilizării inovării, cercetării și dezvoltării tehnologice în economie

Sprijinirea hub-urilor, parteneriatelor dintre agenții economici, mediul academic, structurile de cercetare dezvoltare pentru valorificarea în economie a soluțiilor inovative. Implică sprijinirea proiectelor comune dintre întreprinderi, centre de cercetare, mediu academic, administraţie publică şi diverşi catalizatori (consultanți, furnizori de servicii de formare profesională continuă, bănci şi instituţii de creditare etc.) orientate către promovarea inovării și a cunoștințelor ITC.

Obiectivul strategic 1.3 Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și a micilor ferme

Activitățile agricole și zootehnice constituie un domeniu important care contează semnificativ pentru localitățile din zonă. Principalele intervenții avute în vedere sunt legate de modernizarea infrastructurii de suport și pentru dezvoltarea fermelor și modernizarea acestora. Intervențiile pentru realizarea acestui obiectiv sunt grupate în:

Axa specifică 1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură

Sunt grupate intervenții pentru realizarea, modernizarea și extinderea rețelei pentru irigații, reabilitarea rețelei de drumuri agricole, de acces pentru aprovizionare și transport de

mărfuri și produse, încurajarea realizării unor noi facilități, platforme de colectare, depozitare, inclusiv de tipul piețelor agroalimentare.

Axa specifică 1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local

Sunt avute în vedere intervenții de sprijin pentru creșterea competențelor și asimilarea proceselor și tehnologiilor noi pentru creșterea valorii produselor obținute, utilizării terenurilor, respectării condițiilor de mediu și ale dezvoltării durabile, producerii produselor bio, informării și sprijinirii fermierilor și micilor producători privind accesul la programele de dezvoltare, oportunitățile locale, piețe etc. De asemenea, se are în vedere încurajarea asocierii producătorilor locali, prin sprijinirea înființării formelor asociative (cooperative agricole, grupuri sau organizații de producători), crearea de portaluri de e-business, promovarea imaginii locale etc..

Direcția de dezvoltare strategică 2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea acoperă o largă paletă de factori ce caracterizează condițiile de viață ale locuitorilor. În acest sens, obiectivele strategice care urmăresc această direcție de dezvoltare au drept ținte dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice, formarea capitalului uman în acord cu nevoile angajatorilor locali, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de educație, a serviciilor de sănătate, a celor de îngrijire și protecție socială, cât și dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber. Obiectivele strategice urmărite sunt:

Obiectivul strategic 2.1 Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice

Acest obiectiv cuprinde intervențiile și măsurile de dezvoltare, modernizare și extindere a rețelelor de utilități și de reabilitare a infrastructurii construite, clădiri și străzi locale, cât și de modernizare și eficientizare a serviciilor publice, de la nivelul comunităților. Realizarea acestui obiectiv cuprinde diferite tipuri de intervenții grupate în:

Axa specifică 2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază

Sunt cuprinse intervenții pentru modernizarea rețelelor de utilități de bază (apă, canalizare, electricitate, distribuție de gaze și de date) și introducerea sau extinderea rețelelor în vederea conectării comunităților și zonelor încă nebranșate, inclusiv amenajarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.

Axa specifică 2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate

Sunt cuprinse intervenții pentru renovarea aprofundată a blocurilor și construirea de locuințe, dezvoltarea proiectelor de reducere a consumului de energie (izolare termică), măsuri pentru recuperarea spațiilor degradate și reutilizarea acestora în comunitate, amenajarea de scuaruri verzi, inițiative de regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi.

În cadrul axei specifice vor fi integrate toate măsurile de eficientizare energetică a clădirilor publice administrative, având ca alternativă folosirea materialelor sustenabile, în vederea scăderii emisiilor de carbon. Sunt vizate clădirile administrative în care se desfășoară activități dedicate publicului larg, aparținând unor instituții diverse precum Instituția Prefectului Județului Bihor (sediul Instituției Prefectului), Inspectoratul de Poliție Județean Bihor (sediul Poliției Municipiului Oradea, sediul Poliției Municipiului Salonta, sediul Poliției

Municipiului Beiuș, Post Poliție Popești, Post Poliție Sârbi, Post Poliție Cociuba Mare), Spitalul Clinic de Urgență "Avram Iancu" Oradea (clădire monument istoric), Centrul Regional de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Bihor (sediu CPECA Bihor), Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Crișana" al Județului Bihor (Detașamentul 2 de Pompieri Oradea, Detașamentul de Pompieri Marghita, Stația de Pompieri Aleșd, Stația de Pompieri Valea lui Mihai, Garda de Pompieri Tinca), Inspectoratul de Jandarmi Județean "General de Brigadă Anton Berlescu" Bihor (comandament, spațiu de cazare, pavilioane administrative, corp gardă, garaj auto, punct control acces, punct control auto, centrală termică), Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Oradea (SPF Diosig, SPF Girișu de Criș, SPF Salonta, PTF Salonta) etc.

Axa specifică 2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor

Această axă include intervenții pentru modernizarea și extinderea sistemelor de iluminat public, inclusiv creșterea eficienței energetice a sistemelor existente, instalarea sau modernizarea sistemelor de supraveghere, dezvoltarea serviciilor publice de asigurare a ordinii și siguranței cetățenilor, implementarea soluțiilor smart de gestionare eficientă a circulației și accesului public.

Obiectivul strategic 2.2 Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale

Acest obiectiv are în vedere legătura dintre piața forței de muncă și programele de educație și formare profesională. Sunt încurajate parteneriatele mediului de afaceri cu instituțiile de educație și formatorii care dezvoltă programe de pregătire tehnică și profesională pe baza nevoilor angajatorilor. De asemenea, sunt susținute măsurile de ocupare și cele care susțin mobilitatea forței de muncă. Intervențiile necesare atingerii obiectivului sunt grupate în:

Axa specifică 2.2.1 Dezvoltarea programelor de pregătire profesională și formare tehnică în acord cu nevoile pieței muncii locale

Proiecte de formare, calificare și recalificare care includ specializări și mai ales calificări necesare angajatorilor locali. Parteneriatele cu mediul de afaceri pentru pregătirea profesională special adaptată solicitărilor agenților economici locali.

Axa specifică 2.2.2 Mobilitatea și ocuparea forței de muncă

Sunt cuprinse intervențiile pentru stimularea angajării forței de muncă la distanță față de domiciliu prin sprijinirea întreprinderilor, prin facilitarea accesului la locurile de muncă, accesul la locuințe, la beneficiile pentru stimularea mobilității forței de muncă. De asemenea programele de promovare a locurilor de muncă locale, suportul pentru instruire, calificare și mediere pentru angajare.

Obiectivul strategic 2.3 Dezvoltarea infrastructurii de educație

Obiectivul presupune creșterea calității educației prin modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale complementar cu măsuri pentru pregătirea și motivarea corpului didactic. De asemenea, trebuie avute în vedere programele de promovare a interesului pentru educație și de stimulare și recompensare a performanțelor elevilor. Axele specifice grupează intervențiile necesare atingerii obiectivului în:

Axa specifică 2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale

În această axă sunt grupate intervențiile pentru modernizarea și reabilitarea sau renovarea aprofundată a clădirilor și corpurilor de clădiri ale unităților școlare, dotarea cu materiale și echipamente, dotarea cu echipamente pentru adaptarea la învățământul de la distanță, dotarea cu microbuze școlare, înființare sau modernizare centre after-school, reabilitarea bazelor sportive, reabilitatea infrastructurilor pentru activități de practică în acord cu cerințele tehnice și așteptările privind pregătirea profesională a angajatorilor.

Axa specifică 2.3.2 Creșterea competențelor și performanței în educație

Această axă grupează inițiativele care includ modalități de stimulare și sprijinire a personalului didactic care activează în zone îndepărtate, programe de burse pentru pregătirea profesională și pentru formarea continuă și perfecționarea educatorilor, învățătorilor, instructorilor și profesorilor. Sunt avute în vedere programe și campanii în școli pentru promovarea interesului pentru învățare și a programelor de stimulare a performanțelor școlare (bursele de merit), inițiative care promovează prestigiul profesional și cariera profesională, schimburi de bune practici.

Obiectivul strategic 2.4 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate

Acest obiectiv are în vedere asistența medicală și serviciile medicale de îngrijire și tratament, accesul la medicamente și la analize medicale, la cabinetele medicale de specialitate etc. Municipiul Oradea are o infrastructură de sănătate dezvoltată de al cărui standard de echipare și calitate, capacitate de intervenție în urgențe, existență și pregătire a personalului de specialitate depinde calitatea serviciilor oferite pentru întreaga zonă metropolitană. La acestea se adaugă campaniile și programele pentru un stil de viață sănătos, ca parte a interesului pentru sănătatea populației. Intervențiile necesare sunt grupate în:

Axa specifică 2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate

Grupează intervențiile privind modernizarea, reabilitarea, extinderea, construcția spațiilor, dotarea și echiparea infrastructurii serviciilor de sănătate publică, înființarea unor noi tipuri de servicii și sprijinirea extinderii în toate comunitățile, cu accent pe cele rurale, a rețelei de unități de asistență medicală primară. Sunt vizate spitalele, cabinetele medicale, centrele de permanență, centrele medicale integrate, cabinete veterinare, inclusiv implementarea sistemelor de telemedicină.

Axa specifică 2.4.2 Creșterea calității serviciilor medicale

Sunt grupate intervențiile care susțin programe de acordare a facilităților pentru medici, personalul medical și auxiliar, programe de stimulare a cadrelor medicale care aleg să profeseze în localitățile zonei metropolitane cu populație mai dezavantajată (locuințe, burse, cursuri, stagii etc.).

Axa specifică 2.4.3 Educația pentru un stil de viață sănătos

Cuprinde intervențiile care propun programe de promovare a unui stil de viață sănătos, a mișcării fizice, campanii de prevenție, campanii privind alimentația sănătoasă, campanii privind măsurile de igienă și vaccinare etc.

Obiectivul strategic 2.5 Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale

Creșterea calității serviciilor de îngrijire si protecție socială înseamnă îmbunătățirea infrastructurii necesare furnizării serviciilor, a echipamentelor utilizate, creșterea competențelor furnizorilor și mai ales adaptarea permanentă la nevoile persoanelor vulnerabile. Obiectivul urmărește asigurarea confortului, siguranței și independenței persoanelor dezavantajate, a celor care necesită supraveghere ori îngrijire. În același timp sunt urmărite și sprijinite inițiativele sinergice menite să activeze comunitatea și să reunească atât actori din sectorul public, național, județean, local, din sectorul privat, lucrativ sau nonlucrativ, din sectorul de implicare civică, cât și să coaguleze concepte noi de asistență a comunității, adaptate la nevoile reale ale acesteia și fundamentate pe analize și studii. Intervențiile necesare sunt grupate în:

Axa specifică 2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării

Sunt avute în vedere programele, studiile, cercetările care evaluează comunitățile și categoriile vulnerabile și identifică nevoi noi, strategiile, propunerile de măsuri și propunerile de dezvoltare a unor noi servicii și furnizori publici sau privați, în raport cu nevoile și solicitările beneficiarilor.

De asemenea, prin intermediul axei se urmărește posibilitatea inițierii de programe care includ servicii sociale și alte forme de asistență care să conducă la dezvoltarea serviciilor și intervențiilor sociale și la prevenirea marginalizării.

Axa specifică 2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate

Sunt grupate intervențiile pentru modernizarea clădirilor care au ca destinație furnizarea de servicii sociale și asimilate acestora, dotarea cu mobilier și echipamente de recuperare, măsuri pentru creșterea competențelor profesionale ale personalului de specialitate din cadrul serviciilor sociale și inițierea unor măsuri complementare de motivare a acestora.

Obiectivul strategic 2.6 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber

Acest obiectiv are în vedere asigurarea unor modalități de petrecere de către locuitori, a unui timp liber de calitate, acesta fiind perceput ca o componentă esențială a calității vieții locuitorilor unei comunități. Obiectivul urmărește existența unor spații moderne de petrecere a timpului liber, pentru toate categoriile de vârstă.

Axa specifică 2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport

Sunt cuprinse intervențiile pentru reabilitarea, modernizarea, dezvoltarea spațiilor de manifestare artistică, a galeriilor de artă și a centrelor expoziționale, a teatrului și filarmonicii, stimularea și susținerea programelor artistice, spectacolelor muzicale și teatrale, a agendei culturale, în general. La acestea se adaugă construcția și modernizarea bazelor sportive, modernizarea echipamentelor colective, a infrastructurii de recreere, a parcurilor, a zonelor verzi, a locurilor de plimbare și de joacă pentru copii, amenajarea spațiilor destinate practicării activităților sportive în aer liber, dezvoltarea spațiilor conexe (parcări, zone pentru servicii, căi de acces), celor de recreere în zonele rezidențiale și aglomerate etc.

Axa specifică 2.6.2 Susținerea evenimentelor locale și promovarea unei agende publice culturale și sportive

Sunt grupate intervențiile pentru susținerea evenimentelor din municipiu și din zona metropolitană, crearea unor mecanisme de finanțare și suport a organizațiilor care promovează evenimente reprezentative, valorificarea tradițiilor și a obiceiurilor culturale și evenimentelor sportive locale, alcătuirea unei agende publice de evenimente locale (anuale) și susținerea unui program de promovare a acesteia.

Direcția de dezvoltare strategică 3 Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a teritoriului este văzută ca o condiție pusă întregului cadru al dezvoltării. În acest fel, principiile și regulile care derivă din acestea, privind protejarea mediului, asigurarea eficienței energetice și ale dezvoltării sustenabile etc. trebuie să afecteze toate deciziile, proiectele, acțiunile care sunt puse în practică, de la intervențiile privind construcțiile și organizarea unor servicii, până la elaborarea unor programe sau politici.

Obiectivul strategic 3.1 Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului

Obiectivul strategic urmărește promovarea și respectarea măsurilor de protejare a mediului înconjurător și dezvoltarea durabilă, recondiționarea și ecologizarea spațiilor degradate și identificarea măsurilor de prevenire și de protecție împotriva dezastrelor.

Axa specifică 3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător

Această axă specifică include intervenții pentru protejarea zonelor naturale, a faunei și florei, a ariilor protejate, cât și promovarea regulilor de practicare a unei agriculturi sustenabile, măsuri pentru reducerea gradului de dioxid de carbon din atmosferă, măsuri care vizează managementul deșeurilor, dezvoltarea serviciilor publice de salubritate, colectare și reciclare a deșeurilor, modernizarea mașinilor și echipamentelor de colectare, inclusiv campanii de reutilizare și reciclare a materialelor utilizate.

Axa specifică 3.1.2 Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate

Intervențiile prin care sunt identificate spațiile, terenurile, suprafețele degradate și reutilizarea lor prin redarea pentru dezvoltarea unor activități sau prin amenajarea unor spații verzi, coridoare verzi, măsuri pentru igienizarea și ecologizarea suprafețelor și terenurilor poluate, lucrări de ameliorare a solurilor, replantări, împăduriri.

Axa specifică 3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității de intervenție la dezastre și prevenirea acestora

Sunt grupate intervențiile privind îndiguiri, înființare a perdelelor forestiere, pentru protejarea drumurilor, culturilor agricole, cât și a măsurilor de creștere a capacității de intervenție în cazul situațiilor de urgență, de prevenire și reducere a efectelor acestora.

Obiectivul strategic 3.2 Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă

Obiectivul are în vedere inițierea și susținerea programelor și campaniilor care vizează promovarea importanței măsurilor de protejare a mediului și a economisirii resurselor naturale cu caracter limitat.

Axa specifică 3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului

Sunt grupate intervențiile ce sprijină mecanismele prin care soluțiile administrative și economice țin cont de protejarea mediului, de dezvoltarea durabilă și sustenabilă și de încurajarea punerii în practică a acestora. De asemenea, se are în vedere susținerea programelor de măsurare a calității mediului, a campaniilor care promovează măsuri de protejare a mediului la nivelul locuințelor și gospodăriilor, precum și a programelor de formare pe teme precum managementul energetic în clădiri.

Axa specifică 3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei

În această axă specifică sunt cuprinse intervențiile care promovează respectarea principiilor dezvoltării durabile și asigurarea eficienței energetice, în procesul de luare a deciziilor de către instituțiile publice și private și autoritățile administrației publice locale. Sunt incluse campaniile pentru eficientizarea energetică a locuințelor, promovarea metodelor de consum redus de energie și a soluțiilor alternative de producere a energiei consumate de populație și de agenții economici, dar și implementarea de soluții care vizează creșterea performanței energetice a clădirilor publice sau amenajarea de parcuri fotovoltaice.

Prioritatea strategică 4: Creșterea conectivității Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Creșterea nivelului de conectare dintre diferitele zone ale teritoriului și a calității legăturilor funcționale în interiorul zonei metropolitane, dar și cu exteriorul, se va face prin urmărirea următoarelor obiective: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane și Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport.

Obiectivul strategic 4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane

Toate domeniile caracteristice unei comunități, economic, social, educațional, turistic etc. depind în dezvoltarea lor de infrastructura de transport și de calitatea acesteia. Astfel, acest obiectiv are drept țintă nu numai modernizarea și extinderea infrastructurii de transport, cât și la fel de important, producerea unor efecte de stimulare a creșterii celorlalte domenii de dezvoltare. Pentru realizarea acestui obiectiv strategic, intervențiile prevăzute sunt grupate în următoarele axe specifice:

Axa specifică 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente

Această axă grupează intervenții de modernizare și reabilitare a drumurilor din interiorul localităților zonei metropolitane și din municipiul Oradea, în vederea uniformizării calității stării drumurilor. Conectivitatea între unele zone este dificilă și îngreunează mobilitatea

muncitorilor, a mărfurilor și accesul la servicii din părți diferite ale zonei metropolitane. Sunt cuprinse intervențiile care concep trasee în interiorul localităților care să conducă la diferite destinații sau care să fie utilizate de către turiști și vizitatori, fără a se suprapune cu cele funcționale urbane.

Axa integrează inclusiv intervenții pentru dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport local și între localități, reabilitarea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete și crearea unora noi, amenajarea spațiilor de parcare și utilități, inclusiv cu echipamente pentru vehiculele electrice, modernizarea parcurilor auto pentru transportul de călători cu vehicule electrice și adaptarea traseelor la fluxurile de deplasare din și spre locurile de muncă.

Sunt avute în vedere proiectele integrate care intenționează conectarea localităților la rețele comune de date și informații, la infrastructura și rețelele publice de utilități și servicii.

Axa specifică 4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor

Această axă cuprinde intervențiile legate de construirea unor noi drumuri și căi de acces care să faciliteze traficul supraîncărcat și a unor rute care să permită tranzitul rapid al celor care se deplasează la locul de muncă, dar și intervenții care creează circuite distincte pentru vizitatori și turiști. Sunt cuprinse intervențiile care sprijină noi modalități de conectare între rețelele de transport cu spațiul periurban, creșterea gradului de acces la spațiile de interes mare (școli, spitale, piețe, spații comerciale etc.) și creșterea interconectivității căilor de transport.

Obiectivul strategic 4.2 Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea cu infrastructura națională și europeană de transport

Pentru atingerea nivelului de dezvoltare așteptat și consolidarea unei poziții importante a zonei metropolitane la nivel național și central-european, este esențial ca municipiul Oradea și zona metropolitană să îmbunătățească accesul la coridoarele de transport și să faciliteze creșterea conectivității intermodale - la nivelul municipiului și zonei metropolitane regăsindu-se combinat transportul rutier, feroviar și aerian. Intervențiile avute în vedere pentru realizarea acestui obiectiv sunt grupate în următoarele axe:

Axa specifică 4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier

Sunt cuprinse măsurile pentru dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii de transport prin centuri ocolitoare, inele pentru descongestionarea traficului, conectarea localităților din zona metropolitană (inclusiv prin intermediul pistelor de biciclete care conectează localități din zona metropolitană) și acces la rutele europene de transport mărfuri, infrastructura necesară conectivității intermodale; inițiativele pentru dezvoltarea, modernizarea, extinderea parcurilor de autovehicule pentru transport și a infrastructurii aferente - platforme de încărcare - descărcare, echipamente logistice, îmbunătățirea accesului la coridoarele de transport și creșterea conectivității.

De asemenea, sunt cuprinse intervențiile pentru dezvoltarea și extinderea infrastructurii de transport persoane, identificarea modalităților de facilitare a accesului la culoarele de transport existente, amenajarea spațiilor conexe drumurilor și implementarea măsurilor de siguranță rutieră.

Axa specifică 4.2.2 Modernizarea transportului feroviar

Această axă grupează intervențiile pentru modernizarea și extinderea transportului feroviar (ex. introducerea trenului metropolitan), renovarea și modernizarea stațiilor de cale ferată, a platformelor de depozitare, a căilor de rulare, a căilor de acces și conectarea cu celelalte tipuri de transport.

Axa specifică 4.2.3 Modernizarea transportului aerian

În cadrul acestei axe specifice sunt grupate intervențiile pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare existente, conectarea rutieră și feroviară.

Prioritatea strategică 5: Dezvoltarea și promovarea turismului

Pentru valorificarea potențialului turistic al municipiului Oradea și al zonei metropolitane, a avantajelor oferite de multiplele oportunități zonale, cât și pentru transformarea turismului într-un domeniu semnificativ în economia locală, vor fi urmărite următoarele obiective strategice:

Obiectivul strategic 5.1 Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice

Obiectivul strategic vizează reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii și obiectivelor culturale, istorice și naturale, facilitarea accesului la resurse și punerea în valoare a acestora. Intervențiile necesare realizării acestui obiectiv sunt grupate în următoarele axe:

Axa specifică 5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale

Intervențiile grupate în această axă privesc conservarea, restaurarea, valorificarea muzeelor și caselor memoriale, siturilor arheologice, a Cetății Oradea, restaurarea, punerea în valoare a obiectivelor culturale și de cult religios, conservarea, reabilitarea, valorificarea unor obiective cu valoare arhitecturală, istorică, industrială, reprezentative pentru comunitate, a ariilor naturale, valorificarea patrimoniului imaterial, a obiceiurilor și tradițiilor, a gastronomiei, a diversității etnice. De asemenea, sunt incluse măsuri de refacere a mobilierului urban și realizarea unor amenajări peisagistice în proximitatea obiectivelor turistice și stațiunile din zonă.

Axa specifică 5.1.2 Dezvoltarea activităților conexe celor turistice

Sunt grupate intervențiile pentru facilitarea folosirii produselor și bunurilor realizate local în industria turistică, stimularea relaționării cu furnizorii locali de produse și servicii, în contextul unei activități susținute anual, precum și amenajarea unor zone sau modernizarea unor construcții care ar putea fi valorificate în domenii adiacente turismului. Se adaugă intervențiile necesare creșterii competențelor lucrătorilor din domeniu (inclusiv formarea ghizilor locali) și pentru formarea competențelor viitorilor lucrători în industria ospitalității. Sunt cuprinse intervențiile pentru sprijinirea noilor inițiative antreprenoriale în domeniu și dobândirea competențelor necesare.

Obiectivul strategic 5.2 Dezvoltarea capacității de management turistic

Catalizarea resurselor implicate în activitatea turistică, a conectării tuturor obiectivelor și oportunităților locale în ofertele pentru turiști și implicarea structurilor care oferă servicii în industria ospitalității reprezintă un efort care trebuie făcut constant. De rezultatele și de

performanța activităților realizate depinde transformarea activității turistice într-un contribuitor semnificativ la veniturile celor care lucrează în domeniu, cât și ale comunității.

Acest obiectiv are în vedere dezvoltarea instrumentelor necesare susținerii managementului destinației, marketingul, promovare și informare turistică din cadrul strategiei integrate de dezvoltare durabilă a turismului. Intervențiile pentru atingerea obiectivului sunt grupate în două axe specifice:

Axa specifică 5.2.1 Dezvoltarea structurilor și competențelor locale de management turistic

Intervențiile vizează creșterea capacității de management-marketing al destinațiilor, la nivel local, dezvoltarea și digitalizarea serviciilor turistice și realizarea strategiilor de dezvoltare și de marketing turistic, elaborarea analizelor, studiilor și a strategiilor de dezvoltare turistică.

Axa specifică 5.2.2 Dezvoltarea și susținerea programelor de promovare turistică

Sunt cuprinse inițiativele care susțin elaborarea și dezvoltarea politicilor de marketing în turism, precum și campaniile de promovare și informare. Sunt avute în vedere evenimentele care promovează municipiul și zona metropolitană ca destinație turistică, promovarea și susținerea unei agende de evenimente locală.

Prioritatea strategică 6: Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Calitatea activității administrației publice privește în egală măsură toate domeniile de dezvoltare ale unei comunități, din perspectiva capacității de a influența direct procesul de dezvoltare. Administrația publică poate să joace rolul unui catalizator între instituții, mediul privat, asociații și organizații, lideri și cetățeni, dinamizând sau echilibrând procese, inițiative, demersuri etc. Această prioritate strategică asociază ca obiective strategice, creșterea capacității instituționale a administrațiilor publice locale, cât și creșterea capacității de relaționare, implicare, dialog și parteneriat a acestora.

Obiectivul strategic 6.1 Creșterea capacității administrative locale

Acest obiectiv de dezvoltare privește modernizarea infrastructurii fizice a autorităților locale cât și a structurilor acestora, dar și creșterea competențelor profesionale și a abilităților de lucru ale resurselor umane din instituțiile administrațiilor locale

Axa specifică 6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice

Grupează intervențiile pentru dezvoltarea infrastructurii instituționale și dotarea cu echipamente a administrației publice și instituțiilor subordonate, implementarea unui număr cât mai mare de soluţii de tip e-guvernare, în contextul creşterii constante a accesibilităţii populaţiei la internet şi a utilizării acestuia. Sunt avute în vedere susținerea intervențiilor pentru elaborarea şi sau actualizarea documentaţiilor de urbanism şi amenajarea teritoriului. De asemenea, sunt incluse și măsurile care vizează transformarea digitală a administrației publice, soluții smart-city pentru o mai bună guvernare și integrarea sistemelor existente sau introducerea de platforme noi care să asigure integrarea datelor colectate și utilizarea acestora ca suport în vederea fundamentării deciziilor administrative.

Axa specifică 6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne

Sunt avute în vedere intervenții pentru creșterea capacității de planificare administrativă și implementare eficientă a proiectelor, creșterea competențelor profesionale, digitale ale resurselor umane, implementarea standardelor de calitate, întărirea capacității locale de planificare, de facilitare și antrenare, dar și de punere în practică a planurilor, măsurilor, proiectelor de dezvoltare, a parteneriatelor etc., inclusiv digitalizarea serviciilor și creșterea capacității de relaționare și lucru cu diversele structuri locale.

Inițiativele de sprijinire a administrațiilor publice și transferul de competențe pentru creșterea calității activității instituționale locale.

Obiectivul strategic 6.2 Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea

Acest obiectiv strategic urmărește dezvoltarea dialogului cu cetățenii și comunitatea în demersul continuu al administrației de consultare publică și creșterea interesului locuitorilor pentru modul în care se dezvoltă propria comunitate. În același timp, este urmărită capacitarea comunității, a cetățenilor și structurilor asociative ale societății civile, cât și câștigarea unor parteneri externi care să aducă valoare și să participe la realizarea proiectelor comunității și zonei metropolitane. Intervențiile pentru realizarea acestui obiectiv sunt grupate în:

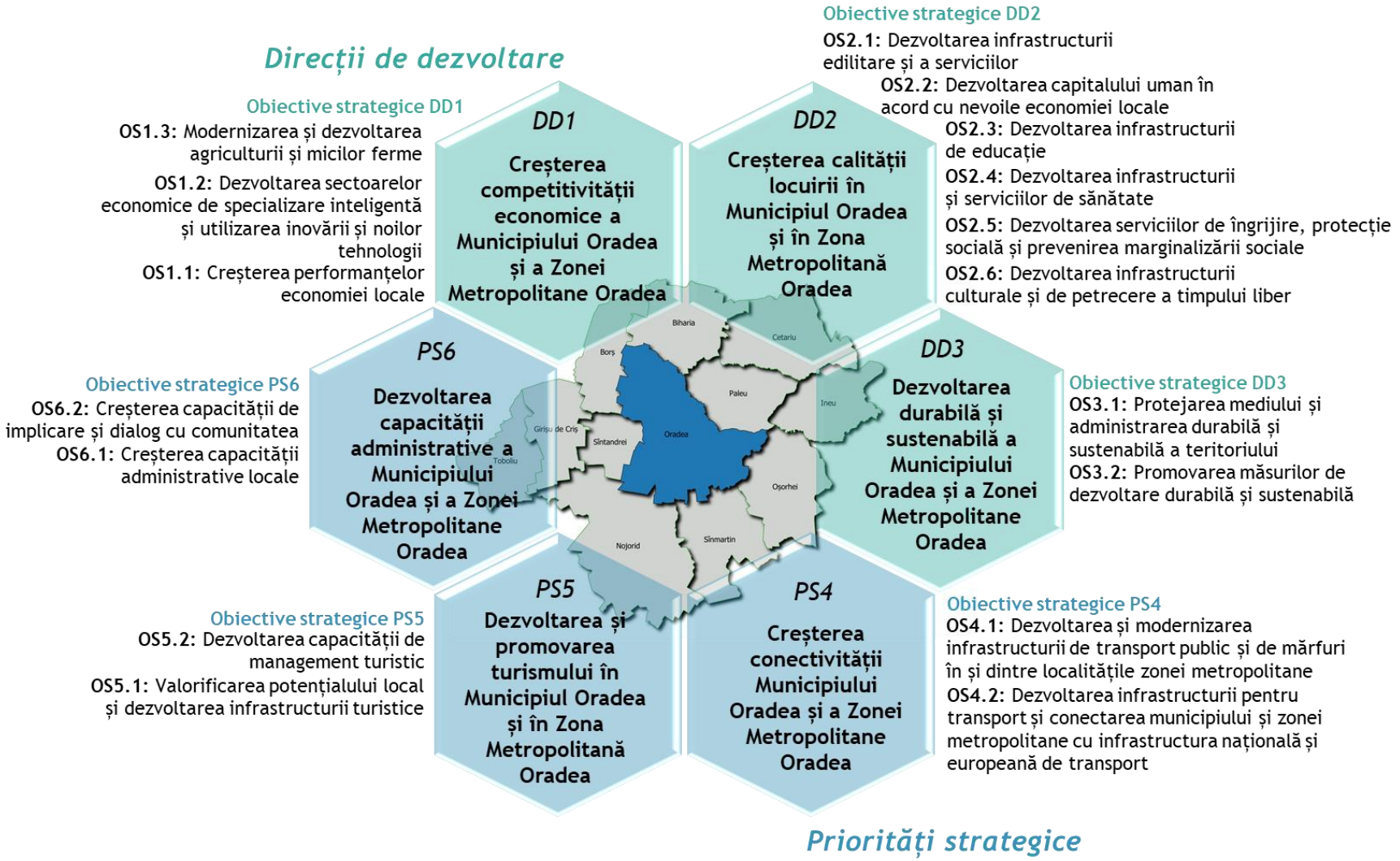
Axa specifică 6.2.1 Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii

Grupează măsuri și inițiative privind utilizarea instrumentelor de stimulare a participării și implicării cetățenilor folosind modalități de consultare publică, drept mijloace nu numai de dinamizare a societății ci și de responsabilizare și participare a locuitorilor la proiectele de dezvoltare inițiate, sprijinirea inițiativelor pentru consultarea opiniilor cetățenilor, de promovare a dialogului și participării la deciziile locale privind unele măsuri, prioritizarea și finanțarea unor proiecte etc.

Axa specifică 6.2.2 Dezvoltarea parteneriatului și cooperării transfrontaliere

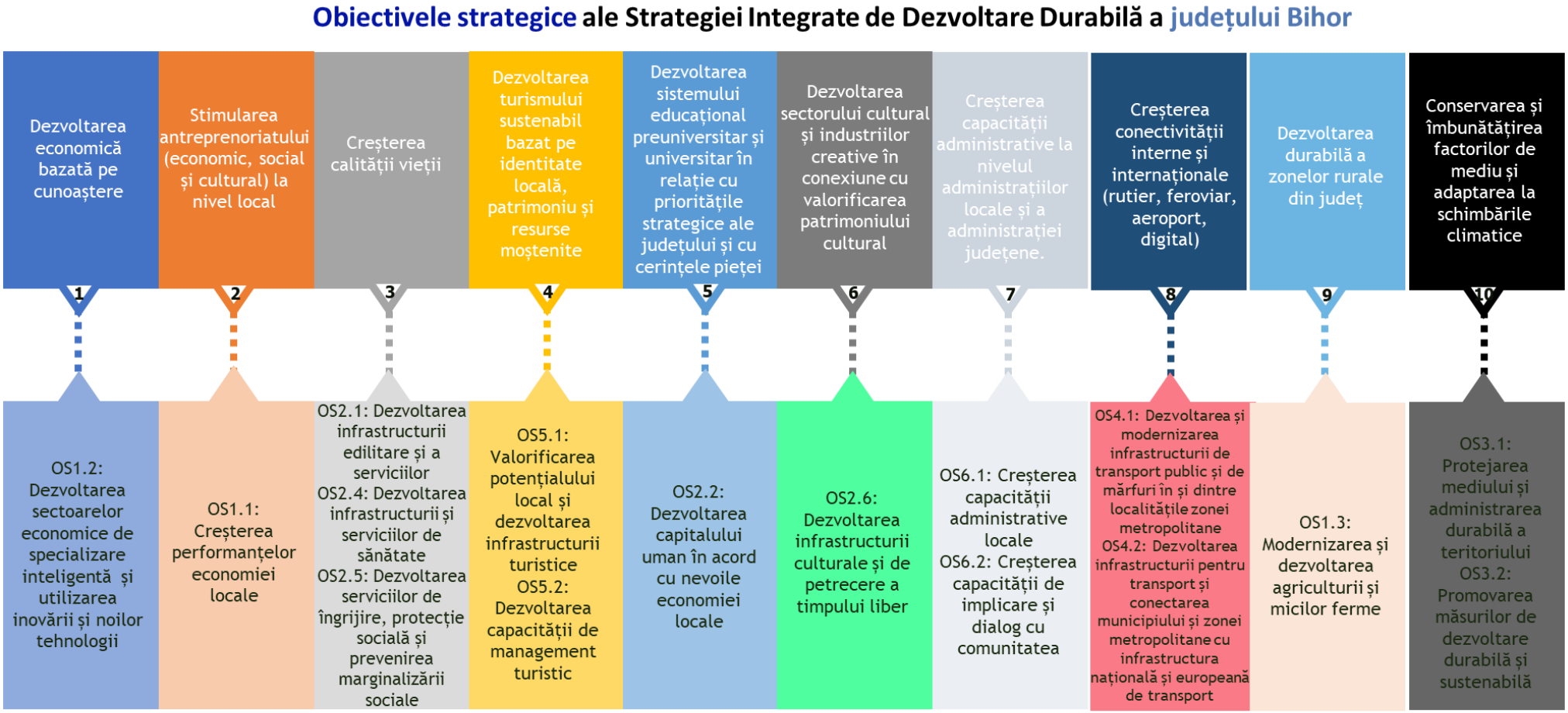
Intervențiile vizează dezvoltarea parteneriatului, dialogului și consultării cu cetățenii și mediul de afaceri, asociațiilor patronale, profesionale, sindicale, cât și a cooperării transfrontaliere. Susținerea proiectelor comune, a participării publice și sprijinirea formelor asociative pentru proiecte comune cu alte structuri și parteneri publici și privați.

Figura 72: Schema grafică detaliată a structurii conceptului de dezvoltare



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

Figura 73: Corelarea obiectivelor strategice la nivel metropolitan și la nivel județean



Sursa: *Prelucrarea consultantului*

9. Plan de acțiune și listă de intervenții

9.1 Lista completă de intervenții - Portofoliul de proiecte

Intervențiile propuse în cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană reprezintă modalitatea concretă de atingere a obiectivelor strategice propuse pe direcțiile de dezvoltare și prioritățile strategice care conduc la atingerea viziunii dorite pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea.

Implementarea în condiții optime a strategiei integrate de dezvoltare urbană este direct influențată de prioritizarea, planificarea și modul de concretizare al acestor intervenții.

Selectarea, ordonarea și planificarea intervențiilor ține cont de contribuția la realizarea cu prioritate a obiectivelor strategice, de modul în care influențează celelalte domenii, cât și de resursele disponibile.

Această organizare conceptuală pune în legătură directă și condiționează intervențiile concrete de urmărire cu prioritate a unui obiectiv strategic, cu scopul creării unor mecanisme generatoare de progres, ori capabile să asigure suport și să accelereze dinamica dezvoltării așa cum a fost ea planificată.

*Lista completă a intervențiilor propuse este detaliată în **Anexa I** - Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027.*

9.2 Mecanismul de prioritizare a proiectelor

Investițiile publice necesită o evaluare riguroasă, având în vedere, în primul rând, caracterul limitat al resurselor financiare. Prioritizarea investițiilor devine astfel o necesitate în vederea asigurării unui management eficient al proiectelor de investiții care să asigure eficientizarea gestionării cheltuielilor publice.

Obiectivele generale urmărite în cadrul procesului de prioritizare a proiectelor de investiții:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite pe plan național, regional și județean;
- Includerea în portofoliul de proiecte a unor investiții care să aducă beneficii economice și sociale ridicate.

Selectarea proiectelor prioritare se realizează prin alegerea celor care se încadrează în bugetul disponibil, ținându-se cont de punctajul calculat conform următoarei matrici de prioritizare:

$$Punctaj\ proiect = \sum_{i=1}^{6} PunctajCriteriu_i$$

Tabel 22: Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare. *Obiectivele strategice stabilite pentru SIDU 2021 – 2027 sunt:* 1. *OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale* 2. *OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii* 3. *OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme* 4. *OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* 5. *OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale* 6. *OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație* 7. *OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate* 8. *OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale* 9. *OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber* 10. *OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului* 11. *OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă* 12. *OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* 13. *OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport* 14. *OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice* 15. *OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic* 16. *OS6.1: Creșterea capacității administrative locale* 17. *OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea*	**30 puncte**	Se vor identifica obiectivele strategice la a căror atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat **P1** = ➢ **10 puncte** dacă proiectul contribuire la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare; ➢ **15 puncte** dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 obiective strategice de dezvoltare ➢ **30 puncte** dacă proiectul contribuie la atingerea a minim 3 obiective strategice de dezvoltare
2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor	**30 puncte**	Categorii de beneficiari:

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
identificate ale mai multor categorii de beneficiari		1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZMO 3. Turiști 4. Mediul de afaceri 5. Sector public 6. Societate civilă Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte, cu excepția categoriei 2, care primește 10 puncte. **P2** = 5 puncte (sau 10 puncte în cazul categoriei 2) X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.
3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	**10 puncte**	**P3** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➢ **5 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➢ **10 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție și este complementară unei alte investiții demarate/ finalizate în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare
4. Gradul de maturitate al proiectului	**10 puncte**	**P4** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul se află în stadiul inițial (idee de proiect), nefiind demarată derularea procedurilor de achiziții sau întocmirea documentațiilor necesare pregătirii sau implementării proiectului ➢ **5 puncte** dacă proiectul are o documentație justificativă elaborată ➢ **7 puncte** dacă proiectul are proceduri de achiziție demarate sau documentații justificative în lucru ➢ **10 puncte** dacă proiectul are proceduri de achiziție și documentații justificative finalizate Prin documentație justificativă se înțelege oricare din următoarele tipuri: fișă de

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
5. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	**15 puncte**	proiect, memoriu justificativ, studiu de oportunitate, studiu de pre/fezabilitate, documentație de avizare lucrări de investiții, proiect tehnic, documentație tehnică pentru autorizația de construire. **P5** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială ➢ **10 puncte** dacă proiectul este relevant față de o strategie județeană, regională sau sectorială ➢ **15 puncte** dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană
6. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	**5 puncte**	**P6** = ➢ **0 puncte** - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă ➢ **5 puncte** - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă

Actualizarea punctajelor conform matricii de prioritizare se va face de fiecare dată când este necesară luarea unei decizii cu privire la selecția proiectelor care vor fi implementate în perioada imediat următoare (de ex. la elaborarea sau actualizarea bugetelor locale).

*Mai multe detalii privind aplicarea mecanismului de prioritizare pot fi consultate în **Anexa III** - Mecanismul de prioritizare a proiectelor.*

9.3 Lista de proiecte prioritare și surse de finanțare

În cazul Municipiului Oradea, proiecția bugetară a fost realizată pe baza unui **model financiar** realizat pornind de la veniturile și cheltuielile bugetare pe ultimii trei ani (2018, 2019 și 2020), ținând cont inclusiv de bugetul de venituri și cheltuieli previzionat pentru anul 2021.

Principalele **ipoteze** utilizate pentru realizarea proiecției bugetare sunt prezentate în continuare:

- Pe orizontul vizat de previziune (2021-2030) nu vor avea loc modificari majore în modalitatea de fundamentare și utilizare a bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Oradea. Evoluția bugetului de venituri și cheltuieli pentru orizontul de previziune va continua să urmeze tendințele observabile în ultimii trei ani (2018, 2019 și 2020), precum și în anul 2021, cu excepția acelor elemente pentru care se pot realiza ipoteze particulare pe baza informațiilor disponibile (ex: cheltuielile aferente implementării portofoliului de proiecte cuprinse în cadrul documentației strategice).
- Informațiile privind datoria totală și serviciul datoriei au avut la bază previziunile realizate de către Primăria Municipiului Oradea și publicate pe site-ul instituției în data de 31.03.2021. Nivelul datoriilor precum și al serviciului datoriei a fost actualizat cu informațiile previzionate privind costul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Oradea, respectiv informațiile privind sursele preconizate de finanțare a acesteia.
- Excedentul/profitul operațional aferent fiecărui exercițiu financiar a fost determinat ca diferență între veniturile bugetare totale și cheltuielile operaționale ale Municipiului Oradea. Acesta este menit să acopere cheltuielile de capital, cheltuieli care înglobează, pe lângă proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, o serie de cheltuieli de capital specifice (ex: termoficare, spitale, Zona Metropolitană Oradea etc).
- Din valoarea totală a proiectelor propuse spre realizare în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), 75% se vor realiza cu sprijinul programelor de finanțare nerambursabilă, fiind vor fi finanțate în următoarea structură:
  - 98% din valoarea eligibilă reprezintă finanțare din fonduri nerambursabile, din care 85% din valoarea eligibilă din FEDR și 13% din valoarea eligibilă de la bugetul de stat;
  - pe lângă valoarea eligibilă a proiectelor, se estimează un surplus de 10% din valoarea eligibilă a fiecărui proiect care vor reprezenta cheltuieli neeligibile ce vor fi finanțate din fonduri proprii si surse atrase ale Municipiului Oradea;
  - din valoarea totală a diferenței de finanțat, se estimează că pentru 20% din aceasta valoare se vor contracta credite bancare, în timp ce restul va fi finanțat din surse proprii ale Municipiului Oradea.
- Conform legislației aplicabile la data realizării prezentei proiecții financiare, **plafonul maxim de îndatorare este reglementat la 30% din veniturile proprii**. Pe baza informațiilor disponibile privind anii 2018-2021, nivelul gradului de îndatorare a oscilat între 9,21% și 11,97%, ceea ce indică faptul că există posibilitatea accesării de surse extern de finanțare rambursabilă (ex: credite de la instituții financiar-bancare) pentru asigurarea cofinanțării proprii la proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, în măsura în care acest lucru este necesar.

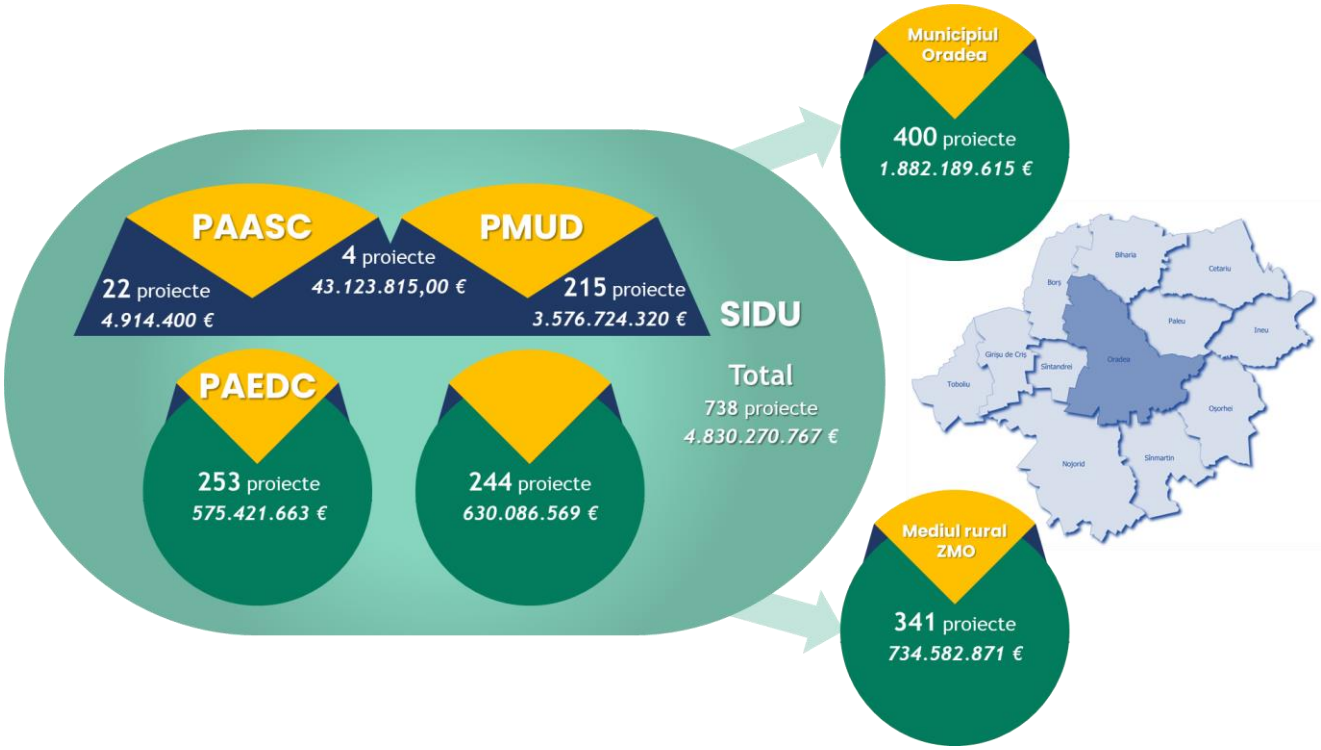
Indicatori	2018	2019	2020	2021 (previzionat)
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii)	99.887.997	121.445.366	135.082.365	157.259.766
Grad de îndatorare	9,21%	11,97%	9,78%	11,03%

În urma realizării proiecției bugetare pe intervalul de previziune propus, pe baza listei integrate de intervenții propuse la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea au rezultat următoarele concluzii:

- Solvabilitatea la nivelul Municipiului Oradea este una **bună** raportat la capacitatea de cofinanțare a cheltuielilor de capital previzionate, gradul de îndatorare fiind sub plafonul maxim de îndatorare de 30% din veniturile proprii pe orizontul de previziune analizat;
- Capacitatea de cofinanțare a proiectelor propuse în cadrul SIDU Municipiului Oradea este susținută și fundamentată de proiecția bugetară realizată pe orizontul de previziune vizat, Municipiul Oradea având capacitatea de cofinanța proiectele în condițiile menținerii unei solvabilități foarte bune;
- Valoarea totală a proiectelor care ar putea fi susținute de Municipiul Oradea în condițiile ipotezelor detaliate anterior, pe un scenariu realist este de 791.775.749 euro, cu finanțare prin programele de finanțare nerambursabilă.

Mai multe detalii privind analiza solvabilității la nivelul municipiului Oradea în vederea testării capacității de cofinanțare a chetuielilor de capital pot fi consultate în ***Anexa II - Model financiar****.*

Figura 74: Reprezentarea grafică a corelării dintre numărul intervențiilor și documentele strategice elaborate pentru Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea



Sursa*: Prelucrarea consultantului*

10. Implementarea, monitorizarea şi evaluarea strategiei

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este un **instrument** care trebuie să fie util în procesul de luare a deciziilor, fără a avea un caracter rigid, ci strict orientativ pentru a ghida dezvoltarea pe termen mediu.

- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **viziune și un set de direcții prioritare** comune pentru teritoriul acoperit de Zona Metropolitană Oradea, astfel încât dezvoltarea UAT-urilor să poată fi realizată într-o manieră integrată (prin abordarea unitară a unor probleme comune), corelată în timp (fără a genera decalaje în abordarea anumitor nevoi) și mai ușor de susținut prin contribuții financiare comune;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **listă de proiecte prioritare**, astfel încât administrațiile publice locale să poată face o planificare a modului de alocare a banilor publici și o implementare mult mai bună pe termen lung;
- Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană conține o **listă lungă de proiecte**, structurată pe domenii, astfel încât să poată fi construite mai ușor proiecte integrate sau să poată fi realizate achiziții publice la pachet, economisind astfel timp și bani.

Elementul care diferențiază strategiile de dezvoltare din punctul de vedere al utilității lor pentru administrația publică îl constituie **modalitatea de implementare** a acestora, respectiv crearea unui cadru de asigurare a atingerii rezultatelor dorite și de asumare a răspunderii pentru rezultatele obținute, ceea ce implică **monitorizarea** și **evaluarea** implementării strategiei, precum și raportarea cu privire la stadiul implementării.

Monitorizarea axată pe rezultate este o examinare standardizată, din surse obiective.

Evaluarea constituie o apreciere sistematică și obiectivă cu privire la strategia aflată în curs sau finalizată, mai precis cu privire la concepția, la punerea în aplicare și la rezultatele atinse de strategie până la momentul evaluării.

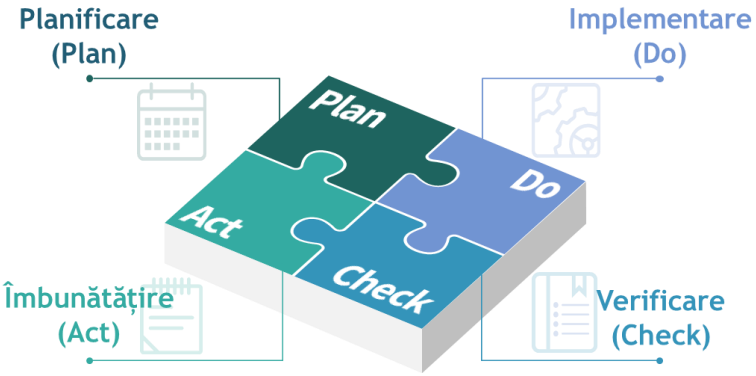
Aceste componente ale cadrului de asigurare a răspunderii au drept principale obiective îmbunătățirea implementării strategiei în curs și elaborarea viitoarelor documente strategice prin obținerea unui feedback în raport cu ceea ce s-a implementat (input – output) și prin desprinderea unor învățăminte (lecții învățate), precum și să ofere o bază coerentă pentru îndeplinirea obligației de a asigura o dezvoltare integrată, durabilă și sustenabilă la nivelul municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea.

Abordarea recomandată pentru a asigura îmbunătățirea continuă în ceea ce privește dezvoltarea zonei metropolitane o reprezintă metoda PDCA / Plan – Do – Check - Act.

În acest context:

- **Planificarea** se referă la elaborarea strategiei integrate de dezvoltare urbană, pornind de la stabilirea viziunii, a **direcțiilor de dezvoltare, a obiectivelor de atins** și până la definitivarea listei de proiecte menite să conducă la atingerea viziunii și a obiectivelor propuse;
- **Implementarea** se referă la punerea în practică a celor stabilite în cadrul strategiei integrate, inclusiv derularea propriu-zisă a proiectelor propuse;

- **Verificarea** se referă la analiza periodică a stadiului de implementare a strategiei, care implică monitorizarea și măsurarea efectelor a ceea ce s-a implementat. Rezultatele verificării pot confirma sau nu că implementarea strategiei de dezvoltare conduce la dezvoltarea dorită;



- **Îmbunătățirea** se referă la adoptarea acțiunilor menite să îmbunătățească planul strategic inițial, în funcție de rezultatele etapei de verificare / analiză.

În mod ideal, monitorizarea rezultatelor ar trebui făcută de către cetățeni și societatea civilă[100]. Pentru a asigura un **sistem transparent de informare a cetățenilor și părților interesate** cu privire la progresele înregistrate în dezvoltarea și implementarea măsurilor prioritizate; pe parcursul elaborării și implementării strategiei vor fi utilizate următoarele instrumente:

Comunicarea cu beneficiarii proiectelor și promovarea strategiei

Mecanisme de consultare:

- Evaluare ad-hoc bazată pe analiza impactului unui set de măsuri aplicate;
- Activitățile curente de evaluare ale fiecărei instituții implicate în implementarea strategiei;
- Derularea unui sondaj pentru consultarea opiniei cetățenilor și altor părți interesate (ex. Consultarea cetățenilor în identificarea nevoilor și priorităților locale, realizată în momentul demarării procesului de planificare strategică);
- Derularea unui sondaj în rândul instituțiilor publice;
- Studii derulate de administrația publică sau instituțiile subordonate privind impactul inițiativelor publice pe domenii specifice;
- Evaluări independente realizate de ONG-uri sau de mediul de afaceri.

Mecanisme de informare:

- Publicarea documentului strategic pe site-urile web ale tuturor unităților administrativ – teritoriale din Zona Metropolitană Oradea;
- Publicarea anuală a unui raport de progres privind stadiul implementării strategiei.

10.1 Responsabilitățile și planul de acțiune pentru implementarea strategiei

Utilizarea strategiei ca instrument de dezvoltare durabilă impune constituirea unei **structuri responsabile de monitorizarea și evaluarea SIDU**. La nivelul municipiului Oradea, a fost constituită o comisie de monitorizare a SIDU Oradea 2017 – 2023. În condițiile în care actuala strategie integrată de dezvoltare a fost extinsă la nivelul întregii Zone Metropolitane Oradea, se impune extinderea acestei structuri, cu reprezentanți ai UAT-urilor din zona metropolitană.

[100] Sursa: Banca Mondială - Ghid pentru elaborarea STRATEGIILOR INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

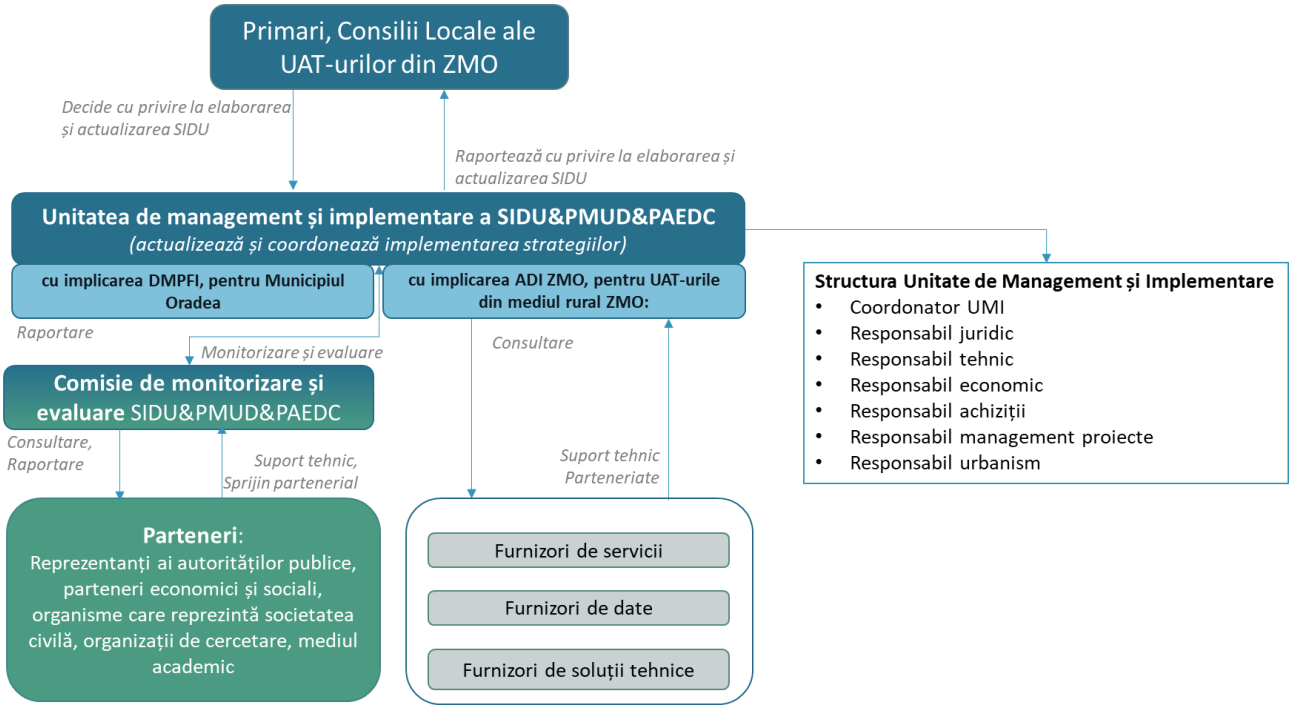
Astfel, pentru a asigura managmentul și implementarea documentelor strategice asumate, la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea a fost constituită **Unitatea de Management și Implementare SIDU - PMUD – PAEDC**, structură zonală de tip parteneriat, fără personalitate juridică, cu rol decizional și strategic în implementarea strategiei integrate de dezvoltare urbană, având următoarea componență pe roluri:

- Coordonator UMI
- Responsabil juridic
- Responsabil tehnic
- Responsabil economic
- Responsabil achiziții
- Responsabil management proiecte
- Responsabil urbanism.

În constituirea acestei structuri s-a urmărit implicarea reprezentanților următoarelor structuri organizatorice (atât ca persoane desemnate, cât și ca membri supleanți, dacă va fi cazul):

- Conducerea Primăriei Municipiului Oradea (primar și viceprimari);
- Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională;
- Instituţia Arhitectului Şef;
- Direcţia Economică;
- Direcţia Tehnică;
- Direcţia Patrimoniu Imobiliar;
- Direcţia Juridică;
- Direcţia Monitorizare Cheltuieli de Functionare şi Organizare Evenimente;
- ADI Zona Metropolitană Oradea;
- Alte instituții din subordonarea Consiliului Local al Municipiului Oradea;
- Reprezentanți ai UAT-urilor din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea.

Figura 75: Mecanismul de management și implementare a documentelor strategice la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea



Sursa: *prelucrarea consultantului*

Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei implică totalitatea pașilor care trebuie parcurși, a termenelor, instrumentelor manageriale și cheltuielilor necesare implementării strategiei.

Implementarea strategiei constă în punerea în practică a planului de acțiuni stabilit în cadrul strategiei de dezvoltare, prin respectarea principiilor care au stat la baza fundamentării acesteia pentru a garanta atingerea obiectivelor țintite în scopul dezvoltării comunităților locale.

Acțiune 1: Stabilirea structurii de implementare a strategiei	**2021**

1.1 Nominalizarea unei *structuri responsabile* pentru implementarea strategiei – Unitatea de Management și Implementare SIDU – PMUD - PAEDC, care să coordoneze procesul de implementare, respectiv:

- Implicarea **structurii din aparatul de specialitate al Primăriei Municipiului Oradea – Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională** cu rol de coordonare a implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană, inclusiv de pregătire a propunerilor de proiecte de la nivelul municipiului Oradea, dar și de activare a tuturor direcțiilor, serviciilor și compartimentelor implicate în pregătirea și derularea intervențiilor propuse la nivel de municipiu;
- Implicarea **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea** cu rol de coordonare a implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană, inclusiv de pregătire a propunerilor de proiecte de la nivelul UAT-urilor din mediul rural al ZMO, în vederea sprijinirii acestora în ceea ce privește elaborarea și implementarea proiectelor la nivel de zonă metropolitană. De asemenea, ADI ZMO va avea rolul de activare a UAT-urilor din zona metropolitană în vederea raportării indicatorilor de monitorizare stabiliți în strategie.
- Atât Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională din cadrul Primăriei Municipiului Oradea cât și ADI Zona Metropolitană Oradea vor participa în evaluarea și actualizarea strategiei.

1.2 Nominalizarea *direcțiilor din cadrul Primăriei Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea* responsabile de implementarea proiectelor aferente **obiectivelor strategice sau axelor prioritare** corelate cu activitatea desfășurată, respectiv:

1.2.1 **Direcţia Management Proiecte cu Finanţare Internaţională** pentru proiectele cu finanțare nerambursabilă de la nivelul Municipiului Oradea, indiferent de domeniul de intervenție; DMPFI va menține legătura și cu alte entități care implementează proiecte și care se subsumează viziunii și obiectivelor urmărite de documentele strategice pentru Zona Metropolitană Oradea;

1.2.2 **ADI Zona Metropolitană Oradea** pentru proiectele cu finanțare nerambursabilă, de la nivelul UAT-urilor din mediul rural al ZMO, indiferent de domeniul de intervenție;

1.2.3 **Direcția Patrimoniu Imobiliar** pentru proiectele cu finanțare din bugetul local, din domeniul clădirilor publice aflate în patrimoniul municipiului Oradea;

1.2.4 **Direcția Tehnică** pentru proiectele cu finanțare din bugetul local, din domeniul infrastructurii tehnico - edilitare.

Chiar dacă implementarea unor proiecte presupune o colaborare tip circuit între direcții, nominalizarea unei entități responsabile pentru urmărirea implementării proiectului și

Acțiune 1: Stabilirea structurii de implementare a strategiei	2021

monitorizarea indicatorilor atinși este abordarea cea mai eficientă.

1.3 Stabilirea *procedurilor de lucru* pentru monitorizarea și evaluarea progresului intervențiilor propuse reprezintă un proces care contribuie în mod direct la succesul implementării strategiei integrate de dezvoltare urbană. Procedura de lucru va prezenta concis următoarele aspecte:

- **CINE** (persoană / direcție / compartiment) elaborează periodic stadiul implementării strategiei și centralizează informațiile primite; din partea celorlalte direcții cine monitorizează stadiul indicatorilor, problemele apărute / lecțiile învățate și transmite informațiile către responsabilul cu implementarea strategiei;
- **CE** se monitorizează – identificarea indicatorilor de realizare și de rezultat, a țintelor dorite în acord cu obiectivele propuse;
- **CUM** se monitorizează – stabilirea surselor din care se preiau datele pentru indicatorii de realizare și de rezultat urmăriți; formatul în care se raportează și în care se centralizează aceste date;
- **CÂND** – stabilirea momentelor în care se face raportarea și centralizarea informațiilor; stabilirea termenelor pentru realizarea analizelor intermediare care pot conduce la necesitatea de actualizare a strategiei.

Acțiune 2: Alocarea resurselor	2021

2.1 Alocarea resurselor umane implicate în acest proces, cu trasarea clară a responsabilităților pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea fiecărui proiect / măsură din lista celor propuse.

2.2 Alocarea resurselor financiare este esențială pentru succesul implementării unei strategii. Astfel, pentru proiectele propuse vor fi identificate, periodic, surse de finanțare interne sau externe.

Acțiune 3: Monitorizarea implementării strategiei	Anual 2021 – 2027

Monitorizarea reprezintă colectarea sistematică de date privind indicatorii specificați pentru a le oferi actorilor implicați în implementarea strategiei precum și responsabililor pentru implementarea acesteia o indicație despre progresele înregistrate și gradul de atingere a obiectivelor cuprinse în strategia de dezvoltare durabilă.

Pentru monitorizarea strategiei este necesară identificarea clară a surselor de culegere a datelor cu privire la progresul indicatorilor de realizare și de rezultat propuși.

Pentru culegerea de date în vederea monitorizării proiectelor și indicatorilor aferenți, la nivelul tuturor direcțiilor responsabile de implementarea strategiei și a unităților administrativ teritoriale din zona metropolitană, se va utiliza un formular standardizat de raportare date, care va fi actualizat semestrial și va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- Denumirea UAT-ului care implementează proiectul;
- Denumirea proiectului;
- Valoarea totală a proiectului;

Acțiune 3: Monitorizarea implementării strategiei	Anual 2021 – 2027

- Sursa de finanțare (buget local sau denumire program de finanțare);
- Indicatori de realizare, de rezultat;
- Ținta atinsă pentru indicatorii de realizare și de rezultat urmăriți.

3.1 Raportarea informațiilor presupune colectarea și transmiterea acestor date pe fluxul procedural stabilit pentru implementarea strategiei.

În cazul proiectelor implementate la nivel de UAT, este necesară o colaborare strânsă cu reprezentanții acestora, ceea ce implică o comunicare continuă cu privire la stadiul proiectelor contractate și implementate la nivelul fiecărui UAT din Zona Metropolitană Oradea.

Responsabilă pentru activitatea de colectare a datelor în vederea monitorizării va fi **Unitatea de management și implementare a SIDU-PMUD-PAEDC**.

Acțiune 4: Analiza și evaluarea periodică a implementării strategiei	Semestrial 2021 – 2027

4.1 Analiza informațiilor - Datele astfel colectate trebuie analizate și evaluate pentru a estima dacă intervențiile propuse conduc către obiectivele propuse sau dacă necesită modificări.

Se recomandă **analize semestriale** cu privire la progresul înregistrat în implementarea proiectelor și în atingerea indicatorilor de realizare și de rezultat, eventual în ajustarea acestora în funcție de schimbările contextului socio-economic.

Pentru analiza datelor colectare pentru monitorizare și evaluarea periodică a implementării strategiei va fi constituită o **Comisie de Monitorizare și evaluare SIDU – PMUD – PAEDC**, ca structură fără personalitate juridică. Comisia va reuni persoane desemnate din partea unor actori relevanți ai instituțiilor publice, societății civile, alte instituții, mediul de afaceri, mediul academic etc, a căror contribuție este necesară pentru implementarea măsurilor propuse. Rolul Comisiei va fi acela de a evalua stadiul atingerii indicatorilor urmăriți și de a propune modalități de actualizare a documentelor strategice, care vor fi analizate și puse în aplicare, după caz, de Unitatea de Management și Implementare.

Rapoarte cu privire la stadiul implementării strategiei vor fi făcute publice, pentru o mai bună informare a cetățenilor.

Acțiune 5: Actualizarea implementării strategiei	după caz

5.1 Strategia poate fi revizuită anual sau ori de câte ori este cazul, de către Unitatea de Management și Implementare, ceea ce presupune actualizări la nivelul intervențiilor propuse pentru atingerea viziunii de dezvoltare dorite sau ajustări la nivelul indicatorilor de realizare, de rezultat sau de impact.

Situațiile care pot impune revizuirea strategiei sunt cele legate de actualizarea surselor de finanțare ale proiectelor propuse odată cu aprobarea programelor de finanțare aferente perioadei 2021 – 2027 sau a unor strategii sectoriale sau naționale, în urma cărora ar putea fi necesară o actualizare a proiectelor / măsurilor propuse în strategia municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea.

Acțiune 6: Evaluarea la termen și finală a implementării strategiei	2022; 2024; 2027

6.1 Evaluarea se desfășoară în momentele de decizie esențiale ale acesteia și la sfârșitul perioadei de planificare, pentru a estima performanțele planului de acțiuni în raport cu obiectivele propuse sau pentru a identifica necesitatea modificării proceselor de planificare.

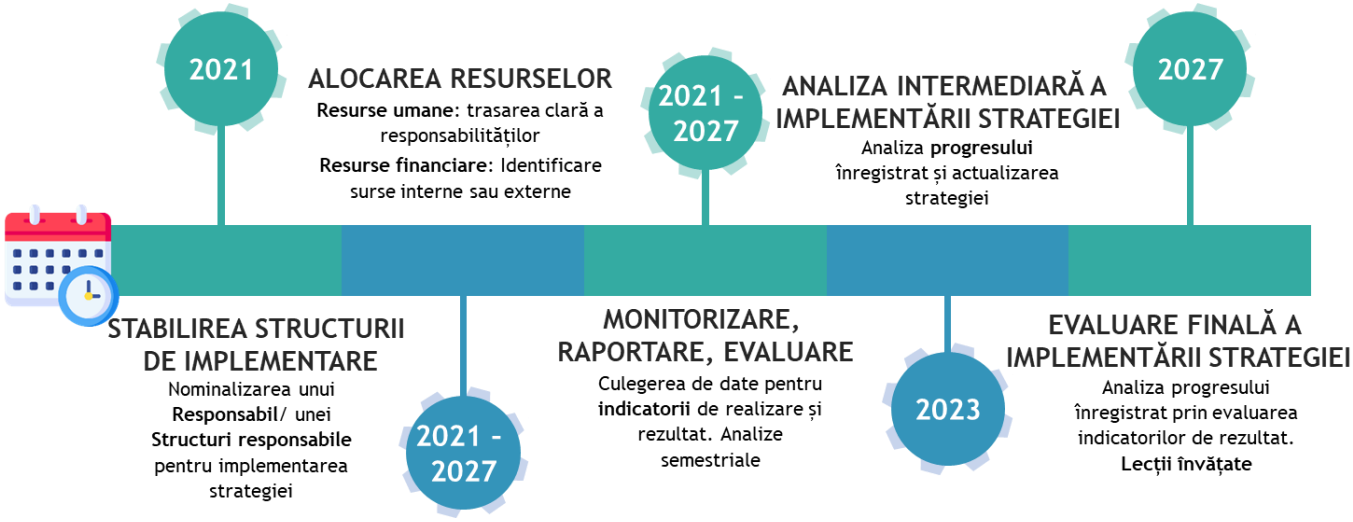
Evaluarea va fi realizată cu implicarea Comisiei de Monitorizare și evaluare SIDU – PMUD – PAEDC.

Momentele intermediare propuse pentru evaluarea strategiei sunt:

- Termen scurt: anul 2022;
- Termen mediu: anul 2024;
- Termen lung: anul 2027.

La aceste intervale de timp prestabilite se verifică îndeplinirea indicatorilor de realizare, de rezultat și de impact stabiliți la momentul elaborării strategiei. Rezultatele sunt utilizate în următoarea perioadă de planificare și sunt valorificate în procesul de actualizare a strategiei, putând ajuta la găsirea unor soluții la întrebări cheie privind dezvoltarea durabilă.

Figura 76: Planul de acțiuni în vederea implementării strategiei



Sursa: *prelucrarea consultantului*

Riscuri în implementarea strategiei

Structura care coordonează implementarea strategiei trebuie să ia în considerare **riscurile** care pot sa apară în implementarea acesteia și să identifice posibile **măsuri de prevenire** a apariției acestora.

Riscuri	Măsuri de atenuare a riscurilor
Lipsa resurselor financiare	• Planificarea anuală a resurselor financiare necesare implementării strategiei; • Actualizarea semestrială a strategiei în vederea actualizării surselor de finanțare, în special a surselor de finanțare externă;

Riscuri	Măsuri de atenuare a riscurilor
Întârzieri în implementare	• Stabilirea clară a resonsabilităților pentru implementarea strategiei; • Monitorizarea semestrială a stadiului implementării strategiei.
Luare în considerare a impactului negativ al proiectelor publice	• Analiza atentă a impactului fiecărui proiect toți membrii comunității, pe termen scurt, mediu și lung (de ex. Un proiect de regenerare urbană conduce la creșterea calității vieții pentru locuitori, dar poate conduce și la creșterea costului vieții); • Pregătirea unui Plan de Acțiune pentru Managementul Riscurilor, pentru a anticipa potențiale efecte secundare negative și a pregăti un set de măsuri pentru combaterea acestor efecte.

10.2 Sistemul de monitorizare și evaluare

Cadrul de monitorizare presupune definirea încă din faza de planificare a strategiei a unui **set de indicatori** care să permită verificarea, în mod obiectiv, a atingerii **obiectivelor propuse**. Scopul procesului de monitorizare și evaluare vizează *utilizarea datelor și informațiilor relevante pentru a îmbunătăți procesul de implementare al strategiei sau, acolo unde este cazul, de a îmbunătăți strategia propriu – zisă* (de exemplu, prin extinderea listei de proiecte cu noi inițiative identificate ca fiind oportune).

Au fost propuse următoarele categorii de indicatori:

- **Indicatori de realizare** – reflectă ceea ce s-a produs prin implementarea proiectelor propuse în strategie. Realizările imediate țin de răspunderea exclusivă a structurilor responsabile cu managementul proiectelor respective, care trebuie să raporteze pe marginea lor prin intermediul sistemului de monitorizare.

  Indicatorii de realizare permit monitorizarea strategiei prin centralizarea impactului produs de implementarea proiectelor propuse.

- **Indicatori de rezultat** – măsoară avantajele resimțite de beneficiarii finali ai acestor proiecte.

  Indicatorii de rezultat ne arată dacă s-a îndeplinit scopul pentru care au fost implementate aceste proiecte, respectiv măsura în care a fost atins obiectivul strategic planificat, permițând astfel evaluarea strategiei.

Un indicator este o informaţie identificabilă, măsurabilă şi uşor de înţeles. Este preferabil ca un indicator să fie măsurat în mod sistematic iar colectarea datelor să fie realizată din surse independente, neimplicate dircet în implementarea strategiei.

Sursele de date sunt numeroase, dar trebuie să fie în primul rând accesibile și consistente:

- Documentele proiectului, care stau la baza cererii de finanțare (pentru indicatorii de realizare);
- Surse primare: observații, anchete sociologice;
- Surse secundare: statistici oficiale (ex. INS), rapoarte, informații puse la dispoziție de instituții publice (ex. UAT, ORC), baza de date (ex. www.listafirme.ro).

Tabel 23: Indicatori de rezultat propuși pentru implementarea SIDU 2021 – 2027

Direcție de dezvoltare / Prioritate strategică	Obiectiv strategic		Indicator de rezultat	Valoare de referință (an)	Valoare țintă (an)
DD1. Creșterea competitivității economice a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.	Rezultatul financiar al mediului de afaceri	105.094 lei / locuitor (2019)	151.908 lei / locuitor (2027)
	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	2.	Cifra de afaceri din domeniul cercetării și dezvoltării	3,75 mil lei (2019)	7 mil lei (2027)
	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	2.	Cifra de afaceri a întreprinderilor din sectorul agricol (2019)	700,68 mil lei (2019)	732,57 mil lei (2027)
	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	3.	Lungimea rețelei de distribuție a apei	956,00 km rețea (2019)	1.000,00 km rețea (2027)
		4.	Număr gospodării racordate la rețeaua de canalizare	32.221 gospodării racordate (2021)	35.000 gospodării racordate (2027)
		5.	Număr gospodării racordate la rețeaua de gaze (2019)	5.295 gospodării racordate (2021)	6.000 gospodării racordate (2027)
	OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale	7.	Număr angajați	89.014 angajați (2019)	96.176 angajați (2027)
DD2. Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea		6.	Număr echipamente TIC la 1.000 elevi	117,16 PC-uri / 1.000 elevi (2019)	130,19 PC-uri / 1.000 elevi (2027)
	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	7.	Capacitatea unităților de învățământ	27,85 elevi / sală (2019)	26 elevi / sală (2027)
		8.	Gradul de solicitare a cadrelor didactice în învățământul primar și gimnazial	22,66 elevi / cadru didactic (2019)	20 elevi / cadru didactic (2027)
		9.	Număr cabinete medicale de familie	5,55 cabinete medicale de familie / 10.000 locuitori (2019)	5,59 cabinete medicale de familie / 10.000 locuitori (2027)
	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	10.	Disponibilitatea personalului medical calificat	6,16 medici / 1.000 locuitori (2019)	8,02 medici / 1.000 locuitori (2027)
		11.	Număr farmacii	5,73 farmacii / 10.000 locuitori (2019)	6,5 farmacii / 10.000 locuitori (2027)
	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și	12.	Număr servicii sociale nou înființate / menținute	95 de servicii sociale (2019)	100 de servicii sociale (2027)

Direcție de dezvoltare / Prioritate strategică	Obiectiv strategic		Indicator de rezultat	Valoare de referință (an)	Valoare țintă (an)
	prevenirea marginalizării sociale				
	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	13.	Capacitatea sălilor de spectacole	55,63 locuri / 10.000 locuitori (2019)	60 locuri / 10.000 locuitori (2027)
		14.	Indicele de cuprindere la lectură Numărul abonaților bibliotecilor publice / populația totală	12,45% (2019)	15,20% (2027)
DD3. Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	15.	Suprafață spații verzi/cap locuitor	24,16 m^2 / cap de locuitor (2019)	26 m^2 / cap de locuitor (2027)
	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	16.	Ponderea achizițiilor verzi în total achiziții realizate	NA	100%
PS4. Creșterea conectivității Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	17.	Număr autovehicule electrice destinate transportului public	77 autovehicule electrice destinate transportului public (2019)	150 autovehicule electrice destinate transportului public (2027)
	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	18.	Număr noduri de transport conectivitate națională și internațională (aeroport, DN, autostrada etc.)	11 (2021)	18 (2027)
PS5. Dezvoltarea și promovarea turismului în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	19.	Indicele de utilizare netă a capacității de cazare	48,59 % (2019)	57,00% (2027)
	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	20.	Număr sosiri ale turiștilor în structuri de primire turistică cu funcțiuni de cazare	490.683 persoane (2019)	874.759 persoane (2027)
PS6. Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	21.	Gradul de apreciere pozitivă a locuitorilor cu privire la implicarea autorității publice locale în rezolvarea problemelor localității (%)	50,99% (2021)	57% (2027)
	OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea	22.	Număr dezbateri publice pentru subiectele de interes local/ an	11 (2020)	27 (2027)

Proiect cofinanțat de Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014 – 2020

Titlul proiectului: „Acțiuni de Simplificare a Procedurilor Administrative și de Planificare Strategică pentru cetățenii din Municipiul Oradea și Zona Metropolitană”
Codul MySMIS: 135973
Editorul materialului: FIP CONSULTING SRL, ROMACTIV BUSINESS CONSULTING SRL
Denumirea beneficiarului: UAT Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea
Data actualizării (lună și an): Februarie, 2023

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit

Anexa I

Lista completă a intervențiilor propuse în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027



DD1. Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
1	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.1**	Dezvoltarea unui parc industrial	1.500.000,00	POR - P1; Buget local	Biharia	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035
2	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.2**	Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, Municipiul Oradea	2.278.828,00	PNRR	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri modernizate	1,00	
3	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.3**	Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea - Eficientizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică	480.350,00	PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri modernizate	1,00	SDTR România Policentrică 2035
4	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.4**	Realizarea infrastructurii de drumuri în parcul industrial Eurobusiness II - str. Thomas Alva Edison, str. Straub Ferenc Bruno - Municipiul Oradea	3.674.151,00	PNRR	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri modernizate	1,00	
5	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.5**	Înființare Parc Industrial în Oșorhei	1.920.000,00	POR - P1; Buget local	Oșorhei	Nr. parcuri industriale înființate	1,00	SDTR România Policentrică 2035
6	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.6**	Construcția unui incubator de afaceri/ parc industrial	NA	POR - P1	Sântandrei	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035
7	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială	**1.1.1.7**	Hub de afaceri - ORADEA HUB	24.599.900,00	PNRR; POR - P2	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035
8	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.2 Dezvoltarea serviciilor	**1.1.2.1**	Platformă de atragere de investiții și interacțiune cu mediul de afaceri	500.000,00	POR - P2	Oradea	Nr. platforme realizate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
										Vest 2021 - 2027
9	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local	**1.1.3.1**	Încurajarea investițiilor private, atragerea de investitori în comună, prin crearea unui cadru legal privind acordarea de facilități fiscale agenților economici din comună, încurajarea lor în vederea extinderii capacităților de producție, creșterea numărului de angajați	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. acțiuni de sprijin mediu de afaceri	3,00	
10	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local	**1.1.3.2**	Sprijinirea mediului de afaceri. Încurajarea/ sprijinirea grupurilor de producători locali în vederea asocierii și promovării produselor acestora la nivel local și național	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P1; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. acțiuni de sprijin mediu de afaceri	3,00	
11	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local	**1.1.3.3**	Amenajare centre suport pentru antreprenori	3.000.000,00	POR - P1; Buget local	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
12	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local	**1.1.3.4**	Realizarea unui pavilion expozițional (Expo Oradea)	NA	Buget local; PNDL; POR - P1	Oradea	Nr. pavilioane expoziționale construite	1,00	
13	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare	**1.2.1.1**	Parc specializare inteligentă - EBP 2 - Strada Ogorului	14.104.000,00	PNRR; POR - P1	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	utilizarea inovării și noilor tehnologii	economică inteligentă								
14	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.2**	Crearea unei structuri de sprijinire a specializării inteligente în municipiul Oradea	45.000.000,00	POR - P1	Oradea	Nr. structuri de sprijin create	1,00	Strategia de Specializare inteligenta Regiunea Nord Vest 2021 - 2027; Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
15	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.3**	Centru multifuncțional inteligent și de inovare comunitară	NA	EEA Grants; RO-HU; RO-UK; POR - P1	Oradea	Nr. centre specializare inteligentă dezvoltate	1,00	Strategia de Specializare inteligenta Regiunea Nord Vest 2021 - 2027; SDTR România Policentrică 2035
16	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.4**	Centru de Inteligență Urbană/ Metropolitană și inovare digitală	NA	POR - P1; POR - P2	Oradea	Nr. centre specializare inteligentă dezvoltate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027; SDTR România Policentrică 2035
17	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii	**1.2.1.5**	Dezvoltarea centrului de transfer tehnologic	3.000.000,00	POR - P1; Buget local	Oradea	Nr. centre specializare inteligentă dezvoltate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	de specializare economică inteligentă								Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
18	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.6**	Creare incubator și accelerator de afaceri în municipiul Oradea pentru companiile din domeniul cercetării-dezvoltării-inovării	3.000.000,00	POR - P1	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027; SDTR România policentrică 2035
19	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.7**	Dezvoltarea unui parc de specializare inteligentă în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P1; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Sânmartin	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	
20	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă	**1.2.1.8**	Dezvoltarea unui parc de specializare inteligentă în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P1; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	
21	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.2 Sprijinirea utilizării inovării cercetării și dezvoltării tehnologice în economie	**1.2.2.1**	Facilitatea organizării unor parteneriate europene pentru promovarea inovării și competențelor IT	500.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P1	Nojorid	Nr. acțiuni de sprijin mediu de afaceri	3,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
22	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.2 Sprijinirea utilizării inovării cercetării și dezvoltării tehnologice în economie	**1.2.2.2**	Centru de dezvoltare IT (axa GREEN DEAL) Sânmartin (PĂDUREA FELIX), platou (HAIEU - BETFIA)	NA	POR - P1	Sânmartin	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	
23	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.2 Sprijinirea utilizării inovării cercetării și dezvoltării tehnologice în economie	**1.2.2.3**	Facilitarea organizării unor parteneriate europene pentru promovarea inovării şi a cunoştinţelor IT	20.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P1	Paleu	Nr. parteneriate	3,00	
24	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.1**	Sprijinirea producătorilor agricoli locali - Construcție Hală frigorifică pentru depozitarea legumelor și fructelor colectate de la producătorii locali	240.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
25	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.2**	Înființarea pieţei agroalimentare pentru producătorii locali	500.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
26	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.3**	Construcția unei piețe agroalimentare în comuna Sântandrei, județul Bihor	1.400.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Sântandrei	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
27	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de	**1.3.1.4**	Înființare piață agroalimentară	700.000,00	Buget local	Oșorhei	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	agriculturii și micilor ferme	suport în agricultură								
28	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.5**	Modernizarea drumurilor agricole de exploatare în comuna Borș - 14,50 km	837.400,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Lungime drum agricol modernizat (km)	14,50	
29	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.6**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Nojorid, județul Bihor	1.200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Nojorid	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
30	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.7**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Oșorhei	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
31	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.8**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Biharia, județul Bihor	1.200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Biharia	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
32	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură	**1.3.1.9**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Sănmartin	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	
33	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea	1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de	**1.3.1.10**	Construirea/ reabilitarea/ dotarea/ extinderea unei piețe agroalimentare în Comuna Borș, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Borș	Nr. piețe agroalimentare înființate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	agriculturii și micilor ferme	suport în agricultură								
34	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local	**1.3.2.1**	Crearea unui portal e-business pentru promovarea producătorilor locali și amenajarea unei piețe agroalimentare în comuna Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P1; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. portaluri e-business create	1,00	
35	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local	**1.3.2.2**	Crearea unui portal e-business pentru promovarea producătorilor agricoli locali	20.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Nr. portaluri e-business create	1,00	
36	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local	**1.3.2.3**	Realizarea brandului comunei și promovarea producătorilor locali	100.000,00	Buget local	Toboliu	Nr. acțiuni promovare	1,00	
37	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local	**1.3.2.4**	Amenajare centre suport pentru fermieri	NA	Buget local; POR - P1	Oradea	Nr. infrastructuri suport afaceri construite	1,00	

DD2. Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
38	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.1**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul comunei Paleu ,,Înființarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale" în cadrul proiectului la nivel de parteneriat "Introducere rețele inteligente de gaze naturale în Zona Metropolitană Oradea - etapa 1"	6.000.000,00	POIM	Paleu	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
39	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.2**	Extindere rețea de distribuție gaze naturale - 200 m	20.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Lungime rețea gaze (km)	0,20	
40	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.3**	Extinderea rețelei de alimentare cu apă - 5 km	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Borș	Lungime rețea alimentare cu apă (km)	5,00	
41	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.4**	Extinderea rețelei de canalizare menajeră - 15 km	300.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Lungime rețea canalizare (km)	15,00	
42	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.5**	Reabilitarea și modernizarea conductelor de alimentare cu apă a străzilor din zona centrală și zona drumului național din comuna Borș - pe 5 străzi cu subtraversarea DN1	323.800,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Borș	Nr. investiții modernizare rețea alimentare cu apă	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
43	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.6**	Extindere sistem de canalizare în comuna Cetariu (satele Tăutelec, Șișterea, Șușturogiu)	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Buget Local	Cetariu	Nr. investiții extindere rețea canalizare	1,00	
44	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.7**	Introducerea rețelei de gaz în satul Cetariu	800.000,00	PNDL; CJ Bihor	Cetariu	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
45	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.8**	Extindere rețea de apă-canal în comuna Girișu de Criș	2.000.000,00	POIM 2014 – 2020	Girișu de Criș	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
46	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.9**	Extindere rețea de gaz în comuna Girișu de Criș	170.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Girișu de Criș	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
47	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.10**	Extindere rețea de electricitate	200.000,00	Bugetl local; PPP	Girișu de Criș	Nr. investiții extindere rețea electricitate	1,00	
48	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.11**	Introducere rețea de gaz la nivelul comunei Ineu	4.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Ineu	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
49	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.12**	Extinderea rețelei de apă & canalizare în comuna Nojorid	1.200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
50	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.13**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comună și facilitarea desfășurării activităților economice, prin realizarea rețelei de canalizare și apă în satele Livada de Bihor și Leș	4.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
51	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.14**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comună și facilitarea desfășurării activităților economice prin realizarea rețelei de apă în satele Șauaieu și Păușa	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
52	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.15**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comuna Nojorid și facilitarea desfășurării activităților economice prin realizarea rețelei de apă în satele Apateu și Chișirid	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
53	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.16**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul localității Nojorid	4.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
54	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.17**	Îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii din comună prin construirea unei fose septice noi în Livada - în momentul de față există în elaborare documentația tehnică pentru introducerea sistemului de canalizare în localitatea	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Nojorid	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				Livada (POIM în colaborare cu Aparegio)						
55	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.18**	Extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare menajeră în localitățile din comuna Oșorhei, județul Bihor	7.680,00	AFM; PNS 2023 - 2027; Bugetul Local	Oșorhei	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
56	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.19**	Extinderea rețelei de apă-canalizare în zonele rezidențiale recent construite din comuna Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
57	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.20**	Asfaltare străzi și realizare sistem de canalizare pluvială în zonele rezidențiale recent construite din comuna Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	
58	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.21**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul comunei Paleu ,,Înființarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale” în cadrul proiectului la nivel de parteneriat ”Introducere rețele inteligente de gaze naturale în Zona Metropolitană Oradea" - etapa 2	3.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
59	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.22**	Înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Sânmartin	2.231.972,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Sânmartin	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
60	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii	2.1.1 Dezvoltarea	**2.1.1.23**	Modernizare rețele termoficare și puncte termice	NA	Buget local; PNRR P1; AFM	Sânmartin	Nr. investiții modernizare rețea termoficare	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	edilitare și a serviciilor	infrastructurii de bază								
61	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.24**	Extinderea și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare menajeră	NA	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Sânmartin	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
62	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.25**	Schimbarea rețelei de alimentare cu apă potabilă și a branșamentelor pe Bdul Felix	NA	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Sânmartin	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
63	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.26**	Scoaterea rețelelor (conductelor de apă) de sub blocuri	NA	Buget local	Sânmartin	Nr. rețele eliminate	NA	
64	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.27**	Schimbarea conductei de canalizare de la parcarea din Băile Felix până la Oradea	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; PODD AP2; AFM	Sânmartin	Nr. investiții modernizare rețea apă-canal	1,00	
65	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.28**	Extindere rețele de apă și canalizare în localitățile Sântandrei și Palota	3.000.000,00	Buget local Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; PODD AP2; AFM; Interreg RO-HU	Sântandrei	Nr. investiții extindere rețea apă-canal	1,00	
66	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.29**	Înființare rețea de distribuție a gazului	500.000,00	POIM; Buget local	Toboliu	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
67	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.30**	Înfiinţarea reţelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale în comuna Oșorhei, județul Bihor	6.422.400,00	POIM 2014 – 2020	Oșorhei	Lungime rețea gaze (km)	54,08	
68	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.31**	Echilibrare hidraulică a rețelei secundare la nivel de consumator la 23 puncte termice	1.000.000,00	Buget local; PODD	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	23,00	
69	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.32**	Reabilitare sistem secundar de distribuție energie termice în municipiul Oradea (51 puncte termice) PT 111, PT 113, PT 116	183.673,47	Buget local; PODD	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	51,00	
70	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.33**	Asigurarea separatoarelor de nămol, pentru protejarea armăturilor și pompelor de pe circuitul de termoficare	202.215,74	Buget local; PODD	Oradea	Lungime separatoare de nămol asigurate (km)	NA	
71	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.34**	Reabilitarea instalației tehnologice din stația de tratare chimică a apei	3.061.224,49	Buget local; PODD	Oradea	Nr. de stații de tratare chimică a apei reabilitate	1,00	
72	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.35**	Extindere rețea termică primară pe str. Oneștilor - 3 imobile	65.306,12	Buget local; PODD	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
73	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.36**	Extindere rețea termică primară pe str. Constantin Brâncoveanu	19.387,76	Buget local; PODD	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
74	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.37**	Extindere rețea termică primară pe str. Parcului și str. I.H. Rădulescu	17.346,94	Buget local; PODD	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
75	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.38**	Dezafectare PT 721 și PT 708 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termice	653.061,22	Buget local; PODD	Oradea	Nr. puncte termice dezafectate	2,00	
76	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.39**	Modernizare rețele secundare de distribuție aferente PT 913	510.204,08	Buget local; PODD	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
77	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.40**	Modernizarea PT 303 și a rețelelor termice aferente	653.061,22	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
78	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.41**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 100	367.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
79	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.42**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 105	244.897,96	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
80	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.43**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 117	734.693,88	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
81	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.44**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 121	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
82	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.45**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 124	489.795,92	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
83	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.46**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 126	397.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
84	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.47**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 127	428.571,43	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
85	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.48**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 512	887.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
86	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.49**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 514	785.714,29	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
87	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.50**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 522	734.693,88	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
88	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.51**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 612	379.591,84	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
89	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.52**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 831	551.020,41	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
90	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.53**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 833	607.142,86	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
91	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.54**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 842	632.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice modernizate	1,00	
92	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.55**	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori pe str. Ep. Mihai Pavel și Piața Unirii	17.551,02	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
93	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.56**	Dezafectare PT 416 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termic	397.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. puncte termice dezafectate	1,00	
94	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.57**	Extindere rețea termică de transport la ansamblul rezidențial din zona Parcului Seleuș	23.469,39	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
95	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.58**	Extinderea rețelei termice de transport pe strada Szigligeti Ede	224.489,80	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
96	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.59**	Extindere rețea termică primară în zona parcului industrial str. Ion Mihalache	19.387,76	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
97	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.60**	Modernizare și extindere rețea termică primară Thurzo Sandor	32.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
98	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.61**	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară din Calea Aradului	11.428,57	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
99	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.62**	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară pe str. Grigore Moisil și str. Romulus Guga	37.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
100	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.63**	Alimentare cu energie termică pentru dezvoltarea imobiliară de pe str. Octavian Goga	918.367,35	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
101	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.64**	Extindere rețea termică de transport pe str. Sf. Apostol Andrei	36.734,69	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
102	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.65**	Reabilitare și modernizare instalații și rețele aferente PT 702	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	
103	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.66**	Modernizarea magistralei termice de transport M4 în zona Calea Clujului și str. Alexandru Donici	244.897,96	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. magistrale termice modernizate	1,00	
104	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.67**	Extindere rețea termică și realizare racorduri la consumatorii de pe Șos. Borșului între cămin C2 și SC Mobila Alfa	78.571,43	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
105	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.68**	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori str. Vavilov	37.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
106	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.69**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 104	1.159.421,00	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	
107	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.70**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 610	2.274.806,83	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	
108	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.71**	Modernizare instalații PT 605 și a rețelelor termice aferente	364.285,71	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
109	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.72**	Extindere rețea termică de transport pe str. Republicii - Mestecănișului	510.204,08	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
110	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.73**	Extindere rețea termică de transport în Parcul 1 Decembrie și str. Cele Trei Crișuri	17.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
111	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.74**	Modernizare instalații PT 406 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termice	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	
112	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.75**	Extindere rețea termică pe str. Morii	12.244,90	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
113	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.76**	Extindere rețea termică de transport pe str. Tudor Vladimirescu	367.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
114	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.77**	Modernizare instalații PT 713 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini-punctelor termice	510.204,08	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	
115	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.78**	Modernizare rețele termice aferente PT 420	632.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. PT modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
116	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.79**	Extinderea rețelei de gaze naturale în zona metropolitană	9.897.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea gaz	1,00	
117	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.80**	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Et. a IV-a	34.800.000,00	PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere rețea termică	1,00	
118	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.81**	Program de extindere sisteme de asigurare a utilităților (agent termic, gaze)	650.000,00	PNRR; POIM; Buget local	Oradea	Nr. investiții extindere rețele utilități	20,00	
119	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.82**	Program de extindere a rețelei de alimentare cu apă	1.150.000,00	PNRR; POIM; Buget local	Oradea	Nr. investiții modernizare rețea alimentare cu apă	1,00	
120	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.83**	Amenajare zonă verde str. Ion Isaiu	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi modernizate	1,00	
121	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.84**	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Santăul Mare	113.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Borș	Nr. amenajări spații verzi	NA	
122	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii	2.1.1 Dezvoltarea	**2.1.1.85**	Modernizarea/ extinderea spațiilor verzi existente,	100.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Sântandrei	Nr. extindere spații verzi	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	edilitare și a serviciilor	infrastructurii de bază		parcuri, alei, sistem de irigare spații verzi						
123	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.86**	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Borș	195.400,00	Buget local; POR - P3; AFM	Borș	Nr. amenajări spații verzi	NA	
124	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.87**	Program de amenajare de spații verzi și plantare de copaci pentru scădere emisiilor CO_2	190.000,00	POR - P3; POIM; Buget Local; PNRR	Oradea	Suprafață spații verzi amenajate	NA	
125	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază	**2.1.1.88**	Modernizare Stația transformare 110 KVA	1.000.000,00	PNRR, PODD	Oradea	Nr. modernizări	1,00	
126	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.1**	Modernizare Parc Libertății și amenajări în lunca Crișului	2.449.026,99	POR - P3; Buget local	Oradea	Suprafață regenerată (mp)	NA	
127	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.2**	Reactivarea și extinderea Parcului din Șanțul Cetății	5.181.199,31	POR - P3; Buget local	Oradea	Suprafață regenerată (mp)	NA	
128	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.3**	Modernizarea Parcului 22 Decembrie	2.247.191,00	POR - P3; Buget local	Oradea	Suprafață regenerată (mp)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
129	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.4**	Revitalizare și reactivarea Parcului I. C. Brătianu	4.577.616,86	POR - P3; Buget local	Oradea	Suprafață regenerată (mp)	79.500,00	
130	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.5**	Amenajare scuar Podgoria	275.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	
131	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.6**	Amenajare scuar verde Piața Ignație Darabant	70.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri verzi modernizate	1,00	
132	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.7**	Amenajare scuar verde str. Brâncoveanu - str. Oneștilor	130.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri verzi modernizate	1,00	
133	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.8**	Amenajare scuar mal Peța - str. Ceyrat -str. R.Reagan	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
134	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.9**	Amenajare scuar str. Rectorului	255.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	
135	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.10**	Amenajare scuar str. G. Moisil	105.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	
136	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.11**	Amenajare scuar str. Academiei	175.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	
137	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.12**	Amenajare scuar zona Kaufland Decebal	175.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. scuaruri modernizate	1,00	
138	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.13**	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizarii energiei din surse regenerabile - renovare	400.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; POR - P7	Cetariu	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate		aprofundată a clădirilor publice						
139	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.14**	Eficientizarea energetică la nivelul clădirilor publice	500.000,00	POR - P3; Buget Local	Ineu	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
140	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.15**	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3; POR - P7	Paleu	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
141	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.16**	Program local de renovare aprofundată a blocurilor	NA	Buget local; POR - P3; AFM	Sânmartin	Nr. clădiri modernizate	NA	SDTR România Policentrică 2035
142	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.17**	Creșterea eficienței energetice în clădiri publice și ale sistemului de iluminat public stradal	400.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3	Toboliu	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
143	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.18**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii	12.817.620,64	PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. blocuri renovate	200,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
144	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.19**	Eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale	NA	POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
145	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.20**	Eficientizarea energetică a clădirilor Instituției Prefectului Bihor și a celor de la nivelul structurilor MAI din Municipiul Oradea	NA	POR - P3	Instituția Prefectului Bihor	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
146	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.21**	Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea	52.048.815,00	POAT; POR - P3; POR - P7	Oradea	Nr. servicii publice modernizate	1,00	
147	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.22**	Reabilitare & modernizare Casa de Cultură din Santăul Mic	100.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
148	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.23**	Regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1	NA	POR - P7; Buget local	Oradea	Nr. servicii publice modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
149	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.24**	Regenerare urbană în Cartierul Rogerius	NA	POR - P7; Buget local	Oradea	Nr. clădiri publice modernizate	1,00	
150	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.25**	Regenerare urbană și modernizare Piața Cetate	NA	POAT; POR - P3; POR - P7	Oradea	Nr. servicii publice modernizate	1,00	
151	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.26**	Construirea și dotarea unui nou sediu – modern și multifuncțional, pentru sediul primăriei comunei	1.500.000,00	Buget local; AFM; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. clădiri construite	1,00	
152	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.27**	Construcție blocuri de locuințe	1.000.000,00	ANL; Bugetul Local	Biharia	Nr. construcții blocuri sociale	1,00	
153	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.28**	Creșterea eficienței energetice în clădiri publice și ale sistemului de iluminat public stradal	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Girișu de Criș	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
154	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.29**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Oradea	Nr. blocuri renovate	200,00	SDTR România Policentrică 2035
155	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.30**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Decebal - Dacia	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Oradea	Nr. blocuri renovate	200,00	
156	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.31**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Ștefan cel Mare - Transilvaniei - Coposu	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Oradea	Nr. blocuri renovate	200,00	SDTR România Policentrică 2035
157	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.32**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe în alte zone ale Municipiului Oradea	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Oradea	Nr. blocuri renovate	200,00	SDTR România Policentrică 2035
158	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.33**	Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăriei Municipiului Oradea, Piața Unirii nr. 1, Oradea	6.880.367,78	PNRR	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
159	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.34**	Creșterea eficienței energetice a Spitalului Clinic Județean de Urgență - Staționarul III, Calea Clujului nr. 50, Oradea	5.034.113,36	PNRR	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
160	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.35**	Reabilitarea clădirii sediului Direcției de Asistență Socială Oradea	2.000.000,00	POR - P7	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
161	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.36**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Nojorid, județul Bihor	2.000.000,00	POR - P3; POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Nojorid	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
162	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.37**	Regenerare urbană în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Nojorid	Nr. zone modernizate prin regenerare urbană	1,00	
163	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea	**2.1.2.38**	Regenerare urbană în Comuna Sânmartin județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Nr. zone modernizate prin regenerare urbană	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		spațiilor degradate								
164	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.39**	Regenerare urbană în Comuna Borș județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. zone modernizate prin regenerare urbană	1,00	
165	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.40**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
166	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate	**2.1.2.41**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
167	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.1**	Sistem de iluminat inteligent și rețea de senzori în municipiul Oradea	8.000.000,00	Buget local; POR -P3, PNRR	Oradea	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
168	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.2**	Modernizare sistem de iluminat public - extinderea sistemului de iluminat public bazat pe tehnologia LED la nivelul întregii comune	200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Cetariu	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
169	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.3**	Extinderea sistemului de iluminat public în toată Comuna Nojorid prin dezvoltarea de rețele electrice subterane	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Nojorid	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
170	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.4**	Extinderea sistemului de iluminat public în toată Comuna Paleu - dezvoltarea de rețele electrice subterane	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Paleu	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
171	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.5**	Trotuar și iluminat public spre cartierul Lotus	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Lungime trotuare amenajate (km)	1,00	
172	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.6**	Modernizare iluminat public stradal	399.601,20	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Nr. investiții modernizare iluminat public	1,00	
173	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.7**	Iluminatul tuturor trecerilor de pietoni	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Nr. investiții extindere iluminat public	NA	
174	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.8**	Modernizare (LED) și extindere sistem de iluminat public	220.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; PODD	Sântandrei	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
175	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.9**	Implementare sistem de tip WiFi	NA	Buget local; POR - P3; PNDL	Oradea	Nr. sisteme implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
176	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.10**	Extinderea sistemului de iluminat stradal	NA	POR - P3	Oradea	Nr. investiții extindere iluminat public	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
177	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.11**	Instalarea unui sistem de supraveghere video la nivelul comunei	130.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Biharia	Nr. sisteme de supraveghere video instalate	1,00	
178	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.12**	Extinderea sistemului de monitorizare video a spațiilor publice - creșterea siguranței cetățenilor	300.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Borș	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
179	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.13**	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video la nivelul comunei	50.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Girișu de Criș	Nr. sisteme de supraveghere video modernizate	1,00	
180	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea	**2.1.3.14**	Extinderea sistemului de supraveghere în toate localitățile din comună & în punctele cele mai	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3;	Nojorid	Nr. sisteme de supraveghere video extinse și modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	edilitare și a serviciilor	siguranței cetățenilor		importante, cu camere inteligente		Interreg RO-HU; CJ Bihor				
181	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.15**	Încheierea unui parteneriat cu Poliția Locală Oradea sau implementarea unui proiect pilot de înființare a Poliției Locale Metropolitane prin integrarea celorlalte structuri ale Polițiilor locale existente la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în vederea îmbunătățirii serviciilor de curățenie, de ordine și liniște publică	350.000,00	Buget local	Nojorid	Nr. servicii publice de supraveghere modernizate	1,00	
182	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.16**	Achiziţionarea sistemului de supraveghere cu camere de filmat în zonele importante	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Nr. sisteme supraveghere instalate	1,00	
183	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.17**	Sisteme de monitorizare și siguranță a spațiilor publice în localitățile Sântandrei și Palota	40.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sântandrei	Nr. localități supravegheate	2,00	
184	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.18**	Creșterea gradului de siguranță al spațiilor publice la nivelul comunei Cetariu - achiziţionarea sistemului de supraveghere cu camere de filmat în zonele importante ale comunei	60.000,00	Buget local; Interreg RO-HU	Cetariu	Nr. servicii sociale dezvoltate	1,00	
185	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice	**2.1.3.19**	Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM;	Ineu	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	edilitare și a serviciilor	și creșterea siguranței cetățenilor				PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3				
186	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.20**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în comuna Oșorhei, județul Bihor	187.200,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Oșorhei	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
187	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor	**2.1.3.21**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, prin utilizarea energiei din surse regenerabile. Implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Paleu	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
188	OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale	2.2.1 Dezvoltarea programelor de pregătire profesională și formare tehnică în acord cu nevoile pieței muncii	**2.2.1.1**	Îmbunătățirea bazei de pregătire a personalului operativ din subunitățile de pompieri din zona metropolitană, prin realizarea unui turn de instrucție la nivelul Detașamentului 1 de Pompieri Oradea	140.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	
189	OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale	2.2.2 Mobilitatea și ocuparea forței de muncă	**2.2.2.1**	Construire locuințe pentru specialiști în Comuna Borș (2 Borș, 1 Sântion, 1 Santăul Mic și 1 Santăul Mare) - Amenajarea a 5 duplexuri pentru atragerea de specialiști / forță de muncă calificată în comuna Borș)	975.600,00	Buget local; ANL	Borș	Nr. clădiri sociale construite	1,00	
190	OS2.3: Dezvoltarea	2.3.1 Dezvoltarea	**2.3.1.1**	Înlocuire sistem de încălzire la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron din Borș -	81.400,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS	Borș	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii de educație	infrastructurii educaționale		Utilizarea resurselor de apă geotermală pentru sistemul de încălzire de la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron		2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU				
191	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.2**	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice cu destinație de unități de învățământ, prin modernizarea lor - în localitățile Nojorid și Livada de Bihor	1.200.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
192	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.3**	Creșterea eficienței energetice în unitățile de învățământ din comuna Oșorhei, județul Bihor	187.200,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Oșorhei	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
193	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.4**	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile unității de învățământ Școala Gimnazială nr. 1 Sântandrei	300.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Sântandrei	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
194	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.5**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiului Național „Iosif Vulcan”, str. Jean Calvin nr. 3, respectiv bld. Decebal nr. 76	6.825.500,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
195	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.6**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiul Național "Mihai Eminescu", str. Stânișoarei nr. 4	250.300,00	AFM; PNRR; POR - P3; POR - P6	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
196	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.7**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale "Octavian Goga", str. Lăpușului nr. 13	2.384.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
197	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.8**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic German "Friedric Schiller", str. Cazărmii nr. 7	989.300,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
198	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.9**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic "Lucian Blaga", str. Aleea Posada nr. 1	2.626.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
199	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.10**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr. 16	5.321.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
200	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.11**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5 situată in Oradea, Str. Călimănești, nr.1	671.700,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
201	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.12**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 30 și creșa nr. 8 - Căsuța Piticilor situate în Oradea, Str. 1848, nr. 38	1.192.600,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
202	OS2.3: Dezvoltarea	2.3.1 Dezvoltarea	**2.3.1.13**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr.	506.190,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii de educație	infrastructurii educaționale		41 situată în Oradea, Str. Ioan Cantacuzino, nr.68						
203	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.14**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A	1.613.962,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
204	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.15**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 49 situată în Oradea, Str. General Traian Mosoiu, nr.20	377.280,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
205	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.16**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și Creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A	1.176.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
206	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.17**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10	3.642.500,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
207	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.18**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedric Schiller", str. William Shakespeare nr.22	1.000.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
208	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.19**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu", Griviței nr.7	1.397.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
209	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.20**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Dimitrie Cantemir”	2.190.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
210	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.21**	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului de Arte din Oradea	5.464.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
211	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.22**	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu”, Calea Clujului nr.66	1.572.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
212	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.23**	Creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr.8	700.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
213	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.24**	Asigurarea accesului elevilor la procesul de învățare în mediul online în comuna Oșorhei, județul Bihor	140.000,00	POEO; POCIDIF; POR - P6	Oșorhei	Nr. investiții digitalizare învățământ	1,00	
214	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.25**	Dotarea unităților școlare pentru digitalizarea procesului educativ	400.000,00	POR - P2; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități dotate	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
215	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.26**	Extinderea grădiniței din Sântion - mărire capacitate	96.000,00	Buget local	Borș	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
216	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.27**	Sală de sport școala Borș	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Borș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
217	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.28**	Sală de sport Școala Sântion	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Borș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
218	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.29**	Înființare centru de instruire tip atelier in cadrul Liceului Agricol din Borș	NA	Buget local	Borș	Nr. ateliere construite	1,00	
219	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.30**	Mansardare centru After-School	125.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Girișu de Criș	Nr. centre after-school modernizate	1,00	
220	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.31**	Construcție școală clasele I-VIII în comuna Paleu (sat Paleu)	500.000,00	Buget local; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Paleu	Nr. unități învățământ construite	1,00	
221	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.32**	Construire grădiniță parter + etaj cu program prelungit	442.997,60	Buget local; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg	Sânmartin	Nr. unități învățământ construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
						RO-HU; CNI; PNDL				
222	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.33**	Extindere clădire școală veche	473.778,20	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sânmartin	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
223	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.34**	Construcție și dotare sală de sport pentru Școala Gimnazială nr.1 din Sântandrei	400.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
224	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.35**	Dotarea și autorizarea școlii nou construite cu clasele I – VIII din satul Cheresig	200.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Nr. unități dotate	1,00	
225	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.36**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea	2.837.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
226	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.37**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nr. 16 din municipiul Oradea	4.645.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
227	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.38**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea	7.500.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	Planul de acțiune pentru educație

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
										2019 - 2030 (național)
228	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.39**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Emanuil Gojdu" Oradea	8.000.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
229	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.40**	Campus școlar DUAL	14.320.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. campusuri construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035
230	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.41**	Construire campus școlar de arte	5.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ construite	1,00	
231	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.42**	Construire corp nou Școala Gimnazială Dimitrie Cantemir	1.700.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ construite	1,00	
232	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.43**	Construire grădiniță și creșă nouă în zona str. Octavian Goga	1.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Oradea	Nr. unități învățământ construite	1,00	Programul național de construcție de creșe noi al Guvernului
233	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.44**	Reabilitarea Colegiului Național „Mihai Eminescu", str. Roman Ciorogariu, nr.18	5.540.000,00	BEI; PNRR; POR - P3; POR - P6	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
234	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.45**	Reabilitare, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan", str. Ion Bogdan nr.13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr.11	500.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
235	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.46**	Reabilitarea, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Szacvay Imre”, str. Matei Corvin nr. 106/A	1.380.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
236	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.47**	Reabilitare și dotare corpurile de clădire C2, C3, C4, C5, C6, C7, C13, C14, C15, C16, C17, C18 din cadrul Colegiului Tehnic „Mihai Viteazul”, str. Poienitei nr.25	5.520.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
237	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.48**	Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții în cadrul proiectului Colegiul Tehnic Constantin Brâncuși din Oradea	4.790.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	NA	
238	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.49**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 19	635.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
239	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.50**	Realibitarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr.23	640.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
240	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.51**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 50	441.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
241	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.52**	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.48	548.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
242	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.53**	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.54	1.350.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
243	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.54**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr.55 și a Creșei nr.5	1.200.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
244	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.55**	SMART Campus - Universitatea din Oradea – Etapa a III-a (Campus C- Sediul Facultății de Construcții, Cadastru și Arhitectură)	7.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
245	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.56**	SMART Campus - Universitatea din Oradea – Etapa a IV-a (clădiri: Campus B- Corp C2, Corp Y, Corpul M)	7.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	3,00	
246	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.57**	SMART Campus Art Nouveau - Universitatea din Oradea - amenajare peisagistică Campus A si B, mobilier urban și corpuri iluminat Smart&Art Nouveau, pistă de biciclete, pistă de alergat, amfiteatru în aer liber, sera fostă Expo Flora)	3.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. campusuri modernizate	1,00	
247	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.58**	Dotare spații educaționale cu mobilier didactic și echipamente laborator	3.000.000,00	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	NA	
248	OS2.3: Dezvoltarea	2.3.1 Dezvoltarea	**2.3.1.59**	Lucrări de interes public local pentru construcții cu caracter educativ și sportiv și	83.702.503,40	POR - P6; CNI; Buget local	Oradea	Nr. complexe sportive construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii de educație	infrastructurii educaționale		infrastructura aferentă acestora - Construire complex sportiv - Obiectivul 1 - str. Făgărașului nr. 2						
249	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.60**	Construire școală nouă în cartierul Nufărul	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P6	Oradea	Nr. unități învățământ construite	1,00	
250	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.61**	Extindere și modernizare grădiniță cu program prelungit	200.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
251	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.62**	Construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță)	8.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. campusuri construite	1,00	Planul de acțiune pentru educație 2019 - 2030 (național)
252	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.63**	Dotarea cu materiale didactice a unităţilor de învăţământ	NA	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități dotate	NA	
253	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.64**	Dotarea cu echipamente IT a unităţilor de învăţământ	NA	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități dotate	NA	
254	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.65**	Dezvoltarea/ modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic	500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ modernizate	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
255	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.66**	Amenajarea unui centru after-school	100.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Nr. centre after-school înființate	1,00	
256	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.67**	Construire cantină pentru elevi	120.000,00	Buget local	Oșorhei	Nr. cantine construite	1,00	
257	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.68**	Înființarea unui centru after-school	96.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Oșorhei	Nr. centre after-school înființate	1,00	
258	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.69**	Modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de învățământ	NA	PNRR; POR - P3; POR - P6	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
259	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.70**	Promovarea și susținerea creării de centre educaționale, de sport și recreere, în parteneriat cu rețeaua educațională de la nivelul comunei Nojorid	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Nojorid	Nr. centre educaționale create	1,00	
260	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.71**	Asigurarea dotărilor pentru școli	100.000,00	Buget local; EEA Grants; Interreg RO-HU	Ineu	Nr. unități dotate	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
261	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.72**	Amenajare centre after-school în Borș și Sântion - spații pentru activitățile copiilor după orele școlare	240.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Borș	Nr. centre after-school înființate	NA	
262	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.73**	Construirea și echiparea unei grădinițe în zona Pasteur	NA	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. proiecte implementate	NA	
263	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.74**	Extindere Școala Gimnazială Szacsvay Imre, Oradea	NA	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. unități învățământ construite	1,00	
264	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.75**	Sisteme de încălzire cu panouri solare sau pompe de căldură a școlilor și clădirilor publice din Comuna Sântandrei	60.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sântandrei	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
265	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.76**	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu”, strada Iuliu Maniu, nr. 5, Oradea	4.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
266	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.77**	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu”, Parcul Traian, nr. 20, Oradea	4.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
267	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.78**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna”, str. Gen. Berthelot	1.600.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
268	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.79**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Avram Iancu, Oradea	5.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
269	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.80**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, Parcul Petofi Sandor	5.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
270	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.81**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Lămâiței	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
271	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.82**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Nicolae Jiga	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
272	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.83**	Reabilitarea Școlii Alexandru Roman, Oradea	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
273	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.84**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Szacsvay Imre, str. Matei Corvin, Oradea	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
274	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.85**	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul Oradea	8.000.000,00	PNRR	Oradea	Nr. echipamente achiziționate	NA	
275	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.86**	Reabilitarea Grădiniței nr. 2, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
276	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.87**	Reabilitarea Grădiniței nr. 10, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
277	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.88**	Reabilitarea Grădiniței nr. 12 și 43, Oradea	2.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
278	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.89**	Reabilitarea Grădiniței nr. 22, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
279	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.90**	Reabilitarea Grădiniței nr. 24, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
280	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.91**	Reabilitarea Grădiniței nr. 25, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
281	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.92**	Reabilitarea Grădiniței nr. 27, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
282	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.93**	Reabilitarea Grădiniței nr. 34, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
283	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.94**	Reabilitarea Grădiniței nr. 35, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
284	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.95**	Construcție nouă unitate școlară situată pe Str. Tompa Mihaly, nr.36, Municipiul Oradea	12.000.000,00	POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri construite	1,00	
285	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.96**	Construire Școală nouă în localitatea Sântandrei, județul Bihor	2.400.000,00	POR - P6; PNRR; Buget local	Sântandrei	Nr. unități învățământ construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
286	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.97**	Construire, dotare, reabilitare infrastructura educațională în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Nojorid	Nr. unități învățământ construite	1,00	
287	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.98**	Construire Școală nouă în localitatea Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	Nr. unități învățământ construite	1,00	
288	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.99**	Construire Școală nouă în localitatea Cheriu, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	Nr. unități învățământ construite	1,00	
289	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.100**	Construire Școală nouă în localitatea Fughiu, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	Nr. unități învățământ construite	1,00	
290	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.101**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Biharia	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
291	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.102**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și ethnic – liceu - în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
292	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.103**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu în Comuna Borș, județul Bihor		POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
293	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale	**2.3.1.104**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și		POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				tehnic în Comuna Borș, județul Bihor						
294	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.2 Creșterea competențelor și performanței în educație	**2.3.2.1**	Proiecte integrate (dotare, schimburi de experiență profesională, schimb de bune practici) în scopul dezvoltării competențelor în educație	NA	Buget local	Oradea	Nr. proiecte educaționale implementate	NA	
295	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.1**	Interoperabilitate digitală în domeniul asistenței medicale din Municipiul Oradea	5.000.000,00	PNRR; POS	Oradea	Nr. sisteme asistență medicală implementate	1,00	
296	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.2**	Dezvoltare infrastructură de sănătate - construirea și dotarea unui centru medical integrat, a unei farmacii, a unui centru medical veterinar	180.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Cetariu	Nr. centre medicale înființate	1,00	
297	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.3**	Îmbunătățirea infrastructurii sanitare prin construirea unui centru de permanență în Nojorid	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. centre permanență modernizate	1,00	
298	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.4**	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate prin construirea unui centru medical integrat, a unei farmacii, a unui centru medical veterinar	2.000.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Paleu	Nr. centre medicale înființate	1,00	
299	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.5**	Construire și dotare corp clădire destinat secțiilor de Boli Infectioase și Pneumologie	128.332.000,00	PNRR	Oradea	Nr. clădiri spitale construite	1,00	
300	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și	2.4.1 Dezvoltarea	**2.4.1.6**	Construire corp P+5 Spital cu specialități pediatrice și	28.000.000,00	PNRR	Oradea	Nr. clădiri spitale construite	1,00	SDTR România

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	serviciilor de sănătate	infrastructurii de sănătate		legături funcționale cu corp C1 și C7 existente						Policentrică 2035
301	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.7**	Construire și dotare corp clădire Spital Psihiatrie	21.000.000,00	PNRR	Oradea	Nr. clădiri spitale construite	1,00	
302	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.8**	Construire clădire nouă - Serviciul Medicină Legală - Secție nouă de medicină legală	6.795.000,00	PNRR	Oradea	Nr. clădiri spitale construite	1,00	SDTR România Policentrică 2035
303	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.9**	Reabilitarea și dotarea spațiilor în care funcționează cabinetele medicale școlare de medicină generală și medicină dentară	NA	Buget local	Oradea	Nr. cabinete medicale modernizate	1,00	
304	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.10**	Implementare sistem de telemedicină	NA	POR - P2	Oradea	Nr. sisteme asistență medicală implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
305	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.11**	Înființarea unui centru medical veterinar	100.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Toboliu	Nr. centre medicale înființate	1,00	
306	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.12**	Îmbunătățirea serviciilor medicale de familie și a serviciilor medicale de prevenție, prin achiziția unui cabinet mobil de investigații medicale de bază care să se deplaseze și în localitățile	50.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. cabinete medicale mobile înființate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				mici unde nu există infrastructură medicală și încheierea unor parteneriate cu DSP/ medici de familie						
307	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.13**	Construire centru de permanență medicală la nivel local	160.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Borș	Nr. centre permanență înființate	1,00	
308	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.14**	Înființare centru de permanență Toboliu	10.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Toboliu	Nr. centre permanență înființate	1,00	
309	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.15**	Modernizare și dotare laborator de anatomo-patologie	NA	Buget local; CJ Bihor	Oradea	Nr. laboratoare medicale modernizate	1,00	
310	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.16**	Achiziție echipamente și dotări medicale la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Oradea	Nr. spitale modernizate	2,00	
311	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.17**	Achiziție angeografe la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Oradea	Nr. spitale modernizate	2,00	
312	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate	**2.4.1.18**	Reabilitare interioară și fluide medicale la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Oradea	Nr. spitale modernizate	2,00	
313	OS2.4: Dezvoltarea	2.4.1 Dezvoltarea	**2.4.1.19**	Extinderea și modernizarea secției de terapie intensivă	1.600.000,00	PNRR	Oradea	Nr. acțiuni	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii și serviciilor de sănătate	infrastructurii de sănătate		neonatală, dotarea cu echipamente specifice și amenajarea și dotarea unui centru regional de formare pentru pacienții critici nou-născuți în cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență Bihor						
314	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.2 Creșterea calității serviciilor medicale	**2.4.2.1**	Sprijin pentru derularea programelor de formare a personalului medical	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. programe instruire	7,00	
315	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.3 Educația pentru un stil de viață sănătos	**2.4.3.1**	Măsuri de promovare a unui stil de viață sănătos	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. măsuri	5,00	
316	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.3 Educația pentru un stil de viață sănătos	**2.4.3.2**	Derularea de campanii privind alimentația sănătoasă	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. măsuri	5,00	
317	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.3 Educația pentru un stil de viață sănătos	**2.4.3.3**	Derularea de campanii privind măsurile de igienă și vaccinare	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. măsuri	5,00	
318	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și	**2.5.1.1**	Serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	NA	Buget local; POIDS 2021-2027	Oradea	Nr. servicii sociale dezvoltate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		prevenire a marginalizării								
319	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.2**	Asigurarea serviciilor sociale de tip familial destinate copiilor din sistemul de protecție specială - construire case pentru familii cu 4 până la 10 copii în plasament	400.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Nr. case sociale construite	NA	
320	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.3**	Înființarea unei structuri de economie socială, cu dotarea materială și resursa umană necesară special instruită, pentru administrarea așezămintelor religioase, curățenia și întreținerea acestora	300.000,00	Buget local	Nojorid	Nr. structuri de economie socială înființate	1,00	
321	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.4**	Sprijin pentru dezvoltarea de servicii sociale prin structuri ale economiei sociale	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; POEO	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. servicii sociale dezvoltate	1,00	
322	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu	**2.5.1.5**	Îmbunătățirea structurii serviciilor educaționale prin construcția și dotarea unei creșe în comuna Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P6;	Nojorid	Nr. creșe construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	socială și prevenirea marginalizării sociale	nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării				Interreg RO-HU				
323	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.6**	Construcția și dotarea unui cămin de bătrâni în comuna Biharia	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POS	Biharia	Nr. centre sociale construite	1,00	
324	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.7**	Construire creșă în Sântion - Creșă pentru 30 de copii	300.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local; Program Național de construire creșe; POR - P6	Borș	Nr. creșe construite	1,00	
325	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.8**	Construire centru social cu cantină socială și pentru asistență de îngrijire la domiciliu - bucătărie și spații pentru asistenții sociali	360.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Borș	Nr. centre sociale construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
326	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.9**	Construcția și dotarea unui cămin de bătrâni în comuna Cetariu	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POS	Cetariu	Nr. cămine de bătrâni construite	1,00	
327	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.10**	Construcție cămin pentru persoane vârstnice	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; PNDL	Girișu de Criș	Nr. cămine de bătrâni construite	1,00	
328	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.11**	Construcția și dotarea unui centru comunitar multifuncțional pentru romi	500.000,00	Buget local; EEA Grants	Ineu	Nr. centre comunitare construite	1,00	
329	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor	**2.5.1.12**	Construcție și dotare centru pentru persoane vârstnice	500.000,00	POIDS; Buget local; PNDL	Ineu	Nr. centre comunitare construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	marginalizării sociale	vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării								
330	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.13**	Îmbunătățirea structurii serviciilor sociale prin construcția și dotarea unui cămin pentru persoane vârstnice	600.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. cămine de bătrâni construite	1,00	
331	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.14**	Îmbunătățirea structurii serviciilor sociale & de locuire prin construcția unui bloc de locuințe sociale în satul Livada	1.200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. clădiri sociale construite	1,00	
332	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.15**	Construire capelă mortuară și împrejmuire teren în localitatea Cheriu	123.400,00	Buget local	Oșorhei	Nr. capele construite	1,00	
333	OS2.5: Dezvoltarea	2.5.1 Dezvoltarea	**2.5.1.16**	Construcție și dotare creșă	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL;	Sântandrei	Nr. creșe construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării				CNI; Buget local; Program Național de construire creșe; POR - P6				
334	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.17**	Blocuri de locuințe pentru tineret ANL	NA	ANL	Sântandrei	Nr. blocuri sociale construite	NA	
335	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.18**	Centru de zi pentru copii proveniți din comunități marginalizate	NA	POIDS; Buget Local	Oradea	Nr. centre comunitare construite	1,00	
336	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și	**2.5.1.19**	Centre de zi pentru consiliere și sprijin pentru copii și familie	NA	POIDS; Buget Local	Oradea	Nr. centre comunitare construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		prevenire a marginalizării								
337	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.20**	Centru respiro pentru persoane adulte cu dizabilități	NA	POIDS; Buget Local	Oradea	Nr. centre comunitare construite	1,00	
338	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.21**	Centru rezidențial pentru persoane vârstnice	NA	POIDS; Buget Local	Oradea	Nr. centre de bătrâni construite	1,00	
339	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.22**	Centru maternal	NA	POIDS; Buget Local	Oradea	Nr. centre maternale construite	1,00	
340	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu	**2.5.1.23**	Asigurarea de locuințe sociale pentru persoane vulnerabile (rromi etc.)	500.000,00	POIDS	Sântandrei	Nr. case sociale construite	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	socială și prevenirea marginalizării sociale	nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării								
341	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.24**	Amenajarea unui centru comunitar	120.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local	Toboliu	Nr. centre comunitare construite	1,00	
342	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.25**	Construcția și dotarea unei creșe în comuna Biharia	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Nr. creșe construite	1,00	
343	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.26**	Centru social multifuncțional pentru vârstnici	NA	POR - P2; Buget local; PNDL	Oradea	Nr. centre de bătrâni construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
344	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.27**	Construire capelă mortuară și împrejmuire teren în localitatea Felcheriu	100.000,00	Buget local	Oșorhei	Nr. capele construite	1,00	
345	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.28**	Construire creșă nouă Nufărul	NA	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Oradea	Nr. creșe construite	1,00	Programul național de construcție de creșe noi al Guvernului
346	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.29**	Construire creșă nouă Rogerius	NA	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Oradea	Nr. creșe construite	1,00	Programul național de construcție de creșe noi al Guvernului
347	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor	**2.5.1.30**	Construire creșă în localitatea Oșorhei	192.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local; Program Național de construire	Oșorhei	Nr. creșe construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	marginalizării sociale	vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării				creșe; POR - P6				
348	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.31**	Derularea de programe de asistență socială cu implicarea actorilor comunitari din domeniul public sau/și privat	NA	Buget local; POIDS 2021-2027	Oradea și UAT Comune ZMO în parteneriat cu societatea civilă	Nr. programe de asistență socială	5,00	
349	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.32**	Reabilitarea Creșei nr. 9 și 12, Oradea	1.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
350	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.33**	Reabilitarea Creșei nr. 10, Oradea	1.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
351	OS2.5: Dezvoltarea	2.5.1 Dezvoltarea	**2.5.1.34**	Dotare creșă în localitate Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS	Oșorhei	Nr. creșe modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării				2023 - 2027; Buget local				
352	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.35**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu – creșe - în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Sănmartin	Nr. unități învățământ modernizate	1,00	
353	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.36**	Construire creșă nouă în comuna Borș	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	Nr. creșe construite	1,00	
354	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Nojorid	Nr. centre sociale construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		prevenire a marginalizării								
355	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Oșorhei	Nr. centre sociale construite	1,00	
356	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni, centre culturale în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Biharia	Nr. centre sociale construite	1,00	
357	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	Nr. centre sociale construite	1,00	
358	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție	2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate	**2.5.2.1**	Program de monitorizare la domiciliu a persoanelor vârstnice	NA	POR - P2; Buget local	Oradea	Nr. servicii sociale dezvoltate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	socială și prevenirea marginalizării sociale									Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
359	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate	**2.5.2.2**	Amenajarea și dotarea cu echipamente a spațiilor de joacă exterioare aparținând creșelor	NA	Buget local; CNI; PNDL; POR - P3; POR - P6	Oradea	Nr. spații de joacă amenajate	NA	
360	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate	**2.5.2.3**	Reabilitarea locuințelor sociale de pe strada Voltaire - ex. proiect ASCO - Reabilitarea locuinţelor sociale din blocurile Voltaire – zona Velenţa, locuite de către cetăţeni de etnie romă	NA	Buget local; PNDL; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. clădiri sociale reabilitate	1,00	
361	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate	**2.5.2.4**	Sprijin pentru dezvoltarea unor programe integrate de servicii sociale, servicii de formare profesională și servicii de ocupare, prin structuri ale economiei sociale	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; POEO	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. servicii sociale dezvoltate	1,00	
362	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.1**	Amenajare parc în satul Tărian	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Girișu de Criș	Nr. parcuri modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
363	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.2**	Amenajarea de spaţii de joacă pentru copii, în cartierele Orizont 2 și Forvila	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Nr. cartiere dotate cu spații verzi	2,00	
364	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.3**	Modernizarea şi extinderea mobilierului specific spaţiilor publice/ parcurilor	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Nr. servicii publice modernizate	1,00	
365	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.4**	Amenajare parc spații de joacă pentru copiii din Săldăbagiu de Munte în zona străzii Dealul Mare	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Nr. comunități dotate cu spații verzi	1,00	
366	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.5**	Realizarea de noi parcuri	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sânmartin	Nr. parcuri realizate	NA	
367	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.6**	Amenajare parc str. Romer Floris	390.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. parcuri modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
368	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.7**	Amenajare parc zona Spital Județean	175.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. parcuri modernizate	1,00	
369	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.8**	Amenajare parc zona Spital neuropsihiatrie	175.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
370	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.9**	Amenajare grădină urbană str. Meiului	6.300.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P7	Oradea	Nr. zone verzi modernizate	1,00	
371	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.10**	Modernizare Parc Petofi	2.014.744,83	Buget local; POR - P3	Oradea	Suprafață alei pietonale modernizate (mp)	2.739,23	
372	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.12**	Amenajare zonă verde și de agrement str. Ion Bradu - str.Iancu de Hunedoara - cartier Prima	390.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
373	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.13**	Amenajare zonă verde și de agrement str.E.Murgu-str.Someșului	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
374	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.14**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Ivanyi Odon	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
375	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.15**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. C.Zdrehus- str.Jurcsak Tibor	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
376	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.16**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Jean Săndulescu	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
377	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.17**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Rapsodiei	325.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
378	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.18**	Amenajare zonă de agrement și sport str. Santăului-Matei Corvin	650.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
379	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.19**	Amenajare zonă verde de agrement și sport zona Silvas	650.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
380	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.20**	Amenajare zonă de agrement str.Izvorului-str.Beldiceanu (Lacul dintre dealuri)	700.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
381	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.21**	Amenajare pădure de agrement Murelor-Caisilor	520.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Oradea	Nr. zone verzi modernizate	1,00	
382	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.22**	Amenajare zonă de agrement și sport Calea Clujului (stadion Motorul)	700.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
383	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.23**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Făgărașului- str .O. Goga	1.400.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
384	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.24**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Secarei (stadion)	175.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
385	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.25**	Amenajare zonă verde de agrement și sport (stadion Vointa)	700.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Nr. zone verzi și de agrement modernizate	1,00	
386	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.26**	Reabilitare și refuncționalizare Parc 1 Decembrie	10.000.000,00	Buget local; POR - P3	Oradea	Suprafață parc (mp)	83.200,00	
387	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.27**	Amenajare Grădina urbană Nufărul în zona cuprinsă între Strada Meiului, Strada Lotus, Complex Lotus și Strada Vavilov	19.550.078,26	POR - P7; Buget local	Oradea	Suprafață grădină urbană (ha)	7,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
388	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.28**	Amenajare „Grădina Termală" Ioșia din municipiul Oradea	23.800.000,00	POR - P7; Buget local	Oradea	Suprafață grădină urbană (ha)	5,47	
389	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.29**	Amplasare mobilier urban „smart"	1.000.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; POR - P3	Oradea	Nr. localități supravegheate	2,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
390	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.30**	Amenajare spații verzi și spații de joacă pentru copii în localitățile Sântandrei și Palota	160.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sântandrei	Nr. localități dotate cu spații verzi	2,00	
391	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.31**	Amenajarea de parcuri în satele Cheresig și Toboliu	50.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Toboliu	Nr. localități dotate cu spații verzi	2,00	
392	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.32**	Construcție sală de sport și bază sportivă	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Biharia	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
393	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.33**	Construire centru de natație - bazine de înot	1.250.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
394	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.34**	Construire teren de fotbal sintetic 100 x 40 m	380.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
395	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.35**	Construire sală bowling - 10 piste	590.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. săli de bowling construite	1,00	
396	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.36**	Amenajarea unui parc de aventură în pădurea Cetariu	180.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Cetariu	Nr. infrastructuri agrement construite	1,00	
397	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.37**	Înființarea de baze sportive la nivelul comunei Cetariu - amenajare terenuri de sport (tenis, baschet, skate park) în Cetariu, Tăutelec, Șișterea, Șușturogiu	300.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Cetariu	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
398	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.38**	Construcție parcuri și spații de joacă în satele Șișterea și Șușturogiu	80.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Cetariu	Nr. infrastructuri agrement construite	2,00	
399	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.39**	Construcție sală de sport	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Girișu de Criș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
400	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.40**	Amenajare mini-teren de fotbal	80.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Girișu de Criș	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
401	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.41**	Îmbunătățirea amenajării spațiilor verzi și diversificarea posibilităților de recreere atât pentru copii cât și pentru adulți - achiziție mobilier specific acestor spații – bănci, leagăne, amenajarea de parcuri și spații de joacă etc	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Nojorid	Nr. infrastructuri agrement construite	2,00	
402	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii	**2.6.1.42**	Amenajarea în scop recreativ și educațional a Lacului Șauaieu - crearea unei infrastructuri specifice scopului recreativ - trasee de ciclism etc.	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; POR - P7;	Nojorid	Nr. infrastructuri agrement construite	2,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		pentru agrement și sport				Interreg RO-HU				
403	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.43**	Creșterea infrastructurii de recreere prin amenajarea unei zone dedicate în apropierea pădurii Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. infrastructuri agrement construite	2,00	
404	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.44**	Construcție și dotare săli de sport în localitățile Nojorid și Livada	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Nojorid	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
405	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.45**	Amenajarea bazei sportive în localitatea Nojorid - suprafața de joc, construcție tribune mobile, structură metalică, posibilitatea de organizare competiții sportive județene, pistă de alergare iluminată în cadrul bazei sportive, loc de joacă pentru copii și adulți în apropiere, spațiu de evenimente in perimetrul stadionului	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; CNI	Nojorid	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
406	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.46**	Construirea, amenajarea și dotarea unei săli de sport	960,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Oșorhei	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
407	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.47**	Amenajare parc în satul Paleu - spații de joacă pentru copii, loc special amenajat pentru antrenamente de calisthenics pentru adolescenți și adulți	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Paleu	Nr. infrastructuri agrement construite	2,00	
408	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.48**	Amenajare parc de aventură în pădurea Paleu	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Paleu	Nr. infrastructuri agrement construite	1,00	
409	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.49**	Promovarea şi susţinerea creării de centre educaționale, de sport şi recreere în parteneriat cu reţeaua educaţională	500.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Paleu	Nr. centre educaționale create	1,00	
410	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.50**	Înființarea unor terenuri de sport - tenis, baschet, skate park, pistă de pump track pentru biciclete, în cartierele Orizont 2, Forvila, respectiv în Uileacul de Munte	500.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Paleu	Nr. terenuri sportive construite	3,00	
411	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.51**	Amenajare terenuri de sport și pistă sintetică de alergare în localitățile Sântandrei și Palota	140.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive construite	2,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
412	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.52**	Relocare bază sportivă din comuna Sântandrei în zona dedicată pentru activități de agrement	40.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive modernizate	1,00	
413	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.53**	Construcție bazin de înot	1.600.000,00	PNS 2023 - 2027; C.N.I.	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
414	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.54**	Reparații capitale sală de sport Sântandrei	60.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive modernizate	1,00	
415	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.55**	Construire pistă de role	80.000,00	POR - P4	Sântandrei	Lungime pistă de role (m)	NA	
416	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.56**	Construire bază sportivă str. Clujului	7.000.000,00	CNI	Oradea	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
417	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.57**	Modernizare pistă de alergare și stadion str. Matei Basarab	6.000.000,00	CNI	Oradea	Nr. infrastructuri sportive modernizate	2,00	
418	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.58**	Pistă pentru atletism realizată in jurul Stadionului Tineretului	NA	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Oradea	Lungime pistă de atletism (m)	NA	
419	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.59**	Reabilitarea sălilor de sport şi a terenurilor de sport din cadrul şcolilor	NA	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNDL; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Oradea	Nr. săli și terenuri de sport reabilitate	1,00	
420	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.60**	Construire skateparks în localitățile Sântandrei și Palota	60.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Sântandrei	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
421	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.61**	Amenajarea de spații de joacă pentru copii în comuna Toboliu	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Toboliu	Nr. infrastructuri agrement construite	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
422	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.62**	Construcție sală de sport Cheresig	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Toboliu	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
423	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.63**	Înființarea unui bazin de înot în sat Cauaceu	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Nr. infrastructuri sportive construite	1,00	
424	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.64**	Amenajare zonă de agrement	200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Oșorhei	Nr. infrastructuri sportive modernizate	1,00	
425	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.65**	Construire tribună la Stadionul din Alparea	106.400,00	Buget local	Oșorhei	Nr. infrastructuri sportive modernizate	1,00	
426	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.66**	Înființarea, administrarea unei baze sportive, piste de alergat, atletism și bazin acoperit (25m) pentru atletism și înot	NA	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Oradea	Nr. infrastructuri agrement construite	3,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
427	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.67**	Complex termal Borș - Bază de tratament	10.751.800,00	PNS 2023 - 2027; POR - P7; Buget local	Borș	Nr. spații de agrement modernizate	1,00	
428	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.68**	Amenajare ștrand termal	500.000,00	POR - P7; Bugetul Local	Girișu de Criș	Nr. spații de agrement amenajate	1,00	
429	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.69**	Bază de tratament/ agrement - ștrand termal	4.000.000,00	POR - P7; Buget local	Sântandrei	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
430	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.70**	Modernizare cămine culturale (înlocuire sistem de încălzire, cameră frig)	260.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
431	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.71**	Reparații capitale capelă Sântandrei	60.000,00	Buget local	Sântandrei	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
432	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.72**	Reparații capitale căminele culturale din localitățile Sântandrei și Palota	120.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
433	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.73**	Construire Centru cultural - spațiu pentru expunerea obiectelor tradiționale locale	180.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
434	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.74**	Construire centru cultural în Comuna Sântandrei	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
435	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.75**	Construire centru cultural în comuna Biharia	2.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
436	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.76**	Pădure urbană și zonă de agrement pe malul Crișului Repede	4.000.000,00	PNRR	Oradea	Nr. acțiuni	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
437	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.77**	Amenajare parc pe strada Berzei, comuna Sântandrei, județul Bihor	900.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; ONRR	Sântandrei	Nr. parcuri amenajate	1,00	
438	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.78**	Amenajarea unei păduri-parc în zona străzii Clopoțeilor, comuna Sântandrei, județul Bihor	800.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU	Sântandrei	Nr. acțiuni	NA	
439	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.79**	Amenajarea unui parc pe strada Stadionului, comuna Sântandrei, județul Bihor	700.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; PNRR	Sântandrei	Nr. parcuri amenajate	1,00	
440	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.80**	Amenajare parc în comuna Nojorid, județul Bihor	1.000.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; PNRR	Nojorid	Nr. parcuri amenajate	1,00	
441	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.81**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Nojorid	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
442	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.82**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Oșorhei	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
443	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.83**	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Oșorhei	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
444	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.84**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Biharia	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
445	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.85**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
446	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.86**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Sânmartin județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
447	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.87**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
448	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.88**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri tematice) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
449	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.89**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de distractii) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
450	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.90**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de aventură) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
451	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.91**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (Aquapark) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
452	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.92**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
453	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.93**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
454	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.94**	Amenajare parc în localitatea Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Oșorhei	Nr. parcuri amenajate	1,00	
455	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.95**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în comuna Biharia	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	Nr. servicii culturale modernizate	1,00	
456	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.96**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Sânmartin, Județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. servicii culturale modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
457	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.97**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Borș, Județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	Nr. servicii culturale modernizate	1,00	
458	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.98**	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
459	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport	**2.6.1.99**	Construire centru cultural în comuna Borș	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	Nr. clădiri culturale construite	1,00	
460	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.2 Susținerea evenimentelor locale și promovarea unei agende publice culturale și sportive	**2.6.2.1**	Aniversarea (în 2021) a 100 de ani de la înființarea satului Livada. Organizarea anuală a unor evenimente comemorative	NA	Buget local	Nojorid	Nr. evenimente promovate	NA	
461	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.2 Susținerea evenimentelor locale și promovarea unei agende publice culturale și sportive	**2.6.2.2**	Promovarea culturii locale, prin instrumente specifice	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Nr. evenimente promovate	NA	

DD3. Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
462	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.1**	Amenajare curs de apă – pârâul Pețea	300.000,00	POR - P3; Buget local	Sântandrei	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
463	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.2**	Amenajare mal Crișul Repede	200.000,00	POR - P3; Buget local	Sântandrei	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
464	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.3**	Întreținerea spațiilor publice	100.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Nr. spații publice întreținute	NA	
465	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.4**	Amenajare puncte de colectare deșeuri vegetale în Comuna Borș - Amenajarea a 4 puncte de colectare deșeuri vegetale	50.000,00	Buget local	Borș	Nr. amenajări puncte de colectare	4,00	
466	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.5**	Realizarea unui centru de colectare & reciclare a deşeurilor vegetale	300.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU; POR	Paleu	Nr. amenajări puncte de colectare	1,00	
467	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.6**	Amenajare punct de colectare selectivă	80.000,00	Buget local	Sânmartin	Nr. amenajări puncte de colectare	1,00	
468	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.7**	Construire platforme subterane pentru colectarea deșeurilor (concept SMART WASTE MANAGEMENT) în	40.000,00	Buget local; PODD; Interreg RO-HU	Sântandrei	Nr. platforme construite	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				zonele aferente locuințelor comune (blocuri), punctelor comerciale, instituțiilor publice						
469	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.8**	Realizare incinte subterane și supraterane pentru colectarea selectivă a deșeurilor din Municipiul Oradea	10.000.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU; POR	Oradea	Nr. incinte subterane și supraterane pentru colectarea deșeurilor	NA	
470	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.9**	Campanie anuală de educaţie pentru utilizarea raţională a resurselor de energie, achiziţionarea de aparate eficiente și producţie de energie verde	7.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	10,00	
471	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.10**	Sistem pentru monitorizarea și afișarea datelor de mediu	NA	POR - P3	Oradea	Nr. sisteme implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
472	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.11**	Dotarea populației cu recipiente de colectare și reciclare a deșeurilor vegetale în gospodăriile proprii	150.000,00	Buget local	Toboliu	Nr. recipiente colectare și reciclare	NA	
473	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.12**	Sistem de transport public ecologic	NA	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Oradea	Mijloace de transport nepoluante achiziționate (nr)	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
474	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.13**	Identificarea zone predispuse la schimbările climatice	NA	Buget Local	Oradea	Nr. zone centralizate	10,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
475	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.14**	Program de extindere și/sau modernizare a sistemului de colectare selectivă a deșeurilor	1.400.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU; PNRR; POIM	Oradea	Nr. proiecte implemenate	NA	
476	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.15**	Managementul deșeurilor vegetale - Achiziție tocător pentru resturi vegetale	25.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Nr. utilaje achiziționate	1,00	
477	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.16**	Maparea digitală a amprentei energetice a clădirilor	5.000,00	Buget Local; POR - P2; POR - P3	Oradea	Nr. hărți interactive	1,00	
478	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.17**	Centru pentru colectarea selectivă a deșeurilor	2.000.000,00	POIM; Buget local	Oșorhei	Nr. centre de colectare	1,00	
479	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.18**	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Împăduriri şi crearea de suprafeţe împădurite	200.000,00	PNS 2021-2027; AFM	Girișu de Criș	Nr. împăduriri (ha)	NA	
480	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.19**	Amenajare stație compost - Prelucrare 1.000 tone/an reziduuri vegetale	960.000,00	Buget local	Borș	Nr. stații amenajate	1,00	
481	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.20**	Managementul deșeurilor	NA	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU 2021-2027	Sântandrei	Nr. sisteme de management al deșeurilor	1,00	
482	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător	**3.1.1.21**	Dezvoltare, modernizare si completare a sistemului de management integrat al deșeurilor municipale la	3.239.107,14	PNRR	Oradea	Nr. acțiuni	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				nivelul municipiului Oradea						
483	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.1**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	65.880.000,00	PNRR	Oradea	Nr. parcuri fotovoltaice	NA	SDTR România Policentrică 2035
484	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.2**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	75.290.000,00	PNRR	Oradea	Nr. parcuri fotovoltaice	NA	SDTR România Policentrică 2035
485	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.3**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	18.830.000,00	PNRR	Oradea	Nr. parcuri fotovoltaice	NA	SDTR România Policentrică 2035
486	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.4**	Amenajare coridor verde str. Veteranilor - mal Criș	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
487	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.5**	Amenajare coridor verde str. Coriolan Hora	260.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
488	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.6**	Amenajare coridor verde mal Peța - str. Ion Bradu - str. Bumbacului	975.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
489	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.7**	Amenajare coridor verde str. Americii	325.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
490	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.8**	Amenajare coridor verde str. Dragoș Vodă - str. J. Gutemberg	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
491	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.9**	Amenajare coridor verde str. Islazului - str. Universității	520.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
492	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.10**	Amenajare coridor verde str. Plantelor	525.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
493	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.11**	Amenajare coridor verde str. Macedonski - str. Nojoridului	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
494	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.12**	Amenajare coridor verde str. Făcliei - zona Silvas	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
495	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.13**	Amenajare coridor verde str. Louis Pasteur	350.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Oradea	Nr. coridoare verzi amenajate	1,00	
496	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.14**	Realizarea unei perdele verzi prin plantare de arbori în partea de sud și în partea de nord a Comunei	40.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Sântandrei	Nr. perdele verzi realizate	1,00	
497	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.2 Reconversia și refuncționalizare a terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate	**3.1.2.15**	Împădurirea a 75 ha de pădure în localitatea Șauaieu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. împăduriri (ha)	75,00	
498	OS3.1: Protejarea mediului și	3.1.3 Măsuri pentru creșterea	**3.1.3.1**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente și mijloace	200.000,00	PNDL; Interreg RO-	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	administrarea durabilă a teritoriului	capacității intervenției la dezastre și prevenirea acestora		tehnice pentru gestionarea optimă a intervențiilor de amploare, prin achiziția de containere abroll tip rezervor pentru transport apă, prevăzute cu motopompă transportabilă și tun apă		HU; Buget local; CJ Bihor				
499	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității intervenției la dezastre și prevenirea acestora	**3.1.3.2**	Soluții de digitalizare a sistemului de conducere și coordonare a intervenției	804.800,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	
500	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității intervenției la dezastre și prevenirea acestora	**3.1.3.3**	Îmbunătățirea condițiilor de muncă și creșterea siguranței personalului operativ, prin instalarea unui echipament de captare a gazelor de eșapament în garajele subunităților de pompieri din Zona Metropolitană Oradea	200.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	
501	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității intervenției la dezastre și prevenirea acestora	**3.1.3.4**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente de protecție destinat pompierilor, adaptat tuturor categoriilor de misiuni	140.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	
502	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității intervenției la	**3.1.3.5**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente și mijloace tehnice pentru gestionarea optimă a	150.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget	ISU Crișana	Nr. servicii publice de intervenție modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		dezastre și prevenirea acestora		intervențiilor de salvare a persoanelor surprinse de prăbușirea malurilor de pământ		local; CJ Bihor				
503	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.1**	Campanii de încurajare a concursurilor școlare pe teme de gestiune responsabilă a energiei	35.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. concursuri organizate	10,00	
504	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.2**	Campanii de promovare a utilizării raționale a apei	70.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	20,00	
505	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.3**	Campanii de conștientizare a populației privind riscurile contaminării solului și apei	70.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	20,00	
506	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.4**	Campanii de promovare a creșterii gradului de reciclare în rândul locuitorilor din municipiul Oradea	NA	Buget local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	20,00	
507	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.5**	Programe de formare cu privire la managementul energetic în clădiri	35.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. persoane instruite	10,00	
508	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului	**3.2.1.6**	Implementarea derulării achizițiilor publice verzi	7.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	10,00	
509	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.1**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin preluarea și	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Nojorid	Nr. investiții de dezvoltare a infrastructurii geotermale	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				refuncționalizarea sondei abandonate din comuna Nojorid						
510	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.2**	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; POIM	Nojorid	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
511	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.3**	Executarea unor noi foraje pentru apă geotermală, respectiv dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală	2.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3	Paleu	Nr. investiții de dezvoltare a infrastructurii geotermale	NA	
512	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.4**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin executarea unor noi foraje pentru apă geotermală	2.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Nojorid	Nr. investiții de dezvoltare a infrastructurii geotermale	NA	
513	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.5**	Sistem de încălzire cu panouri solare sala de sport Borș - Utilizare energie solară	189.400,00	AFM; Buget local	Borș	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
514	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.6**	Utilizare energie solară pentru asigurarea alimentării cu apă caldă menajeră la sala de sport Borș - Înlocuirea, completarea și	40.000,00	AFM; Buget local	Borș	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				implementarea sistemelor de alimentare cu apă caldă menajeră cu sisteme de panouri fotovoltaice - sala de sport Borș						
515	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.7**	Campanii de promovare a etichetării energetice a clădirilor rezidențiale/ terțiare	3.500,00	Buget Local	Oradea	Nr. campanii de conștientizare	10,00	
516	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.8**	Construcția unui parc de panouri fotovoltaice pentru obținerea de energie electrică	NA	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Cetariu	Nr. parcuri fotovoltaice	1,00	
517	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.9**	Producerea energiei din surse alternative, modernizare și extindere rețele	NA	POR - P2; POR - P3	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
518	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.10**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Baza didactică Gaudeamus Stâna de Vale și execuția lucrărilor conexe	NA	Buget local; AFM; PNDL; POR - P3; POIM; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
519	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.11**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Corp D - Campus A și execuția lucrărilor conexe	300.000,00	Buget local; AFM; PNDL; POR - P3; POIM; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
520	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de	**3.2.2.12**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Biblioteca UO și	300.000,00	Buget local; PNDL; POR - P3; Interreg	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		utilizare eficientă a energiei		execuția lucrărilor conexe		RO-HU; POIM				
521	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.13**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Pomicolă Oradea și execuția lucrărilor conexe	NA	Buget local; PNDL; POR - P3; Interreg RO-HU; POIM	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	1,00	
522	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.14**	Instalație de producere a energiei termice prin valorificarea energiei geotermale pe platforma CET Oradea și foraje de extracție - reinjecție a apei geotermale	16.326.530,61	Buget local; POR - P3; AFM	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	
523	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.15**	Extidere conductă de alimentare cu apă geotermală de la foraj 1720 la STG Polivalentă	653.061,22	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	
524	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.16**	Program de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale și/sau publice	350.000,00	POR - P3; PNRR; AFM; Buget local	Oradea	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
525	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.17**	Program de extindere a utilizării panourilor fotovoltaice pentru iluminatul public și implementarea sistemului de telegestiune	570.000,00	POR - P3; PNRR; AFM; Buget local; PODD	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	NA	
526	OS3.2: Promovarea măsurilor de	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de	**3.2.2.18**	Program de înlocuire a parcului auto a operatorilor de	NA	Buget Local; POR - P4	Oradea	Nr. autovehicule electrice	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	dezvoltare durabilă și sustenabilă	utilizare eficientă a energiei		salubritate cu autovehicule electrice						
527	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.19**	Amenajare parc fotovoltaic	1.500.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Ineu	Nr. parcuri fotovoltaice	1,00	
528	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.20**	Construire parc producere energie electrică prin panouri fotovoltaice	200.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Sântandrei	Nr. parcuri fotovoltaice	1,00	
529	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.21**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, utilizarea energiei din surse regenerabile, prin asigurarea - cel puțin parțială, a iluminatului public și implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent (celulelor fotovoltaice etc)	1.500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Nojorid	Nr. investiții eficientizare iluminat public	1,00	
530	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.22**	Valorificarea energiei geotermale în asociere cu agent termic primar, pentru producerea agentului termic pentru încălzire și apă caldă în zona Ioșia - Sud	3.850.900,54	SEE	Oradea	Nr. acțiuni	NA	
531	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.23**	Centrală termică geotermală în incinta obiectivului Grădina Termală Ioșia	1.500.000,00	PNRR, PODD, SEE	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
532	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.24**	Extindere rețea geotermală pe Calea Clujului și construire stație termică geotermală	2.000.000,00	PNRR, PODD, SEE	Oradea	Nr. acțiuni	NA	
533	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.25**	Valorificarea energiei geotermale din STG Borș	3.000.000,00	PNRR, PODD, SEE	Oradea	Nr. acțiuni	NA	
534	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.26**	Centrala Electrică Fotovoltaică - parcare Traian Blajovici	2.556.528,12	PNRR	Oradea	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	
535	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.27**	Sisteme fotovoltaice pentru clădiri publice - Municipiul Oradea	1.343.114,17	POIM	Oradea	Nr. sisteme implementate	NA	
536	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.28**	Parc fotovoltaic pe amplasamentul Depozitului de zgură și cenușă - Santăul Mic, jud. Bihor	20.000.000,00	PNRR, PODD	Oradea	Nr. sisteme fotovoltaice amplasate	NA	
537	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.29**	Parc fotovoltaic amplasament strada Matei Corvin, Oradea	16.608.545,00	POIM	Oradea	Nr. sisteme fotovoltaice amplasate	NA	
538	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.30**	Instalație de producere si stocare hidrogen pentru producerea energiei electrice si termice la CET Oradea	31.063.128,57	PNRR	Oradea	Nr. instalații implementate	1,00	
539	OS3.2: Promovarea măsurilor de	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor	**3.2.2.31**	Parc fotovoltaic pe amplasamentul	15.000.000,00	PNRR, PODD	Oradea	Nr. sisteme fotovoltaice amplasate	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	dezvoltare durabilă și sustenabilă	durabile și de utilizare eficientă a energiei		Depozitului de Zgură și Cenușă Episcopia Bihor – Etapa I						
540	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.32**	Amenajare sisteme fotovoltaice pentru clădiri publice și pentru operatori de servicii publice în comuna Borș	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P3	Borș	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	
541	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei	**3.2.2.33**	Extinderea parcului fotovoltaic din comuna Borș	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P3	Borș	Nr. investiții utilizare energie din surse regenerabile	1,00	

PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
542	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.1**	Achiziția și implementarea unui sistem SCADA pentru Monitorizare, Control și Achiziții de Date privind redresoarele și echipamentele electrice care constituie sistemul de alimentare cu energie electrică	2.500.000,00	POR - P2	Oradea	Echipamente achiziționate (nr)	NA	
543	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.2**	Program de decolmatare a rigolelor carosabile, a canalizărilor pluviale și a gurilor de scurgere	31.000,00	Buget local	Oradea	Nr. proiecte implemenate	NA	
544	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.3**	Bretea de legătură pe străzile Eroului Necunoscut, Păcii și Rozmarinului	336.734,69	Buget local; POR - P5	Oradea	Nr. bretele legătură termoficare	1,00	
545	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.4**	Stații de reîncărcare electrică	30.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	Sânmartin	Nr. stații electrice de reâncărcare	NA	
546	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea	**4.1.1.5**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid	50.000,00	AFM; Interreg RO-HU	Girișu de Criș	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	infrastructurii de transport existente								
547	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.6**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Sântandrei	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
548	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.7**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid	50.000,00	AFM; PNDL; INTERREG RO-HU	Toboliu	Nr. clădiri eficientizate energetic	NA	
549	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.8**	Îmbunătățirea accesibilității rutiere între Comuna Nojorid și zonele limitrofe prin realizarea drumului de legătură Grigorescu & Nojorid	7.000.000,00	Buget local; POT; PNDL; PNS 2021-2027; POR - P5; Interreg RO-HU	Nojorid	Lungime drum legătură (km)	NA	
550	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.9**	Creșterea gradului de siguranță al pietonilor la nivelul Comunei Cetariu	300.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Nr. servicii publice modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
551	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.10**	Construcția/ modernizarea drumurilor, amenajarea de trotuare și piste de bicicliști	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P4	Ineu	Nr. km realizați/ modernizați	NA	
552	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.11**	Identificare noi locuri de parcare	NA	Buget local	Sânmartin	Nr. locuri parcare noi	NA	
553	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.12**	Îmbunătăţirea calităţii serviciilor de transport public	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU;	Sânmartin	Nr. servicii de transport public dezvoltate	NA	
554	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.13**	Dotarea noului depou-garaj cu scule specifice pentru întreținerile tehnice, macarale, stivuitoare și motostivuitoare pentru manevrarea bateriilor, echipamentelor și materialelor grele, etc.	NA	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Echipamente achiziționate (nr)	NA	
555	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.14**	Achiziție 40 autobuze electrice în Municipiul Oradea	31.361.079,70	Buget local; POR - P4; Intereg RO-HU; PNRR	Oradea	Mijloace de transport nepoluante achiziționate (nr)	60,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
556	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.15**	Modernizare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public, inclusiv cu funcțiuni de tip smart-city	2.000.000,00	Buget local; POR - P2; POR - P4; POR - P5; Interreg RO-HU	Oradea	Stații modernizate (nr)	100,00	
557	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.16**	Crearea si reabilitarea unor trasee pietonale în Municipiul Oradea Etapa 2	18.971.993,50	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (m2)	NA	
558	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.17**	Parcare complex sportiv str. Făgărașului	29.600.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	800,00	
559	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.18**	Construcție administrativă de tip parcare de interes public cu acces nelimitat, str. Iosif Vulcan nr. 10-12	16.100.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	145,00	
560	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.19**	Parcare supraetajată de lângă Spitalul Județean	48.900.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	517,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
561	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.20**	Parcare subterană Piața Cetate (str. Piața Cetate)	29.400.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	247,00	
562	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.21**	Parcare supraetajată în curtea Companiei de Apa Oradea (str. Duiliu Zamfirescu)	2.500.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	200,00	
563	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.22**	Construire parcare publică supraetajată pe str. Duiliu Zamfirescu (500 locuri)	5.600.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	500,00	
564	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.23**	Construire parcare publică multifuncțională pe Str. Jean Calvin (400 locuri)	4.800.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. locuri parcare noi	400,00	
565	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.24**	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Nufărul, str. Nufărului (450 locuri)	5.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Oradea	Nr. locuri parcare noi	450,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
566	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.25**	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Rogerius	5.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Oradea	Nr. locuri parcare noi	NA	
567	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.26**	Dotarea parcărilor publice cu stații de încărcare a autovehiculelor electrice/ hibrid	500.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Oradea	Nr. modernizări parcări	NA	
568	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.27**	Dotarea parcărilor publice cu sisteme de acces compatibile	1.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oradea	Nr. modernizări parcări	NA	
569	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.28**	Amenajarea unor garaje smart pentru biciclete	8.000.000,00	POR - P4	Oradea	Nr. garaje amenajate	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
570	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.29**	Amenajarea de zone pietonale în comuna Sântandrei	100.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Sântandrei	Suprafață zonă pietonală amenajată (m2)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
571	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.30**	Pietonalizare Piața Concordiei și str. Primăriei	4.000.000,00	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (ml)	860,00	
572	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.31**	Amenajarea zonei publice - spațiu urban marcat de un volum simbol situat peste parcarea subterană din str. Independenței	6.106.262,63	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (mp)	2.320,00	
573	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.32**	Sistem adaptiv integrat de management al traficului, cu prioritizarea mijloacelor de transport public și velo	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Nr. sisteme integrate implementate	1,00	
574	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.33**	Reabilitare stradă din parcul Traian, Mun. Oradea, jud. Bihor	4.000.000,00	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală (mp)	4.190,00	
575	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.34**	Reabilitare străzi Episcop Mihai Pavel și Jean Calvin	2.500.000,00	POR - P4	Oradea	Lungime străzi modernizate (km)	0,30	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
576	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.35**	Pietonalizare Str. George Enescu	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (ml)	352,00	
577	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.36**	Pietonalizare Str. Libertății	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (ml)	640,00	
578	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.37**	Pietonalizare str. Andrei Șaguna	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală amenajată (ml)	128,00	
579	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.38**	Coridor de mobilitate pietonală strada Republicii, Municipiu Oradea, județul Bihor	3.096.219,23	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonală (mp)	6.000,00	
580	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.39**	Amenajare piațeta str. Dunărea (zona Casei de Pensii)	2.520.341,74	POR - P4	Oradea	Suprafața zonă pietonală amenajată (mp)	1.680,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
581	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.40**	Reparații capitale/ modernizare străzi asfaltate vechi și implementarea unui management de trafic în vederea fluidizării acestuia	400.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P4	Sântandrei	Nr. km realizați/ modernizați	NA	
582	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.41**	Amenajare locuri de parcare în apropierea instituțiilor publice (primărie, școală, grădiniță, creșă)	100.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Sântandrei	Nr. locuri parcare noi	NA	
583	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.42**	Realizarea de locuri de parcare	200.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oșorhei	Nr. locuri parcare noi	NA	
584	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.43**	Amenajare trotuare în Borș - 2,5 km	475.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; POR - P4	Borș	Lungime trotuare amenajate (km)	2,50	
585	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.44**	Amenajare trotuare în Santăul Mare și Santăul Mic - 2 km	380.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg	Borș	Lungime trotuare amenajate (km)	2,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	transport existente				RO-HU; POR - P3; POR - P4				
586	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.45**	Reabilitare și extindere drumuri comunale - 10 km	1.815.000,00	Buget local; PNS 2021-2027; AFM;	Borș	Lungime drumuri modernizate (km)	10,00	
587	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.46**	Extinderea proiectului modernizare străzi în cartierul nou	1.229.081,80	Buget local; POT; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Lungime străzi modernizate (km)	NA	
588	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.47**	Amenajare intersecție DN 76 cu strada Ștefan cel Mare	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Nr. intersecții amenajate	1,00	
589	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.48**	Reabilitare străzi din zona ANL	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Lungime străzi modernizate (km)	NA	
590	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.49**	Reabilitare strada „Liviu Rebreanu”	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Lungime străzi modernizate (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	transport existente								
591	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.50**	Modernizarea străzilor și drumurilor de interes local - asfaltarea străzilor de pământ/balast	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POT	Sânmartin	Lungime străzi modernizate (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
592	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.51**	Modernizarea străzilor din comuna Oșorhei	2.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POT	Oșorhei	Lungime străzi modernizate (km)	NA	
593	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.52**	Asfaltare străzi în comuna Cetariu (aproximativ 22 km) - satele Cetariu, Șișterea, Șușturogiu și Tăutelec	1.000.000,00	Buget local; POT; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Lungime străzi modernizate (km)	22,00	
594	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.53**	Creșterea ponderii folosirii bicicletei ca mod de transport alternativ și sustenabil prin amenajarea unor piste de biciclete care să facă legătura între localități și centrul de comună și încurajarea folosirii mijloacelor de transport ecologice prin achiziția de biciclete pentru copiii proveniți din familiile	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				defavorizate și alte categorii de persoane.						
595	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.54**	Reabilitare străzi importante pentru mobilitatea urbană/suburbană (drumuri de legătură a comunei Paleu cu Municipiul Oradea și drumuri de legătură a satelor din cadrul comunei Paleu - lungimea acestor străzi este de 22 km). Drumurile vor avea canalizare pluvială cu rigole acoperite, in loc de șanțuri	5.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P5	Paleu	Lungime străzi modernizate (km)	22,00	
596	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.55**	Reabilitare străzi secundare, străzi cu imobile recent construite sau în curs de dezvoltare	5.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; POT	Paleu	Lungime străzi modernizate (km)	23,50	
597	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.56**	Amenajare drum de legătură dintre ANL și cartierul Lotus	NA	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Sânmartin	Lungime drum legătură (km)	NA	
598	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.57**	Coridor de mobilitate Vladimirescu - Decebal	6.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Elemente de mobilitate urbană realizate (nr/km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
599	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.58**	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 1 - inclusiv pasaj subteran Crișul	19.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	870,00	Plan de Dezvoltare Regiunea NV 2021 - 2027
600	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.59**	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 2 - inclusiv terminal intermodal Gară și pasaj subteran	19.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	830,00	Plan de Dezvoltare Regiunea NV 2021 - 2027
601	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.60**	Modernizare coridor mobilitate Zona Podul Intelectualilor (de la pista de biciclete existentă)- strada Horea	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime străzi (m)	1.043,00	
602	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.61**	Modernizare Strada Alexandru Averescu - Strada Seleușului	NA	Buget local; POT; CNI; AFM; PNRR	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	1.470,00	
603	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.62**	Modernizare strada Republicii - Strada Dunărea - Strada Roman Ciorogariu	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	1.480,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
604	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.63**	Pista de biciclete Pasaj Cartierul Grigorescu – Legătură pista de biciclete existentă Mal Peța	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	650,00	
605	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.64**	Continuarea pistei de biciclete existentă din strada Universității – Piața 100	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	940,00	
606	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.65**	Continuarea pistei de biciclete existentă din Calea Aradului (strada Măgurei) – Parcul 1 Decembrie	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	2.090,00	
607	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.66**	Amenajare pistă de biciclete strada Transilvaniei - lungime 647 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	647,00	
608	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.67**	Amenajare pistă de biciclete pe malul drept Crișului Repede - lungime 1.276 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	1.276,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
609	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.68**	Amenajare pistă de biciclete pe strada Valea Drăganului- strada Ion Bogdan- Ion Păun Pincio- Calea Bihorului V1	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	2.090,00	
610	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.69**	Pistă de biciclete de pe strada Ciheiului- Strada Nufarului	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	595,00	
611	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.70**	Pista de biciclete malul Crișului Repede (zona Silvaș)	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	186,00	
612	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.71**	Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici - lungime 445 m	3.400.000,00	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	445,00	SDD Bihor pentru transport rutier; SDTR România Policentrică 2035
613	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.72**	Pista de biciclete Cetatea Oradea- Parcul Brătianu - lungime 546 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	546,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
614	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.73**	Amenajare drum colector - paralel cu DN 76	NA	Buget local; POT; PNS; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Lungime drum legătură (km)	NA	
615	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.74**	Amenajarea unui sistem public de inchiriere biciclete și serviciu de inchiriat trotinete electrice	NA	Buget local; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. servicii de transport public dezvoltate	1,00	
616	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.75**	Reabilitarea și modernizare DJ 797, Oradea-Inand, L= 34,9 km	22.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POT	Județul Bihor	Lungime drumuri modernizate (km)	34,90	SDD Bihor pentru transport rutier
617	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.76**	Realizare piste de biciclete	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Toboliu	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
618	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.77**	Pasaj subteran în intersecția străzilor Tudor Vladimirescu - Lăpușului, pe sub strada Oneștilor	12.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime pasaj subteran (ml)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
619	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.78**	Coridor integrat de mobilitate urbană Decebal - Rogerius - Pod Decebal reabilitare - Pasaj pe sub Bld. Decebal în zona Pieței Decebal - Banda dedicată tramvai Decebal (de la Emanuel) - Corneliu Coposu - Transilvaniei - Pasaj subteran intersecție Decebal - Vladimirescu - Zona pietonală Vandana + zona pietonală Vladimirescu	20.000.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	2.850,00	
620	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.79**	Coridor integrat de mobilitate urbana Henrik Ibsen - Vladeasa	NA	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	2.420,00	
621	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.80**	Coridor integrat de mobilitate urbană Universității (fluidizarea circulației, lărgirea la 4 benzi a str. Evreilor Deportați, lărgirea spațiilor pietonale, reconfigurări ale tramei stradale) Calea Armatei Romane - Avram Iancu - Iuliu Maniu - G-ral Traian Moșoiu - Evreilor Deportați	NA	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	3.380,00	
622	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.81**	Restructurări ale circulațiilor principale din cartierul Decebal-Dacia, pentru	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Oradea	Restructurări realizate (nr)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	transport existente		susținerea deplasărilor nemotorizate						
623	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.82**	Coridor de mobilitate urbană Str. Americii - Str. Maramuresului - Str. Peței	NA	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	2.500,00	
624	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.83**	Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității-strada Ceyrat	1.370.000,00	Buget local; CNI; POT	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	1.900,00	
625	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.84**	Lărgire la 4 benzi a Căii Clujului - Oradea - Oșorhei, între giratoriu VO Oradea și giratoriu VO Oșorhei	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Județul Bihor	Lungime drumuri modernizate (ml)	910,00	
626	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.85**	Modernizare strazi de interes local	NA	Buget local; PNDL; CNI; POT	Oradea	Lungime străzi modernizate (km)	NA	
627	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.86**	Extindere 4 benzi Matei Corvin, conexiune Drum legătură Oradea A3 și terminal Intermodal mărfuri Episcopia Bihorului	NA	Buget local; POR - P5; POT; CNI; AFM; PNRR	Oradea	Lungime drum legătură (ml)	4.130,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	transport existente								
628	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.87**	Modernizare stație de redresare str. Duiliu Zamfirescu	2.500.000,00	Buget local; CNI; PNDL; POR - P4; POR - P5; POT	Oradea	Total stații modernizate (nr)	NA	
629	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.88**	Modernizare stație de redresare Pod CFR, Calea Borșului	2.500.000,00	Buget local; CNI; PNDL; POR - P4; POR - P5; POT	Oradea	Total stații modernizate (nr)	NA	
630	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.89**	Extinderea sistemului de informare călători în toate mijloacele de transport	2.000.000,00	Buget local; PNRR; CNI; AFM; POT; POR - P4	Oradea	Mijloace de transport cu sistem de informare (nr)	NA	
631	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.90**	Extinderea deservirii servicii de transport public OTL la nivelul zonei metropolitane, semnarea unui nou CSP	NA	Buget local; CNI; POT; POR - P4; PNRR	Oradea	Nr. servicii de transport public dezvoltate	NA	
632	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.91**	Sistem de parcări de biciclete în zonele de locuire colectivă	8.000.000,00	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. sisteme de parcări biciclete implementate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane									
633	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.92**	Reconfigurare și extindere a rețelei velo în interiorul municipiului Oradea	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
634	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.93**	Restructurarea circulațiilor auto, amenajare de spații verzi, alei pietonale și velo, parcări de resedință dublu etajate în zonele de locuire colectivă	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă de intervenție (ha)	381,18	
635	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.94**	Pista biciclete intrare Biharia - Iesire Biharia, lungime 4.521 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Lungime pistă de biciclete (m)	4.521,00	SDTR România Policentrică 2035
636	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.95**	Piste de biciclete la nivelul ZMO	1.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și UAT Comune ZMO	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
637	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.96**	Reabilitare și asfaltare drumuri în comuna Biharia	3.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	transport existente								
638	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.97**	Dotarea întregii flote cu echipamente hard și soft	NA	Buget local; POR - P2; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Echipamente achiziționate (nr)	NA	
639	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.98**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră - stații electrice de reîncărcare autovehicule – Nojorid și Livada de Bihor	38.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	Nojorid	Nr. stații electrice de reîncărcare	NA	
640	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.99**	Amenajarea de stații de reîncărcare electrică la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	180.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	UAT Comune ZMO	Nr. stații electrice de reîncărcare	9,00	
641	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.100**	Amenajare trotuare în Sântion - 2,5 km	475.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; POR - P4	Borș	Lungime trotuare amenajate (km)	2,50	
642	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea	4.1.1 Reabilitarea și	**4.1.1.101**	Modernizarea DJ 797- refacere carosabil,	NA	Buget local; CJ Bihor;	Sântandrei	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	modernizarea infrastructurii de transport existente		acostamente, rigole introducere iluminat public		PNRR; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POR - P5; AFM; POT				
643	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.102**	Creșterea mobilității și sporirea siguranței rutiere prin amenajarea denivelată a intersecției în zona str. Meșteșugarilor cu str. Ovidiu Densusianu și magistrala CF Timișoara - Arad - Oradea	6.000.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Nr. intersecții amenajate	1,00	SDD Bihor pentru transport rutier
644	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.103**	Lărgire de la 2 la 4 benzi a Străzii Matei Corvin prin lărgirea Pasajului inferior de la km 118+508,5 a Căii Ferate 328 Arad – Oradea	3.000.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR - P4	Oradea	Lungime străzi modernizate (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
645	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.104**	Realizare bandă de accelerare pe breteaua de virare dinspre direcția Borș înspre Arad în cadrul Nodului rutier DN1 – Centura Oradea	500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Oradea	Lungime bandă acceleratoare (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
646	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.105**	Legătura rutieră Str. Depozitului - Str. Prieteniei	NA	Buget local; POR - P5; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime drum legătură (ml)	420,00	
647	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea	4.1.1 Reabilitarea și	**4.1.1.106**	Legătură rutieră Str. Calea Bihorului - Str. Matei Corvin	NA	Buget local; POR - P5;	Oradea	Lungime drum legătură (ml)	900,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	modernizarea infrastructurii de transport existente				POT; CNI; AFM				
648	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.107**	Construire pod pietonal peste Crișul Repede - zona Hotel Dacia - Hotel Hilton	4.100.000,00	PNRR; POR - P4	Oradea	Lungime coridor pietonal (ml)	480,00	SDD Bihor pentru transport rutier
649	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.108**	Coridor pietonal Parcul 1 Decembrie - Bălcescu - Evreilor Deportați - Horea	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Lungime coridor pietonal (ml)	986,00	
650	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.109**	Creșterea mobilității pietonale prin amenajarea malului stâng al Crișului Repede: Podul Sf. Ladislau - Sinagoga Sion	2.130.738,48	PNRR; POR - P4	Oradea	Lungime alei pietonale modernizate (ml)	1.575,00	
651	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.110**	Modernizare infrastructură rutieră	3.080.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; POT	Sântandrei	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	
652	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea	**4.1.1.111**	Modernizare străzi și drumuri comunale	1.500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027;	Toboliu	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	infrastructurii de transport existente				PNDL; CNI; POT				
653	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.112**	Coridor integrat Ștefan cel Mare - Transilvaniei, inclusiv lărgire pasaj rutier calea ferată Matei Corvin	500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime coridor mobilitate (ml)	3.285,00	
654	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.113**	Calea Borșului- Bulevardul Dacia – Strada Transilvaniei- Strada Corneliu Coposu - lungime 1.550 m	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime străzi (m)	1.550,00	
655	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.114**	Modernizare linie de tramvai din Municipiul Oradea, 8 km	16.000.000,00	Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Oradea	Lungime linie tramvai modernizată (km)	8,00	
656	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.115**	Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Oradea și al zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotarea unei autobaze	16.658.903,76	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. sedii administrative construite	1,00	
657	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.116**	Extindere linie de tramvai în zona Bld. Decebal - Vlădeasa - Făgărașului	NA	Interreg RO-HU; PNRR;	Oradea	Lungime linie tramvai extinsă (ml)	1.540,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	transport existente				Buget local; POR - P4				
658	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.117**	Construirea unei linii de tramvai Casa de Cultură - Calea Clujului - Dragoș Vodă - Războieni - Muntele Găina - Bulevardul Dimitrie Cantemir	12.720.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime linie tramvai extinsă (ml)	4.950,00	
659	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.118**	Modernizare stație de redresare Piața București, Municipiul Oradea	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Nr. sedii administrative construite	1,00	
660	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.119**	Amenajare bretele pentru virare la dreapta și realizare coridor pietonal și ciclistic la intersecția DN 79 cu Strada Ogorului	950.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; PNRR	Oradea	Lungime coridor pietonal (ml)	240,00	
661	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.120**	Modernizare Calea Republicii	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	580,00	
662	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.121**	Construcție pod peste Crișul Repede și drum Toboliu - Berekboszormeny (hu)	1.100.000,00	Intereg RO-HU; Buget local	Toboliu	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	transport existente								
663	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.122**	Îmbunătățirea accesibilității rutiere în comuna Nojorid prin reabilitarea și extinderea drumurilor publice și modernizare străzi în localitatea Nojorid - lot IV	2.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POT; Interreg RO-HU	Nojorid	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	
664	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.123**	Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Str. Sovata și Str. Tudor Vladimirescu	3.500.000,00	PNRR; POR - P4	Oradea	Nr. coridoare pietonale realizate	1,000	SDD Bihor pentru transport rutier
665	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.124**	Pasaj subteran la intersecția dintre bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu și Lărgire strada Tudor Vladimirescu la 4 benzi de circulație	16.828.282,83	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime pasaj subteran (ml)	NA	
666	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.125**	Investiții pentru creșterea siguranței traficului rutier pe drumurile publice din Zona Metropolitana Oradea si Județul Bihor" - Solicitant Județul Bihor	40.000.000,00	POR - P4, PNRR	Oradea	Nr. acțiuni	NA	
667	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.126**	Coridor de mobilitate urbană durabilă între municipiul Oradea și comuna Sântandrei: Centura Oradea - DJ 797 și drum Oradea -	6.000.000,00	POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sântandrei	Nr. km	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane			Sântandrei - Str. 30 Noiembrie - DJ 797						
668	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.127**	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile KM 5+985 – KM 9+731	9.600.000,00	POR - P4, POIM, buget de stat	Oradea	Nr. acțiuni	NA	
669	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.128**	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului	6.500.000,00	POR - P4, POIM, buget de stat	Oradea și Nojorid	Nr. acțiuni	NA	
670	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.129**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Nojorid	Nr. coridoare mobilitate realizate	1,00	
671	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.130**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă, prin intervenții precum prin realizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști în Comuna Oșorhei și Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Oșorhei	Nr. coridoare mobilitate realizate	1,00	
672	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de	**4.1.1.131**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	Nr. coridoare mobilitate realizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	transport existente								
673	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.132**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	Nr. coridoare mobilitate realizate	1,00	
674	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.133**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	Nr. coridoare mobilitate realizate	1,00	
675	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.134**	Modernizare strada Meșteșugarilor între sens giratoriu strada Lăpușului și intersecție cu strada Oneștilor	2.521.184,15	Buget local; PNRR; Alte surse	Oradea	Lungime drumuri modernizate (km)	0,12	
676	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente	**4.1.1.135**	Construire bretea de legătură din giratia Strada Evreilor Deportați - Dimitrie Cantemir și acces în strada Profesor Gheorghe Costa-Foru din Municipiul Oradea	2.977.198,05	Buget local; PNRR; Alte surse	Oradea	Lungime drum legătură (km)	0,20	
677	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al	**4.1.2.1**	Pasaj rutier subteran Calea Clujului și pasaj pietonal suprateran	NA	Buget local; POR - P4; POT; PNS 2023 -	Oradea	Lungime pasaj subteran (ml)	200,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	persoanelor și mărfurilor				2027; CNI; AFM				
678	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.2**	Achiziție mijloace de transport în comun nepoluante (autobuze - între 15 și 30 bucăți) pentru a crea 4 coridoare de mobilitate a forței de muncă înspre și dinspre Oradea pe următoarele rute: Oradea-Ștei, Oradea-Marghita, Oradea-Salonta, Oradea-Aleșd	NA	POR - P4; PNRR	Județul Bihor	Mijloace de transport nepoluante achiziționate (nr)	30,00	
679	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.3**	Achiziție mijloace de transport (microbuze) pentru transportul public și școlar - adaptarea ofertei de transport public la situația existentă, în vederea reducerii costurilor de operare	150.000,00	Buget local; POR -P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Mijloace de transport nepoluante achiziționate (nr)	NA	
680	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.4**	Realizare dispecerat transport public județean Centru de Comandă Operativă pentru Serviciul de Transport Public de Persoane in județul Bihor	200.000,00	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Județul Bihor	Realizare dispecerat (nr)	1,00	
681	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.5**	Pod pietonal peste Crișul Repede în zona Pasajului Vulturul Negru	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Lungime pod construit (ml)	110,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
682	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.6**	Dotări echipamente și utilaje pentru operaționalitatea Depoului Vest	1.000.000,00	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Oradea	Echipamente achiziționate (nr)	NA	
683	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.7**	Implementarea unor treceri de pietoni „smart"	1.500.000,00	POR - P2; POR - P4	Oradea	Nr. treceri smart implementate	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
684	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.8**	Implementarea unui sistem hibrid de micromobilitate: bike-sharing și trotinete	NA	Buget local; PNRR; Interreg RO-HU; POR - P4	Oradea	Nr. sisteme de micromobilitate implementate	1,00	
685	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.9**	Construire pod peste Peța în zona str. Feldioarei – cart. Ceyrat	100.000,00	Buget local; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime pod construit (ml)	55,00	
686	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.10**	Modernizare infrastructura in zonele de expansiune urbană	NA	Buget local; CNI; POT	Oradea	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
687	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.11**	Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea	25.000.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. sedii administrative modernizate	1,00	
688	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.12**	Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	NA	PNRR; POR - P4	Oradea	Nr. sisteme integrate implementate	1,00	
689	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.13**	Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie	36.344.267,54	PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU; Buget local	Oradea	Nr. mijloace transport noi (tramvaie)	20,00	SDTR România Policentrică 2035
690	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.14**	Construirea unui garaj-depou pentru 30 de tramvaie și 30 autobuze în zona Parcului Industrial nr. 1 vis-a-vis de Frigoexpres	6.000.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. locuri garare mijloace transport	60,00	
691	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.15**	Prelungirea liniei de tramvai din Calea Borșului până în zona Frigoexpres pentru deservirea noilor terenuri din Parcul Industrial nr. 1	20.270.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU; PNRR; POT; CEF2	Oradea	Lungime linie tramvai extinsă (ml)	3.690,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
692	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.16**	Prelungirea liniei de tramvai de la Gara Centrală - Ștefan cel Mare - Gara Episcopia Bihor și retur	9.420.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime linie tramvai extinsă (ml)	6.650,00	
693	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.17**	Dezvoltarea transportului public metropolitan în ZMO	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Sântandrei	Nr. servicii de transport public dezvoltate	1,00	
694	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.18**	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de trotuare, pasaje, căi de acces cu facilități și pentru persoanele cu dizabilitați locomotorii.	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU;POR - P4	Nojorid	Nr. servicii implementate	NA	
695	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor	**4.1.2.19**	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de noi stații, crearea unui traseu nou de preluare a călătorilor din cartierele noi, aderarea Comunei Nojorid la A.D.I Transregio.	300.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU;	Nojorid	Nr. servicii de transport public dezvoltate	1,00	
696	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre	4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al	**4.1.2.20**	Achiziție microbuze electrice	5.000.000,00	PNRR	Oradea	Nr. micrbuze achiziționate	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	localitățile zonei metropolitane	persoanelor și mărfurilor								
697	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.1**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul Cartier Orizont 1-Cartier Orizont 2 – Lacul Paleu – Pădurea Săldăbagiu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
698	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.2**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreativeși turistice) pe traseul Săldăbagiu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
699	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.3**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul sat Paleu - sat Uileacu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
700	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.4**	Construcție pistă de biciclete pe relația Biharia - Cauaceu - Cetariu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4;	Biharia și Cetariu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	și europeană de transport					Interreg RO-HU				
701	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.5**	Amenajare piste de biciclete de la Borș la Santăul Mare - 14,72 km	290.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Borș	Lungime pistă de biciclete (km)	14,72	
702	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.6**	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Paleu (varianta DJ 767A)	600.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
703	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.7**	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Paleu - comuna Cetariu (traseul Săldăbagiu, Uileacu de Munte - Șușturogiu)	1.400.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
704	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.8**	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Sălard (traseul Șișterea - Sălard)	400.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
705	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.9**	Construcție pistă de biciclete pe legătura comuna Girișu de Criș- comuna Sântandrei	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Girișu de Criș și Sântandrei	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
706	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.10**	Construire pistă de biciclete Oradea – Șauaieu – inclusiv marcaje trasee	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
707	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.11**	Construcție pistă de biciclete Oradea - Paleu (varianta Bihorului - DJ797A, Doja Saldabagiu - Paleu, Doja Saldabagiu - Uileacu de Munte) + marcare trasee	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Lungime pistă de biciclete (km)	NA	
708	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.12**	Pista biciclete mal Pețea-localitatea Sântandrei	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea	Lungime pistă de biciclete (m)	2.180,00	SDTR România Policentrică 2035
709	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.13**	Construcție piste de biciclete în interiorul comunei Sântandrei (Sântandrei-	200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027;	Sântandrei	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport			Palota) și pe relația cu Municipiul Oradea		PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU				
710	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.14**	Construcția unui nou drum de legătură între localitățile Sântandrei și Palota	400.000,00	Buget local; POT; PNDL; PNS 2021-2027; POR - P5; Interreg RO-HU	Sântandrei	Lungime drum legătură (km)	NA	
711	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.15**	Construcția unui nou drum de legătură între localitățile Livada de Bihor și Sântandrei	400.000,00	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Sântandrei	Lungime drum legătură (km)	NA	
712	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.16**	Pista biciclete Calea Clujului (zona Podului Mareșal Constantin Prezan) – localitatea Oșorhei - lungime 7.442m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Oșorhei	Lungime pistă de biciclete (m)	7.442,00	SDTR România Policentrică 2035
713	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.17**	Pista biciclete Oșorhei-Alparea - lungime 3.569 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Oșorhei	Lungime pistă de biciclete (m)	3.569,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
714	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.18**	Pista biciclete Oradea-Sânmartin, lungime 5.635 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sânmartin	Lungime pistă de biciclete (m)	5.635,00	SDTR România Policentrică 2035
715	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.19**	Pista biciclete Oradea-Sânmartin - Hidișel, lungime 9.591 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sânmartin	Lungime pistă de biciclete (m)	9.591,00	SDTR România Policentrică 2035
716	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.20**	Pista biciclete Oradea-Cihei, lungime 1.703 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sânmartin	Lungime pistă de biciclete (m)	1.703,00	SDTR România Policentrică 2035
717	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.21**	Pista biciclete Oradea - Nojorid, lungime: 8035m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Nojorid	Lungime pistă de biciclete (m)	8.035,00	SDTR România Policentrică 2035
718	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.22**	Pista biciclete Nojorid-Livada de Bihor, lungime 7169m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027;	Oradea și Nojorid	Lungime pistă de biciclete (m)	7.186,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport					PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU				
719	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.23**	Pista biciclete Oradea - Paleu, lungime 4.613/1.587 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Paleu	Lungime pistă de biciclete (m)	6.200,00	SDTR România Policentrică 2035
720	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.24**	Pista biciclete Paleu - Biharia, lungime 3.555m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Paleu	Lungime pistă de biciclete (m)	3.555,00	SDTR România Policentrică 2035
721	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.25**	Pista biciclete Oradea - Biharia, lungime 3.505m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Lungime pistă de biciclete (m)	3.505,00	SDTR România Policentrică 2035
722	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.26**	Pista biciclete Biharia - Cauaceu, lungime 1.618 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Lungime pistă de biciclete (m)	1.618,00	SDTR România Policentrică 2035

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
723	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.27**	Amenajarea de piste pentru bicicliști (Oradea - Oșorhei, Oradea - Cheriu, Oșorhei - Fughiu, Alparea - Felcheriu)	400.000,00	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oșorhei	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
724	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.28**	Drum de legătură între Municipiul Oradea și comuna Sânmartin/ Băile Felix	14.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Sânmartin	Lungime drum legătură (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
725	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.29**	Drum de legătură între municipiul Oradea (str. Beldiceanu) și comuna Paleu (Săldăbagiu de Munte - Uileacu de Munte DC 37A)	3.600.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Paleu	Lungime drum legătură (ml)	2.400,00	SDD Bihor pentru transport rutier
726	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.30**	Drum de legătură între comuna Paleu (Hexol/ strada Viilor) și comuna Biharia (centura Biharia)	6.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Biharia și Paleu	Lungime drum legătură (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
727	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.31**	Drum de legătură între municipiul Oradea (cartier Grigorescu) și comuna Nojorid (DN 79/ DC 64)	9.200.000,00	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 -	Oradea și Nojorid	Lungime drum legătură (ml)	8.406,86	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport					2027; CNI; AFM; POIM				
728	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.32**	Drum de legatură între municipiul Oradea – comuna Sânmartin – Comuna Nojorid (localitatea Apateu) etapa II	5.500.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR	Oradea, Sânmartin și Nojorid	Lungime drum legătură (km)	NA	
729	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.33**	Legătura VO Oradea - VO Oșorhei	NA	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM; POIM	Județul Bihor	Lungime drum legătură (ml)	1.190,00	
730	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.34**	Drum de legatură între comuna Girișu de Criș (Tărian) și Comuna Borș (Sântion/ DN1)	10.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Borș și Girișu de Criș	Lungime drum legătură (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
731	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.35**	Drum de legătură între Comuna Sânmartin (localitatea Rontău-localitatea Cheriu) - comuna Oșorhei	7.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oșorhei și Sânmartin	Lungime drum legătură (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
732	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.36**	Drum de legătură între Cartierul Grigorescu (Oradea) - Cartierul de tineri Cihei- Cordău- USA OIL (Sânmartin)	7.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Sânmartin	Lungime drum legătură (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
733	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.37**	Construcția drumului de Centură Biharia	10.600.000,00	Buget CNAIR; POR - P5; POIM; POT	Biharia	Lungime centură ocolitoare (ml)	5.600,00	SDD Bihor pentru transport rutier
734	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.38**	Construcția drumului de Legătură între Comuna Biharia și Comuna Borș	1.000.000,00	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM; POIM	Biharia	Lungime drum legătură (km)	NA	
735	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.39**	Construcție drum de legătura între comuna Ineu și Comuna Cetariu, inclusiv pista de biciclete	1.500.000,00	Buget local; POR - P4; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Ineu	Lungime drum legătură (km)	NA	
736	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.40**	Modernizare drum de legătură Oradea - Paleu (Beldiceanu - Săldăbagiu de	1.660.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg	Paleu	Lungime drum legătură (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport			Munte - Uileacu de Munte DC 37A)		RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P5				
737	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.41**	Drum Expres Arad - Oradea	###########	Buget local: POT; POR - P5; POIM; PNRR	Județul Bihor	Lungime drum realizat (km)	119,00	SDD Bihor pentru transport rutier
738	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.42**	Autostrada A3 (Transilvania), Secțiunea 3C Suplacu de Barcău - Borș, 3C1 Suplacu de Barcău - Chiribis (26,35km) și 3C2 Chiribis - Biharia (28,55km)	987.934.480,87	Buget local: POT; POR - P5; POIM; PNRR	Județul Bihor	Lungime drum realizat (km)	NA	
739	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.43**	Centuri în zona metropolitană a municipiului Oradea (Nojorid, Oșorhei, Sântandrei) - etapa 1	41.441.000,00	Buget local: POT; POR - P5; POIM; PNRR; CNI	Județul Bihor	Lungime centură ocolitoare (km)	NA	
740	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.44**	Centuri in zona metropolitană a municipiului Oradea (Sânmartin, Biharia, drum legatură Paleu Biharia) - etapa 2	170.000.000,00	Buget local: POT; POR - P5; POIM; PNRR; CNI	Județul Bihor	Lungime centură ocolitoare (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
741	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.45**	Asigurare dotări intervenție pe drumuri județene	10.100.000,00	PODD; Interreg RO-HU; PNRR	Județul Bihor	Utilaje achiziționate(nr)	NA	
742	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.46**	Centura ocolitoare Sânmartin (Cihei – Cordau – Hidișel)	NA	Buget CNAIR; POR - P5; POIM; POT	Sânmartin	Lungime centură ocolitoare (km)	NA	
743	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.47**	Centura ocolitoare a localității Oșorhei	11.800.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Oșorhei	Lungime centură ocolitoare (ml)	5.837,00	
744	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.48**	Conexiune Oradea - Autostrada A3	114.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime (km)	19,00	SDD Bihor pentru transport rutier
745	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.49**	Centura ocolitoare a localității Sântandrei	10.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Sântandrei	Lungime centură ocolitoare (ml)	5.000,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport									
746	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.50**	Modernizare Centura Municipiului Oradea– Zona Strada Podului, lungime 1.21 km	NA	Buget local; PNRR; CNI; POR - P5; AFM; POT	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	1.400,00	SDTR România Policentrică 2035
747	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.51**	Reabilitare DN19E; DN19 (Biharia) - Chiribiș (DN 19B)	6.090.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR	CNAIR	Lungime drumuri modernizate (km)	NA	SDD Bihor pentru transport rutier
748	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.52**	Inel II VO Oradea: Livada - DX - Nojorid - Cihei - DN1 Oșorhei	NA	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; PNDL	Județul Bihor	Lungime drum legătură (km)	70,00	
749	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.53**	Îmbunătățirea infrastructurii și creșterea siguranței rutiere prin construirea drumurilor de centură pentru localitățile Oșorhei, Nojorid, Sântandrei (se vor achiziționa și utilaje de deszăpezire, respectiv curățare șanturi)	NA	Buget local; POT; POR - P5; POIM; PNRR	Oradea	Lungime centură ocolitoare (km)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
750	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.54**	Intersecție Drum Expres Arad - Oradea cu Drumul de legătură de la centura Oradea la A3 (girație km3)	NA	Buget local; POT; POR - P5; POIM; PNRR	CNAIR	Lungime drum legătură (km)	NA	
751	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.55**	Inel de centură la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	430.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	UAT-uri ZMO	Lungime centură ocolitoare (km)	80,00	SDTR România Policentrică 2035/ SDD Bihor pentru transport rutier
752	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.56**	Conexiune Coridor T. Vladimirescu - drum de legatură Oradea A3	NA	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Oradea	Lungime străzi modernizate (ml)	925,00	
753	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.57**	Creșterea accesibilității pe drumurile județene în zona Metropolitană Oradea - Lot 3 (DJ 767J; DJ 767K)	NA	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Biharia	Lungime centură ocolitoare (ml)	3.420,00	
754	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.58**	Realizare piste de biciclete în zona de nord-vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna	600.000,00	POR - P4, PNRR, AFM,	Oradea și Biharia	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport			Biharia) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan		INTERREG RO-HU				
755	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.59**	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea, (Comuna Nojorid, Comuna Sânmartin) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	1.875.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU	Nojorid și Sânmartin	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
756	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.60**	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Nojorid) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	1.000.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea și Nojorid	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
757	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.61**	Realizare piste de biciclete în zona de nord a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Paleu și Comuna Cetariu) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	3.000.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea, Cetariu și Paleu	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
758	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.62**	Realizare piste de biciclete în zona de vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea – spre comuna Sântandrei) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea și Sântandrei	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
759	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.63**	Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte	1.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Paleu	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
760	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.64**	Realizare piste de biciclete Comuna Sânmartin, localitatea Băile 1 Mai-Comuna Oșorhei	2.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oșorhei și Sânmartin	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
761	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier	**4.2.1.65**	Realizare piste de biciclete Comuna Borș, localitatea Santăul Mare - localitatea Biharia	1.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Biharia și Borș	Lungime pistă de biciclete (m)	NA	
762	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.1**	Dezvoltarea unui centru intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R din Episcopia Bihor	29.860.000,00	POIM	Oradea	Nr. centre intermodale realizate	1,00	
763	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.2**	Rețea de transport feroviar la nivelul ZMO (Transport public/Tramvai) Cheresig – Oradea – Sânmartin	NA	POT; Interreg RO-HU	Oradea și UAT Comune ZMO	Nr. rețele funcționale introduse	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport									
764	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.3**	Electrificarea şi reabilitarea căii ferate între Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor	14.898.000,00	POT; POR - P5; POIM; PNRR	Ministerul Transporturilor	Nr. km șină electrificați	166,00	
765	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.4**	Cale ferată rapidă Oradea-Debrecen	NA	Interreg RO-HU; Buget local	Ministerul Transporturilor	Lungime cale ferată (km)	70,00	
766	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.5**	Modernizarea stațiilor de cale ferată și regenerarea integrată a zonelor din proximitatea acestora	NA	POT; POR - P5; POIM; PNRR; Interreg RO-HU; PNRR	Ministerul Transporturilor	Nr. zone modernizate prin regenerare urbană	NA	
767	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.2 Modernizarea transportului feroviar	**4.2.2.6**	Introducerea trenului metropolitan prin construirea unor căi de rulare și prin modernizarea rețelei feroviare existente, inclusiv prin achiziția de vehicule feroviare accesibile și eficiente și amenajarea de	80.980.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU; PNRR; POT; CEF2	Oradea	Nr. km rețea feroviară (km)	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				puncte intermodale de-a lungul traseului						
768	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.3 Modernizare transportului aerian	**4.2.3.1**	Pista biciclete Oradea - Aeroport International Oradea-Nojorid, lungime 4.084 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Nojorid	Lungime pistă de biciclete (m)	4.084,00	SDTR România Policentrică 2035
769	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.3 Modernizare transportului aerian	**4.2.3.2**	Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Pețа - Aeroportul Oradea și retur	15.320.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Oradea	Lungime linie tramvai extinsă (ml)	2.630,00	SDTR România Policentrică 2035

PS5. Dezvoltarea și promovarea turismului în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
770	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.1**	Extindere Hotel Iris - Sală de conferințe și centru SPA	1.675.400,00	POR - P7; Buget local	Borș	Nr. spații de agrement modernizate	1,00	
771	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.2**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a IV-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	SDTR România Policentrică 2035; Plan de Dezvoltare Regiunea NV 2021 - 2027
772	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.3**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a V-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	SDTR România Policentrică 2035; Plan de Dezvoltare Regiunea NV 2021 - 2027
773	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.4**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a VI-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	SDTR România Policentrică 2035; Plan de Dezvoltare Regiunea NV 2021 - 2027
774	OS5.1: Valorificarea potențialului local și	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea	**5.1.1.5**	Restaurarea Palatului Episcopiei Greco-Catolice	NA	Buget local; POR - P7	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	dezvoltarea infrastructurii turistice	infrastructurii turistice locale								
775	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.6**	Restaurare Catedrala Veche ortodoxă din Velența	NA	Buget local; POR - P7	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
776	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.7**	Restaurare Biserica Romano - Catolică - str. Dunării	NA	Buget local; POR - P7	Oradea	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
777	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.8**	Dezvoltarea potențialului turistic al comunei și prin implicarea producătorilor locali - amenajare complex agro-turistic/ sportiv în Livada de Bihor	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR -P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. spații de agrement amenajate	1,00	
778	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.9**	Introducerea în circuitul turistic a sitului Natura 2000 Valea Roșie, prin dezvoltarea de infrastructură specifică	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
779	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.10**	Amenajare Muzeul comunal Girișu de Criș	100.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; PNS 2023 - 2027	Girișu de Criș	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
780	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.11**	Amenajarea unui "circuit al cazematelor" - amenajarea unui monument dedicat eroilor căzuți în cele două războaie mondiale.	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
781	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.12**	Reabilitarea Turnului Ciung și a drumului de acces	1.900.000,00	INTERREG ROMANIA UNGARIA	Toboliu	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
782	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.13**	Reabilitarea și refuncţionalizarea clădirii Manejului din cadrul Ansamblului „Cazarma Husarilor”, Oradea Amenajări pentru deplasări pietonale în zona Pieței Cazărmii	2.000.000,00	PNRR; POR - P4	Oradea	Suprafață zonă pietonalizată amenajată (ml)	1.680,00	
783	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.14**	Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru - Oradea (fostul Cinema Libertatea)	4.819.425,36	PNRR; POR - P7	Oradea	Nr. clădiri culturale modernizate	1,00	
784	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.15**	Reabilitare clădiri de patrimoniu & monumente istorice	NA	POR - P7; Buget local; CNI; PNDL	Oradea	Nr. clădiri culturale modernizate	NA	
785	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.16**	Reabilitare monumente istorice în comuna Biharia	3.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL; POR - P7	Biharia	Nr. clădiri culturale modernizate	NA	
786	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.17**	Grădina Zoologică Oradea - mutare în comuna Sânmartin	NA	Buget local	Sânmartin	Nr. grădini zoologice mutate	1,00	
787	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.18**	Digitalizare/ transformarea digitală a muzeelor (VR/ AR/ etc.) sau dezvoltare noi muzee "Smart"	NA	POR - P2; POR - P7	Oradea	Nr. muzee digitalizate	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii turistice									Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
788	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.19**	Amenajarea unei tabere de tineret în satul Tăutelec	200.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; PNS 2023 - 2027; POR - P6	Cetariu	Nr. tabere amenajate	1,00	
789	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.20**	Reabilitarea clădirii fostului Hotel Tineretului	2.000.000,00	AFM; Interreg RO-HU	Oradea	Nr. clădiri renovate	1,00	
790	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.21**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Biharia	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
791	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.22**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
792	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.23**	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Sânmartin	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
793	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.24**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Borș	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
	infrastructurii turistice			resurselor turistice în Comuna Borș, județul Bihor						
794	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale	**5.1.1.25**	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Borș, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Borș	Nr. obiective turistice reabilitate	1,00	
795	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.2 Dezvoltarea activităților conexe celor turistice	**5.1.2.1**	Amenajarea în scop recreativ și educațional a arealului Lacul Paleu - pădurea dintre Săldăbagiu de Munte și Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3; POR - P7	Paleu	Nr. infrastructuri de agrement dezvoltate	1,00	
796	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.2 Dezvoltarea activităților conexe celor turistice	**5.1.2.2**	Includerea unor clădiri din Uileacul de Munte în patrimoniul arhitectural	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Nr. clădiri introduse în patrimoniul arhitectural	1,00	
797	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	5.2.1 Dezvoltarea structurilor și competențelor locale de management turistic	**5.2.1.1**	Dezvoltarea și digitalizarea serviciilor turistice	NA	POR - P2; POR - P7	Oradea	Nr. servicii turistice dezvoltate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
798	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	5.2.1 Dezvoltarea structurilor și competențelor locale de management turistic	**5.2.1.2**	Panouri interactive în fiecare localitate – INFO TURISM (axa GREEN DEAL)	NA	Buget local; POR - P7	Sânmartin	Nr. servicii de promovare și informare dezvoltate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
799	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	5.2.2 Dezvoltarea și susținerea programelor de dezvoltare turistică	**5.2.2.1**	Efectuarea demersurilor pentru obținerea statutului de comună balneară/ stațiune turistică de interes local	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. statute obținute	1,00	
800	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	5.2.2 Dezvoltarea și susținerea programelor de dezvoltare turistică	**5.2.2.2**	Promovarea culturii și patrimoniului local - calendar de evenimente anuale pentru promovarea, conservarea și dezvoltarea patrimoniului local	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. evenimente promovate	NA	

PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
801	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.1**	Platformă pentru monitorizarea funcționării infrastructurii tehnico-edilitare	NA	POR - P2; POR - P3	Oradea	Nr. platforme	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
802	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.2**	Program de renovare majoră a clădirilor rezidențiale	5.000,00	Buget Local; POR - P3	Oradea	Nr. clădiri renovate	NA	
803	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.3**	Conformarea la legea 372/2005 cu completările ulterioare privind implementarea standardelor nZEB în construcțiile noi	NA	Buget Local	Oradea	Standard NZEB implementat	1,00	
804	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.4**	Implementarea cerinței de asigurare a performanțelor rezistenței covorului asfaltic la temperaturi ridicate/scăzute în toate procedurile de achiziții aferente infrastructurii de transport rutier	NA	Buget Local	Oradea	Nr. măsuri implementate	1,00	
805	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.5**	Realizarea unei hărți interactive a consumului energetic	5.000,00	Buget Local; POR - P2; POR - P3	Oradea	Nr. hărți interactive	1,00	
806	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.6**	Elaborarea și implementarea unei strategii de termoficare cu emisii reduse la nivelul Municipiului Oradea	NA	Buget Local	Oradea	Nr. strategii	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
807	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.7**	Constituirea unei baze de date cu locuințele colective, clasificate după nivelul de performanță energetică	10.000,00	Buget Local; POR - P2	Oradea	Nr. baze de date	1,00	
808	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.8**	Program de înlocuire a parcului auto metropolitan cu autovehicule electrice/ hibride/ GPL	1.000,00	Buget Local; POR - P4	Oradea	Nr. politici implementate	NA	
809	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.9**	Achiziție utiliaje pentru întreținerea spațiilor verzi și pentru deszăpezirea/ întreținerea drumurilor	250.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	
810	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.10**	Realizarea cadastrului general la nivelul comunei Girișu de Criș	300.000,00	Buget local; ANCPI – program guvernamental; PNDL	Girișu de Criș	Nr. UAT cu cadastru general finalizat	1,00	
811	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.11**	Reabilitarea postului de Poliție de Frontieră din comuna Girișu de Criș	200.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; POIM; POR - P3	Girișu de Criș	Nr. locații reabilitate	1,00	
812	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.12**	Întreținerea și curățarea acostamentului și a zonei de protecție a drumurilor - prin achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei - vidanjă, utilaje, alte dotări cu echipamente specifice	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	
813	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.13**	Întreținerea, curățarea și amenajarea spațiilor verzi publice - parcuri, grădini, terenuri de sport - și achiziționarea de utilaje și echipamente pentru dotarea	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Nojorid	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				primăriei în scopul întreținerii, curățării și amenajării spațiilor verzi publice - parcuri, grădini, terenuri de sport.						
814	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.14**	Implementarea proiectului de cadastrare imobiliară gratuită, pentru domeniul public și domeniul privat.	NA	Buget local; ANCPI – program guvernamental	Nojorid	Nr. UAT cu cadastru general finalizat	1,00	
815	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.15**	Inventarierea și administrarea sustenabilă a tuturor resurselor – clădiri, terenuri, păduri, de care dispune comuna, a stadiului lor, pe baza căruia să poată fi evaluat necesarul de proiecte, inițiative, resurse menite să le păstreze și să le dezvolte.	NA	Buget local	Nojorid	Nr. inventarieri realizate	1,00	
816	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.16**	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei (vidanjă, utilaje pentru întreținerea/ curățarea acostamentului și zonei de protecție a drumurilor, alte echipamente necesare)	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	
817	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.17**	Achiziționarea de autospeciale, utilaje și echipamente pentru intervenții în situații de urgență (generate de incendii, incendii de fond forestier, secetă etc)	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	
818	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.18**	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei, pentru întreținerea, curățarea, și amenajare spațiilor verzi publice (parcuri, grădini, terenuri de sport), respectiv a șanțurilor și a acostamentelor	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Paleu	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
819	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.19**	Construire sediu administrativ nou Primăria Sântandrei	800.000,00	Buget local; PNDL	Sântandrei	Nr. sedii administrative construite	1,00	
820	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.20**	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei, pentru întreținerea, curățarea și amenajarea spațiilor verzi publice, șanțuri și acostamente.	50.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU	Toboliu	Nr. servicii publice de întreținere dotate	1,00	
821	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.21**	Construcție sediu pentru primăria comunei Toboliu	500.000,00	Buget local; PNDL	Toboliu	Nr. sedii administrative construite	1,00	
822	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.22**	Dotare IT primărie	NA	POR - P2	Oradea	Nr. achiziții	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
823	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.23**	Realizarea cadastrării teritoriului comunei Oșorhei	100.000,00	Buget local	Oșorhei	Nr. servicii realizate	1,00	
824	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.24**	Achiziționarea de echipamente IT moderne și software specializat, pentru arhivare electronică a documentelor precum și în vederea îmbunătățirii calității serviciilor	100.000,00	Buget local; POR - P2	Toboliu	Nr. servicii publice de arhivare	1,00	
825	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor	**6.1.1.25**	Backbone de fibră optică la nivelul Municipiului Oradea	7.500.000,00	PNRR	Oradea	Nr. achiziții	NA	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		administrației publice								
826	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.26**	Oradea WiFi City - Infrastructura publică de hotspoturi Wi-Fi instalate în locații fixe și mobile pentru acces la servicii digitale furnizate în Oradea	2.650.000,00	PNRR; POR - P3	Oradea	Nr. servicii implementate	1,00	
827	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.27**	Sistem de videoanaliză a semnalului video inteligent înregistrat pe domeniul public al Municipiului Oradea	1.500.000,00	PNRR; POR - P2; POR - 3	Oradea	Nr. sisteme implementate	1,00	
828	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.28**	Crearea unei platforme GIS unice la nivelul municipiului cu posibilitatea extinderii la nivelul județului Bihor	800.000,00	PNRR; POR - P2	Oradea	Nr. platforme introduse	1,00	
829	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.29**	Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea	500.000,00	PNRR; POR - P2; POR - P4	Oradea	Nr. servicii digiatalizate	1,00	
830	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.30**	Cadastrare - digitalizare și urbanism digital	NA	POR - P2	Oradea	Nr. aplicații implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
831	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.31**	Centru integrat de monitorizare și intervenție	400.000,00	POR - P2	Oradea	Nr. aplicații implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
832	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.32**	Aplicație integrată pentru mobilitate urbană, inclusiv Sistem parcări inteligente în Municipiul Oradea	NA	POR - P4	Oradea	Nr. aplicații implementate	1,00	Strategia de Specializare inteligenta Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
833	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.33**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	45.000,00	Buget local; POR - P2; Interreg RO-HU	Cetariu	Nr. servicii publice digitalizate	1,00	
834	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.34**	Dezvoltarea unui sistem informatic de plăți online – ghiseul.ro etc pentru taxe, impozite etc.	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. sisteme implementate	1,00	
835	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.35**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online, servicii emitere documente, stadiu cereri depuse, petitii, cereri și formulare tip, stare civilă, autorizații diverse etc.	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. sisteme implementate	1,00	
836	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.36**	Crearea serviciilor de arhivare electronică a documentelor, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor oferite cetățenilor - achiziționarea de echipamente IT moderne, de software specializat și de alte echipamente specifice și instruirea personalului în scopul utilizării acestor servicii	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Nr. servicii publice de arhivare	1,00	
837	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.37**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2	Paleu	Nr. servicii de plata introduse	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
838	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.38**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online (stadiu cereri depuse, petiții, cereri și formulare tip, stare civilă, autorizații diverse etc)	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Paleu	Nr. sisteme implementate	1,00	
839	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.39**	Achiziţionarea de echipamente IT moderne și software specializat, pentru arhivarea electronică a documentelor precum și în vederea îmbunătățirii calității serviciilor	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Paleu	Nr. servicii publice de arhivare	NA	
840	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.40**	Arhivare digitală, platformă servicii publice digitale	20.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Sântandrei	Nr. servicii publice de arhivare	1,00	
841	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.41**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	100.000,00	Buget local	Toboliu	Nr. servicii de plata introduse	1,00	
842	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.42**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online	100.000,00	Buget local; POR - P2	Toboliu	Nr. sisteme implementate	1,00	
843	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.43**	Strategie de digitalizare primărie	NA	POR - P2; POAT	Oradea	Nr. strategii implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
844	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor	**6.1.1.44**	Portal /aplicație de servicii publice digitale	NA	POR - P2	Oradea	Nr. aplicații create	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
		administrației publice								Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
845	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.45**	Digitalizare/ transformarea digitală	250.000,00	POR - P2	Oradea	Nr. acțiuni de digitalizare	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
846	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.46**	Baze de date urbane în format GIS	250.000,00	Buget Local; POR - P2	Oradea	Nr. baze de date	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
847	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.47**	Monitorizare/ digitizare mobilă autovehicule entități publice	45.000,00	POR - P2	Oradea	Nr. autovehicule monitorizate	10,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
848	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.48**	Machine learning pentru proiectare/ dezvoltare urbană	NA	POR - P2	Oradea	Nr. aplicații implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
849	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice	**6.1.1.49**	Dezvoltarea și implementarea unei strategii de aplicarea a conceptului de „Achiziții publice verzi” la nivelul ZMO – conform Ordinului 1068/2018	5.000,00	Buget Local	Oradea	Nr. strategii implementate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
850	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne	**6.1.2.1**	Creșterea capacității administrative la nivelul Primăriei Comunei Cetariu - programe de instruire a funcționarilor din administrația publică	10.000,00	Buget local; Interreg RO-HU	Cetariu	Nr. programe instruire	3,00	
851	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne	**6.1.2.2**	Îmbunătățirea serviciilor în cadrul instituțiilor publice (primărie, școală, grădiniță, centru after-school) participarea la cursuri de instruire și formare profesională	15.000,00	Buget local; POEO; PNRR	Girișu de Criș	Nr. programe instruire	3,00	
852	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne	**6.1.2.3**	Instruirea funcționarilor din administrația publică - sistem achiziții publice, limbi străine, managementul proiectelor investiționale, dezvoltarea aptitudinilor de operare pe calculator etc	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; PNRR	Nojorid	Nr. programe instruire	3,00	
853	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne	**6.1.2.4**	Instruirea funcţionarilor din administraţia publică (sistemul de achiziţii publice, limbi străine, managementul proiectelor investiţionale, dezvoltarea aptitudinilor de operare pe calculator)	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; PNRR	Paleu	Nr. programe instruire	3,00	
854	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne	**6.1.2.5**	Dezvoltarea competențelor digitale	100.000,00	Buget local; PNDL; Interreg RO-HU; PNRR	Oradea	Nr. participanți	NA	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
855	OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea	6.2.1 Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii	**6.2.1.1**	Dispecerat integrat de coordonare și conducere a intervențiilor pentru rezolvarea solicitărilor cetățenilor la nivelul Municipiului și Zonei	4.744.000,00	PNRR	Oradea	Nr. dispecerate implementate	1,00	

Nr. crt.	Obiectiv strategic	Axă prioritară	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Indicator realizare	Țintă	Corelare cu alte documente strategice
				Metropolitane Oradea, cât și la nivelul județului Bihor						
856	OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea	6.2.1 Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii	**6.2.1.2**	Platformă de comunicare cu cetățenii și formare de inițiative comunitare 2.0	150.000,00	POR - P2	Oradea	Nr. platforme implementate	1,00	Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord Vest 2021 - 2027
857	OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea	6.2.2 Dezvoltarea parteneriatului și cooperării transfrontaliere	**6.2.2.1**	Creșterea calității serviciilor publice prin schimburi de bune practici cu alte comune	20.000,00	Buget local; POAT	Nojorid	Nr. schimburi practică realizate	1,00	

Anexa II

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar



ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

Proiecția bugetară 2021-2030

Proiecția bugetară a fost realizată pe baza unui **model financiar** realizat pornind de la veniturile și cheltuielile bugetare pe ultimii trei ani (2018, 2019 și 2020), cu luarea în considerare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2021.

Principalele **ipoteze** utilizate pentru realizarea proiecției bugetare sunt prezentate în continuare:

- Pe orizontul vizat de previziune (2021-2030) nu vor avea loc modificari majore in modalitatea de fundamentare si utilizare a bugetului de venituri si cheltuieli al Municipiului Oradea. Evoluția bugetului de venituri și cheltuieli pentru orizontul de previziune va continua să urmeze tendințele observabile în ultimii trei ani (2018, 2019 și 2020), precum și în anul 2021, cu excepția acelor elemente pentru care se pot realiza ipoteze particulare pe baza informațiilor disponibile (ex: cheltuielile aferente implementării portofoliului de proiecte cuprinse în cadrul documentației strategice).

Lei

VENITURI SI CHELTUIELI conform situațiilor financiare	2018	2019	2020	2021 (prev)
Veniturile bugetare	1.033.047.464	1.104.486.954	1.390.536.057	2.100.013.490
Cheltuielile bugetare	727.129.658	871.367.087	969.128.801	1.073.328.010
Cheltuielile de capital	331.020.740	483.172.880	719.368.070	1.026.685.480

- Informațiile privind datoria totală și serviciul datoriei au avut la baza previziunile realizate de către Primăria Municipiului Oradea și publicate pe site-ul instituției în data de 31.03.2021. Nivelul datoriilor precum și al serviciului datoriei a fost actualizat cu informațiile previzionate privind costul implementării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Oradea, respectiv informațiile privind sursele preconizate de finanțare a acesteia.
- Excedentul/profitul operațional aferent fiecărui exercițiu financiar a fost determinat ca diferență între veniturile bugetare totale și cheltuielile operaționale ale Municipiului Oradea. Acesta este menit să acopere cheltuielile de capital, cheltuieli care înglobează, pe lângă proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, o serie de cheltuieli de capital specifice (ex: termoficare, spitale, Zona Metropolitană Oradea etc).

Lei

INDICATORI	2018	2019	2020	2021 (prev)
Limita de indatorare (30% din veniturile proprii)	99.887.997	121.445.366	135.082.365	157.259.766
Grad de indatorare	9,21%	11,97%	9,78%	11,03%
Profit/Excedent operational	305.917.806	233.119.867	421.407.256	1.026.685.480
	29,61%	21,11%	30,31%	48,89%
Profit/Excedent operational - serviciul datoriei	275.247.087	184.678.674	377.379.851	968.889.200
Cheltuieli de capital + datorie noua + cash din anul anterior	305.917.806	233.119.867	421.407.256	1.026.685.480
ANALIZA PROCENTUALA	**2018**	**2019**	**2020**	**2021 (prev)**
Profit/Excedent operational raportat la procentul serviciului datoriei	997,43%	481,24%	957,15%	1.776,39%
Datoria totala raportata la Venituri totale	67,40%	43,90%	48,65%	29,34%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale	2,97%	4,39%	3,17%	2,75%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale	32,04%	43,75%	51,73%	48,89%
Profit/Excedent operational raportat la Venituri totale	29,61%	21,11%	30,31%	48,89%

- Conform legislației aplicabile la data realizării prezentei proiecții financiare, **plafonul maxim de îndatorare este reglementat la 30% din veniturile proprii**. Pe baza informațiilor disponibile privind anii 2018-2021, nivelul gradului de îndatorare a oscilat între 9,21% și 11,97%, ceea ce indică faptul că există posibilitatea accesării de surse externe de finanțare rambursabilă (ex: credite de la instituții financiar-bancare) pentru asigurarea cofinanțării proprii la proiectele finanțate din fonduri nerambursabile, în măsura în care acest lucru este necesar.

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

INDICATORI	2018	2019	2020	2021 (prev)
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii)	99.887.997	121.445.366	135.082.365	157.259.766
Grad de îndatorare	9,21%	11,97%	9,78%	11,03%

- Proiectele propuse spre realizare în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Oradea vor fi finanțate în următoarea structură:
    - din fonduri nerambursabile în limitele date de condițiile impuse prin Ghidurile Solicitantului iar diferența dintre valoarea totală a proiectului și valoarea aferentă ajutorului financiar nerambursabil va fi susținută din fonduri proprii și din surse de finanțare rambursabilă (credite);
    - **98%** din valoarea eligibilă finanțare din fonduri nerambursabile, din care 85% din valoarea eligibilă din FEDR și **15%** din valoarea eligibilă de la bugetul de stat;
    - pe lângă valoarea eligibilă a proiectelor, se estimează un surplus de **10%** din valoarea eligibilă a fiecărui proiect care vor reprezenta cheltuieli neeligibile sau neprevăzute ce vor fi finanțate din fonduri proprii și surse atrase ale Municipiului Oradea;
    - în cazul proiectelor pentru care nu se identifică o sursă de finanțare nerambursabilă, acestea vor fi finanțate:
        - din fonduri proprii, în cadrul unor proiecte individuale sau în parteneriat cu alte autorități publice locale sau prin parteneriat public – privat;
        - din surse atrase, respectiv surse de finanțare rambursabilă (credite).
- În vederea realizării proiecției bugetare pe intervalul de previziune propus, s-a urmărit identificarea **valorii totale a proiectelor din SIDU care pot fi susținute de Municipiul Oradea** în perioada 2021 – 2027 (+3 ani / 2030), în limitele unui grad de îndatorare de maxim 30% din valoarea veniturilor proprii și în condițiile încadrării cheltuielilor în limita veniturilor disponibile (fără generarea de deficit bugetar), au fost analizate următoarele **scenarii**:

VARIABILE	Scenariu 1	Scenariu 2	Scenariu 3
% din total valoare proiecte care pot fi susținute de bugetul Municipiului Oradea în perioada 2021 – 2027 (+3 ani), care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	40%	70%	90%
% finanțare nerambursabilă din total valoare proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	98%	98%	98%
% valoare credite din valoarea totală care trebuie susținută de Municipiul Oradea pentru cofinanțarea proiectelor	70%	20%	20%

- Proiectele propuse spre realizare în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Oradea vor fi finanțate în următoarea structură: din valoarea totală a diferenței de finanțat, se estimează că pentru **20%** din aceasta valoare se vor contracta credite bancare, în timp ce restul va fi finanțat din surse proprii ale Municipiului Oradea.

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

Concluzii în urma modelării pe baza situațiilor financiare 2018 – 2021 (previzionat)

În urma realizării proiecției bugetare pe intervalul de previziune propus, au rezultat următoarele **concluzii**:

- Analiza fluxurilor de numerar previzionate relevă faptul că fluxurile de numerar cumulate sunt pozitive pe întreg orizontul de previziune, aspect pozitiv în ceea ce privește gestionarea fluxurilor de numerar de către Municipiul Oradea;
- Solvabilitatea la nivelul Municipiului Oradea este una **bună** raportat la capacitatea de cofinanțare a cheltuielilor de capital previzionate, gradul de îndatorare fiind sub plafonul maxim de îndatorare de 30% din veniturile proprii pe orizontul de previziune analizat;
- Capacitatea de cofinanțare a proiectelor propuse în cadrul SIDU Municipiului Oradea este susținută și fundamentată de proiecția bugetară realizată pe orizontul de previziune vizat, Municipiul Oradea având capacitatea de cofinanța proiectele în condițiile menținerii unei solvabilități foarte bune;
- Valoarea totală a proiectelor care ar putea fi susținute de Municipiul Oradea în condițiile ipotezelor detaliate anterior, pe fiecare dintre scenariile analizate este:

VARIABILE	Scenariu 1 Pesimist	Scenariu 2 Realist	Scenariu 3 Optimist
% din total valoare proiecte care pot fi susținute de bugetul Municipiului Oradea în perioada 2021 – 2027 (+3 ani), care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	40%	70%	90%
% finanțare nerambursabilă din total valoare proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	98%	98%	98%
% valoare credite din valoarea totală care trebuie susținută de Municipiul Oradea pentru susținerea implementării proiectelor strategice	70%	20%	20%
VALOARE TOTALĂ PROIECTE (LEI):	**3.700.430.520**	**3.958.878.747**	**7.308.699.226**
VALOARE TOTALĂ PROIECTE (EURO):	**740.086.104**	**791.775.749**	**1.461.739.845**
TOTAL DE FINANȚAT (+10% valoare neeligibilă/neprevăzută) (LEI)	**3.848.447.741**	**4.236.000.260**	**7.966.482.157**
TOTAL DE FINANȚAT (+10% valoare neeligibilă/neprevăzută) (EURO)	**769.689.548**	**847.200.052**	**1.593.296.431**

Curs de schimb utilizat: 1 Euro = 5 lei

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

Prezentarea detaliată a scenariilor de analiză

SCENARIU 1 - pesimist:

IPOTEZE	Scenariu 2
% din total valoare proiecte care pot fi susținute de bugetul Municipiului Oradea în perioada 2021 – 2027 (+3 ani), proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	40%
% finanțare nerambursabilă din total valoare proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	98%
% valoare credite din valoarea totală care trebuie susținută de Municipiul Oradea pentru co-finanțarea proiectelor	70%

- Proiecția veniturilor bugetare, a cheltuielilor bugetare (operaționale) și a cheltuielilor de capital până în anul 2030, întocmită pe baza informațiilor existente și a ipotezelor prezentate este prezentată în continuare:

PREVIZIUNE VENITURI ȘI CHELTUIELI	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Veniturile bugetare (lei)	1.922.550.470	2.184.306.570	2.328.904.814	2.554.142.430	2.861.069.568	3.158.707.494	3.495.887.336	3.908.925.246	4.355.990.725
Cheltuielile bugetare (lei)	1.205.531.686	1.331.194.414	1.504.808.877	1.683.067.021	1.868.057.389	2.083.188.069	2.319.879.727	2.572.569.126	2.853.772.875
Cheltuielile de capital (lei)	717.018.783	853.112.156	824.095.936	871.075.409	993.012.179	1.075.519.425	1.176.007.608	1.336.356.120	1.502.217.850

- Fluxurile de numerar / Cash-flow-urile anuale și cumulate la nivelul Municipiului Oradea sunt prezentate în tabelele următoare:

CASH-FLOW	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Venituri bugetare (lei)	2.100.013.490	1.922.550.470	2.184.306.570	2.328.904.814	2.554.142.430
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.015.531.730	1.143.436.349	1.273.167.576	1.418.001.672	1.579.726.213
(-) Serviciul datoriei (lei)	57.796.280	62.095.338	58.026.838	86.807.205	103.340.808
(-) Cheltuieli de capital (lei)	1.026.685.480	717.018.783	853.112.156	824.095.936	871.075.409

CASH-FLOW	2026	2027	2028	2029	2030
Venituri bugetare (lei)	2.861.069.568	3.158.707.494	3.495.887.336	3.908.925.246	4.355.990.725
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.760.342.388	1.962.090.693	2.187.479.708	2.439.318.367	2.720.752.121
(-) Serviciul datoriei (lei)	107.715.000	121.097.376	132.400.020	133.250.759	133.020.754
(-) Cheltuieli de capital (lei)	993.012.179	1.075.519.425	1.176.007.608	1.336.356.120	1.502.217.850

- Pe baza proiecției bugetare a fost realizată și o analiză procentuală a acesteia:

INDICATORI	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	157.259.766	180.848.731	207.976.041	239.172.447	275.048.314
Grad de îndatorare (%)	11,03%	10,30%	8,37%	10,89%	11,27%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	1.026.685.480	717.018.783	853.112.156	824.095.936	871.075.409
	48,89%	37,30%	39,06%	35,39%	34,10%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	968.889.200	654.923.445	795.085.318	737.288.731	767.734.601
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	1.026.685.480	717.018.783	872.193.764	864.495.150	927.471.924
ANALIZA PROCENTUALĂ	**2021 (prev)**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	1.776,39%	1.154,71%	1.470,20%	949,34%	842,92%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	29,34%	49,64%	53,91%	54,13%	52,71%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	2,75%	3,23%	2,66%	3,73%	4,05%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	48,89%	37,30%	39,06%	35,39%	34,10%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	48,89%	37,30%	39,06%	35,39%	34,10%

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

INDICATORI	2026	2027	2028	2029	2030
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	316.305.561	363.751.395	418.314.104	481.061.220	553.220.402
Grad de îndatorare (%)	10,22%	9,99%	9,50%	8,31%	7,21%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	993.012.179	1.075.519.425	1.176.007.608	1.336.356.120	1.502.217.850
	34,71%	34,05%	33,64%	34,19%	34,49%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	885.297.179	954.422.049	1.043.607.589	1.203.105.361	1.369.197.096
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	1.063.109.322	1.159.691.765	1.272.171.716	1.442.400.820	1.617.586.826
ANALIZA PROCENTUALA	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	921,89%	888,14%	888,22%	1.002,89%	1.129,31%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	51,38%	48,98%	45,79%	42,76%	39,57%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	3,76%	3,83%	3,79%	3,41%	3,05%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	34,71%	34,05%	33,64%	34,19%	34,49%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	34,71%	34,05%	33,64%	34,19%	34,49%

SCENARIU 1	**BUGET estimativ proiecte SIDU (valori eligibile)**	**3.700.430.520**	lei
		740.086.104	euro
	Valoare totală de finanțat (valori eligibile + neeligibile/ neprevăzute)	**3.848.447.741**	lei
		769.689.548	euro

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

SCENARIU 2 - realist:

IPOTEZE	Scenariu 2
% din total valoare proiecte care pot fi susținute de bugetul Municipiului Oradea în perioada 2021 – 2027 (+3 ani), proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	70%
% finanțare nerambursabilă din total valoare proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	98%
% valoare credite din valoarea totală care trebuie susținută de Municipiul Oradea pentru co-finanțarea proiectelor	20%

- Proiecția veniturilor bugetare, a cheltuielilor bugetare (operaționale) și a cheltuielilor de capital până în anul 2030, întocmită pe baza informațiilor existente și a ipotezelor prezentate este prezentată în continuare:

PREVIZIUNE VENITURI ȘI CHELTUIELI	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Veniturile bugetare (lei)	1.804.316.923	2.094.633.265	2.318.366.837	2.590.931.146	2.922.733.002	3.260.731.743	3.633.264.979	4.066.963.589	4.539.836.119
Cheltuielile bugetare (lei)	1.205.531.686	1.314.157.264	1.469.149.882	1.633.959.031	1.807.820.403	2.011.683.019	2.239.152.527	2.484.628.634	2.759.182.880
Cheltuielile de capital (lei)	598.785.237	780.476.001	849.216.955	956.972.115	1.114.912.599	1.249.048.724	1.394.112.452	1.582.334.955	1.780.653.239

- Fluxurile de numerar / Cash-flow-urile anuale și cumulate la nivelul Municipiului Oradea sunt prezentate în tabelele următoare:

CASH-FLOW	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Venituri bugetare (lei)	2.100.013.490	1.804.316.923	2.094.633.265	2.318.366.837	2.590.931.146
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.015.531.730	1.143.436.349	1.273.167.576	1.418.001.672	1.579.726.213
(-) Serviciul datoriei (lei)	57.796.280	62.095.338	40.989.688	51.148.210	54.232.818
(-) Cheltuieli de capital (lei)	1.026.685.480	598.785.237	780.476.001	849.216.955	956.972.115

CASH-FLOW	2026	2027	2028	2029	2030
Venituri bugetare (lei)	2.922.733.002	3.260.731.743	3.633.264.979	4.066.963.589	4.539.836.119
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.760.342.388	1.962.090.693	2.187.479.708	2.439.318.367	2.720.752.121
(-) Serviciul datoriei (lei)	47.478.014	49.592.327	51.672.819	45.310.267	38.430.759
(-) Cheltuieli de capital (lei)	1.114.912.599	1.249.048.724	1.394.112.452	1.582.334.955	1.780.653.239

- Pe baza proiecției bugetare a fost realizată și o analiză procentuală a acesteia:

INDICATORI	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	157.259.766	180.848.731	207.976.041	239.172.447	275.048.314
Grad de îndatorare (%)	11,03%	10,30%	5,91%	6,42%	5,92%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	1.026.685.480	598.785.237	780.476.001	849.216.955	956.972.115
	48,89%	33,19%	37,26%	36,63%	36,94%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	968.889.200	536.689.899	739.486.313	798.068.745	902.739.296
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	1.026.685.480	598.785.237	782.520.459	853.957.173	964.260.640
ANALIZA PROCENTUALA	**2021 (prev)**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	1.776,39%	964,30%	1904,08%	1660,31%	1764,56%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	29,34%	33,36%	28,85%	25,41%	22,16%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	2,75%	3,44%	1,96%	2,21%	2,09%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	48,89%	33,19%	37,26%	36,63%	36,94%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	48,89%	33,19%	37,26%	36,63%	36,94%

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

INDICATORI	2026	2027	2028	2029	2030
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	316.305.561	363.751.395	418.314.104	481.061.220	553.220.402
Grad de îndatorare (%)	4,50%	4,09%	3,71%	2,83%	2,08%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	1.114.912.599	1.249.048.724	1.394.112.452	1.582.334.955	1.780.653.239
	38,15%	38,31%	38,37%	38,91%	39,22%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	1.067.434.585	1.199.456.397	1.342.439.633	1.537.024.688	1.742.222.480
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	1.124.772.755	1.261.716.014	1.409.549.359	1.600.439.163	1.801.432.221
ANALIZA PROCENTUALA	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	2.206,62%	2348,27%	2518,63%	2697,96%	3492,22%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	20,04%	19,58%	17,40%	15,43%	13,86%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	1,66%	1,62%	1,52%	1,42%	1,11%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	36,69%	38,15%	38,31%	38,37%	38,91%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	36,69%	38,15%	38,31%	38,37%	38,91%

SCENARIU 2	**BUGET estimativ proiecte SIDU (valori eligibile)**	**4.471.204.232**	lei
		894.240.846	euro
	Valoare totală de finanțat (valori eligibile + neeligibile/ neprevăzute)	**4.806.544.550**	lei
		961.308.910	euro

SCENARIU 3 - optimist:

IPOTEZE	Scenariu 2
% din total valoare proiecte care pot fi susținute de bugetul Municipiului Oradea în perioada 2021 – 2027 (+3 ani), proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	90%
% finanțare nerambursabilă din total valoare proiecte care vor fi finanțate prin programe de finanțare nerambursabilă	98%
% valoare credite din valoarea totală care trebuie susținută de Municipiul Oradea pentru co-finanțarea proiectelor	20%

- Proiecția veniturilor bugetare, a cheltuielilor bugetare (operaționale) și a cheltuielilor de capital până în anul 2030, întocmită pe baza informațiilor existente și a ipotezelor prezentate este prezentată în continuare:

PREVIZIUNE VENITURI ȘI CHELTUIELI	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Veniturile bugetare (lei)	2.024.126.463	2.399.121.422	2.626.323.851	2.919.661.272	3.295.215.731	3.649.301.268	4.030.685.867	4.484.306.052	4.962.973.282
Cheltuielile bugetare (lei)	1.205.531.686	1.314.157.264	1.469.149.882	1.633.959.031	1.807.820.403	2.011.683.019	2.239.152.527	2.484.628.634	2.759.182.880
Cheltuielile de capital (lei)	818.594.777	1.084.964.159	1.157.173.969	1.285.702.240	1.487.395.328	1.637.618.249	1.791.533.340	1.999.677.418	2.203.790.402

- Fluxurile de numerar / Cash-flow-urile anuale și cumulate la nivelul Municipiului Oradea sunt prezentate în tabelele următoare:

CASH-FLOW	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Venituri bugetare (lei)	2.100.013.490	2.024.126.463	2.399.121.422	2.626.323.851	2.919.661.272
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.015.531.730	1.143.436.349	1.273.167.576	1.418.001.672	1.579.726.213
(-) Serviciul datoriei (lei)	57.796.280	62.095.338	40.989.688	51.148.210	54.232.818
(-) Cheltuieli de capital (lei)	1.026.685.480	818.594.777	1.084.964.159	1.157.173.969	1.285.702.240

CASH-FLOW	2026	2027	2028	2029	2030
Venituri bugetare (lei)	3.295.215.731	3.649.301.268	4.030.685.867	4.484.306.052	4.962.973.282
(-) Cheltuieli operationale (lei)	1.760.342.388	1.962.090.693	2.187.479.708	2.439.318.367	2.720.752.121
(-) Serviciul datoriei (lei)	47.478.014	49.592.327	51.672.819	45.310.267	38.430.759
(-) Cheltuieli de capital (lei)	1.487.395.328	1.637.618.249	1.791.533.340	1.999.677.418	2.203.790.402

- Pe baza proiecției bugetare a fost realizată și o analiză procentuală a acesteia:

INDICATORI	2021 (prev)	2022	2023	2024	2025
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	180.848.731	207.976.041	239.172.447	275.048.314	180.848.731
Grad de îndatorare (%)	10,30%	5,91%	6,42%	5,92%	10,30%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	818.594.777	1.084.964.159	1.157.173.969	1.285.702.240	818.594.777
	40,44%	45,22%	44,06%	44,04%	40,44%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	756.499.439	1.043.974.471	1.106.025.759	1.231.469.422	756.499.439
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	818.594.777	1.087.008.617	1.161.914.187	1.292.990.766	818.594.777
ANALIZA PROCENTUALA	**2021 (prev)**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	1.318,29%	2.646,92%	2.262,39%	2.370,71%	1.318,29%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	29,73%	25,19%	22,43%	19,66%	29,73%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	3,07%	1,71%	1,95%	1,86%	3,07%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	40,44%	45,22%	44,06%	44,04%	40,44%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	40,44%	45,22%	44,06%	44,04%	40,44%

ANEXA II la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Model financiar

INDICATORI	2026	2027	2028	2029	2030
Limita de îndatorare (30% din veniturile proprii) (lei)	316.305.561	363.751.395	418.314.104	481.061.220	553.220.402
Grad de îndatorare (%)	4,50%	4,09%	3,71%	2,83%	2,08%
Profit/ Excedent operațional (lei, %)	1.487.395.328	1.637.618.249	1.791.533.340	1.999.677.418	2.203.790.402
	45,14%	44,87%	44,45%	44,59%	44,40%
Profit/ Excedent operațional - serviciul datoriei (lei)	1.439.917.314	1.588.025.923	1.739.860.521	1.954.367.151	2.165.359.643
Cheltuieli de capital + datorie nouă + cash din anul anterior (lei)	1.497.255.485	1.650.285.540	1.806.970.247	2.017.781.626	2.224.569.384
ANALIZA PROCENTUALA	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Profit/ Excedent operațional raportat la procentul serviciului datoriei (lei)	3.132,81%	3.302,16%	3.467,07%	4.413,30%	5.734,44%
Datoria totala raportată la Venituri totale (lei)	17,37%	15,55%	13,91%	12,57%	11,55%
Serviciul datoriei raportat la Venituri totale (lei)	1,44%	1,36%	1,28%	1,01%	0,77%
Cheltuieli de capital raportat la Venituri totale (lei)	45,14%	44,87%	44,45%	44,59%	44,40%
Profit/ Excedent operațional raportat la Venituri totale (lei)	45,14%	44,87%	44,45%	44,59%	44,40%

SCENARIU 3	**BUGET estimativ proiecte SIDU (valori eligibile)**	**7.308.699.226**	lei
		1.461.739.845	euro
	Valoare totală de finanțat (valori eligibile + neeligibile/ neprevăzute)	**7.966.482.157**	lei
		1.593.296.431	euro

Anexa III

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU. Lista de proiecte strategice prioritizate



ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Context

În cadrul **Anexei I** la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027 este prezentată **lista lungă de proiecte**, întocmită pe baza concluziilor rezultate din procesul de analiză a situației existente, din rezultatele consultărilor cu societatea civilă, antreprenori, cetățeni și alți actori interesați.

Identificarea proiectelor strategice, prioritizate după un set de criterii de selecție este absolut necesară pentru îndepinirea scopului strategiei de dezvoltare.

În cadrul **Anexei II** la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027 a fost analizată capacitatea Municipiului Oradea de a susține proiecte de investiții, pornind de la informațiile din situațiile financiare înregistrate în ultimii 3 ani și ținând cont plafonul maxim de îndatorare este reglementat la 30% din veniturile proprii.

Astfel, pentru identificarea listei de proiecte strategice la nivelul Municipiului Oradea a fost utilizat pragul de **791.775.749 euro**, reprezentând bugetul estimat pentru investiții de capital în perioada 2021-2030[1] pentru a delimita, pornind de la *lista proiectelor prioritizate, lista de proiecte strategice* față de *lista de proiecte de rezervă*.

Mecanismul de prioritizare

Obiectivele generale urmărite în cadrul procesului de prioritizare a proiectelor de investiții:

- Corelarea proiectelor de investiții publice cu prioritățile de dezvoltare stabilite pe plan național, regional și județean;
- Includerea în portofoliul de proiecte a unor investiții care să aducă beneficii economice și sociale ridicate, respectiv a unor proiecte relevante din perspectiva strategiei integrate de dezvoltare urbană.

Criteriile utilizate pentru prioritizarea proiectelor sunt următoarele:

- C1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare.
- C2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari
- C3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare
- C4. Gradul de maturitate al proiectului
- C5. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale
- C6. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului

*1 **Nota**: Conform estimărilor realizate de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în colaborare cu Banca Mondială cu ocazia elaborării Politicii Urbane a României, bugetul estimat pentru investiții de capital în perioada 2021-2030 pentru Municipiul Oradea este de 306.056.493 Euro, având ca sursă "surse preluate de la primării". În acest sens, considerăm necesară precizarea că estimarea valorii utilizate în prezentul material s-a bazat pe situațiile financiare din perioada 2018 – 2020, previziunile pentru anul 2021 și ipotezele de previziune descrise în cadrul Anexei II la SIDU - Modelul financiar.*

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Selectarea proiectelor prioritare se realizează prin alegerea celor care se încadrează în bugetul estimat pentru investiții de capital în perioada 2021-2030, ținându-se cont de punctajul calculat conform următoarei matrici de prioritizare:

$$Punctaj\ proiect = \sum_{i=1}^{6} PunctajCriteriu_i$$

Tabel 1: Matricea de prioritizare a proiectelor

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare. *Obiectivele strategice stabilite pentru SIDU 2021 – 2027 sunt:* 1. *OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale* 2. *OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii* 3. *OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme* 4. *OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* 5. *OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale* 6. *OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație* 7. *OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate* 8. *OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale* 9. *OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber* 10. *OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului* 11. *OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă* 12. *OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* 13. *OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport* 14. *OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice* 15. *OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic* 16. *OS6.1: Creșterea capacității administrative locale* 17. *OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea*	**30 puncte**	Se vor identifica obiectivele strategice la a căror atingere contribuie în mod direct proiectul evaluat **P1** = ➢ **10 puncte** dacă proiectul contribuire la atingerea unui singur obiectiv strategic de dezvoltare; ➢ **15 puncte** dacă proiectul contribuie la atingerea a 2 obiective strategice de dezvoltare ➢ **30 puncte** dacă proiectul contribuie la atingerea a minim 3 obiective strategice de dezvoltare

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	**30 puncte**	Categorii de beneficiari: 1. Persoane fizice (locuitori) dintr-un singur UAT 2. Persoane fizice (locuitori) din mai multe UAT-uri din ZMO 3. Turiști 4. Mediul de afaceri 5. Sector public 6. Societate civilă Fiecare categorie de beneficiari ale căror nevoi sunt împlinite prin implementarea proiectului este punctată cu 5 puncte, cu excepția categoriei 2, care primește 10 puncte. **P2** = 5 puncte (sau 10 puncte în cazul categoriei 2) X nr. categorii de beneficiari ale căror nevoi sunt îndeplinite prin implementarea proiectului.
3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	**10 puncte**	**P3** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care nu continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➢ **5 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție demarată/finalizată în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare ➢ **10 puncte** dacă proiectul reprezintă o inițiativă care continuă o altă investiție și este complementară unei alte investiții demarate/ finalizate în perioada 2014-2020 sau aflată în curs de implementare
4. Gradul de maturitate al proiectului	**10 puncte**	**P4** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul se află în stadiul inițial (idee de proiect), nefiind demarată derularea procedurilor de achiziții sau întocmirea documentațiilor necesare pregătirii sau implementării proiectului ➢ **5 puncte** dacă proiectul are o documentație justificativă elaborată ➢ **7 puncte** dacă proiectul are proceduri de achiziție demarate sau documentații justificative în lucru

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Modalitate de punctare a proiectelor
		➢ **10 puncte** dacă proiectul are proceduri de achiziție și documentații justificative finalizate Prin documentație justificativă se înțelege oricare din următoarele tipuri: fișă de proiect, memoriu justificativ, studiu de oportunitate, studiu de pre/fezabilitate, documentație de avizare lucrări de investiții, proiect tehnic, documentație tehnică pentru autorizația de construire.
5. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	**15 puncte**	**P5** = ➢ **0 puncte** dacă proiectul nu este relevant față de vreo strategie națională sau regională sau sectorială ➢ **10 puncte** dacă proiectul este relevant față de o strategie județeană, regională sau sectorială ➢ **15 puncte** dacă proiectul este relevant față de o strategie națională sau europeană
6. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	**5 puncte**	**P6** = ➢ **0 puncte** - proiectul nu poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă ➢ **5 puncte** - proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă

Exemplificând modul de funcționare al acestui mecanism pentru prioritizarea investițiilor în cazul unui proiect care vizează *"Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii"*, rezultă următoarea grilă:

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Criteriu de prioritizare	Punctaj maxim	Justificare acordare punctaj
1. Contribuția directă a proiectului la atingerea obiectivelor strategice de dezvoltare	**30 puncte**	Proiectul răspunde obiectivelor strategice: 1. *OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* 2. *OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă* 3. *OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului*
2. Gradul în care implementarea proiectului răspunde nevoilor identificate ale mai multor categorii de beneficiari	**10 puncte**	Tipologia beneficiarilor finali impactați de implementarea proiectului: ➢ locuitorii (impact asupra calității locuirii) ➢ turiștii care tranzitează arterele principale în cazul în care blocurile sunt amplasate în zona respectivă. Practic, ordinea în care vor fi implementate proiectele va ține cont de amplasarea acestora în următoarele zone: ➢ Zona 1 (artere principale): străzile: Republicii, General Gheorghe Magheru, Nufărului, Dimitrie Cantemir, situație în care se acordă **10 puncte** ➢ Zona 2 (artere secundare): străzile: Bd. Decebal, Bd. Dacia, Calea Aradului, Bd. Ștefan cel Mare, Corneliu Coposu, Transilvaniei, situație în care se acordă **5 puncte**.
3. Gradul în care proiectul evaluat continuă o altă investiție implementată în perioada 2014 – 2020 sau aflată în curs de implementare	**10 puncte**	Proiectul reprezintă o continuare a programului de reabilitare a blocurilor de locuințe demarat în perioada 2014-2020, fiind complementar inițiativelor care vizează creșterea eficienței energetice.
4. Gradul de maturitate al proiectului	**7 puncte**	Proiectul are fișă de proiect elaborată și documentație tehnică în curs de elaborare pentru care a fost parcursă o procedură de achiziție.
5. Relevanța proiectului față de strategii naționale și regionale	**15 puncte**	Proiectul este relevant față de o strategie națională (SDTR România Policentrică 2035).
6. Disponibilitatea surselor de finanțare nerambursabile care pot fi atrase pentru realizarea proiectului	**5 puncte**	Proiectul poate fi încadrat pe un program de finanțare nerambursabilă (ex. PNRR, POR – P3).
TOTAL		**77 puncte**

.

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

ANEXA I a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea conține **lista lungă a proiectelor** propuse pentru a fi implementate de Municipiul Oradea, comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu și instituțiile publice sau societățile comerciale subordonate Consiliilor Locale aferente, în mod individual sau în parteneriat, indiferent de sursa de finanțare vizată pentru implementarea acestora.

Ca mod de organizare a informației, lista lungă a proiectelor este întocmită sub forma unui ***fișier excel*** care cuprinde toate informațiile aferente proiectelor, disponibile la momentul elaborării strategiei integrate de dezvoltare urbană, inclusiv **scorul** obținut în urma evaluării criteriilor de prioritizare.

- *Pentru stabilirea listei de proiecte prioritare, proiectele se ordonează în ordine descrescătoare în funcție de scorul acestora iar lista de proiecte se filtrează în funcție de unitatea administrativ – teritorială pentru care se realizează analiza.*

Recomandări pentru utilizarea mecanismului de prioritizare

Mecanismul de prioritizare permite identificarea **listei proiectelor strategice**, ca fiind lista proiectelor ordonate descrescător în funcție de scorul obținut după scorarea în funcție de criteriile de prioritizare, până la incidența bugetului de investiții de capital pe care îl poate susține autoritatea publică.

Prioritizarea va garanta că proiectele strategice, odată stabilite, nu vor fi înlocuite fără o justificare obiectivă clară.

Actualizarea prioritizării listei proiectelor strategice se va face de fiecare dată când este necesară luarea unei decizii cu privire la selecția proiectelor către care vor fi alocate fonduri pentru a fi implementate în perioada imediat următoare (de ex. la momentul stabilit pentru evaluarea și actualizarea documentului strategic, la momentul elaborării sau actualizării bugetelor locale, la momentul apariției de schimbări în documentele strategice aplicabile la nivel județean, regional, național sau european/ internațional).

În ceea ce privește comunele din Zona Metropolitană Oradea, conform www.citadini.ro, bugetele estimate pentru investiții de capital în perioada 2021 – 2030 sunt:

Localitatea	Buget estimate pentru Investiții de Capital 2021-2030
Sânmartin	€ 13.964.229,18
Sântandrei	€ 6.069.841,84
Biharia	€ 4.309.618,25
Bors	€ 11.184.201,83
Cetariu	€ 3.019.417,57
Girișu de Cris	€ 2.591.881,50
Ineu	€ 2.934.131,14
Nojorid	€ 4.545.233,19
Oșorhei	€ 5.459.614,74
Paleu	€ 2.635.546,77
Toboliu	€ 1.755.293,58
TOTAL Buget comune din ZMO	**€ 58.469.009,58**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Lista de proiecte prioritizate, având ca potențial beneficiar Municipiul Oradea

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
1.	**2.6.1.10**	Modernizare Parc Petofi	2.014.744,83	Buget local; POR - P3	Contract execuție semnat			X	X	X			PMUD	**85**
2.	**4.1.1.77**	Pasaj subteran în intersecția străzilor Tudor Vladimirescu - Lăpușului, pe sub strada Oneștilor	12.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	SF Finalizat			X	X				PMUD	**85**
3.	**4.1.1.115**	Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Oradea și al zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotarea unei autobaze	16.658.903,76	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	SF finalizat; PT în achiziție				X	X			PMUD	**85**
4.	**4.1.1.124**	Pasaj subteran la intersecția dintre bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu și Lărgire strada Tudor Vladimirescu la 4 benzi de circulație	16.828.282,83	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	SF finalizat			X	X				PMUD	**85**
5.	**2.1.2.1**	Modernizare Parc Libertății și amenajări în lunca Crișului	2.449.026,99	POR - P3; Buget local	Achiziții în curs (SF și PT)			X	X	X			PAASC; PMUD	**82**
6.	**2.1.2.2**	Reactivarea și extinderea Parcului din Șanțul Cetății	5.181.199,31	POR - P3; Buget local	Achiziții în curs (SF și PT)			X	X	X			PAASC; PMUD	**82**
7.	**2.1.2.3**	Modernizarea Parcului 22 Decembrie	2.247.191,00	POR - P3; Buget local	Achiziții în curs (SF și PT)			X	X	X			PAASC; PMUD	**82**
8.	**2.1.2.4**	Revitalizare și reactivarea Parcului I. C. Brătianu	4.577.616,86	POR - P3; Buget local	Achiziții în curs (SF și PT)			X	X	X			PAASC; PMUD	**82**
9.	**2.6.1.26**	Reabilitare și refuncționalizare Parc 1 Decembrie	10.000.000,00	Buget local; POR - P3	SF în lucru			X	X				PMUD	**82**
10.	**4.1.1.14**	Achiziție 40 autobuze electrice în Municipiul Oradea	31.361.079,70	Buget local; POR - P4; Intereg RO-HU; PNRR	Studiu oportunitate;		X	X	X	X			PMUD	**82**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
					Achiziții în derulare									
11.	**2.1.2.34**	Creșterea eficienței energetice a Spitalului Clinic Județean de Urgență - Staționarul III, Calea Clujului nr. 50, Oradea	5.034.113,36	PNRR	Expertiză tehnică și Raport audit; Proiect depus			X	X				PAEDC	**80**
12.	**2.1.3.1**	Sistem de iluminat inteligent și rețea de senzori în municipiul Oradea	8.000.000,00	Buget local; POR -P3, PNRR	Fișă de proiect; Studiu oportunitate în curs de achiziție		X	X					PAEDC	**80**
13.	**2.6.1.27**	Amenajare Grădina urbană Nufărul în zona cuprinsă între Strada Meiului, Strada Lotus, Complex Lotus și Strada Vavilov	19.550.078,26	POR - P7; Buget local	SF finalizat; PT în achiziție			X	X				PMUD	**80**
14.	**2.6.1.28**	Amenajare „Grădina Termală" Ioșia din municipiul Oradea	23.800.000,00	POR - P7; Buget local	SF finalizat			X	X				PMUD	**80**
15.	**4.1.1.31**	Amenajarea zonei publice - spațiu urban marcat de un volum simbol situat peste parcarea subterană din str. Independenței	6.106.262,63	PNRR; POR - P4	Lucrări în execuție			X	X				PMUD	**80**
16.	**2.1.2.18**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii	12.817.620,64	PNRR; POR - P3	Fișă de proiect; SF achiziționat, în lucru			X	X				PAEDC	**77**
17.	**2.1.2.23**	Regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1	NA	POR - P7; Buget local	Masterplan în curs de realizare			X	X				PMUD	**77**
18.	**2.1.2.24**	Regenerare urbană în Cartierul Rogerius	NA	POR - P7; Buget local	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X				PMUD	**77**
19.	**2.4.1.5**	Construire și dotare corp clădire destinat secțiilor de Boli Infectioase și Pneumologie	128.332.000,00	PNRR	Fișă de proiect; SF achiziționat, în lucru		X	X						**77**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
20.	**4.1.1.30**	Pietonalizare Piața Concordiei și str. Primăriei	4.000.000,00	PNRR; POR - P4	SF în lucru				X	X			PMUD	**77**
21.	**4.1.1.33**	Reabilitare stradă din parcul Traian, Mun. Oradea, jud. Bihor	4.000.000,00	PNRR; POR - P4	SF în lucru				X				PMUD	**77**
22.	**4.1.1.34**	Reabilitare străzi Episcop Mihai Pavel și Jean Calvin	2.500.000,00	POR - P4	SF în lucru			X	X				PMUD	**77**
23.	**4.1.1.38**	Coridor de mobilitate pietonală strada Republicii, Municipiu Oradea, județul Bihor	3.096.219,23	PNRR; POR - P4	SF în lucru				X				PMUD	**77**
24.	**4.1.1.39**	Amenajare piațeta str. Dunărea (zona Casei de Pensii)	2.520.341,74	POR - P4	SF în curs de elaborare				X				PMUD	**77**
25.	**4.1.1.109**	Creșterea mobilității pietonale prin amenajarea malului stâng al Crișului Repede: Podul Sf. Ladislau - Sinagoga Sion	2.130.738,48	PNRR; POR - P4	Proiectare și execuție - în achiziție			X	X				PMUD	**77**
26.	**5.1.1.2**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a IV-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X					**77**
27.	**5.1.1.3**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a V-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X					**77**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
28.	**5.1.1.4**	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a VI-a	5.000.000,00	POR - P7; Buget local	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X					**77**
29.	**2.1.1.80**	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Et. a IV-a	34.800.000,00	PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**75**
30.	**2.1.2.29**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**75**
31.	**2.4.1.7**	Construire și dotare corp clădire Spital Psihiatrie	21.000.000,00	PNRR	Fișă de proiect		X	X						**75**
32.	**3.2.2.14**	Instalație de producere a energiei termice prin valorificarea energiei geotermale pe platforma CET Oradea și foraje de extracție - reinjecție a apei geotermale	16.326.530,61	Buget local; POR - P3; AFM	Fișă de proiect				X	X			PAEDC	**75**
33.	**4.1.1.58**	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 1 - inclusiv pasaj subteran Crișul	19.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	SF finalizat		X	X	X				PMUD	**75**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
34.	**4.1.1.59**	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 2 - inclusiv terminal intermodal Gară și pasaj subteran	19.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	SF finalizat			X	X				PMUD	**75**
35.	**4.1.1.107**	Construire pod pietonal peste Crișul Repede - zona Hotel Dacia - Hotel Hilton	4.100.000,00	PNRR; POR - P4	SF finalizat			X	X	X	X		PMUD	**75**
36.	**4.1.2.13**	Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie	36.344.267,54	PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PMUD	**75**
37.	**5.1.1.14**	Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru - Oradea (fostul Cinema Libertatea)	4.819.425,36	PNRR; POR - P7	DALI finalizat; PT în lucru; Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**75**
38.	**2.3.1.38**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea	7.500.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect; DALI în curs de realizare		X	X					PAEDC	**72**
39.	**1.1.1.2**	Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, Municipiul Oradea	2.278.828,00	PNRR	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**70**
40.	**1.1.1.3**	Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea - Eficientizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică	480.350,00	PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**70**
41.	**1.1.1.4**	Realizarea infrastructurii de drumuri în parcul industrial Eurobusiness II - str. Thomas Alva Edison, str. Straub Ferenc Bruno - Municipiul Oradea	3.674.151,00	PNRR	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**70**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
42.	**2.3.1.43**	Construire grădiniță și creșă nouă în zona str. Octavian Goga	1.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Idee de proiect			X	X					**70**
43.	**2.5.1.28**	Construire creșă nouă Nufărul	NA	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Idee de proiect				X	X				**70**
44.	**2.5.1.29**	Construire creșă nouă Rogerius	NA	PNRR; POR - P6; Buget local; Program Național de construire creșe	Idee de proiect				X	X				**70**
45.	**4.1.2.5**	Pod pietonal peste Crișul Repede în zona Pasajului Vulturul Negru	NA	PNRR; POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**70**
46.	**4.1.2.11**	Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea	25.000.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	SF finalizat			X	X				PMUD	**70**
47.	**4.2.2.1**	Dezvoltarea unui centru intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R din Episcopia Bihor	29.860.000,00	POIM	SF, PT realizat		X	X	X				PMUD	**70**
48.	**4.2.2.6**	Introducerea trenului metropolitan prin construirea unor căi de rulare și prin modernizarea rețelei feroviare existente, inclusiv prin achiziția de vehicule feroviare accesibile și eficiente și amenajarea de	80.980.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU; PNRR; POT; CEF2	Studiu de oportunitate			X	X	X	X	X	PMUD	**70**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		puncte intermodale de-a lungul traseului												
49.	**6.1.1.25**	Backbone de fibră optică la nivelul Municipiului Oradea	7.500.000,00	PNRR	Fișă de proiect			X	X					**70**
50.	**4.1.1.18**	Construcție administrativă de tip parcare de interes public cu acces nelimitat, str. Iosif Vulcan nr. 10-12	16.100.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X	X			PMUD	**67**
51.	**2.1.2.33**	Creșterea eficienței energetice a clădirii Primăriei Municipiului Oradea, Piața Unirii nr. 1, Oradea	6.880.367,78	PNRR	Expertiză tehnică și Raport audit; Proiect depus			X	X				PAEDC	**65**
52.	**2.3.1.5**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiului Național „Iosif Vulcan”, str. Jean Calvin nr. 3, respectiv bld. Decebal nr. 76	6.825.500,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**
53.	**2.3.1.7**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale "Octavian Goga", str. Lăpușului nr. 13	2.384.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**
54.	**2.3.1.8**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic German "Friedric Schiller", str. Cazărmii nr. 7	989.300,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**
55.	**2.3.1.9**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic "Lucian Blaga", str. Aleea Posada nr. 1	2.626.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
56.	**2.3.1.10**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr. 16	5.321.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**
57.	**2.3.1.11**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5 situată in Oradea, Str. Călimănești, nr.1	671.700,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**65**
58.	**2.3.1.13**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 41 situată în Oradea, Str. Ioan Cantacuzino, nr.68	506.190,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
59.	**2.3.1.14**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A	1.613.962,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
60.	**2.3.1.16**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și Creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A	1.176.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
61.	**2.3.1.17**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10	3.642.500,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
62.	**2.3.1.18**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedric Schiller", str. William Shakespeare nr.22	1.000.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
63.	**2.3.1.19**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei	1.397.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**65**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu", Griviței nr.7												
64.	**2.3.1.22**	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu", Calea Clujului nr.66	1.572.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**65**
65.	**2.3.1.23**	Creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr.8	700.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
66.	**2.3.1.36**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea	2.837.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
67.	**2.3.1.40**	Campus școlar DUAL	14.320.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect		X	X						**65**
68.	**2.3.1.45**	Reabilitare, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan", str. Ion Bogdan nr.13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr.11	500.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**65**
69.	**2.3.1.54**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr.55 și a Creșei nr.5	1.200.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect					X	X	X	PAEDC	**65**
70.	**2.3.1.60**	Construire școală nouă în cartierul Nufărul	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P6	Fișă de proiect				X	X				**65**
71.	**2.3.1.62**	Construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță)	8.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect			X	X	X	X			**65**
72.	**4.1.1.35**	Pietonalizare Str. George Enescu	NA	PNRR; POR - P4	Fișă de proiect			X					PMUD	**65**
73.	**4.1.1.36**	Pietonalizare Str. Libertății	NA	PNRR; POR - P4	Fișă de proiect			X					PMUD	**65**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
74.	**4.1.1.37**	Pietonalizare str. Andrei Șaguna	NA	PNRR; POR - P4	Fișă de proiect			X					PMUD	**65**
75.	**4.1.1.57**	Coridor de mobilitate Vladimirescu - Decebal	6.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Fișă de proiect					X	X		PMUD	**65**
76.	**4.1.1.71**	Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici - lungime 445 m	3.400.000,00	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**65**
77.	**4.1.1.78**	Coridor integrat de mobilitate urbană Decebal - Rogerius - Pod Decebal reabilitare - Pasaj pe sub Bld. Decebal în zona Pieței Decebal - Banda dedicată tramvai Decebal (de la Emanuel) - Corneliu Coposu - Transilvaniei - Pasaj subteran intersecție Decebal - Vladimirescu - Zona pietonală Vandana + zona pietonală Vladimirescu	20.000.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Fișă de proiect			X	X				PMUD	**65**
78.	**6.1.1.26**	Oradea WiFi City - Infrastructura publică de hotspoturi Wi-Fi instalate în locații fixe și mobile pentru acces la servicii digitale furnizate în Oradea	2.650.000,00	PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X					**65**
79.	**6.1.1.29**	Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea	500.000,00	PNRR; POR - P2; POR - P4	Fișă de proiect				X	X			PMUD	**65**
80.	**6.1.1.46**	Baze de date urbane în format GIS	250.000,00	Buget Local; POR - P2	Fișă de proiect				X	X				**65**
81.	**6.2.1.1**	Dispecerat integrat de coordonare și conducere a intervențiilor pentru rezolvarea solicitărilor cetățenilor la nivelul	4.744.000,00	PNRR	Fișă de proiect			X	X					**65**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Municipiului și Zonei Metropolitane Oradea, cât și la nivelul județului Bihor												
82.	**2.3.1.6**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiul Național "Mihai Eminescu", str. Stânișoarei nr. 4	250.300,00	AFM; PNRR; POR - P3; POR - P6	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**60**
83.	**2.3.1.12**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 30 și creșa nr. 8 - Căsuța Piticilor situate în Oradea, Str. 1848, nr. 38	1.192.600,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**60**
84.	**2.3.1.15**	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 49 situată în Oradea, Str. General Traian Mosoiu, nr.20	377.280,00	AFM; PNRR; POR - P3	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**60**
85.	**2.3.1.39**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Emanuil Gojdu” Oradea	8.000.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**60**
86.	**2.3.1.74**	Extindere Școala Gimnazială Szacsvay Imre, Oradea	NA	POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**60**
87.	**2.4.1.6**	Construire corp P+5 Spital cu specialități pediatrice și legături funcționale cu corp C1 și C7 existente	28.000.000,00	PNRR	Fișă de proiect		X	X						**60**
88.	**2.4.1.8**	Construire clădire nouă - Serviciul Medicină Legală - Secție nouă de medicină legală	6.795.000,00	PNRR	Fișă de proiect			X	X					**60**
89.	**3.1.1.21**	Dezvoltare, modernizare si completare a sistemului de management integrat al	3.239.107,14	PNRR	Proiect depus			X	X	X			PAEDC	**60**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		deșeurilor municipale la nivelul municipiului Oradea												
90.	**3.1.2.1**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	65.880.000,00	PNRR	Fișă de proiect		X	X					PAEDC	**60**
91.	**3.1.2.2**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	75.290.000,00	PNRR	Fișă de proiect				X	X			PAEDC	**60**
92.	**3.1.2.3**	Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I	18.830.000,00	PNRR	Fișă de proiect						X	X	PAEDC	**60**
93.	**4.1.1.103**	Lărgire de la 2 la 4 benzi a Străzii Matei Corvin prin lărgirea Pasajului inferior de la km 118+508,5 a Căii Ferate 328 Arad – Oradea	3.000.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR - P4	Idee de proiect			X	X				PMUD	**60**
94.	**4.1.1.134**	Modernizare strada Meșteșugarilor între sens giratoriu strada Lăpușului și intersecție cu strada Oneștilor	2.521.184,15	Buget local; PNRR; Alte surse	SF aprobat			X	X				PMUD	**60**
95.	**4.1.1.135**	Construire bretea de legătură din giratia Strada Evreilor Deportați - Dimitrie Cantemir și acces în strada Profesor Gheorghe Costa-Foru din Municipiul Oradea	2.977.198,05	Buget local; PNRR; Alte surse	SF aprobat			X	X				PMUD	**60**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
96.	**4.1.2.15**	Prelungirea liniei de tramvai din Calea Borșului până în zona Frigoexpres pentru deservirea noilor terenuri din Parcul Industrial nr. 1	20.270.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU; PNRR; POT; CEF2	Fișă de proiect; Studiu de oportunitate			X	X				PMUD	**60**
97.	**4.1.1.119**	Amenajare bretele pentru virare la dreapta și realizare coridor pietonal și ciclistic la intersecția DN 79 cu Strada Ogorului	950.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; PNRR	SF finalizat - necesită revizie					X	X	X	PMUD	**57**
98.	**4.1.1.123**	Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Str. Sovata și Str. Tudor Vladimirescu	3.500.000,00	PNRR; POR - P4	SF finalizat - necesită revizie					X	X		PMUD	**57**
99.	**1.1.3.3**	Amenajare centre suport pentru antreprenori	3.000.000,00	POR - P1; Buget local	Idee de proiect					X	X			**55**
100.	**1.1.3.4**	Realizarea unui pavilion expozițional (Expo Oradea)	NA	Buget local; PNDL; POR - P1	Idee de proiect				X	X				**55**
101.	**1.2.1.1**	Parc specializare inteligentă - EBP 2 - Strada Ogorului	14.104.000,00	PNRR; POR - P1	Fișă de proiect			X	X					**55**
102.	**1.2.1.6**	Creare incubator și accelerator de afaceri în municipiul Oradea pentru companiile din domeniul cercetării-dezvoltării-inovării	3.000.000,00	POR - P1	Idee de proiect					X	X			**55**
103.	**2.3.1.20**	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Dimitrie Cantemir”	2.190.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**55**
104.	**2.3.1.21**	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului de Arte din Oradea	5.464.000,00	AFM; PNRR; POR - P3	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**55**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
105.	**2.3.1.52**	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.48	548.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**55**
106.	**4.1.1.72**	Pista de biciclete Cetatea Oradea- Parcul Brătianu - lungime 546 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**55**
107.	**4.2.1.12**	Pista biciclete mal Pețea- localitatea Sântandrei	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**55**
108.	**4.2.1.50**	Modernizare Centura Municipiului Oradea– Zona Strada Podului, lungime 1.21 km	NA	Buget local; PNRR; CNI; POR - P5; AFM; POT	Idee de proiect					X	X		PMUD	**55**
109.	**4.2.3.2**	Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Pețа - Aeroportul Oradea și retur	15.320.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Studiu de oportunitate						X	X	PMUD	**55**
110.	**5.1.1.20**	Reabilitarea clădirii fostului Hotel Tineretului	2.000.000,00	AFM; Interreg RO-HU	SF finalizat; DALI în lucru			X	X				PAEDC	**55**
111.	**1.1.1.7**	Hub de afaceri - ORADEA HUB	24.599.900,00	PNRR; POR - P2	Fișă de proiect			X	X					**50**
112.	**1.2.1.3**	Centru multifuncțional inteligent și de inovare comunitară	NA	EEA Grants; RO-HU; RO-UK; POR - P1	Idee de proiect					X	X			**50**
113.	**1.2.1.4**	Centru de Inteligență Urbană/ Metropolitană și inovare digitală	NA	POR - P1; POR - P2	Idee de proiect						X	X		**50**
114.	**2.1.1.88**	Modernizare Stația transformare 110 KVA	1.000.000,00	PNRR, PODD	Idee de proiect								PAEDC	**50**
115.	**2.1.2.30**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Decebal - Dacia	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**50**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
116.	**2.1.2.31**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Ștefan cel Mare - Transilvaniei - Coposu	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**50**
117.	**2.1.2.32**	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe în alte zone ale Municipiului Oradea	12.817.620,64	POR - P3; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**50**
118.	**2.3.1.55**	SMART Campus - Universitatea din Oradea – Etapa a III-a (Campus C- Sediul Facultății de Construcții, Cadastru și Arhitectură)	7.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Studiu de fezabilitate			X	X	X				**50**
119.	**2.3.1.65**	Dezvoltarea/ modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic	500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X				**50**
120.	**2.3.1.69**	Modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de învățământ	NA	PNRR; POR - P3; POR - P6	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**50**
121.	**2.6.1.76**	Pădure urbană și zonă de agrement pe malul Crișului Repede	4.000.000,00	PNRR	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**50**
122.	**3.1.1.12**	Sistem de transport public ecologic	NA	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
123.	**3.2.2.22**	Valorificarea energiei geotermale în asociere cu agent termic primar, pentru producerea agentului termic pentru încălzire și apă caldă în zona Iosia - Sud	3.850.900,54	SEE	SF finalizat; Proiect depus			X	X	X			PAEDC	**50**
124.	**3.2.2.26**	Centrala Electrică Fotovoltaică - parcare Traian Blajovici	2.556.528,12	PNRR	SF finalizat; Proiect depus			X	X				PAEDC	**50**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
125.	**3.2.2.27**	Sisteme fotovoltaice pentru clădiri publice - Municipiul Oradea	1.343.114,17	POIM	SF finalizat; Proiect depus			X	X				PAEDC	**50**
126.	**3.2.2.29**	Parc fotovoltaic amplasament strada Matei Corvin, Oradea	16.608.545,00	POIM	SF finalizat; Proiect depus			X	X				PAEDC	**50**
127.	**3.2.2.30**	Instalație de producere si stocare hidrogen pentru producerea energiei electrice si termice la CET Oradea	31.063.128,57	PNRR	SF finalizat; Proiect depus			X	X				PAEDC	**50**
128.	**4.1.1.60**	Modernizare coridor mobilitate Zona Podul Intelectualilor (de la pista de biciclete existentă)- strada Horea	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Idee de proiect				X				PMUD	**50**
129.	**4.1.1.61**	Modernizare Strada Alexandru Averescu - Strada Seleușului	NA	Buget local; POT; CNI; AFM; PNRR	Idee de proiect					X			PMUD	**50**
130.	**4.1.1.62**	Modernizare strada Republicii - Strada Dunărea - Strada Roman Ciorogariu	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Idee de proiect					X			PMUD	**50**
131.	**4.1.1.66**	Amenajare pistă de biciclete strada Transilvaniei - lungime 647 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X	X		PMUD	**50**
132.	**4.1.1.67**	Amenajare pistă de biciclete pe malul drept Crișului Repede - lungime 1.276 m	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
133.	**4.1.1.79**	Coridor integrat de mobilitate urbana Henrik Ibsen - Vladeasa	NA	Buget local; CNI; POR -P4; POIM; POT	Idee de proiect			X	X				PMUD	**50**
134.	**4.1.1.104**	Realizare bandă de accelerare pe breteaua de virare dinspre direcția Borș înspre Arad în	500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Idee de proiect			X	X				PMUD	**50**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		cadrul Nodului rutier DN1 – Centura Oradea												
135.	**4.1.1.117**	Construirea unei linii de tramvai Casa de Cultură - Calea Clujului - Dragoș Vodă - Războieni - Muntele Găina - Bulevardul Dimitrie Cantemir	12.720.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Studiu de oportunitate				X	X			PMUD	**50**
136.	**4.1.1.120**	Modernizare Calea Republicii	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**50**
137.	**4.1.1.127**	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile KM 5+985 – KM 9+731	9.600.000,00	POR - P4, POIM, buget de stat	SF finalizat			X	X				PMUD	**50**
138.	**4.1.2.16**	Prelungirea liniei de tramvai de la Gara Centrală - Ștefan cel Mare - Gara Episcopia Bihor și retur	9.420.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Studiu de oportunitate				X	X			PMUD	**50**
139.	**4.2.1.48**	Conexiune Oradea - Autostrada A3	114.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
140.	**4.2.1.56**	Conexiune Coridor T. Vladimirescu - drum de legatură Oradea A3	NA	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**50**
141.	**5.1.1.18**	Digitalizare/ transformarea digitală a muzeelor (VR/ AR/ etc.) sau dezvoltare noi muzee "Smart"	NA	POR - P2; POR - P7	Idee de proiect			X	X	X	X	X		**50**
142.	**6.1.1.32**	Aplicație integrată pentru mobilitate urbană, inclusiv Sistem parcări inteligente în Municipiul Oradea	NA	POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
143.	**6.1.1.45**	Digitalizare/ transformarea digitală	250.000,00	POR - P2	Idee de proiect				X	X				**50**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
144.	**4.1.1.19**	Parcare supraetajată de lângă Spitalul Județean	48.900.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X				PMUD	**47**
145.	**4.1.1.20**	Parcare subterană Piața Cetate (str. Piața Cetate)	29.400.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X				PMUD	**47**
146.	**1.1.2.1**	Platformă de atragere de investiții și interacțiune cu mediul de afaceri	500.000,00	POR - P2	Idee de proiect					X	X	X		**45**
147.	**1.2.1.2**	Crearea unei structuri de sprijinire a specializării inteligente în municipiul Oradea	45.000.000,00	POR - P1	Idee de proiect					X	X			**45**
148.	**1.2.1.5**	Dezvoltarea centrului de transfer tehnologic	3.000.000,00	POR - P1; Buget local	Idee de proiect			X	X					**45**
149.	**1.3.2.4**	Amenajare centre suport pentru fermieri	NA	Buget local; POR - P1	Idee de proiect					X	X			**45**
150.	**2.1.1.35**	Extindere rețea termică primară pe str. Oneștilor - 3 imobile	65.306,12	Buget local; PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
151.	**2.1.1.36**	Extindere rețea termică primară pe str. Constantin Brâncoveanu	19.387,76	Buget local; PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
152.	**2.1.1.37**	Extindere rețea termică primară pe str. Parcului și str. I.H. Rădulescu	17.346,94	Buget local; PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
153.	**2.1.1.55**	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori pe str. Ep. Mihai Pavel și Piața Unirii	17.551,02	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
154.	**2.1.1.57**	Extindere rețea termică de transport la ansamblul rezidențial din zona Parcului Seleuș	23.469,39	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
155.	**2.1.1.58**	Extinderea rețelei termice de transport pe strada Szigligeti Ede	224.489,80	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
156.	**2.1.1.59**	Extindere rețea termică primară în zona parcului industrial str. Ion Mihalache	19.387,76	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**45**
157.	**2.1.1.60**	Modernizare și extindere rețea termică primară Thurzo Sandor	32.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**45**
158.	**2.1.1.61**	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară din Calea Aradului	11.428,57	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
159.	**2.1.1.62**	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară pe str. Grigore Moisil și str. Romulus Guga	37.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
160.	**2.1.1.64**	Extindere rețea termică de transport pe str. Sf. Apostol Andrei	36.734,69	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
161.	**2.1.1.67**	Extindere rețea termică și realizare racorduri la consumatorii de pe Șos. Borșului între cămin C2 și SC Mobila Alfa	78.571,43	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
162.	**2.1.1.68**	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori str. Vavilov	37.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
163.	**2.1.1.72**	Extindere rețea termică de transport pe str. Republicii - Mestecănișului	510.204,08	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**45**
164.	**2.1.1.73**	Extindere rețea termică de transport în Parcul 1 Decembrie și str. Cele Trei Crișuri	17.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**45**
165.	**2.1.1.75**	Extindere rețea termică pe str. Morii	12.244,90	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
166.	**2.1.1.76**	Extindere rețea termică de transport pe str. Tudor Vladimirescu	367.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**45**
167.	**2.1.1.79**	Extinderea rețelei de gaze naturale în zona metropolitană	9.897.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**45**
168.	**2.1.1.82**	Program de extindere a rețelei de alimentare cu apă	1.150.000,00	PNRR; POIM; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAASC	**45**
169.	**2.1.2.19**	Eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale	NA	POR - P3	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PAEDC	**45**
170.	**2.3.1.37**	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nr. 16 din municipiul Oradea	4.645.000,00	PNRR; POR - P3; POR - P6; Buget local	Fișă de proiect			X	X				PAEDC	**45**
171.	**2.3.1.41**	Construire campus școlar de arte	5.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X				**45**
172.	**2.3.1.42**	Construire corp nou Școala Gimnazială Dimitrie Cantemir	1.700.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X				**45**
173.	**2.3.1.44**	Reabilitarea Colegiului Național „Mihai Eminescu”, str. Roman Ciorogariu, nr.18	5.540.000,00	BEI; PNRR; POR - P3; POR - P6	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
174.	**2.3.1.46**	Reabilitarea, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Szacvay Imre”, str. Matei Corvin nr. 106/A	1.380.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
175.	**2.3.1.49**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 19	635.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
176.	**2.3.1.51**	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 50	441.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
177.	**2.4.1.19**	Extinderea și modernizarea secției de terapie intensivă neonatală, dotarea cu echipamente specifice și amenajarea și dotarea unui	1.600.000,00	PNRR	DALI finalizat			X	X					**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		centru regional de formare pentru pacienții critici nou-născuți în cadrul Spitalului Clinic Județean de Urgență Bihor												
178.	**3.2.2.9**	Producerea energiei din surse alternative, modernizare și extindere rețele	NA	POR - P2; POR - P3	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**45**
179.	**4.1.1.15**	Modernizare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public, inclusiv cu funcțiuni de tip smart-city	2.000.000,00	Buget local; POR - P2; POR - P4; POR - P5; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X				PMUD	**45**
180.	**4.1.1.24**	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Nufărul, str. Nufărului (450 locuri)	5.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Idee de proiect		X	X	X				PMUD	**45**
181.	**4.1.1.25**	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Rogerius	5.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Idee de proiect				X	X	X	X	PMUD	**45**
182.	**4.1.1.26**	Dotarea parcărilor publice cu stații de încărcare a autovehiculelor electrice/ hibrid	500.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU; POR - P4	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
183.	**4.1.1.27**	Dotarea parcărilor publice cu sisteme de acces compatibile	1.000.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Idee de proiect			X	X				PMUD	**45**
184.	**4.1.1.28**	Amenajarea unor garaje smart pentru biciclete	8.000.000,00	POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
185.	**4.1.1.63**	Pista de biciclete Pasaj Cartierul Grigorescu – Legătură pista de biciclete existentă Mal Peța	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X			PMUD	**45**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
186.	**4.1.1.64**	Continuarea pistei de biciclete existentă din strada Universității – Piața 100	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X			PMUD	**45**
187.	**4.1.1.65**	Continuarea pistei de biciclete existentă din Calea Aradului (strada Măgurei) – Parcul 1 Decembrie	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
188.	**4.1.1.68**	Amenajare pistă de biciclete pe strada Valea Drăganului- strada Ion Bogdan- Ion Păun Pincio- Calea Bihorului V1	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
189.	**4.1.1.69**	Pistă de biciclete de pe strada Ciheiului- Strada Nufarului	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
190.	**4.1.1.70**	Pista de biciclete malul Crișului Repede (zona Silvaș)	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X	X		PMUD	**45**
191.	**4.1.1.83**	Modernizare strada FĂGĂRAȘULUI tronson strada Universității-strada Ceyrat	1.370.000,00	Buget local; CNI; POT	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**45**
192.	**4.1.1.86**	Extindere 4 benzi Matei Corvin, conexiune Drum legătură Oradea A3 și terminal Intermodal mărfuri Episcopia Bihorului	NA	Buget local; POR - P5; POT; CNI; AFM; PNRR	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
193.	**4.1.1.90**	Extinderea deservirii servicii de transport public OTL la nivelul zonei metropolitane, semnarea unui nou CSP	NA	Buget local; CNI; POT; POR - P4; PNRR	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PMUD	**45**
194.	**4.1.1.91**	Sistem de parcări de biciclete în zonele de locuire colectivă	8.000.000,00	Buget local; PNDL; PNRR;	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				POR - P4; Interreg RO-HU										
195.	**4.1.2.7**	Implementarea unor treceri de pietoni „smart"	1.500.000,00	POR - P2; POR - P4	Idee de proiect					X	X		PMUD	**45**
196.	**5.1.1.5**	Restaurarea Palatului Episcopiei Greco-Catolice	NA	Buget local; POR - P7	Idee de proiect				X	X				**45**
197.	**5.1.1.6**	Restaurare Catedrala Veche ortodoxă din Velența	NA	Buget local; POR - P7	Idee de proiect				X	X				**45**
198.	**5.1.1.7**	Restaurare Biserica Romano - Catolică - str. Dunării	NA	Buget local; POR - P7	Idee de proiect				X	X				**45**
199.	**5.2.1.1**	Dezvoltarea și digitalizarea serviciilor turistice	NA	POR - P2; POR - P7	Idee de proiect			X	X	X	X	X		**45**
200.	**6.1.1.1**	Platformă pentru monitorizarea funcționării infrastructurii tehnico-edilitare	NA	POR - P2; POR - P3	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**45**
201.	**6.1.1.48**	Machine learning pentru proiectare/ dezvoltare urbană	NA	POR - P2	Idee de proiect					X	X			**45**
202.	**4.1.1.17**	Parcare complex sportiv str. Făgărașului	29.600.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Studiu de fezabilitate (în curs)			X	X				PMUD	**42**
203.	**4.1.1.21**	Parcare supraetajată în curtea Companiei de Apa Oradea (str. Duiliu Zamfirescu)	2.500.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Studiu de fezabilitate (în curs)				X	X			PMUD	**42**
204.	**5.1.1.13**	Reabilitarea și refuncţionalizarea clădirii Manejului din cadrul Ansamblului „Cazarma Husarilor", Oradea Amenajări pentru deplasări pietonale în zona Pieței Cazărmii	2.000.000,00	PNRR; POR - P4	DALI, PT în curs de realizare; Fișa de proiect		X	X					PMUD	**42**
205.	**2.1.1.81**	Program de extindere sisteme de asigurare a utilităților (agent termic, gaze)	650.000,00	PNRR; POIM; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAASC	**40**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
206.	**2.1.1.83**	Amenajare zonă verde str. Ion Isaiu	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
207.	**2.1.1.87**	Program de amenajare de spații verzi și plantare de copaci pentru scădere emisiilor CO_2	190.000,00	POR - P3; POIM; Buget Local; PNRR	Idee de proiect				X	X			PAASC	**40**
208.	**2.1.2.35**	Reabilitarea clădirii sediului Direcției de Asistență Socială Oradea	2.000.000,00	POR - P7	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
209.	**2.1.3.10**	Extinderea sistemului de iluminat stradal	NA	POR - P3	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**40**
210.	**2.3.1.25**	Dotarea unităților școlare pentru digitalizarea procesului educativ	400.000,00	POR - P2; POR - P6; Buget local	Idee de proiect					X	X			**40**
211.	**2.3.1.47**	Reabilitare și dotare corpurile de clădire C2, C3, C4, C5, C6, C7, C13, C14, C15, C16, C17, C18 din cadrul Colegiului Tehnic „Mihai Viteazul”, str. Poienității nr.25	5.520.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**40**
212.	**2.3.1.48**	Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții în cadrul proiectului Colegiul Tehnic Constantin Brâncuși din Oradea	4.790.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
213.	**2.3.1.50**	Realibitarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr.23	640.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
214.	**2.3.1.53**	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.54	1.350.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**40**
215.	**2.3.1.56**	SMART Campus - Universitatea din Oradea – Etapa a IV-a	7.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**40**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		(clădiri: Campus B- Corp C2, Corp Y, Corpul M)												
216.	**2.3.1.57**	SMART Campus Art Nouveau - Universitatea din Oradea - amenajare peisagistică Campus A si B, mobilier urban și corpuri iluminat Smart&Art Nouveau, pistă de biciclete, pistă de alergat, amfiteatru în aer liber, sera fostă Expo Flora)	3.000.000,00	PNRR; POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**40**
217.	**2.3.1.58**	Dotare spații educaționale cu mobilier didactic și echipamente laborator	3.000.000,00	POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**40**
218.	**2.3.1.77**	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu", Parcul Traian, nr. 20, Oradea	4.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
219.	**2.3.1.78**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Gen. Berthelot	1.600.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
220.	**2.3.1.79**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Avram Iancu, Oradea	5.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
221.	**2.3.1.80**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, Parcul Petofi Sandor	5.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
222.	**2.3.1.81**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Lămâiței	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
223.	**2.3.1.82**	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Nicolae Jiga	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
224.	**2.3.1.83**	Reabilitarea Școlii Alexandru Roman, Oradea	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
225.	**2.3.1.84**	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Szacsvay Imre, str. Matei Corvin, Oradea	3.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
226.	**2.3.1.86**	Reabilitarea Grădiniței nr. 2, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
227.	**2.3.1.87**	Reabilitarea Grădiniței nr. 10, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
228.	**2.3.1.88**	Reabilitarea Grădiniței nr. 12 și 43, Oradea	2.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
229.	**2.3.1.89**	Reabilitarea Grădiniței nr. 22, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
230.	**2.3.1.90**	Reabilitarea Grădiniței nr. 24, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
231.	**2.3.1.91**	Reabilitarea Grădiniței nr. 25, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
232.	**2.3.1.92**	Reabilitarea Grădiniței nr. 27, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
233.	**2.3.1.93**	Reabilitarea Grădiniței nr. 34, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
234.	**2.3.1.94**	Reabilitarea Grădiniței nr. 35, Oradea	1.500.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
235.	**2.3.1.95**	Construcție nouă unitate școlară situată pe Str. Tompa Mihaly, nr.36, Municipiul Oradea	12.000.000,00	POR - P6; Buget local	SF finalizat				X	X				**40**
236.	**2.5.1.32**	Reabilitarea Creșei nr. 9 și 12, Oradea	1.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**40**
237.	**2.5.1.33**	Reabilitarea Creșei nr. 10, Oradea	1.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**40**
238.	**3.2.2.23**	Centrală termică geotermală în incinta obiectivului Grădina Termală Loșia	1.500.000,00	PNRR, PODD, SEE	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
239.	**3.2.2.24**	Extindere rețea geotermală pe Calea Clujului și construire stație termică geotermală	2.000.000,00	PNRR, PODD, SEE	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
240.	**3.2.2.25**	Valorificarea energiei geotermale din STG Borș	3.000.000,00	PNRR, PODD, SEE	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
241.	**3.2.2.28**	Parc fotovoltaic pe amplasamentul Depozitului de zgură și cenușă - Santăul Mic, jud. Bihor	20.000.000,00	PNRR, PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
242.	**3.2.2.31**	Parc fotovoltaic pe amplasamentul Depozitului de Zgură și Cenușă Episcopia Bihor – Etapa I	15.000.000,00	PNRR, PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**40**
243.	**4.1.1.3**	Bretea de legătură pe străzile Eroului Necunoscut, Păcii și Rozmarinului	336.734,69	Buget local; POR - P5	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
244.	**4.1.1.16**	Crearea si reabilitarea unor trasee pietonale în Municipiul Oradea Etapa 2	18.971.993,50	PNRR; POR - P4	Fișă de proiect			X	X				PMUD	**40**
245.	**4.1.1.22**	Construire parcare publică supraetajată pe str. Duiliu Zamfirescu (500 locuri)	5.600.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Idee de proiect			X	X	X			PMUD	**40**
246.	**4.1.1.23**	Construire parcare publică multifuncțională pe Str. Jean Calvin (400 locuri)	4.800.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**40**
247.	**4.1.1.80**	Coridor integrat de mobilitate urbană Universității (fluidizarea circulației, lărgirea la 4 benzi a str. Evreilor Deportați, lărgirea spațiilor pietonale, reconfigurări ale tramei stradale) Calea Armatei Romane - Avram Iancu - Iuliu Maniu - G-ral Traian Moșoiu - Evreilor Deportați	NA	Buget local; CNI; POR -P4; POIM; POT	Idee de proiect			X	X				PMUD	**40**
248.	**4.1.1.81**	Restructurări ale circulațiilor principale din cartierul Decebal-Dacia, pentru susținerea deplasărilor nemotorizate	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
249.	**4.1.1.82**	Coridor de mobilitate urbană Str. Americii - Str. Maramuresului - Str. Peței	NA	Buget local; CNI; POR -P4; POIM; POT	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
250.	**4.1.1.85**	Modernizare strazi de interes local	NA	Buget local; PNDL; CNI; POT	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PMUD	**40**
251.	**4.1.1.87**	Modernizare stație de redresare str. Duiliu Zamfirescu	2.500.000,00	Buget local; CNI; PNDL; POR - P4; POR - P5; POT	Idee de proiect				X				PMUD	**40**
252.	**4.1.1.88**	Modernizare stație de redresare Pod CFR, Calea Borșului	2.500.000,00	Buget local; CNI; PNDL; POR - P4; POR - P5; POT	Idee de proiect				X				PMUD	**40**
253.	**4.1.1.89**	Extinderea sistemului de informare călători în toate mijloacele de transport	2.000.000,00	Buget local; PNRR; CNI; AFM; POT; POR - P4	Idee de proiect		X	X					PMUD	**40**
254.	**4.1.1.92**	Reconfigurare și extindere a rețelei velo în interiorul municipiului Oradea	NA	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**40**
255.	**4.1.1.93**	Restructurarea circulațiilor auto, amenajare de spații verzi, alei pietonale și velo, parcări de resedință dublu etajate în zonele de locuire colectivă	NA	PNRR; POR - P4	Idee de proiect				X	X	X	X	PMUD	**40**
256.	**4.1.1.102**	Creșterea mobilității și sporirea siguranței rutiere prin amenajarea denivelată a intersecției în zona str. Meșteșugarilor cu str. Ovidiu Densusianu și magistrala CF Timișoara - Arad - Oradea	6.000.000,00	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Idee de proiect			X	X				PMUD	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
257.	**4.1.1.105**	Legătura rutieră Str. Depozitului - Str. Prieteniei	NA	Buget local; POR - P5; POT; CNI; AFM	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
258.	**4.1.1.106**	Legătură rutieră Str. Calea Bihorului - Str. Matei Corvin	NA	Buget local; POR - P5; POT; CNI; AFM	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
259.	**4.1.1.113**	Calea Borșului- Bulevardul Dacia – Strada Transilvaniei- Strada Corneliu Coposu - lungime 1.550 m	NA	Buget local; POT; CNI; AFM	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
260.	**4.1.1.114**	Modernizare linie de tramvai din Municipiul Oradea, 8 km	16.000.000,00	Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
261.	**4.1.1.116**	Extindere linie de tramvai în zona Bld. Decebal - Vlădeasa - Făgărașului	NA	Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Idee de proiect				X	X			PMUD	**40**
262.	**4.1.1.125**	Investiții pentru creșterea siguranței traficului rutier pe drumurile publice din Zona Metropolitana Oradea si Județul Bihor" - Solicitant Județul Bihor	40.000.000,00	POR - P4, PNRR	Idee de proiect			X	X	X			PMUD	**40**
263.	**4.1.2.1**	Pasaj rutier subteran Calea Clujului și pasaj pietonal suprateran	NA	Buget local; POR - P4; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Idee de proiect			X	X				PMUD	**40**
264.	**4.1.2.9**	Construire pod peste Peța în zona str. Feldioarei – cart. Ceyrat	100.000,00	Buget local; POT; CNI; AFM	Idee de proiect					X	X		PMUD	**40**
265.	**5.1.1.15**	Reabilitare clădiri de patrimoniu & monumente istorice	NA	POR - P7; Buget local; CNI; PNDL	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**40**
266.	**6.1.1.22**	Dotare IT primărie	NA	POR - P2	Idee de proiect			X	X					**40**
267.	**6.1.1.44**	Portal /aplicație de servicii publice digitale	NA	POR - P2	Idee de proiect				X	X				**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
268.	**6.1.2.5**	Dezvoltarea competențelor digitale	100.000,00	Buget local; PNDL; Interreg RO-HU; PNRR	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**40**
269.	**6.2.1.2**	Platformă de comunicare cu cetățenii și formare de inițiative comunitare 2.0	150.000,00	POR - P2	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**40**
270.	**2.1.1.31**	Echilibrare hidraulică a rețelei secundare la nivel de consumator la 23 puncte termice	1.000.000,00	Buget local; PODD	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
271.	**2.1.1.32**	Reabilitare sistem secundar de distribuție energie termice în municipiul Oradea (51 puncte termice) PT 111, PT 113, PT 116	183.673,47	Buget local; PODD	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
272.	**2.1.1.33**	Asigurarea separatoarelor de nămol, pentru protejarea armăturilor și pompelor de pe circuitul de termoficare	202.215,74	Buget local; PODD	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
273.	**2.1.1.34**	Reabilitarea instalației tehnologice din stația de tratare chimică a apei	3.061.224,49	Buget local; PODD	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
274.	**2.1.1.38**	Dezafectare PT 721 și PT 708 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termice	653.061,22	Buget local; PODD	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
275.	**2.1.1.39**	Modernizare rețele secundare de distribuție aferente PT 913	510.204,08	Buget local; PODD	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
276.	**2.1.1.40**	Modernizarea PT 303 și a rețelelor termice aferente	653.061,22	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
277.	**2.1.1.41**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 100	367.346,94	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
278.	**2.1.1.42**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 105	244.897,96	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
279.	**2.1.1.43**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 117	734.693,88	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
280.	**2.1.1.44**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 121	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
281.	**2.1.1.45**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 124	489.795,92	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
282.	**2.1.1.46**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 126	397.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
283.	**2.1.1.47**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 127	428.571,43	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
284.	**2.1.1.48**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 512	887.755,10	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
285.	**2.1.1.49**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 514	785.714,29	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
286.	**2.1.1.50**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 522	734.693,88	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
287.	**2.1.1.51**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 612	379.591,84	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
288.	**2.1.1.52**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 831	551.020,41	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
289.	**2.1.1.53**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 833	607.142,86	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
290.	**2.1.1.54**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 842	632.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
291.	**2.1.1.56**	Dezafectare PT 416 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termic	397.959,18	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
292.	**2.1.1.63**	Alimentare cu energie termică pentru dezvoltarea imobiliară de pe str. Octavian Goga	918.367,35	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
293.	**2.1.1.65**	Reabilitare și modernizare instalații și rețele aferente PT 702	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
294.	**2.1.1.66**	Modernizarea magistralei termice de transport M4 în zona Calea Clujului și str. Alexandru Donici	244.897,96	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
295.	**2.1.1.69**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 104	1.159.421,00	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
296.	**2.1.1.70**	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 610	2.274.806,83	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
297.	**2.1.1.71**	Modernizare instalații PT 605 și a rețelelor termice aferente	364.285,71	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**35**
298.	**2.1.1.74**	Modernizare instalații PT 406 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termice	306.122,45	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**35**
299.	**2.1.1.77**	Modernizare instalații PT 713 și alimentarea consumatorilor prin	510.204,08	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		intermediul mini-punctelor termice												
300.	**2.1.1.78**	Modernizare rețele termice aferente PT 420	632.653,06	Buget local; PODD; POR - P3	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**35**
301.	**2.1.2.5**	Amenajare scuar Podgoria	275.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
302.	**2.1.2.6**	Amenajare scuar verde Piața Ignație Darabant	70.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
303.	**2.1.2.7**	Amenajare scuar verde str. Brâncoveanu - str. Oneștilor	130.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
304.	**2.1.2.8**	Amenajare scuar mal Pețа - str. Ceyrat -str. R.Reagan	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**35**
305.	**2.1.2.9**	Amenajare scuar str. Rectorului	255.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
306.	**2.1.2.10**	Amenajare scuar str. G. Moisil	105.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**35**
307.	**2.1.2.11**	Amenajare scuar str. Academiei	175.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
308.	**2.1.2.12**	Amenajare scuar zona Kaufland Decebal	175.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
309.	**2.1.2.25**	Regenerare urbană și modernizare Piața Cetate	NA	POAT; POR - P3; POR - P7	Idee de proiect			X	X				PMUD	**35**
310.	**2.3.1.64**	Dotarea cu echipamente IT a unităţilor de învăţământ	NA	POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**35**
311.	**2.4.1.1**	Interoperabilitate digitală în domeniul asistenței medicale din Municipiul Oradea	5.000.000,00	PNRR; POS	Fișă de proiect		X	X						**35**
312.	**2.4.1.10**	Implementare sistem de telemedicină	NA	POR - P2	Idee de proiect				X	X				**35**
313.	**3.1.1.10**	Sistem pentru monitorizarea și afișarea datelor de mediu	NA	POR - P3	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
314.	**3.2.2.10**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Baza didactică Gaudeamus Stâna de Vale și execuția lucrărilor conexe	NA	Buget local; AFM; PNDL; POR - P3; POIM; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**35**
315.	**3.2.2.11**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Corp D - Campus A și execuția lucrărilor conexe	300.000,00	Buget local; AFM; PNDL; POR - P3; POIM; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
316.	**3.2.2.12**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Biblioteca UO și execuția lucrărilor conexe	300.000,00	Buget local; PNDL; POR - P3; Interreg RO-HU; POIM	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
317.	**3.2.2.13**	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Pomicolă Oradea și execuția lucrărilor conexe	NA	Buget local; PNDL; POR - P3; Interreg RO-HU; POIM	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**35**
318.	**3.2.2.16**	Program de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale și/sau publice	350.000,00	POR - P3; PNRR; AFM; Buget local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**35**
319.	**4.1.1.108**	Coridor pietonal Parcul 1 Decembrie - Bălcescu - Evreilor Deportați - Horea	NA	PNRR; POR - P4	Idee de proiect			X	X				PMUD	**35**
320.	**4.1.1.112**	Coridor integrat Ștefan cel Mare - Transilvaniei, inclusiv lărgire pasaj rutier calea ferată Matei Corvin	500.000,00	Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT	Idee de proiect			X	X				PMUD	**35**
321.	**4.1.2.8**	Implementarea unui sistem hibrid de micromobilitate: bike-sharing și trotinete	NA	Buget local; PNRR; Interreg RO-HU; POR - P4	Idee de proiect					X	X		PMUD	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
322.	**4.1.2.10**	Modernizare infrastructura in zonele de expansiune urbană	NA	Buget local; CNI; POT	Idee de proiect						X	X	PMUD	**35**
323.	**4.1.2.12**	Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	NA	PNRR; POR - P4	Idee de proiect		X	X	X				PAASC	**35**
324.	**4.1.2.20**	Achiziție microbuze electrice	5.000.000,00	PNRR	Idee de proiect				X	X			PMUD, PAEDC	**35**
325.	**4.2.1.53**	Îmbunătățirea infrastructurii și creșterea siguranței rutiere prin construirea drumurilor de centură pentru localitățile Oșorhei, Nojorid, Sântandrei (se vor achiziționa și utilaje de deszăpezire, respectiv curățare șanturi)	NA	Buget local; POT; POR - P5; POIM; PNRR	Idee de proiect					X	X		PMUD	**35**
326.	**6.1.1.4**	Implementarea cerinței de asigurare a performanțelor rezistenței covorului asfaltic la temperaturi ridicate/scăzute în toate procedurile de achiziții aferente infrastructurii de transport rutier	NA	Buget Local	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PAASC	**35**
327.	**6.1.1.5**	Realizarea unei hărți interactive a consumului energetic	5.000,00	Buget Local; POR - P2; POR - P3	Idee de proiect		X	X					PAASC	**35**
328.	**6.1.1.7**	Constituirea unei baze de date cu locuințele colective, clasificate după nivelul de performanță energetică	10.000,00	Buget Local; POR - P2	Idee de proiect		X	X					PAASC	**35**
329.	**6.1.1.8**	Program de înlocuire a parcului auto metropolitan cu	1.000,00	Buget Local; POR - P4	Idee de proiect		X	X	X	X			PAEDC	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		autovehicule electrice/ hibride/ GPL												
330.	**6.1.1.30**	Cadastrare - digitalizare și urbanism digital	NA	POR - P2	Idee de proiect			X	X					**35**
331.	**6.1.1.31**	Centru integrat de monitorizare și intervenție	400.000,00	POR - P2	Idee de proiect			X	X					**35**
332.	**2.1.2.21**	Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea	52.048.815,00	POAT; POR - P3; POR - P7	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PAEDC	**30**
333.	**2.1.3.9**	Implementare sistem de tip WiFi	NA	Buget local; POR - P3; PNDL	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**30**
334.	**2.3.1.63**	Dotarea cu materiale didactice a unităţilor de învăţământ	NA	POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**30**
335.	**2.3.1.76**	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu”, strada Iuliu Maniu, nr. 5, Oradea	4.000.000,00	POR - P3; POR - P6; Buget local	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**30**
336.	**2.3.1.85**	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul Oradea	8.000.000,00	PNRR	Idee de proiect				X	X				**30**
337.	**2.5.1.1**	Serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	NA	Buget local; POIDS 2021-2027	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**30**
338.	**2.5.2.1**	Program de monitorizare la domiciliu a persoanelor vârstnice	NA	POR - P2; Buget local	Idee de proiect					X	X	X		**30**
339.	**2.5.2.3**	Reabilitarea locuințelor sociale de pe strada Voltaire - ex. proiect ASCO - Reabilitarea locuinţelor sociale din blocurile Voltaire – zona Velenţa, locuite de către cetăţeni de etnie rromă	NA	Buget local; PNDL; Interreg RO-HU	Idee de proiect					X	X			**30**
340.	**2.6.1.12**	Amenajare zonă verde și de agrement str. Ion Bradu -	390.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		str.Iancu de Hunedoara - cartier Prima												
341.	**2.6.1.13**	Amenajare zonă verde și de agrement str.E.Murgu-str.Someșului	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
342.	**2.6.1.14**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Ivanyi Odon	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
343.	**2.6.1.15**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. C.Zdrehus-str.Jurcsak Tibor	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
344.	**2.6.1.16**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Jean Săndulescu	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
345.	**2.6.1.17**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Rapsodiei	325.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
346.	**2.6.1.19**	Amenajare zonă verde de agrement și sport zona Silvas	650.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
347.	**2.6.1.23**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Făgărașului- str .O. Goga	1.400.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
348.	**2.6.1.24**	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Secarei (stadion)	175.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
349.	**2.6.1.25**	Amenajare zonă verde de agrement și sport (stadion Vointa)	700.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
350.	**2.6.1.29**	Amplasare mobilier urban „smart”	1.000.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; POR - P3	Idee de proiect					X			PMUD	**30**
351.	**3.1.1.14**	Program de extindere și/sau modernizare a sistemului de colectare selectivă a deșeurilor	1.400.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				RO-HU; PNRR; POIM										
352.	**3.1.2.4**	Amenajare coridor verde str. Veteranilor - mal Criș	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
353.	**3.1.2.5**	Amenajare coridor verde str. Coriolan Hora	260.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
354.	**3.1.2.6**	Amenajare coridor verde mal Peța - str. Ion Bradu - str. Bumbacului	975.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
355.	**3.1.2.7**	Amenajare coridor verde str. Americii	325.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
356.	**3.1.2.8**	Amenajare coridor verde str. Dragoș Vodă - str. J. Gutemberg	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
357.	**3.1.2.9**	Amenajare coridor verde str. Islazului - str. Universității	520.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
358.	**3.1.2.10**	Amenajare coridor verde str. Plantelor	525.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
359.	**3.1.2.11**	Amenajare coridor verde str. Macedonski - str. Nojoridului	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
360.	**3.1.2.12**	Amenajare coridor verde str. Făcliei - zona Silvas	650.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
361.	**3.1.2.13**	Amenajare coridor verde str. Louis Pasteur	350.000,00	Buget local; AFM; POR - P3	Idee de proiect					X			PAEDC	**30**
362.	**3.2.2.17**	Program de extindere a utilizării panourilor fotovoltaice pentru iluminatul public și implementarea sistemului de telegestiune	570.000,00	POR - P3; PNRR; AFM; Buget local; PODD	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**30**
363.	**4.1.1.1**	Achiziția și implementarea unui sistem SCADA pentru Monitorizare, Control și Achiziții de Date privind redresoarele și echipamentele electrice care	2.500.000,00	POR - P2	Idee de proiect				X				PMUD	**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		constituie sistemul de alimentare cu energie electrică												
364.	**4.1.1.13**	Dotarea noului depou-garaj cu scule specifice pentru întreținerile tehnice, macarale, stivuitoare și motostivuitoare pentru manevrarea bateriilor, echipamentelor și materialelor grele, etc.	NA	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X				PMUD	**30**
365.	**4.1.1.97**	Dotarea întregii flote cu echipamente hard și soft	NA	Buget local; POR - P2; POR - P4; Interreg RO-HU	Idee de proiect				X	X			PMUD	**30**
366.	**4.1.2.14**	Construirea unui garaj-depou pentru 30 de tramvaie și 30 autobuze în zona Parcului Industrial nr. 1 vis-a-vis de Frigoexpres	6.000.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Studiu de oportunitate				X	X	X		PMUD	**30**
367.	**6.1.1.2**	Program de renovare majoră a clădirilor rezidențiale	5.000,00	Buget Local; POR - P3	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PAASC	**30**
368.	**6.1.1.3**	Conformarea la legea 372/2005 cu completările ulterioare privind implementarea standardelor nZEB în construcțiile noi	NA	Buget Local	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PAASC	**30**
369.	**6.1.1.6**	Elaborarea și implementarea unei strategii de termoficare cu emisii reduse la nivelul Municipiului Oradea	NA	Buget Local	Idee de proiect				X	X			PAASC	**30**
370.	**6.1.1.43**	Strategie de digitalizare primărie	NA	POR - P2; POAT	Idee de proiect				X	X				**30**
371.	**6.1.1.47**	Monitorizare/ digitizare mobilă autovehicule entități publice	45.000,00	POR - P2	Idee de proiect					X	X		PMUD	**30**
372.	**2.3.1.59**	Lucrări de interes public local pentru construcții cu caracter educativ și sportiv și	83.702.503,40	POR - P6; CNI; Buget local	Idee de proiect				X					**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		infrastructura aferentă acestora - Construire complex sportiv - Obiectivul 1 - str. Făgărașului nr. 2												
373.	**2.4.1.9**	Reabilitarea și dotarea spațiilor în care funcționează cabinetele medicale școlare de medicină generală și medicină dentară	NA	Buget local	Idee de proiect			X	X					**25**
374.	**2.4.1.15**	Modernizare și dotare laborator de anatomo-patologie	NA	Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X				**25**
375.	**2.4.1.16**	Achiziție echipamente și dotări medicale la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X				**25**
376.	**2.4.1.17**	Achiziție angeografe la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X				**25**
377.	**2.4.1.18**	Reabilitare interioară și fluide medicale la spitalele din subordinea Municipiului Oradea	NA	Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X				**25**
378.	**2.5.1.18**	Centru de zi pentru copii proveniți din comunități marginalizate	NA	POIDS; Buget Local	Idee de proiect					X	X			**25**
379.	**2.5.1.19**	Centre de zi pentru consiliere și sprijin pentru copii și familie	NA	POIDS; Buget Local	Idee de proiect					X	X			**25**
380.	**2.5.1.20**	Centru respiro pentru persoane adulte cu dizabilități	NA	POIDS; Buget Local	Idee de proiect					X	X	X		**25**
381.	**2.5.1.21**	Centru rezidențial pentru persoane vârstnice	NA	POIDS; Buget Local	Idee de proiect						X	X		**25**
382.	**2.5.1.22**	Centru maternal	NA	POIDS; Buget Local	Idee de proiect						X	X		**25**
383.	**2.5.1.26**	Centru social multifuncțional pentru vârstnici	NA	POR - P2; Buget local; PNDL	Idee de proiect						X	X		**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
384.	**2.6.1.18**	Amenajare zonă de agrement și sport str. Santăului-Matei Corvin	650.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Idee de proiect				X				PAEDC	**25**
385.	**2.6.1.20**	Amenajare zonă de agrement str.Izvorului-str.Beldiceanu (Lacul dintre dealuri)	700.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Idee de proiect					X			PAEDC	**25**
386.	**2.6.1.21**	Amenajare pădure de agrement Murelor-Caisilor	520.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Idee de proiect					X			PAEDC	**25**
387.	**2.6.1.22**	Amenajare zonă de agrement și sport Calea Clujului (stadion Motorul)	700.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Idee de proiect					X			PAEDC	**25**
388.	**2.6.1.57**	Modernizare pistă de alergare și stadion str. Matei Basarab	6.000.000,00	CNI	Idee de proiect				X	X	X			**25**
389.	**2.6.1.58**	Pistă pentru atletism realizată in jurul Stadionului Tineretului	NA	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X	X			**25**
390.	**2.6.1.66**	Înființarea, administrarea unei baze sportive, piste de alergat, atletism și bazin acoperit (25m) pentru atletism și înot	NA	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Idee de proiect					X	X			**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
391.	**3.1.1.8**	Realizare incinte subterane și supraterane pentru colectarea selectivă a deșeurilor din Municipiul Oradea	10.000.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU; POR	Idee de proiect					X			PAEDC	**25**
392.	**3.1.1.16**	Maparea digitală a amprentei energetice a clădirilor	5.000,00	Buget Local; POR - P2; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAASC	**25**
393.	**3.2.1.2**	Campanii de promovare a utilizării raționale a apei	70.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**25**
394.	**3.2.1.5**	Programe de formare cu privire la managementul energetic în clădiri	35.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**25**
395.	**3.2.2.15**	Extidere conductă de alimentare cu apă geotermală de la foraj 1720 la STG Polivalentă	653.061,22	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**25**
396.	**3.2.2.18**	Program de înlocuire a parcului auto a operatorilor de salubritate cu autovehicule electrice	NA	Buget Local; POR - P4	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**25**
397.	**4.1.1.2**	Program de decolmatare a rigolelor carosabile, a canalizărilor pluviale și a gurilor de scurgere	31.000,00	Buget local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**25**
398.	**4.1.1.32**	Sistem adaptiv integrat de management al traficului, cu prioritizarea mijloacelor de transport public și velo	NA	PNRR; POR - P4	Idee de proiect					X			PMUD	**25**
399.	**4.1.1.118**	Modernizare stație de redresare Piața București, Municipiul Oradea	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM	Idee de proiect					X			PMUD	**25**
400.	**6.1.1.27**	Sistem de videoanaliză a semnalului video inteligent	1.500.000,00	PNRR; POR - P2; POR - 3	Fișă de proiect			X	X					**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		înregistrat pe domeniul public al Municipiului Oradea												
401.	**6.1.1.28**	Crearea unei platforme GIS unice la nivelul municipiului cu posibilitatea extinderii la nivelul județului Bihor	800.000,00	PNRR; POR - P2	Fișă de proiect				X	X				**25**
402.	**2.3.1.73**	Construirea și echiparea unei grădinițe în zona Pasteur	NA	POR - P6; Buget local	Idee de proiect			X	X					**20**
403.	**2.3.2.1**	Proiecte integrate (dotare, schimburi de experiență profesională, schimb de bune practici) în scopul dezvoltării competențelor în educație	NA	Buget local	Idee de proiect			X	X					**20**
404.	**2.5.2.2**	Amenajarea și dotarea cu echipamente a spațiilor de joacă exterioare aparținând creșelor	NA	Buget local; CNI; PNDL; POR - P3; POR - P6	Idee de proiect					X	X			**20**
405.	**2.6.1.6**	Amenajare parc str. Romer Floris	390.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect		X						PAEDC	**20**
406.	**2.6.1.7**	Amenajare parc zona Spital Județean	175.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X					PAEDC	**20**
407.	**2.6.1.8**	Amenajare parc zona Spital neuropsihiatrie	175.000,00	Buget local; POR - P3	Idee de proiect			X					PAEDC	**20**
408.	**2.6.1.9**	Amenajare grădină urbană str. Meiului	6.300.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P7	Idee de proiect			X					PAEDC	**20**
409.	**2.6.1.56**	Construire bază sportivă str. Clujului	7.000.000,00	CNI	Idee de proiect				X	X				**20**
410.	**2.6.1.59**	Reabilitarea sălilor de sport şi a terenurilor de sport din cadrul şcolilor	NA	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNDL; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Idee de proiect					X	X			**20**
411.	**3.1.1.13**	Identificarea zone predispuse la schimbările climatice	NA	Buget Local	Idee de proiect				X	X			PAASC	**20**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
412.	**3.2.1.6**	Implementarea derulării achizițiilor publice verzi	7.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**20**
413.	**4.1.2.6**	Dotări echipamente și utilaje pentru operaționalitatea Depoului Vest	1.000.000,00	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Idee de proiect					X	X		PMUD	**20**
414.	**3.1.1.9**	Campanie anuală de educaţie pentru utilizarea raţională a resurselor de energie, achiziţionarea de aparate eficiente și producţie de energie verde	7.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**15**
415.	**3.2.1.1**	Campanii de încurajare a concursurilor școlare pe teme de gestiune responsabilă a energiei	35.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**15**
416.	**3.2.1.3**	Campanii de conștientizare a populației privind riscurile contaminării solului și apei	70.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAASC	**15**
417.	**3.2.1.4**	Campanii de promovare a creșterii gradului de reciclare în rândul locuitorilor din municipiul Oradea	NA	Buget local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**15**
418.	**3.2.2.7**	Campanii de promovare a etichetării energetice a clădirilor rezidențiale/ terțiare	3.500,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**15**
419.	**6.1.1.49**	Dezvoltarea și implementarea unei strategii de aplicarea a conceptului de „Achiziții publice verzi” la nivelul ZMO – conform Ordinului 1068/2018	5.000,00	Buget Local	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**15**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Lista de proiecte prioritizate, având ca potențial beneficiar UAT-urile din mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea și proiectele realizate în parteneriat pe plan metropolitan

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
1.	**1.1.1.1**	Dezvoltarea unui parc industrial	1.500.000,00	POR - P1; Buget local	Biharia	Idee de proiect		X	X						**55**
2.	**1.1.1.5**	Înființare Parc Industrial în Oșorhei	1.920.000,00	POR - P1; Buget local	Oșorhei	Idee de proiect		X	X						**50**
3.	**1.1.1.6**	Construcția unui incubator de afaceri/ parc industrial	NA	POR - P1	Sântandrei	Idee de proiect			X						**55**
4.	**1.1.3.1**	Încurajarea investițiilor private, atragerea de investitori în comună, prin crearea unui cadru legal privind acordarea de facilități fiscale agenților economici din comună, încurajarea lor în vederea extinderii capacităților de producție, creșterea numărului de angajați	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
5.	**1.1.3.2**	Sprijinirea mediului de afaceri. Încurajarea/ sprijinirea grupurilor de producători locali în vederea asocierii și promovării produselor acestora la nivel local și național	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P1; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
6.	**1.2.1.7**	Dezvoltarea unui parc de specializare inteligentă în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P1; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**42**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
7.	**1.2.1.8**	Dezvoltarea unui parc de specializare inteligentă în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P1; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	SF în lucru				X	X				**42**
8.	**1.2.2.1**	Facilitatea organizării unor parteneriate europene pentru promovarea inovării și competențelor IT	500.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P1	Nojorid	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
9.	**1.2.2.2**	Centru de dezvoltare IT (axa GREEN DEAL) Sânmartin (PĂDUREA FELIX), platou (HAIEU - BETFIA)	NA	POR - P1	Sânmartin	Idee de proiect				X	X				**50**
10.	**1.2.2.3**	Facilitarea organizării unor parteneriate europene pentru promovarea inovării şi a cunoştinţelor IT	20.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P1	Paleu	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
11.	**1.3.1.1**	Sprijinirea producătorilor agricoli locali - Construcție Hală frigorifică pentru depozitarea legumelor și fructelor colectate de la producătorii locali	240.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Idee de proiect				X	X				**40**
12.	**1.3.1.2**	Înființarea pieţei agroalimentare pentru producătorii locali	500.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect					X	X			**35**
13.	**1.3.1.3**	Construcția unei piețe agroalimentare în comuna Sântandrei, județul Bihor	1.400.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Sântandrei	SF în curs de elaborare			X	X					**42**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
14.	**1.3.1.4**	Înființare piață agroalimentară	700.000,00	Buget local	Oșorhei	Idee de proiect				X					**30**
15.	**1.3.1.5**	Modernizarea drumurilor agricole de exploatare în comuna Borș - 14,50 km	837.400,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect			X	X	X				**30**
16.	**1.3.1.6**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Nojorid, județul Bihor	1.200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Nojorid	SF în lucru				X	X				**37**
17.	**1.3.1.7**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**37**
18.	**1.3.1.8**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Biharia, județul Bihor	1.200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Biharia	SF în lucru				X	X				**37**
19.	**1.3.1.9**	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Sănmartin	SF în lucru				X	X				**37**
20.	**1.3.1.10**	Construirea/ reabilitarea/ dotarea/ extinderea unei piețe agroalimentare în Comuna Borș, județul Bihor	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P7; PNRR	Borș	SF în lucru				X	X				**37**
21.	**1.3.2.1**	Crearea unui portal e-business pentru promovarea producătorilor locali și amenajarea unei piețe agroalimentare în comuna Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P1; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect			X						**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
22.	**1.3.2.2**	Crearea unui portal e-business pentru promovarea producătorilor agricoli locali	20.000,00	PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect				X					**35**
23.	**1.3.2.3**	Realizarea brandului comunei și promovarea producătorilor locali	100.000,00	Buget local	Toboliu	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
24.	**2.1.1.1**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul comunei Paleu ,,Înființarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale" în cadrul proiectului la nivel de parteneriat "Introducere rețele inteligente de gaze naturale în Zona Metropolitană Oradea - etapa 1"	6.000.000,00	POIM	Paleu	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**40**
25.	**2.1.1.2**	Extindere rețea de distribuție gaze naturale - 200 m	20.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**50**
26.	**2.1.1.3**	Extinderea rețelei de alimentare cu apă - 5 km	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**45**
27.	**2.1.1.4**	Extinderea rețelei de canalizare menajeră - 15 km	300.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**45**
28.	**2.1.1.5**	Reabilitarea și modernizarea conductelor de alimentare cu apă a străzilor din zona centrală și zona drumului național	323.800,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Borș	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		din comuna Borș - pe 5 străzi cu subtraversarea DN1													
29.	**2.1.1.6**	Extindere sistem de canalizare în comuna Cetariu (satele Tăutelec, Șișterea, Șușturogiu)	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Buget Local	Cetariu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**45**
30.	**2.1.1.7**	Introducerea rețelei de gaz în satul Cetariu	800.000,00	PNDL; CJ Bihor	Cetariu	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**40**
31.	**2.1.1.8**	Extindere rețea de apă-canal în comuna Girișu de Criș	2.000.000,00	POIM 2014 – 2020	Girișu de Criș	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**45**
32.	**2.1.1.9**	Extindere rețea de gaz în comuna Girișu de Criș	170.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Girișu de Criș	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**50**
33.	**2.1.1.10**	Extindere rețea de electricitate	200.000,00	Bugetl local; PPP	Girișu de Criș	Idee de proiect			X	X	X	X		PAEDC	**40**
34.	**2.1.1.11**	Introducere rețea de gaz la nivelul comunei Ineu	4.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM	Ineu	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**40**
35.	**2.1.1.12**	Extinderea rețelei de apă & canalizare în comuna Nojorid	1.200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM	Nojorid	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**45**
36.	**2.1.1.13**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comună și facilitarea desfășurării activităților economice, prin realizarea rețelei de canalizare și apă în satele Livada de Bihor și Leș	4.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
37.	**2.1.1.14**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comună și facilitarea desfășurării activităților economice prin realizarea rețelei de apă în satele Șauaieu și Păușa	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
38.	**2.1.1.15**	Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din comuna Nojorid și facilitarea desfășurării activităților economice prin realizarea rețelei de apă în satele Apateu și Chișirid	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIM; Aparegio Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
39.	**2.1.1.16**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul localității Nojorid	4.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Nojorid	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**40**
40.	**2.1.1.17**	Îmbunătățirea condițiilor de mediu pentru locuitorii din comună prin construirea unei fose septice noi în Livada - în momentul de față există în elaborare documentația tehnică pentru introducerea sistemului de canalizare în localitatea Livada (POIM în colaborare cu Aparegio)	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Nojorid	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
41.	**2.1.1.18**	Extindere sistem de alimentare cu apă și canalizare menajeră în localitățile din comuna Oșorhei, județul Bihor	7.680,00	AFM; PNS 2023 - 2027; Bugetul Local	Oșorhei	Studiu de fezabilitate		X	X	X				PAEDC	**55**
42.	**2.1.1.19**	Extinderea rețelei de apă-canalizare în zonele rezidențiale recent construite din comuna Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**45**
43.	**2.1.1.20**	Asfaltare străzi și realizare sistem de canalizare pluvială în zonele rezidențiale recent construite din comuna Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**35**
44.	**2.1.1.21**	Introducerea rețelei de gaz la nivelul comunei Paleu ,,Înființarea rețelelor inteligente de distribuție a gazelor naturale” în cadrul proiectului la nivel de parteneriat ”Introducere rețele inteligente de gaze naturale în Zona Metropolitană Oradea" - etapa 2	3.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**40**
45.	**2.1.1.22**	Înființare rețea de distribuție gaze naturale în comuna Sânmartin	2.231.972,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; AFM	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
46.	**2.1.1.23**	Modernizare rețele termoficare și puncte termice	NA	Buget local; PNRR P1; AFM	Sânmartin	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**35**
47.	**2.1.1.24**	Extinderea și modernizare rețele de alimentare cu apă și canalizare menajeră	NA	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**45**
48.	**2.1.1.25**	Schimbarea rețelei de alimentare cu apă potabilă și a branșamentelor pe Bdul Felix	NA	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
49.	**2.1.1.26**	Scoaterea rețelelor (conductelor de apă) de sub blocuri	NA	Buget local	Sânmartin	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**30**
50.	**2.1.1.27**	Schimbarea conductei de canalizare de la parcarea din Băile Felix până la Oradea	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; PODD AP2; AFM	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
51.	**2.1.1.28**	Extindere rețele de apă și canalizare în localitățile Sântandrei și Palota	3.000.000,00	Buget local Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; PODD AP2; AFM; Interreg RO-HU	Sântandrei	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**45**
52.	**2.1.1.29**	Înființare rețea de distribuție a gazului	500.000,00	POIM; Buget local	Toboliu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**40**
53.	**2.1.1.30**	Înființarea rețelelor inteligente de distribuție a	6.422.400,00	POIM 2014 – 2020	Oșorhei	Studiu de fezabilitate					X	X	X	PAEDC	**50**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		gazelor naturale în comuna Oșorhei, județul Bihor													
54.	**2.1.1.84**	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Santăul Mare	113.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Borș	Idee de proiect				X	X	X		PAASC	**35**
55.	**2.1.1.85**	Modernizarea/ extinderea spațiilor verzi existente, parcuri, alei, sistem de irigare spații verzi	100.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Sântandrei	Idee de proiect				X	X	X		PAASC	**50**
56.	**2.1.1.86**	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Borș	195.400,00	Buget local; POR - P3; AFM	Borș	Idee de proiect				X	X	X		PAASC	**35**
57.	**2.1.2.13**	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizarii energiei din surse regenerabile - renovare aprofundată a clădirilor publice	400.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; POR - P7	Cetariu	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**30**
58.	**2.1.2.14**	Eficientizarea energetică la nivelul clădirilor publice	500.000,00	POR - P3; Buget Local	Ineu	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**30**
59.	**2.1.2.15**	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3; POR - P7	Paleu	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**30**
60.	**2.1.2.16**	Program local de renovare aprofundată a blocurilor	NA	Buget local; POR - P3; AFM	Sânmartin	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PAEDC	**40**
61.	**2.1.2.17**	Creșterea eficienței energetice în clădiri	400.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU;	Toboliu	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		publice și ale sistemului de iluminat public stradal		Buget local; CJ Bihor; POR - P3											
62.	**2.1.2.20**	Eficientizarea energetică a clădirilor Instituției Prefectului Bihor și a celor de la nivelul structurilor MAI din Municipiul Oradea	NA	POR - P3	Instituția Prefectului Bihor	Idee de proiect								PAEDC	**35**
63.	**2.1.2.22**	Reabilitare & modernizare Casa de Cultură din Santăul Mic	100.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect			X						**25**
64.	**2.1.2.26**	Construirea și dotarea unui nou sediu – modern și multifuncțional, pentru sediul primăriei comunei	1.500.000,00	Buget local; AFM; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect			X					PAEDC	**25**
65.	**2.1.2.27**	Construcție blocuri de locuințe	1.000.000,00	ANL; Bugetul Local	Biharia	Idee de proiect			X	X	X	X			**25**
66.	**2.1.2.28**	Creșterea eficienței energetice în clădiri publice și ale sistemului de iluminat public stradal	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Girișu de Criș	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**40**
67.	**2.1.2.36**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Nojorid, județul Bihor	2.000.000,00	POR - P3; POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Nojorid	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**
68.	**2.1.2.37**	Regenerare urbană în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Nojorid	SF în lucru				X	X				**37**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
69.	**2.1.2.38**	Regenerare urbană în Comuna Sânmartin județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**37**
70.	**2.1.2.39**	Regenerare urbană în Comuna Borș județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Borș	SF în lucru				X	X				**37**
71.	**2.1.2.40**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**
72.	**2.1.2.41**	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNRR; PNS 2023 - 2027	Borș	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**
73.	**2.1.3.2**	Modernizare sistem de iluminat public - extinderea sistemului de iluminat public bazat pe tehnologia LED la nivelul întregii comune	200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Cetariu	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**35**
74.	**2.1.3.3**	Extinderea sistemului de iluminat public în toată Comuna Nojorid prin dezvoltarea de rețele electrice subterane	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Nojorid	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**20**
75.	**2.1.3.4**	Extinderea sistemului de iluminat public în toată Comuna Paleu - dezvoltarea de rețele electrice subterane	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
76.	**2.1.3.5**	Trotuar și iluminat public spre cartierul Lotus	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**
77.	**2.1.3.6**	Modernizare iluminat public stradal	399.601,20	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**
78.	**2.1.3.7**	Iluminatul tuturor trecerilor de pietoni	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**
79.	**2.1.3.8**	Modernizare (LED) și extindere sistem de iluminat public	220.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; PODD	Sântandrei	Idee de proiect				X				PAEDC	**25**
80.	**2.1.3.11**	Instalarea unui sistem de supraveghere video la nivelul comunei	130.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Biharia	Idee de proiect			X	X	X				**20**
81.	**2.1.3.12**	Extinderea sistemului de monitorizare video a spațiilor publice -	300.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027;	Borș	Idee de proiect				X	X				**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		creșterea siguranței cetățenilor		POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor											
82.	**2.1.3.13**	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video la nivelul comunei	50.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Girișu de Criș	Idee de proiect				X	X				**30**
83.	**2.1.3.14**	Extinderea sistemului de supraveghere în toate localitățile din comună & în punctele cele mai importante, cu camere inteligente	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Nojorid	Idee de proiect					X	X			**30**
84.	**2.1.3.15**	Încheierea unui parteneriat cu Poliția Locală Oradea sau implementarea unui proiect pilot de înființare a Poliției Locale Metropolitane prin integrarea celorlalte structuri ale Polițiilor locale existente la nivelul Zonei Metropolitane Oradea, în vederea îmbunătățirii serviciilor de curățenie, de ordine și liniște publică	350.000,00	Buget local	Nojorid	Idee de proiect				X					**25**
85.	**2.1.3.16**	Achiziţionarea sistemului de supraveghere cu	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027;	Paleu	Idee de proiect			X	X	X				**20**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		camere de filmat în zonele importante		POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor											
86.	**2.1.3.17**	Sisteme de monitorizare și siguranță a spațiilor publice în localitățile Sântandrei și Palota	40.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sântandrei	Idee de proiect				X	X	X			**20**
87.	**2.1.3.18**	Creșterea gradului de siguranță al spațiilor publice la nivelul comunei Cetariu - achiziționarea sistemului de supraveghere cu camere de filmat în zonele importante ale comunei	60.000,00	Buget local; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect			X	X	X			PMUD	**20**
88.	**2.1.3.19**	Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Ineu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**25**
89.	**2.1.3.20**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în comuna Oșorhei, județul Bihor	187.200,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Oșorhei	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**25**
90.	**2.1.3.21**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, prin utilizarea energiei din	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg	Paleu	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		surse regenerabile. Implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent		RO-HU; POR - P3											
91.	**2.2.1.1**	Îmbunătățirea bazei de pregătire a personalului operativ din subunitățile de pompieri din zona metropolitană, prin realizarea unui turn de instrucție la nivelul Detașamentului 1 de Pompieri Oradea	140.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Idee de proiect				X					**50**
92.	**2.2.2.1**	Construire locuințe pentru specialiști în Comuna Borș (2 Borș, 1 Sântion, 1 Santăul Mic și 1 Santăul Mare) - Amenajarea a 5 duplexuri pentru atragerea de specialiști / forță de muncă calificată în comuna Borș)	975.600,00	Buget local; ANL	Borș	Idee de proiect					X	X			**30**
93.	**2.3.1.1**	Înlocuire sistem de încălzire la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron din Borș - Utilizarea resurselor de apă geotermală pentru sistemul de încălzire de la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron	81.400,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PAEDC	**45**
94.	**2.3.1.2**	Creșterea eficienței energetice a clădirilor	1.200.000,00	Buget local; POR - P3; POR	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		publice cu destinație de unități de învățământ, prin modernizarea lor - în localitățile Nojorid și Livada de Bihor		- P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU											
95.	**2.3.1.3**	Creșterea eficienței energetice în unitățile de învățământ din comuna Oșorhei, județul Bihor	187.200,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Oșorhei	Studiu de fezabilitate				X	X			PAEDC	**45**
96.	**2.3.1.4**	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile unității de învățământ Școala Gimnazială nr. 1 Sântandrei	300.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU	Sântandrei	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**40**
97.	**2.3.1.24**	Asigurarea accesului elevilor la procesul de învățare în mediul online în comuna Oșorhei, județul Bihor	140.000,00	POEO; POCIDIF; POR - P6	Oșorhei	Studiu de fezabilitate					X	X	X		**40**
98.	**2.3.1.26**	Extinderea grădiniței din Sântion - mărire capacitate	96.000,00	Buget local	Borș	Idee de proiect					X				**50**
99.	**2.3.1.27**	Sală de sport școala Borș	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Borș	Idee de proiect					X	X			**25**
100.	**2.3.1.28**	Sală de sport Școala Sântion	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR	Borș	Idee de proiect						X	X		**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				- P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL											
101.	**2.3.1.29**	Înființare centru de instruire tip atelier in cadrul Liceului Agricol din Borș	NA	Buget local	Borș	Idee de proiect						X			**25**
102.	**2.3.1.30**	Mansardare centru After-School	125.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Girișu de Criș	Idee de proiect					X	X	X		**35**
103.	**2.3.1.31**	Construcție școală clasele I-VIII în comuna Paleu (sat Paleu)	500.000,00	Buget local; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Paleu	Idee de proiect			X						**45**
104.	**2.3.1.32**	Construire grădiniță parter + etaj cu program prelungit	442.997,60	Buget local; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sânmartin	Idee de proiect				X					**45**
105.	**2.3.1.33**	Extindere clădire școală veche	473.778,20	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sânmartin	Idee de proiect				X					**55**

ANEXA III la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
106.	**2.3.1.34**	Construcție și dotare sală de sport pentru Școala Gimnazială nr.1 din Sântandrei	400.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sântandrei	Idee de proiect						X	X		**25**
107.	**2.3.1.35**	Dotarea și autorizarea școlii nou construite cu clasele I – VIII din satul Cheresig	200.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Idee de proiect						X	X		**25**
108.	**2.3.1.61**	Extindere și modernizare grădiniță cu program prelungit	200.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Idee de proiect				X					**55**
109.	**2.3.1.66**	Amenajarea unui centru after-school	100.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Toboliu	Idee de proiect						X	X		**25**
110.	**2.3.1.67**	Construire cantină pentru elevi	120.000,00	Buget local	Oșorhei	Idee de proiect				X	X	X			**20**
111.	**2.3.1.68**	Înființarea unui centru after-school	96.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Oșorhei	Idee de proiect					X	X			**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
112.	**2.3.1.70**	Promovarea și susținerea creării de centre educaționale, de sport și recreere, în parteneriat cu rețeaua educațională de la nivelul comunei Nojorid	500.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Nojorid	Idee de proiect				X	X				**25**
113.	**2.3.1.71**	Asigurarea dotărilor pentru școli	100.000,00	Buget local; EEA Grants; Interreg RO-HU	Ineu	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X		**25**
114.	**2.3.1.72**	Amenajare centre after-school în Borș și Sântion - spații pentru activitățile copiilor după orele școlare	240.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Borș	Idee de proiect		X	X	X					**25**
115.	**2.3.1.75**	Sisteme de încălzire cu panouri solare sau pompe de căldură a școlilor și clădirilor publice din Comuna Sântandrei	60.000,00	Buget local; POR - P3; POR - P6; PNS 2023 - 2027; AFM; Interreg RO-HU; CNI; PNDL	Sântandrei	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**30**
116.	**2.3.1.96**	Construire Școală nouă în localitatea Sântandrei, județul Bihor	2.400.000,00	POR - P6; PNRR; Buget local	Sântandrei	SF în lucru				X	X				**37**
117.	**2.3.1.97**	Construire, dotare, reabilitare infrastructura educațională în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Nojorid	SF în lucru				X	X				**37**
118.	**2.3.1.98**	Construire Școală nouă în localitatea Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**37**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
119.	**2.3.1.99**	Construire Școală nouă în localitatea Cheriu, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**37**
120.	**2.3.1.100**	Construire Școală nouă în localitatea Fughiu, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**37**
121.	**2.3.1.101**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Biharia	SF în lucru				X	X				**37**
122.	**2.3.1.102**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și ethnic – liceu - în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**37**
123.	**2.3.1.103**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și învățământului obligatoriu în Comuna Borș, județul Bihor		POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**37**
124.	**2.3.1.104**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale în domeniul învățământului profesional și tehnic în Comuna Borș, județul Bihor		POR - P6; PNRR; Buget local	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**37**
125.	**2.4.1.2**	Dezvoltare infrastructură de sănătate - construirea și dotarea unui centru medical integrat, a unei	180.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 -	Cetariu	Idee de proiect						X	X		**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		farmacii, a unui centru medical veterinar		2027; Interreg RO-HU											
126.	**2.4.1.3**	Îmbunătățirea infrastructurii sanitare prin construirea unui centru de permanență în Nojorid	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X				**30**
127.	**2.4.1.4**	Dezvoltarea infrastructurii de sănătate prin construirea unui centru medical integrat, a unei farmacii, a unui centru medical veterinar	2.000.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect				X	X				**30**
128.	**2.4.1.11**	Înființarea unui centru medical veterinar	100.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Toboliu	Idee de proiect				X					**20**
129.	**2.4.1.12**	Îmbunătățirea serviciilor medicale de familie și a serviciilor medicale de prevenție, prin achiziția unui cabinet mobil de investigații medicale de bază care să se deplaseze și în localitățile mici unde nu există infrastructură medicală și încheierea unor parteneriate cu DSP/ medici de familie	50.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X	X			**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
130.	**2.4.1.13**	Construire centru de permanență medicală la nivel local	160.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Borș	Idee de proiect				X	X	X			**25**
131.	**2.4.1.14**	Înființare centru de permanență Toboliu	10.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU	Toboliu	Idee de proiect				X	X				**25**
132.	**2.4.2.1**	Sprijin pentru derularea programelor de formare a personalului medical	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect				X	X				**25**
133.	**2.4.3.1**	Măsuri de promovare a unui stil de viață sănătos	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**20**
134.	**2.4.3.2**	Derularea de campanii privind alimentația sănătoasă	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**20**
135.	**2.4.3.3**	Derularea de campanii privind măsurile de igienă și vaccinare	NA	Buget local	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect					X	X	X		**20**
136.	**2.5.1.2**	Asigurarea serviciilor sociale de tip familial destinate copiilor din sistemul de protecție specială - construire case pentru familii cu 4 până la 10 copii în plasament	400.000,00	Buget local + Fonduri nerambursabile	Borș	Idee de proiect					X	X			**30**
137.	**2.5.1.3**	Înființarea unei structuri de economie socială, cu dotarea materială și resursa umană necesară special instruită, pentru	300.000,00	Buget local	Nojorid	Idee de proiect			X	X					**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		administrarea așezămintelor religioase, curățenia și întreținerea acestora													
138.	**2.5.1.4**	Sprijin pentru dezvoltarea de servicii sociale prin structuri ale economiei sociale	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; POEO	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**
139.	**2.5.1.5**	Îmbunătățirea structurii serviciilor educaționale prin construcția și dotarea unei creșe în comuna Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P6; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X	X				**25**
140.	**2.5.1.6**	Construcția și dotarea unui cămin de bătrâni în comuna Biharia	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POS	Biharia	Idee de proiect					X				**30**
141.	**2.5.1.7**	Construire creșă în Sântion - Creșă pentru 30 de copii	300.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local; Program Național de construire creșe; POR - P6	Borș	Idee de proiect					X	X			**25**
142.	**2.5.1.8**	Construire centru social cu cantină socială și pentru asistență de îngrijire la domiciliu - bucătărie și spații pentru asistenții sociali	360.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Borș	Idee de proiect					X				**30**
143.	**2.5.1.9**	Construcția și dotarea unui cămin de bătrâni în comuna Cetariu	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POS	Cetariu	Idee de proiect						X			**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
144.	**2.5.1.10**	Construcție cămin pentru persoane vârstnice	500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; PNDL	Girișu de Criș	Idee de proiect						X			**30**
145.	**2.5.1.11**	Construcția și dotarea unui centru comunitar multifuncțional pentru romi	500.000,00	Buget local; EEA Grants	Ineu	Idee de proiect				X	X				**25**
146.	**2.5.1.12**	Construcție și dotare centru pentru persoane vârstnice	500.000,00	POIDS; Buget local; PNDL	Ineu	Idee de proiect							X		**30**
147.	**2.5.1.13**	Îmbunătățirea structurii serviciilor sociale prin construcția și dotarea unui cămin pentru persoane vârstnice	600.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect							X		**30**
148.	**2.5.1.14**	Îmbunătățirea structurii serviciilor sociale & de locuire prin construcția unui bloc de locuințe sociale în satul Livada	1.200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X	X			**25**
149.	**2.5.1.15**	Construire capelă mortuară și împrejmuire teren în localitatea Cheriu	123.400,00	Buget local	Oșorhei	Proiect tehnic					X	X			**30**
150.	**2.5.1.16**	Construcție și dotare creșă	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local; Program Național de construire creșe; POR - P6	Sântandrei	Idee de proiect						X	X		**25**
151.	**2.5.1.17**	Blocuri de locuințe pentru tineret ANL	NA	ANL	Sântandrei	Idee de proiect			X	X	X				**20**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
152.	**2.5.1.23**	Asigurarea de locuințe sociale pentru persoane vulnerabile (rromi etc.)	500.000,00	POIDS	Sântandrei	Idee de proiect			X	X	X				**20**
153.	**2.5.1.24**	Amenajarea unui centru comunitar	120.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local	Toboliu	Idee de proiect						X	X		**25**
154.	**2.5.1.25**	Construcția și dotarea unei creșe în comuna Biharia	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Idee de proiect					X	X			**25**
155.	**2.5.1.27**	Construire capelă mortuară și împrejmuire teren în localitatea Felcheriu	100.000,00	Buget local	Oșorhei	Proiect tehnic				X					**30**
156.	**2.5.1.30**	Construire creșă în localitatea Oșorhei	192.000,00	PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; Buget local; Program Național de construire creșe; POR - P6	Oșorhei	Idee de proiect					X				**25**
157.	**2.5.1.31**	Derularea de programe de asistență socială cu implicarea actorilor comunitari din domeniul public sau/și privat	NA	Buget local; POIDS 2021-2027	Oradea și UAT Comune ZMO în parteneriat cu societatea civilă	Idee de proiect					X	X			**25**
158.	**2.5.1.34**	Dotare creșă în localitate Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**32**
159.	**2.5.1.35**	Dezvoltarea infrastructurii educaționale la nivelul educației timpurii și	NA	POR - P6; PNRR; PNS	Sănmartin	SF în lucru				X	X				**32**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		învățământului obligatoriu – creșe - în Comuna Sânmartin, județul Bihor		2023 - 2027; Buget local											
160.	**2.5.1.36**	Construire creșă nouă în comuna Borș	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	SF în lucru				X	X				**32**
161.	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Nojorid	SF în lucru				X	X				**37**
162.	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**37**
163.	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni, centre culturale în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Biharia	SF în lucru				X	X				**37**
164.	**2.5.1.36**	Construirea și dotarea centrelor sociale de zi cu una sau mai multe funcţiuni în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P6; PNRR; PNS 2023 - 2027; Buget local	Borș	SF în lucru				X	X				**37**
165.	**2.5.2.4**	Sprijin pentru dezvoltarea unor programe integrate de servicii sociale, servicii de formare profesională și servicii de ocupare, prin	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POIDS; POEO	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		structuri ale economiei sociale													
166.	**2.6.1.1**	Amenajare parc în satul Tărian	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Girișu de Criș	Idee de proiect			X					PAEDC	**30**
167.	**2.6.1.2**	Amenajarea de spaţii de joacă pentru copii, în cartierele Orizont 2 și Forvila	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**20**
168.	**2.6.1.3**	Modernizarea şi extinderea mobilierului specific spaţiilor publice/ parcurilor	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect				X				PAEDC	**30**
169.	**2.6.1.4**	Amenajare parc spații de joacă pentru copiii din Săldăbagiu de Munte în zona străzii Dealul Mare	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**20**
170.	**2.6.1.5**	Realizarea de noi parcuri	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
171.	**2.6.1.30**	Amenajare spații verzi și spații de joacă pentru copii în localitățile Sântandrei și Palota	160.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Sântandrei	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**25**
172.	**2.6.1.31**	Amenajarea de parcuri în satele Cheresig și Toboliu	50.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Toboliu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**20**
173.	**2.6.1.32**	Construcție sală de sport și bază sportivă	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Biharia	Idee de proiect			X	X	X				**20**
174.	**2.6.1.33**	Construire centru de natație - bazine de înot	1.250.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect				X					**25**
175.	**2.6.1.34**	Construire teren de fotbal sintetic 100 x 40 m	380.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect				X					**25**
176.	**2.6.1.35**	Construire sală bowling - 10 piste	590.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect				X					**25**
177.	**2.6.1.36**	Amenajarea unui parc de aventură în pădurea Cetariu	180.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Cetariu	Idee de proiect				X					**30**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
178.	**2.6.1.37**	Înființarea de baze sportive la nivelul comunei Cetariu - amenajare terenuri de sport (tenis, baschet, skate park) în Cetariu, Tăutelec, Șișterea, Șușturogiu	300.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Cetariu	Idee de proiect					X	X	X		**25**
179.	**2.6.1.38**	Construcție parcuri și spații de joacă în satele Șișterea și Șușturogiu	80.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Cetariu	Idee de proiect				X	X				**20**
180.	**2.6.1.39**	Construcție sală de sport	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Girișu de Criș	Idee de proiect					X	X			**20**
181.	**2.6.1.40**	Amenajare mini-teren de fotbal	80.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Girișu de Criș	Idee de proiect						X			**20**
182.	**2.6.1.41**	Îmbunătățirea amenajării spațiilor verzi și diversificarea posibilităților de recreere atât pentru copii cât și pentru adulți - achiziție mobilier specific acestor spații – bănci, leagăne, amenajarea de parcuri și spații de joacă etc	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Nojorid	Idee de proiect					X	X			**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
183.	**2.6.1.42**	Amenajarea în scop recreativ și educațional a Lacului Șauaieu - crearea unei infrastructuri specifice scopului recreativ - trasee de ciclism etc.	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X					**30**
184.	**2.6.1.43**	Creșterea infrastructurii de recreere prin amenajarea unei zone dedicate în apropierea pădurii Nojorid	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect				X					**30**
185.	**2.6.1.44**	Construcție și dotare săli de sport în localitățile Nojorid și Livada	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Nojorid	Idee de proiect						X			**20**
186.	**2.6.1.45**	Amenajarea bazei sportive în localitatea Nojorid - suprafața de joc, construcție tribune mobile, structură metalică, posibilitatea de organizare competiții sportive județene, pistă de alergare iluminată în cadrul bazei sportive, loc de joacă pentru copii și adulți în apropiere, spațiu de evenimente in perimetrul stadionului	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; CNI	Nojorid	Idee de proiect							X		**20**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
187.	**2.6.1.46**	Construirea, amenajarea și dotarea unei săli de sport	960,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Oșorhei	Idee de proiect							X		**20**
188.	**2.6.1.47**	Amenajare parc în satul Paleu - spații de joacă pentru copii, loc special amenajat pentru antrenamente de calisthenics pentru adolescenți și adulți	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Paleu	Idee de proiect			X						**25**
189.	**2.6.1.48**	Amenajare parc de aventură în pădurea Paleu	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU; CJ Bihor; AFM	Paleu	Idee de proiect					X	X			**30**
190.	**2.6.1.49**	Promovarea şi susţinerea creării de centre educaționale, de sport şi recreere în parteneriat cu reţeaua educaţională	500.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI	Paleu	Idee de proiect			X	X	X	X	X		**30**
191.	**2.6.1.50**	Înființarea unor terenuri de sport - tenis, baschet, skate park, pistă de pump track pentru biciclete, în cartierele Orizont 2, Forvila, respectiv în Uileacul de Munte	500.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect			X						**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
192.	**2.6.1.51**	Amenajare terenuri de sport și pistă sintetică de alergare în localitățile Sântandrei și Palota	140.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Sântandrei	Idee de proiect				X					**25**
193.	**2.6.1.52**	Relocare bază sportivă din comuna Sântandrei în zona dedicată pentru activități de agrement	40.000,00	Buget local; POIDS 2021-2027	Sântandrei	Idee de proiect				X	X				**30**
194.	**2.6.1.53**	Construcție bazin de înot	1.600.000,00	PNS 2023 - 2027; C.N.I.	Sântandrei	Idee de proiect			X	X					**25**
195.	**2.6.1.54**	Reparații capitale sală de sport Sântandrei	60.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Idee de proiect		X							**20**
196.	**2.6.1.55**	Construire pistă de role	80.000,00	POR - P4	Sântandrei	Idee de proiect					X				**20**
197.	**2.6.1.60**	Construire skateparks în localitățile Sântandrei și Palota	60.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Sântandrei	Idee de proiect				X					**25**
198.	**2.6.1.61**	Amenajarea de spații de joacă pentru copii în comuna Toboliu	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; CJ Bihor	Toboliu	Idee de proiect				X	X				**20**
199.	**2.6.1.62**	Construcție sală de sport Cheresig	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Toboliu	Idee de proiect				X					**20**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
200.	**2.6.1.63**	Înființarea unui bazin de înot în sat Cauaceu	1.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Idee de proiect				X	X				**25**
201.	**2.6.1.64**	Amenajare zonă de agrement	200.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Oșorhei	Idee de proiect				X	X				**30**
202.	**2.6.1.65**	Construire tribună la Stadionul din Alparea	106.400,00	Buget local	Oșorhei	Idee de proiect				X					**20**
203.	**2.6.1.67**	Complex termal Borș - Bază de tratament	10.751.800,00	PNS 2023 - 2027; POR - P7; Buget local	Borș	Idee de proiect			X	X					**65**
204.	**2.6.1.68**	Amenajare ștrand termal	500.000,00	POR - P7; Bugetul Local	Girișu de Criș	Idee de proiect				X	X	X			**60**
205.	**2.6.1.69**	Bază de tratament/ agrement - ștrand termal	4.000.000,00	POR - P7; Buget local	Sântandrei	Idee de proiect			X	X					**65**
206.	**2.6.1.70**	Modernizare cămine culturale (înlocuire sistem de încălzire, cameră frig)	260.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**25**
207.	**2.6.1.71**	Reparații capitale capelă Sântandrei	60.000,00	Buget local	Sântandrei	Idee de proiect			X						**35**
208.	**2.6.1.72**	Reparații capitale căminele culturale din localitățile Sântandrei și Palota	120.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Idee de proiect					X	X			**25**
209.	**2.6.1.73**	Construire Centru cultural - spațiu pentru expunerea obiectelor tradiționale locale	180.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Borș	Idee de proiect				X					**40**
210.	**2.6.1.74**	Construire centru cultural în Comuna Sântandrei	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Idee de proiect					X				**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
211.	**2.6.1.75**	Construire centru cultural în comuna Biharia	2.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Idee de proiect					X				**40**
212.	**2.6.1.77**	Amenajare parc pe strada Berzei, comuna Sântandrei, județul Bihor	900.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; ONRR	Sântandrei	SF finalizat			X	X				PAEDC	**50**
213.	**2.6.1.78**	Amenajarea unei păduri-parc în zona străzii Clopoțeilor, comuna Sântandrei, județul Bihor	800.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU	Sântandrei	SF finalizat				X	X			PAEDC	**65**
214.	**2.6.1.79**	Amenajarea unui parc pe strada Stadionului, comuna Sântandrei, județul Bihor	700.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; PNRR	Sântandrei	SF finalizat			X	X				PAEDC	**50**
215.	**2.6.1.80**	Amenajare parc în comuna Nojorid, județul Bihor	1.000.000,00	POR - P3; POR - P7; Interreg RO-HU; PNRR	Nojorid	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**
216.	**2.6.1.81**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Nojorid	SF în lucru				X	X				**47**
217.	**2.6.1.82**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**47**
218.	**2.6.1.83**	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**47**
219.	**2.6.1.84**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027;	Biharia	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		comuna Biharia, județul Bihor		PNRR; Interreg RO-HU											
220.	**2.6.1.85**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	SF în lucru				X	X				**47**
221.	**2.6.1.86**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Sânmartin județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	SF în lucru				X	X			PAEDC	**47**
222.	**2.6.1.87**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
223.	**2.6.1.88**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri tematice) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
224.	**2.6.1.89**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de distractii) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
225.	**2.6.1.90**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de aventură) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
226.	**2.6.1.91**	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (Aquapark) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
227.	**2.6.1.92**	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
228.	**2.6.1.93**	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
229.	**2.6.1.94**	Amenajare parc în localitatea Oșorhei, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Oșorhei	SF în lucru				X	X				**47**
230.	**2.6.1.95**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în comuna Biharia	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	SF în lucru				X	X				**47**
231.	**2.6.1.96**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Sânmartin, Județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**47**
232.	**2.6.1.97**	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Borș, Județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	SF în lucru				X	X				**47**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
233.	**2.6.1.98**	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	SF în lucru				X	X				**47**
234.	**2.6.1.99**	Construire centru cultural în comuna Borș	NA	POR - P7; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	SF în lucru				X	X				**47**
235.	**2.6.2.1**	Aniversarea (în 2021) a 100 de ani de la înființarea satului Livada. Organizarea anuală a unor evenimente comemorative	NA	Buget local	Nojorid	Idee de proiect			X	X					**15**
236.	**2.6.2.2**	Promovarea culturii locale, prin instrumente specifice	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X		**20**
237.	**3.1.1.1**	Amenajare curs de apă – pârâul Peța	300.000,00	POR - P3; Buget local	Sântandrei	Idee de proiect			X	X					**20**
238.	**3.1.1.2**	Amenajare mal Crișul Repede	200.000,00	POR - P3; Buget local	Sântandrei	Idee de proiect				X	X	X			**25**
239.	**3.1.1.3**	Întreținerea spațiilor publice	100.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Sântandrei	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X		**25**
240.	**3.1.1.4**	Amenajare puncte de colectare deșeuri vegetale în Comuna Borș - Amenajarea a 4 puncte de colectare deșeuri vegetale	50.000,00	Buget local	Borș	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**15**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
241.	**3.1.1.5**	Realizarea unui centru de colectare & reciclare a deşeurilor vegetale	300.000,00	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU; POR	Paleu	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**20**
242.	**3.1.1.6**	Amenajare punct de colectare selectivă	80.000,00	Buget local	Sânmartin	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**15**
243.	**3.1.1.7**	Construire platforme subterane pentru colectarea deșeurilor (concept SMART WASTE MANAGEMENT) în zonele aferente locuințelor comune (blocuri), punctelor comerciale, instituțiilor publice	40.000,00	Buget local; PODD; Interreg RO-HU	Sântandrei	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**20**
244.	**3.1.1.11**	Dotarea populației cu recipiente de colectare și reciclare a deșeurilor vegetale în gospodăriile proprii	150.000,00	Buget local	Toboliu	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**15**
245.	**3.1.1.15**	Managementul deșeurilor vegetale - Achiziție tocător pentru resturi vegetale	25.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**20**
246.	**3.1.1.17**	Centru pentru colectarea selectivă a deșeurilor	2.000.000,00	POIM; Buget local	Oșorhei	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**20**
247.	**3.1.1.18**	Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră; Împăduriri şi crearea de suprafeţe împădurite	200.000,00	PNS 2021-2027; AFM	Girișu de Criș	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PAEDC	**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
248.	**3.1.1.19**	Amenajare stație compost - Prelucrare 1.000 tone/an reziduuri vegetale	960.000,00	Buget local	Borș	Idee de proiect		X	X					PAEDC	**15**
249.	**3.1.1.20**	Managementul deșeurilor	NA	Buget local; PODD 2021-2027; Interreg RO-HU 2021-2027	Sântandrei	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PAEDC	**30**
250.	**3.1.2.14**	Realizarea unei perdele verzi prin plantare de arbori în partea de sud și în partea de nord a Comunei	40.000,00	Buget local; POR - P3; AFM	Sântandrei	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PAEDC	**20**
251.	**3.1.2.15**	Împădurirea a 75 ha de pădure în localitatea Șauaieu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PAEDC	**20**
252.	**3.1.3.1**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente și mijloace tehnice pentru gestionarea optimă a intervențiilor de amploare, prin achiziția de containere abroll tip rezervor pentru transport apă, prevăzute cu motopompă transportabilă și tun apă	200.000,00	PNDL; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Idee de proiect				X	X				**30**
253.	**3.1.3.2**	Soluții de digitalizare a sistemului de conducere și coordonare a intervenției	804.800,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU;	ISU Crișana	Idee de proiect				X	X				**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				Buget local; CJ Bihor; POR - P2											
254.	**3.1.3.3**	Îmbunătățirea condițiilor de muncă și creșterea siguranței personalului operativ, prin instalarea unui echipament de captare a gazelor de eșapament în garajele subunităților de pompieri din Zona Metropolitană Oradea	200.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Idee de proiect				X	X				**30**
255.	**3.1.3.4**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente de protecție destinat pompierilor, adaptat tuturor categoriilor de misiuni	140.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Idee de proiect				X	X				**30**
256.	**3.1.3.5**	Îmbunătățirea dotării cu echipamente și mijloace tehnice pentru gestionarea optimă a intervențiilor de salvare a persoanelor surprinse de prăbușirea malurilor de pământ	150.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor	ISU Crișana	Idee de proiect				X	X				**30**
257.	**3.2.2.1**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin preluarea și refuncționalizarea sondei	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Nojorid	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		abandonate din comuna Nojorid													
258.	**3.2.2.2**	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU; POIM	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**30**
259.	**3.2.2.3**	Executarea unor noi foraje pentru apă geotermală, respectiv dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală	2.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3	Paleu	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**30**
260.	**3.2.2.4**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin executarea unor noi foraje pentru apă geotermală	2.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**30**
261.	**3.2.2.5**	Sistem de încălzire cu panouri solare sala de sport Borș - Utilizare energie solară	189.400,00	AFM; Buget local	Borș	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**25**
262.	**3.2.2.6**	Utilizare energie solară pentru asigurarea alimentării cu apă caldă menajeră la sala de sport Borș - Înlocuirea, completarea și implementarea sistemelor de alimentare cu apă	40.000,00	AFM; Buget local	Borș	Idee de proiect			X	X	X			PAEDC	**25**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		caldă menajeră cu sisteme de panouri fotovoltaice - sala de sport Borș													
263.	**3.2.2.8**	Construcția unui parc de panouri fotovoltaice pentru obținerea de energie electrică	NA	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Cetariu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
264.	**3.2.2.19**	Amenajare parc fotovoltaic	1.500.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Ineu	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
265.	**3.2.2.20**	Construire parc producere energie electrică prin panouri fotovoltaice	200.000,00	Buget local; AFM; POR - P3; PPP; PODD	Sântandrei	Idee de proiect				X	X	X		PAEDC	**35**
266.	**3.2.2.21**	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, utilizarea energiei din surse regenerabile, prin asigurarea - cel puțin parțială, a iluminatului public și implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent (celulelor fotovoltaice etc)	1.500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3	Nojorid	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**30**
267.	**3.2.2.32**	Amenajare sisteme fotovoltaice pentru clădiri publice și pentru operatori de servicii publice în comuna Borș	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P3	Borș	SF în lucru				X	X			PAEDC	**40**
268.	**3.2.2.33**	Extinderea parcului fotovoltaic din comuna Borș	NA	Buget local; PNS 2023 -	Borș	SF în lucru				X	X			PAEDC	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				2027; PNRR; POR - P3											
269.	**4.1.1.4**	Stații de reîncărcare electrică	30.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	Sânmartin	Idee de proiect			X	X				PAEDC	**45**
270.	**4.1.1.5**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid	50.000,00	AFM; Interreg RO-HU	Girișu de Criș	Idee de proiect				X				PAEDC	**45**
271.	**4.1.1.6**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; POIM; SEE; POR - P3	Sântandrei	Idee de proiect				X	X			PAEDC	**45**
272.	**4.1.1.7**	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid	50.000,00	AFM; PNDL; INTERREG RO-HU	Toboliu	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**45**
273.	**4.1.1.8**	Îmbunătățirea accesibilității rutiere între Comuna Nojorid și zonele limitrofe prin realizarea drumului de legătură Grigorescu & Nojorid	7.000.000,00	Buget local; POT; PNDL; PNS 2021-2027; POR - P5; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**35**
274.	**4.1.1.9**	Creșterea gradului de siguranță al pietonilor la nivelul Comunei Cetariu	300.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PMUD	**20**
275.	**4.1.1.10**	Construcția/ modernizarea drumurilor,	1.000.000,00	Buget local; PNS 2023 -	Ineu	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PMUD	**20**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		amenajarea de trotuare și piste de bicicliști		2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P4											
276.	**4.1.1.11**	Identificare noi locuri de parcare	NA	Buget local	Sânmartin	Idee de proiect			X	X				PMUD	**15**
277.	**4.1.1.12**	Îmbunătăţirea calităţii serviciilor de transport public	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU;	Sânmartin	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**30**
278.	**4.1.1.29**	Amenajarea de zone pietonale în comuna Sântandrei	100.000,00	Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU	Sântandrei	Idee de proiect		X	X	X	X	X		PMUD	**20**
279.	**4.1.1.40**	Reparații capitale/ modernizare străzi asfaltate vechi și implementarea unui management de trafic în vederea fluidizării acestuia	400.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; POR - P4	Sântandrei	Idee de proiect		X	X					PMUD	**30**
280.	**4.1.1.41**	Amenajare locuri de parcare în apropierea instituțiilor publice (primărie, școală, grădiniță, creșă)	100.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Sântandrei	Idee de proiect			X	X	X	X	X	PMUD	**20**
281.	**4.1.1.42**	Realizarea de locuri de parcare	200.000,00	Buget local; AFM; Interreg RO - HU	Oșorhei	Idee de proiect					X			PMUD	**50**
282.	**4.1.1.43**	Amenajare trotuare în Borș - 2,5 km	475.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg	Borș	Idee de proiect			X	X				PMUD	**20**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				RO-HU; POR - P3; POR - P4											
283.	**4.1.1.44**	Amenajare trotuare în Santăul Mare și Santăul Mic - 2 km	380.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; POR - P4	Borș	Idee de proiect				X	X			PMUD	**20**
284.	**4.1.1.45**	Reabilitare și extindere drumuri comunale - 10 km	1.815.000,00	Buget local; PNS 2021-2027; AFM;	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**35**
285.	**4.1.1.46**	Extinderea proiectului modernizare străzi în cartierul nou	1.229.081,80	Buget local; POT; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Idee de proiect					X	X		PMUD	**40**
286.	**4.1.1.47**	Amenajare intersecție DN 76 cu strada Ștefan cel Mare	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Idee de proiect				X	X			PMUD	**30**
287.	**4.1.1.48**	Reabilitare străzi din zona ANL	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Idee de proiect		X	X					PMUD	**20**
288.	**4.1.1.49**	Reabilitare strada „Liviu Rebreanu”	NA	Buget local; CNI; POT	Sânmartin	Idee de proiect					X			PMUD	**30**
289.	**4.1.1.50**	Modernizarea străzilor și drumurilor de interes local - asfaltarea străzilor de pământ/balast	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POT	Sânmartin	Idee de proiect					X	X		PMUD	**40**
290.	**4.1.1.51**	Modernizarea străzilor din comuna Oșorhei	2.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POT	Oșorhei	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**30**
291.	**4.1.1.52**	Asfaltare străzi în comuna Cetariu (aproximativ 22 km) - satele Cetariu,	1.000.000,00	Buget local; POT; CNI; AFM;	Cetariu	Idee de proiect			X	X	X			PMUD	**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Șișterea, Șușturogiu și Tăutelec		PNS 2023 - 2027											
292.	**4.1.1.53**	Creșterea ponderii folosirii bicicletei ca mod de transport alternativ și sustenabil prin amenajarea unor piste de biciclete care să facă legătura între localități și centrul de comună și încurajarea folosirii mijloacelor de transport ecologice prin achiziția de biciclete pentru copiii proveniți din familiile defavorizate și alte categorii de persoane.	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PMUD	**40**
293.	**4.1.1.54**	Reabilitare străzi importante pentru mobilitatea urbană/suburbană (drumuri de legătură a comunei Paleu cu Municipiul Oradea și drumuri de legătură a satelor din cadrul comunei Paleu - lungimea acestor străzi este de 22 km). Drumurile vor avea canalizare pluvială cu rigole acoperite, in loc de șanțuri	5.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P5	Paleu	Idee de proiect						X	X	PMUD	**40**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
294.	**4.1.1.55**	Reabilitare străzi secundare, străzi cu imobile recent construite sau în curs de dezvoltare	5.000.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; POT	Paleu	Idee de proiect			X	X				PMUD	**20**
295.	**4.1.1.56**	Amenajare drum de legătură dintre ANL și cartierul Lotus	NA	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Sânmartin	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**35**
296.	**4.1.1.73**	Amenajare drum colector - paralel cu DN 76	NA	Buget local; POT; PNS; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**30**
297.	**4.1.1.74**	Amenajarea unui sistem public de inchiriere biciclete și serviciu de inchiriat trotinete electrice	NA	Buget local; PNRR; Interreg RO-HU	Sânmartin	Idee de proiect				X				PMUD	**45**
298.	**4.1.1.75**	Reabilitarea și modernizare DJ 797, Oradea-Inand, L= 34,9 km	22.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POT	Județul Bihor	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**65**
299.	**4.1.1.76**	Realizare piste de biciclete	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Toboliu	Idee de proiect					X			PMUD	**45**
300.	**4.1.1.84**	Lărgire la 4 benzi a Căii Clujului - Oradea - Oșorhei, între giratoriu VO Oradea și giratoriu VO Oșorhei	NA	Buget local; POR - P4; POT; CNI; AFM; PNS 2023 - 2027	Județul Bihor	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
301.	**4.1.1.94**	Pista biciclete intrare Biharia - Iesire Biharia, lungime 4.521 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**65**
302.	**4.1.1.95**	Piste de biciclete la nivelul ZMO	1.500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**55**
303.	**4.1.1.96**	Reabilitare și asfaltare drumuri în comuna Biharia	3.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL	Biharia	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**35**
304.	**4.1.1.98**	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră - stații electrice de reîncărcare autovehicule – Nojorid și Livada de Bihor	38.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PAEDC	**40**
305.	**4.1.1.99**	Amenajarea de stații de reîncărcare electrică la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	180.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU; AFM	UAT-uri ZMO	Idee de proiect					X			PAEDC	**45**
306.	**4.1.1.100**	Amenajare trotuare în Sântion - 2,5 km	475.000,00	Buget local; PNS 2023 -	Borș	Idee de proiect				X	X			PMUD	**20**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU; POR - P3; POR - P4											
307.	**4.1.1.101**	Modernizarea DJ 797- refacere carosabil, acostamente, rigole introducere iluminat public	NA	Buget local; CJ Bihor; PNRR; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POR - P5; AFM; POT	Sântandrei	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**
308.	**4.1.1.110**	Modernizare infrastructură rutieră	3.080.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; CNI; POT	Sântandrei	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**
309.	**4.1.1.111**	Modernizare străzi și drumuri comunale	1.500.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027; PNDL; CNI; POT	Toboliu	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**30**
310.	**4.1.1.121**	Construcție pod peste Crișul Repede și drum Toboliu - Berekboszormeny (hu)	1.100.000,00	Intereg RO-HU; Buget local	Toboliu	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**60**
311.	**4.1.1.122**	Îmbunătățirea accesibilității rutiere în comuna Nojorid prin reabilitarea și extinderea drumurilor publice și modernizare străzi în localitatea Nojorid - lot IV	2.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POT; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**30**
312.	**4.1.1.126**	Coridor de mobilitate urbană durabilă între municipiul Oradea și comuna Sântandrei: Centura Oradea - DJ 797	6.000.000,00	POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sântandrei	Idee de proiect			X	X				PMUD	**40**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		și drum Oradea - Sântandrei - Str. 30 Noiembrie - DJ 797													
313.	**4.1.1.128**	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului	6.500.000,00	POR - P4, POIM, buget de stat	Oradea și Nojorid	SF finalizat			X	X				PMUD	**60**
314.	**4.1.1.129**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Nojorid, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Nojorid	SF în lucru				X	X			PMUD, PAEDC	**57**
315.	**4.1.1.130**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă, prin intervenții precum prin realizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști în Comuna Oșorhei și Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Oșorhei	SF în lucru				X	X			PMUD, PAEDC	**57**
316.	**4.1.1.131**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Biharia, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Biharia	SF în lucru				X	X			PMUD, PAEDC	**57**
317.	**4.1.1.132**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Sânmartin	SF în lucru				X	X			PMUD, PAEDC	**57**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
318.	**4.1.1.133**	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Borș, județul Bihor	NA	POR - P4; PNS 2023 - 2027; PNRR	Borș	SF în lucru				X	X			PMUD, PAEDC	**57**
319.	**4.1.2.2**	Achiziție mijloace de transport în comun nepoluante (autobuze - între 15 și 30 bucăți) pentru a crea 4 coridoare de mobilitate a forței de muncă înspre și dinspre Oradea pe următoarele rute: Oradea-Ștei, Oradea-Marghita, Oradea-Salonta, Oradea-Aleșd	NA	POR - P4; PNRR	Județul Bihor	Idee de proiect				X	X			PMUD	**55**
320.	**4.1.2.3**	Achiziție mijloace de transport (microbuze) pentru transportul public și școlar - adaptarea ofertei de transport public la situația existentă, în vederea reducerii costurilor de operare	150.000,00	Buget local; POR -P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**
321.	**4.1.2.4**	Realizare dispecerat transport public județean Centru de Comandă Operativă pentru Serviciul de Transport Public de Persoane in județul Bihor	200.000,00	POCIDIF; Interreg RO-HU; PNRR; Buget local; POR - P4	Județul Bihor	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**30**
322.	**4.1.2.17**	Dezvoltarea transportului public metropolitan în ZMO	NA	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 -	Sântandrei	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X	PMUD	**55**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				2027; POR - P4; Interreg RO-HU											
323.	**4.1.2.18**	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de trotuare, pasaje, căi de acces cu facilități și pentru persoanele cu dizabilitați locomotorii.	NA	Buget local; PNS 2023 - 2027; AFM; PNDL; Interreg RO-HU;POR - P4	Nojorid	Idee de proiect		X	X					PMUD	**20**
324.	**4.1.2.19**	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de noi stații, crearea unui traseu nou de preluare a călătorilor din cartierele noi, aderarea Comunei Nojorid la A.D.I Transregio.	300.000,00	Buget local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU;	Nojorid	Idee de proiect			X	X				PMUD	**20**
325.	**4.2.1.1**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul Cartier Orizont 1-Cartier Orizont 2 – Lacul Paleu – Pădurea Săldăbagiu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**45**
326.	**4.2.1.2**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR -	Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		recreativeși turistice) pe traseul Săldăbagiu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie		P4; Interreg RO-HU											
327.	**4.2.1.3**	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul sat Paleu - sat Uileacu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**45**
328.	**4.2.1.4**	Construcție pistă de biciclete pe relația Biharia - Cauaceu - Cetariu	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Biharia și Cetariu	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**
329.	**4.2.1.5**	Amenajare piste de biciclete de la Borș la Santăul Mare - 14,72 km	290.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Borș	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**45**
330.	**4.2.1.6**	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Paleu (varianta DJ 767A)	600.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect			X	X				PMUD	**45**
331.	**4.2.1.7**	Construcție pistă de biciclete pe relația	1.400.000,00	Buget local; PNDL; PNS	Cetariu	Idee de proiect					X	X		PMUD	**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Comuna Paleu - comuna Cetariu (traseul Săldăbagiu, Uileacu de Munte - Șușturogiu)		2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU											
332.	**4.2.1.8**	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Sălard (traseul Șișterea - Sălard)	400.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect					X	X		PMUD	**45**
333.	**4.2.1.9**	Construcție pistă de biciclete pe legătura comuna Girișu de Criș-comuna Sântandrei	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Girișu de Criș și Sântandrei	Idee de proiect					X			PMUD	**50**
334.	**4.2.1.10**	Construire pistă de biciclete Oradea – Șauaieu – inclusiv marcaje trasee	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect						X	X	PMUD	**45**
335.	**4.2.1.11**	Construcție pistă de biciclete Oradea - Paleu (varianta Bihorului - DJ797A, Doja Saldabagiu - Paleu, Doja Saldabagiu - Uileacu de Munte) + marcare trasee	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect						X	X	PMUD	**45**
336.	**4.2.1.13**	Construcție piste de biciclete în interiorul comunei Sântandrei (Sântandrei-Palota) și pe	200.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR -	Sântandrei	Idee de proiect						X	X	PMUD	**45**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		relația cu Municipiul Oradea		P4; Interreg RO-HU											
337.	**4.2.1.14**	Construcția unui nou drum de legătură între localitățile Sântandrei și Palota	400.000,00	Buget local; POT; PNDL; PNS 2021-2027; POR - P5; Interreg RO-HU	Sântandrei	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
338.	**4.2.1.15**	Construcția unui nou drum de legătură între localitățile Livada de Bihor și Sântandrei	400.000,00	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Sântandrei	Idee de proiect				X	X			PMUD	**50**
339.	**4.2.1.16**	Pista biciclete Calea Clujului (zona Podului Mareșal Constantin Prezan) – localitatea Oșorhei - lungime 7.442m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Oșorhei	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
340.	**4.2.1.17**	Pista biciclete Oșorhei-Alparea - lungime 3.569 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Oșorhei	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
341.	**4.2.1.18**	Pista biciclete Oradea-Sânmartin, lungime 5.635 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sânmartin	Studiu de fezabilitate			X	X				PMUD	**60**
342.	**4.2.1.19**	Pista biciclete Oradea-Sânmartin - Hidișel, lungime 9.591 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR -	Oradea și Sânmartin	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
				P4; Interreg RO-HU											
343.	**4.2.1.20**	Pista biciclete Oradea-Cihei, lungime 1.703 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Sânmartin	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
344.	**4.2.1.21**	Pista biciclete Oradea - Nojorid, lungime: 8035m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Nojorid	Studiu de fezabilitate			X	X				PMUD	**55**
345.	**4.2.1.22**	Pista biciclete Nojorid-Livada de Bihor, lungime 7169m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Nojorid	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
346.	**4.2.1.23**	Pista biciclete Oradea - Paleu, lungime 4.613/1.587 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Paleu	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
347.	**4.2.1.24**	Pista biciclete Paleu - Biharia, lungime 3.555m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Paleu	Studiu de fezabilitate			X	X				PMUD	**55**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
348.	**4.2.1.25**	Pista biciclete Oradea - Biharia, lungime 3.505m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
349.	**4.2.1.26**	Pista biciclete Biharia - Cauaceu, lungime 1.618 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Biharia	Studiu de fezabilitate				X	X			PMUD	**55**
350.	**4.2.1.27**	Amenajarea de piste pentru bicicliști (Oradea - Oșorhei, Oradea - Cheriu, Oșorhei - Fughiu, Alparea - Felcheriu)	400.000,00	Buget local; PNDL; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oșorhei	Idee de proiect					X	X	X	PMUD	**55**
351.	**4.2.1.28**	Drum de legătură între Municipiul Oradea și comuna Sânmartin/ Băile Felix	14.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Sânmartin	Idee de proiect	X	X	X	X	X			PMUD	**60**
352.	**4.2.1.29**	Drum de legătură între municipiul Oradea (str. Beldiceanu) și comuna Paleu (Săldăbagiu de Munte - Uileacu de Munte DC 37A)	3.600.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Paleu	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**60**
353.	**4.2.1.30**	Drum de legătură între comuna Paleu (Hexol/ strada Viilor) și comuna Biharia (centura Biharia)	6.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Biharia și Paleu	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**75**
354.	**4.2.1.31**	Drum de legătură între municipiul Oradea (cartier	9.200.000,00	Buget local; POR - P5; POT;	Oradea și Nojorid	Fișă de proiect		X	X	X	X			PMUD	**70**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Grigorescu) și comuna Nojorid (DN 79/ DC 64)		PNS 2023 - 2027; CNI; AFM; POIM											
355.	**4.2.1.32**	Drum de legatură între municipiul Oradea – comuna Sânmartin – Comuna Nojorid (localitatea Apateu) etapa II	5.500.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR	Oradea, Sânmartin și Nojorid	Idee de proiect				X	X			PMUD	**65**
356.	**4.2.1.33**	Legătura VO Oradea - VO Oșorhei	NA	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM; POIM	Județul Bihor	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
357.	**4.2.1.34**	Drum de legatură între comuna Girișu de Criș (Tărian) și Comuna Borș (Sântion/ DN1)	10.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Borș și Girișu de Criș	Fișă de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**65**
358.	**4.2.1.35**	Drum de legătură între Comuna Sânmartin (localitatea Rontău-localitatea Cheriu) - comuna Oșorhei	7.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oșorhei și Sânmartin	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**60**
359.	**4.2.1.36**	Drum de legătură între Cartierul Grigorescu (Oradea) - Cartierul de tineri Cihei- Cordău- USA OIL (Sânmartin)	7.500.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; CNI	Oradea și Sânmartin	Idee de proiect				X	X			PMUD	**60**
360.	**4.2.1.37**	Construcția drumului de Centură Biharia	10.600.000,00	Buget CNAIR; POR - P5; POIM; POT	Biharia	Studiu de fezabilitate		X	X	X				PMUD	**85**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
361.	**4.2.1.38**	Construcția drumului de Legătură între Comuna Biharia și Comuna Borș	1.000.000,00	Buget local; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM; POIM	Biharia	Idee de proiect					X	X		PMUD	**50**
362.	**4.2.1.39**	Construcție drum de legătura între comuna Ineu și Comuna Cetariu, inclusiv pista de biciclete	1.500.000,00	Buget local; POR - P4; POR - P5; POT; PNS 2023 - 2027; CNI; AFM	Ineu	Idee de proiect					X	X		PMUD	**50**
363.	**4.2.1.40**	Modernizare drum de legătură Oradea - Paleu (Beldiceanu - Săldăbagiu de Munte - Uileacu de Munte DC 37A)	1.660.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P5	Paleu	Studiu de fezabilitate				X	X	X		PMUD	**60**
364.	**4.2.1.41**	Drum Expres Arad - Oradea	###########	Buget local: POT; POR -P5; POIM; PNRR	Județul Bihor	Studiu de fezabilitate	X	X	X	X				PMUD	**75**
365.	**4.2.1.42**	Autostrada A3 (Transilvania), Secțiunea 3C Suplacu de Barcău - Borș, 3C1 Suplacu de Barcău - Chiribis (26,35km) și 3C2 Chiribis - Biharia (28,55km)	987.934.480,87	Buget local: POT; POR -P5; POIM; PNRR	Județul Bihor	Achiziții în curs (lucrări)			X	X				PMUD	**62**
366.	**4.2.1.43**	Centuri în zona metropolitană a municipiului Oradea (Nojorid, Oșorhei, Sântandrei) - etapa 1	41.441.000,00	Buget local: POT; POR -P5; POIM; PNRR; CNI	Județul Bihor	Studiu de fezabilitate			X	X				PMUD	**50**
367.	**4.2.1.44**	Centuri in zona metropolitană a municipiului Oradea	170.000.000,00	Buget local: POT; POR -P5;	Județul Bihor	Fișă de proiect				X	X			PMUD	**55**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		(Sânmartin, Biharia, drum legaturâ Paleu Biharia) - etapa 2		POIM; PNRR; CNI											
368.	**4.2.1.45**	Asigurare dotări intervenție pe drumuri județene	10.100.000,00	PODD; Interreg RO-HU; PNRR	Județul Bihor	Fișă de proiect				X	X			PMUD	**55**
369.	**4.2.1.46**	Centura ocolitoare Sânmartin (Cihei – Cordau – Hidișel)	NA	Buget CNAIR; POR - P5; POIM; POT	Sânmartin	Idee de proiect				X	X	X		PMUD	**55**
370.	**4.2.1.47**	Centura ocolitoare a localității Oșorhei	11.800.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Oșorhei	Idee de proiect		X	X	X				PMUD	**60**
371.	**4.2.1.49**	Centura ocolitoare a localității Sântandrei	10.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Sântandrei	Idee de proiect		X	X	X				PMUD	**60**
372.	**4.2.1.51**	Reabilitare DN19E; DN19 (Biharia) - Chiribiș (DN 19B)	6.090.000,00	Buget local; POT; PNRR; POIM; POR	CNAIR	Idee de proiect	X							PMUD	**45**
373.	**4.2.1.52**	Inel II VO Oradea: Livada - DX - Nojorid - Cihei - DN1 Oșorhei	NA	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT; PNDL	Județul Bihor	Idee de proiect				X	X			PMUD	**45**
374.	**4.2.1.54**	Intersecție Drum Expres Arad - Oradea cu Drumul de legătură de la centura Oradea la A3 (giratie km3)	NA	Buget local; POT; POR - P5; POIM; PNRR	CNAIR	Idee de proiect					X	X		PMUD	**50**
375.	**4.2.1.55**	Inel de centură la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	430.000.000,00	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	UAT-uri ZMO	Idee de proiect	X	X	X	X	X	X	X	PMUD	**80**
376.	**4.2.1.57**	Creșterea accesibilității pe drumurile județene în zona Metropolitană	NA	Buget local; CNI; POR - P5; POIM; POT	Biharia	Idee de proiect		X	X	X				PMUD	**60**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Oradea - Lot 3 (DJ 767J; DJ 767K)													
377.	**4.2.1.58**	Realizare piste de biciclete în zona de nord-vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Biharia) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	600.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU	Oradea și Biharia	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
378.	**4.2.1.59**	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea, (Comuna Nojorid, Comuna Sânmartin) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	1.875.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU	Nojorid și Sânmartin	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
379.	**4.2.1.60**	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Nojorid) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	1.000.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea și Nojorid	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
380.	**4.2.1.61**	Realizare piste de biciclete în zona de nord a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Paleu și	3.000.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea, Cetariu și Paleu	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Comuna Cetariu) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan													
381.	**4.2.1.62**	Realizare piste de biciclete în zona de vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea – spre comuna Sântandrei) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oradea și Sântandrei	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
382.	**4.2.1.63**	Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte	1.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Paleu	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
383.	**4.2.1.64**	Realizare piste de biciclete Comuna Sânmartin, localitatea Băile 1 Mai- Comuna Oșorhei	2.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Oșorhei și Sânmartin	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
384.	**4.2.1.65**	Realizare piste de biciclete Comuna Borș, localitatea Santăul Mare - localitatea Biharia	1.500.000,00	POR - P4, PNRR, AFM, INTERREG RO-HU, AFM	Biharia și Borș	SF în curs de elaborare				X	X			PMUD, PAEDC	**42**
385.	**4.2.2.2**	Rețea de transport feroviar la nivelul ZMO (Transport public/Tramvai) Cheresig – Oradea – Sânmartin	NA	POT; Interreg RO-HU	Oradea și UAT Comune ZMO	Idee de proiect				X	X	X	X	PMUD	**65**
386.	**4.2.2.3**	Electrificarea şi reabilitarea căii ferate	14.898.000,00	POT; POR - P5; POIM; PNRR	Ministerul Transporturilor	Studiu de fezabilitate					X	X		PMUD	**55**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		între Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor													
387.	**4.2.2.4**	Cale ferată rapidă Oradea-Debrecen	NA	Interreg RO-HU; Buget local	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect			X					PMUD	**45**
388.	**4.2.2.5**	Modernizarea stațiilor de cale ferată și regenerarea integrată a zonelor din proximitatea acestora	NA	POT; POR - P5; POIM; PNRR; Interreg RO-HU; PNRR	Ministerul Transporturilor	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
389.	**4.2.3.1**	Pista biciclete Oradea - Aeroport International Oradea-Nojorid, lungime 4.084 m	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; PNRR; POR - P4; Interreg RO-HU	Oradea și Nojorid	Idee de proiect						X	X	PMUD	**50**
390.	**5.1.1.1**	Extindere Hotel Iris - Sală de conferințe și centru SPA	1.675.400,00	POR - P7; Buget local	Borș	Idee de proiect				X					**35**
391.	**5.1.1.8**	Dezvoltarea potențialului turistic al comunei și prin implicarea producătorilor locali - amenajare complex agro-turistic/ sportiv în Livada de Bihor	1.000.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR -P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X	X			**45**
392.	**5.1.1.9**	Introducerea în circuitul turistic a sitului Natura 2000 Valea Roșie, prin dezvoltarea de infrastructură specifică	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Idee de proiect				X					**45**
393.	**5.1.1.10**	Amenajare Muzeul comunal Girișu de Criș	100.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; PNS 2023 - 2027	Girișu de Criș	Idee de proiect				X					**45**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
394.	**5.1.1.11**	Amenajarea unui "circuit al cazematelor" - amenajarea unui monument dedicat eroilor căzuți în cele două războaie mondiale.	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X				**45**
395.	**5.1.1.12**	Reabilitarea Turnului Ciung și a drumului de acces	1.900.000,00	INTERREG ROMANIA UNGARIA	Toboliu	Idee de proiect			X					PAEDC	**45**
396.	**5.1.1.16**	Reabilitare monumente istorice în comuna Biharia	3.000.000,00	PNS 2023 - 2027; Buget local; CNI; PNDL; POR - P7	Biharia	Idee de proiect					X	X		PAEDC	**30**
397.	**5.1.1.17**	Grădina Zoologică Oradea - mutare în comuna Sânmartin	NA	Buget local	Sânmartin	Idee de proiect		X							**30**
398.	**5.1.1.19**	Amenajarea unei tabere de tineret în satul Tăutelec	200.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; PNS 2023 - 2027; POR - P6	Cetariu	Idee de proiect				X	X	X			**25**
399.	**5.1.1.21**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Biharia, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Biharia	SF în lucru				X	X				**42**
400.	**5.1.1.22**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**42**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		Comuna Sânmartin, județul Bihor													
401.	**5.1.1.23**	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Sânmartin, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Sânmartin	SF în lucru				X	X				**42**
402.	**5.1.1.24**	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Borș, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Borș	SF în lucru				X	X				**42**
403.	**5.1.1.25**	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Borș, județul Bihor	NA	Buget local; PNRR; PNS 2023 - 2027; POR - P7	Borș	SF în lucru				X	X				**42**
404.	**5.1.2.1**	Amenajarea în scop recreativ și educațional a arealului Lacul Paleu - pădurea dintre Săldăbagiu de Munte și Paleu	1.000.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P3; POR - P7	Paleu	Idee de proiect					X	X			**35**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
405.	**5.1.2.2**	Includerea unor clădiri din Uileacul de Munte în patrimoniul arhitectural	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P7	Paleu	Idee de proiect			X						**30**
406.	**5.2.1.2**	Panouri interactive în fiecare localitate – INFO TURISM (axa GREEN DEAL)	NA	Buget local; POR - P7	Sânmartin	Idee de proiect		X	X	X					**60**
407.	**5.2.2.1**	Efectuarea demersurilor pentru obținerea statutului de comună balneară/ stațiune turistică de interes local	NA	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X				**35**
408.	**5.2.2.2**	Promovarea culturii și patrimoniului local - calendar de evenimente anuale pentru promovarea, conservarea și dezvoltarea patrimoniului local	100.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P7; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect			X	X	X	X	X		**45**
409.	**6.1.1.9**	Achiziție utiliaje pentru întreținerea spațiilor verzi și pentru deszăpezirea/ întreținerea drumurilor	250.000,00	Buget local; PNS 2023 - 2027	Cetariu	Idee de proiect			X						**30**
410.	**6.1.1.10**	Realizarea cadastrului general la nivelul comunei Girișu de Criș	300.000,00	Buget local; ANCPI – program guvernamental; PNDL	Girișu de Criș	Idee de proiect		X	X	X					**25**

Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
411.	**6.1.1.11**	Reabilitarea postului de Poliție de Frontieră din comuna Girișu de Criș	200.000,00	Buget local; Interreg RO-HU; POIM; POR - P3	Girișu de Criș	Idee de proiect			X					PAEDC	**25**
412.	**6.1.1.12**	Întreținerea și curățarea acostamentului și a zonei de protecție a drumurilor - prin achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei - vidanjă, utilaje, alte dotări cu echipamente specifice	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect			X						**30**
413.	**6.1.1.13**	Întreținerea, curățarea și amenajarea spațiilor verzi publice - parcuri, grădini, terenuri de sport - și achiziționarea de utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei în scopul întreținerii, curățării și amenajării spațiilor verzi publice - parcuri, grădini, terenuri de sport.	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Nojorid	Idee de proiect				X					**30**
414.	**6.1.1.14**	Implementarea proiectului de cadastrare imobiliară gratuită, pentru domeniul public și domeniul privat.	NA	Buget local; ANCPI – program guvernamental	Nojorid	Idee de proiect			X						**25**
415.	**6.1.1.15**	Inventarierea și administrarea sustenabilă a tuturor resurselor – clădiri, terenuri, păduri, de care dispune comuna, a stadiului lor, pe baza căruia să poată fi evaluat	NA	Buget local	Nojorid	Idee de proiect		X	X						**20**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		necesarul de proiecte, inițiative, resurse menite să le păstreze și să le dezvolte.													
416.	**6.1.1.16**	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei (vidanjă, utilaje pentru întreținerea/ curățarea acostamentului și zonei de protecție a drumurilor, alte echipamente necesare)	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect				X					**30**
417.	**6.1.1.17**	Achiziționarea de autospeciale, utilaje și echipamente pentru intervenții în situații de urgență (generate de incendii, incendii de fond forestier, secetă etc)	500.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P4; Interreg RO-HU	Paleu	Idee de proiect						X	X		**40**
418.	**6.1.1.18**	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei, pentru întreținerea, curăţarea, şi amenajare spațiilor verzi publice (parcuri, grădini, terenuri de sport), respectiv a şanțurilor şi a acostamentelor	1.000.000,00	Buget local; POR - P3; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; CNI; CJ Bihor	Paleu	Idee de proiect				X					**30**
419.	**6.1.1.19**	Construire sediu administrativ nou Primăria Sântandrei	800.000,00	Buget local; PNDL	Sântandrei	Idee de proiect				X				PAEDC	**25**
420.	**6.1.1.20**	Achiziție utilaje și echipamente pentru	50.000,00	Buget Local; CJ Bihor; PNDL;	Toboliu	Idee de proiect				X	X				**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		dotarea primăriei, pentru întreținerea, curățarea și amenajarea spațiilor verzi publice, șanțuri și acostamente.		PNS 2023 - 2027; POR - P3; Interreg RO-HU											
421.	**6.1.1.21**	Construcție sediu pentru primăria comunei Toboliu	500.000,00	Buget local; PNDL	Toboliu	Idee de proiect				X				PAEDC	**25**
422.	**6.1.1.23**	Realizarea cadastrării teritoriului comunei Oșorhei	100.000,00	Buget local	Oșorhei	Idee de proiect		X	X						**20**
423.	**6.1.1.24**	Achiziționarea de echipamente IT moderne și software specializat, pentru arhivare electronică a documentelor precum și în vederea îmbunătățirii calității serviciilor	100.000,00	Buget local; POR - P2	Toboliu	Idee de proiect			X	X					**25**
424.	**6.1.1.33**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	45.000,00	Buget local; POR - P2; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect		X							**35**
425.	**6.1.1.34**	Dezvoltarea unui sistem informatic de plăți online – ghiseul.ro etc pentru taxe, impozite etc.	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect		X							**35**
426.	**6.1.1.35**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online, servicii emitere documente, stadiu cereri depuse, petitii, cereri și	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect		X	X						**35**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		formulare tip, stare civilă, autorizații diverse etc.													
427.	**6.1.1.36**	Crearea serviciilor de arhivare electronică a documentelor, în vederea îmbunătățirii calității serviciilor oferite cetățenilor - achiziționarea de echipamente IT moderne, de software specializat și de alte echipamente specifice și instruirea personalului în scopul utilizării acestor servicii	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; POR - P2; Interreg RO-HU	Nojorid	Idee de proiect					X				**30**
428.	**6.1.1.37**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2	Paleu	Idee de proiect		X							**35**
429.	**6.1.1.38**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online (stadiu cereri depuse, petiții, cereri și formulare tip, stare civilă, autorizații diverse etc)	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Paleu	Idee de proiect		X	X						**35**
430.	**6.1.1.39**	Achiziţionarea de echipamente IT moderne și software specializat, pentru arhivarea electronică a documentelor precum și	500.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Paleu	Idee de proiect			X	X					**35**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		în vederea îmbunătățirii calității serviciilor													
431.	**6.1.1.40**	Arhivare digitală, platformă servicii publice digitale	20.000,00	PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; Buget local; CJ Bihor; POR - P2; POCIDIF	Sântandrei	Idee de proiect			X						**35**
432.	**6.1.1.41**	Realizarea serviciilor pentru plata online „ghișeu.ro”	100.000,00	Buget local	Toboliu	Idee de proiect		X							**30**
433.	**6.1.1.42**	Dezvoltarea unui sistem informatic integrat pentru servicii și aplicații online	100.000,00	Buget local; POR - P2	Toboliu	Idee de proiect			X						**35**
434.	**6.1.2.1**	Creșterea capacității administrative la nivelul Primăriei Comunei Cetariu - programe de instruire a funcționarilor din administrația publică	10.000,00	Buget local; Interreg RO-HU	Cetariu	Idee de proiect					X				**30**
435.	**6.1.2.2**	Îmbunătățirea serviciilor în cadrul instituțiilor publice (primărie, școală, grădiniță, centru after-school) participarea la cursuri de instruire și formare profesională	15.000,00	Buget local; POEO; PNRR	Girișu de Criș	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**30**
436.	**6.1.2.3**	Instruirea funcționarilor din administrația publică - sistem achiziții publice, limbi străine, managementul proiectelor investiționale, dezvoltarea	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; PNRR	Nojorid	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**30**

Nr. crt.	Cod proiect	Proiect	Valoare estimată (euro)	Sursa de finanțare	Beneficiar	Maturitate proiect	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	Corelare cu alte documente strategice ZMO	Scor proiect
		aptitudinilor de operare pe calculator etc													
437.	**6.1.2.4**	Instruirea funcţionarilor din administraţia publică (sistemul de achiziţii publice, limbi străine, managementul proiectelor investiţionale, dezvoltarea aptitudinilor de operare pe calculator)	500.000,00	Buget local; PNDL; PNS 2023 - 2027; Interreg RO-HU; PNRR	Paleu	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**30**
438.	**6.2.2.1**	Creșterea calității serviciilor publice prin schimburi de bune practici cu alte comune	20.000,00	Buget local; POAT	Nojorid	Idee de proiect		X	X	X	X	X	X		**35**

Anexa IV

Fișe de proiect



Cuprins

FIȘA 1.1.1.2: Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, Municipiul Oradea 5

FIȘA 1.1.1.3: Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea – Eficentizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică 8

FIȘA 1.1.1.4: Realizarea infrastructurii de drumuri în parcul industrial Eurobusiness II - str. Thomas Alva Edison, str. Straub Ferenc Bruno - Municipiul Oradea 11

FIȘA 1.1.3.4: Realizarea unui pavilion expozițional (Expo Oradea) 14

FIȘA 2.1.1.80: Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Et. a IV-a 20

FIȘA 2.1.2.1: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul Libertății și zona malului Crișului din apropiere 22

FIȘA 2.1.2.2: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul din Șanțul Cetății Oradea - str. Griviței și Calea Clujului 25

FIȘA 2.1.2.3: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul 22 Decembrie (Piața 22 Decembrie) 28

FIȘA 2.1.2.4: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul Ion I.C. Bratianu 31

FIȘA 2.1.2.18: Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii 34

FIȘA 2.1.2.23: Regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1 37

FIȘA 2.1.2.24: Regenerare urbană în Cartierul Rogerius 40

FIȘA 2.1.2.29: Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului 43

FIȘA 2.1.3.1: Sistem de iluminat inteligent și rețea de senzori în municipiul Oradea 46

FIȘA 2.3.1.5: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiului Național „Iosif Vulcan", str. Jean Calvin" nr. 3, respectiv bld. Decebal nr. 76 49

FIȘA 2.3.1.7 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Octavian Goga", str. Lăpușului nr.13 52

FIȘA 2.3.1.8 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic German „Friedrich Schiller", str. Cazărmii nr.7 55

FIȘA 2.3.1.9 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Lucian Blaga", str. Posada nr.1 58

FIȘA 2.3.1.10 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr.16 61

FIȘA 2.3.1.11 Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5 situată în Oradea, str. Călimănești lor nr.1 ..64

FIȘA 2.3.1.13 Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 41 situată în Oradea, str. Ioan Cantacuzino nr.68 67

FIȘA 2.3.1.14: Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A 70

FIȘA 2.3.1.16: Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și Creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A 72

FIȘA 2.3.1.17: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10 74

FIȘA 2.3.1.18: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedrich Schiller", str. William Shakespeare nr. 22 76

FIȘA 2.3.1.19: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu", Griviței nr.7 78

FIȘA 2.3.1.22: Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu", Calea Clujului nr. 66 80
FIȘA 2.3.1.23: Creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr. 8 82
FIȘA 2.3.1.36: Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea 84
FIȘA 2.3.1.38: Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu" din Oradea 86
FIȘA 2.3.1.40: Campus școlar DUAL 88
FIȘA 2.3.1.43: Construire grădiniță și creșă nouă în zona str. Octavian Goga 91
FIȘA 2.3.1.45: Reabilitare, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan", str. Ion Bogdan nr. 13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr. 11 93
FIȘA 2.3.1.54: Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr. 55 și a Creșei nr. 5 95
FIȘA 2.3.1.60: Construire școală nouă în cartierul Nufărul 97
FIȘA 2.3.1.62: Construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță) 99
FIȘA 2.4.1.5: Construire și dotare corp clădire destinat secțiilor de Boli Infecțioase și Pneumologie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea 101
FIȘA 2.4.1.7: Construire și dotare corp clădire Spital Psihiatrie - Spitalul Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu 104
FIȘA 2.5.1.28: Construire creșă nouă Nufărul 106
FIȘA 2.5.1.29: Construire creșă nouă Rogerius 108
FIȘA 2.6.1.10: Modernizare Parc Petofi Sandor 110
FIȘA 2.6.1.26: Modernizare Parc 1 Decembrie 114
FIȘA 2.6.1.27: Amenajare Grădina urbană Nufărul în zona cuprinsă între Strada Meiului, Strada Lotus, Complex Lotus și Strada Vavilov 117
FIȘA 2.6.1.28: Amenajare „Grădina Termală" Ioșia din municipiul Oradea 119
FIȘA 3.2.2.14: Instalație de producere a energiei termice prin valorificarea energiei geotermale pe platforma CET Oradea și foraje de extracție - reinjecție a apei geotermale 122
FIȘA 4.1.1.14: Modernizarea flotei de autobuze ecologice (hibrid, electrice sau cu hidrogen) 60 de autobuze, diferite capacități de transport 124
FIȘA 4.1.1.18: Construcție administrativă de tip parcare de interes public cu acces nelimitat, str. Iosif Vulcan nr. 10-12 127
FIȘA 4.1.1.30 Pietonalizare parțială str. Primăriei, inclusiv amenajări 129
FIȘA 4.1.1.31 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Modernizarea Pieței Independenței, cu accent pe deplasările pietonale 131
FIȘA 4.1.1.33 Pietonalizare Piața Concordiei 133
FIȘA 4.1.1.34 Infrastructură pietonală Parcul Traian 135
FIȘA 4.1.1.35 Pietonalizare Str. Episcop Mihai Pavel 137
FIȘA 4.1.1.36 Pietonalizare Str. George Enescu 139
FIȘA 4.1.1.37 Pietonalizare Str. Libertății 141
FIȘA 4.1.1.38 Pietonalizare Str. Andrei Șaguna 143
FIȘA 4.1.1.39 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Pietonalizare Str. Republicii 145
FIȘA 4.1.1.40 Piațeta str. Dunării (zona Casei de Pensii) 147
FIȘA 4.1.1.58 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Coridor de mobilitate Vladimirescu-Decebal 149

FIȘA 4.1.1.59: Coridor de mobilitate urbană Magheru – Republicii, Etapa I – inclusiv pasaj subteran Crișul 152
FIȘA 4.1.1.60: Coridor de mobilitate urbană Magheru - Republicii, Etapa II - inclusiv terminal intermodal Gară 155
FIȘA 4.1.1.72: Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici 158
FIȘA 4.1.1.78 : Coridor de mobilitate urbană Vladimirescu - Meșteșuguarilor 161
FIȘA 4.1.1.79 : Coridor integrat de mobilitate urbană Decebal - Rogerius 163
FIȘA 4.1.1.108: Coridor pietonal și ciclistic între Cetatea Oradea și podul din zona hotelului Hilton 165
FIȘA 4.1.1.110: Pietonalizare mal stâng și mal drept al Crișului Repede - între Pod Ladislau și Pod Dacia . 167
FIȘA 4.1.1.116: Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Oradea și a zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotatea unei autobaze 170
FIȘA 4.1.1.5 : Pod pietonal peste Crișul Repede în zona Pasajul Vulturul Negru 172
FIȘA 4.1.2.11: Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea 174
FIȘA 4.1.2.13: Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie 178
FIȘA 4.2.1.31: Drum de legătură între municipiul Oradea (cartier Grigorescu) și comuna Nojorid (DN 79/DC 64) 181
FIȘA 4.2.1.32: Drum de legatură între municipiul Oradea – comuna Sânmartin – Comuna Nojorid (localitatea Apateu) etapa II 184
FIȘA 4.2.2.1 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Dezvoltarea unui centru intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R din Episcopia Bihor 186
FIȘA 4.2.2.2: Rețea de transport feroviar la nivelul ZMO (Transport public/ Tramvai) Cheresig – Oradea – Sânmartin 188
FIȘA 4.2.2.6: Introducerea trenului metropolitan prin utilizarea rețelei feroviare existente/ Tren urban in Zona Metropolitană Oradea, inclusiv amenajarea de puncte intermodale de-a lungul traseului 190
FIȘA 4.2.3.3: Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța - Aeroportul Oradea și retur 198
FIȘA 5.1.1.2: Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a IV-a 201
FIȘA 5.1.1.12: Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru - Oradea (fostul Cinema Libertatea) 204
FIȘA 6.1.1.25: Backbone de fibră optică la nivelul Municipiului Oradea 207
FIȘA 6.1.1.26: Oradea WiFi City - Infrastructura publică de hotspoturi Wi-Fi instalate în locații fixe și mobile pentru acces la servicii digitale furnizate în Oradea 209
FIȘA 6.1.1.29 Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea 211
FIȘA 6.1.1.46 Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Baze de date urbane în format GIS 214
FIȘA 6.2.1.1: Dispecerat integrat de coordonare și conducere a intervențiilor pentru rezolvarea solicitărilor cetățenilor la nivelul Municipiului și Zonei Metropolitane Oradea, cât și la nivelul județului Bihor 217

FIȘA 1.1.1.2: Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, Municipiul Oradea

DOMENIU	***Economie***		
Localizare proiect:	 *Strada Corneliu Baba 21-23, municipiului Oradea, județul Bihor* *Suprafața de 6,5 hectare*		
Durata:	*12 luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2023*
Scopul proiectului: *Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, din strada Corenelu Baba 21-23, municipiul Oradea.*			
Nevoia identificată: *Gradul de ocupare a parcului industrial este de 0%, dată fiind lipsa rețelei de utilități publice necesare desfășurării activității industriale.*			
Obiectivele proiectului: *În anul 2019, în județul Bihor erau 20.367 de întreprinderi active, iar creșterea de întreprinderi nou înființate în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a fost de 71% (conform INS). Pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest în 2018 s-au înregistrat venituri ale întreprinderilor în valoare de 967.479.082 mii lei și 2.107.413 persoane angajate (conform INS). Din cele 10 parcuri industriale din regiune, 4 se află în municipiul Oradea. În momentul de față, Primăria Municipiului Oradea are foarte multe solicitări de la companii pentru relocare sau investiții noi și, pentru a continua această strategie, dotarea Parcului Industrial Eurobusiness IV cu utilități publice este necesară în vederea atragerii de noi investitori.* *Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de utilități publice, de transport rutier, legătura locuitorilor cu zona industrială, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competivității zonei.* ***Obiectivul general*** *al proiectului este reprezentat de asigurarea protecției mediului prin eliminarea prafului și a noroiului, scăderea nivelului de noxe și îmbunătățirea eficienței energetice.*			

Parcul Industrial Eurobusiness IV este destinat societăților mici și mijlocii și în prezent este liber de construcții, fără a dispune de utilități publice.

***Obiectivele specifice** ce se urmăresc a fi realizate, sunt:*

- *Realizarea infrastructurii de drumuri interioare, inclusiv trotuare, accese, spații verzi, precum și rețele de apă potabilă și apă incendiu, rețele de canalizare menajeră și pluvială, racord electric conform ATR, rețele de distribuție instalații electrice pentru fiecare parcelă, iluminat public și canalizație de curenți slabi;*
- *Locuri de muncă pentru locuitorii din Ioşia şi Sântandrei, astfel încât să nu fie nevoiţi să facă naveta;*
- *Preluări de teren în vederea dublării suprafeței parcului industrial;*
- *Terenuri ieftine pentru firmele care doresc să deschidă o afacere sau să-şi relocheze activitatea în parcul industrial.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Obținerea finanțării;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului.*
3. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027 – „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – 8 Muncă decentă și creștere economică* ***Context regional:** Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 - Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare**: DD1. Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectivul Strategic**: OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale* ***Axa prioritară**: 1.1.1 Dezvoltarea industrială*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*Dezvoltarea economiei și creșterea competitivității economice*

Rezultate anticipate:

- *Atragerea de noi investitori;*
- *Modernizarea și extinderea infrastructurii existente și încurajarea spiritului antreprenorial și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii ca motor al dezvoltării economice.*
- *Creșterea competivității economice și stimularea cercetării și inovării;*
- *Protecția mediului natural și utilizarea eficientă a resurselor şi reducerea emisiilor poluante;*
- *Creșterea calității vieții.*

Buget estimativ (euro):	*2.278.828*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR*	
Beneficiar: • *Locuitorii Zonei Metropolitane Oradea;* • *Mediul de afaceri;* • *Sectorul public;* • *Investitori privați.*	
Parteneri: =-	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*

Alte informații:

Parcul Industrial Eurobusiness IV din municipiul Oradea reprezintă o soluție pentru susținerea dezvoltării economiei locale și pentru relocarea industriei necesare pentru transferul activităților industriale din zonele industriale vechi în zone industriale moderne, adaptate la cerințele de mediu și de conservare energetică.

Consiliul Uniunii Europene, prin recomandările specifice de țară (RST) privind Programul Național de Reformă al României pentru 2020, a subliniat, necesitatea de reducere a numărului de persoane expuse riscului de sărăcie,masurilor pentru scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin modernizarea tehnologiei și protejarea mediului înconjurator, susținerea mediului de afaceri și informarea corectă prin digitalizarea serviciilor.

Dezvoltarea și tehnologizarea competitivă a infrastructurilor rămâne mult sub media UE. Se prevede îmbunătățirea serviciilor pentru mediul de afaceri prin sporirea gradului de specializare inteligentă și digitalizare.

Pentru a asigura accesul autovehiculelor în zona Parcului Industrial Eurobusiness IV Oradea, se propune realizarea unei străzi interioare Corneliu Baba, cu 2 benzi de circulație, cu profil transversal total de 17m, care să deservească parcelele nou create pentru construcții.

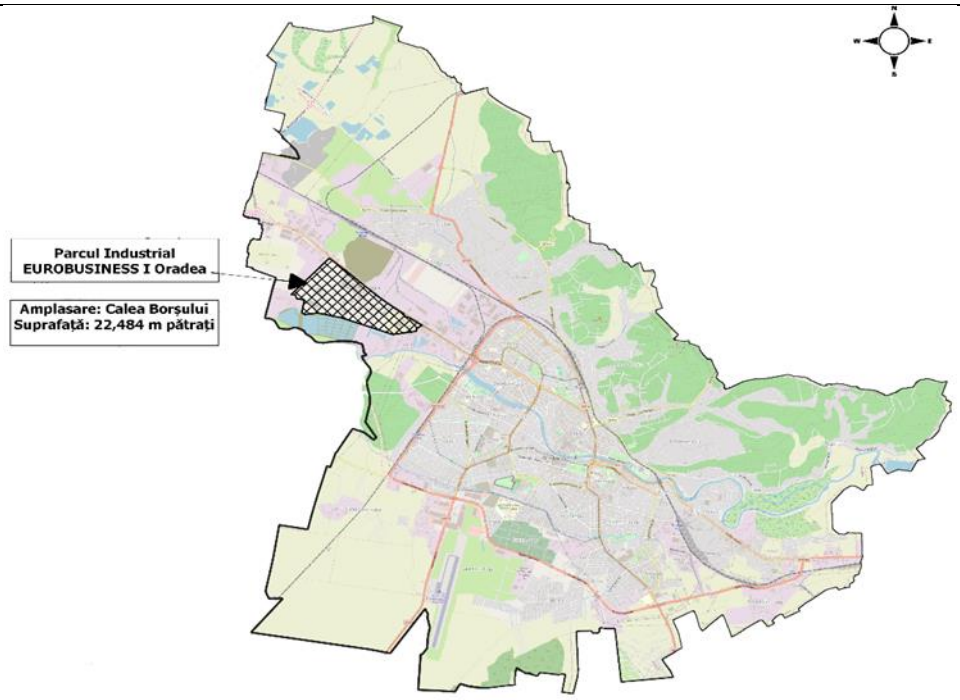
Alimentarea cu energie electrică a Parcului Industrial Eurobusiness IV Oradea se va realiza din Sistemul Energetic Național prin intermediului unui PTAb. În incinta Parcului Industrial Eurobusiness IV Oradea, distribuția energiei electrice se va realiza din postul de transformare, radial catre cel 25 firide de branșament ce vor acoperi toate parcele. Se va prevedea un iluminat adecvat cu corpuri LED, cu un consum redus de energie electrică. De asemenea, se va prevedea un sistem de supraveghere video și canalizatie subterană cabluri curenți slabi.

Instalaţiile exterioare de apă şi canalizare cuprind urmatoarele elemente: alimentarea cu apă a punctelor de consum din interiorul parcului, alimentarea cu apă a instalaţiilor de stins incendiu (hidranţi exteriori) de pe întregul parc industrial, inclusiv a rezervorului de apă pentru incendiu, reţele de canalizare menajeră și rețele de canalizare pluvială.

Proiectul are documentația tehnico-economică finalizată, respectiv Studiul de Fezabilitate „Realizarea rețelei cu utilități publice în parcul industrial Eurobusiness IV, municipiul Oradea, judetul Bihor".

Maturitatea prezentului proiect este dată de planificarea, modelul de afaceri, structura financiară și juridică, precum și perspectiva de a realiza închiderea financiară într-un interval de timp predefinit.

FIȘA 1.1.1.3: Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea – Eficentizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică

DOMENIU	***Economie***		
Localizare proiect:	 *Calea Borșului, municipiului Oradea, județul Bihor* *Suprafața de 22.484 m²*		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2024*

Scopul proiectului:

Extinderea suprafeței existente a parcului, eficentizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică.

Nevoia identificată:

Gradul de ocupare a parcului este de 100%, dată fiind cererea crescută de relocare a întreprinderilor sau investiții noi, este necesară extinderea suprafeței existente. A fost identificată și nevoia de eficientizare a iluminatului public, pentru o reducere semnificativă a costurilor actuale.

Obiectivele proiectului:

În anul 2019, în județul Bihor erau 20.367 de întreprinderi active, iar creșterea de întreprinderi noi înființate în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a fost de 71% (conform INS). Pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest în 2018 s-au înregistrat venituri ale întreprinderilor în valoare de 967.479.082 mii lei și 2.107.413 persoane angajate (conform INS). Din cele 10 parcuri industrial din regiune 4 se află în municipiul Oradea. În momentul de față, Primăria Municipiului Oradea are foarte multe solicitări de la companii pentru relocare sau investiții noi, și pentru a continua această strategie, măsura extinderii Parcului Industrial Eurobusiness I este necesară în vederea atragerii de noi investitori. Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de utilități publice (realizarea de accese), creșterea atractivității și competitivității zonei în acord cu ultimele linii directoarea ale Uniunii Europene.

Obiectivul general *al proiectului este reprezentat de dezvoltarea suprafeței existente a parcul industrial și eficentizarea energetică a acestuia.*

Obiectivele specifice *ce se urmăresc a fi realizate, sunt următoarele:*

- *Extinderea parcului cu încă 5,30 ha în vederea valorificării terenului;*
- *Modernizarea a aproximativ 80% din corpurile de iluminat actuale cu unul cu consum redus de energie electrică de tip LED;*

<table>
<tr><td colspan="2">

- *Extinderea rețelei de distribuție a energiei electrice și racordurile la rețeaua de apă și canalizare.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil pentru extinderea parcului;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului.*
5. *Auditul proiectului.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

</td></tr>
<tr><td>***Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:***</td><td>***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027 – „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii”*
***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – 8 Muncă decentă și creștere economică*
***Context regional:** Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 - Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea***</td></tr>
<tr><td>***SIDU***</td><td>***Direcția de Dezvoltare**: DD1. Creșterea competivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea*
***Obiectivul Strategic**: OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale*
***Axa prioritară**: 1.1.1 Dezvoltarea industrială*</td></tr>
<tr><td>***PAEDC***</td><td>*Clădiri și instalații aferente*</td></tr>
<tr><td>***PMUD***</td><td>*Smart Economy*</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Rezultate anticipate:

- *Atragerea de noi investitori;*
- *Creșterea competivității economice;*
- *Consum scăzut de energie electrică;*
- *Creșterea calității vieții.*

</td></tr>
<tr><td>***Buget estimativ (euro):***</td><td>*480.350*</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Surse potențiale de finanțare:
PNRR; POR-P3

</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Beneficiar:

- *Locuitorii municipiului Oradea;*
- *Mediul de afaceri;*
- *Sectorul public;*
- *Investitori privați.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Parteneri:
-

</td></tr>
</table>

Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*

Alte informații:

Pentru a asigura accesul autovehiculelor pe amplasamentul extins din Parcul Industrial Eurobusiness I Oradea se propune realizarea unor accese la străzile interioare cu 2 benzi de circulatie, fiecare de 4 m.

Se va extinde reteaua de medie tensiune pentru noile parcele prin prevederea unui post de transformare în anvelopa de beton de 630 kVA, un compartiment de medie tensiune și un tablou de joasă tensiune TDRI cu minim 12 plecări. De asemenea, se va prevedea extinderea unei rețele de joasă tensiune radială pentru fiecare parcelă în parte, inclusiv câte o firidă de branșament la limita de proprietate.

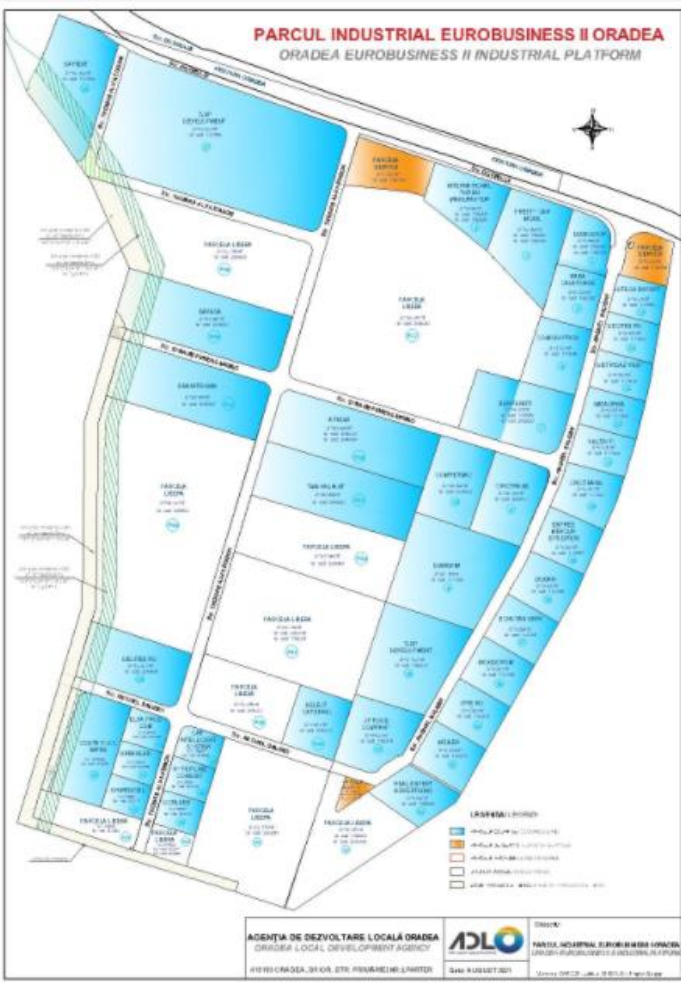
Pentru a respecta legislația europeană transpusă în România prin Autoritatea Națională de Reglementare a Energiei (ANRE) propunem prin prezentul proiect digitalizarea serviciilor de energie electrică. Propunem în acest sens un server și soft de comunicație digitală între distribuitorul de energie electrică (Agenția de Dezvoltare Locală Oradea SA - companie publică al cărei acționar majoritar este Primăria Oradea, cea care administrează parcul industrial) și rezidenții din parcul industrial, pentru creșterea gradului de conștientizare a consumului de energie și aplicarea de măsuri pentru creșterea eficienței energetice măsurabile. Proiectul mai propune realizarea unui sistem SCADA de interconectare a celor 24 de posturi de transformare și puncte de conexiune la dispeceratul stației de transformare 110 KV Eurobusiness și la dispeceratul distribuitorului de energie electrică. Echipamentele de achiziții date de masură și control pentru supraveghere la distanță a instalației de distribuție energie electrică, inclusiv partea de siguranță în exploatare supraveghere efracție și control la distanță în caz de avarie vor fi de asemenea prevăzute, inclusiv rețeaua de comunicare pe fibră optică în bucla dintre echipamentele de telecontrol și transmisie date.

Se va prevedea un iluminat adecvat cu corpuri LED cu un consum redus de energie electrică pentru 290 de corpuri de iluminat. De asemenea, se va extinde sistemul de supraveghere video existent. Instalaţiile exterioare de apă și canalizare menajeră și pluvială vor cuprinde conductele de apă și canalizare, cămine de linie pe traseu și la orice schimbare de direcție, cămine de branșament/ racord pentru noii rezidenți ai parcului.

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 12 luni.

Studiul de Fezabilitate a ales scenariul optim din punct de vedere al condițiilor de realizare, al costului de investiție și al duratei de implementare.

FIȘA 1.1.1.4: Realizarea infrastructurii de drumuri în parcul industrial Eurobusiness II - str. Thomas Alva Edison, str. Straub Ferenc Bruno - Municipiul Oradea

<table>
<tr><td>DOMENIU</td><td colspan="3">Economie</td></tr>
<tr><td>Localizare proiect:</td><td colspan="3"> 

Strada Thomas Alva Edison, Strada Straub Ferenc Bruno, municipiului Oradea, județul Bihor
Suprafața de 83,5 hectare</td></tr>
<tr><td>Durata:</td><td>10 luni</td><td>Perioada de realizare:</td><td>2022 – 2023</td></tr>
<tr><td colspan="4">Scopul proiectului:
Realizarea infrastructurii de drumuri în parcul industrial Eurobusiness II - str. Thomas Alva Edison, str. Straub Ferenc Bruno.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nevoia identificată:
Parcul cunoaște o stagnare în dezvoltare din cauza faptului că drumul de legatură ce traversează mijlocul parcului (str. Thomas Alva Edison și str. Straub Ferenc Bruno) nu este realizat. Căile de comunicație conduc la mijlocirea mobilității oamenilor și a bunurilor materiale.
Pentru a continua strategia de atragere de investiții private prin oferirea de locații industriale la standardele Uniunii Europene, cu acces la utilități publice, este necesară finalizarea infrastructurii în Parcul Industrial Eurobusiness II, mai exact strada Thomas Alva Edison și strada Straub Ferenc din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="4">Obiectivele proiectului:
În anul 2019, în județul Bihor erau 20.367 de întreprinderi active, iar creșterea de întreprinderi nou înființate în Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest a fost de 71% (conform INS). Pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest</td></tr>
</table>

în 2018 s-au înregistrat venituri ale întreprinderilor în valoare de 967.479.082 mii lei și 2.107.413 persoane angajate (conform INS). Din cele 10 parcuri industriale din regiune, 4 se află în municipiul Oradea.
Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de utilități publice, de transport rutier, legătura locuitorilor cu zona industrială, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competivității zonei precum și rezolvarea canalizării pluviale.

***Obiectivul general** al proiectului este reprezentat de asigurarea protecției mediului prin eliminarea prafului și a noroiului, scăderea nivelului de noxe și îmbunătățirea eficienței energetice. Prin realizarea drumurilor interioare din parcul industrial (strada Thomas Alva Edison și strada Straub Ferenc) aceste emisii de noxe și praf în atmosferă vor scădea, față de nivelul actual.*

***Obiectivele specifice** ce se urmăresc a fi realizate, sunt:*
- *Realizarea străzilor interioare cu două benzi de circulație cu profil transversal total de 17 m, care să deservească parcelele pentru constructii;*
- *Iluminat adecvat cu corpuri LED pentru un consum redus de energie electrică;*
- *Sistem de supraveghere video și canalizatie subterană cabluri curenți slabi;*
- *Protecția mediului natural și utilizarea eficientă a resurselor și reducerea emisiilor poluante.*

Descrierea succintă a activităților propuse:
1. *Obținerea finanțării;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/ modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului.*
3. *Auditul proiectului.*

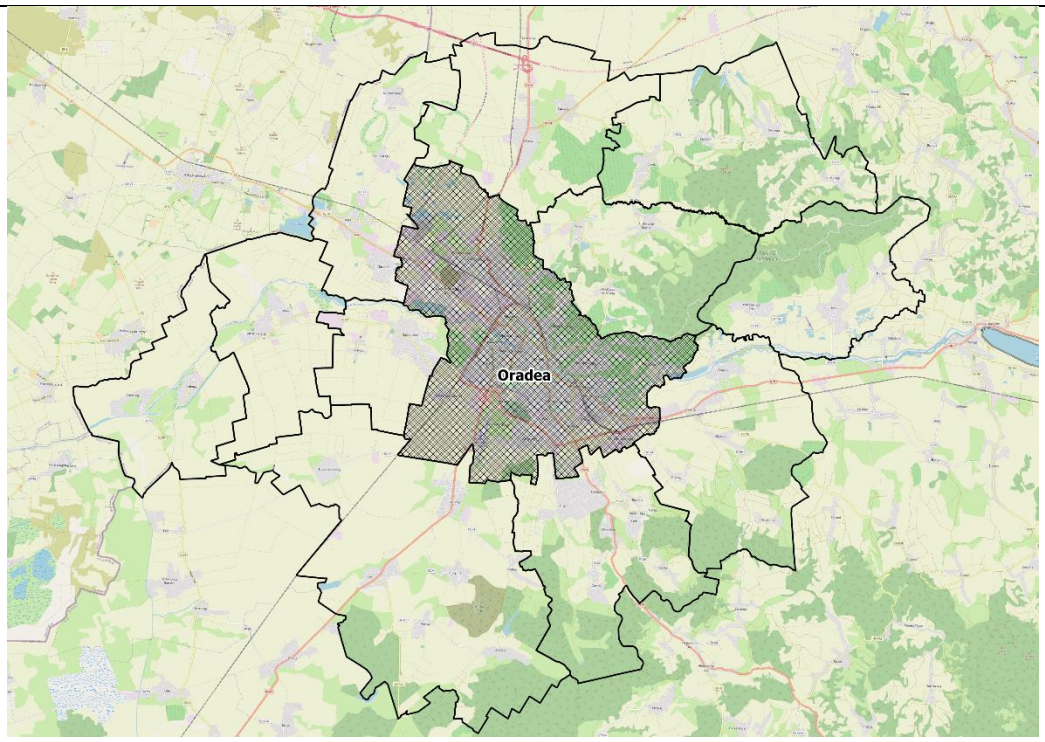
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027 – „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – 8 Muncă decentă și creștere economică* ***Context regional:** Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 - Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare**: DD1. Creșterea competivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectivul Strategic**: OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale* ***Axa prioritară**: 1.1.1 Dezvoltarea industrială*
PAEDC	-
PMUD	*Dezvoltarea economiei și creșterea competitivității economice*

Rezultate anticipate:
- *Atragerea de noi investitori;*
- *Modernizarea și extinderea infrastructurii existente și încurajarea spiritului antreprenorial și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii ca motor al dezvoltării economice;*

• *Creșterea competivității economice și stimularea cercetării și inovării;* • *Crearea de noi locuri de muncă și creșterea productivității;* • *Creșterea calității vieții.*	
Buget estimativ (euro):	*3.674.151*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea;* • *Mediul de afaceri;* • *Sectorul public;* • *Investitori privați.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *Consiliul Uniunii Europene, prin recomandările specifice de țară (RST) privind Programul Național de Reformă al României pentru 2020, a subliniat, necesitatea de reducere a numărului de persoane expuse riscului de sărăcie,masurilor pentru scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin modernizarea tehnologiei și protejarea mediului înconjurator, susținerea mediului de afaceri și informarea corectă prin digitalizarea serviciilor.* *Dezvoltarea și tehnologizarea competitivă a infrastructurilor rămâne mult sub media UE. Se prevede îmbunătățirea serviciilor pentru mediul de afaceri prin sporirea gradului de specializare inteligentă și digitalizare.* *Parcul Industrial Eurobusiness II este situat în strada Anghel Saligny din municipiul Oradea, destinat societăților mici, mijlocii și mari și, în prezent, este liber de construcții, având realizate rețelele de apă, apă incendiu și canalizare menajeră, însă fără celelalte utilități publice necesare funcționarii parcului.* *Studiul de Fezabilitate pentru Parcul Industrial Eurobusiness II Oradea prevede realizarea infrastructurii de drumuri interioare (strada Thomas Alva Edison și strada Straub Ferenc) inclusiv trotuare, accese, spații verzi, precum și rețele de canalizare pluvială, iluminat public, sistem supraveghere video și canalizație de curenți slabi.* *Străzile propuse pentru studiu au o lungime totală de 2321,39 m și sunt încadrate cu zonă verde și trotuar pe ambele părți.*	

FIȘA 1.1.3.4: Realizarea unui pavilion expozițional (Expo Oradea)

DOMENIU	***Economie***
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea, județul Bihor*

Terenuri disponibile:

Nr. Crt.	*Denumire locatie*	*Persoana de contact/Agent Economic*	*Adresa*	*Suprafata disponibila/ capacitate locuri*	*Cost/mp*
1	*Gradina Zoologica Oradea*	*Primaria Oradea*	*Oradea, Calea Matei Basarab nr. 1*	*75.000 mp*	*aprox. 420 euro/mp*
2	*Teren Industrial Oradea*	*Sapient Imobiliare*	*Oradea, Zona Centura, Calea Santandrei*	*30.000 mp*	*40 euro/mp*
3	*Teren Baile Felix*	*Agentie Imobiliara*	*Baile Felix, Aleea Sarutului*	*10.400 mp*	*46 euro/mp*
4	*Teren Industrial Santandrei*	*Stranici Imobiliare*	*Comuna Santandrei*	*10.000 mp*	*11 euro/mp*
5	*Teren Tarian*	*CasAparta Imobiliare*	*Localitate Tarian - 10 km distanta fata de Oradea*	*13.512 mp*	*12 euro/mp*
6	*Teren Biharia*	*Re Max Family*	*Comuna Biharia*	*31.257 mp*	*25 euro/mp*
7	*Teren Industrial Oradea*	*Sapient Imobiliare*	*Oradea, Calea Aradului*	*30.900 mp*	*100 euro/mp*
8	*Teren Industrial Oradea*	*Sapient Imobiliare*	*Oradea, Calea Aradului, vizavi de Aeroport*	*331.000 mp*	*20 euro/mp*
9	*Teren industrial Bors*	*Sapient Imobiliare*	*Comuna Bors, soseaua Borsului*	*12.000 mp*	*45 euro/mp*

Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2024*

Scopul proiectului:

Atragerea de investitori în municipiul Oradea și creșterea numărului de angajați

Nevoia identificată:

Capacitatea actuală disponibilă nu permite derularea evenimentelor cu număr mare de participanți – spațiile pentru care se găsesc greu locații în Oradea sunt cele cu o capacitate de peste 500 – 600 de persoane, din punctul de vedere al locurilor pe scaune. Dacă pentru organizarea de conferințe și evenimente există spații disponibile (acest tip de evenimente sunt găzduite de hotelurile de top din oraș, de săli de nunți și evenimente care găzduiesc și conferințe/congrese), evenimentele de capacitate mai mare nu pot fi găzduite în prezent. Evenimente potențiale: • Organizate în prezent: Târg de turism, Târg al locurilor de muncă, târg de producători locali, expoziție auto, târg de nunți, târg general de bunuri de larg consum • Potențiale: târguri agrare, de inventică, medicale, convenții ale columbofililor (ex. *1. Olimpiada pentru columbofili*), întâlniri / convenții ale companiilor mari (ex. domeniul farmaceutic, beauty), competiții sau expoziții canine Necesar: Spațiu expozițional *cu o capacitate de peste 500 – 600 de persoane, din punctul de vedere al locurilor pe scaune*, cu platformă exterioară.
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *al proiectului constă în realizarea unei clădiri, de mari dimensiuni, care să aibă ca destinație principală desfășurarea de activități de organizare și găzduire de evenimente culturale, expoziții, conferințe, târguri etc.* ***Obiectivele specifice*** *care vor contribui la atingerea obiectivului general sunt:* • *stimularea agenților economici care dezvoltă procese economice pe teritoriul municipiului Oradea, prin acordarea de facilități fiscale;* • *creșterea gradului de ocupare a forței de muncă;* • *dezvoltarea sectorului IMM-urilor în municipiul Oradea.*
Descrierea succintă a activităților propuse: 4. Elaborarea s*tudiului comparativ și de evaluare tarife utilizare pentru obiectivul Pavilion Expoziţional* 5. *Identificarea terenului disponibil pentru construirea pavilionului;* 6. *Identificarea investitorilor;* 7. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 8. *Obținerea finanțării;* 9. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);* c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;* d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;* e. *Publicitatea și promovarea proiectului;* f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;* 10. *Auditul proiectului*; 11. Instruirea personalului / Identificarea unui operator specializat
Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027 – „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijin pentru întreprinderile mici și mijlocii”* ***Context național:*** *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – 8 Muncă decentă și creștere economică*

	Context regional: *Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 - Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcție de Dezvoltare:*** *DD1. Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv de Strategic:*** *OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale* ***Axa prioritară****: 1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local*
PAEDC	-
PMUD	*Dezvoltarea economiei și creșterea competitivității economice*
Rezultate anticipate: • *Constuirea pavilionului;* • *Număr evenimente derulate.*	
Buget estimativ:	N*eevaluat*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; PNDL; POR-P1*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* și ai Zonei Metropolitane Oradea*;* • *Mediul de afaceri*: agenți economici din diverse sectoare de activitate, inclusiv din Regiunea Nord Vest și zona *Nyregyhaza-Debrecen-Bekescsaba-Szeged* din Ungaria) • *Investitori privați;* • *Sectorul public*	
Parteneri: -	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*

Alte informații:

Suprafața minimă necesară construcției este de aproximativ 7.000 m², iar a terenului este de 15.000 m² (diferența de 8.000 m² se referă la necesitatea amenajării unui spațiu deschis pentru amplasarea unor corturi, spații demontabile unde se pot organiza târguri exterioare, spectacole, expoziții pentru echipamente de mari dimensiuni, parcare și spații verzi).

Tarife practicate:

Costurile municipalității: 5 lei / mp / zi spațiu interior sau exterior (se facturează și zilele de montaj), stabilit prin HCL

Situație existentă – săli de conferințe din Oradea:

Nr. Crt.	*Denumire locatie*	*Agent economic/ institutie care detine infrastructura*	*Adresa*	*Suprafata disponibila/ capacitate locuri*
1	*Sala Toscana*	*Ramada Oradea*	*Oradea, Calea Aradului nr. 9*	*210 mp/ 230 locuri*
2	*Sala de conferinte Nevis*	*Nevis Trade SRL*	*Oradea, str. Lapusului nr. 2*	*200 locuri*
3	*Salon Onix*	*Lotus Therm Spa&Luxury Resort*	*Baile Felix, str. Victoria nr. 20*	*200 locuri*
4	*Salon Vivaldi*	*Opera Events Oradea*	*Oradea, Calea Aradului nr. 93A*	*550 locuri*
5	*Salon Armonia*	*Armonia Venue*	*Oradea, Anghel Saligny nr. 11*	*650 locuri*

6	Sala Ambasador	Ambasador Oradea	Oradea, str. Calea Aradului nr. 87	550 locuri
7	Sala Principesa Margareta	Principesa Margareta	Beius, str. Vasile Lucaciu nr. 5	450 locuri
8	Sala Magnolia	Vizion Star SRL	Biharia, str. Caramizii nr. 1A	400 locuri
9	Casa de Cultura a Sindicatelor	Primaria Oradea	Oradea, Piata 1 Decembrie nr. 1	750 locuri
10	Sala Polivalenta Oradea	Primaria Oradea	Oradea, str. Universitatii	7200 locuri
11	Sala Sporturilor Antonio Alexe	Primaria Oradea	Oradea, str. Alexandru Cazaban nr. 3	2500 locuri
12	Trade Center	Lotus Center	Oradea, str. Nufarului nr. 28E	380 locuri
13	Stadionul Iuliu Bodola	Primaria Oradea	Oradea, str. Ioan Cantacuzino	18000 locuri
14	Stadion Oradea	Primaria Oradea	Oradea, str. Traian Blajovici	16100 locuri
15	Sala de conferinte Hotel International	Hotel International	Baile Felix, str. Victoria nr. 8A	200 locuri
16	Solay Private Events Resort	Solay Private Events Resort	Oradea, str. Ogorului	500 locuri
17	Salon Palazzo	Balearia Food SRL	Oradea, str. Ciheiului nr. 67	450 locuri
18	Salon Camelot Resort	Camelot Resort	Husasaul de Cris nr. 360	700 locuri
19	Kings Land Country Club	Kings Land Country Club	Ineu, nr. 2/A	400 locuri
20	Cetatea Oradea	Primaria Oradea	Oradea, str. Piata Emanuil Gojdu nr. 31-41	650 locuri in aer liber
21	Salon Imperial	EM Star Events SRL	Oradea, str. Ovidiu Densuseanu nr. 78/A	400 locuri
22	Pandora Palace	Pandora Palace	Oradea, str. Ogorului nr. 141A	650 mp/ 350 locuri
23	Filarmonica de stat Oradea	Consiliul Judetean Bihor	Oradea, str. Moscovei nr.5	471 locuri
24	Teatrul de stat Regina Maria Oradea	Consiliul Judetean Bihor	Oradea, Piata Ferdinand I nr.6	570 locuri

***Alte săli de conferinte**, expozitii si spectacole/congrese/targuri Cluj Napoca, Timisoara, Arad, Bucuresti* :

Nr. Crt.	Denumire locatie	Agent economic/ institutie care detine infrastructura	Adresa	Suprafata disponibila/ capacitate locuri	Site/ sursa de informatii
1	Hotel Onix	Grupul Onix Hotels	Cluj-Napoca, Str. Septimiu Albini, nr 12	400 locuri	www.pentru-evenimente.ro
2	Restaurant Adams Events	Adam's Quality Events SRL	Cluj-Napoca, Str. Calea Turzii 203A	320 locuri	www.pentru-evenimente.ro
3	Hotel Ramada	EUROTREND HOTELS GROUP SRL	Cluj-Napoca, Calea Turzii nr. 43-49	220 locuri	www.pentru-evenimente.ro
4	Sala de evenimente Coratim	Coratim Events Hall	Cluj-Napoca, Str. Campul Painii nr. 3-5	700 locuri	www.pentru-evenimente.ro
5	Sala Venetia	Grand Hotel Italia	Cluj-Napoca, STR. TRIFOIULUI nr. 2	600 locuri	www.grandhotelitaliacluj.ro
6	Grand Hotel Napoca	Grand Hotel Napoca	Cluj-Napoca, Octavian Goga nr. 1	580 locuri	www.pentru-evenimente.ro
7	Hotel Sun Garden Resort	Hotel Sun Garden Resort	Cluj-Napoca, Strada Poiana Cerbului 1000	450 locuri	www.sungardenresort.ro
8	Restaurant Royal Diamond	Mures Cosmina SRL	Cluj-Napoca, Str. Lombului Nr. 6	350 locuri	www.nunti-si-evenimente-cluj.ro
9	Centrul Regional de Excelență pentru Industrii Creative – CREIC - Sala 1	Cluj Innovation Park SA	Cluj-Napoca, Valea Chintaului nr. 1	400 locuri	www.clujinnovationpark.ro
10	Centrul Regional de Excelență pentru Industrii Creative – CREIC - Sala 2	Cluj Innovation Park SA	Cluj-Napoca, Valea Chintaului nr. 1	530 locuri	www.clujinnovationpark.ro

11	Cluj Arena - Sala de conferinta	Consiliul Judetean Cluj	Cluj-Napoca, Aleea Stadionului Nr. 2	220 locuri	www.clujarena.ro
12	Cluj Arena Stadion	Consiliul Judetean Cluj	Cluj-Napoca, Aleea Stadionului Nr. 2	30.596 locuri	www.clujarena.ro
13	SALA POLIVALENTĂ S.A. - BT Arena	Primaria Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, Aleea Stadionului Nr. 4	10.000 locuri	https://btarena.info/
14	Sala Sporturilor Horia Demian	Directia Judeteana pentru Sport si Tineret Cluj	Cluj-Napoca, Splaiul Independentei, nr. 5	2.500 locuri	http://www.djstcluj.ro/sala-sporturilor-horia-demian.php
15	Sala Cupola	Hotel Golden Tulip Ana Dome Cluj	Cluj-Napoca, str. Observatorului nr.129	350 locuri	https://ana-dome.goldentulip.com/ro/
16	Sala de evenimente Noblesse	Hotel Sunny Hill - Cluj-Napoca	Cluj-Napoca, str.Fagetului nr.31A	350 locuri	https://hotelsunnyhill.ro/
17	Sala Crystal	Hotel West City	Cluj, Floresti, Str. Avram Iancu, Nr. 442-446	300 locuri	https://westcityhotel.ro/
18	Sala conferinte	DoubleTree by Hilton Hotel Cluj – City Plaza	Cluj-Napoca, str.Sindicatelor nr.9-13	300 locuri	https://www.hiltonhotels.com/ro_RO/romania/doubletree-by-hilton-hotel-cluj-city-plaza/
19	Hotel Univers T	Consiliul Judetean Cluj	Cluj-Napoca, str.Alexandru Vaida Voevod nr.53-55	275 locuri	https://universt.ro/
20	Hotel Rao		Cluj-Napoca, Str. Progresului Nr. 30	250 locuri	https://www.hotelrao.ro/
21	Sala Traviata	Hotel Opera Plaza	Cluj-Napoca, str. General Traian Mosoiu nr. 10-12	250 locuri	https://operaplaza.ro/
22	Sala Da Vinci	Hotel Platinia	Cluj-Napoca, Calea Manastur nr.2-6	210 locuri	https://hotelplatinia.ro/
23	Expo Transilvania	Camera de Comert si Industrie Cluj	Cluj-Napoca, Str. Aurel Vlaicu F.N.	200 locuri	http://www.expo-transilvania.ro/
24	Sala de evenimente Helen	Sala de evenimente Helen	Arad, Calea Radnei, nr. 228	500 locuri	www.saladeevenimentehelen.ro
25	Salon Marem	Salon evenimente Marem	Arad, Strada Padurii, nr. 6	500 locuri	www.salonmarem.ro
26	Sala de conferinta Expo Arad	Consiliul Judetean Arad	Arad, Calea Aurel Vlaicu 300	700 locuri	www.aradevents.ro
27	Sala de conferinta Expo Arad	Consiliul Judetean Arad	Arad, Calea Aurel Vlaicu 300	300 locuri	www.aradevents.ro
28	Teatrul Clasic Ioan Slavici	Consiliul Judetean Arad	Arad, Bulevardul Revoluției 103	450 locuri	www.teatrulclasic.ro
29	Filarmonica de Stat Arad	Consiliul Judetean Arad	Arad, Piața George Enescu Nr. 1	780 locuri	www.filarmonicaarad.ro
30	Sala Expovest	ABP Alina Club SRL	Timisoara, Cal. Lugojului, nr.7 Ghiroda, jud. Timis	1.000 locuri	www.complexsenator.ro
31	Grand Ballroom	Venue Ballroom&Events	Timisoara, Strada Divizia 9 Cavalerie 64	850mp/950 locuri	www.venue-events.ro
32	Sala Polivalenta	Craft CCIA TIMIS	Timisoara, B-dul Eroilor de la Tisa, nr.22	1.400MP/800 locuri	http://www.cciat.ro/
33	Sala Mozart & Strauss	Iulius Congress Hall	Timisoara, Strada Aristide Demetriade, nr.1, et.1	700 locuri	www.iuliuscongresshall.ro
34	Sala de conferinta by Hotel Perla	Pen Tur Com Perla S.R.L.	Timisoara, Strada Protopop George Dragomir 9	300 locuri	https://hotelperla.ro/sali-conferinta/
35	Sala Sporturilor „Constantin Jude”	Directia Judeteana pentru Sport si Tineret Timis	Timisoara, Aleea F.C. Ripensia	1.400 locuri	https://ro.wikipedia.org/wiki/Sala_Sporturilor
36	Sala Palatului	Regia Autonoma Administratia Patrimoniului Protocolului de Stat	Bucuresti, Strada Ion Câmpineanu, nr. 28	4.060 locuri	https://ro.wikipedia.org/wiki/Sala_Palatului
37	Pavilionul Cental	Romexpo	Bucuresti, Bulevardul Marasti, nr. 65 - 66	10.000 locuri	www.romexpo.ro

38	Pavilionul B1	Romexpo	Bucuresti, Bulevardul Marasti, nr. 65 - 67	11.750 mp	www.romexpo.ro	
39	Pavilionul B2	Romexpo	Bucuresti, Bulevardul Marasti, nr. 65 - 68	15.222 mp	www.romexpo.ro	
40	Sala Amfiteatru	Auditorium Pallady	Bucuresti, Bulevardul Theodor Pallady 40G	716 locuri	www.auditorium-pallady.ro	
41	Sala Plaza	World Trade Center Bucuresti	Bucuresti, Piata Montreal, nr.10, Sector 1	500 locuri	www.wtcb.ro	
42	Arenele Romane	Mihai Cernea	Bucuresti, Cuțitul de Argint 26	5.500 locuri	www.seebucharest.ro	
43	Sala Paris	Militari Residence Ballroom	Bucuresti, Str. Rezervelor nr. 70	600 locuri	www.militariresidenceballroom.ro	
44	Jubile Concept	Jubile The Ballroom	Pipera, Strada Emil Racovita nr. 7	1.500 locuri	www.jubile.ro	

Proiecte similare și valoarea investițiilor aferente:

Nr. Crt.	Denumire locație	Agent economic/ instituție care deține infrastructura	Adresa	Suprafața disponibilă capacitate locuri
1	Pavilion Expozitional Constanta	Consiliul Judetean Constanta	Constanta, B-dul Mamaia, nr. 331A	7.600 mp (3 corpuri)
2	Centrul Expozitional Calimanesti	Consiliul Judetean Valcea	Calimanesti, str. Calea lui Traian nr. 1 bis	5,5 hectare (5 pavilioane)
3	Centrul Expozitional "Moldova" Iasi	Consiliul Judetean Iasi	Iasi, Soseaua Nicolina, nr. 141	5.380 mp

FIȘA 2.1.1.80: Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Et. a IV-a

DOMENIU	***Infrastructura edilitară***		
Localizare proiect:	*Municipul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*60 de luni*	**Perioada de realizare:**	*2022-2026*

Scopul proiectului:

Reabilitarea și modernizarea sistemului de termoficare urbană la nivelul muncipiului Oradea

Nevoia identificată:

În ceea ce privește cota de energie regenerabilă, Comisia Europeană a recomandat României să crească nivelul de ambiție pentru 2030, până la o pondere a energiei din surse regenerabile de cel puțin 34%. Necesitatea înlocuirii capacităților de producție pe combustibil fosil solid, cu capacități energetice noi bazate pe combustibili de tranziție, eficiente și cu randamente economice ridicate, cu emisii reduse de gaze cu efect de seră, precum și prelungirea duratei de viață a capacităților existente prin lucrări de modernizare/retehnologizare și cu un nivel ridicat de digitalizare.

În acest context, ținând seama de existența zăcământului de apă geotermală de sub orașul Oradea, se pune problema reabilitării sistemului de termoficiare urbană. Dată fiind starea avansată de degradare, situația de ineficiență energetică a centralei de termoficare și a rețelei de distribuție, sistemul centralizat trebuie reabilitat pentru a garanta siguranța furnizării agentului termic.

Obiectivele proiectului:

Obiectivele urmărite sunt:

- *Reducerea impactul negativ al emisiilor plouante și minimizarea efectelor climatice cauzate de sistemul centralizat de alimentare cu energie electrică;*
- *Creșterea calității aerului și a stării de sănătate a populației;*
- *Alinierea cu reglementările UE în domeniu;*
- *Realizarea unei noi unități de termoficare la sursa CET Oradea;*
- *Construirea a două cazane de apă fierbinte pe bază de gaze naturale/păcură;*
- *Construirea unui cazan de apă fierbinte pe bază de gaze naturale;*
- *Intalarea a mai multor sisteme auxiliare;*
- *Reabilitarea parțială a rețelei de transport.*

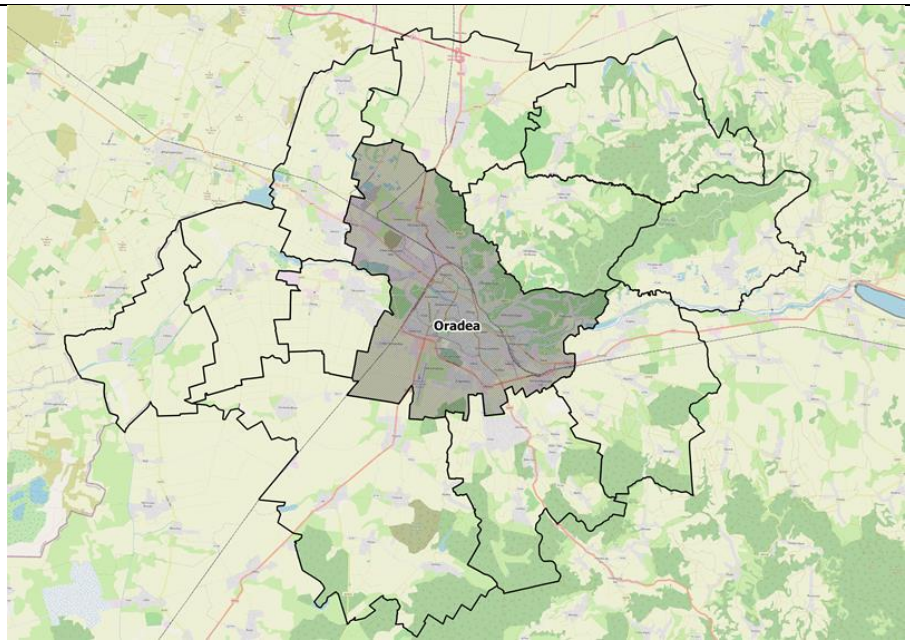
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea investitorilor;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Rimplementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene, O europă mai verde* ***Context național:*** *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2****:Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa prioritară 3.1.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii de bază*
PAEDC	*Sistem centralizat de termoficare*
PMUD	*Infrastructură*
Rezultate anticipate: • *Scăderea anuală a volumului de gaze cu efect de seră;* • *Scăderea consumului anual de energie primară;* • *Scăderea consumului anual de energie pentru încălzire.*	
Buget estimativ (euro):	*34.800.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR; POR-P3*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public;* • *Mediul de afaceri*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.1.2.1: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul Libertății și zona malului Crișului din apropiere

<table>
<tr><td>DOMENIU</td><td colspan="3">Regenerare urbană</td></tr>
<tr><td>Localizare proiect:</td><td colspan="3"> 

Municipiul Oradea
 

Parcul Libertății și zona malului Crișului din apropiere</td></tr>
<tr><td>Durata:</td><td>36 de luni</td><td>Perioada de realizare:</td><td>2022 – 2024</td></tr>
<tr><td colspan="4">Scopul proiectului:
Regenerarea spațiilor verzi în vederea reducerii poluării și creșterii densității locuitorilor în spațiile verzi</td></tr>
<tr><td colspan="4">Nevoia identificată:
Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde” au fost identificate o serie de măsuri pentru a da municipiului un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La</td></tr>
</table>

nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populaţie, standardele în ceea ce priveşte spaţiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.
Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri și a spațiilor verzi au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.
Intervențiile propuse:

- *reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiiasfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale;*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de ziduri verzi, peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*
- *construcții pentru activități culturale (pavilion);*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *introducerea de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană în Parcul Libertății și zona malului Crișului din apropiere:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

***Obiective specifice**:*

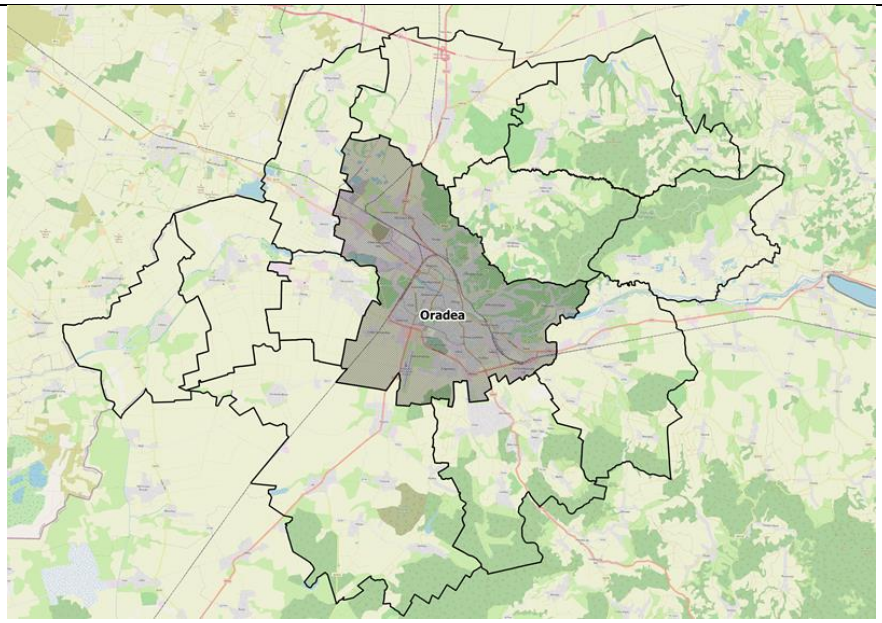
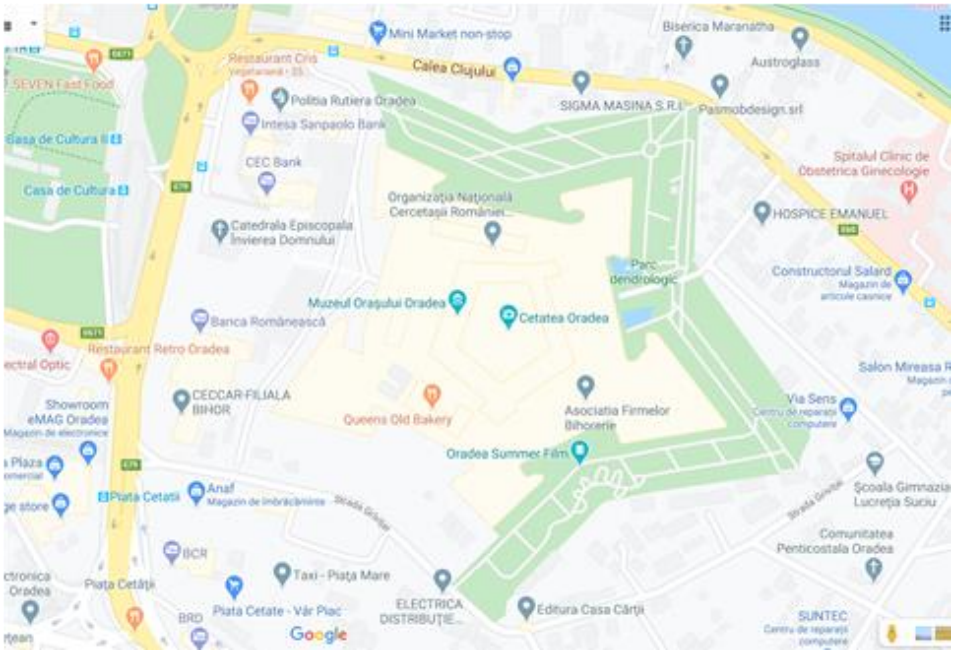
- *Punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale, ținând cont de faptul că este un parc istoric;*
- *Conservarea şi protejarea speciilor şi exemplarelor deosebite de vegetaţie şi arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de regenerare a Parcului Libertății și zonei malului Crișului din apropiere;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*

<table>
<tr><td colspan="2">e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate
Context regional: Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor
Axa Prioritară 2.1.2: Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate</td></tr>
<tr><td>PAEDC / PAASC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață regenerată (m²);
• Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.);</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>10.780.953,75</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POR-P3, POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Achiziții în curs (SF și PT)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.1.2.2: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul din Șanțul Cetății Oradea - str. Griviței și Calea Clujului

DOMENIU	***Regenerare urbană***
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*  *Parcul din Șanțul Cetății Oradea – str. Griviței și Calea Clujului*
Durata:	*36 de luni*
Perioada de realizare:	*2022 – 2024*
Scopul proiectului:	*Regenerarea spațiilor verzi în vederea reducerii poluării și creșterii densității locuitorilor în spațiile verzi*
Nevoia identificată:	*Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri*

pentru a da municipiului un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populație, standardele în ceea ce privește spațiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.

Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri și a spațiilor verzi au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.

Intervențiile propuse:

- *reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămintii asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale;*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de ziduri verzi, peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*
- *construcții pentru activități culturale (pavilion);*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *introducerea de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

Obiective specifice:

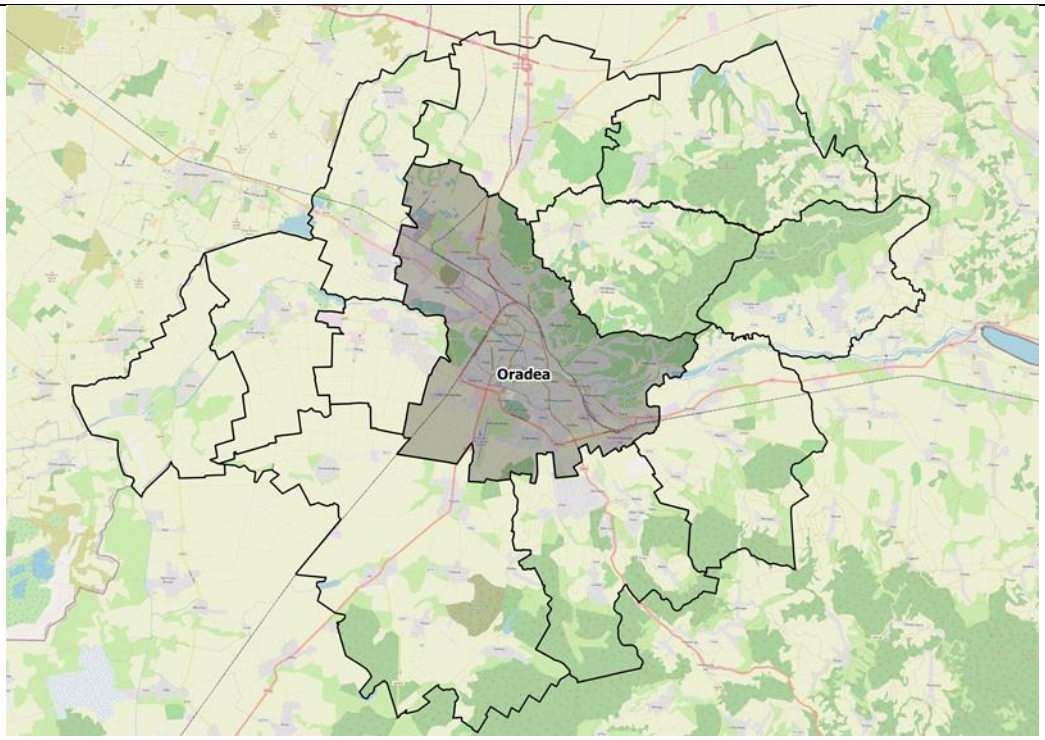
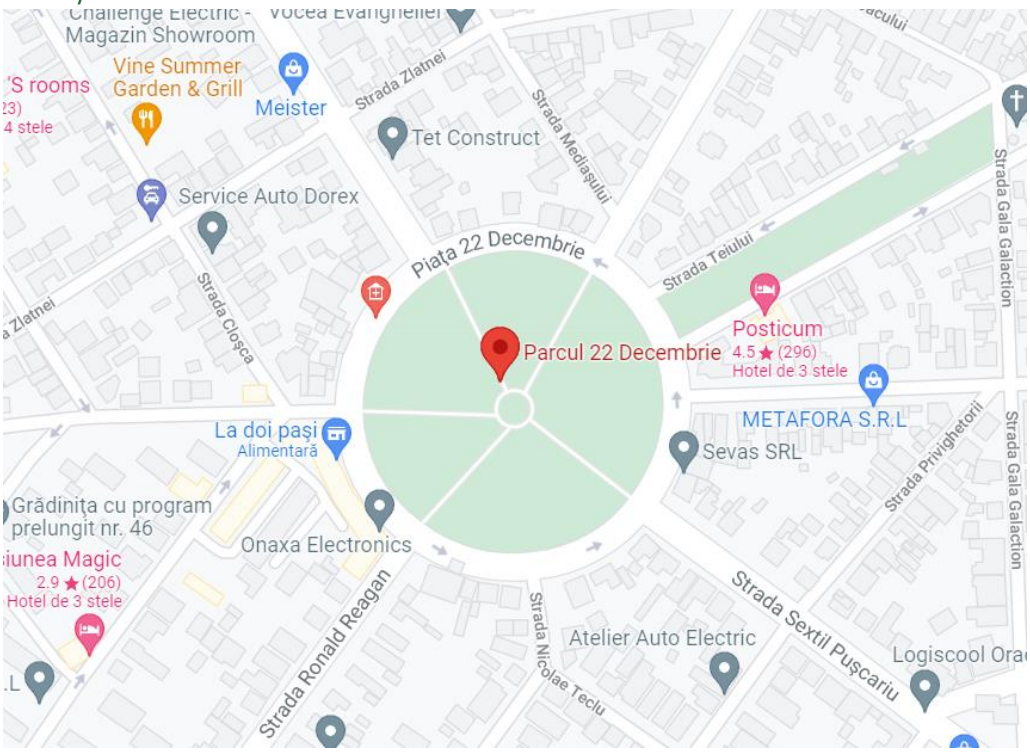
- *Punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale, ținând cont de faptul că este un parc istoric;*
- *Conservarea și protejarea speciilor și exemplarelor deosebite de vegetație și arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de regenerare a calității spațiilor verzi;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="3">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td colspan="2">Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate
Context regional: Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="3">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td colspan="2">Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor
Axa Prioritară 2.1.2: Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate</td></tr>
<tr><td>PAEDC / PAASC</td><td colspan="2">Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td colspan="2">Regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="3">Rezultate anticipate:
• Suprafață regenerată (m^2);
• Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.).</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td colspan="2">10.780.953,75</td></tr>
<tr><td colspan="3">Surse potențiale de finanțare: POR-P3, POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="3">Beneficiari: Locuitorii municipiului Oradea; Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="3">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td colspan="2">Achiziții în curs (SF și PT)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.1.2.3: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul 22 Decembrie (Piața 22 Decembrie)

DOMENIU	***Regenerare urbană***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*  *Parcul 22 Decembrie (Piața 22 Decembrie)*		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2024*
Scopul proiectului: *Regenerarea spațiilor verzi în vederea reducerii poluării și creșterii densității locuitorilor în spațiile verzi*			

Nevoia identificată:

Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri pentru a da municipiului un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populaţie, standardele în ceea ce priveşte spaţiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.

Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri și a spațiilor verzi au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.

Intervențiile propuse:

- *reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiI asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale;*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de ziduri verzi, peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*
- *construcții pentru activități culturale (pavilion);*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *introducerea de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană:

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

Obiective specifice:

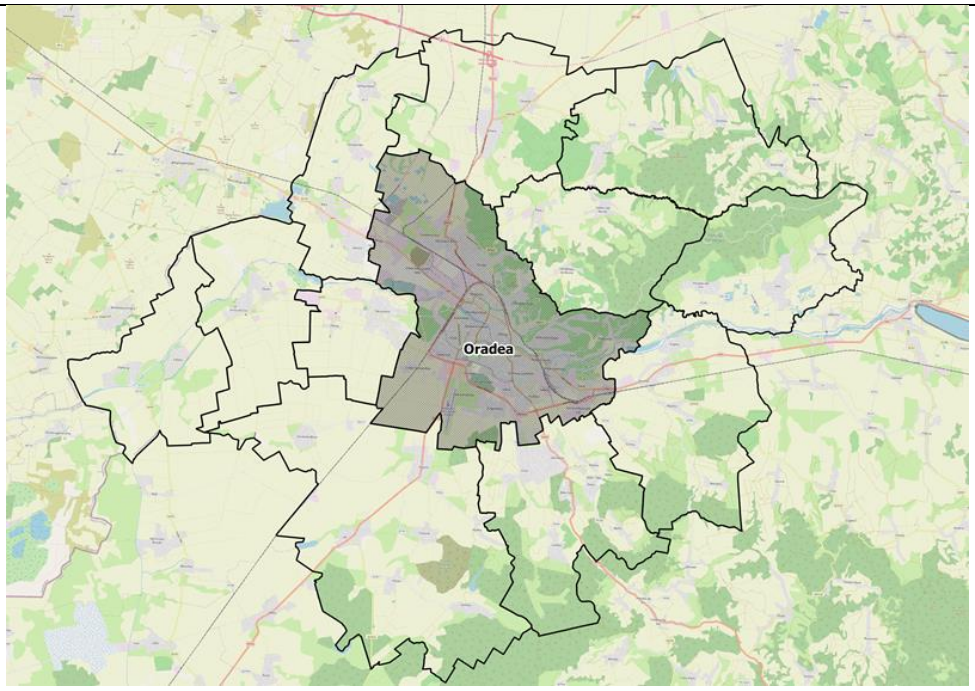
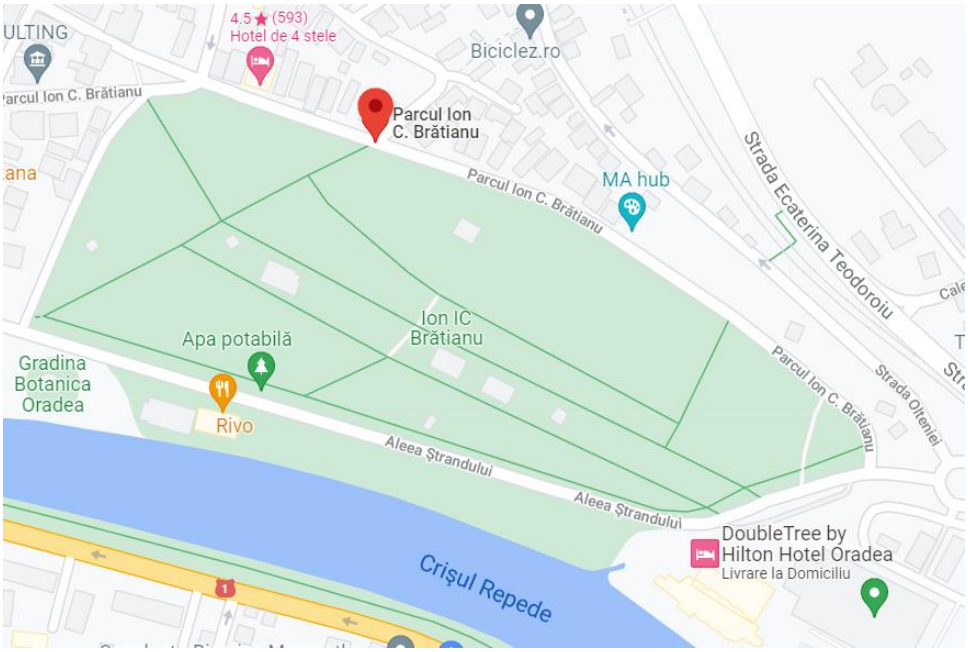
- *Punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale, ținând cont de faptul că este un parc istoric;*
- *Conservarea şi protejarea speciilor şi exemplarelor deosebite de vegetaţie şi arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de regenerare a calității spațiilor verzi;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*

<table>
<tr><td colspan="2">3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate
Context regional: Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor
Axa Prioritară 2.1.2: Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate</td></tr>
<tr><td>PAEDC / PAASC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață regenerată (m^2);
• Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.).</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>10.780.953,75</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POR-P3, POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Achiziții în curs (SF și PT)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.1.2.4: Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea - Parcul Ion I.C. Bratianu

DOMENIU	***Regenerare urbană***
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*  *Parcul Ion I.C. Bratianu*
Durata:	*36 luni*
Perioada de realizare:	*2022 – 2024*
Scopul proiectului:	*Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării*
Nevoia identificată:	*Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza*

documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri pentru a da zonei centrale un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populaţie, standardele în ceea ce priveşte spaţiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.

Având în vedere faptul că investițiile în regenerarea, reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.

Intervențiile propuse:

- *păstrarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiI asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale (îmbrăcăminte din pavaj piatră Porfir, piatră spartă) și îmbrăcăminte asfaltică (punctual, dacă e cazul);*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave, amenajarea de peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea unui loc pentru joaca copiilor, dotarea acestuia cu echipamente specifice;*
- *restaurarea iazului/ fântânii japoneze;*
- *restaurarea parapeților din piatră;*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *demolarea construcției cu destinația de toaletă publică, luarea în considerare a posibilității introducerii de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană a parcului I.C. Brătianu:

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

Obiective specifice:

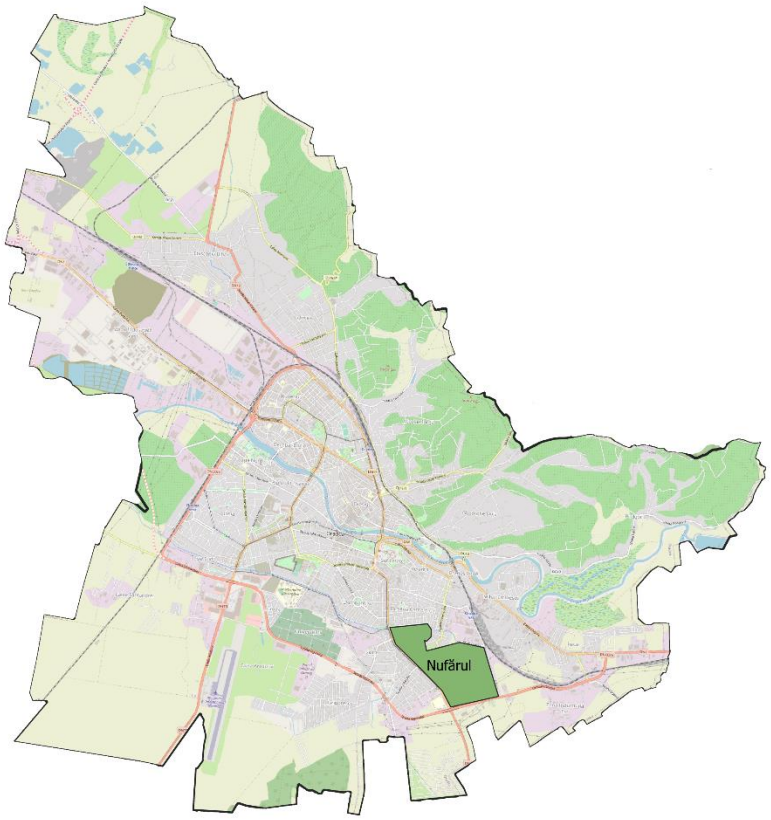
- *Refuncționalizarea parcului cu prezervarea și punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale, ținând cont de faptul că este un parc istoric;*
- *Conservarea şi protejarea speciilor şi exemplarelor deosebite de vegetaţie şi arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de regenerare a parcului;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*

<table>
<tr><td colspan="3">3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td colspan="2">Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate
Context regional: Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="3">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td colspan="2">Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor
Axa Prioritară 2.1.2: Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate</td></tr>
<tr><td>PAEDC / PAASC</td><td colspan="2">Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td colspan="2">Regenrare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="3">Rezultate anticipate:
• Suprafață regenerată (m^2)
• Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.)</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td colspan="2">10.780.953,75</td></tr>
<tr><td colspan="3">Surse potențiale de finanțare: POR-P3, POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="3">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea;
• Sectorul public.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td colspan="2">Achiziții în curs (SF și PT)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.1.2.18: Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii

DOMENIU	***Eficiență energetică***
Localizare proiect:	*Cartierul Nufărul – Cantemir – Centru Civic – Magheru – Republicii, Municipul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*48 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2025*

Scopul proiectului:

Anveloparea și renovarea aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul – Cantemir – Centru Civic -Magheru – Republicii.

Nevoia identificată:

Nevoia investițiilor în infrastructură, necesitatea creșterii eficienței energetice a clădirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități. Sectorul clădirilor este principalul consumator de energie si cel mai mare producător de CO2 din U.E, fiind responsabil de aprox.40% din totalul consumului final de energie si al emisiilor de CO_2 înregistrate în UE. Raportat la evaluările consumului energetice în clădiri din Statele Membre, în România se constată un consum de energie foarte ridicat, în principal pentru încălzire preparare apă caldă de consum.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *vizează îmbunătățirea condițiilor de locuire a cetățenilor, prin creșterea eficienței energetice și renovarea aprofundată a blocurilor.*

Obiectivele specifice *sunt următoarele:*

- *Reabilitarea termică a anvelopei;*
- *Izolarea termică a părții opace a fațadelor;*
- *Închlouirea tâmplăriei exterioare care nu este termoeficentă, inclusiv a cele aferente accesului în bloc, cu tâmplărie termoizolantă;*
- *Închiderea balcoanelor cu tâmplărie temoizoloantă, inclusiv izolarea termică a parapeților;*
- *Termo-hidroizolarea acoperișelor.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
2. *Elaborarea proiectului tehnic (realizare documentație de achiziții, derulare procedura de achiziție, elaborare PT)*
3. *Identificarea sursei de finanțare și obținerea finanțării;*
4. *Organizarea procedurilor de achiziție a lucrărilor (realizare documentație de achiziții, derulare procedura de achiziție, semnare contract de lucrări)*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare*

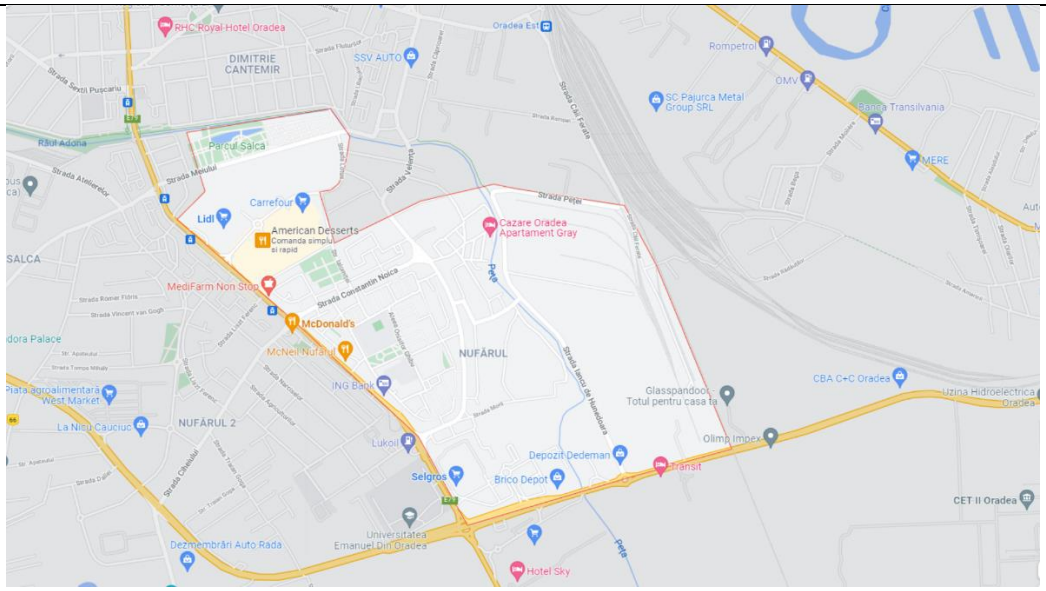
      Masuri de creștere a eficienței energetice:
      Înlocuirea tâmplariei exterioare cu tâmplarie PVC de înaltă perfomanță energetică;
      Termoizolarea sistemului de distributie energiei termica, apa calda menajere din subsolul blocului; montarea la baza coloanelor de incalzire robinetilor de reglare presiune diferentiala.
      Izolarea termica si hidroizolarea planseului terasa se va realiza cu un strat de vata minerala bazaltica cu o grosime de 20cm format din doua straturi de 10 cm tesute, protejate cu un strat de sapa de 5 cm armata si o hidroizolatie pe baza de bitum.
      Anveloparea peretilor exteriori cu placi de polistiren expandat de 15 cm grosime cu o coductivitate termica de 0,040W/mK, respectiv placi minerale in grosime de 15cm cu o coductivitate termica de maxim 0,045W/mK pentru izolarea fasiilor orizontale continue, a spaletilor cu polistiren expandat de 3 cm si a soclului cu polistiren extrudat de 10cm grosime, avand o conductivitate termica de 0,037W/mK.
      Termoizolarea planseului peste subsol, aferent spatiului comun, pe intrados un strat de placi de vata minerala bazaltica cu o grosime de 8 cm avand o conductivitate termica de 0,037W/mK, protejat cu un strat de glet si zugraveala cu var
      Lucrari de refacere a finisajelor exterioare la pereti prin aplicarea tencuielilor decorative. Lucrari de intervenție la instalatia de distributie a agentului termic si a instalatiei de acc aferenta partilor comune ale blocului de locuinte;
      Înlocuirea si izolarea distributiei instalatiei de incalzire si de acc din subsolul blocului;
      Montarea la baza coloanelor de incalzire a robinetilor de echilibrare hidraulica
      Montarea robineților cu cap termostatat pe corpurile de incalzire
      Montarea de robineti de inchidere si golire in instalatia de distributie incalzire si acc din subsolul blocului.
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene, O europă mai verde* ***Context național:** Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* *SDTR România Policentrică 2035 – 4.3.1.2 Măsură – Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate Acțiune 15. Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de*

	energie pentru alimentarea acestora, cu precădere în orașele cu peste 50% din locuințe situateîn blocuri ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2.*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa prioritară 2.1.2:*** *Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Creșterea eficienței energetice a blocurilor reabilitate;* • *Reducerea consumului anual de energie primară;* • *Reducerea costurilor anuale de energie pentru încălzire și apă menajeră;* • *Scăderea anuală a gazelor cu efect de seră.*	
Buget estimativ (euro):	*12.817.620,64*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR; POR-P3*	
Beneficiar: *Beneficiarii directi din cadrul acestui proiect sunt toate persoanele care beneficiaza in mod direct de aceasta noua investitie, respectiv: locatarii clădirilor rezidențiale reabilitate;* *Beneficiari indirecți:* • *locuitorii Municipiului Oradea, a căror viață se va îmbunătăți datorită creșterii nivelului confortului, factor cheie al dezvoltării;* • *mediul economic;* • *turiști care tranzitează Municipiul* *Indicatori:* *1. Număr clădiri rezidențiale - blocuri de locuinte reabilitate energetic: 200;* *2. Număr de beneficiari: locatarii a 200 de cladiri rezidentiale;* *3. Număr beneficiari indirecti:* *- populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori și populația județului Bihor - 615.444 de locuitori.* *4. Suprafata infrastructurii mediului rezidențial modernizată.*	
Parteneri: **-**	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect, Studiu de fezabilitate*
Alte informații: **-**	

FIȘA 2.1.2.23: Regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1

DOMENIU	***Regenerare urbană***		
Localizare proiect:	 *Cartierul Nufărul*		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023 – 2024*

Scopul proiectului:

Regenerarea spațiilor verzi în vederea reducerii poluării și creșterii densității locuitorilor în spațiile verzi
Reabilitarea și modernizare clădirilor și regenerarea spațiilor degradate

Nevoia identificată:

Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri pentru a da municipiului un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populaţie, standardele în ceea ce priveşte spaţiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.
Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri și a spațiilor verzi au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale. Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.
Intervențiile propuse:

- *reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiii asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale;*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*

- *amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *introducerea de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

***Obiective specifice**:*

- *Punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale cartierului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale;*
- *Conservarea și protejarea speciilor și exemplarelor deosebite de vegetație și arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de regenerare a parcurilor și a spațiilor verzi ale cartierului;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice* ***Context național:** Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate* ***Context regional:** Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii,*

	utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.1****: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa Prioritară 2.1.2:*** *Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate*
PAEDC / PAASC	
PMUD	*Planificare urbană*
Rezultate anticipate: • *Suprafață regenerată (m^2);* • *Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.);*	
Buget estimativ (euro):	*-*
Surse potențiale de finanțare: *POAT; POR-P3, POR-P7*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 2.1.2.24: Regenerare urbană în Cartierul Rogerius

DOMENIU	***Regenerare urbană***		
Localizare proiect:	 *Cartierul Rogerius*		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023 – 2024*

Scopul proiectului:

Regenerarea spațiilor verzi în vederea reducerii poluării și creșterii densității locuitorilor în spațiile verzi
Reabilitarea și modernizare clădirilor și regenerarea spațiilor degradate

Nevoia identificată:

Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri pentru a da municipiului un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 mp per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 mp. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populație, standardele în ceea ce privește spațiile verzi sunt de minimum 26 mp/ locuitor.
Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri și a spațiilor verzi au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.
Intervențiile propuse:

- *reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiI asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale;*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*

- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *introducerea de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană în Cartierul Rogerius:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

***Obiective specifice**:*

- *Punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale cartierului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale;*
- *Conservarea şi protejarea speciilor şi exemplarelor deosebite de vegetaţie şi arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

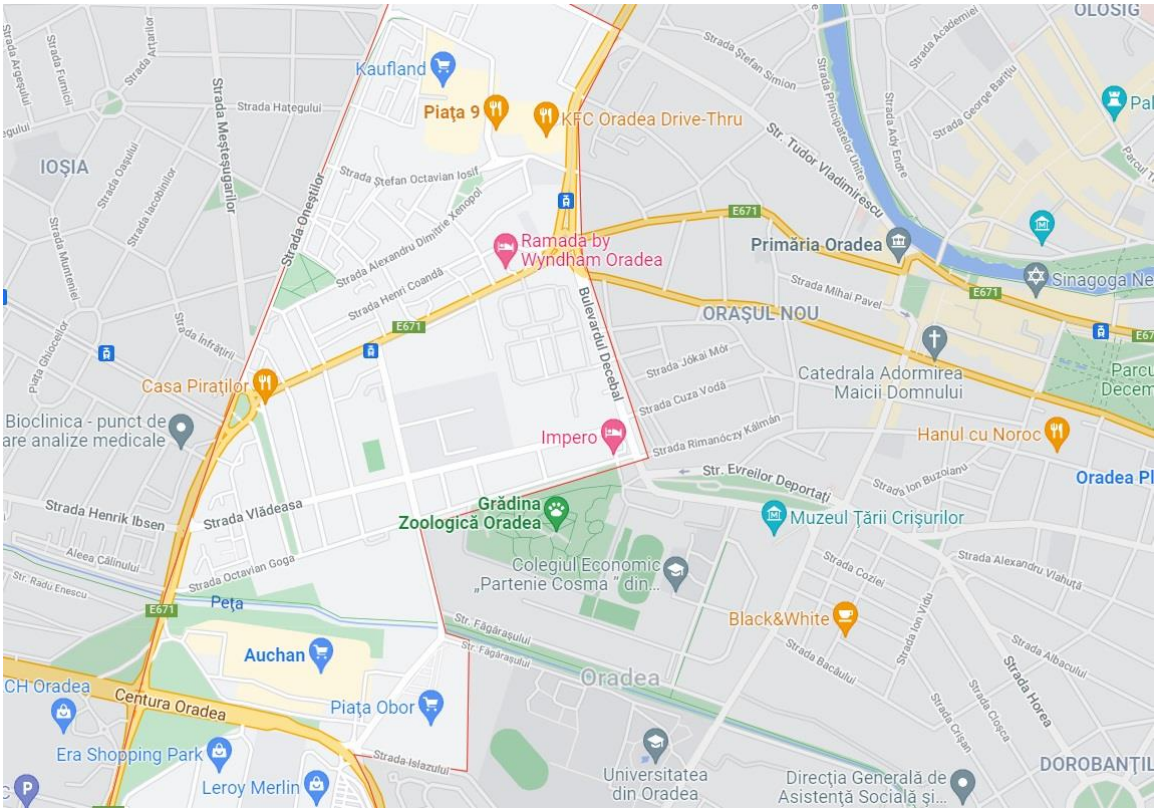
1. *Identificarea activităților de regenerare a parcurilor și a spațiilor verzi din cartier;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice* ***Context național:** Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate* ***Context regional:** Programul Operațional Regional Nord Vest (POR NV), Obiectiv strategic 8: Dezvoltarea economică și socială a regiunii, utilizând resursele turistice, naturale și de patrimoniu existente, precum și prin acțiuni de regenerare urbană*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	

SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.1****: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa Prioritară 2.1.2:*** *Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate*
PAEDC / PAASC	
PMUD	*Planificare urbană*
Rezultate anticipate: • *Suprafață regenerată (m^2);* • *Populația care are acces la infrastructuri sprijinite pentru regenerarea urbană (nr.);*	
Buget estimativ (euro):	*-*
Surse potențiale de finanțare: *POAT; POR-P3, POR-P7*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 2.1.2.29: Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului

DOMENIU	***Eficiență energetică***
Localizare proiect:	*Calea Aradului* 
Durata:	*48 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2025*
Scopul proiectului:	*Anveloparea și renovarea aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului*
Nevoia identificată:	*Nevoia investițiilor în infrastructură, necesitatea creșterii eficienței energetice a clădirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități. Sectorul clădirilor este principalul consumator de energie si cel mai mare producător de CO2 din U.E, fiind responsabil de aprox.40% din totalul consumului final de energie si al emisiilor de CO_2 înregistrate în UE. Raportat la evaluările consumului energetice în clădiri din Statele Membre, în România se constată un consum de energie foarte ridicat, în principal pentru încălzire preparare apă caldă de consum.*
Obiectivele proiectului:	***Obiectivul general*** *vizează îmbunătățirea condițiilor de locuire a cetățenilor, prin creșterea eficienței energetice și renovarea aprofundată a blocurilor.* ***Obiectivele specifice*** *sunt următoarele:* • *Reabilitarea termică a anvelopei;* • *Izolarea termică a părții opace a fațadelor;* • *Închlouirea tâmplăriei exterioare care nu este termoeficentă, inclusiv a cele aferente accesului în bloc, cu tâmplărie termoizolantă;* • *Închiderea balcoanelor cu tâmplărie temoizoloantă, inclusiv izolarea termică a parapeților;* • *Termo-hidroizolarea acoperișelor.*
Descrierea succintă a activităților propuse:	

1. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
2. *Elaborarea proiectului tehnic (realizare documentație de achiziții, derulare procedura de achiziție, elaborare PT)*
3. *Identificarea sursei de finanțare și obținerea finanțării;*
4. *Organizarea procedurilor de achiziție a lucrărilor (realizare documentație de achiziții, derulare procedura de achiziție, semnare contract de lucrări)*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare*

      Masuri de creștere a eficienței energetice:

      Înlocuirea tâmplariei exterioare cu tâmplarie PVC de înaltă perfomanță energetică;

      Termoizolarea sistemului de distributie energiei termica, apa calda menajere din subsolul blocului; montarea la baza coloanelor de incalzire robinetilor de reglare presiune diferentiala.

      Izolarea termica si hidroizolarea planseului terasa se va realiza cu un strat de vata minerala bazaltica cu o grosime de 20cm format din doua straturi de 10 cm tesute, protejate cu un strat de sapa de 5 cm armata si o hidroizolatie pe baza de bitum.

      Anveloparea peretilor exteriori cu placi de polistiren expandat de 15 cm grosime cu o coductivitate termica de 0,040W/mK, respectiv placi minerale in grosime de 15cm cu o coductivitate termica de maxim 0,045W/mK pentru izolarea fasiilor orizontale continue, a spaletilor cu polistiren expandat de 3 cm si a soclului cu polistiren extrudat de 10cm grosime, avand o conductivitate termica de 0,037W/mK.

      Termoizolarea planseului peste subsol, aferent spatiului comun, pe intrados un strat de placi de vata minerala bazaltica cu o grosime de 8 cm avand o conductivitate termica de 0,037W/mK, protejat cu un strat de glet si zugraveala cu var

      Lucrari de refacere a finisajelor exterioare la pereti prin aplicarea tencuielilor decorative. Lucrari de intervenție la instalatia de distributie a agentului termic si a instalatiei de acc aferenta partilor comune ale blocului de locuinte;

      Înlocuirea si izolarea distributiei instalatiei de incalzire si de acc din subsolul blocului;

      Montarea la baza coloanelor de incalzire a robinetilor de echilibrare hidraulica

      Montarea robineților cu cap termostatat pe corpurile de incalzire

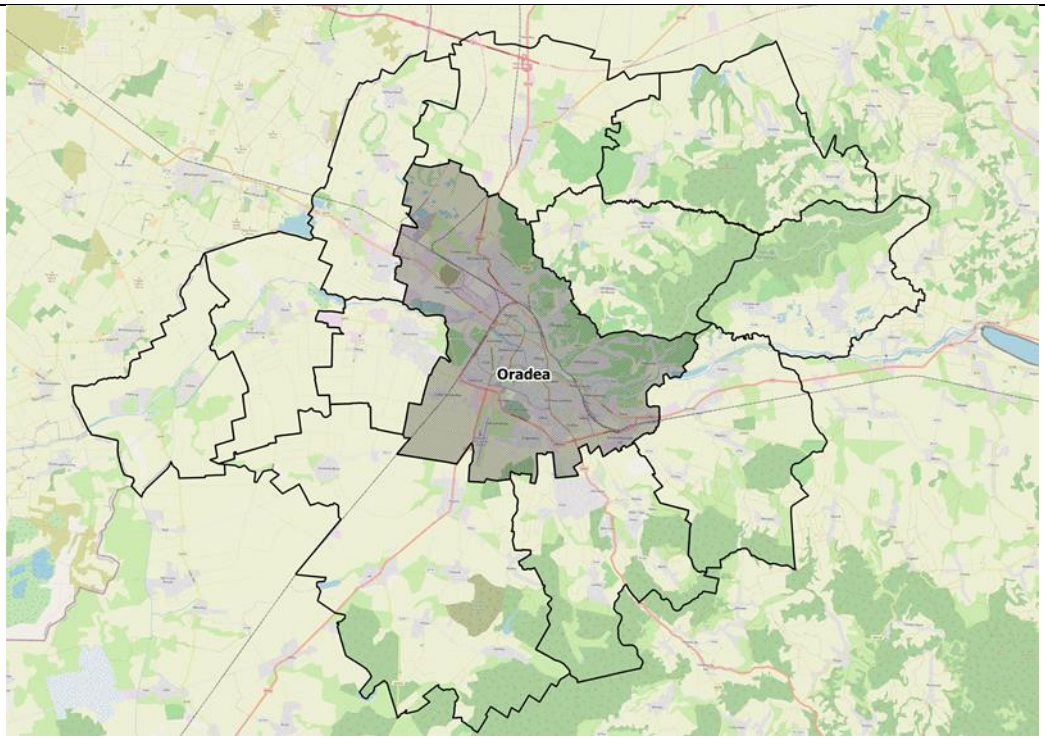
      Montarea de robineti de inchidere si golire in instalatia de distributie incalzire si acc din subsolul blocului.
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene, O europă mai verde* ***Context național:** Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* *SDTR România Policentrică 2035 – 4.3.1.2 Măsură – Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate Acțiune 15. Reabilitarea structurală și creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, inclusiv promovarea utilizării resurselor regenerabile de*

	energie pentru alimentarea acestora, cu precădere în orașele cu peste 50% din locuințe situateîn blocuri ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2.*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa prioritară 2.1.2:*** *Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Creșterea eficienței energetice a blocurilor reabilitate;* • *Reducerea consumului anual de energie primară;* • *Reducerea costurilor anuale de energie pentru încălzire și apă menajeră;* • *Scăderea anuală a gazelor cu efect de seră.*	
Buget estimativ (euro):	*12.817.620,64*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR; POR-P3*	
Beneficiar: *Beneficiarii directi din cadrul acestui proiect sunt toate persoanele care beneficiaza in mod direct de aceasta noua investitie, respectiv: locatarii clădirilor rezidențiale reabilitate;* *Beneficiari indirecți:* • *locuitorii Municipiului Oradea, a căror viață se va îmbunătăți datorită creșterii nivelului confortului, factor cheie al dezvoltării;* • *mediul economic;* • *turiști care tranzitează Municipiul* *Indicatori:* *1. Număr clădiri rezidențiale - blocuri de locuinte reabilitate energetic: 200;* *2. Număr de beneficiari: locatarii a 200 de cladiri rezidentiale;* *3. Număr beneficiari indirecti:* *- populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori și populația județului Bihor - 615.444 de locuitori.* *4. Suprafata infrastructurii mediului rezidențial modernizată.*	
Parteneri: **-**	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect, Studiu de fezabilitate*
Alte informații: **-**	

FIȘA 2.1.3.1: Sistem de iluminat inteligent și rețea de senzori în municipiul Oradea

DOMENIU	***Iluminat public***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*72 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2021 – 2026*

Scopul proiectului:

Creșterea calității traficului urban prin implementarea iluminatului public inteligent în municipiul Oradea

Nevoia identificată:

În raportul elaborat de către ANRSC conform căruia la nivelul anului 2020, la nivel național existau 1.146 unități administrativ teritoriale care au organizat serviciul de iluminat public, ceea ce reprezintă un procent de 35% din total. Serviciul de iluminat public este prestat în 678 unități administrativ-teritoriale în gestiune delegată și în 259 de unități administrativ-teritoriale în gestiune directă, iar în 175 unități administrativ-teritoriale se prestează în baza unor contracte, altele decât cele prevăzute de legislația specifică sau de către furnizorii de energie electrică.

Conform INS, în anul 2012, consumul final de energie electrică pentru iluminat public a fost de 669 GWh. Se estimează că potențialul de economisire a energiei în iluminatul public este de până la 60%. Sistemul de iluminat public al municipiului Oradea este alcătuit din aproximativ 18.600 de corpuri de iluminat stradal ce se pornesc și se opresc conform unui program național de iluminat stradal într-un mod semiautomat prin intermediul celor 284 puncte de aprindere. Astfel, consumul de energie electrică este foarte mare și eliminarea eventualelor defecțiuni se realizează manual într-un timp ce poate afecta calitatea iluminatului public pe o perioadă inacceptabil de lungă.

În ceea ce privește informațiile despre zonele de zgomot, zonele cu poluare ridicată sau zonele unde prin aglomerare excesivă se creează congestii de trafic și zone de încălzire excesivă, în prezent acestea se obțin doar în urma unor studii independente cerute periodic în mod explicit de conducerea orașului, neavând date detaliate și în timp real asupra modificărilor, care ar ajuta foarte mult la identificarea zonelor cu probleme și a perioadelor cu probleme din oraș și astfel ar atrage luarea deciziilor potrivite pentru creșterea calității de trai al cetățenilor urbei.

Semaforizarea inteligentă este una din componentele cheie ale unui „oraș smart", unealta indispensabilă pentru fluidizarea traficului și al unui oraș mai „trăibil". În situația actuală, traficul rutier este asigurat de un

total de 57 puncte de semaforizare, în principiu intersecții semaforizate comandate de automate ce se reglează individual și manual, semafoare „cu buton" pentru cererea schimbării semnalizării de către pietoni și indicatoare clasice de tablă. Studiile de specialitate recomandă schimbarea tuturor stâlpilor de iluminat clasici cu altele ce au funcționalități smart și respectiv schimbarea integrală a sistemului de semaforizare al traficului rutier și pietonal cu unul automatizat „smart".

Obiectivele proiectului:

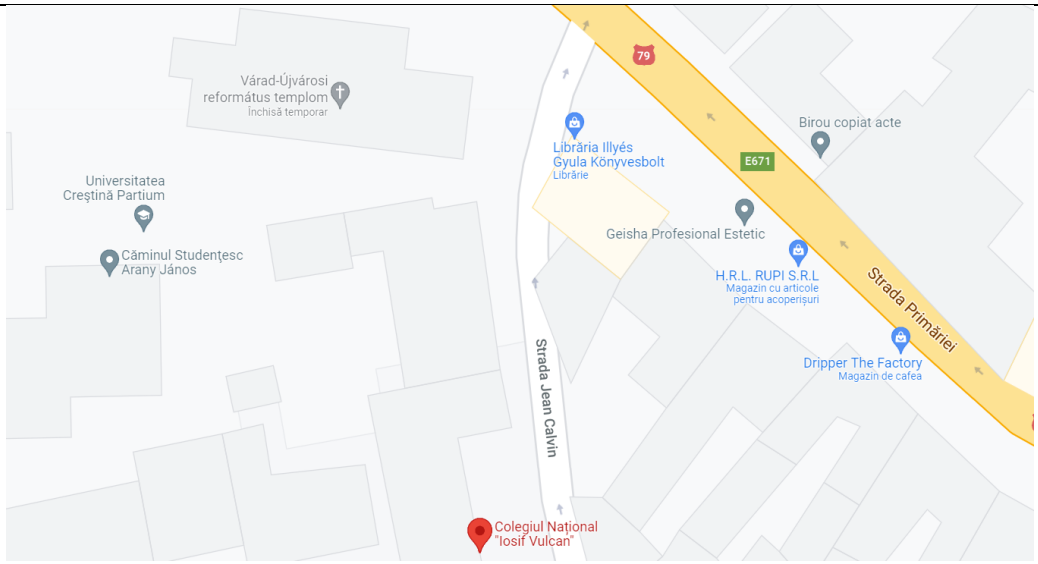
- *Proiectul propune realizarea unui sistem inteligent de control de trafic in punctele cheie ale orasului și câte 4km de sistem de iluminat inteligent în fiecare an in parte.*
- *Optimizarea iluminatului public pentru reducerea consumului de energie electrică și creșterea calității serviciului de iluminat;*
- *Îmbunătățirea eficacității procesului de gestionare a situațiilor de urgență;*
- *Creșterea accesului la infrastructuri moderne și competitive;*
- *Creșterea gradului de utilizare a tehnologiilor avansate, digitale și inovative pentru asigurarea iluminatului public.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de oportunitate și de trafic (în curs de achiziție);*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Obținerea avizelor necesare pentru implementarea investiției*
    d. *Execuția lucrărilor:*
        6 *schimbarea stalpilor de iluminat public cu stalpi noi cu facilitati smart incorporate, cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED inteligente si senzori incorporati capali sa ofere facilitati smart atat in mod stand-alone cat si comandate de la un sistem inteligent central*
        7 *Conectarea senzorilor la sistemul central de date se va realiza din ramificatii ale retelei de comunicatii private a municipiului (backbone) asigurandu-se astfel securitatea datelor comunicate intre sistemul central de comanda si stalpii de iluminat smart, inclusiv senzorii adiacenti.*
        8 *Acolo unde aceasta conectare nu este posibila (distante mari sau ramificatie nefezabila), se va realiza conexiunea printr-o retea tot privata de comunicatii pe tehnologie LoRaWan.*
        9 *montarea de camere video si senzori specializati in furnizarea informatiilor de trafic in timp real,*
        10 *panouri inteligente de furnizare de informatii de trafic participantilor la trafic,*
        11 *senzori mobili pentru semnalizarea pozitiilor vehiculelor de interventie rapida,*
        12 *conexiuni private si criptate intre sistemul de stocare si procesare a datelor disponibile*
        13 *inteligenta din spatele intregului sistem sub forma unui software de analiza si control ar traficului din oras.*
    e. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    f. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    g. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice* ***Context național:*** *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 include siguranța publică drept prioritate corespunzătoare* *Programul Operational Dezvoltare Durabila 2021-2027* ***Context regional:***
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcție de Dezvoltre DD2:** Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectiv Strategic OS2.1:** Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor* ***Axa Prioritară 2.1.3:** Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: *Reducerea consumului de energie electrică și modernizarea servicului de iluminat* *Indicatori:* *1. Număr de puncte de semaforizare inteligente;* *2. Număr de km de iluminat public inteligent;* *2. Număr de beneficiari: populația Municipiului Oradea - 221.413locuitori, și populația județului Bihor - 615.444 de locuitori;* *4. Suprafața infrastructurii publice modernizate;* *5. Numărul dotărilor și echipamentelor noi.*	
Buget estimativ (euro):	*8.000.000,00*
***Surse potențiale de finanțare:** PNRR; POR-P3*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea;* • *Sectorul public;* • *Consumatorii de servicii turistice din municipiul Oradea.*	
***Parteneri:** Oradea Transport Local S.A.*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect; Studiu de oportunitate în curs de achiziție*
Alte informații: -	

FIȘA 2.3.1.5: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiului Național „Iosif Vulcan", str. Jean Calvin" nr. 3, respectiv bld. Decebal nr. 76

DOMENIU	***Eficiență energetică***
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*
Durata:	*48 de luni*
Perioada de realizare:	*2021 – 2024*

Scopul proiectului:

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul eficientizării energetice dar și în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor

Nevoia identificată:

Problemele identificate cuprind nevoia investițiilor în infrastructura educațională, necesitatea creșterii eficienței energetice a clădirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități, asigurarea utilizării mijloacelor digitale.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic etc.) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru descurajarea absenteismului. Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității și confortului în clădiri. Potențialul de economisire în clădiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încălzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunătățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numărul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atenția asupra necesității unui mediu digital mai bun și mai sigur pentru toți.

Imobilul situat pe str. Jean Calvin nr. 3 este compus din 6 clădiri, cu regim de înălțime P+2, amprenta la sol de 1.327 mp, cu regim de înălțime Sp+P+3E, amprenta la sol de 394 mp, sala de sport cu amprenta la sol de 355 mp; punct termic, magazie; cabină poartă. Amprenta totală la sol a imobilului este de 2.437 mp, suprafața desfășurată este de 6.399 mp. În locație sunt 37 săli de clasa și 10 laboratoare. Clădirea de pe Bulevardul

<table>
<tr><td colspan="2">Decebal nr. 76 are regimul de înălțime S+P+1E, amprenta la sol de 936 mp, suprafața desfășurată de 2.331 mp. În locație sunt 15 săli de clasă și 2 laboratoare.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
• Îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale;
• Asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii;
• Asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unității;
• Flexibilizarea procesului educațional și stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea activităților de implementare a creșterii eficienței energetice, gestionării inteligente a energiei și digitalizării Colegiului Național „Iosif Vulcan”;
2. Identificarea surselor de finanțare;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de reabilitare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune: O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii; O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Consiliul Uniunii Europene, prin recomandarile specifice de țara (RST) privind Programul național de reforma al României pentru 2020, a subliniat, pe de o parte, ca echitatea, incluziunea, calitatea educatiei, dar și capitalul uman ramân provocari importante, fiind necesare reforme strategice în acest domeniu, iar pe de altă parte ca nu se constată nicio îmbunatațire a rezultatelor școlare.
Context național: Programul Operațional Educație și Ocupare
Calitatea și caracterul incluziv al sistemului de educație, reprezinta principalele provocari. Cheltuielile cu educația ramân printre cele mai scazute din UE, în special în ceea ce privește anii de școlarizare care au un rol decisiv în prevenirea parasirii timpurii a școlii (care ramâne la un nivel ridicat), pentru a asigura egalitatea de șanse și a reduce inegalitățile. Se prevede îmbunatațirea competentelor digitale, prin sporirea relevantei pe piata forței de munca a educației.
Context regional: Programului Operațional Creștere Inteligenta, Digitalizare și Instrumente Financiare</td></tr>
</table>

Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	*DD2. Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* *OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație* *2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*1. Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea unității de învățământ;* • *Opimizarea costurilor cu energia.*	
Buget estimativ (euro):	*6.825.500,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3*	
Beneficiar: *Beneficiarul final al proiectului va fi Colegiului National "Iosif Vulcan".* *Beneficiarii serviciilor educationale vor fi populatia de varsta scolara din Oradea - 82.661 de elevi, precum si cea din judetul Bihor, personal didactic si cel auxiliar si nedidactic, locuitorii Municipiului Oradea în numar de aproximativ 221.413 in 2020 (conf.INSSE), a caror viata se va îmbunatati datorita cresterii nivelului educatiei, factor cheie al dezvoltarii.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații	

FIȘA 2.3.1.7 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Octavian Goga", str. Lăpușului nr.13

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Școala Gimnazială „Octavian Goga", str. Lăpușului nr.13, municipul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2023*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Octavian Goga", str. Lăpușului nr.13

Nevoia identificată:

Problemele identificate cuprind: nevoia investițiilor în infrastructura educațională, necesitatea creșterii eficienței energetice a cladirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități, asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc.) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru descurajarea absenteismului. Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității și confortului în clădiri. Potențialul de economisire în clădiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încălzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) şi reducerea consumului de energie primară.

Îmbunătățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu varste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competentele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numărul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din Romania este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atenția asupra necesității unui mediu digital mai bun și mai sigur pentru toți.

Imobilul situat pe str. Lapusului nr. 13, cuprinde un corp de cladire cu regimul de înălțime P+3 edificat în 1980. Școala are 18 de săli de clasă, 3 laboratoare, 2 săli de informatică, fiind frecventată de 430 elevi. Suprafața construită a clădirii este de 763 mp, respectiv suprafața desfășurată este de 3.052 mp.

Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și reziliența în fața crizelor.* ***Obiectivele specifice*** *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu pentru elevi, prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității, flexibilizarea procesului educațional și stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă. Proiectul vizează clădirea situată pe str. Lăpușului nr. 13, în care își desfășoară activitatea Școala Gimnazială "Octavian Goga", aceasta funcționând ca unitate de învățământ din anul 1984. Unitatea de învățământ este reprezentativă pentru Municipiul Oradea, în cadrul acesteia sunt școlarizați anual circa 430 de elevi din UAT Oradea, județul Bihor.*
Descrierea succintă a activităților propuse: 7. *Identificarea investitorilor;* 8. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 9. *Obținerea finanțării;* 10. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);* c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;* d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;* e. *Publicitatea și promovarea proiectului;* f. *Monitorizarea/controlul proiectului;* 11. *Auditul proiectului.*
Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

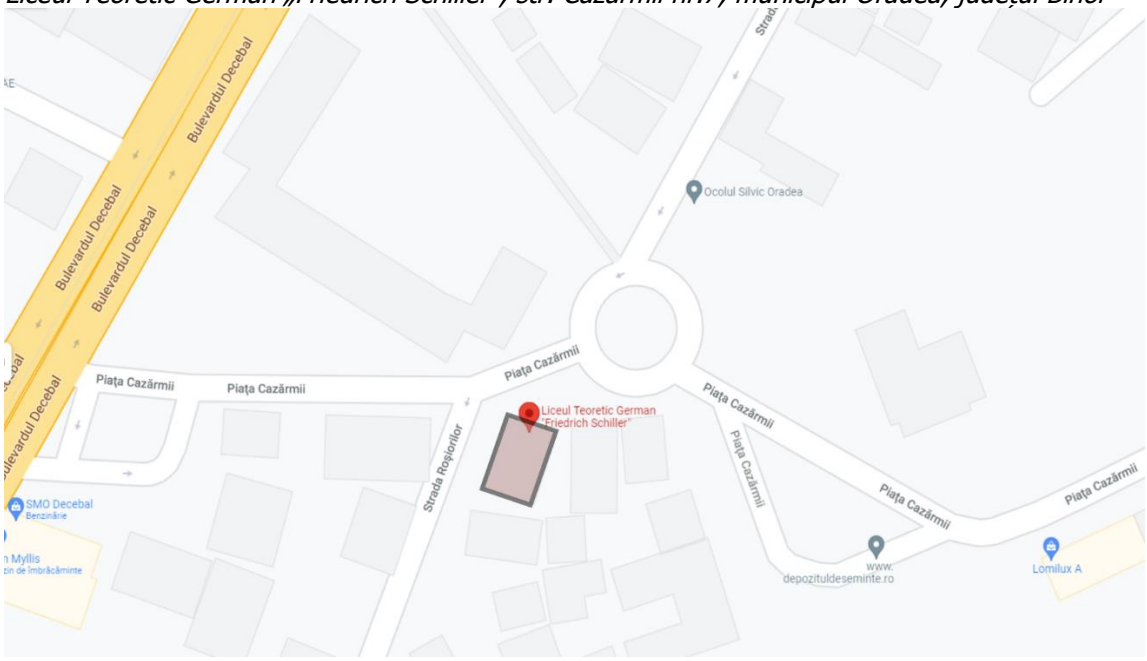
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde* ***Context național:*** *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.3:*** *Dezvoltarea infrastructurii de educație* ***Axa prioritară 2.3.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	

Rezultate anticipate:

- *Număr unități de învățământ reabilitate energetic: 1;*
- *Număr de elevi beneficiari: 430 de elevi anual;*
- *Număr beneficiari indirecți:*
  a) populația scolară: 82.661 de elevi la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
  b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 33 de cadre.
  c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, si populația judetului Bihor - 615.444 de locuitori.
- *Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.*

• *Numărul dotarilor și echipamentelor noi.*	
Buget estimativ (euro):	*2.384.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Școlii Gimnaziale "Octavian Goga" din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.8 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic German „Friedrich Schiller", str. Cazărmii nr.7

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Liceul Teoretic German „Friedrich Schiller", str. Cazărmii nr.7, municipul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2024*
Scopul proiectului: *Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedrich Schiller", str. Cazărmii nr.7*			
Nevoia identificată: *Problemele identificate cuprind: nevoia investițiilor în infrastructura educațională, necesitatea creșterii eficienței energetice a cladirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități, asigurarea dobândirii competențelor digitale.* *Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc.) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru descurajarea absenteismului. Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității și confortului în clădiri. Potențialul de economisire în clădiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încălzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.* *Îmbunătățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu varste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competentele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numărul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din Romania este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atenția asupra necesității unui mediu digital mai bun și mai sigur pentru toți.* *Imobilul situat pe str. Cazărmii nr. 7 cuprinde un corp de clădire cu regimul de înălțime P+1 cu suprafața construită de 618 mp, o clădire anexă cu suprafața construită de 12 mp edificate în 1980. Școala are 11 de săli*			

de clasă, fiind frecventată de 225 elevi. Suprafața construită totală a clădirilor este de 630 mp, respectiv suprafața desfășurată este de 1.248 mp.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și reziliență în fața crizelor.*

Obiectivele spefice *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității, flexibilizarea procesului educațional și stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă. De-a lungul timpului au fost realizate intervenții de întreținere într-o maniera discontinuă rezultatul fiind apariția unor deficiențe în ceea ce privește funcționarea utilităților existente în clădire. Unitatea de învățământ este reprezentativă pentru Municipiul Oradea, în cadrul acesteia sunt școlarizați anual circa 225 de elevi din UAT Oradea, județul Bihor.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea investitorilor;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

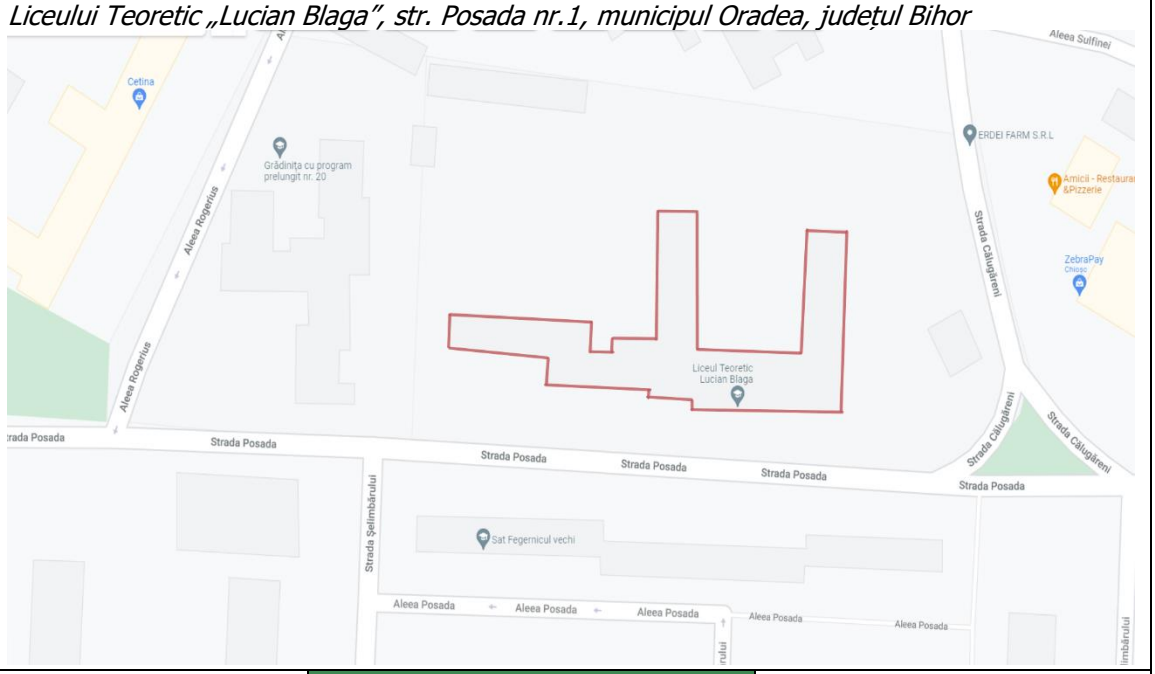
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde* ***Context național:*** *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.3:*** *Dezvoltarea infrastructurii de educație* ***Axa prioritară 2.3.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*/*

Rezultate anticipate:

- *Număr unități de învățământ reabilitate energetic: 1;*
- *Număr de elevi beneficiari: 230 elevi anual;*
- *Număr beneficiari indirecți:*
  a) populația școlară: 82.661 de elevi la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
  b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 60 de cadre.

c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, și populația județului Bihor - 615.444 de locuitori. • *Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.* • *Numărul dotărilor și echipamentelor noi.*	
Buget estimativ (euro):	*989.300,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Liceului Teoretic German „Friedrich Schiller"din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.9 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Lucian Blaga”, str. Posada nr.1

DOMENIU	***Eficiență energetică***
Localizare proiect:	*Liceului Teoretic „Lucian Blaga”, str. Posada nr.1, municipul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*24 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Lucian Blaga”, str. Posada nr.1

Nevoia identificată:

Problemele identificate cuprind: nevoia investițiilor în infrastructura educațională, necesitatea creșterii eficienței energetice a cladirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități, asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc.) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru descurajarea absenteismului. Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității și confortului în clădiri. Potențialul de economisire în clădiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încălzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) şi reducerea consumului de energie primară.

Îmbunătățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu varste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competentele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numărul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din Romania este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atenția asupra necesității unui mediu digital mai bun și mai sigur pentru toți.

Imobilul situat pe str. Posada nr. 1 cuprinde un corp de clădire cu regimul de înalțime P+2 și suprafața construită la sol de 1.616 mp, o construcție anexă cu suprafața construită la sol de 37 mp, o cabină portar cu suprafața construită la sol de 6 mp, edificate in 1965. Școala are 25 de săli de clasă, 3 laboratoare, 2 săli de

<table>
<tr><td colspan="2">informatică, fiind frecventată de 880 elevi. Suprafața construită a clădirilor este de 1.659 mp, respectiv suprafața desfășurată este de 3.275 mp.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Obiectivul general este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și reziliența în fața crizelor.
Obiectivele specifice vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu pentru elevi, prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității, flexibilizarea procesului educațional și stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă. Unitatea de învățământ este reprezentativă pentru Municipiul Oradea, în cadrul acesteia sunt școlarizați anual circa 880 de elevi din UAT Oradea, județul Bihor.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea investitorilor;
2. Elaborarea studiului de fezabilitate;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde
Context național: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Număr centre școlare inovative sprijinite: 1;
• Număr de elevi beneficiari: 880 de elevi anual;
• Număr beneficiari indirecți:
a) populația scolară: 82.661 de elevi la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 65 de cadre.
c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, si populația judetului Bihor - 615.444 de locuitori.
• Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.</td></tr>
</table>

• *Numărul dotarilor și echipamentelor noi.*	
Buget estimativ (euro):	*2.626.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Liceului Teoretic „Lucian Blaga" din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.10 Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr.16

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Școala Gimnazială „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr.16, municipul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2023*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr.16

Nevoia identificată:

Problemele identificate cuprind: nevoia investițiilor în infrastructura educațională, necesitatea creșterii eficienței energetice a cladirilor, gestionarea eficientă a energiei în vederea reducerii consumurilor de utilități, asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, material didactic, etc.) pentru desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru descurajarea absenteismului. Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității și confortului în clădiri. Potențialul de economisire în clădiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potențialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încălzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunătățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu varste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competentele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numărul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din Romania este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atenția asupra necesității unui mediu digital mai bun și mai sigur pentru toți.

Imobilul situat pe str. Parcul Traian nr.16, cuprinde un corp de clădire cu regimul de înălțime P+3 edificat în 1980, două corpuri cu regimul de înălțime P+2 una edificată în 1820, alta în 1900, o sală de sport o cabină portar. Școala are 32 de săli de clasă, 3 laboratoare, fiind frecventată de 990 elevi. Suprafața construită a clădirilor este de 2.026 mp, respectiv suprafața desfășurată este de 6.883 mp.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și reziliența în fața crizelor.*

Obiectivele specifice *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu pentru elevi, prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității, flexibilizarea procesului educațional și stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă. De-a lungul timpului au fost realizate intervenții de întreținere într-o manieră discontinuă rezultatul fiind apariția unor deficiențe în ceea ce privește funcționarea utilităților existente în clădire. Unitatea de învățământ este reprezentativă pentru Municipiul Oradea, în cadrul acesteia sunt școlarizați anual circa 990 de elevi.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea investitorilor;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

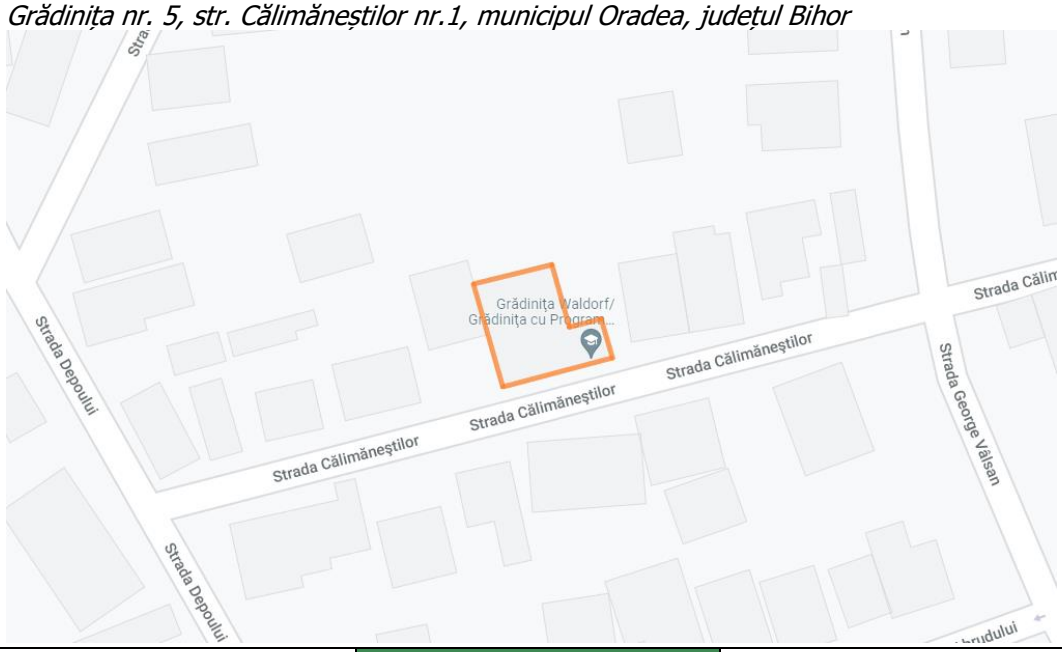
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde* ***Context național:*** *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.3:*** *Dezvoltarea infrastructurii de educație* ***Axa prioritară 2.3.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	

Rezultate anticipate:

- *Număr centre scolare inovative sprijinite: 1;*
- *Număr de elevi beneficiari: 990 de elevi anual;*
- *Număr beneficiari indirecți:*
  a) populația scolară: 82.661 de elevi la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
  b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 70 de cadre.
  c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, si populația judetului Bihor - 615.444 de locuitori.
- *Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.*
- *Numărul dotarilor și echipamentelor noi.*

Buget estimativ (euro):	*5.321.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna”, din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.11 Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5 situată în Oradea, str. Călimănești lor nr.1

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Grădinița nr. 5, str. Călimănești lor nr.1, municipul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5, str. Călimănești lor nr.1

Nevoia identificată:

Ideea proiectului s-a conturat având în vedere directiva europeană pentru România, conform căreia 95% din copiii cu vârsta cuprinsă între 4 și vârsta începerii învățământului primar obligatoriu, să participe la forme de educație preșcolară.

În justificarea acestora vine și mărimea grupului țintăi – numărul copiilor cu vârsta cuprinsă în intervalul vârstei de frecventare al formelor de educație menționate și cea a copiilor afectați direct de frecventarea formelor de educație timpurie, respectiv 0-14 ani reprezintă 15,30% din populația județului Bihor. Dar și de date precum:

- *Rata de abandon al învățământului primar din ultimii ani a fost de 1,7%;*
- *Rata abandonului școlar timpuriu a fost de 17,3%;*
- *La nivelul întregii țări se înregistrază rate crescute ale copiilor cu un nivel scăzut de competențe elementare, astfel 40,8% din copiii cu vârsta sub 15 ani au slabe competențe de matematică – media UE fiind 22,1%, respectiv 37,3% din copiii cu vârsta sub 15 ani au slabe competențe de citire – media UE fiind 17,8%.*
- *Conform unui studiu realizat de Maron în 2015 și publicat de Agenția Executivă pentru Educație, Audiovizuală și Cultură – Eurydice, copiii care au participat la forme de educattie antepreșcolară și/sau preșcolară au înregistrat un nivel mult mai ridicat al gradului de însușire al competențelor din curricula învățământului primar obligatoriu.*

Prin implementarea proiectului de față se are în vedere contribuirea la obiectivul specific : Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educaţie timpurie şi sprijinirea participării părinţilor pe piaţa forţei de muncă . Formularea ideii de proiect a ținut cont de aspecte precum: minimalizarea riscului de abandon școlar timpuriu și nu numai, creșterea capacității infrastructurii educaționale pentru educația antepreșcolară și preșcolară, și implicit creșterea numărului de copii beneficiari proveniți din grupuri vulnerabile. Gradinița funcționează cu un număr de 5 grupe cu un număr de 95 copii, 7 cadre didactice, 2 cadre - personal nedidactic. Terenul pe care este amplasată grădinița are o suprafață de 552 mp. Clădirea are regim de înălțime P+E.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este facilitarea accesului la educație și îmbunătățirea integrării sociale și educaționale a copiilor de vârstă preșcolară din municipiul Oradea, în special a copiilor cu domiciliul in zona de vest. Grădinița va deservi copii cu vârstă preșcolară (4-6/7ani) proveniți din familiile cu domiciliul în municipiul Oradea, comunele din Zona Metropolitană Oradea și localitățile rurale din județul Bihor.*

Obiectivele specifice *vizeaza îmbunătățirea condițiilor de studiu a preșcolarilor prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității. Proiectul vizează clădirea situată pe str. Călimanești nr. 10, în care își desfășoară activitatea Grădinița cu Program Prelungit nr. 5.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea investitorilor;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde* ***Context național:*** *Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectivul Strategic OS2.3:*** *Dezvoltarea infrastructurii de educație* ***Axa prioritară 2.3.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	

Rezultate anticipate:

- *Număr centre preșcolare inovative sprijinite: 1;*
- *Număr de elevi beneficiari: 100 de elevi anual;*
- *Număr beneficiari indirecți:*
  a) populația preșcolară: 6689 de copii la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
  b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 7 de cadre.
  c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, si populația judetului Bihor - 615.444 de locuitori.
- *Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.*
- *Numărul dotarilor și echipamentelor noi.*

Buget estimativ (euro):	*671.700,00*

Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Grădinița nr.5 din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.13 Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 41 situată în Oradea, str. Ioan Cantacuzino nr.68

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Grădinița nr. 41, str. Ioan Cantacuzino nr.68, municipul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 41 situată în Oradea, str. Ioan Cantacuzino nr.68

Nevoia identificată:

Ideea proiectului s-a conturat având în vedere directiva europeană pentru România, conform căreia 95% din copiii cu vârsta cuprinsă între 4 și vârsta începerii învățământului primar obligatoriu, să participe la forme de educație preșcolară.

În justificarea acestora vine și mărimea grupului țintă – numărul copiilor cu vârsta cuprinsă în intervalul vârstei de frecventare al formelor de educație menționate și cea a copiilor afectați direct de frecventarea formelor de educație timpurie, respectiv 0-14 ani reprezintă 15,30% din populația județului Bihor. Dar și de date precum:

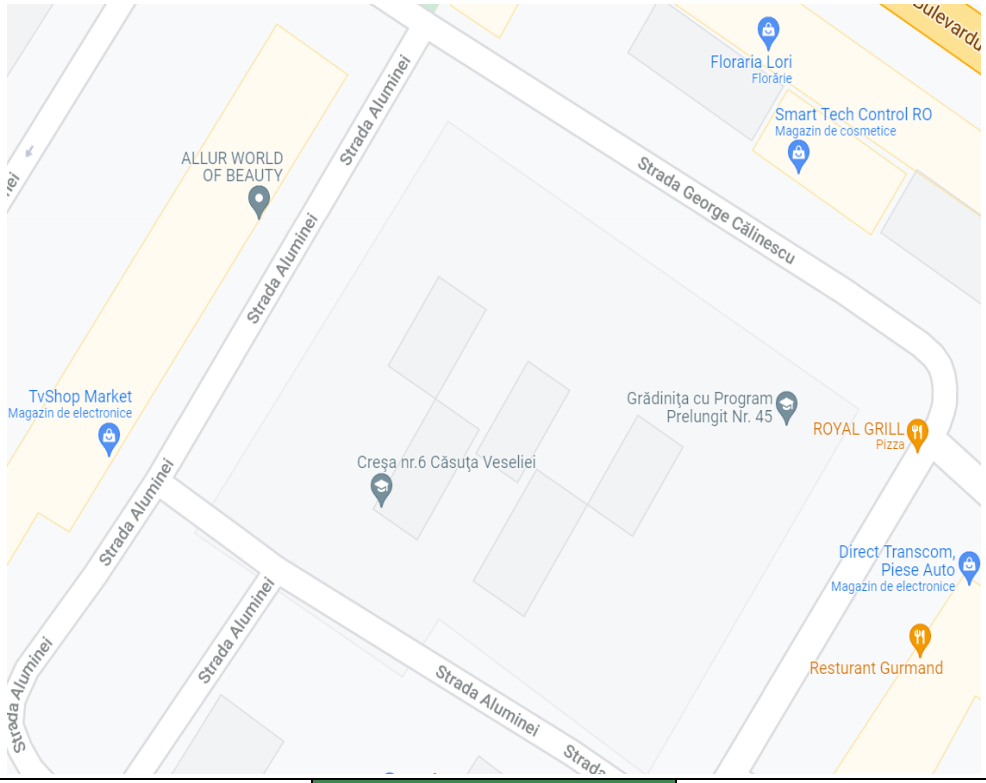
- *Rata de abandon al învățământului primar din ultimii ani a fost de 1,7%;*
- *Rata abandonului școlar timpuriu a fost de 17,3%;*
- *La nivelul întregii țări se înregistrază rate crescute ale copiilor cu un nivel scăzut de competențe elementare, astfel 40,8% din copiii cu vârsta sub 15 ani au slabe competențe de matematică – media UE fiind 22,1%, respectiv 37,3% din copiii cu vârsta sub 15 ani au slabe competențe de citire – media UE fiind 17,8%.*
- *Conform unui studiu realizat de Maron în 2015 și publicat de Agenția Executivă pentru Educație, Audiovizuală și Cultură – Eurydice, copiii care au participat la forme de educație antepreșcolară și/sau preșcolară au înregistrat un nivel mult mai ridicat al gradului de însușire al competențelor din curricula învățământului primar obligatoriu.*

Prin implementarea proiectului de față se are în vedere contribuirea la obiectivul specific : Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă . Formularea ideii de proiect a ținut cont de aspecte precum: minimalizarea riscului de abandon școlar timpuriu și nu numai, creșterea capacității infrastructurii educaționale pentru educația antepreșcolară și preșcolară, și implicit creșterea numărului de copii beneficiari proveniți din grupuri

<table>
<tr><td colspan="2">vulnerabile. Gradinița funcționează cu un număr de 5 grupe, cu un număr de 121 copii, 10 cadre didactice, 6 cadre - personal nedidactic și 1 auxiliar. Terenul pe care este amplasată grădiniță are o suprafață de 1.458 mp. Clădirea are regim de înălțime S+P+1E, iar suprafața construită este de 345 mp.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Obiectivul general este facilitarea accesului la educație și îmbunătățirea integrării sociale și educaționale a copiilor de vârstă preșcolară din municipiul Oradea, în special a copiilor cu domiciliul in zona de vest. Grădinița va deservi copii cu vârstă preșcolară (4-6/7ani) proveniți din familiile cu domiciliul în municipiul Oradea, comunele din Zona Metropolitană Oradea și localitățile rurale din județul Bihor.
Obiectivele specifice vizeaza îmbunătățirea condițiilor de studiu a preșcolarilor prin îmbunătățirea infrastructurii educaționale, asigurarea și dezvoltarea unor medii de învățare de calitate în educație, inclusiv prin utilizarea inovației și a noilor tehnologii, asigurarea unor dotări moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de școlarizare a unității. Proiectul vizează clădirea situată pe str. Ioan Cantacuzino nr. 68, în care își desfășoară activitatea Grădinița cu Program Prelungit nr. 41.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea investitorilor;
2. Elaborarea studiului de fezabilitate;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde
Context național: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Număr centre preșcolare inovative sprijinite: 1;
• Număr de elevi beneficiari: 288 de copii anual;
• Număr beneficiari indirecți:
a) populația preșcolară: 6689 de copii la nivel de UAT Oradea (conf. INS)
b) cadrele didactice implicate direct în procesul educațional: 7 de cadre.
c) populația Municipiului Oradea - 221.413 locuitori, si populația judetului Bihor - 615.444 de locuitori.</td></tr>
</table>

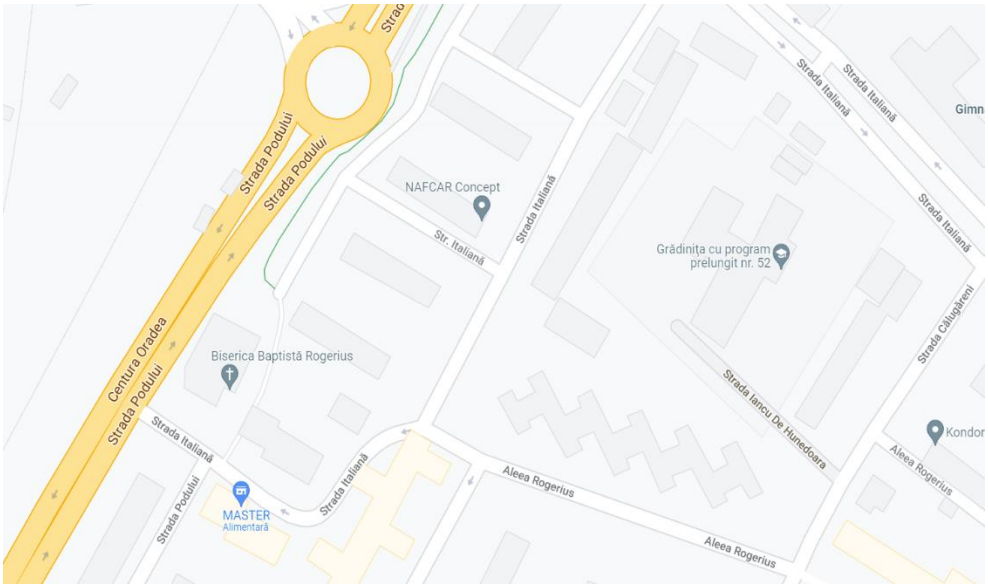
• *Suprafața infrastructurii educaționale modernizate.* • *Numărul dotarilor și echipamentelor noi.*	
Buget estimativ (euro):	*506.190,00*
Surse potențiale de finanțare: *AFM; PNRR; POR - P3;*	
Beneficiar: • *Sectorul public;* • *Elevii și cadrele didactice ale Grădinița nr.5 din Oradea.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 2.3.1.14: Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Str. Aluminei, nr. 100A, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*
Scopul proiectului: *Proiectul vizează creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A*			
Nevoia identificată: *Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.* *Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat).*			
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.* ***Obiectivele specifice*** *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile			

<table>
<tr><td colspan="3">de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Elaborare studiu de fezabilitate;
2. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td colspan="2">Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="3">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td colspan="2">Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td colspan="2">Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td colspan="2">România Policentrică 2035</td></tr>
<tr><td colspan="3">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în cartierul Rogerius</td></tr>
<tr><td colspan="2">Buget estimativ (euro):</td><td>1.613.962,00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="3">Beneficiar:
• Populația de vârstă antepreșcolară și preșcolară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii cartierului Rogerius din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Parteneri: /</td></tr>
<tr><td colspan="2">Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="3">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.16: Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și Creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Str. Călugăreni, nr. 8/A, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat, situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A

Nevoia identificată:

Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat).

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

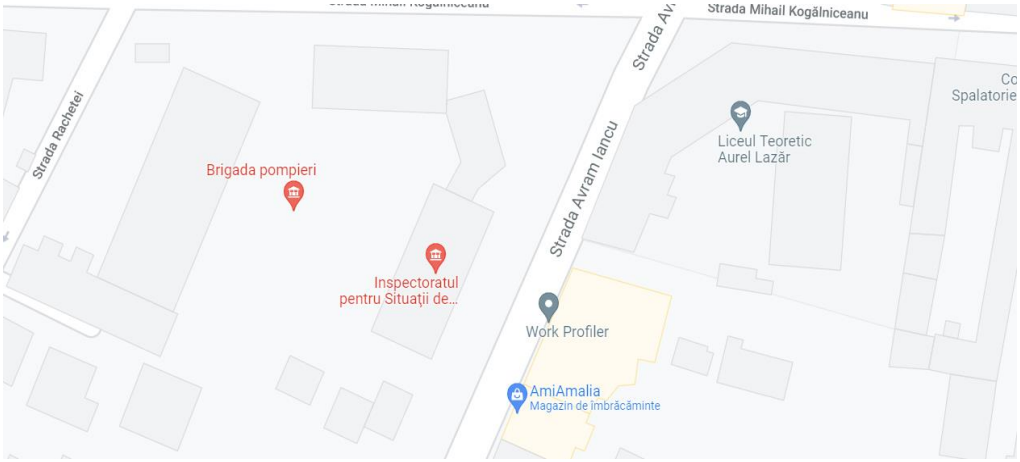
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*

<table>
<tr><td colspan="2">2. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>România Policentrică 2035</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în cartierul Rogerius</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>1.176.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă antepreșcolară și preșcolară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii cartierului Rogerius din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: Consiliul Județean Bihor</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.17: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Str. Avram Iancu, nr. 10, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10

Nevoia identificată:

Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atentia asupra necesitatii unui mediu digital mai bun si mai sigur pentru toti.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

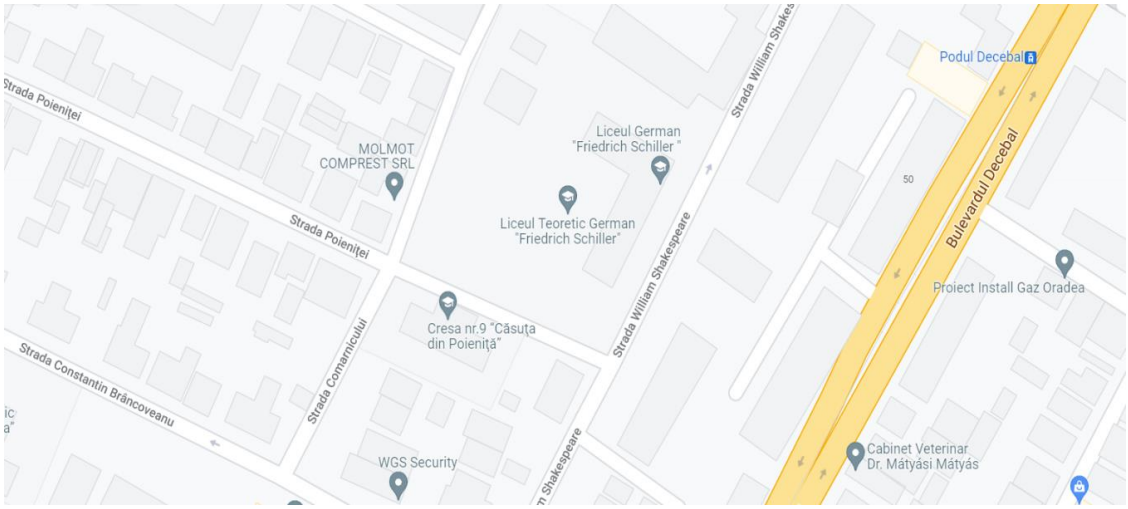
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

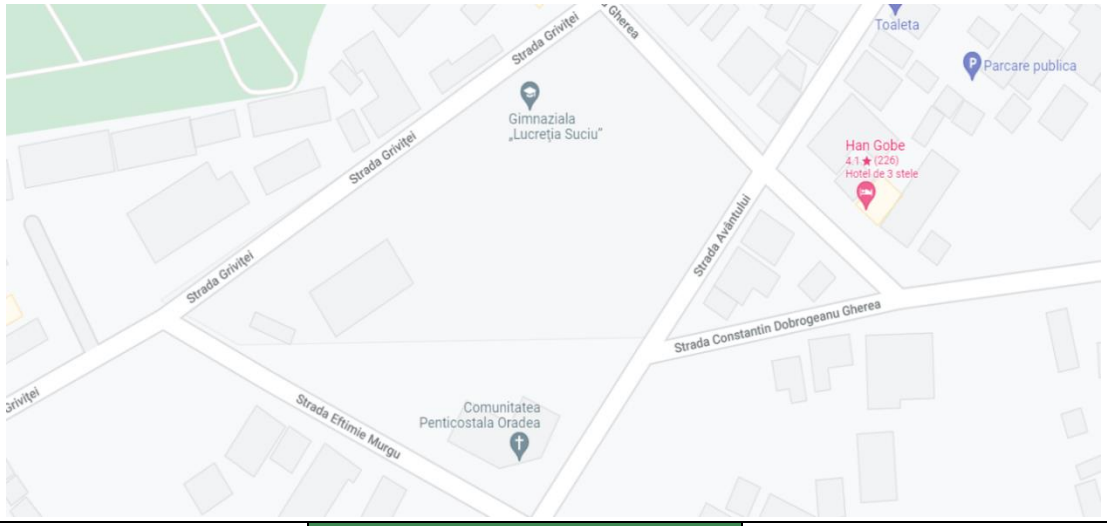
<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>3.642.500,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri:</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.18: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedrich Schiller", str. William Shakespeare nr. 22

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Str. William Shakespeare nr. 22, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*
Scopul proiectului: *Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedrich Schiller", str. William Shakespeare nr. 22*			
Nevoia identificată: *Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficientei energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.* *Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atentia asupra necesitatii unui mediu digital mai bun si mai sigur pentru toti.*			
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.* ***Obiectivele specifice*** *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Elaborare studiu de fezabilitate;* 2. *Implementarea proiectului, care presupune:*			

<table>
<tr><td colspan="2">a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>1.000.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.19: Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu", Griviței nr.7

DOMENIU	***Eficiență energetică***		
Localizare proiect:	*Str. Griviței nr.7, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*70 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2027*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu", Griviței nr.7

Nevoia identificată:

Necesitatea investițiilor de modernizare și de creștere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atentia asupra necesitatii unui mediu digital mai bun si mai sigur pentru toti.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

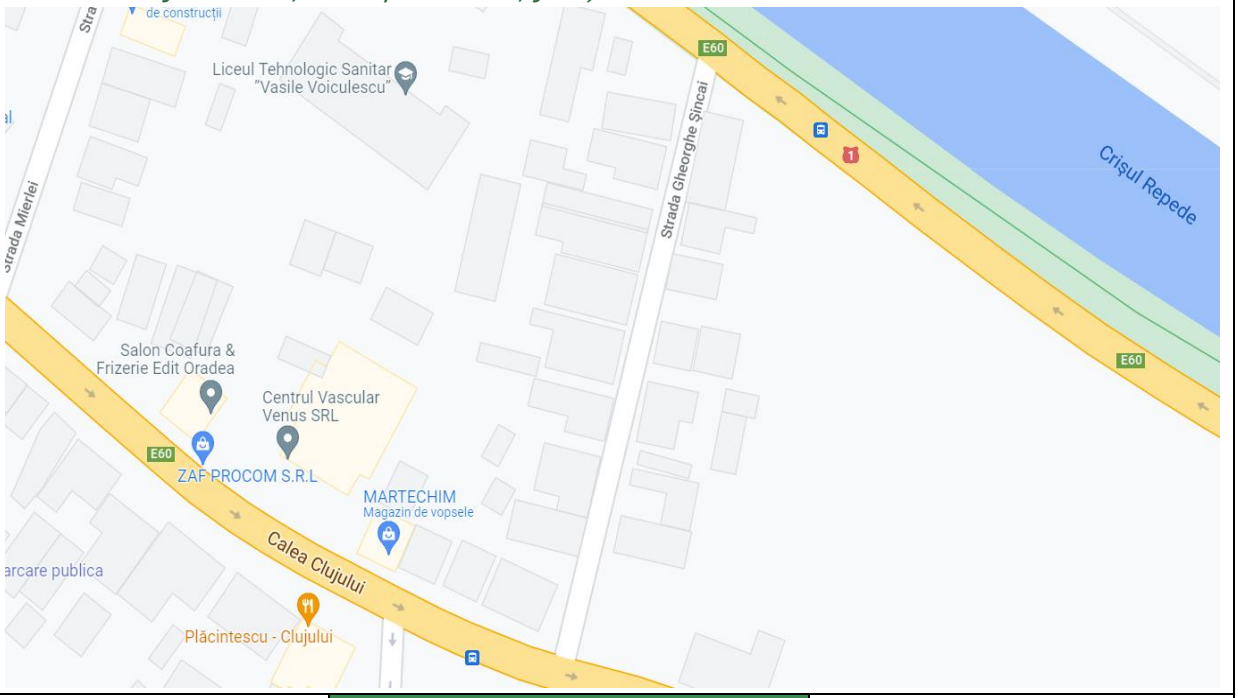
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*

<table>
<tr><td colspan="2">a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>1.397.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.22: Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu", Calea Clujului nr. 66

DOMENIU	***Eficiență energetică***
Localizare proiect:	*Str. Calea Clujului nr. 66, Municipiul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*70 de luni*
Perioada de realizare:	*2023-2027*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu", Calea Clujului nr. 66

Nevoia identificată:

Necesitatea investițiilor de modernizare și de crestere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atentia asupra necesitatii unui mediu digital mai bun si mai sigur pentru toti.

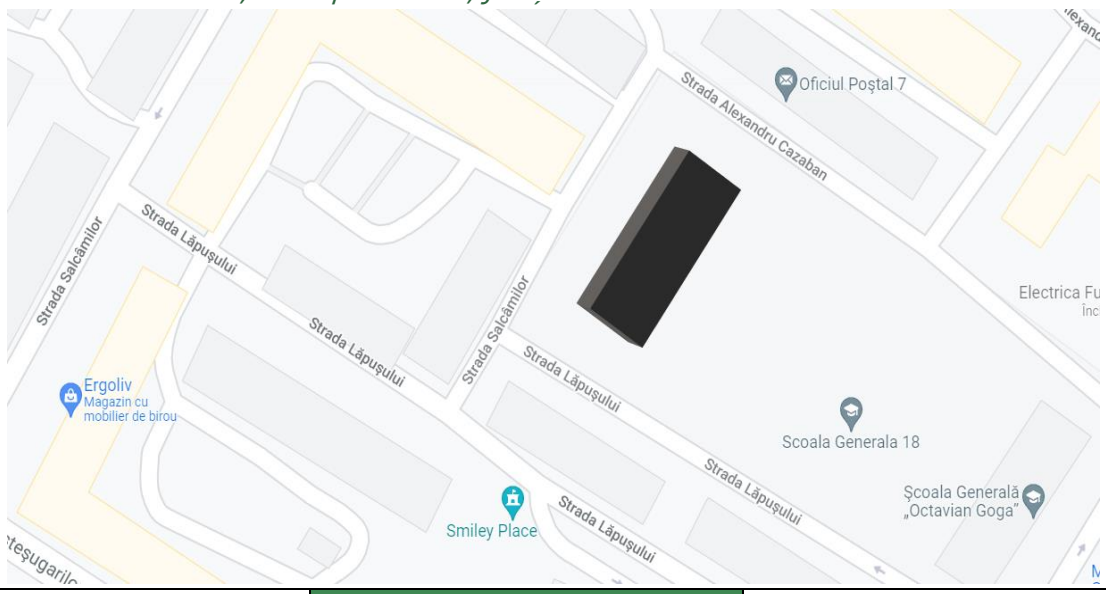
Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

<table>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Elaborare studiu de fezabilitate;
2. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>1.572.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.23: Creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr. 8

DOMENIU	**Eficiență energetică**		
Localizare proiect:	*Str. Salcâmilor nr. 8, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	**Perioada de realizare:**	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr. 8

Nevoia identificată:

Necesitatea investițiilor de modernizare și de crestere a eficienței energetice este fundamentată pe considerente de reducere a costurilor legate de utilități, creșterea funcționalității si confortului în cladiri. Potențialul de economisire în cladiri este semnificativ, însumând 50-70% față de valorile de consum actuale. Potentialul de eficiență energetică la nivelul clădirilor publice, este în medie de 55% pentru măsurile de încalzire și 40% pentru energia electrică. Principalul rezultat preconizat ca urmare a promovării investițiilor în clădirile publice îl constituie creșterea confortului (prin calitatea aerului interior, încălzire adaptată în sezonul rece, aer condiționat în sezonul cald, iluminat interior conform standardelor) și reducerea consumului de energie primară.

Îmbunatățirea educației și a competențelor, reprezintă un element cheie al viziunii generale pentru transformarea digitală în Europa. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus, este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Numarul de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE (conform Eurostat). Pandemia COVID-19 a atras atentia asupra necesitatii unui mediu digital mai bun si mai sigur pentru toti.

Obiectivele proiectului:

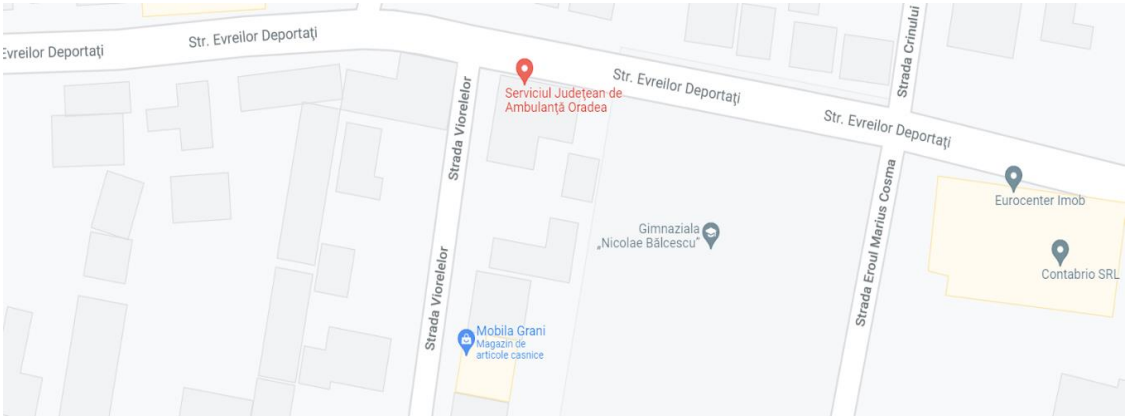
Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

<table>
<tr><td colspan="3">1. Elaborare studiu de fezabilitate;
2. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td colspan="2">Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="3">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td colspan="2">Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td colspan="2">Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td colspan="2">-</td></tr>
<tr><td colspan="3">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td colspan="2">700.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="3">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="3">Beneficiar:
• Populația de vârstă preșcolară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="3">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td colspan="2">Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="3">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.36: Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Str. Erou M. Cosma nr. 8, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea

Nevoia identificată:

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, etc) pt. desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.Dobândirea de competențe digitale rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16-19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Nr. de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE(cf.Eurostat).

Clădirea Școlii Gimnaziale Nicolae Bălcescu din Oradea, str. Erou M. Cosma nr 8, a fost edificată în 1965 în regim de înălțime P+1E. În timp, Municipalitatea a efectuat lucrări regulate de igienizare, reparații curente, reparații instalații, schimbare tâmplării din lemn în alte noi de PVC. Școala deține 32 săli de clasă, 2 laboratoare, fiind frecventată de 832 copii înscriși în clasele 0-VIII. Se propune extinderea cu 8 săli de clasă, anvelopare termică, refacere acoperiș și schimbarea totală a instalațiilor termice, electrice, curenți slabi și sanitare, inclusiv dotarea cu un modul termic, ventilație, mobilier școlar și echipamente digitale pentru restul claselor, cât și dotări specifice ISU. Amprenta la sol a clădirii - 1178mp, aria construită desfășurată - 3421mp.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

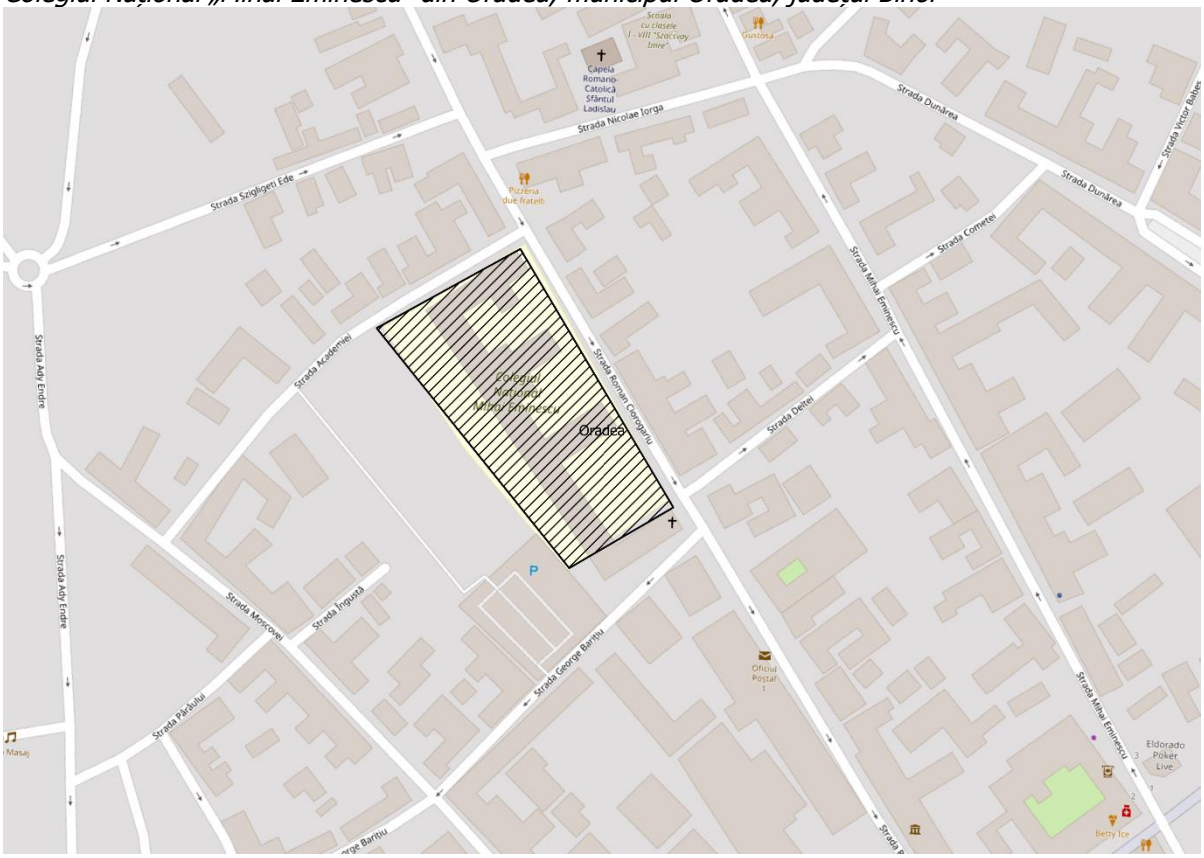
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

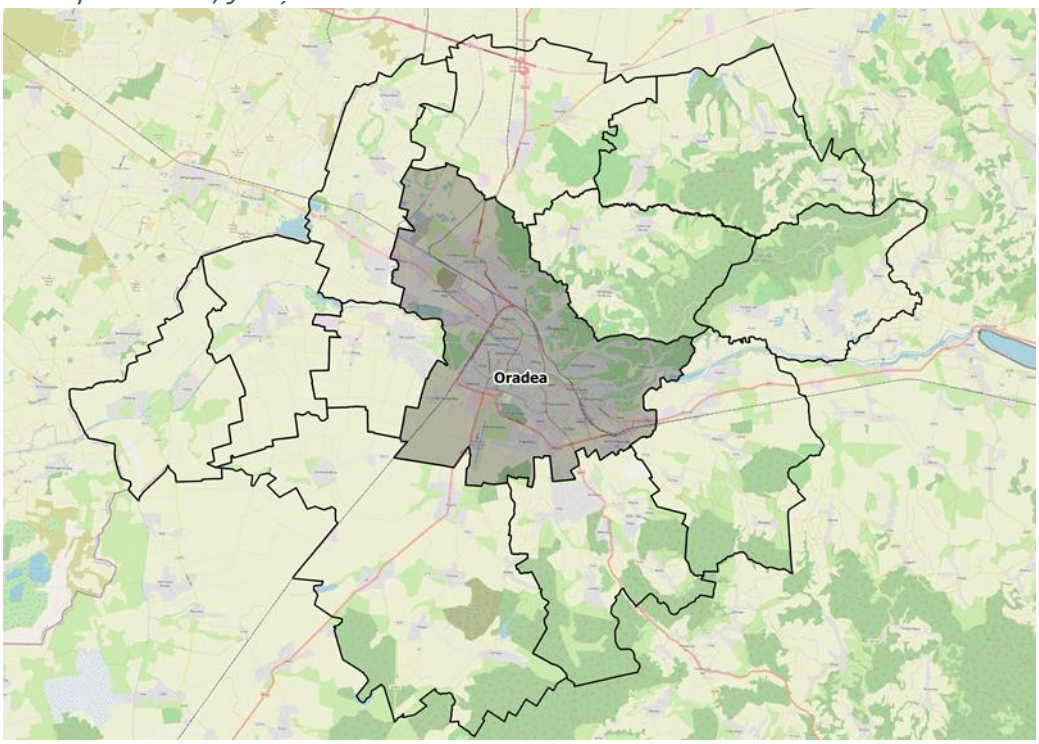
<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>2.837.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: Consiliul Județean Bihor</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.38: Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea

DOMENIU	***Educație***
Localizare proiect:	*Colegiul Național „Mihai Eminescu” din Oradea, municipul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*24 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2024*
Scopul proiectului:	*Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea.*
Nevoia identificată:	*Nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale, reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare, în special din mediu urban, și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă, precum și asigurarea dobândirii competențelor digitale.* *Conform INS, aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce în marile centre urbane, 10% din unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% din elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen. Capacitatea insuficientă a sălilor de clasă ar putea conduce la creșterea riscului de părăsire timpurie a școlii, adâncind probleme precum: repetenția, adecvarea vârstei elevilor la nivelul clasei și abandonul școlar.*
Obiectivele proiectului:	***Obiectivul general*** *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional mai incluziv și reziliența în fața crizelor.* ***Obiectivele specifice*** *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu pentru elevi, asigurarea unor dotări moderne, stimularea dezvoltării competențelor solicitate de piața forței de muncă. Proiectul vizează clădirea care găzduiește Colegiul Național „Mihai Eminescu”, clasată ca și clădire de patrimoniu. Unitate de învățământ reprezentativă pentru Municipiul Oradea, în cadrul căreia sunt școlarizați anual 1.500 elevi din municipiul Oradea și județul Bihor.*

<table>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea terenului disponibil pentru extinderea școlii;
2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europenem - O Europă mai verde
Context național: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Sănătate și educație, cultură/ patrimoniul cultural</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Scăderea consumului anual de energie pentru încălzire;
• Reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare;
• Creșterea gradului de mulțumire a eleviilor și a cadrelor didactice.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>7.500.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; PNRR; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Sectorul public;
• Elevii și cadrele didactice ale Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.40: Campus școlar DUAL

DOMENIU	***Educație***
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*48 de luni* — ***Perioada de realizare:*** *2022-2025*

Scopul proiectului:

Înființarea unui campus școlar dual pentru elevii înscriși în cadrul învățământului tehnic-dual.

Nevoia identificată:

Investiții în infrastructurile educaționale pentru învățământul tehnic-dual, integrarea și corelarea serviciilor educaționale oferite de unitățile de învățământ profesional și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă.

Dobândirea de competențe digitale și practice rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019.

În prezent, la nivelul municipiului Oradea există patru unități de învățământ profesional-tehnic, astfel: Colegiul tehnic „Traian Vuia",Colegiul tehnic „Mihai Viteazu", Colegiul tehnic „Constantin Brancusi" și Liceul Tehnologic „Vasile Voiculescu". Acestea desfășoară programe educaționale specifice domeniilor: industrie, construcții, HORECA și sanitar, fără a reuși să acopere necesitățile de forță de muncă calificată corespunzător pentru companiile existente in Parcurile industriale din Oradea și cele ale mediului de afaceri județean și regional.

Obiectivele proiectului:

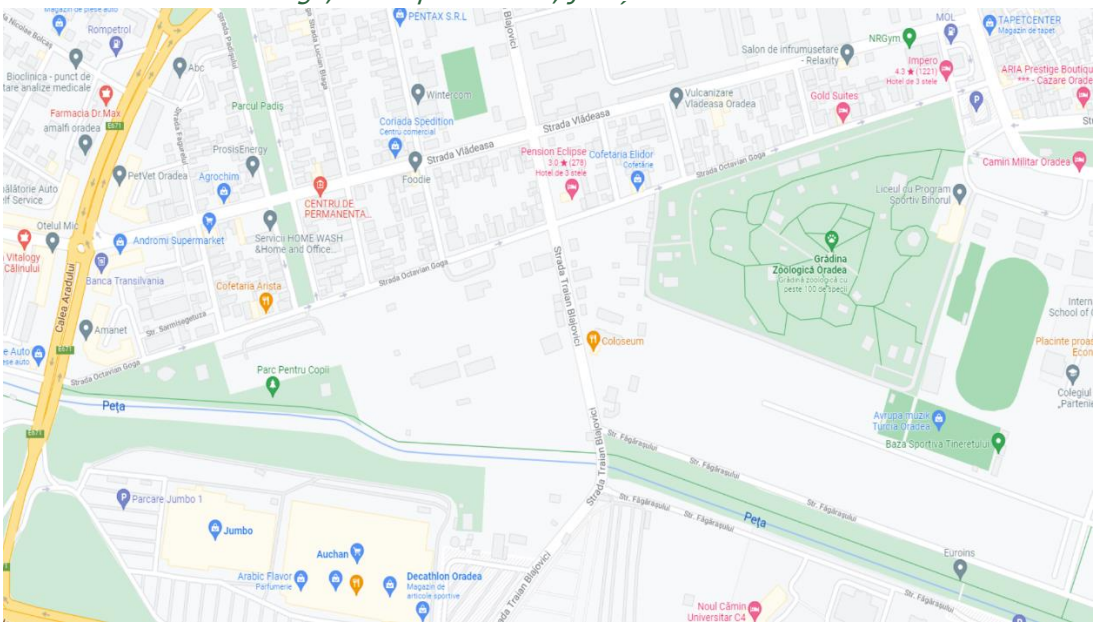
Obiectivul principal *al proiectului propus decurge din nevoile menționate anterior și prin* ***obiectivele specifice*** *se dorește îmbunătățirea infrastructurii educaționale aferentă învățământului profesional și tehnic, prin susținerea formării elevilor în forme de învățământ dual, cu scopul de a dobândi competențe profesionale de calitate, în acord cu cerințele existente pe piața muncii, precum și consolidarea parteneriatului mediul de afaceri.*

Investiția propusă cuprinde construcția sălilor de clasă, a laboratoarelor, a spațiilor alternative necesare desfășurării procesului educațional, de cămine și cantine. Prin proiect este vizată și dotarea spațiilor menționate. Având în vedere schimbările de pe piața forței de muncă în ceea privește competențele și, implicit, specializările, precum și cele prevăzute în Planul Național de Redresarea și Reziliență, investiția vizează

<table>
<tr><td colspan="2">dezvoltarea unui campus școlar destinat învățământului dual cu baze didactice amplasate atât în campusurile școlare, cât și în amplasamente puse la dispoziție de către agenții economici (minimum 3 baze didactice) pentru dezvoltarea competențelor profesionale și transversale ale elevilor.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea terenului disponibil;
2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligente”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2. Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară: 2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Sănătate și educație, cultură/ patrimoniul cultural</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>România Policentrică 2035</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Reducerea abandonului școlar în cadrul tinerilor din medii defavorizate;
• Reducerea emigrării forței de muncă prin încadrarea acestora pe piața de forță de muncă locală, respectiv regională;
• Creșterea capacității de răspuns la problemele sesizate de mediul de afaceri;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor de formare furnizate.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>14.320.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local, PNRR, POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Elevii și cadrele didactice din sectorului de învățământ dual;
• Mediul de afaceri;
• Sectorul public.</td></tr>
</table>

Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *Prin proiect se are în vedere extinderea spațiului dedicat elevului prin construirea sălilor de clasă, care vor permite decalarea programului școlar și distanțarea adecvată, precum și a spațiilor de informare și documentare, cazare, servire a mesei, consiliere vocațională și dezvoltare personală și recreere.* *De asemenea, asocierea mai multor unități de învățământ profesional și tehnic, devine posibilă crearea unui campus școlar și înființarea atelierelor școlare și a laboratoarelor, ce va conduce la promovarea culturii antreprenoriale și la dobândirea deprinderilor necesare pentru cerințele actuale ale pieței forței de muncă.*	

FIȘA 2.3.1.43: Construire grădiniță și creșă nouă în zona str. Octavian Goga

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Zona Strada Octavian Goga, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul viează ridicarea unei noi clădiri educaționale în zona str. Octavian Goga

Nevoia identificată:

Nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale, reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare, în special din mediu urban și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă, precum și asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Conform INS aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce în marile centre urbane, 10% din unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% din elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Este necesară construcția unei noi grădinițe și creșe pentru antepreșcolari și preșcolari în zona str. Octavian Goga, pentru ca rezidenții cartierului să aibe posibilitatea de a își înscrie copii la creșă și grădiniță în cadrul cartierului, eficientizând timpul de deplasare până la instituțiile de învățământ.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezoltarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional incluziv.*

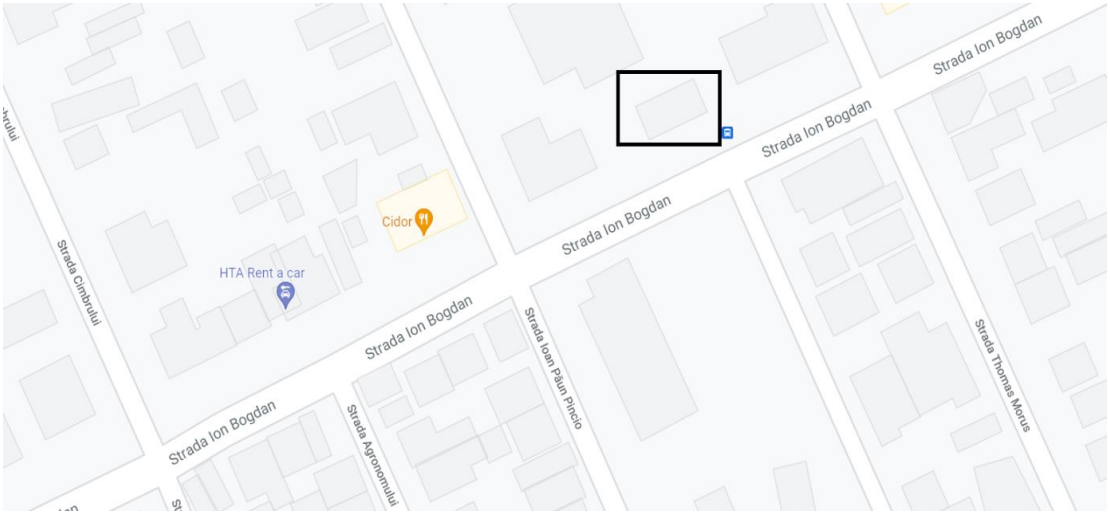
Obiectivele specifice *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor și asigurarea unui corp educațional modern, ridicânt calitatea zonei și creșterea siguranței în rândul rezidenților și mai ales a viitorilor antepreșcolari și preșcolari înscriși.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în zona str. Octavian Goga.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>1.000.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR; POR-P6; Buget local; Program Național de construire creșe;</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii din zona Strada Octavian Goga din municipiul Oradea;
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.45: Reabilitare, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan", str. Ion Bogdan nr. 13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr. 11

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Str. Ion Bogdan nr. 13/A, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	**Perioada de realizare:**	*2023-2024*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează reabilitarea, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan", str. Ion Bogdan nr. 13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr. 11

Nevoia identificată:

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, etc) pt. desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.Dobândirea de competențe digitale rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16-19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Nr. de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE(cf.Eurostat).

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

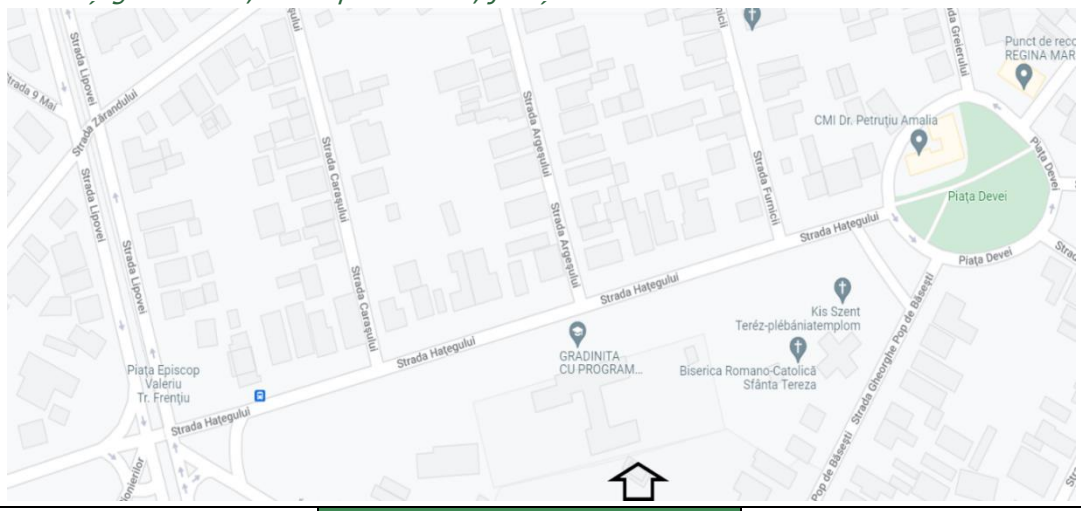
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*

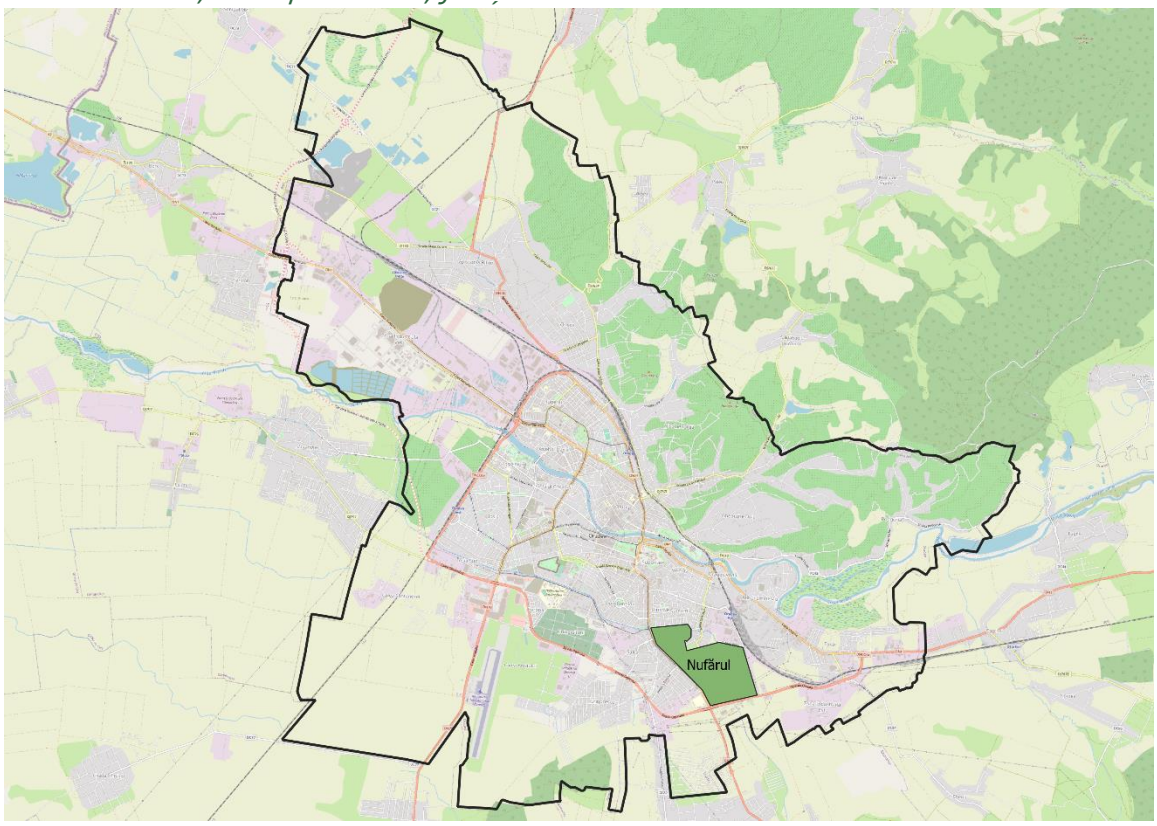
<table>
<tr><td colspan="2">d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>500.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă școlară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.54: Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr. 55 și a Creșei nr. 5

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Str. Hațegului nr. 32, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2025-2027*
Scopul proiectului: *Proiectul vizează reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr. 55 și a Creșei nr. 5*			
Nevoia identificată: *Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, etc) pt. desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.Dobândirea de competențe digitale rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16-19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Nr. de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE(cf.Eurostat).*			
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.* ***Obiectivele specifice*** *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Elaborare studiu de fezabilitate;* 2. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);* c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;* d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;* e. *Publicitatea și promovarea proiectului;* f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*			

3. *Auditul proiectului.*	
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”* ***Context regional:** Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”* ***Politica de Coeziune:** O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum ș O Europă mai inteligentă și mai competitivă*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:** Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectiv strategic OS2.3:** Dezvoltarea infrastructurii de educație* ***Axa prioritară 2.3.1:** Dezvoltarea infrastructurii educaționale*
PAEDC	*Clădiri și instalații aferente*
PMUD	*-*
SDTR	*-*
Rezultate anticipate: • *Creșterea accesului la învățământ;* • *Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;* • *Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea*	
Buget estimativ (euro):	*1.200.000,00*
***Surse potențiale de finanțare:** Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6*	
Beneficiar: • *Populația de vârstă antepreșcolară și preșcolară din Oradea;* • *Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;* • *Locuitorii din Municipiul Oradea.*	
***Parteneri:** Consiliul Județean Bihor*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 2.3.1.60: Construire școală nouă în cartierul Nufărul

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Cartierul Nufărul, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2025*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează ridicarea unei noi clădiri educaționale în cartierul Nufărul

Nevoia identificată:

Nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale, reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare, în special din mediu urban și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă, precum și asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Conform INS aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce în marile centre urbane, 10% din unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% din elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Este necesară costurcția unei noi școli pentru elevii din clasele I-VIII în cartierul Nufărului, pentru ca rezidenții cartierului să aibe posibilitatea de a își înscrie copii la școală în interiroul cartierul, eficientizând timpul de deplasare până la instituțile de învățământ.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezoltarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional incluziv.*

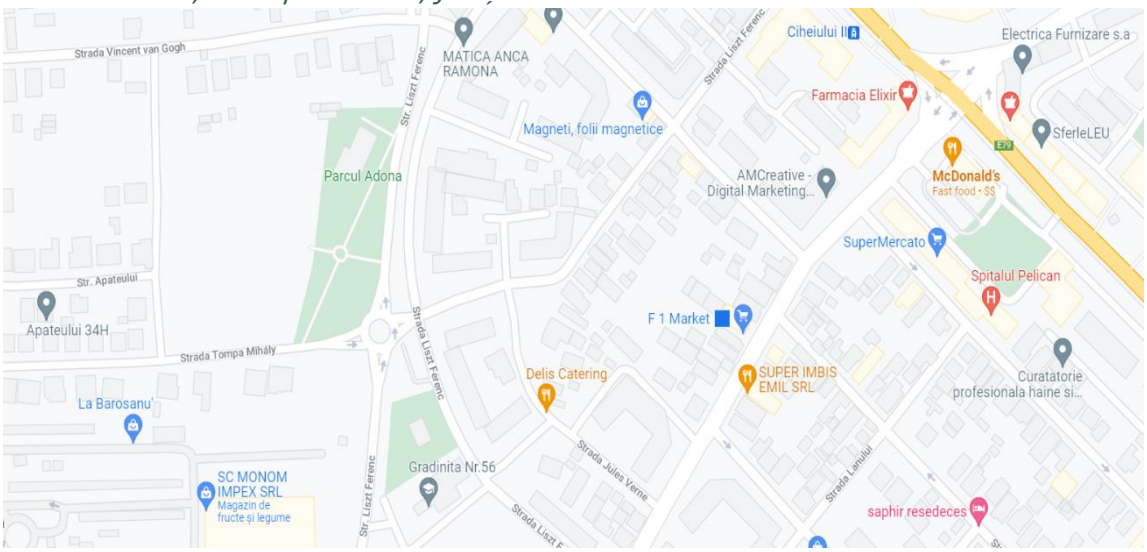
Obiectivele specifice *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor și asigurarea unui corp educațional modern, ridicânt calitatea cartierului Nufărului și creșterea siguranței în rândul rezidenților și mai ales a viitorilor elevi înscriși.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil;*

<table>
<tr><td colspan="2">2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>România Policentrică 2035</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în cartieurl Nufărului.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii din cartierul Nufărul din municipiul Oradea;
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: Consiliul Județean Bihor</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.3.1.62: Construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță)

DOMENIU	***Educație***		
Localizare proiect:	*Str. Liszt Ferenc, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023-2026*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță)

Nevoia identificată:

Asigurarea bazei materiale minime (clădiri reabilitate/ modernizate, condiții sanitare necesare pentru funcționare, dotarea cu echipamente, etc) pt. desfășurarea actului educațional sunt condiții esențiale pentru co-interesarea elevului, pentru descurajarea absenteismului și reducerea fenomenului de abandon/părăsire timpurie a școlii, pentru creșterea ratei de absolvire și tranziție spre niveluri superioare de educație.Dobândirea de competențe digitale rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16-19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019. Nr. de școli foarte bine echipate din punct de vedere digital și de școli conectate din România este semnificativ mai mic decât media UE(cf.Eurostat).

Problemele identificate cuprind: nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale pt învățământul tehnic, integrarea și corelarea serviciilor educaționale oferite de unitățile de învățământ profesional și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă. Dobândirea de competențe digitale și practice rămâne limitată. Procentul de tineri cu vârste cuprinse între 16 și 19 ani care își evaluează competențele digitale ca având un nivel redus este de 39% în comparație cu media UE de 15% în 2019

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *este dezvoltarea și modernizarea infrastructurii educaționale, în scopul obtinerii unui proces educațional mai incluziv și rezilient în fața crizelor.*

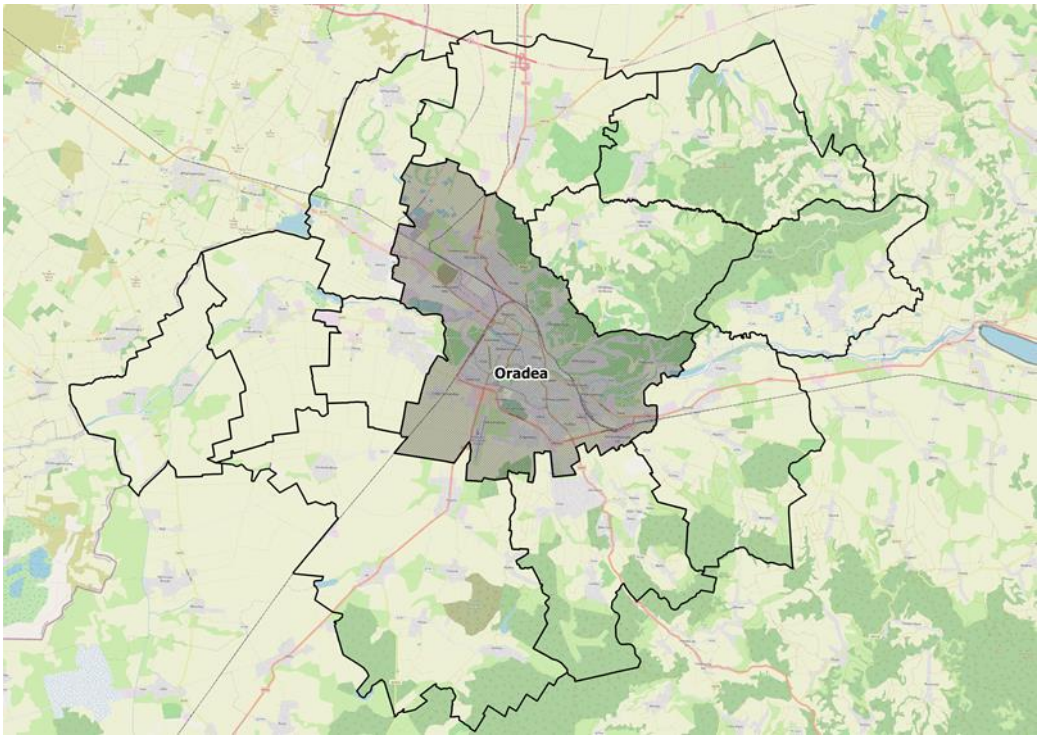
Obiectivele specifice *vizeaza îmbunatatirea conditiilor de studiu a elevilor prin îmbunatatirea infrastructurii educationale, asigurarea si dezvoltarea unor medii de învatare de calitate în educatie, inclusiv prin utilizarea inovatiei si a noilor tehnologii, asigurarea unor dotari moderne corelate cu tehnologiile utilizabile în domeniile de specializare vizate de planul de scolarizare a unitatii, flexibilizarea procesului educational si stimularea dezvoltarii competentelor solicitate de piata fortei de munca.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborare studiu de fezabilitate;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”
Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum și O Europă mai inteligentă și mai competitivă</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație
Axa prioritară 2.3.1: Dezvoltarea infrastructurii educaționale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Altele</td><td>Planul de acțiune pentru educație 2019 - 2030 (național)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>8.000.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația de vârstă preșcolară și scolară din Oradea;
• Personal didactic și cel auxiliar și nedidactic;
• Locuitorii din Municipiul Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.4.1.5: Construire și dotare corp clădire destinat secțiilor de Boli Infecțioase și Pneumologie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea

DOMENIU	***Sănătate***		
Localizare proiect:	*Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea, municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2025*

Scopul proiectului:

Construirea și dotarea unui corp tip clădire, destinat secțiilor de Boli Infecțioase și Pneumologie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea.

Nevoia identificată:

Starea de sănătate a populației României rămâne sub media UE. În 2017, speranța de viață la naștere din România a fost printre cele mai scăzute din UE. Rata mortalității evitabile și rata mortalității din cauze tratabile sunt printre cele mai ridicate din UE. Decesele prevenibile sunt în număr mai mare în mediul urban, față de mediul rural. Din totalul deceselor prevenibile, 25,4% se produc prin boală ischemică cardiacă, 11,9% prin boli cauzate de consumul de alcool, 11,9% cancer bronhopulmonar, 5,6% cancer colorectal și 3,5% cancer de sân.

Sistemul public actual de sănătate funcționează pe o infrastructură proiectată și construită în mare parte în secolul trecut și care nu mai asigură standarde actuale. Structura spitalelor este frecvent fragmentată în sistem pavilionar, cu structuri situate la distanță unul de celălalt; sunt folosite clădiri vechi (si peste 100 de ani) care nu permit integrarea optimă a circuitelor intra spitalicești și creează dificultăți în adoptarea de noi tehnologii din cauza limitărilor clădirilor.

La nivelul Municipiul Oradea, e necesară creșterea eficacității sectorului medical - investiții în infrastructură și servicii, în domeniile: pneumoftiziologie, boli infecțioase, pediatrie, psihiatrie.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului constă în construirea și dotarea unui corp tip clădire, destinat secțiilor de Boli Infecțioase și Pneumologie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea cu un total de 240 de paturi pentru spitalizarea continuă a pacienților, ce vor putea fi suplimentate la 290 de paturi în situații excepționale, de epidemii și pandemii, 12 paturi în regim de spitalizare de zi și 10 paturi pentru terapie intensivă, ce pot fi suplimentate la 20 în situații de maximă necesitate.

<table>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea terenului disponibil;
2. Elaborare studiului de părefezabilitate;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Rimplementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției
e. Publicitatea și promovarea proiectului
f. Monitorizarea/controlul proiectului
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene): /</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale.”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – „Sănătate și bunăstare”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic: OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate
Axa prioritară: 2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>România Policentrică 2035</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea gradului de acces la servicii medicale îmbunătățite;
• Creșterea calității serviciului medical realizat în secțiile de Boli Infecțioase și Pneumologie;
• Creșterea gradului de utilizare a metodelor moderne și inovative de investigație, intervenție și tratament.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>128.332.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar: Municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect; Studiu de fezabilitate în curs de elaborare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații:
Spitalul va avea un total de 240 de paturi pentru spitalizarea continuă a pacienților, ce vor putea fi suplimentate la 290 de paturi în situații excepționale, de epidemii și pandemii, 12 paturi în regim de spitalizare</td></tr>
</table>

de zi și 10 paturi pentru terapie intensivă, ce pot fi suplimentate la 20 în situații de maximă necesitate. Acestea vor fi organizate și împărțite între specialitățile medicale după cum urmează:

- *Secția Boli infecțioase digestive: 50 paturi, cu posibilitate de suplimentare la 75 de paturi în caz de necesitate;*
- *Secția Boli infecțioase respiratorii + HIV: 50 paturi, cu posibilitate de suplimentare la 75 de paturi în caz de necesitate;*
- *Secția Pneumologie 1: 65 paturi (din care 15 TBC);*
- *Secția Pneumologie 2: 65 paturi (din care 15 TBC);*
- *Compartiment TBC copii: 10 paturi;*
- *Compartiment Terapie Intensivă: 10 paturi, cu posibilitate de suplimentare la 20;*
- *Secția Boli infecțioase – spitalizare de zi: 6 paturi;*
- *Secția Pneumoftiziologie – spitalizare de zi: 6 paturi*
- *Secțiile de boli infecțioase – spitalizare continuă - vor avea saloanele în sistem izolator, pentru câte 1 persoană, cu sisteme de menținere a presiunii negative în saloane, cu sasuri intrare-ieșire, iar jumătate dintre ele vor fi dimensionate pentru a putea găzdui câte un pat suplimentar în caz de necesitate – epidemii, pandemii etc.*

Saloanele destinate pacienților cu HIV și celor cu imunodeficiențe, neutropenii, organizate în sistem izolator, cu acces/ieșire, vor fi prevăzute cu sisteme de menținere a presiunii pozitive.

Secțiile de pneumologie și TBC vor avea fie saloane cu câte un pat, inclusiv antecamere, prevăzute cu sisteme de menținere a presiunii negative a aerului în salon, fie saloane cu câte 2 paturi. Toate saloanele, rezervele și izolatoarele vor fi dotate cu grupuri sanitare proprii. Spitalul va avea în cadrul său un compartiment pentru primiri urgențe, cu câte o cameră de gardă pentru fiecare dintre specialitățile medicale, fără a se constitui într-o unitate primiri urgențe de sine stătătoare.

Spitalul va cuprinde și un Ambulatoriu integrat, cu cabinete pentru fiecare dintre specialități. Ambulatoriul va avea acces facil din exterior. Pentru a oferi servicii medicale complete în specialitățile vizate, noua clădire va cuprinde, pe lângă serviciile necesare tratamentului pacienților, și serviciile necesare diagnosticului (imagistică, explorări funcționale, endoscopie bronșică). Acestea vor deservi atât sectoarele de spitalizare, precum și camerele de gardă și ambulatoriul integrat.

ALTE SPAȚII PENTRU SERVICII COMPLEMENTARE CELOR MEDICALE:

Servicii Generale:

- *zona de acces și servicii publice (recepție, spații așteptare, cafenea, spațiu comercial, camera rugăciuni);*
- *birouri internări/externări, cu acces facil spre camerele de gardă și sectorul spitalizare de zi;*
- *spații pentru personal și medici rezidenți (vestiare pe categorii de personal, sala de mese și odihnă pentru personal)*

Blocul administrativ ce cuprinde spațiile birourilor pentru departamentele necesare funcționării și administrării unității medicale: executiv, financiar-contabil, resurse umane, juridic etc.

Spitalul va include spații adecvate pentru învățământ și cercetare clinică. Mai precis, va cuprinde un amfiteatru, săli de cursuri și săli de studiu, cercetare pentru studenți și rezidenți.

***Servicii suport**:*

- *farmacie centrală*
- *bucătărie de lapte*
- *laborator TBC si Biologie moleculară*
- *puncte distribuție alimente*
- *gestionare lenjerie*
- *bloc tehnic și logistic*
- *zona gestionare deșeuri*
- *parcare de circa 215 locuri destinate autorurismelor și 170 locuri destinate bicicletelor, distribuite în parcaj subteran și parcaje la sol.*

FIȘA 2.4.1.7: Construire și dotare corp clădire Spital Psihiatrie - Spitalul Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu

DOMENIU	***Sănătate***		
Localizare proiect:	*Spitalul Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu, Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*60 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2026*

Scopul proiectului:

Construirea și dotarea unui corp tip clădire destinat Secției de Psihiatrie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea.

Nevoia identificată:

Sistemul public actual de sănătate funcționează pe o infrastructură proiectată și construită în mare parte în secolul trecut și care nu mai asigură standarde actuale. Structura spitalelor este frecvent fragmentată în sistem pavilionar, cu structuri situate la distanță unul de celălalt; sunt folosite clădiri vechi (si peste 100 de ani) care nu permit integrarea optimă a circuitelor intra spitalicești și creează dificultăți în adoptarea de noi tehnologii din cauza limitărilor clădirilor.

La nivelul Municipiul Oradea, e necesară creșterea eficacității sectorului medical- investiții în infrastructură și servicii, în domeniile: pneumoftiziologie, boli infecțioase, pediatrie, psihiatrie.

Obiectivele proiectului:

Capacitățile noului corp de clădire destinat Secției de Psihiatrie din cadrul Spitalului Clinic Municipal Dr. Gavril Curteanu Oradea sunt formate din zona de spitalizare continuă cu ergoterapie, spitalizare de zi, centrul de sănătate mintală si ambulatoriul de specialitate, zona servicii de diagnosticare. Corpul de clădire va avea, de asemenea, camera de gardă . În general, organizarea fizică de succes a fiecărui grup funcțional major implică co-localizarea funcțiilor atât pentru a minimaliza transportul inutil de persoane și materiale, cât și pentru a concentra utilizarea intensivă a capitalului, a spațiului și a echipamentului.

În plus, anumite componente necesită relații strânse cu celelalte din unul sau mai multe motive (ex. accesibilitate, flexibilitate în viitor etc.). Aproape fiecare aspect al activității clinice ce are loc într-un spital modern necesită acces la serviciile de diagnosticare, astfel relația dintre zona primiri urgențe (camerele de gardă), ambulatoriul, saloanele de spitalizare continuă și cele de spitalizare de zi, este critică pentru întregul model funcțional al spitalului. Corpul de clădire va avea un total de 210 de paturi pentru spitalizarea continuă a pacienților, 12 paturi în regim de spitalizare de zi.

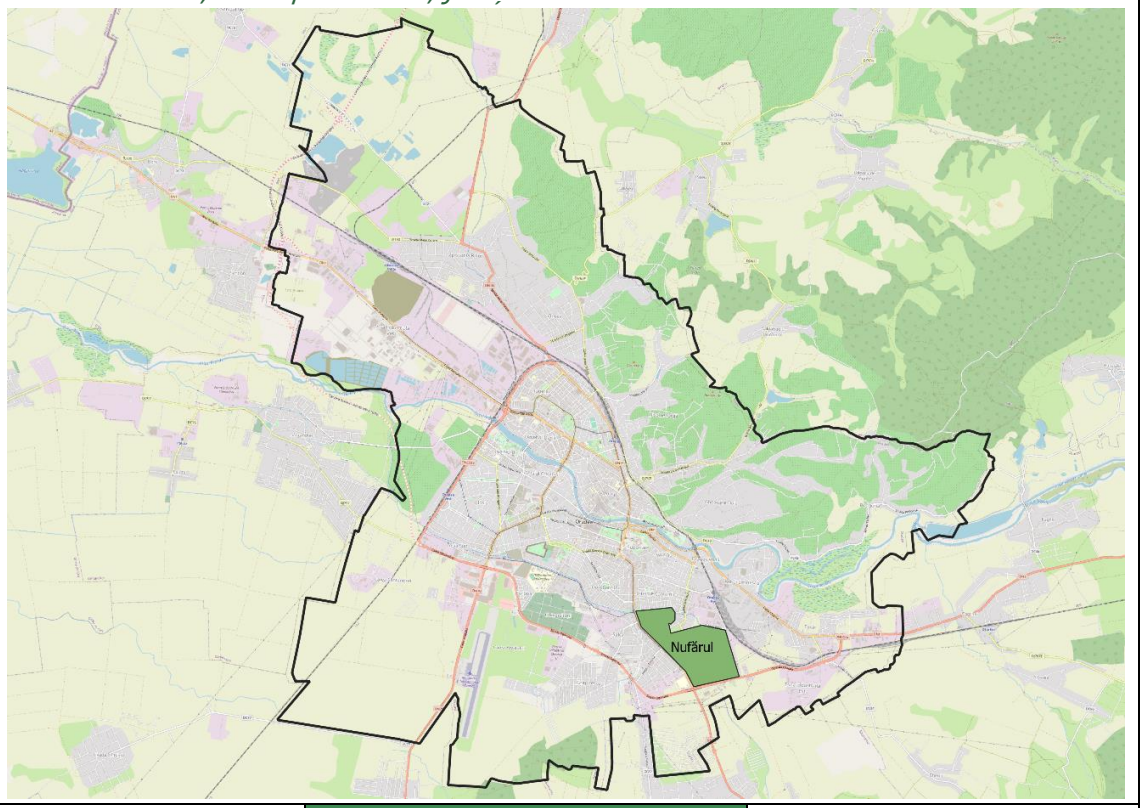
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului:*
    f. *Monitorizarea/controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai apropiată de cetățenii săi prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale."* ***Context național:*** *Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – „Sănătate și bunăstare"* ***Context regional:*** *Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat"*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectiv strategic OS2.4:*** *Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate* ***Axa prioritară 2.4.1:*** *Dezvoltarea infrastructurii de sănătate*
PAEDC	*-*
PMUD	*-*
SDTR	*SDTR România Policentrică 2035*
Rezultate anticipate: • *Creșterea gradului de acces la servicii medicale îmbunătățite;* • *Creșterea calității serviciului medical;* • *Creșterea gradului de utilizare a metodelor moderne și inovative de investigație, intervenție și tratament.*	
Buget estimativ (euro):	*21.000.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR*	
Beneficiar: *Municipiul Oradea*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *În ceea ce privește maturitatea proiectului prezent, caietul de sarcini pentru lansarea procedurii de achiziție publică, în vederea contractării Studiul de Fezabilitate se află în curs de elaborare.* *Proiectul tehnic se asteaptă a fi realizat în prima parte a anului 2022, într-un termen de aproximativ 6 luni, cu toate avizele și autorizația de construire emise.* *În a doua jumătate a anului 2022, urmează a fi organizată și derulată procedura de achiziție a lucrărilor, data estimată pentru finalizarea acesteia fiind sfârșitul anului 2022.* *Execuția lucrărilor se va demara în anul 2023 pe o durată de maxim 24 de luni, cu finalizarea lor în anul 2025.*	

FIȘA 2.5.1.28: Construire creșă nouă Nufărul

DOMENIU	***Social***		
Localizare proiect:	*Cartierul Nufărul, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024-2025*

Scopul proiectului:

Proiectul viează ridicarea unei noi clădiri educaționale în cartierul Nufărul

Nevoia identificată:

Nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale, reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare, în special din mediu urban și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă, precum și asigurarea dobândirii competențelor digitale.

Conform INS aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce în marile centre urbane, 10% din unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% din elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.

Este necesară construcția unei noi creșe pentru antepreșcolari în cartierul Nufărul, pentru ca rezidenții cartierului să aibă posibilitatea de a își înscrie copii la creșă în cadrul cartierului, eficientizând timpul de deplasare până la instituțiile de învățământ.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional incluziv.*

Obiectivele specifice *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor și asigurarea unui corp educațional modern, ridicânt calitatea cartierului Nufărul și creșterea siguranței în rândul rezidenților și mai ales a viitorilor antepreșcolari înscriși.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil;*
2. *Identificarea investitorilor;*

<table>
<tr><td colspan="2">3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
• Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
• Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
• Publicitatea și promovarea proiectului;
• Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale
Axa prioritară 2.5.1: Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td>SDTR</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea accesului la învățământ;
• Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;
• Creșterea eficienței serviciilor educaționale în cartieurl Nufărul.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR; POR-P6; Buget local; Program Național de construire creșe;</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii din cartierul Nufărul din municipiul Oradea;
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.5.1.29: Construire creșă nouă Rogerius

DOMENIU	***Social***		
Localizare proiect:	*Cartierul Rogerius, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024-2025*
Scopul proiectului: *Proiectul viează ridicarea unei noi clădiri educaționale în cartierul Rogerius*			
Nevoia identificată: *Nevoia investițiilor în infrastructurile educaționale, reducerea fenomenului de supraaglomerare în unitățile școlare, în special din mediu urban și creșterea gradului de corelare a competențelor dobândite de elevi, cu cerințele pieței forței de muncă, precum și asigurarea dobândirii competențelor digitale.* *Conform INS aproape 60% dintre unitățile de învățământ dispun de o capacitate extinsă deservind doar 34% din populația școlară totală, în timp ce în marile centre urbane, 10% din unitățile de învățământ sunt supraaglomerate, deservind aproape un sfert din populația școlară totală. Fenomenul de supraaglomerare predomină în școlile secundare și din mediul urban, 24% din elevii din mediul urban și 23% dintre elevii din învățământul secundar fiind expuși acestui fenomen.* *Este necesară costurcția unei noi creșe pentru antepreșcolari în cartierul Rogerius, pentru ca rezidenții cartierului să aibe posibilitatea de a își înscrie copii la creșă în interiroul cartierul, eficientizând timpul de deplasare până la instituțile de învățământ.*			
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *este dezoltarea infrastructurii educaționale, în scopul obținerii unui proces educațional incluziv.* ***Obiectivele specifice*** *vizează îmbunătățirea condițiilor de studiu a elevilor și asigurarea unui corp educațional modern, ridicânt calitatea cartierului Rogerius și creșterea siguranței în rândul rezidenților și mai ales a viitorilor antepreșcolari înscriși.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea terenului disponibil;* 2. *Identificarea investitorilor;* 3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 4. *Obținerea finanțării;* 5. *Implementarea proiectului, care presupune:* • *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*			

<table>
<tr><td colspan="2">

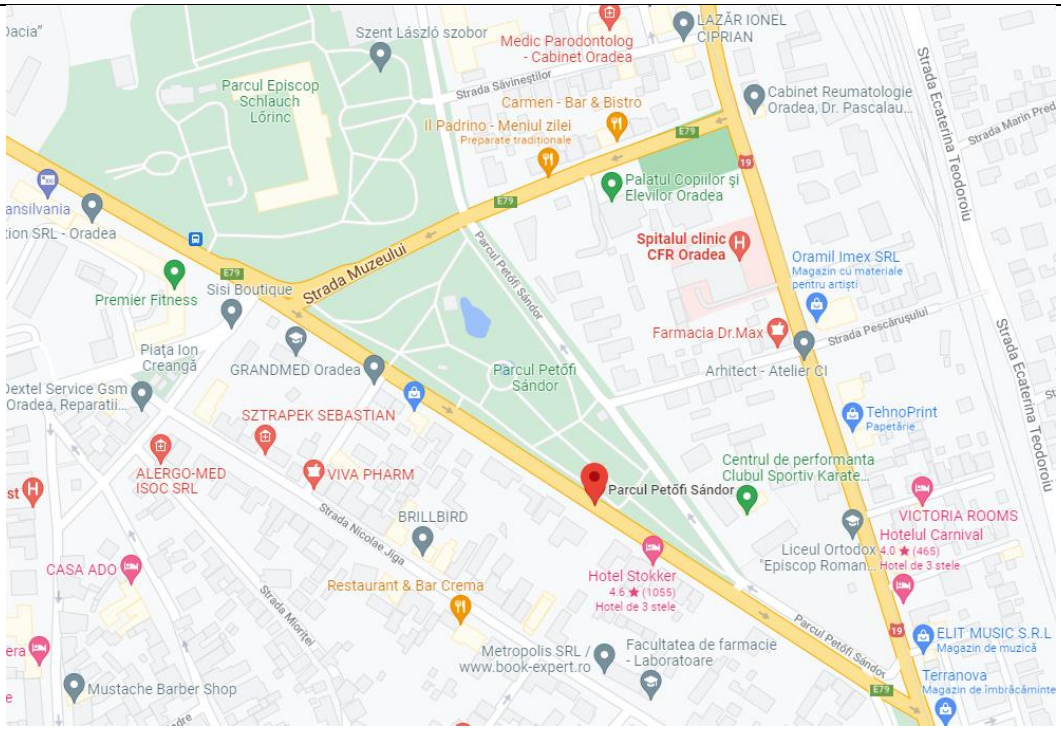
- *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
- *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
- *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
- *Publicitatea și promovarea proiectului;*
- *Monitorizarea/controlul proiectului;*

6. *Auditul proiectului.*
</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***</td></tr>
<tr><td>***Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:***</td><td>***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai inteligentă, prin promovarea unei transformări economie inovatoare și inteligent”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Educație de calitate”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 2 „Capital uman și social dezvoltat”*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea***</td></tr>
<tr><td>***SIDU***</td><td>***Direcția de Dezvoltare DD2:** Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale
Axa prioritară 2.5.1: Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării*</td></tr>
<tr><td>***PAEDC***</td><td>-</td></tr>
<tr><td>***PMUD***</td><td>-</td></tr>
<tr><td>***SDTR***</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Rezultate anticipate:***

- *Creșterea accesului la învățământ;*
- *Implicarea partenerilor sociali în reformarea sistemului de învățământ;*
- *Creșterea eficienței serviciilor educaționale în cartieurl Rogerius.*
</td></tr>
<tr><td>***Buget estimativ (euro):***</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Surse potențiale de finanțare:** PNRR; POR-P6; Buget local; Program Național de construire creșe;*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Beneficiar:***

- *Locuitorii din cartierul Rogerius din municipiul Oradea;*
- *Sectorul public*
</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Parteneri:** -*</td></tr>
<tr><td>***Grad de maturitate a proiectului:***</td><td>*Idee de proiect*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Alte informații: -***</td></tr>
</table>

FIȘA 2.6.1.10: Modernizare Parc Petofi Sandor

DOMENIU	***Planificare urbană***		
Localizare proiect:	 *Parc Petofi Sandor, Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*48 luni*	***Perioada de realizare:***	*2021 – 2024*

Scopul proiectului:

Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității, infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării

Nevoia identificată:

Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde" au fost identificate o serie de măsuri pentru a da zonei centrale un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 m^2 per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 m^2. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populație, standardele în ceea ce privește spațiile verzi sunt de minimum 26 m^2/ locuitor.

Având în vedere faptul că investițiile în reabilitarea și modernizarea vechilor parcuri au fost puține sau chiar au lipsit, în vederea evitării degradării patrimoniului verde existent (parcuri, grădini publice) în special în zona centrală, istorică a municipiului Oradea, se impun intervenții care vin să promoveze valorile funcționale și simbolice și să îmbunătățească spațiul public prin accesarea lui de categorii diferite de vârstă și să consolideze relațiile sociale.Totodată, pe fondul intensificării traficului și a creșterii alarmante a poluării în mediul urban, sunt necesare măsuri urgente și consistente de atenuare a acestor efecte negative asupra sănătății și calității vieții locuitorilor, iar spațiul verde are un rol esențial în această privință.

Parcul Petofi este situat într-o zonă ce se remarcă printr-o structură funcțională complexă și atractivă. În prezent, elemente reprezentative ale parcului Petofi sunt nefuncționale sau în stare avansată de degradare

cum ar fi: grădina japoneză, pergolele metalice din zona de relaxare cu acces direct din strada Petofi, treptele de acces în parc dinspre strada Sirul Canonicilor și strada Petofi Sandor, arbori seculari neîntreținuți.
Intervențiile propuse:

- *păstrarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămințiiasfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale (îmbrăcăminte din pavaj piatră Porfir, piatră spartă) și îmbrăcăminte asfaltică (punctual, dacă e cazul);*
- *reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave, amenajarea de peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *amenajarea unui loc pentru joaca copiilor, dotarea acestuia cu echipamente specifice;*
- *restaurarea iazului/ fântânii japoneze;*
- *restaurarea parapeților din piatră;*
- *mobilier urban adecvat;*
- *sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *sisteme de irigație automatizate;*
- *camere de supraveghere video;*
- *panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *realizarea de rastele de parcare biciclete;*
- *sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *demolarea construcției cu destinația de toaletă publică, luarea în considerare a posibilității introducerii de facilități moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană a parcului Petofi:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

Obiective specifice:

- *Refuncționalizarea parcului cu prezervarea și punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale, ținând cont de faptul că este un parc istoric;*
- *Conservarea și protejarea speciilor și exemplarelor deosebite de vegetație și arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

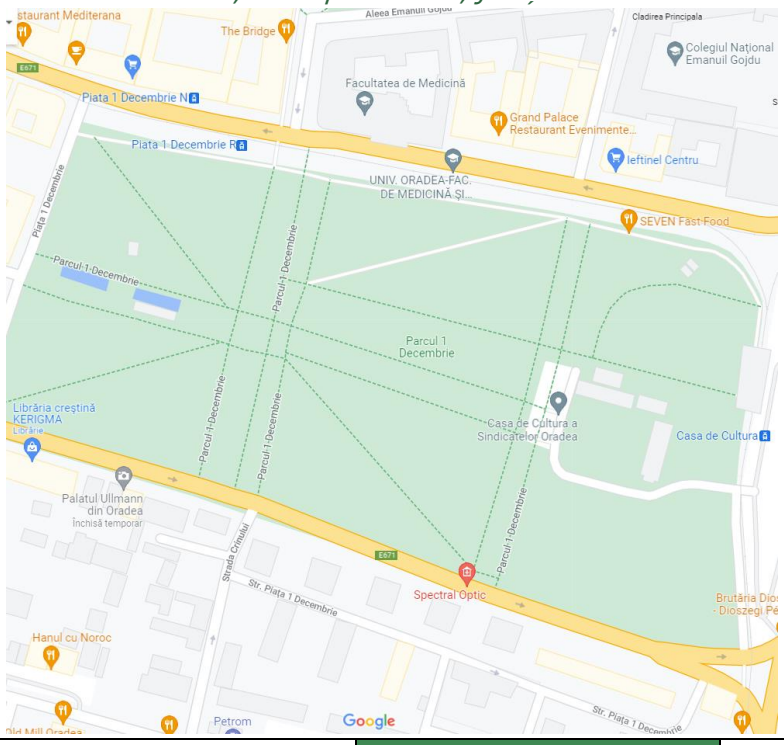
1. *Identificarea activităților de modernizare a parcului;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor* ***Context național:*** *Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Acțiune climatică"; Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate* ***Context regional:*** *Programul Operațional Regional (POR), Prioritatea 3 – O regiune cu localități prietenoase cu mediul, Obiectivul Specific VII „Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare"*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcție de Dezvoltare DD2:*** *Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectiv Strategic****:* ***OS2.6:*** *Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber* ***Axa Prioritară 2.6.1*** *Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport*
PAEDC	*Planificare urbană*
PMUD	*Infrastructură*
Rezultate anticipate: • *Creșterea calității locuirii;* • *Accesibilitatea spațiului verde;* • *Creșterea gradului de atractivitate a zonei pentru locuire.*	
Buget estimativ (euro):	*4.049.983*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; POR-P3*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public* • *Turiștii*	
Parteneri *(dacă este cazul)****:*** *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Studiu de fezabilitate*
Alte informații *Ținând cont de documentația tehnico economică – faza SF, precum și de obiectivele stabilite, coroborat cu raportul Comisiei Europene „Mapping and assessement of urban ecosystems and their services" unde se prezintă o serie de indicatori pentru cuantificarea serviciilor de furnizare, reglare și menținere ale infrastructurilor verzi indicatorii cantitativi sunt:* • *Suprafața reabilitată prin proiectul de regenerare urbană (24.770 m²);* • *Suprafața verde rezultată (18.030 m²);* • *Suprafața componentă pietonală modernizată (5.370 m²);* • *Suprafața locurilor de joacă pentru copii (1.320.788 m²);* • *Sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere (25 buc.);* • *Sisteme de colectare selectivă a materialelor reciclabile (20 buc.);* • *Cantitatea de carbon stocată în coroana arborilor (tone/ ha) – se vor obține prin SF;*	

- *Răcirea aerului realizată de vegetație (°C) – se vor obține prin SF;*
- *Minimizarea emisiilor de gaze cu efect de seră (%) – se vor obține prin SF;*
- *Aria de umbrire a arborilor (reglarea climatului urban, m^2) – se vor obține prin SF;*
- *Potențial recreativ (între 1 și 2) – 2;*
- *Costuri de mentenanță (7.900 euro/ ha/ an).*

FIȘA 2.6.1.26: Modernizare Parc 1 Decembrie

DOMENIU	***Planificare urbană***		
Localizare proiect:	*Parcul 1 Decembrie, Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2025*

Scopul proiectului:

Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității și infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării.

Nevoia identificată:

Starea deficitară a spațiilor verzi existente, poluarea atmosferică, creșterea densității locuitorilor din zonele urbane au un impact negativ asupra durabilității și sustenabilității mediului urban cât și asupra calității vieții și a sănătății populației. La nivelul municipiului Oradea, prin intermediul unei abordări integrate și în baza documentelor de planificare urbană PUG, SIDU, „Oradea Oraș Verde", au fost identificate o serie de măsuri pentru a da zonei centrale un aspect mai plăcut, cu posibilități de relaxare/ socializare, urmărind amenajări menite să contribuie atât la reducerea poluării aerului cât și la atenuarea disconfortului creat de poluarea fonică specifică mediului urban. Potrivit datelor Institutului Național de Statistică, suprafața totală a spațiilor verzi era, la sfârșitul anului 2017, de 26.639 hectare, media națională fiind de 21,4 m^2 per locuitor. Suprafața de spațiu verde amenajat s-a mărit în ultimii 10 ani cu 24,08 ha, ajungând până la sfârșitul anului 2019 la 534 ha, ceea ce a dus indicatorul de suprafață totală de spațiu verde amenajat/ cap de locuitor la 24,19 m^2. La nivelul Uniunii Europene, unde mediul urban reprezintă habitatul pentru circa 70% din populație, standardele în ceea ce privește spațiile verzi sunt de minimum 26 m^2/ locuitor.

Parcul 1 Decembrie face parte din axa pietonală majoră care leagă Cetatea Oradea de Piața Unirii, fiind situat într-o zonă ce se remarcă printr-o structură funcțională complexă și atractivă. Implementarea proiectului va duce la diminuarea emisiilor de carbon din zonele vizate și din municipiu, prin crearea de spații verzi formate din înierbări și plantări de arbori și arbuști ornamentali, precum și crearea unor spații de relaxare și de joacă atât pentru copii cât și pentru adolescenți și adulți care pot practica exerciții fizice în zonele dotate cu echipamente de fitness.

Obiectivele proiectului:

***Obiective generale**, preconizate a fi atinse prin realizarea intervenției de regenerare urbană a Parcului 1 Decembrie:*

- *Îmbunătățirea calității serviciilor publice prestate de către autoritățile publice locale;*

- *Creșterea gradului de atractivitate a localităților urbane și îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației și creșterea calității vieții.*

***Obiective specifice**:*

- *Refuncționalizarea parcului cu prezervarea și punerea în valoare a compozițiilor de mare calitate ale parcului în concordanță cu cerințele de conservare și cu cerințele societății actuale;*
- *Conservarea și protejarea speciilor și exemplarelor deosebite de vegetație și arbori.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea investitorilor;*
2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   - *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului*
   - *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)*
   - *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;*
   - *Recepția și punerea în funcțiune a investiției*
   - *Publicitatea și promovarea proiectului*
   - *Monitorizarea/controlul proiectului*
5. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Acțiune climatică”; Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD): Prioritatea de investiții P3 – Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate* ***Context regional:** Programul Operațional Regional (POR), Prioritatea 3 – O regiune cu localități prietenoase cu mediul, Obiectivul Specific VII „Creșterea protecției și conservării naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare”*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcție de Dezvoltare DD2:** Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea* ***Obiectiv Strategic OS2.6:** Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber* ***Axa Prioritară 2.6.1:** Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport*
PAEDC	*Planificare urbană*
PMUD	*Regenerare urbană*

Rezultate anticipate:

- *Creșterea calității locuirii;*

- *Diversitatea habitatului, a speciilor;*
- *Prezența și mobilitatea speciilor invazive;*
- *Accesibilitatea spațiului verde;*
- *Creșterea gradului de atractivitate a zonei pentru locuire;*

Buget estimativ (euro):	*6.296.600,00*

Surse potențiale de finanțare: *Buget local; POR-P3*

Beneficiar:

- *Locuitorii municipiului Oradea*
- *Sectorul public*
- *Turiștii*

Parteneri: *-*

Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*

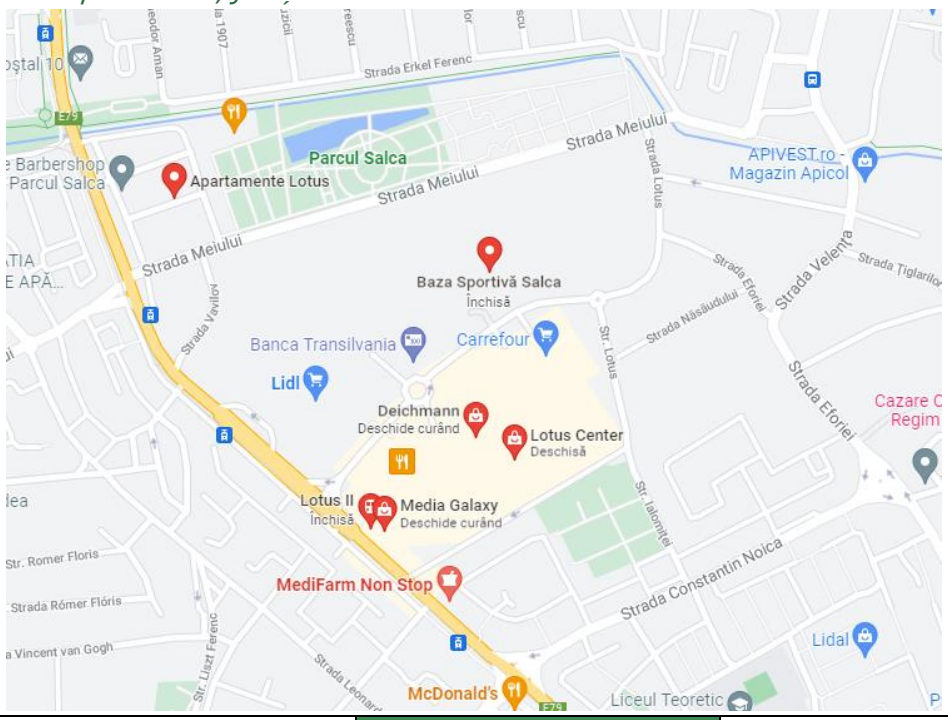
Alte informații:

Intervenții propuse:

- *Reconfigurarea zonelor de circulație, a traseelor pietonale existente, desfacerea îmbrăcămintei asfaltice și a pavajelor vechi, finisarea cu materiale naturale (îmbrăcăminte din pavaj piatră Porfir, piatră spartă) și îmbrăcăminte asfaltică (punctual, dacă e cazul);*
- *Reabilitarea componentelor peisagistice vegetale prin înlocuirea și completarea arborilor și plantelor degradate, bolnave; amenajarea de ziduri verzi, peluze cu pete și borduri florale și mix de graminee;*
- *Amenajarea unui loc de joacă pentru copii și dotarea acestuia cu echipamente specifice, amenajare teren de splashpad;*
- *Amenajarea de zone și echipamente pentru activități sportive de întreținere în aer liber (teren de pumptrack și parkour);*
- *Construcții pentru activități culturale (pavilion);*
- *Mobilier urban adecvat;*
- *Sistem de iluminat public și ambiental eficient energetic și inteligent, sisteme de iluminat destinate punerii în valoare a vegetației, a statuilor și altor componente cu valoare peisagistică și arhitecturală;*
- *Sisteme de irigație automatizate;*
- *Camere de supraveghere video;*
- *Panouri indicatoare, elemente de orientare;*
- *Realizarea de rastele de parcare biciclete; -*
- *Sisteme ecologice de colectare a deșeurilor menajere și de colectare selectivă a materialelor reciclabile;*
- *Demolarea construcției cu destinația de toaletă publică cu posibilitatea introducerii de facilitați moderne pentru toalete publice cu sistem de auto-curățare.*

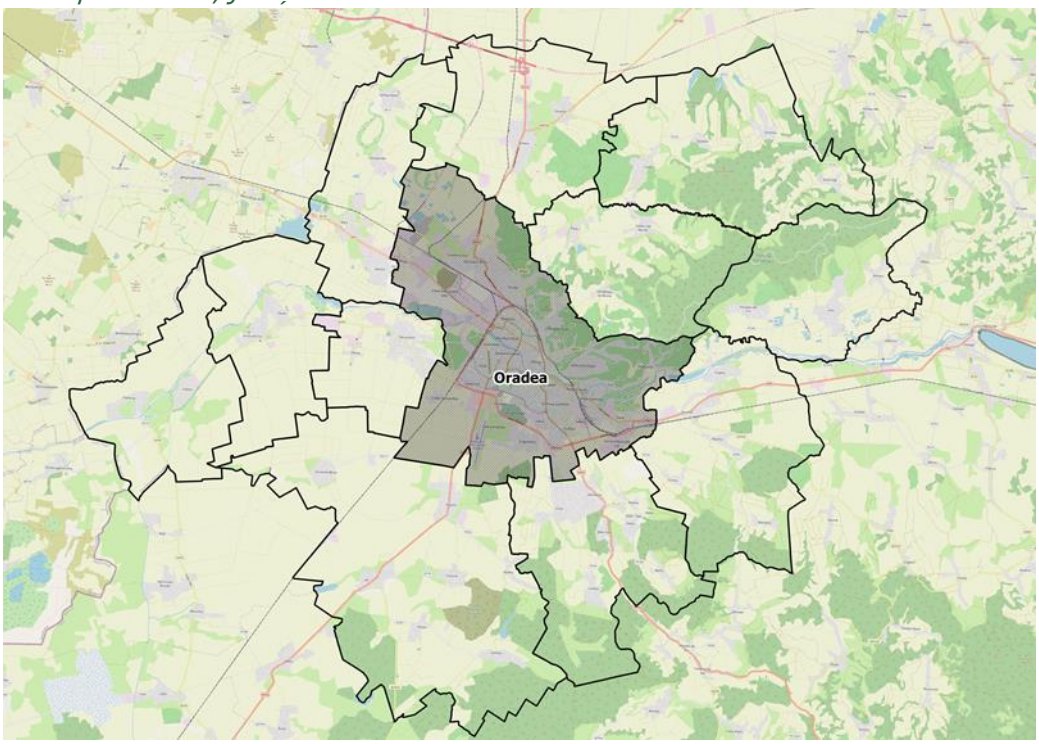
Referitor la maturitatea proiectului „Modernizare Parc 1 Decembrie", în prezent acesta este în etapa de elaborare a documentației tehnico - economice la faza de studiu de fezabilitate. Se estimează pentru anul 2021 - achiziția contractului de proiectare (PAC+PT) + asistență tehnică din partea proiectantului + execuție, cu o durată de implementare a contractului de 15 luni.

FIȘA 2.6.1.27: Amenajare Grădina urbană Nufărul în zona cuprinsă între Strada Meiului, Strada Lotus, Complex Lotus și Strada Vavilov

DOMENIU	***Regenerare urbană***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2025*
Scopul proiectului: *Îmbunătățirea protecției naturii și a biodiversității și infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării, prin înființarea unei grădini urbane.*			
Nevoia identificată: *Schimbările climatice reprezintă o realitate cotidiană, iar efectele lor negative sunt resimțite atât în plan economic, cât și social, iar sănătatea și confortul locuitorilor depind atât de calitatea și dispunerea infrastructurii în raport cu zonele de locuit, cât și de suprafața verde din oraș.* *În urma expansiunii urbane și a creșterii indicelui de motorizare, numeroase spații verzi au fost transformate în parcări, ceea ce a crescut nivelul de disconfort.* *În prezent, în Oradea nu există o Grădină Urbană, acest proiect fiind un proiect pilot la nivelul municipiului.*			
Obiectivele proiectului: • *Crearea unui pol puternic pentru viața urbană a municipiului Oradea si totodată un catalizator pentru dezvoltarea orașului;* • *Construcția unei Grădini Urbane reprezentative, cu un caracter inovator, reprezintă un USP pentru marketingul urban și pentru dezvoltarea turistică a orașului Oradea, ceea ce poate influența pozitiv dezvoltarea urbană și creșterea economică urbană;* • *De asemenea, un obiectiv este efectul pozitiv asupra registrului economic local. Acest lucru este valabil atât in implementare, cat si în faza operațională. Impactul pozitiv va fi resimțit de companii locale de construcții, hoteluri, catering, agenții de evenimente, precum si de operatorii comerciali din proximitate;* • *Astfel, se poate estima că va exista o creștere a locurilor de munca directe si indirecte.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea investitorilor;* 2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 3. *Obținerea finanțării;*			

<table>
<tr><td colspan="2">4. Rimplementarea proiectului, care presupune:
• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)
• Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
• Recepția și punerea în funcțiune a investiției
• Publicitatea și promovarea proiectului
• Monitorizarea/controlul proiectului
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Acțiune climatică”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Veste 2021 – 2027, OS 4 „Mediu natural valorificat responsabil”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber
Axa prioritară 2.6.1: Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Regenerare urbană</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Servicii de calitate de recreere;
• Servicii turistice de agrement;
• Asigurarea accesibilității pentru persoanele cu diazbilități;
• Îmbunătățirea calității aerului în zona de interes a proiectului;
• Creșterea suprafeței de spații verzi;
• Reducerea poluării;
• Creșterea gradului de atractivitate a zonei pentru louire.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>19.550.078,26</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; POR-P3; POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitori ai municipiului Oradea;
• Turiști;</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 2.6.1.28: Amenajare „Grădina Termală" Ioșia din municipiul Oradea

DOMENIU	***Regenerare urbană***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2024*

Scopul proiectului:

Îmbunătățirea protecției naturii și infrastructurii verzi în vederea reducerii poluării și creșterea numărului de turiști prin amenajarea și modernizarea Grădinii Termale Ioșia.

Nevoia identificată:

Având în vedere faptul că amplasamentul existent, ocupat de vechiul ștrand Ioșia se află într-o stare avansată de degradare și nu poate funcționa la capacitatea maximă, se propune reconfigurarea incintei și amenajarea unei grădini termale, loc de recreere și recuperare care va încorpora: clădiri, bazine interioare și exterioare, atât cu apă termală cât și cu apa rece încălzită, crearea unui microclimat cu plante specifice zonelor cu ape termale și aplicarea unor standarde de calitate superioare, conforme cu normele de calitate în vigoare, astfel se dorește realizarea unui complex reprezentativ, modern, care să intre în armonie cu elementele naturale înconjurătoare.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *al proiectului de amenajare a „Grădinii Termale Ioșia" are în vedere realizarea unei clădiri C1-corp de clădire principal cu regim de înălțime subsol+parter+etaj parțial, care va include un ansamblu de bazine interioare, atât cu apă termală cât și apă încălzită, zonă de spa, filtre personal și public, vestiare, spații tehnice, alimentație publică, zonă de birouri administrative, foaiere, o sală fitness. În cadrul clădirii noi (C1), se va realiza și un spațiu special destinat relocării centralei geotermale, cu acces individual, separat, din exterior. Tot alipit clădirii principale se propune și realizarea unei curți de serviciu cu acces direct în zona de aprovizionare, bucătărie și depozite, care permite și intrarea utilajelor de gabarit mare pentru lucrările de mentenanță a forajului de apă termală existent în incintă.*

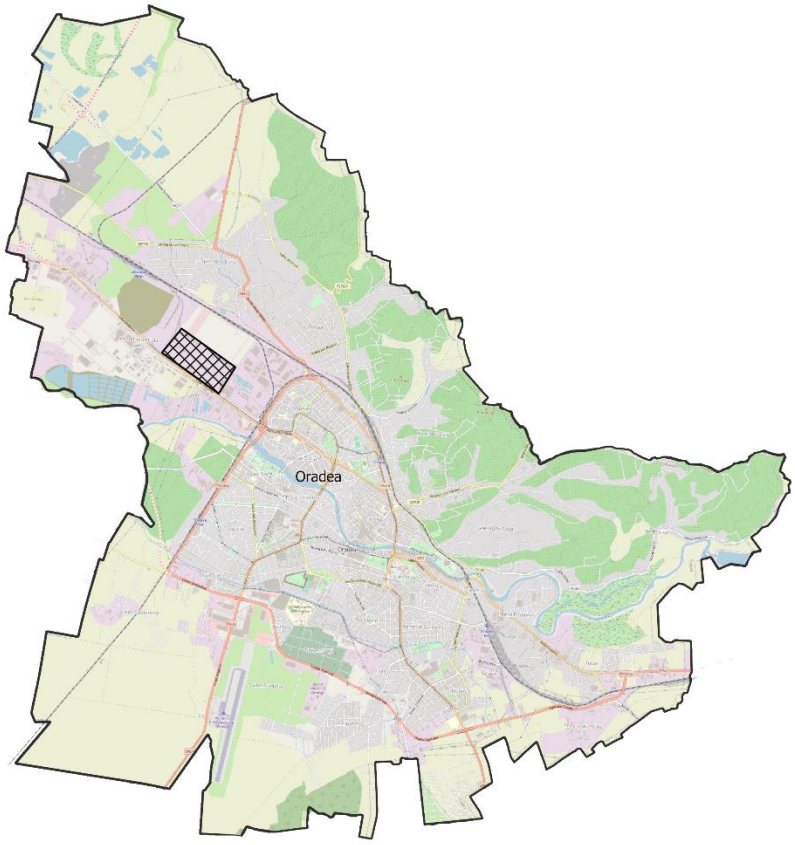
Obiective specifice*:*

- *realizarea a 5 bazine exterioare, atât cu apă termală cât și cu apă încălzită (bazinul pentru copii), a unui bazin de înot, a unei clădiri-punct de alimentație publică cu grupuri sanitare aferente, a unui bar cu servire în apă, dușuri exterioare, platforme din dale din piatră și tip deck pentru plajă, numeroase*

<table>
<tr><td colspan="2">zone verzi amenajate cu plante specifice microclimatelor din jurul zonelor cu apă termală și o platformă deck în consolă peste malul râului Crișul Repede;
• Creșterea ofertei de spații destinate turismului geotermal din municipiul Oradea;
• Sporirea ofertei turistice a municipiului Oradea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea investitorilor;
2. Elaborarea studiului de fezabilitate;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
• Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
• Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
• Publicitatea și promovarea proiectului;
• Monitorizarea/controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Acțiune climatică”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 4 „Mediu natural valorificat responsabil”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD2: Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber
Axa prioritară 2.6.1: Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea calității locuirii;
• Dezvoltarea turismului.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>23.800.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; POR-P3; POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea și ai județului Bihor;
• Turiștii;
• Sectorul Public;
• Mediul de afaceri</td></tr>
</table>

Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *Studiul de Fezabilitate este finalizat, caietul de sarcini pentru achiziția serviciilor de realizare a Proiectului Tehnic este în elaborare.* *Procedura de achiziție publică pentru elaborarea fazei PT este estimată a fi finalizată in decursul anului 2021.* *Proiectul tehnic se așteaptă a fi realizat în prima parte a anului 2022, într-un termen de aproximativ 6 luni cu toate avizele și autorizația de construire emise.* *În a doua jumătate a anului 2022 urmează a fi organizată și derulată procedura de achiziție a lucrărilor, data estimată pentru finalizarea acesteia fiind finalul anului 2022.* *Execuția lucrărilor se va demara în anul 2023 pe o durată de maxim 24 de luni, cu finalizarea lor în anul 2024.*	

FIȘA 3.2.2.14: Instalație de producere a energiei termice prin valorificarea energiei geotermale pe platforma CET Oradea și foraje de extracție - reinjecție a apei geotermale

DOMENIU	***Infrastructură edilitară***
Localizare proiect:	*CET Oradea, Municipul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*36 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2024*

Scopul proiectului:

Creșterea utilizării resurselor locale de energie regenerabilă geotermală pentru prepararea agentului termic de încălzire și apă caldă de consum.

Nevoia identificată:

În ceea ce privește cota de energie regenerabilă, Comisia Europeană a recomandat României să crească nivelul de ambiție pentru 2030, până la o pondere a energiei din surse regenerabile de cel puțin 34%. Necesitatea înlocuirii capacităților de producție pe combustibil fosil solid cu capacități energetice noi bazate pe combustibili de tranziție, eficiente si cu randamente economice ridicate, cu emisii reduse de gaze cu efect de seră, precum și prelungirea duratei de piață a capacitatilor existente prin lucrări de modernizare/retehnologizare și cu un nivel ridicat de digitalizare.

În Oradea există 14 sonde care au fost ridicate în perioada comunistă pentru cercetarea zăcământului de apă termală de sub oraș. Doar o sondă retrimite în pământ o mică parte din apă, în acest fel, resursa geotermală se diminuează continuu.

Obiectivele proiectului:

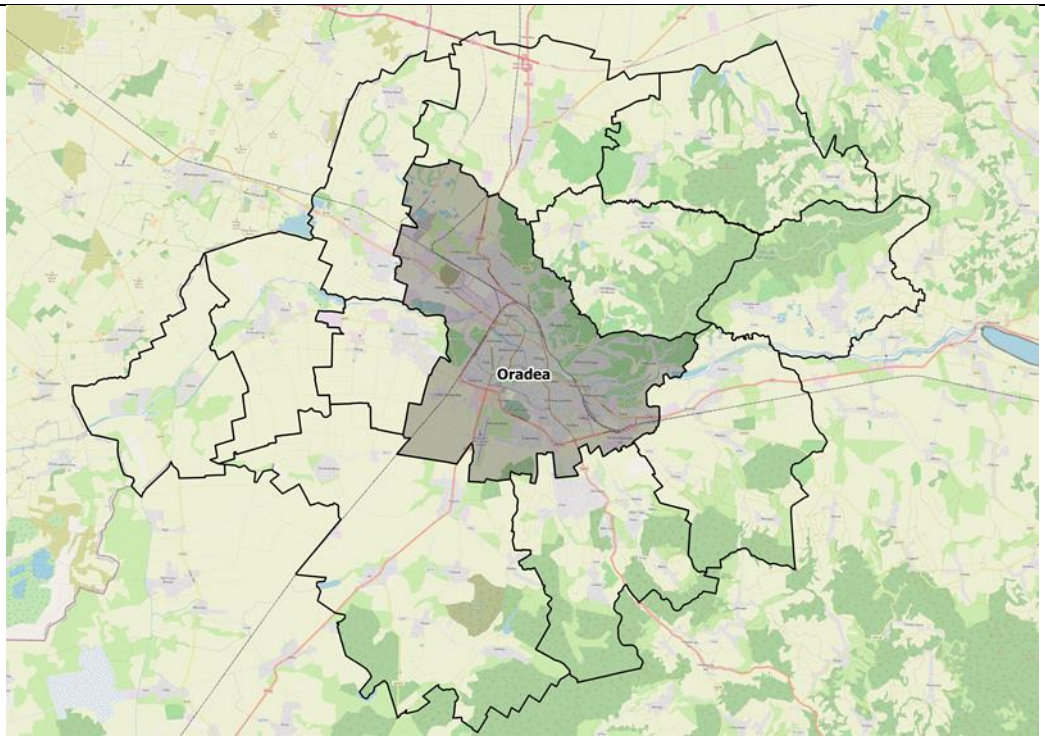
Obiectivul general *al proiectului urmărește prezentarea variantelor de dezvoltare a exploatării apei geotermale din perimetrul hidrogeotermal Oradea în vederea înlocuirii la o scară cât mai mare a producerii energiei termice convenționale – obținută prin arderea combustibililor fosili cu emisii de noxe în atmosferă – cu producerea energiei geotermice – obținută prin extracția unor debite cât mai mari de apă geotermală, încălzită de fluxul termic terestru și injectarea apei uzate termic în colector.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil pentru realizarea a celor două foraje;*

<table>
<tr><td colspan="2">2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției
e. Publicitatea și promovarea proiectului
f. Monitorizarea/controlul proiectului
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene, „O europă mai verde”
Context național: Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Direcția de Dezvoltare DD3. Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectivul Strategic OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă
Axa prioritară 3.2.2: Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Producție de energie locală</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Scăderea anuală a volumului de gaze cu efect de seră;
• Scăderea consumului anual de energie primară;
• Scăderea consumului anual de energie pentru încălzire.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>16.326.530,61</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget Local; POR-P3; AFM.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea
• Mediul de afaceri
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.14: Modernizarea flotei de autobuze ecologice (hibrid, electrice sau cu hidrogen) 60 de autobuze, diferite capacități de transport

DOMENIU	***Mobilitate. Transport public***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2021 – 2024*

Scopul proiectului:

Modernizarea parcului de autobuze existent, prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient cu impact pozitiv în termeni de diminuare a traficului rutier cu autoturisme, reducere a emisiilor de CO_2 și poluării fonice din Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea

Nevoia identificată:

La nivelul municipiului Oradea, rețeaua de transport reprezintă unul dintre poluatorii majori ai atmosferei, în condițiile în care încălzirea globală reprezintă o problemă din ce în ce mai alarmantă la nivel mondial. Modernizarea parcului de mijloace de transport public va duce la schimbarea comportamentului legat de transport în raport cu numărul mare de utilizatori de autoturisme personale, locuitorii fiind încurajați să folosească transportul public, în acest fel cantitățile de emisii de gaze cu efect de seră putând fi considerabil reduse.

Pentru derularea eficientă a serviciilor de transport public la nivel metropolitan, este necesară asigurarea unei capacități suplimentare de transport, prin achiziția de noi mijloace de transport ecologice.

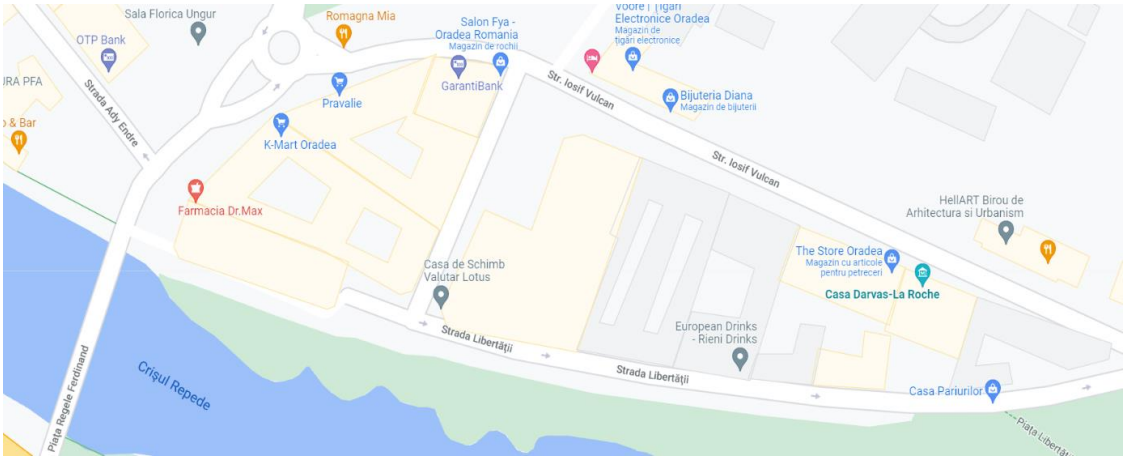
Probleme identificate, care pot fi remediate prin implementarea proiectului (cf. Raportului de Țară, 2019, 2020):

- *România se confruntă cu problema schimbărilor climatice și a degradării mediului. Restructurarea sistemelor energetice și de încălzire a locuințelor,a traficului și a altor măsuri de control și de prevenire a poluării ar putea contribui în mod semnificativ la abordarea problemei calitatății aerului.*
- *Calitatea infrastructurii, inclusiv în sectorul transporturilor, al energiei, al deșeurilor și al apelor reziduale, rămâne redusă și limitează perspectivele de creștere ale României. Se recomandă axarea politicii economice în materie de investiții pe sectorul transporturilor, vizând în special sustenabilitatea acestuia, pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare, ținând seama de disparitățile regionale.*

<table>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Obiectivul investiției propuse urmărește atenuarea și adaptarea la schimbări climatice prin reducerea emisiilor echivalent CO_2, al căror efect principal este încălzirea globală a atmosferei. Astfel:
• se promovează principiului durabilității și sustenabilității prin implementarea măsurilor de îmbunătățire a calității mediului înconjurător prin achiziția de mijloace de transport public de călători ecologice, nepoluante, care contribuie la reducerea emisiilor GES. Mai mult, transportul public urban electric are scopul de a oferi o alternativă nepoluantă la traficul motorizat și, mai ales, la mobilitatea cu autoturismul personal;
• se vor îmbunătăți substanțial condițiile de confort cu privire la nivelul de zgomot. Achiziția autobuzelor va conduce la reducerea poluării sonore și a aerului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie întrucât acestea, fiind mijloacele de transport hibrid, sunt generatoare de mai puține emisii dăunătoare mediului înconjurător și nu poluează fonic. În plus, autobuzele propuse prin proiect vor funcționa cu zgomot redus atât în mers cât și în staționare. Soluția propusă reduce substanțial sursa de poluare fonică provenită în prezent din exterior și din interior;
• componenta de mediu a dezvoltării durabile presupune promovarea unor sisteme eco-eficiente, astfel mijloacele de transport public prevăzute care se vor achiziționa vor respecta principiul „tehnologii curate”, vor oferi un consum de energie redus, respectând standardele privind eficiența energetică.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Elaborarea studiului de oportunitate (2021);
2. Identificarea surselor de finanțare;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, publicitate, management proiect etc.);
c. Achiziția efectivă a celor 60 autobuze;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european:
Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 promovează o „dezvoltare teritorială” mai echilibrată și mai durabilă, acționând cu precădere la nivel regional, prin următoarele obiective în care se încadrează proiectul propous:
„O Europă mai verde, fără emisii de carbon” și „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”
Punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național:
Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 are printre obiectivele generale și Accesul la transport public eficient, la prețuri echitabile și accesibile
SDTR România Policentrică 2035 - 4.3.1.6 Măsură - Asigurarea unei mobiliății urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane. Acțiune: Extinderea transportului în comun ecologic (tramvaie, troleibuze, autobuze electrice), inclusiv implementarea sistemelor de e-ticketing și de monitorizare GPS în marile centre urbane și în zonele metropolitane ale acestora: București, Brașov, Cluj-Napoca, Timișoara, Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Satu Mare, Baia Mare, Oradea, Botoșani, Suceava, Bacău, Pitești, Brăila-Galați, Arad.</td></tr>
</table>

	Context regional: *Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică PS4:*** *Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic OS4.1****: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară 4.1.1:*** *Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*Transport*
PMUD	*Infrastructură*
Rezultate anticipate: *Implementarea proiectului va contribui la atenuarea și adaptarea la schimbările climatice prin reducerea emisiilor echivalent CO_2, al căror efect principal este încălzirea globală a atmosferei. Rezultatele anticipate se referă la:* • *reducerea poluării;* • *asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilităţi;* • *cresterea atractivității mijloacelor de transport în comun;* • *cresterea frecvenței utilizarii mijloacelor de transport în comun.*	
Buget estimativ (euro):	*24.900.000* *Conform achizițiilor derulate anterior, un autobuz are valoarea de 1.504.295 lei fără TVA (1.790.111,05 lei TVA inclus).*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local, POR-P4, Interreg RO-HU, PNRR*	
Beneficiar: • *Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea care utilizează mijloacele de transport în comun;* • *Sectorul economic, Sectorul public;* • *Turiști;* • *Personalul operatorului de transport, care va beneficia de aparatură modernă și condiții de muncă decente.*	
Parteneri: • *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,,Transregio"* • *Oradea Transport Local SA*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect PNRR*
Alte informații: -	

FIȘA 4.1.1.18: Construcție administrativă de tip parcare de interes public cu acces nelimitat, str. Iosif Vulcan nr. 10-12

DOMENIU	***Mobilitate. Parcări***
Localizare proiect:	*Str. Iosif Vulcan nr. 10-12, Municipiul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*36 de luni*
Perioada de realizare:	*2023-2025*

Scopul proiectului:

Proiectul vizează construcția administrativă de tip parcare de interes public cu acces nelimitat, str. Iosif Vulcan nr. 10-12

Nevoia identificată:

În contextul desființării locurilor de parcare de-a lungul liniei de tramvai de pe str. Nufărului, și a proiectelor de regenerare urbană, se propune construirea unei parcări publice de tip park & ride care va deservi locuitorii cartierului și va avea ca efect încurajarea utilizării transportului sustenabil (transport public și velo).

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *al proiectului constă în reducerea emisiilor GES în municipiul Oradea, prin încurajarea schimbării modale a transportului privat cu cel public, prin intermediul unei parcări de transfer de tip park&ride.*

Obiectivele specifice:

- *Construirea unei parcări de transfer de tip „park&ride" cu aproximativ 145 de locuri;*
- *Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în municipiul Oradea;*
- *Creșterea numărului de pasageri cu transportul în comun;*
- *Reducerea emisiilor de CO_2.*

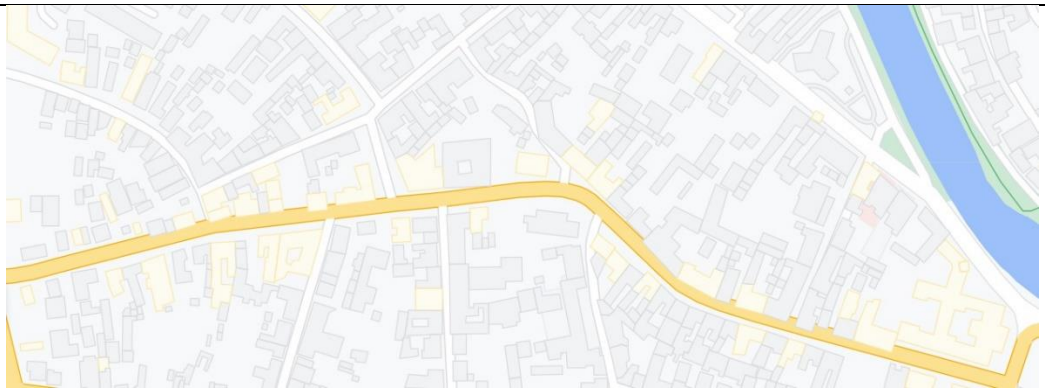
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Obținerea finanțării;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   - *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   - *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   - *Execuția lucrărilor de construcție;*
   - *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   - *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   - *Monitorizarea/ controlul proiectului.*
3. *Auditul proiectului.*

Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice"* ***Context național:*** *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 „Orașe și comunități durabile"* ***Context regional:*** *Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 3 „Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv"*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritatea Strategică*** *PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectivul Stategic*** *OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axa Prioritară*** *4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*Planificare urbană*
PMUD	*Infrastructură*
Rezultate anticipate: • *Decongestionarea traficului rutier;* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*16.100.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; Buget Consiliul Județean Bihor; PNDL; POR-P6*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Studiu de fezabilitate (în curs)*
Alte informații: -	

FIȘA 4.1.1.30 Pietonalizare parțială str. Primăriei, inclusiv amenajări

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	 *Str. Primăriei, Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2025*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale pe Str. Primăriei, inclusiv amenajări

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente si liniile de tramvai.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

- *Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie reabilitarea străzii cu trotuarele aferente si liniile de tramvai. Strada Primariei cu o suprafata totala de 15.323 mp este o strada cu trotuare pietonale si linie dus intors pentru tramvaie cu lungime estimata de 872m. Totodata, se urmărește și dotarea străzii cu mobilier urban specific. Impactul prezentului proiect se reflectă în reducerea poluării atmosferice și fonice, concomitent cu scăderea emisiilor de CO_2.*

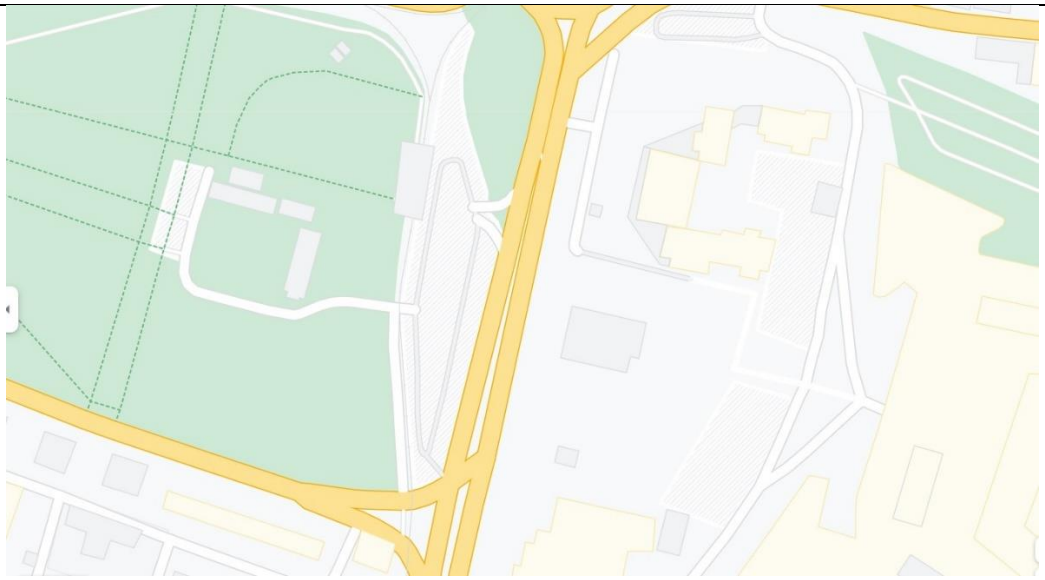
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice"* ***Context național:*** *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:*** *Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică*** *PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic*** *OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară*** *4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*Pietonal*
Rezultate anticipate: • *Lungime coridor (ml) – 860 ml* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	-
Surse potențiale de finanțare: *PNRR; POR - P4*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020*	
Parteneri: -	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații **-**	

FIȘA 4.1.1.31 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Modernizarea Pieței Independenței, cu accent pe deplasările pietonale

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	 *Piața Independenței, Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale din Piața Independeței, inclusiv amenajări

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

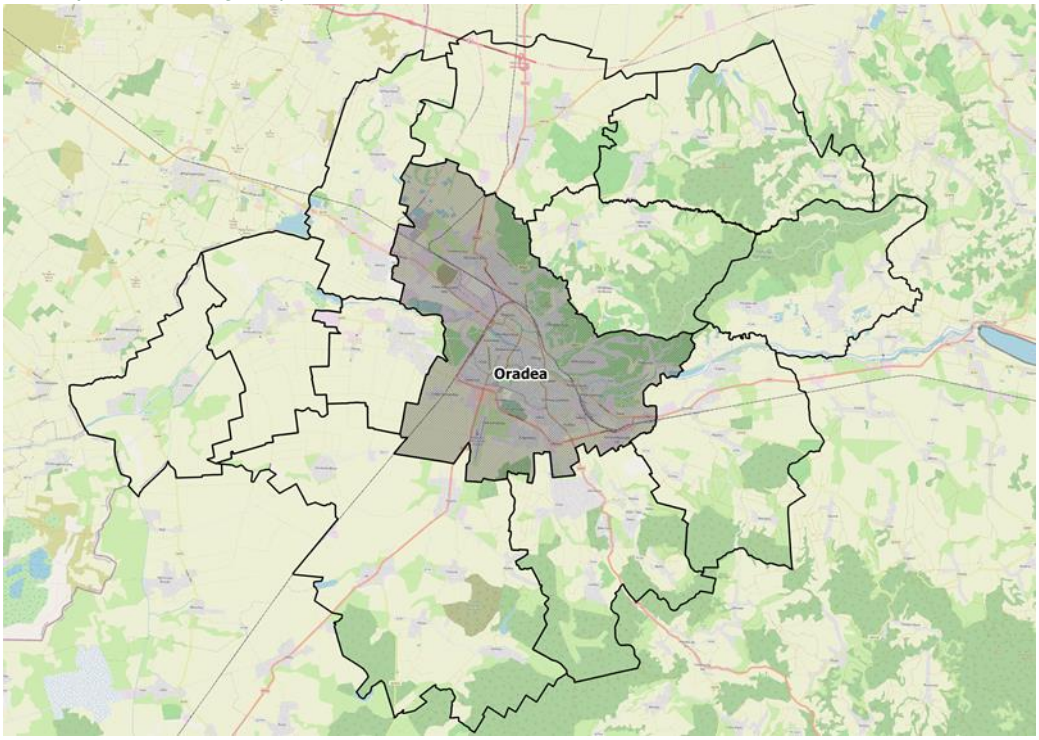
- *Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie modernizarea Zonei Independenței cu o suprafață de aproximativ 7540mp. Aceasta, este o zona propusă ca zonă pietonală și recreere. Totodata, se urmărește și dotarea zonei cu mobilier urban specific. Impactul prezentului proiect se reflectă în reducerea poluării atmosferice și fonice, concomitent cu scăderea emisiilor de CO_2.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*

<table>
<tr><td colspan="2">d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață zonă pietonală amenajată – 2320 mp
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
PNRR; POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri:
-</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
-</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.33 Pietonalizare Piața Concordiei

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*12 de luni*
Perioada de realizare:	*2025*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale din Piața Concordiei

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

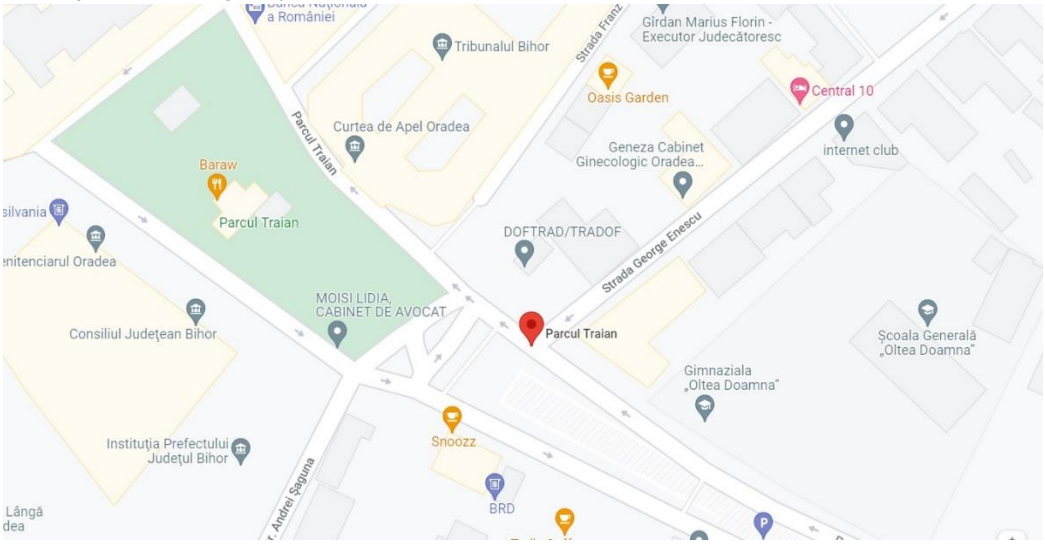
- *Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie modernizarea, reabilitarea cu trotuare a zonei Piața Concordiei. Aceasta are o suprafață de aproximativ 2562 mp și este o strada cu trotuare pentru pietoni. Această zonă va fi transformata într-o zonă semi-pietonală. Impactul prezentului proiect se reflectă în reducerea poluării atmosferice și fonice, concomitent cu scăderea emisiilor de CO_2.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață zonă pietonală intervenție – 4.630 mp
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
PNRR; POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.34 Infrastructură pietonală Parcul Traian

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale din Parcul Traian

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea străzii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață zonă pietonală – 4.190 mp
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
PNRR; POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri:
-</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
-</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.35 Pietonalizare Str. Episcop Mihai Pavel

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale de pe Str. Episcop Mihai Pavel

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

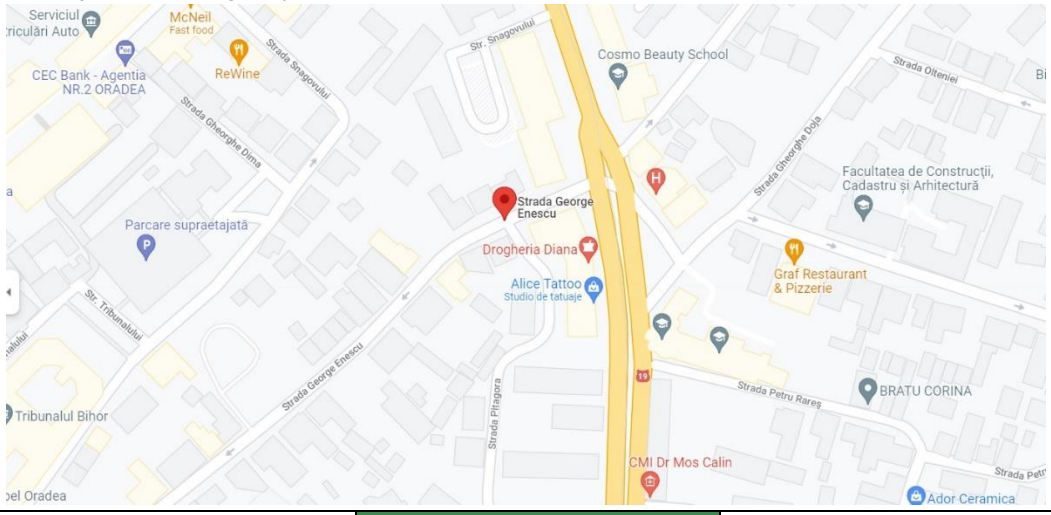
- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*

5. *Auditul proiectului.*	
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic** OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară** 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*Pietonal*
Rezultate anticipate: • *Lungime coridor – 300 ml* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*-*
Surse potențiale de finanțare: *POR - P4*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații ***-***	

FIȘA 4.1.1.36 Pietonalizare Str. George Enescu

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale de pe Str. George Enescu

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

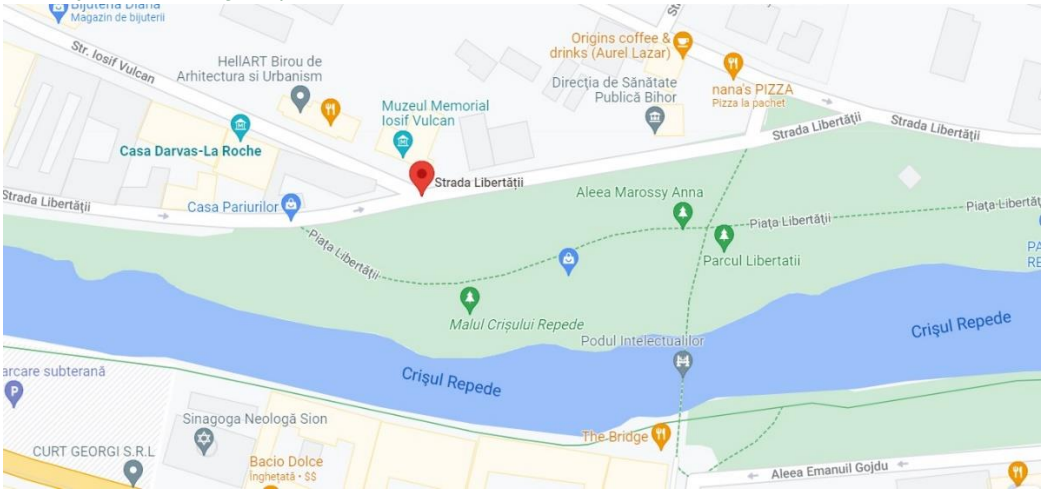
- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*

5. *Auditul proiectului.*	
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic** OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară** 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*Pietonal*
Rezultate anticipate: • *Lungime coridor – 352 ml* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*-*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR, POR - P4*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații ***-***	

FIȘA 4.1.1.37 Pietonalizare Str. Libertății

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023*
Scopul proiectului: *Crearea și reabilitarea traseelor pietonale de pe Str. Libertății*			
Nevoia identificată: *Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.* *Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.*			
Obiectivele proiectului: *Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.* *Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:* *- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti* *- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni* *- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea activităților propuse;* 2. *Identificarea surselor de finanțare;* 3. *Obținerea finanțării;* 4. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);* c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;* d. *Publicitatea și promovarea proiectului;* e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*			

5. *Auditul proiectului.*	
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic** OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară** 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*Pietonal*
Rezultate anticipate: • *Lungime coridor – 640 ml* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*-*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR, POR - P4*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații ***-***	

FIȘA 4.1.1.38 Pietonalizare Str. Andrei Șaguna

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale de pe Str. Andrei Șaguna

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

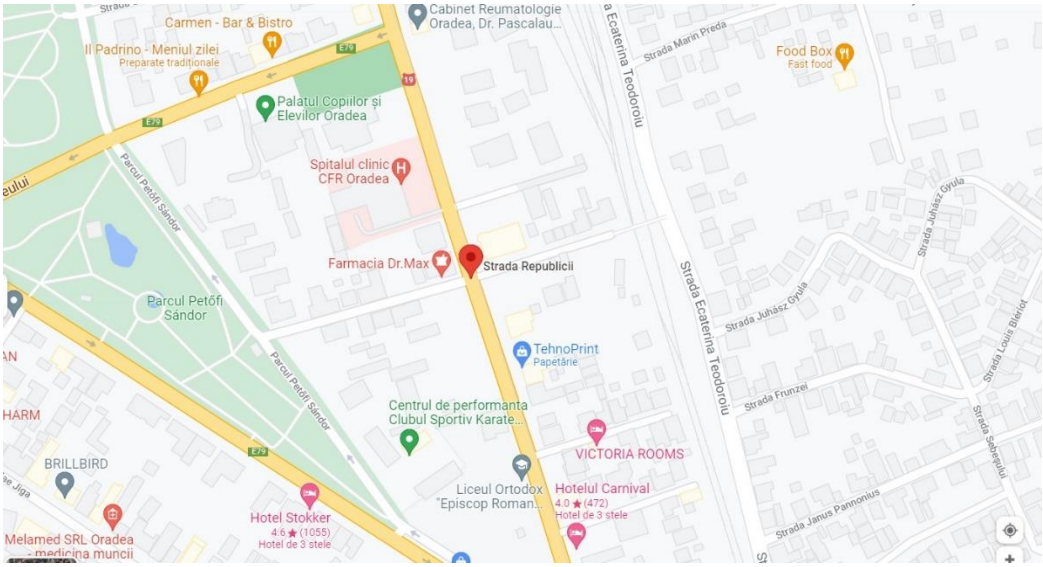
- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*

<table>
<tr><td colspan="2">d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Lungime coridor – 128 ml
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
PNRR, POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri:
-</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
-</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.39 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Pietonalizare Str. Republicii

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale de pe Str. Republicii

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

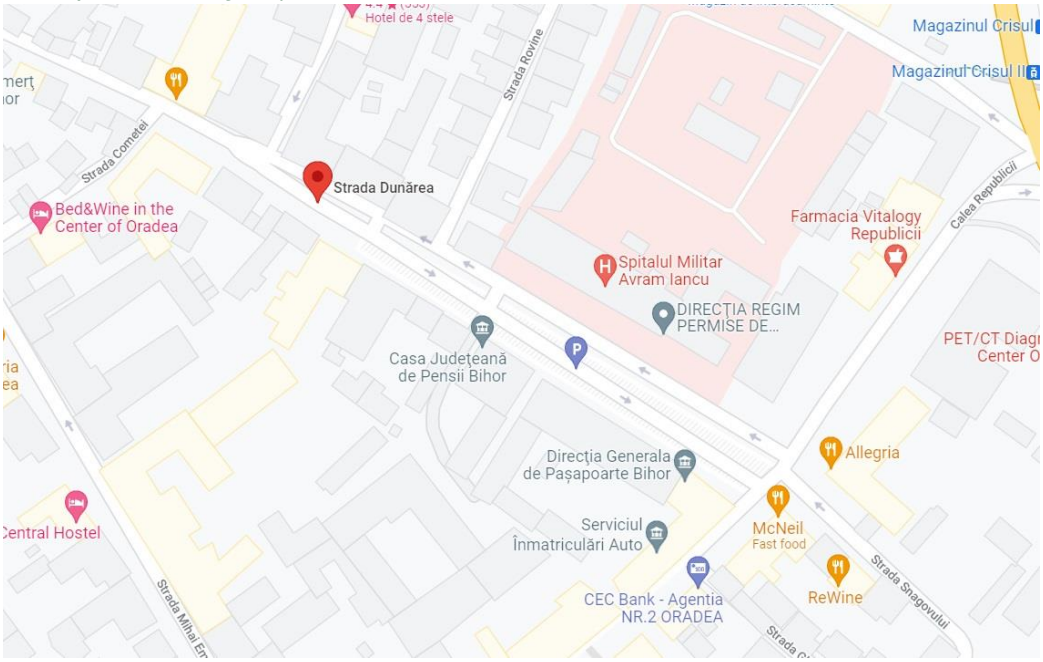
- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafață zonă pietonală (mp) – 6000mp
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR, POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
-</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.40 Piațeta str. Dunării (zona Casei de Pensii)

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*12 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024*

Scopul proiectului:

Crearea și reabilitarea traseelor pietonale din Piațeta str. Dunării (zona Casei de Pensii)

Nevoia identificată:

Municipiul Oradea se confruntă cu provocări considerabile în ceea ce privește poluarea aerului, atenuarea schimbărilor climatice și adaptarea la acestea. Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin reabilitarea strazii cu trotuarele aferente.

Reducerea emisiilor generate din transportul cu autovehicule individuale motorizate este esențială pentru reducerea poluării și a creșterii standardelor de locuit a populației.

În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil si sigur, prietenos cu mediul, care sa promoveze dezvoltarea economica, sociala si teritoriala si care sa asigure o buna calitate a vietii în arealul Municipiului Oradea.

Acest obiectiv se va indeplini prin realizarea urmatoarelor obiective specifice:

- Crearea unor trasee pietonale, trasee pentru biciclisti

- Cresterea numarului de biciclisti si/sau pietoni

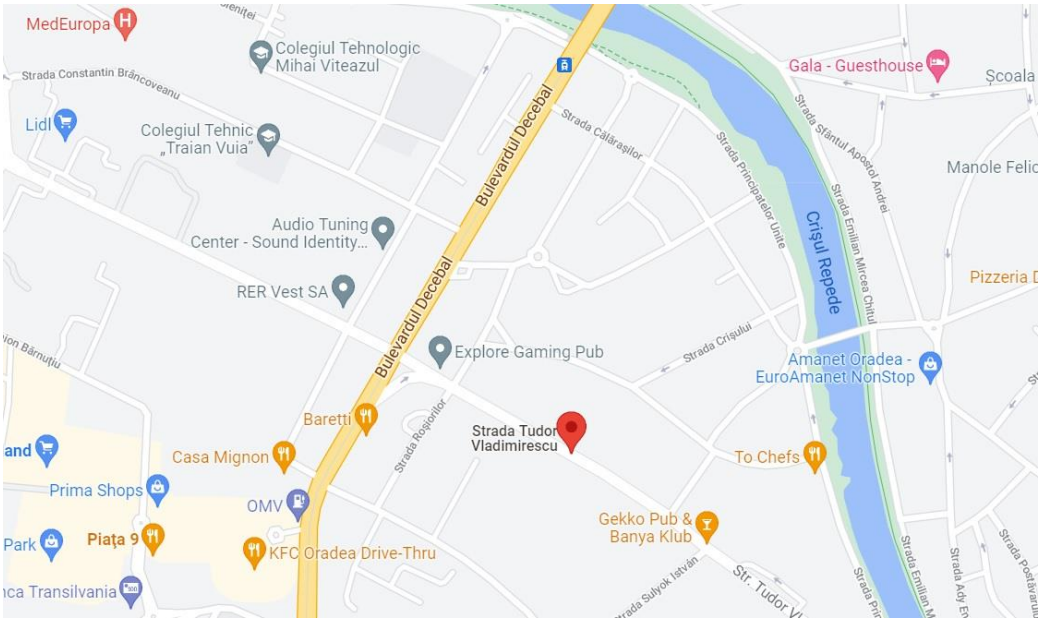
- Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și cu bicicleta)

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*

<table>
<tr><td colspan="2">a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Pietonal</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Suprafața zonă pietonală amenajată (mp) – 1680 mp
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POR - P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea și 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri:
-</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
-</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.58 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Coridor de mobilitate Vladimirescu-Decebal

DOMENIU	***Mobilitate. Transport***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2025-2026*
Scopul proiectului: *Decongestionarea traficului și îmbunătățirea mobilității populației pentru coridorul rutier Tudor Vladimirescu - Decebal.*			
Nevoia identificată: *Potrivit ultimului recensamânt al circulației rutiere în zona centrală a municipiului, efectuat în anul 2016, numărul total de vehicule înregistrate este de 24.000 – 25.000 vehicule pe sens. Intersecția Bulevardul Decebal cu străzile Str. T. Vladimirescu este în prezent semaforizată. La orele de vârf se constată că rândul de așteptare la semafor este de câteva sute de metri pe relația principală și de peste 100 m pe relațiile secundare, conducând la creșterea timpilor de parcurs ale tramvaielor. Intersectarea celor două fluxuri de circulație, de pe direcția principală și cea secundară, se constituie ca puncte de conflict, soluționate doar parțial prin semaforizare. Prin acest proiect se urmarește reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă la intersecția dintre Bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu.* *În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.*			
Obiectivele proiectului: *Prin realizarea investiției privind creearea Coridorului de mobilitate urbană la intersecția dintre Bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu obiectivul principal îl constituie amenajarea unui pasaj subteran care să asigure continuitatea circulației fără întreruperi datorate intersecțiilor cu alte străzi sau treceri pentru pietoni pe direcția fluxurilor de pe strada Tudor Vladimirescu.* *Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției se referă la:* *- creearea unei benzi unice pentru tramvai într-o zonă foarte aglomerată a Municipiului Oradea, iar transportul public de persoane se va desfășura fluid, fiind îmbunătățit timpul de parcurs al tramvaielor. Existența unei benzi unice pentru tramvai este esențială pentru dezvoltarea transportului public și pentru crearea undei verzi pentru tramvai care influențează pozitiv circulația tramvaielor pe direcția str. Nufărului -*			

Piața Unirii - Intersecția Str. Primăriei-Calea Aradului - B-dul Decebal - Gara Oradea - B-dul General Gheorghe Magheru, o axă esențială de mobilitate conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oradea.

- creșterea atractivității mijloacelor de transport în comun conducând la creșterea cotei modale a transportului electric public de persoane în raport cu transportul individual realizat cu autoturismele proprii, care este mai poluant;

- crearea unui mediu sănătos pentru locuitori: înlăturarea poluării aerului, zgomotelor, trepidațiilor, accidentelor, etc;

- reducerea timpului de transport la punctele de destinatie prin marirea vitezelor de circulatie.

- eliminarea ştrangulărilor din fluxul de trafic;

- scurtarea duratei medii de călătorie reducerea costurilor de călătorie cauzate de uzură şi consum de combustibil prin eliminarea staționării nenecesare în trafic şi a utilizării excesive a motoarelor la ralanti;

- realizarea unui confort pentru participanţii la trafic – autovehicule şi pietoni;

- mărirea siguranţei circulaţiei;

- reducerea numărului de accidente;

- îmbunătăţirea mediului din municipiu prin reducerea noxelor şi a poluării sonore;

- descongestionarea şi fluidizarea traficului rutier local din zonă;

- dezvoltarea coridoarelor nepoluante;

- reducerea timpului de intervenție a autovehiculelor de intervenție specială.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

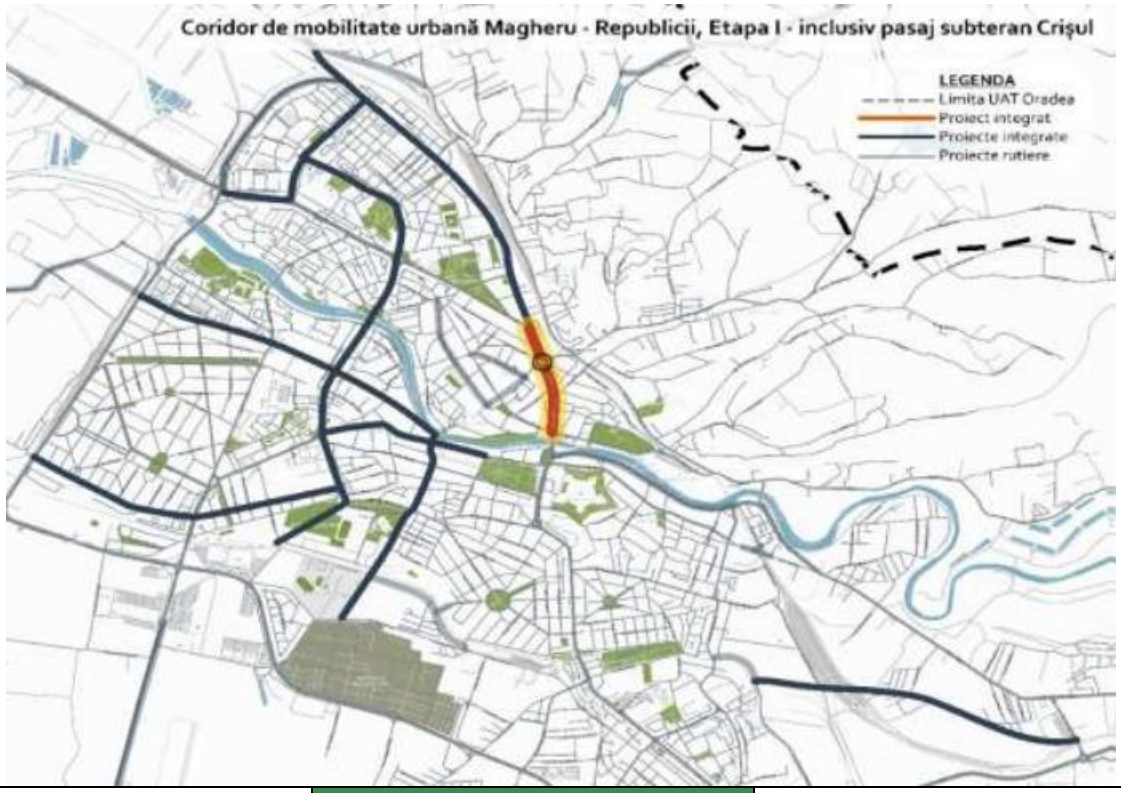
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*

Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea

SIDU	***Prioritate Strategică*** *PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic*** *OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă prioritară*** *4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*-*
PMUD	*Transport rutier*
Rezultate anticipate: • *Elemente de mobilitate urbană realizate (nr/km)* • *Crearea unui pasaj subteran;* • *Crearea unui pasaj pietonal;* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*6.500.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; CNI; POR - P4; POIM; POT*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea, 236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020 și SC.OTL.SA (societate aflată în subordinea Primăriei Municipiului Oradea)*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații ***-***	

FIȘA 4.1.1.59: Coridor de mobilitate urbană Magheru – Republicii, Etapa I – inclusiv pasaj subteran Crișul

DOMENIU	***Mobilitate. Infrastructură rutieră***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*72 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2027*

Scopul proiectului:

Decongestionarea traficului și reducerea poluării prin construirea unui coridor de mobilitate urbană

Nevoia identificată:

Întreruperea unor legături importante pentru rețeaua de trafic și devierea traficului duc la suprasolicitarea unor legături și intersecții. La orele de vârf există zone în care se concentrează fluxuri mari de vehicule, generând viteze de circulație scăzute, timpi crescuți de parcurgere a tronsoanelor, cozi de așteptare și o creștere a emisiilor poluante. În municipiul Oradea, rețeaua de trafic este una de tip radial, în care arterele principale traversează zona centrală. Există 879 de străzi cu o lungime de 432 km din care circa 323 km sunt modernizate integral sau pe tronsoane, gradul de modernizare a străzilor din municipiul Oradea fiind de 74,6%. Potrivit ultimului recensământ al circulației rutiere (2016), în zona centrală a municipiului, numărul total de vehicule înregistrate este de 24.000 – 25.000 vehicule pe sens. La orele de vârf se constată că rândul de așteptare la semafor este de câteva sute de metri pe relația principală și de peste 100 m pe relațiile secundare, conducând la creșterea timpilor de parcurs ale tramvaielor. Intersectarea celor două fluxuri de circulație, de pe direcția principală și cea secundară, se constituie ca puncte de conflict, soluționate doar parțial prin semaforizare.

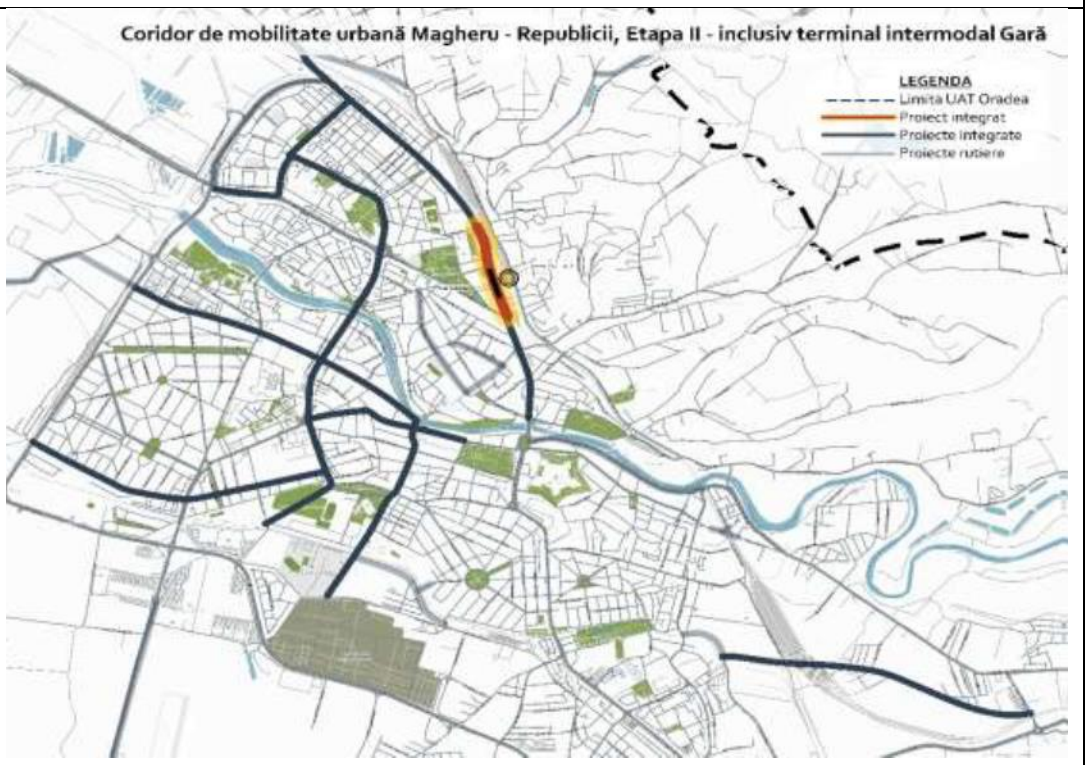
Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă la intersecția dintre Strada General Gheorghe Magheru și strada Republicii, la care se adaugă pasajul subteran Crișul.

Proiectul are caracter complementar și cu proiecte finalizate ale municipiului Oradea din domeniul transportului public de persoane și a mobilității urbane: „Decongestionarea traficului și îmbunătățirea mobilității populației pe coridorul transfrontalier de legatură Oradea – Bihorkeresztes" HURO/ 1101/ 037/ 1.1.1, „Construirea unei

<table>
<tr><td colspan="2">piste de biciclete între Berettyoujfalu și Oradea HURO/ 0802/ 091_AF", „Amenajare intersecție prin pasaj denivelat între drumul de centura al Municipiului Oradea (str. Ogorului) și drumul national DN 76 relația Deva".</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în municipiului Oradea. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului public în comun în municipiul Oradea. Soluțiile verzi sunt măsuri sustenabile, direcționate simultan către obiectivele de mediu, societale și economie prezentate în Agenda 2030, Acordul de la Paris privind schimbările climatice, Strategia pentru Infrastructuri Verzi sau Strategia UE în domeniul biodiversității 2020 (care își propune stoparea pierderii biodiversității și a degradării serviciilor ecosistemice din UE).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea activităților de construire a coridorului de mobilitate urbană;
2. Identificarea surselor de finanțare;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice"
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4: Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Decongestionarea traficului rutier;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>14.880.000</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:</td></tr>
</table>

Buget local, CNI, POR-P4, POIM, POT	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea;* • *Sectorul public;* • *Mediul de afaceri;* • *Consumatorii serviciilor de turism.*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Achiziții în curs (SF și PT)*
Alte informații *Perioada de implementare este cuprinsă între august 2020 și august 2021 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).* *Realizarea acestei investiții va conduce la crearea unei banzi unice pentru tramvai într-o zonă foarte aglomerată a Municipiului Oradea. Existența unei benzi unice pentru tramvai este esențială pentru dezvoltarea transportului public și influențează pozitiv circulația tramvaielor pe direcția str. Nufărul - Cantemir - Centrul Civic - Pod Dacia - Bdul General Gheorghe Magheru - Gara Oradea - str. Ștefan cel Mare, o axă esențială de mobilitate conform Planului de PMUD Oradea.* *Investiția respectă cerințele privind protecția mediului, utilizarea eficientă a resurselor, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice, biodiversitatea, rezistența în fața dezastrelor și prevenirea și gestionarea riscurilor.*	

FIȘA 4.1.1.60: Coridor de mobilitate urbană Magheru - Republicii, Etapa II - inclusiv terminal intermodal Gară

DOMENIU	***Mobilitate. Infrastructură rutieră***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*72 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2027*

Scopul proiectului:

Decongestionarea traficului și reducerea poluării prin construirea unui coridor de mobilitate urbană

Nevoia identificată:

Întreruperea unor legături importante pentru rețeaua de trafic și devierea traficului duce la suprasolicitarea unor legături și intersecții. La orele de vârf există zone în care se concentrează fluxuri mari de vehicule, generând viteze de circulație scăzute, timpi crescuți de parcurgere a tronsoanelor, cozi de așteptare și o creștere a emisiilor poluante. În municipiul Oradea, rețeaua de trafic este una de tip radial în care arterele principale traversează zona centrală. Există 879 de străzi cu o lungime de 432 km din care circa 323 km sunt modernizate integral sau pe tronsoane, gradul de modernizare a străzilor din municipiul Oradea este de 74,6%. Potrivit ultimului recensământ al circulației rutiere în zona centrală a municipiului, efectuat în anul 2016, numărul total de vehicule înregistrate este de 24.000 – 25.000 vehicule pe sens. La orele de vârf se constată că rândul de așteptare la semafor este de câteva sute de metri pe relația principală și de peste 100 m pe relațiile secundare, conducând la creșterea timpilor de parcurs ale tramvaielor. Intersectarea celor două fluxuri de circulație, de pe direcția principală și cea secundară, se constituie ca puncte de conflict, soluționate doar parțial prin semaforizare.

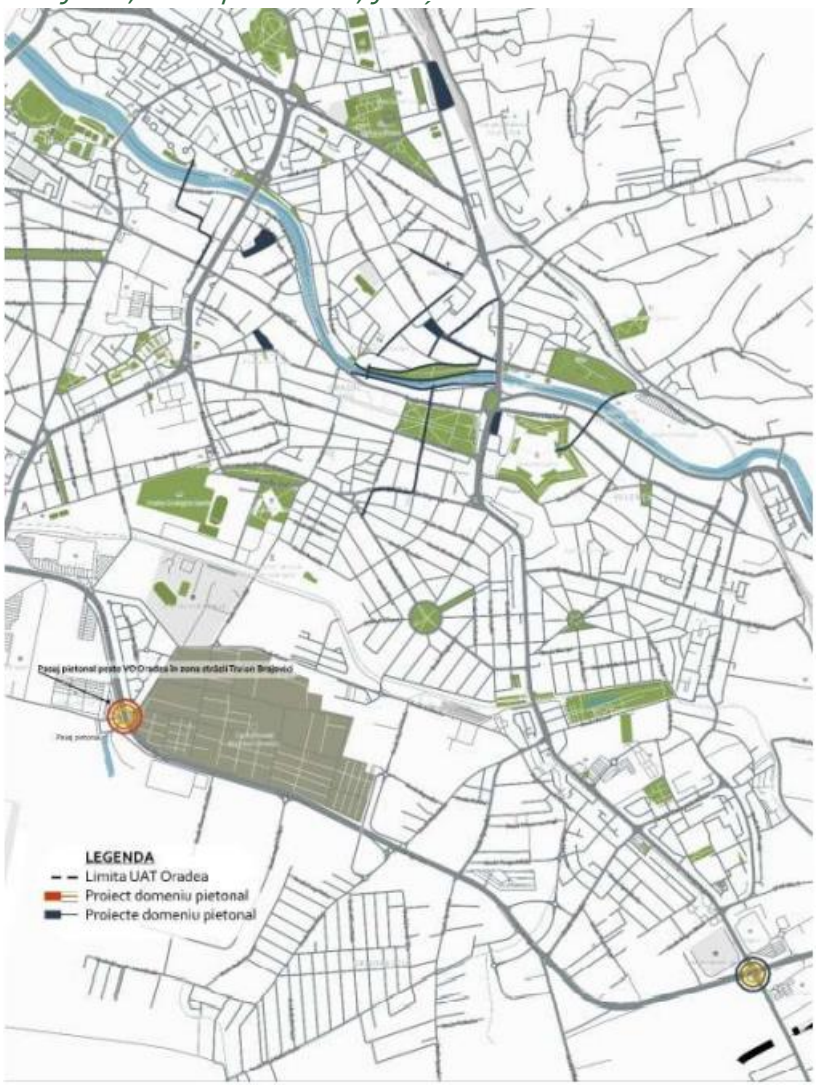
Prin acest proiect se urmărește reducerea emisiilor de carbon în municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă la intersecția dintre Strada General Gheorghe Magheru și strada Republicii, la care se adaugă terminalul intermodal Gară.

Proiectul are caracter complementar și cu proiecte finalizate ale municipiului Oradea din domeniul transportului public de persoane și a mobilității urbane: „Decongestionarea traficului și îmbunătățirea mobilității populației pe coridorul transfrontalier de legatură Oradea – Bihorkeresztes" HURO/ 1101/ 037/ 1.1.1, „Construirea unei piste de biciclete între Berettyoujfalu și Oradea HURO/ 0802/ 091_AF", „Amenajare intersecție prin pasaj denivelat între drumul de centura al Municipiului Oradea (str. Ogorului) și drumul national DN 76 relația Deva".

<table>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în municipiului Oradea. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului public în comun în municipiul Oradea. Soluțiile verzi sunt măsuri sustenabile, direcționate simultan către obiectivele de mediu, societale și economie prezentate în Agenda 2030, Acordul de la Paris privind schimbările climatice, Strategia pentru Infrastructuri Verzi sau Strategia UE în domeniul biodiversității 2020 (care își propune stoparea pierderii biodiversității și a degradării serviciilor ecosistemice din UE).</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea activităților de construire a coridorului de mobilitate urbană;
2. Identificarea surselor de finanțare;
3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4: Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.1: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Decongestionarea traficului rutier;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>14.880.000</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
Buget local, CNI, POR-P4, POIM, POT</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:</td></tr>
</table>

• *Locuitorii municipiului Oradea* • *Sectorul public* • *Mediul de afaceri* • *Consumatorii serviciilor de turism*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Studiu de prefezabilitate*
Alte informații: -	

FIȘA 4.1.1.72: Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici

DOMENIU	***Mobilitate – Pietonal***		
Localizare proiect:	*Zona Traian Blajoivici, municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024 – 2026*

Scopul proiectului:

Realizarea unei piste de biciclete în zona străzii Traian Blajovici - Continuarea pistei de biciclete de la cea existenta de pe mal Peța pe noul pasaj proiectat la nivel de S.F până la cea existentă construită spre Piața 100, realizată în cadrul proiectului executat de către Direcția Tehnică (drum colector piata 100).

Nevoia identificată:

Zona este greu de accesat pentru pietoni și bicicliști. Se umărește creșterea accesibilităţii velo către punctele generatoare de trafic ale Municipiului Oradea.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general este de a încuraja modurile nemotorizate de transport cu scopul de a sporii standardele de locuit a populației. În urma implementării investiției se dorește obținerea unei creșteri a mobilității nemotorizate de transport.

Obiectivele specifice sunt:

- *Amenajarea unei piste de biciclete cu o lungime de 445 m.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil pentru construirea pasajului;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   - *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului*
   - *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   - *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare:*
     6 *Lucrări pentru relocare rețele de utilități;*
     7 *Modernizarea iluminatului public;*
     8 *Extinderea sistemului de supraveghere video;*
     9 *Lucrări pentru realizarea pistei de biciclete, cu o lățime de minim 2m;*
     10 *Plantarea de arbori și arbuști, cu grad ridicat de retenție CO_2, precum și pentru umbrirea spațiului pietonal și creșterea confortului termic;*
     11 *Dotarea spațiului public cu mobilier urban specific, inclusiv mobilier cu funcțiuni de tip smart-city;*
   - *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   - *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   - *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”; Strategia de Dezvoltare Teritorială România Policentrică 2035* ***Context regional:** Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 – Obiectiv specific 3 – Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv Strategia de dezvoltare durabilă Bihor pentru transport rutier*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare:** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic**: OS4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axa prioritară** 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*X*
SDD Bihor	*Transport rutier*
SDTR	*România Policentrică 2035*

Rezultate anticipate:

- *Creșterea calității vieții.*
- *Creșterea siguranței cetățenilor*

• *Îmbunătățirea esteticii municipiului*	
Buget estimativ (euro):	*3.400.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *POR-P4; Buget local.*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea;*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Fișă de proiect; Studiu de fezabilitate*
Alte informații: *Lungime pistă de biciclete: 445 m*	

FIȘA 4.1.1.78 : Coridor de mobilitate urbană Vladimirescu - Meșteșuguarilor

DOMENIU	***Mobilitate – Infrastructură rutieră***
Localizare proiect:	*Coridor de mobilitate urbană Vladimirescu - Meșteșugarilor* 
Durata:	*36 de luni*
Perioada de realizare:	*2024 – 2026*

Scopul proiectului:

Realizarea de:

- *Pasaj suprateran Meșteșugarilor peste Centură și calea ferată*
- *Pasaj subteran intersecție Oneștilor – Vladimirescu*
- *Lărgie Str. Vladimirescu la 4 benzi (bandă dedicată autobuz)*

Nevoia identificată:

În municipiul Oradea rețeaua de trafic este una de tip radial în care arterele principalele traversează zona centrală, există 879 de străzi cu o lungime de 432 km din care cca. 380 km modernizați integral.

Întreruperea unor legături importante pentru rețeaua de trafic și devierea traficului duce la suprasolicitarea unor legături și intersecții. La orele de vârf există zone în care se concentrează fluxuri mari de vehicule, generând viteze de circulație scăzute, timpi crescuți de parcurgere a tronsoanelor, cozi de așteptare și o creștere a emisiilor plouante.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie creearea unui infrastructuri de transport eficentă, integrată, durabilă și sigură, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții.

Obiectivul implică reducerea emisiilor de carbon prin decongestionarea și fluidizarea traficului în municipiul Oradea și desigur, creșterea atractivității transportului în municipiul Oradea.

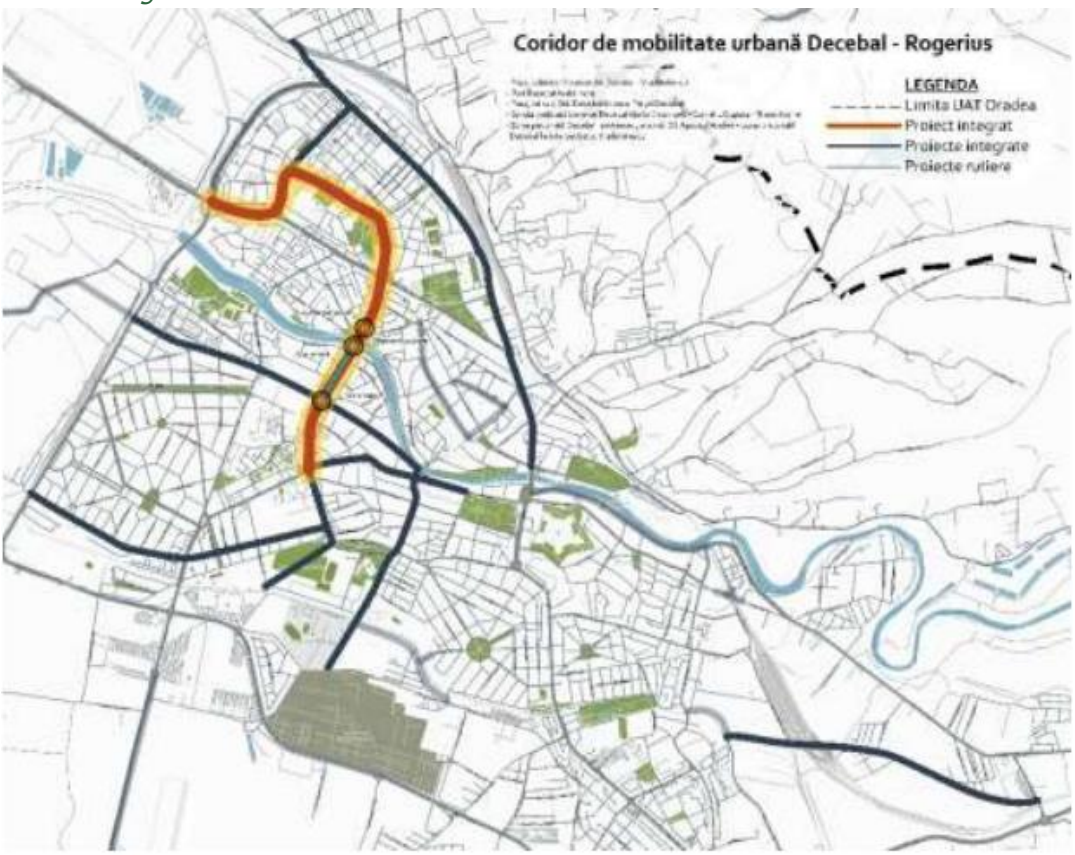
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea zonei;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*

5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
6. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale"* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile"* ***Context regional:** Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 – Obiectiv specific 3 – Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare:** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic**: OS4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axa prioritară** 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*Transport*
PMUD	*Infrastructură*
Rezultate anticipate: • *Reducerea numărului de evenimente rutiere;* • *Îmbunătățirea calității factorilor de mediu și un grad scăzut al emisiilor de CO_2;* • *Eficentizarea și fluidizarea traficului;* • *Creșterea calității vieții.*	
Buget estimativ (euro):	*20.000.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; CNI; POR-P4; POIM; POT*	
Beneficiar: • *Locuitorii municipiului Oradea;* • *Sectorul public;* • *Mediul de afaceri;* • *Turiști.*	
Parteneri: -	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 4.1.1.79 : Coridor integrat de mobilitate urbană Decebal - Rogerius

DOMENIU	***Mobilitate – Infrastructură rutieră***		
Localizare proiect:	*Decebal - Rogerius* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024 – 2026*

Scopul proiectului:

- *Realizare pasaj subteran intersecție Decebal – Vladimirescu*
- *Reabilitare pod Decebal*
- *Realizare pasaj pe sub Bld. Decebal în zona Pieței Decebal*
- *Realizare Bandă dedicată tramval Decebal (punct Emanuel) – Corneliu Coposu – Transilvaniei*
- *Realizare zonă pietonală Decebal la intersecția cu Str. Sf. Apostol Andrei și zona pietonală Decebal la intersecția cu Vladimirescu*

Nevoia identificată:

În municipiul Oradea rețeaua de trafic este una de tip radial în care arterele principalele traversează zona centrală, există 879 de străzi cu o lungime de 432 km din care cca. 380 km modernizați integral.
Întreruperea unor legături importante pentru rețeaua de trafic și devierea traficului duce la suprasolicitarea unor legături și intersecții. La orele de vârf există zone în care se concentrează fluxuri mari de vehicule, generând viteze de circulație scăzute, timpi crescuți de parcurgere a tronsoanelor, cozi de așteptare și o creștere a emisiilor plouante.

Obiectivele proiectului:

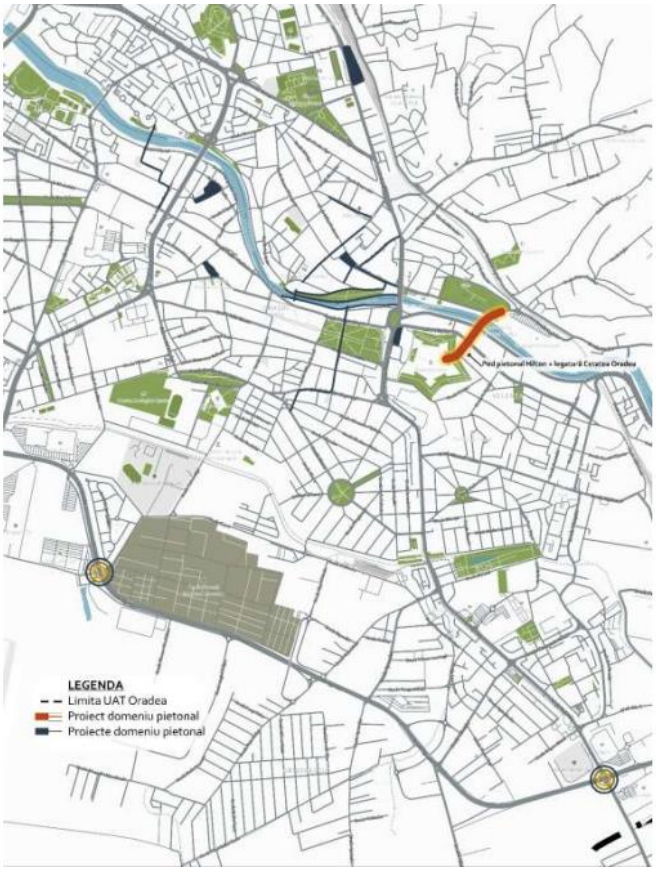
Obiectivul vizat prin realizarea intervenției îl constituie creearea unui infrastructuri de transport eficentă, integrată, durabilă și sigură, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții.
Obiectivul implică reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului în municipiul Oradea.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil pentru construirea parcului;*

<table>
<tr><td colspan="2">2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 – Obiectiv specific 3 – Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritatea strategică PS4: Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axa prioritară 4.1.1: Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existene</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Reducerea numărului de evenimente rutiere
• Îmbunătățirea calității factorilor de mediu și un grad scăzut al emisiilor de CO_2
• Eficentizarea și fluidizarea traficului
• Creșterea calității vieții</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>20.000.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; POR-P4; POT; CNI; AFM</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea;
• Utilizatorii infrastructurii rutiere.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.108: Coridor pietonal și ciclistic între Cetatea Oradea și podul din zona hotelului Hilton

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor*  		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2025*

Scopul proiectului:

Dezvoltarea mobilității în municipiul Oradea prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Cetatea Oradea și podul din zona Hotelului Hilton.

Nevoia identificată:

Pandemia a schimbat drastic tiparele de mobilitate. Unele dintre aceste schimbări sunt tranzitorii. Altele, însă, vor avea efecte îndelungate și vor contura viitorul transportului urban, devenind „noua normalitate".

Fără îndoială, regiunile europene trebuie să reacționeze la această revoluție și să-i influențeze evoluția, acționând prompt pentru a consolida tendințele pozitive (cum ar fi încetinirea traficului motorizat și sporirea interesului față de mobilitatea activă, inclusiv a interesului față de mersul cu bicicletă sau mersului pedestru) și pentru a le atenua pe cele negative (de ex. scăderea ponderii pasagerilor care utilizează transportul public). De asemenea, se pune problema asigurării acesibilității în condiții de siguranță prin această pietonalizare la obiective culturale, turistice, centre sportive, de agrement și comerciale.

Obiectivele proiectului:

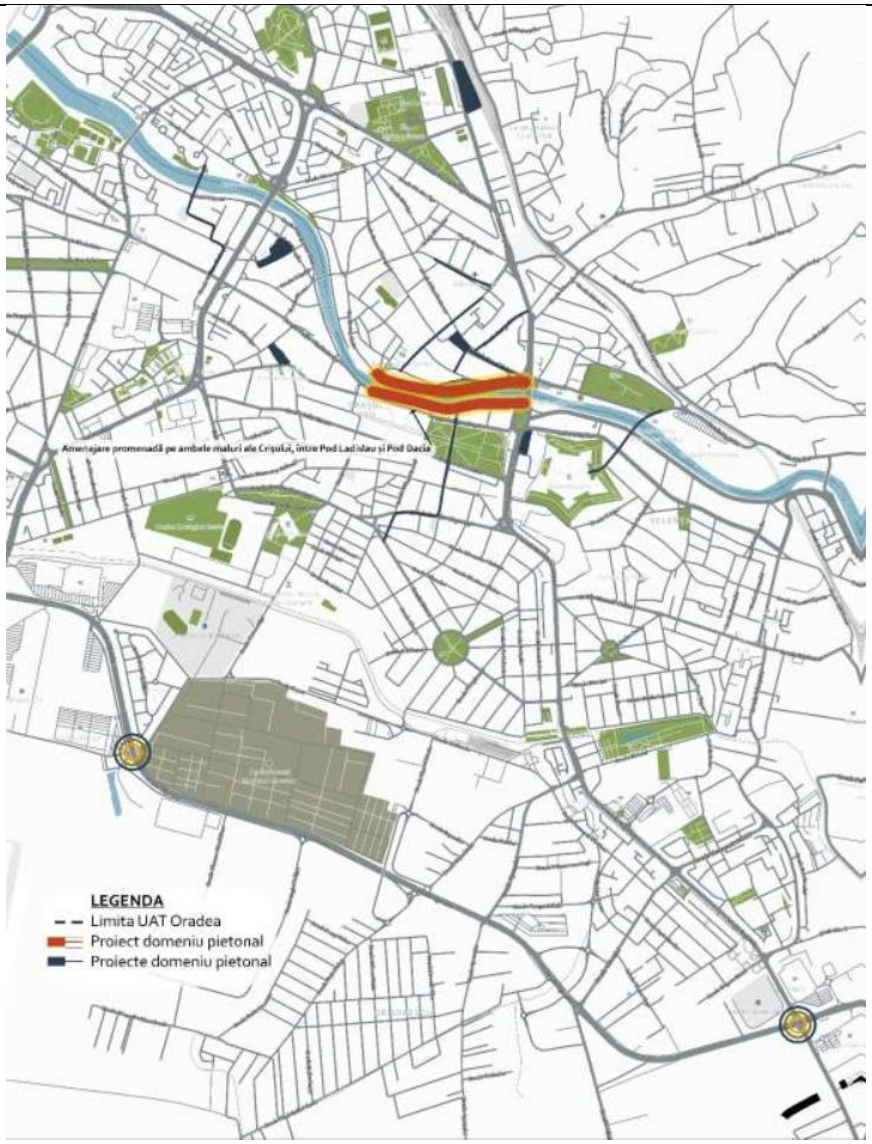
- *Crearea unor trasee pietonale și ciclistice;*
- *Creșterea numărului de pietoni;*
- *Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și/ sau cu bicicleta).*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de construire a pistelor și legăturilor pietonale;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*

<table>
<tr><td colspan="2">3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 – Muncă decentă și creștere economică
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă Prioritară 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td>SDD Bihor</td><td>Transport rutier</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Construire zone pietonale între cetatea Oradea și zona hotelului Hilton;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>600.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR; POR-P4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii Municipiul Oradea;
• Consumatorii de servicii turistice în municipiul Oradea și/sau Zona Metropolitană Oradea;
• Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.110: Pietonalizare mal stâng și mal drept al Crișului Repede - între Pod Ladislau și Pod Dacia

DOMENIU	***Mobilitate. Pietonal***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2025*
Scopul proiectului: *Dezvoltarea mobilității în municipiul Oradea prin pietonalizarea malului stâng și malului drept al Crișului Repede – între Podul Ladislau și Podul Dacia*			
Nevoia identificată: *Pandemia a schimbat drastic tiparele de mobilitate. Unele dintre aceste schimbări sunt tranzitorii. Altele, însă, vor avea efecte îndelungate și vor contura viitorul transportului urban, devenind „noua normalitate". Fără îndoială, regiunile europene trebuie să reacționeze la această revoluție și să-i influențeze evoluția, acționând prompt pentru a consolida tendințele pozitive (cum ar fi încetinirea traficului motorizat și sporirea interesului față de mobilitatea activă, inclusiv a interesului față de mersul cu bicicletă sau mersului pedestru) și pentru a le atenua pe cele negative (de ex. scăderea ponderii pasagerilor care utilizează transportul public).*			

De asemenea, se pune problema asigurării acesibilității în condiții de siguranță prin această pietonalizare la obiective culturale, turistice, centre sportive, de agrement și comerciale.

Obiectivele proiectului:

- *Crearea unor trasee pietonale;*
- *Creșterea numărului de pietoni;*
- *Îmbunătățirea calității aerului, în special prin sprijinirea mobilității ușoare (în special mersul pe jos și/ sau cu bicicleta).*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de construire a pistelor și legăturilor pietonale;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Execuția lucrărilor de construcție;*
    d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice* ***Context național:** Strategia Națională a României pentru dezvoltarea turismului 2019-2030 – Muncă decentă și creștere economică* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Prioritate Strategică PS4:** Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv Strategic OS4.1:** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axă Prioritară 4.1.1:** Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente*
PAEDC	*Planificare urbană*
PMUD	*Infrastructură*
SDD Bihor	*Transport rutier*

Rezultate anticipate:

- *Construire zone pietonale pe malurile Crișului – între Podul Ladislau și Podul Dacia;*
- *Reducerea poluării atmosferice și fonice;*
- *Scăderea emisiilor de CO_2.*

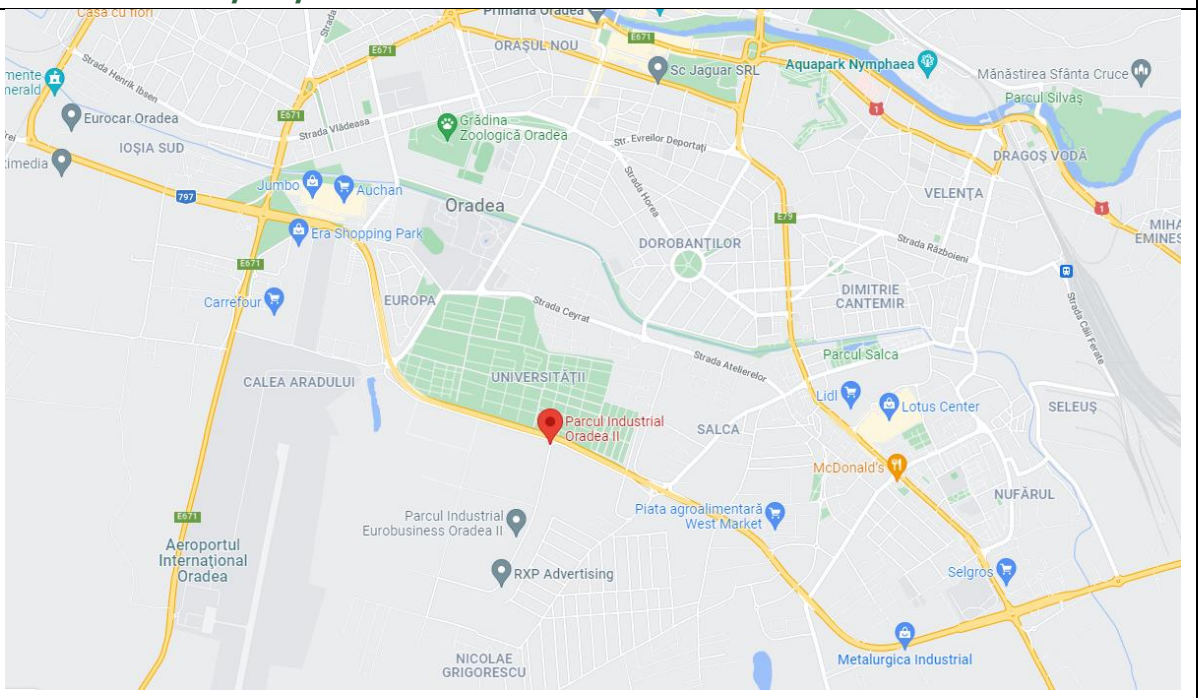
Buget estimativ (euro):	*neevaluat*

***Surse potențiale de finanțare:** POR-P4; PNRR*

Beneficiar:

• *Locuitorii Municipiul Oradea;* • *Consumatorii de servicii turistice în municipiul Oradea și/ sau Zona Metropolitană Oradea;* • *Sectorul public*	
Parteneri: *-*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 4.1.1.116: Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Oradea și a zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotatea unei autobaze

DOMENIU	**Mobilitate. Transport public**		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*48 de luni*	**Perioada de realizare:**	*2021 – 2024*

Scopul proiectului:

Relocarea autobazei O.T.L S.A. într-o nouă locație cu sediul pe centura municipiului Oradea și dotarea acesteia.

Nevoia identificată:

Poziția curentă de amplasament a autobazei O.T.L. nu este strategică din punct de vedere al mobilității, spațiul actual nu permite achiziționarea unei noi flote de transport, iar dotările bazei curente sunt învechite și deloc prietenoase cu mediul.

De asemenea, este necesară introducerea unor stații de încărcare electrică a autobuzelor și a unor stații de alimentare cu hidrogen a autobuzelor.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *al proiectului este relocarea strategică a autobazei de transport O.T.L. și dotarea acesteaia cu echipamente moderne.*

Obiectivele specifice *sunt:*

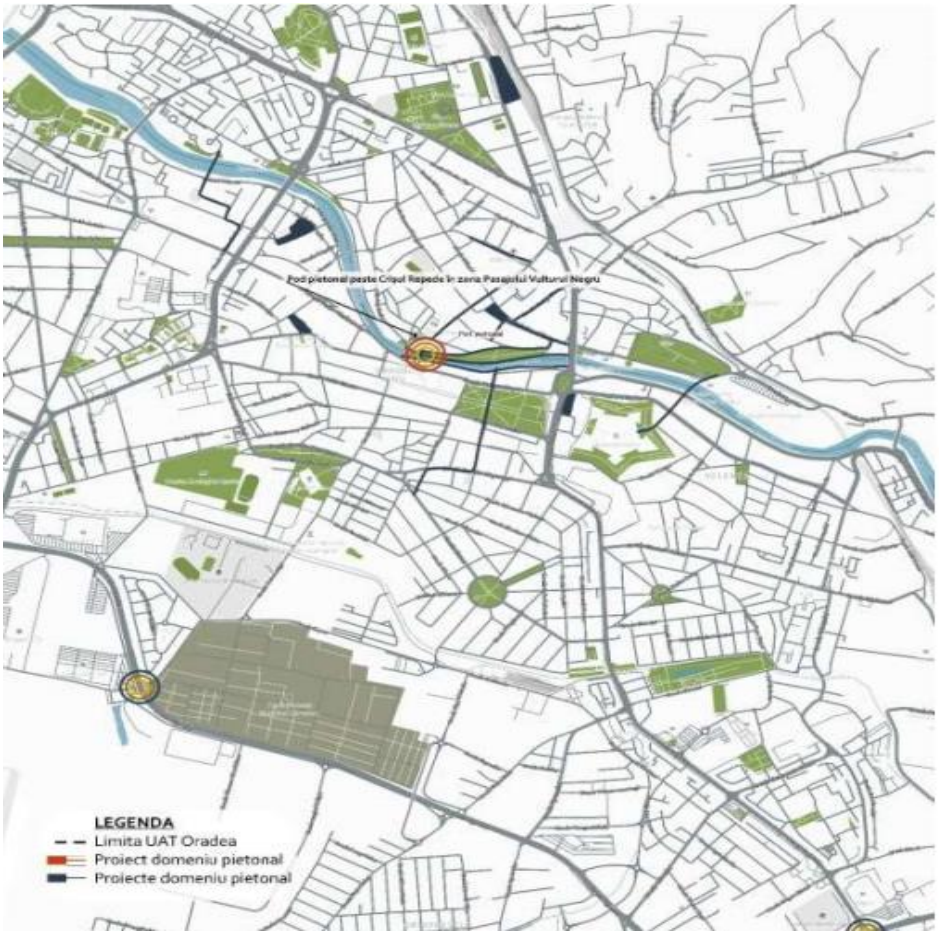
- *Identificarea terenului disponibil pentru relocare;*
- *Dotarea viitoarei autobaze cu stații de încărcare electrice, puncte de încărcare cu combustibil și hidrogen;*
- *Construirea unui sediu administrativ nou.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea surselor de finanțare și obținerea finanțării;*
2. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*

<table>
<tr><td colspan="2">d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
3. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate strategică: PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic: OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară: 4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>2. Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Mărirea capacității de depozitoare a flotei de transport în comun;
• Ridicarea unei autobaze prietenoasă cu mediul;
• Eficientizarea timpilor de mentenanță a vehiculelor;
• Asigurarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilităţi;
• Cresterea atractivitatii mijloacelor de transport in comun;
• Cresterea frecventei utilizarii mijloacelor de transport in comun;
• Reducerea consumurilor de energie necesara încălzirii spațiilor;
• Introducerea unor stații de incărcare mașini electrice și stații de alimentare cu hidrogen.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
Buget local; POR - P4; Interreg RO-HU</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
- Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea, care utilizează mijloacele de transport în comun;
- Personalul societății, care va beneficia de aparatură modernă și condiții de muncă decente;
- Sectorul public.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.1.5 : Pod pietonal peste Crișul Repede în zona Pasajul Vulturul Negru

DOMENIU	***Mobilitate – Pietonal***		
Localizare proiect:	*Pasajul Vulturul Negru* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024 – 2026*

Scopul proiectului:

Realizare pod pietonal peste Crișul Repede în zona pasajului Vulturul Negru.

Nevoia identificată:

Zona este degradată și inaccesibilă, se propune o zonă cu destinație pietonală și recreere, crescând atractivitatea deplasării pietonale.

Obiectivele proiectului:

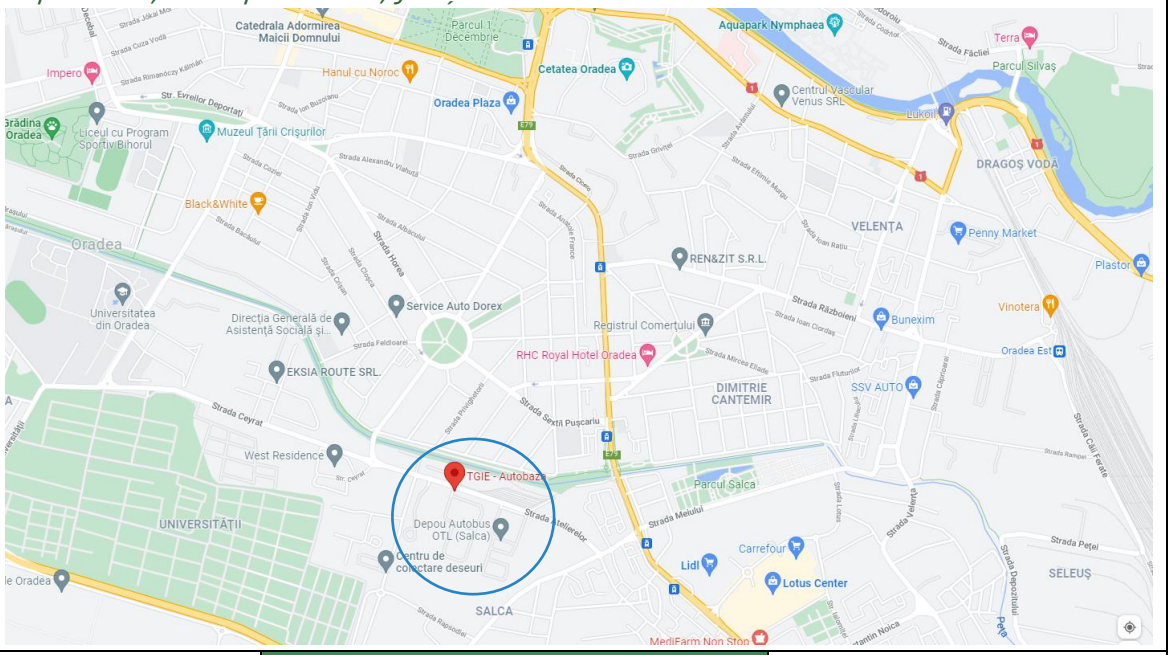
Se remarcă necesitatea de a încuraja modurile nemotorizate de transport cu scopul de a spori standardele de locuit ale populației. În urma implementării investiției, se dorește obținerea unei creșteri a mobilității nemotorizate de transport.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil pentru construirea podului;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Obținerea finanțării;*
5. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/ controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”
Context regional: Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 – Obiectiv specific 3 – Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic: OS4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axa prioritară 4.1.12 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Planificare Urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Creșterea calității vieții;
• Creșterea siguranței cetățenilor;
• Îmbunătățirea esteticii municipiului.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POR-P4; PNRR</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii municipiului Oradea;
• Sector public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Idee de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.1.2.11: Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea

DOMENIU	***Mobilitate – Transport public***		
Localizare proiect:	*Depou Salca, municipiul Oradea, județul Bihor.* 		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023 – 2024*

Scopul proiectului:

Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea.

Nevoia identificată:

Din cauza faptului că depoul existent are aproape 60 de ani de la construcția acestuia, se impun lucrări de intervenții pentru exploatarea depoului la standardele actuale, specifice activităților de revizii de întreținere și reparații tramvaie precum și exploatarea digitalizată.

Acesta vizează modernizarea fluxurilor de reparații și funcțiunilor la nivelul depoului, modernizarea dispozitivului cale în acest sens, introducerea unui sistem de semnalizare a macazelor, automatizare, gresare automată a macazelor, încalzire macaze, modernziarea clădirilor și construcțiilor în vederea preluarii activităților și funcțiunilor specifice întreținerii și reparației materialului rulant nou și material rulant existent pe baza tehnologiilor moderne care să corespundă cu cerințele carților tehnice, asigurarea garării materialului rulant în vederea asigurării condițiilor de temperatură minimă prevăzute în cărțile tehnice, implementarea unui Sistem de Management al Depoului pe baza unui sistem bazat de exploatarea digitalizată a depoului, consacrat în practica exploatării depourilor la nivel European (DMS), modernizare rețelelor interioare, sistemul de pompare și decantare, modernizare sistem și rețea de alimentare, fir contact, modernizare iluminare depou, propunerea de realizarea a unui sistem de panouri fotovoltaice de minim 150 kw/h amplasat deasupra tuturor clădirilor din incinta depoului, introducerea unui BMS care să asiste și să reducă consumul de energie, împrejmuiri și control accese, platforme și circulații interioare, zone verzi. Tramvaiele existente la ora actuală sunt de 12m, 18m, 24m și 27m. In combinație, tramvaiele pot avea lungimea între 25m și 57m. La sosirea din cursă, tramvaiul poate fi dirijat exact spre locul unde trebuie: garare, spălare, revizie zilnică și/sau planificată, reparații accidentale.

De asemenea, este necesară introducerea unor stații de încărcare electrică a autobuzelor și a unor stații de alimentare cu hidrogen a autobuzelor.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general este modernizarea halei de spălătorie și vopsitorie a tramvaielor și modernizarea autobazei

Obiectivele specifice sunt:

- *reabilitarea si modernizarea unei clădiri existente;*
- *reabilitarea instalațiilor din cadrul clădirii;*

- *eficientizarea timpilor de mentenanță a tramvaielor;*
- *reducerea consumurilor de energie necesara încălzirii acestor spatii;*
- *schimbarea de destinație din hală vopsitorie în hală revizie tramvaie pentru care este realizat studiu DALI;*
- *Reabilitarea si modernizarea clădirilor existente prin demolarea unei părți din spațiile existente pentru realizarea unor fluxuri de reparații și întreținери moderne la ora actuală;*
- *Reabilitarea instalațiilor din cadrul clădirii;*
- *Eficientizarea timpilor de mentenanță a vehiculelor;*
- *Reducerea consumurilor de energie necesara încălzirii spațiilor ;*
- *Introducerea unor stații de incărcare mașini electrice și stații de alimentare cu hidrogen.*

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea terenului disponibil;*
2. *Identificarea investitorilor;*
3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;*
4. *Elaborare proiect tehnic;*
5. *Obținerea finanțării;*
6. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Execuția lucrărilor de construcție/ reabilitare/modernizare*

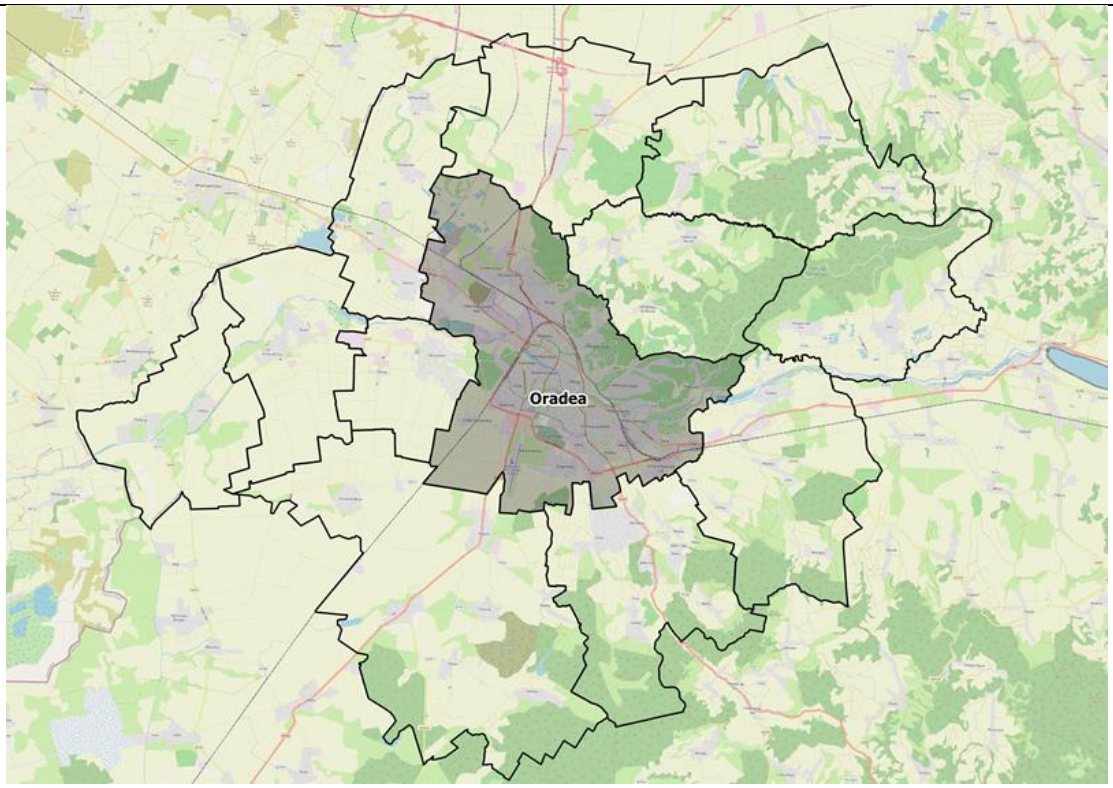
      Modernizare hală spălătorie și vopsitorie tramvaie:
      - reabilitarea si modernizarea unei cladiri existente.
      - reabilitarea instalatiilor din cadrul cladirii.
      - eficientizarea timpilor de mentenanta a tramvaielor.
      - reducerea consumurilor de energie necesara incalzirii acestor spatii.
      - schimbarea de destinatie din hală vopsitorie în hală revizie tramvaie pentru care este realizat studiu DALI
      Trecere de la 6kv la 20 kv Stație de redresare Salca:
      Prin realizarea investiției se urmareste aducerea tuturor statiilor din cadrul OTL de la 6 kv la 20 kv. Stațiile modernizate cu această trecere sunt stația Gara Centrală, stația Duiliu Zamfirescu, urmând și statia propusă de redresare Salaca.
      Prin realizarea investiției se urmărește creearea conditiilor energetice de alimentare a instalațiilor de utilizare noi modernizate achizitionate (redresoare functionare la 20kV):
      a). din punct de vedere al securității furnizării energiei electrice
      Asigurarea nivelului de tensiune, corespunzator Standardului de Performanta pentru serviciul de distributie a energiei electrice, la consumatorul existent de energie electrica.
      b). din punct de vedere al infrastructurii necesare pentru dezvoltarea unor activităţi economice noi.
      Prin realizarea acestei lucrari se urmareste posibilitatea alimentarii cu energie electrica a noiilor instalatii electrice modernizate si achizitionate (redresoare)
      c). din punct de vedere al utilizării raţionale a resurselor energetice prin reducerea pierderilor
      Instalatia electrica nou proiectata este in asa fel dimensionata incat pierderile energetice sa fie cat mai reduse posibil.
   d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   e. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   f. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*

7. *Auditul proiectului.*	
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:	
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – „O Europă mai conectată, prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale”* ***Context național:** Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”* *Calitatea infrastructurii, inclusiv în sectorul transporturilor, al energiei, al deșeurilor și al apelor reziduale, rămâne redusă și limitează perspectivele de creștere ale României.Se recomanda axarea politicii economice în materie de investiții pe sectorul transporturilor, vizând în special sustenabilitatea acestuia, pe sectorul energetic cu emisii scăzute de dioxid de carbon și pe eficiența energetică, pe infrastructura de mediu și pe inovare, ținând seama de disparitățile regionale.* ***Context regional:** Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027 – Obiectiv specific 3 – Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	***Direcția de Dezvoltare:** PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic**: OS4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane* ***Axa prioritară** 4.1.12 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Creșterea calității vieții.* • *Creșterea siguranței cetățenilor* • *Creșterea atractivității mijloacelor de transport în comun;* • *Asigurarea accesibilității pentru persoanele cu diziabilități;* • *Reducerea poluării;* • *Un depou modernizat;* • *O autobază modernizată.*	
Buget estimativ (euro):	*25.000.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *POR – P4; Buget local; PCT ROHU.*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea* *Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea, care utilizează mijloacele de transport în comun.* *Personalul societății, care va beneficia de aparatură modernă și condiții de muncă decente.*	
Parteneri: *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transregio"* *Oradea Transport Local S.A.*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Studiu de fezabilitate (în curs)*
Alte informații: *DALI partial pentru modernizarea spălătoriei și IZ-ului de la depoul tramvaie* *Modernizare hală spălătorie și vopsitorie tramvaie:* *• demontarea instalatiilor vechi si dezafectate cu înlocuirea acestora* *• inlocuirea usilor existente metalice vopsite cu usi armonice industriale rabatabile*	

• înlocuirea ferestrelor cu unele noi, performante, din PVC,
• repararea tencuielilor exterioare:
• refacerea finisajelor in conformitate cu functiunile propuse .
• realizarea termosistemului perimetral cu polistiren expandat.
• realizarea termosistemului si hidroizolatiei la nivelul invelitorii.
• aducerea aticului la aceeasi cota(+6.30) perimetral.
• la incaperea pentru revizie tramvai se va realiza un sant mecanici, iar la partea superioara intre axele D-E/1-2 pentru a se putea utiliza pantograful tramvaielor va fi necesar spatiu util vertical pentru cablul de alimentare electric, astfel grinda ce uneste stalpii centrali se va translata pe verticala. Aceasta va fi din beton armat monolit.
• Reducerea golului de la incaperea pentru centrala termica si crearea unei grile de ventilatie naturala.
• Inlaturarea tubulaturii de exhaustare si acoperirea golului din planseu in zona mediana a fostei incaperi de vopsire printr-o trapa cu rol de luminator.
• La incaperea de spalatorie, bordarea cu tabla metalica pentru a proteja peretii de actiunea apei.
• La incaperea de spalatorie, realizarea unei incaperi distincte cu pereti rezistenti la foc 180` din vata minerala incombustibila si o usa metalica pentru centrala termica.

Noul proiect de modernizare a depoului costa aproximativ = 15.000.000 euro
Trecere de la 6 kv la 20 kv Stație de redresare Salca
• Demontarea tuturor echipamentelor din PA Salca si predarea acestora la operatorul de distributie
• Dezafectarea celor doua LES-uri de 6kV intre Statia Oradea Centru si PA Salca
• Dezafectarea celor doua LES-uri de 6kV intre PA Salca si PTZ Redresor Salca
• Intercalarea unui punct de conexiune in anvelopa de beton PC Salca 20kV pe distribuitorul LES 20kV PC Ogorului-Camin Studentesc sectionare LES 20kV intre PTAb West Residence si PTAb Fagarasului amplasat pe domeniu public al municipiului Oradea, LES 20kV cu cablu 24kV 3xA2XS(Fl)2Y 1x150mmp/25mmp lungime tronson L=2x20m.
• Realizarea unei a doua cai de alimentare a PC Salca 20kV nou proiectat pe distribuitorul LES 20kV Oradea Centru -30 Decembrie din PTZ Garaj ICO din celula linie 20kV rezerva Salca LES 20kV cu cablu 24kV 3xA2XS(Fl)2Y 1x150mmp/25mmp lungime circuit 220m.
• Realizare punct de conexiune in anvelopa de beton PC SALCA 20kV nou proiectat integrat in SCADA

FIȘA 4.1.2.13: Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie

DOMENIU	**Mobilitate. Transport public**		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*48 de luni*	**Perioada de realizare:**	*2021 – 2024*

Scopul proiectului:

Modernizarea transportului public de călători prin achiziționarea de 20 de tramvaie noi

Nevoia identificată:

Proiectul prevede achiziționarea a 20 tramvaie și urmărește modernizarea parcului de tramvaie existent, prin dezvoltarea unui sistem de transport public de călători atractiv și eficient, cu impact pozitiv în termeni de diminuare a traficului rutier cu autoturisme, reducere emisiilor de CO_2 și poluării fonice din municipiu. Proiectul asigură servicii de transport public de călători cu utilizare eficientă a resurselor (consum de spațiu, consum de energie, poluare a aerului și a solului, poluare fonică, efect de seră, eficiența timpului).

Obiectivele proiectului:

Obiectivul investiției propuse prin prezentul proiect urmărește atenuarea și adaptarea la schimbări climatice prin reducerea emisiilor echivalent CO_2, al căror efect principal este încălzirea globală a atmosferei. Astfel:

- *se promovează principiului durabilității și sustenabilității prin implementarea măsurilor de îmbunătățire a calității mediului înconjurător prin achiziția de mijloace de transport public de călători ecologice, nepoluante, care contribuie la reducerea emisiilor GES. Mai mult, transportul public urban electric are scopul de a oferi o alternativă nepoluantă la traficul motorizat și, mai ales, la mobilitatea cu autoturismul personal;*
- *se vor îmbunatăți substanțial condițiile de confort cu privire la nivelul de zgomot.*

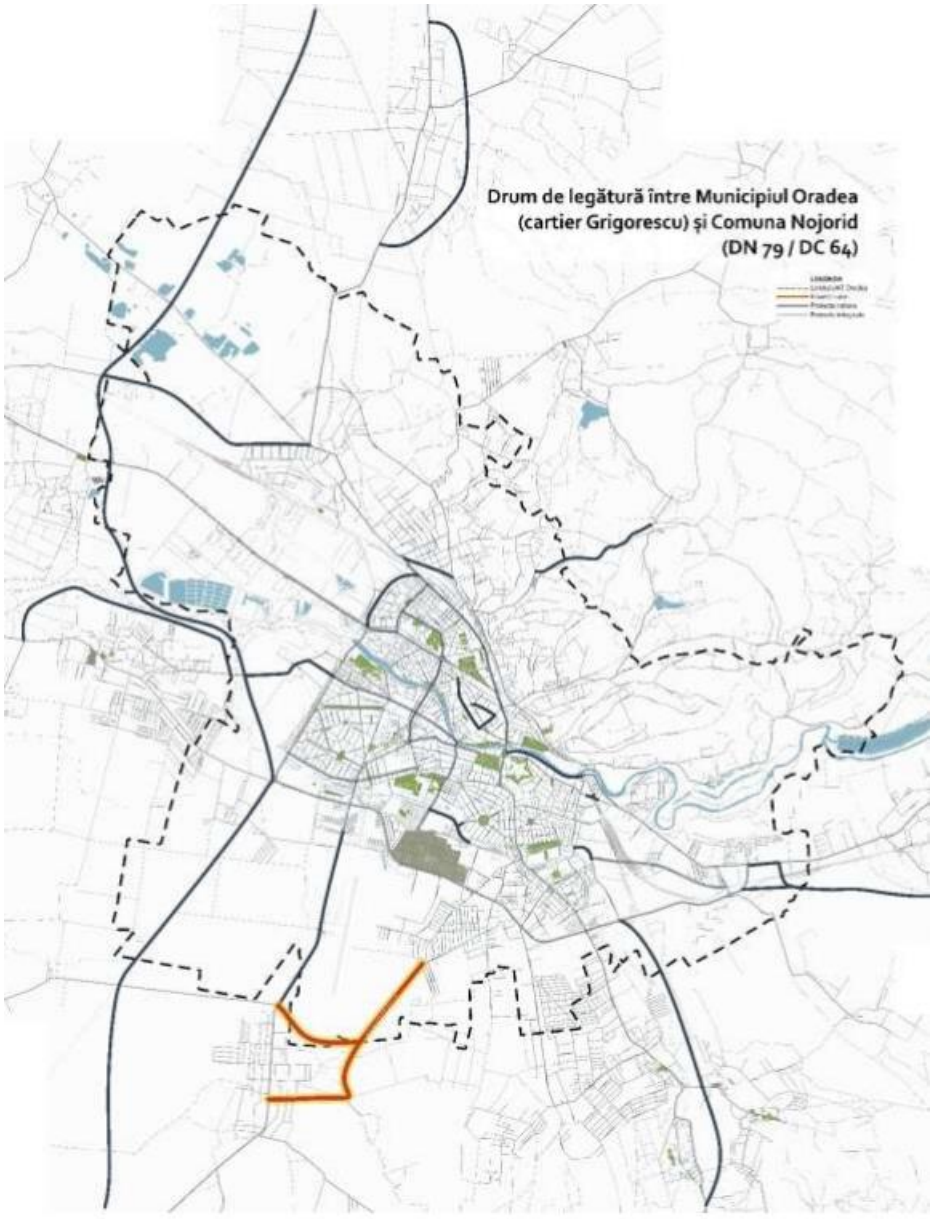
Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea surselor de finanțare;*
2. *Obținerea finanțării;*
3. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
4. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027: O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate strategică PS4: Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane
Axă prioritară 4.1.2: Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
Prin acest proiect vor fi achiziționate 20 de tramvaie de minim 27 metri care vor avea o capacitate minimă de 168 pasageri, ținându-se cont de infrastructura existentă (liniile de tramvai cu ecartament normal de 1.435 mm), condițiile de circulație, linia de rulare pentru tramvaie, respectiv linia de contact pentru alimentarea electrică. Tramvaiele vor fi, astfel, proiectate și realizate pentru a funcționa atât din punct de vedere tehnic, cât și din punctul de vedere al confortului asigurat pasagerilor în condițiile de climă specifice municipiului Oradea conform SR HD 478.2.1 S1/ 2000.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>36.344.267,54</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local, POR-P4, Interreg RO-HU</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea, care utilizează mijloacele de transport în comun;
• Personalul societății, care va beneficia de aparatură modernă și condiții de muncă decente;
• Sectorul public;
• Mediul de afaceri;
• Turiști.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații
Alte aspecte important de menționat pentru investițiile prevăzute în cadrul prezentului proiect, sunt:
• achiziționarea de mijloace de transport ecologice, nepoluante, care contribuie la reducerea emisiilor GES, contribuind astfel la reducerea impactului asupra mediului înconjurator;</td></tr>
</table>

- *tramvaiele fiind alimentate de motoare electrice nu poluează chimic, întrucât motoarele electrice nu emit nici un fel de substanțe, iar prin reciclarea corectă a bateriilor uzate nu există efecte nocive ale acestui sistem;*
- *datorită sistemului de încărcare electric, nu va fi necesară achiziționarea de combustibil;*
- *tramvaiele sunt prevăzute cu sistem de validare a călătoriilor sporind astfel eficiența economică*
- *vor funcționa cu zgomot redus atât în mers, cât și în staționare;*
- *deschiderea de la exterior a ușilor se va face cu butoane prevăzute cu senzor și iluminate cu LED-uri iar afișarea se va face utilizând tehnologia LED, cu un consum eficient de energie;*
- *sunt prevăzute cu sistem de incălzire/ răcire automatizat cu agent frigorific netoxic;*
- *fiind echipamente de ultimă generație, vor contribui la reducerea timpilor de deplasare și de așteptare a călătorilor.*

FIȘA 4.2.1.31: Drum de legătură între municipiul Oradea (cartier Grigorescu) și comuna Nojorid (DN 79/DC 64)

DOMENIU	***Mobilitate – Infrastructură rutieră***		
Localizare proiect:	*Zona Metropolitană Oradea, județul Bihor*  		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2025*
Scopul proiectului: *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a mobilității intra și inter-localități.*			
Nevoia identificată: *Capacitatea insuficentă de transport intermodal reprezintă o problemă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea care poate conduce la emisii ridicate de CO_2, la o creștere ridicată de consum a combustibilului și o deteriorare mult mai accentuată a carosabilului. Prin construcția drumului de legătură dintre municipiul Oradea (cartierul Grigorescu) și comuna Nojorid (DN 79), se creează o rețea de transport rapid, eliminând o parte din factorii poluanți prin eliminarea scenariului de frânare excesivă și deplasării cu viteză redusă sau staționarea în coloană a mijloacelor de transport.*			
Obiectivele proiectului:			

<table>
<tr><td colspan="2">Obiectivul general al proiectului este reprezentat de asigurarea protecției mediului prin scăderea nivelului de noxe și îmbunătățirea eficienței energetice. Prin construirea drumului de legătură, aceste emisii de noxe și praf în atmosferă vor scădea, față de nivelul actual. De asemenea, traficul rutier din interiorul Zonei Metropolitane Oradea și județul Bihor se va fluidiza, timpul petrecut în trafic și pe parcul distanței de călătorie să fie mai scurt.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea terenului disponibil pentru construcția drumului;
2. Identificarea investitorilor;
3. Elaborarea studiului de fezabilitate;
4. Obținerea finanțării;
5. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului;
6. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 „Orașe și comunități durabile”
Context regional: Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 „Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare”</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritatea Stategică PS4: Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectivul Stategic OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport
Axa Prioritară 4.2.1: Dezvoltarea transportului rutier</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Infrastructură</td></tr>
<tr><td>SDD Bihor</td><td>Transport rutier</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Decongestionarea traficului rutier;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>9.200.000.000</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: Buget local; PNS 2021 – 2027; POT; POR-P5; POIM.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
• Locuitorii Zonei Metropolitane Oradea și ai județului Bihor</td></tr>
</table>

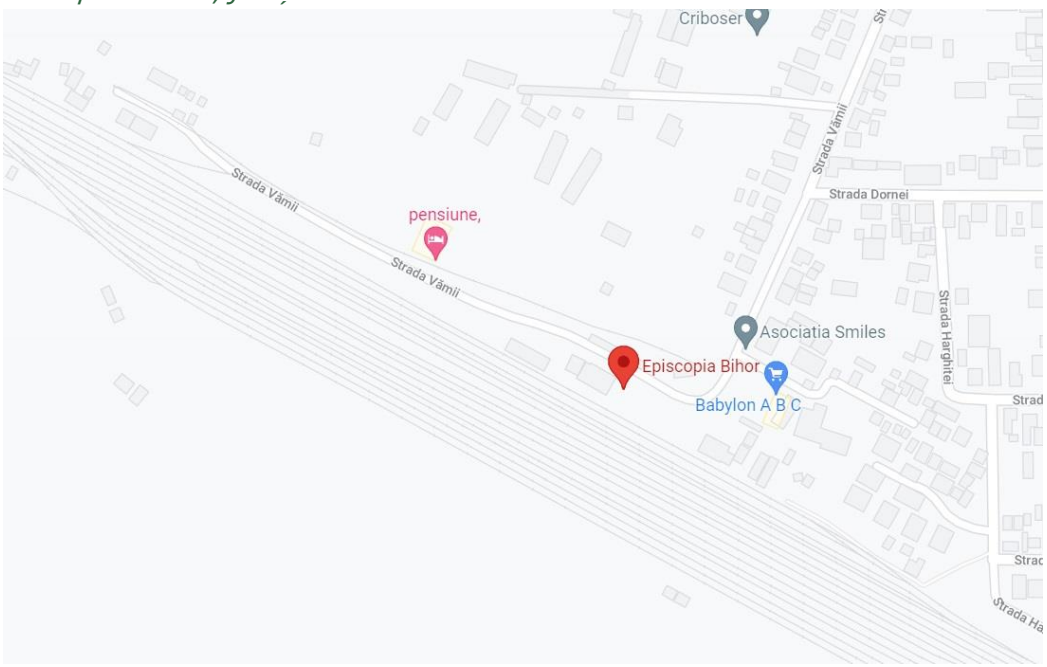
• *Consumatorii serviciilor turistice din Zona Metropolitană Oradea și din județul Bihor* • *Mediul de afaceri* • *Sectorul public*	
Parteneri: *Comuna Nojorid.*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 4.2.1.32: Drum de legatură între municipiul Oradea – comuna Sânmartin – Comuna Nojorid (localitatea Apateu) etapa II

DOMENIU	***Mobilitate – Infrastructură rutieră***		
Localizare proiect:	*Zona Metropolitană Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2025*
Scopul proiectului: *Îmbunătățirea infrastructurii rutiere și a mobilității intra și inter-localități.*			
Nevoia identificată: *Capacitatea insuficentă de transport intermodal reprezintă o problemă la nivelul Zonei Metropolitane Oradea care poate conduce emisii ridicate de CO_2, la o creștere ridicată de consum a combustibilului și o deteriorare mult mai accentuată a carosabilului. Prin construcția drumului de legătură dintre municipiul Oradea – comuna Sânmartin și comuna Nojorid (localitatea Apateu), se creează o rețea de transport rapid, eliminând o parte din factorii poluanți prin eliminarea scenariului de frânare excesivă și deplasării cu viteză redusă sau staționarea în coloană a mijloacelor de transport.*			
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *al proiectului este reprezentat de asigurarea protecției mediului prin scăderea nivelului de noxe și îmbunătățirea eficienței energetice. Prin construirea drumului de legătură, aceste emisii de noxe și praf în atmosferă vor scădea, față de nivelul actual. De asemenea, traficul rutier din interiorul Zonei Metropolitane Oradea și județul Bihor se va fluidiza, timpul petrecut în trafic și pe parcul distanței de călătorie să fie mai scurt.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea terenului disponibil pentru construcția drumului;* 2. *Identificarea investitorilor;* 3. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 4. *Obținerea finanțării;* 5. *Rimplementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)* c. *Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;* d. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției* e. *Publicitatea și promovarea proiectului* f. *Monitorizarea/controlul proiectului* 6. *Auditul proiectului.*			
Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***			
Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:*** *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030 „Orașe și comunități durabile”* ***Context regional:*** *Planul de dezvoltare al Regiunii Nord-Vest 2021-2027 – Obiectiv Specific 1 „Economie competitivă, bazată pe inovare și digitalizare”*		
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea			

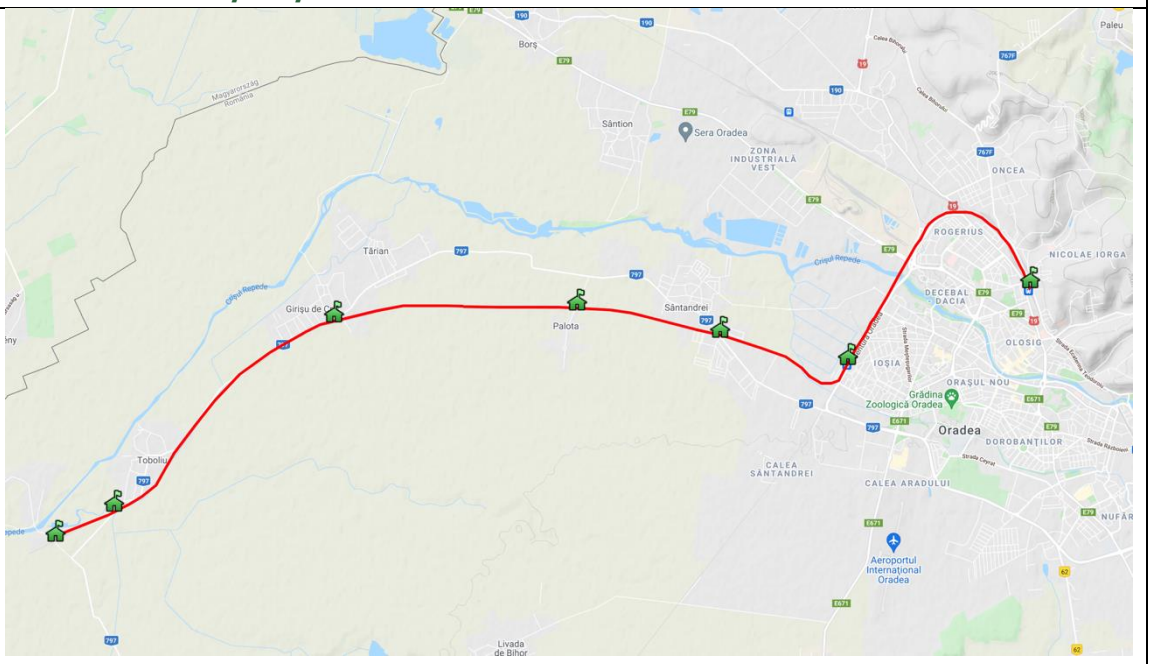
SIDU	***Prioritatea Stategică*** *PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectivul Stategic*** *OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport* ***Axa Prioritară*** *4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier*
PAEDC	*2. Transport*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Decongestionarea traficului rutier;* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.*	
Buget estimativ (euro):	*5.500.000.000*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local;* *PNRR;* *POR;* *POIM;* *POT.*	
Beneficiar: *Județul Bihor* *Locuitorii Zonei Metropolitane Oradea și ai județului Bihor* *Consumatorii serviciilor turistice din Zona Metropolitană Oradea și din județul Bihor* *Mediul de afaceri* *Sectorul public*	
Parteneri: *Municipiul Oradea;* *Comuna Nojorid;* *Comuna Sânmartin.*	
Grad de maturitate a proiectului:	*Idee de proiect*
Alte informații: -	

FIȘA 4.2.2.1 Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Dezvoltarea unui centru intermodal cu facilitate de acces la transportul rutier și feroviar în Zona Gării C.F.R din Episcopia Bihor

DOMENIU	***Mobilitate. Transport***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2024*
Scopul proiectului: *Decongestionarea traficului, reducerea poluării și creșterea conectivității dintre zona Episcopia și municipiul Oradea*			
Nevoia identificată: *Potrivit ultimului recensamânt al circulației rutiere în zona centrală a municipiului, efectuat în anul 2016, numărul total de vehicule înregistrate este de 24.000 – 25.000 vehicule pe sens.* *În pofida unor investiții publice semnificative după aderarea României la Uniune, infrastructura fizică a țării rămâne subdezvoltată. Starea generală și fiabilitatea rețelelor rutiere și feroviare sunt precare. Infrastructura nu corespunde nevoilor în materie de trafic generate de o economie în expansiune.* *Numărul mare de mașini personale duce atât la congestionarea traficului în zonele aglomerate/ orele de vârf și creșterea timpilor de deplasare, cât și la creșterea gradului de poluare atmosferică și fonică a mediului. Introducerea unui tren metropolitan, cu puncte intermodale de-a lungul traseului, va ușura deplasarea în interiorul Zonei Metropolitane Oradea și va fluidiza traficul în municipiul Oradea și comunele limitrofe.*			
Obiectivele proiectului: *Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de CO_2 generate de transportul rutier motorizat prin reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului Oradea și creșterea conectivității dintre zona Episcopia și municipiul Oradea. Creșterea atractivității transportului public pentru populația din zona Episcopia și utilizarea mai intensivă a transportului public de către personele din această zonă, va genera atât o decongestionare a traficului, cât și o reducere a poluării. Oferind alternative calitative, cetățenii vor renunța treptat la transportul cu autovehiculul personal.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea activităților propuse;* 2. *Identificarea surselor de finanțare;*			

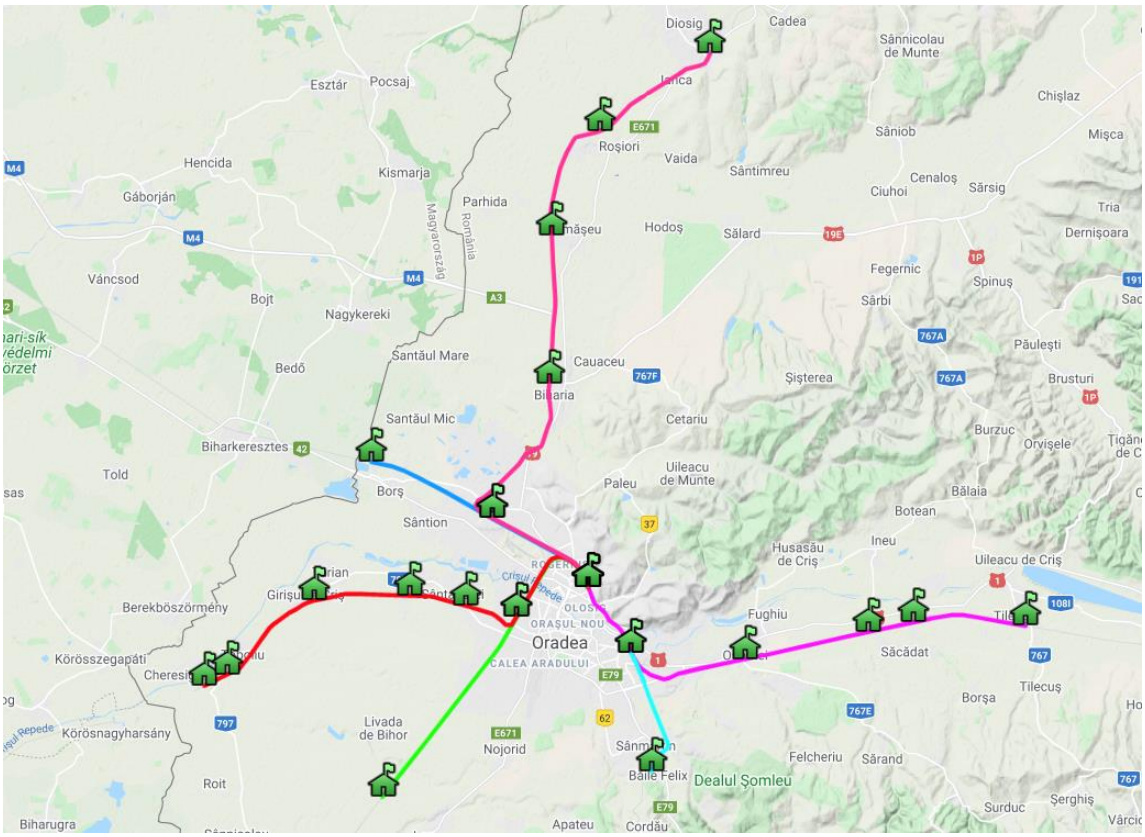
<table>
<tr><td colspan="2">3. Obținerea finanțării;
4. Implementarea proiectului, care presupune:
a. Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);
c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice” și „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport
Axă prioritară 4.2.2 Modernizarea transportului feroviar</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>2. Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>Transport rutier și feroviar</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Nr. centre intermodale realizate – 1
• Creșterea anuală a numărului de pasageri transportați prin sistemul de transport public de călători;
• Decongestionarea traficului rutier;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>29.860.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POIM</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea,
236.793 vizitatorii estimati ai Orasului Oradea conform INSSE 2020,
Locuitorii comunelor din apropierea municipiului Oradea,
Mediul economic,
Sectorul public.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: Consiliul Județean Bihor</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>SF și PT realizat</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații -</td></tr>
</table>

FIȘA 4.2.2.2: Rețea de transport feroviar la nivelul ZMO (Transport public/ Tramvai) Cheresig – Oradea – Sânmartin

DOMENIU	***Mobilitate. Transport public***		
Localizare proiect:	 *Traseului TMO5 – Oradea – Cheresig* *Sursa: Studiu de oportunitate privind achiziția de vehicule feroviare accesibile și eficiente în vederea introducerii serviciilor de Tren Metropolitan Oradea (TMO)*		
Durata:	*72 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2027*
Scopul proiectului: *Decongestionarea traficului și reducerea poluării prin introducerea de rețea de transport feroviar la nivelul UAT-urilor Oradea, Cheresig și Sânmartin*			
Nevoia identificată: *Numărul mare de mașini personale duce atât la congestionarea traficului în zonele aglomerate/ orele de vârf și creșterea timpilor de deplasare, cât și la creșterea gradului de poluare atmosferică și fonică a mediului. Înființarea unei rețele feroviare pe ruta Oradea – Cheresig – Sânmartin va ușura deplasarea în interiorul Zonei Metropolitane Oradea și va fluidiza traficul în municipiul Oradea și comunele limitrofe.*			
Obiectivele proiectului: *Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de CO_2 generate de transportul rutier motorizat prin reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului Oradea și comunelor limitrofe, cât și reducerea transportului rutier în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, ca rezultat al introducerii unei rețele de transport feroviar pe ruta Oradea – Cheresig – Sânmartin.*			
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea activităților de implementare a rețelei feroviare de la nivelul ZMO;* 2. *Identificarea surselor de finanțare;* 3. *Obținerea finanțării;* 4. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*			

<table>
<tr><td colspan="2">c. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
d. Publicitatea și promovarea proiectului;
e. Monitorizarea/ controlul proiectului;
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice” și „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”
Context național: Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030
Context regional: Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv strategic OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport
Axă prioritară 4.2.2 Modernizarea transportului feroviar</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>2. Transport</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Traseu feroviar metropolitan conectat cu comunele din ZMO și cu municipiul Oradea;
• Creșterea anuală a numărului de pasageri transportați prin sistemul de transport public de călători;
• Decongestionarea traficului rutier;
• Reducerea poluării atmosferice și fonice;
• Scăderea emisiilor de CO_2.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ:</td><td>NA</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare:
POT, PCT RO-HU</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea; Locuitorii comunelor din apropierea municipiului Oradea
Mediul economic; Sectorul public
Consumatorii de serviciile turistice Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Studiu de oportunitate</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații</td></tr>
</table>

FIȘA 4.2.2.6: Introducerea trenului metropolitan prin utilizarea rețelei feroviare existente/ Tren urban in Zona Metropolitană Oradea, inclusiv amenajarea de puncte intermodale de-a lungul traseului

DOMENIU	***Mobilitate. Transport public***
Localizare proiect:	 *Rețeaua propusă de servicii de tren metropolitan Oradea* *Sursa: Studiu de oportunitate privind modernizarea infrastructurii feroviare în scopul introducerii serviciilor de Tren Metropolitan Oradea (TMO)* realizat de Rossada Inovative Solutions SRL
Durata:	*60 de luni* — ***Perioada de realizare:*** *2023 – 2027*
Scopul proiectului: *Decongestionarea traficului și reducerea poluării prin introducerea unui traseu de tren metropolitan cu puncte intermodale de-a lungul traseului*	
Nevoia identificată: *Numărul mare de mașini personale duce atât la congestionarea traficului în zonele aglomerate/ orele de vârf și creșterea timpilor de deplasare, cât și la creșterea gradului de poluare atmosferică și fonică a mediului. Introducerea unui tren metropolitan, cu puncte intermodale de-a lungul traseului, va ușura deplasarea în interiorul Zonei Metropolitane Oradea și va fluidiza traficul în municipiul Oradea și comunele limitrofe.* *Municipiul Oradea a elaborat în cadrul actualizării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă un model de transport pe baza căruia au fost pregătite o serie de prognoze cu privire la impactul transportului motorizat asupra calității vieții din municipiu și zona sa de influență.* *S-a observat, în perspectiva anului 2030 că „în absența unor măsuri care să conducă la renunțarea utilizării autovehiculului propriu în favoarea mijloacelor de transport alternative (transport public, bicicletă, mers pe jos) sau care să conducă la un management mai eficient al traficului, precum și datorită creșterii progresive a gradului de motorizare, rețeaua rutieră va ajunge la un grad de suprasaturare care va avea drept consecință scăderea vitezei*	

medii de circulație, creșterea întârzierii medii și a consumului de combustibil, precum și a emisiilor CO, NOx și VOC, cu efecte negative asupra condițiilor de mediu și de viață pentru cetățeni."

Traficul auto pune, în continuare, o mare presiune pe arterele ce converg către centrul orașului. La trei momente din zi (dimineața, la prânz și seara) se observă în valorile de trafic tipice înregistrate prin sistemul Google Maps, că multe din artere principale din municipiu și zona metropolitană sunt congestionate, cu impact pe viteza de deplasare a persoanelor și mărfurilor, dar și pe nivelul de poluare din transporturi.

Conform analizelor realizate cu ocazia actualizării PMUD s-a putut observa ca fluxurile de deplasare din interiorul municipiul acoperă în mod echilibrat întreg teritoriul analizat, fiind astfel importantă asigurarea unor condiții de transport adecvate și pentru naveta dintre cartiere mai îndepărtate.

De asemenea fluxurile de navetă arată un comportament tipic de migrare zilnică între localitățile din zona urbană funcțională a municipiului Oradea. Acest fenomen poate fi explicat și prin dezvoltarea parcurilor industriale încurajate de autoritățile locale prin Agenția de Dezvoltare Locală Oradea, dar și prin redeschiderea Aeroportului Internațional Oradea traficului intern și internațional.

Prin intermediul serviciilor feroviare un număr de aprox. 12.400 călătorii sunt înregistrate anual între stațiile de cale ferată deschise traficului de călători.

Valorile scăzute de trafic sunt justificate pe de o parte de faptul că două linii importante pentru zona de navetă (Oradea – Cheresig și Oradea – Băile Felix) sunt în prezent închise traficului feroviar nefiind comandate trenuri de către autoritatea competentă națională, iar pe de altă parte de faptul că nu toate stațiile de pe teritoriul Zonei Metropolitane Oradea sunt deservite de trenuri de călători.

Luând în considerare faptul că, din punct de vedere tehnologic, potențialele servicii de tren metropolitan nu pot fi limitate în haltele Sabolciu (Magistrala CF 300) și Tămășeu (Magistrala CF 402), a fost analizat traficul de călători din sistemul feroviar și în relație cu stațiile Tileagd (prima stație pe Magistrala 300 după Sabolciu) și Diosig (prima stație pe Magistrala 402 după Tămășeu). Se observă o creștere semnificativă a parametrilor de trafic, până la 141.165 călătorii (de aproximativ 12 ori mai mult decât în cazul limitării serviciilor în Sabolciu și Tămășeu).

Pentru a evalua potențialul de călători de pe rutele de cale ferată evaluate pentru introducerea serviciilor de tren metropolitan consultantul a luat în considerare următoarele ipoteze:

- *Populația deservită la nivelul Zonei Metropolitane Oradea (cf. INS 2021) – 245.537 locuitori*
- *Conform raportului Comisiei Europene, Europeans' satisfaction with passenger rail services 2018, 10% din cetățenii RO folosesc de mai multe ori pe lună și zilnic serviciile feroviare pentru călătoriile suburbane (dintre care 5% de câteva ori pe săptămână și 5% de câteva ori pe lună)*
- *Conform raportului. UITP, Local Public Transport Trends in the European Union, 2014, locuitorii unei zone urbane efectuează 3 călătorii cu transportul public / locuitor / săptămână*
- *Tendințele de mobilitate rezultate din actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Oradea, 2017*
- *Proiectele de dezvoltare teritorială așa cum sunt cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului ORADEA. SIDU Oradea 2017 – 2023*
- *Proiectele de dezvoltare a sectorului economic promovate de Agenția de Dezvoltare Locală Oradea*
- *Proiectele de dezvoltare locală și regională incluse în Strategia regională de mobilitate urbană durabilă și orașe inteligente a regiunii Nord-Vest 2021-2027.*

Serviciile vizate fiind adresate zonei periurbane a Municipiului Oradea se vor considera valorile de deplasare feroviară suburbană, respectiv 10% din populația deservită, după cum urmează:

Rută	***Populație deservită***	***Potențial călători***
Oradea – Borș	*46.652*	*4.665*
Oradea – Săcădat	*58.929*	*5.893*
Oradea – Băile Felix	*41.741*	*4.174*
Oradea – Leș Bihor	*39.286*	*3.929*
Oradea – Cheresig	*31.920*	*3.192*
Oradea – Tămășeu	*27.009*	*2.701*

Concluzie:

Luând în considerare:

- *rezultatele studiului de trafic din Actualizarea PMUD Oradea,*
- *analiza traficului auto la nivelul anului 2021 realizată de Consultant,*
- *rolul polarizator al Municipiului Oradea pentru locuitorii din Zona Metropolitană Oradea precum și*
- *existența unei rețele de cale ferată cu o bună acoperire teritorială sub utilizată în prezent (inclusiv două linii din cinci nu au trafic în prezent)*

se propune introducerea unor servicii de transport feroviar de interes local, de mare frecvență și cu acoperire pe întreaga perioadă activă a zilei (05.00 – 24.00) care să contribuie la decongestionarea rețelei rutiere și la scăderea parametrilor de poluare chimică din Zona Metropolitană Oradea. Aceste servicii se vor încadra în definiția serviciilor de tren metropolitan din documentele autorităților centrale din România.

Serviciile de tren metropolitan Oradea (TMO) identificate:

1. *TMO1 – Oradea – Borș (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Vest a Zonei Metropolitane Oradea)*
2. *TMO2 – Oradea – Săcădat (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Est a Zonei Metropolitane Oradea; serviciul se propune extins până în stația Tileagd)*
3. *TMO3 – Oradea – Băile Felix (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Sud-Est a Zonei Metropolitane Oradea)*
4. *TMO4 – Oradea – Leș Bihor (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Sud a Zonei Metropolitane Oradea)*
5. *TMO5 – Oradea – Cheresig (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Sud-Est a Zonei Metropolitane Oradea)*
6. *TMO6 – Oradea – Tămășeu (care să asigure legătura dintre centrul Municipiul Oradea și zona de Nord a Zonei Metropolitane Oradea; serviciul se propune extins până în stația Diosig)*

Luând în considerare regulile de exploatare a infrastructurii feroviar, în lipsa unor lucrări pentru transformarea haltelor Sabolciu și Tămășeu în stații de cale ferată se propune ca serviciile să fie organizate până în prima stație care poate asigura procesarea trenurilor, astfel:

- *Serviciul TMO2 să se termine în stația Tileagd*
- *Serviciul TMO6 să se termine în stația Diosig.*

Frecvența propusă a serviciilor:

Calitate serviciu; nr total trase / zi / directie		
05.00 - 09.00	*1 tr / 30 min*	*8*
09.00 - 13.00	*1 tr/ 60 min*	*4*
13.00 - 15.00	*1 tr/30 min*	*4*
15.00 - 17.00	*1 tr / 60 min*	*2*
17.00 - 21.00	*1 tr / 30 min*	*8*
21.00 - 24.00	*1 tr / 60 min*	*3*
Total		*29*

Proiectul de investiții ce prevede introducerea serviciilor de tren metropolitan Oradea are următoarea destinație și următoarele funcțiuni:

1. *Pentru autoritățile publice locale:*
   - *Furnizarea unor servicii publice de transport călători moderne*
   - *Control asupra dimensiunii serviciului oferit cetățenilor proprii*
   - *Stații și zona stațiilor integrate în arhitectura urbană locală*
   - *Reducerea segregării urban / rural*
   - *Eliberarea de capacitate de transport pe trama stradală*
2. *Pentru utilizatori și non-utilizatori:*
   - *Integrarea cu oferta de transport public local*

- *Creșterea gradului de incluziune socială, economică, culturală a locuitorilor Zonei Metropolitane*
- *Vehicule feroviare moderne și confortabile integrate cu stații cu peroane ce permit îmbarcarea/ debarcarea fără traptă*
- *Stații și zona adiacentă a stațiilor sigure, confortabile*
- *Eliminarea conflictelor de trafic la trecerile la nivel*
- *Creșterea siguranței în trafic*

3. *Pentru protecția mediului:*
   - *Oferte de mobilitate prietenoase cu mediul*
   - *Diminuarea călătoriilor cu vehicule individuale motorizate*
4. *Pentru digitalizarea serviciilor de interes public:*
   - *Integrarea în sistemul ITS al Zonei Metropolitane Oradea*
   - *Implementare de soluții informatice de monitorizare a lucrărilor de construcții, de monitorizare a calității infrastructurii, de monitorizare a calității materialului rulant*
5. *Pentru bugetul de stat:*
   - *Diminuarea costurilor de exploatare a serviciilor de transport feroviar călători prin atragerea fondurilor de la bugetele locale*
   - *Diminuarea costurilor cu întreținerea infrastructurii feroviare prin creșterea productivității liniei*
   - *Creșterea capacității administrative de implementare proiecte majore prin implicarea echipelor de proiect ale ADI ZMO*
   - *Scăderea costurilor cu accidentele rutiere*

Analiza tehnologică - Elementele constitutive ale infrastructurii feroviare

Infrastructura feroviară necesară introducerii serviciilor de tren metropolitan Oradea reprezintă ansamblul elementelor necesare circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată, cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar:

- *terenuri;*
- *linii de cale ferată și terasamente, în special rambleuri, debleuri, drenuri și rigole, șanțuri de scurgere, apeducte, ziduri de sprijin, plantații pentru protecția taluzurilor și a căii etc.;*
- *peroane pentru călători, inclusiv cele din gări pentru călători;*
- *acostamente și drumuri de acces;*
- *ziduri de împrejmuire, garduri vii, parapete și garduri;*
- *benzi de protecție împotriva incendiilor;*
- *puncte de încrucișare;*
- *ecrane de protecție împotriva zăpezii;*
- *construcții: poduri, apeducte și alte pasaje superioare, tuneluri, excavații acoperite și alte pasaje inferioare; pereți de susținere și structuri de protecție împotriva avalanșelor, a căderilor de pietre etc.;*
- *treceri la nivel, inclusiv instalații destinate asigurării siguranței traficului rutier;*
- *suprastructură, în special șine, șine cu șanț și contrașine; traverse și longrine, materiale mici de asamblare pentru linie, balast, inclusiv pietriș și nisip; macazuri, puncte de încrucișare, dispozitive de încălzire a macazurilor etc.; plăci turnate și transbordoare, mai puțin cele rezervate exclusiv pentru locomotive;*
- *căi de acces pentru călători, inclusiv acces pe șosea și acces pentru pietoni care vin și pleacă pe jos;*
- *instalații de siguranță, de semnalizare și de telecomunicații din liniile curente, din stații și din triaje, inclusiv instalații de producere, transformare și distribuție a curentului electric pentru semnalizare și telecomunicații; clădiri afectate pentru aceste instalații sau dispozitive; frâne de cale;*
- *instalații de iluminat pentru trafic și siguranța acestuia;*
- *instalații de transformare și transport ale energiei electrice pentru tracțiunea trenurilor; substații, cabluri de alimentare dintre substații și fire de contact, linii de contact cu suspensie catenară și suporturi;*

- *clădiri utilizate de departamentul pentru infrastructură, inclusiv cele utilizate de o parte din instalațiile pentru colectarea taxelor pentru transport.*

În baza HG 581/1998, infrastructura feroviară publică, precum şi bunurile rezultate din investiţii, dezvoltări şi/sau modernizări ale acesteia, se atribuie în concesiune CFR SA., fără plata redevenţei, pe o durată de 49 de ani de la data înființării companiei (Octombrie 1998), pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor.

Soluții:

1. *Tram-trenul este un „concept" de transport public care integrează efectiv transportul feroviar suburban/regional cu cel urban. În fapt, este un material rulant ușor (LRV), capabil să se deplaseze atât pe infrastructura de cale ferată, cât şi pe cea de tramvai. Sistemul elimină transbordarea călătorilor din tren în sistemul de transport public urban și invers, contribuind astfel la reducerea duratei de parcurs, la creșterea confortului și a calității vieții cetățenilor. Pentru liniile feroviare neelectrificate există și varianta hibrid (diesel și electric).*

   „Tren urban / metropolitan" – o definiție

   • se înțelege un serviciu de interes economic general în domeniul transportului public de călători care deservește, de regulă, teritoriul administrativ al unui municipiu și zona sa urbană funcțională, utilizând linii de cale ferată convențională, linii de cale ferată dedicată, o combinație a acestora sau o combinație între linii de cale ferată și cele destinate vehiculelor de tramvai sau metrou.

   Serviciu feroviar public de interes local, Conform propunerii de modificare a OUG 12/1998 publicată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este definit ca fiind acel „serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul unei zone limitate a rețelei naționale de cale ferată sau la nivelul unei rețele locale/regionale independente destinate serviciilor de transport feroviar al călătorilor, sub coordonarea unei autorități a administrației publice locale sau, după caz, a unei asociații de dezvoltare intercomunitară".

În Europa și nu numai, conceptul de transport public din jurul marilor aglomerări urbane se bazează, în foarte mare măsură, pe sistemul de transport feroviar, inclusiv în zona urbană. În acest scop, s-a recurs la transformarea parțială a gărilor pentru interconectarea efectivă a rețelei suburbane/regionale cu cea urbană, prin utilizarea tram-trenurilor.

Investițiile în infrastructura feroviară și adiacentă căi ferate sunt estimate după cum urmează:

- *Modernizare stații (inclusiv amenajare zona interfața cu localitatea): 16 stații*
- *Construcție stații noi (inclusiv amenajare zona interfața cu localitatea): 1 stații*
- *Reînnoire cale de rulare – aprox. 66 km*
- *Lucrări de electrificare - aprox. 66 km*
- *Stație transformare electrică pentru reîncărcare trenuri cu acumulatori / introducere electrificare prin catenară - 2 stație*

Total investiții: 80,98 Mil. EUR, fără TVA.

Proiectul de investiții în elementele constitutive ala căii ferate și în alte active conexe este parte dintr-un proiect mai amplu privind introducerea serviciilor de tren metropolitan care implică și investiții în achiziționarea de material rulant feroviar, cu o valoare totală estimată de ***78 Mil. EUR, fără TVA.***

Total preconizat pentru realizarea obiectivului de investiții (infrastructură feroviară și material rulant): ***158,98 Mil. EUR, fără TVA.***

Serviciile de tren metropolitan Oradea propuse sunt următoarele:

1. TMO1 – Oradea – Borș (graniță)

2. TMO2 – Oradea – Săcădat (- Tileag)

3. TMO3 – Oradea – Băile Felix

4. TMO4 – Oradea – Leș Bihor

5. TMO5 – Oradea – Cheresig

6. TMO6 – Oradea – Tămășeu (- Diosig)

Investițiile în elementele de infrastructură vizează:

- *Amenajare stații noi: 1*
- *Modernizare stații exitente: 16*
- *lucrări de regenerare urbană în zona stațiilor: 16*

- *Modernizare treceri la nivel: 9*
- *Lucrări de reînnoire/modernizare cale de rulare: 66 km c.s.*
- *Electrificare: 66 km c.s.*
- *Stație transformare electrică: 2*

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de CO_2 generate de transportul rutier motorizat prin reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului Oradea, cât și reducerea transportului rutier în cadrul Zonei Metropolitane Oradea, ca rezultat al introducerii unui traseu de tren metropolitan conectat cu puncte intermodale. Trenul metropolitan va funcționa pe rețeaua feroviară existentă.

Descrierea succintă a activităților propuse:

12. *Identificarea activităților de implementare a traseului feroviar metropolitan conectat la puncte intermodale;*
13. *Identificarea surselor de finanțare;*
14. *Obținerea finanțării;*
15. *Implementarea proiectului, care presupune:*
    a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
    b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
    c. *Derularea investiției:*

        6 *Realizarea infrastructurii feroviare: soluții pentru introducerea tracțiunii electrice; construcții de stații / puncte de oprire noi; modernizarea trecerilor la nivel – inclusiv, după caz, prin construirea de pasaje denivelate-; readucerea liniei în parametrii proiectați; creșterea capacității liniei; soluții pentru utilizarea tehnologiilor de tip tren-tramvai;*

        7 *Realizarea infrastructurii din zona adiacentă și de acces la stații/puncte de oprire (regenerare urbană; infrastructură rutieră, pietonală și de biciclete)*

        Serviciile de tren metropolitan Oradea propuse sunt următoarele:

        1. *TMO1 – Oradea – Borș (graniță)*
        2. *TMO2 – Oradea – Săcădat (- Tileag)*
        3. *TMO3 – Oradea – Băile Felix*
        16. *TMO4 – Oradea – Leș Bihor*
        17. *TMO5 – Oradea – Cheresig*
        18. *TMO6 – Oradea – Tămășeu (- Diosig)*

        Investițiile în elementele de infrastructură vizează:

        - *Amenajare stații noi: 1*
        - *Modernizare stații exitente: 16*
        - *lucrări de regenerare urbană în zona stațiilor: 16*
        - *Modernizare treceri la nivel: 9*
        - *Lucrări de reînnoire/modernizare cale de rulare: 66 km c.s.*
        - *Electrificare: 66 km c.s.*
        - *Stație transformare electrică: 2*

    a. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
    b. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
    c. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
19. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice" și „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii"* ***Context național:*** *Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:*** *Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	*Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* *Obiectiv strategic OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport* *Axă prioritară 4.2.2 Modernizarea transportului feroviar*
PAEDC	*2. Transport*
PMUD	*Mobilitate. Transport public*
Rezultate anticipate: • *Traseu feroviar metropolitan conectat cu puncte intermodale;* • *Creșterea anuală a numărului de pasageri transportați prin sistemul de transport public de călători;* • *Decongestionarea traficului rutier;* • *Reducerea poluării atmosferice și fonice;* • *Scăderea emisiilor de CO_2.* • *Prin introducerea serviciilor de tren metropolitan Oradea se reduc costurile de operare a serviciilor de transport călători pe calea ferată comparativ cu modul de organizare a serviciilor din prezent iar presiunea pe bugetele locale este redusă, astfel încât se recomandă investiția în activele necesare introducerii serviciilor.*	
Buget estimativ:	*80.980.000,00 EURO*
Surse potențiale de finanțare: *Buget local; CJ Bihor; PNDL; POR - P4; Interreg RO-HU; PNRR; POT; CEF2*	
Beneficiar: *Locuitorii municipiului Oradea, Locuitorii comunelor din apropierea municipiului Oradea* *Mediul economic, Sectorul public*	
Parteneri: *CFR S.A (care ar urma să preia exploatarea infrastructurii feroviare)*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Studiu de oportunitate*
Alte informații ***Analiza de rentabilitate*** *(conform studiului de oportunitate realizat de Rossada Innovative Solutions SRL)**:*** *Investițiile în infrastructura feroviară și adiacentă căi ferate sunt estimate la o valoare de 80,98 Mil. EUR, fără TVA.* *Proiectul de investiții în elementele constitutive ala căii ferate și în alte active conexe este parte dintr-un proiect mai amplu privind introducerea serviciilor de tren metropolitan care implică și investiții în achiziționarea de material rulant feroviar, cu o valoare totală estimată de 78 Mil. EUR, fără TVA.* *Total preconizat pentru realizarea obiectivului de investiții (infrastructură feroviară și material rulant):* ***158,98 Mil. EUR, fără TVA****.*	

Luând în considerare populația zonei metropolitane Oradea, conform statisticilor INS, de aprox. 245 Mii persoane cu domiciliu stabil declarat, rezultă un efort investițional de aprox. 600 EUR / locuitor, pe o perioadă de 5 ani de implementare a investițiilor, sau ***120 EUR / locuitor / an****.*

Evaluarea costurilor de exploatare a serviciilor de tren metropolitan a ținut cont de faptul că infrastructura feroviară publică este în administrarea CNCF CFR SA, care, în conformitate cu prevederile legii, aplică un ***tarif de utilizare a infrastructurii****.*

Valoarea tarifului variază în funcție de o serie de parametrii legați de categoria liniei și tonajul trenurilor dar, pentru trenurile de călători, valoarea este în jur de 10 RON / km (sau 2 EUR / km).

Au fost analizate mai tipuri de trenuri cu tracțiune electrică:

1. *alimentare prin catenară – pantograf - RE(pant)*
2. *alimentare prin acumulatori încărcați prin stații de încărcare - RE(bat)*
3. *alimentare prin acumulatori încărcați prin energie îmbarcată produsă de hidrogen – RE(hid).*

Au rezultat următoarele costuri de exploatare pe tren-km:

1. *RE(pant) – 6,23 EUR/tr-km*
2. *RE(bat) – 6,06 EUR/tr-km*
3. *RE(hid) – 6,82 EUR/tr-km*

Trenurile utilizate pentru serviciile de tren metropolitan Oradea vor efectua, la momentul implementării tuturor serviciilor, aproximativ 5.600 tr-km/zi care generează următoarele costuri anuale:

1. *Cost prin utilizarea RE(pant) – 11,5 Mil EUR*
2. *Cost prin utilizarea RE(bat) – 11,2 Mil EUR*
3. *Cost prin utilizarea RE(hid) – 12,6 Mil EUR*

Pentru a analiza efortul financiar realizat de Zona Metropolitană Oradea pentru compensarea serviciilor au fost analizate trei scenarii privind valoarea, la nivelul anului 2021, a abonamentelor achiziționate de utilizatorii serviciilor. Cele trei scenarii iau în considerare distanțele parcurse, tipic, de utilizatori:

1. *Distanța maximă: 27 km*
2. *Distanța medie: 16 km*
3. *Ruta cea mai scurtă: 6,5 km*

Astfel au fost aplicate valori ale abonamentelor conform zonelor tarifare CFR, pentru distanțele identificate:

1. *Abonament zona tarifară 1 – 10 km: 75 RON/lună*
2. *Abonament zona tarifară 11 – 20 km: 85 RON/lună*
3. *Abonament zona tarifară 21 – 30 km: 95 RON/lună*

În condițiile în care Zona Metropolitană Oradea va adopta în politica sa tarifară pentru serviciile de tren metropolitan unul dintre aceste abonamente rezultă un ***necesar de compensare*** *cuprins între 29,4 Mil. RON / an și 41,7 Mil RON/an (sau între 6 Mil EUR și 8,5 Mil EUR).*

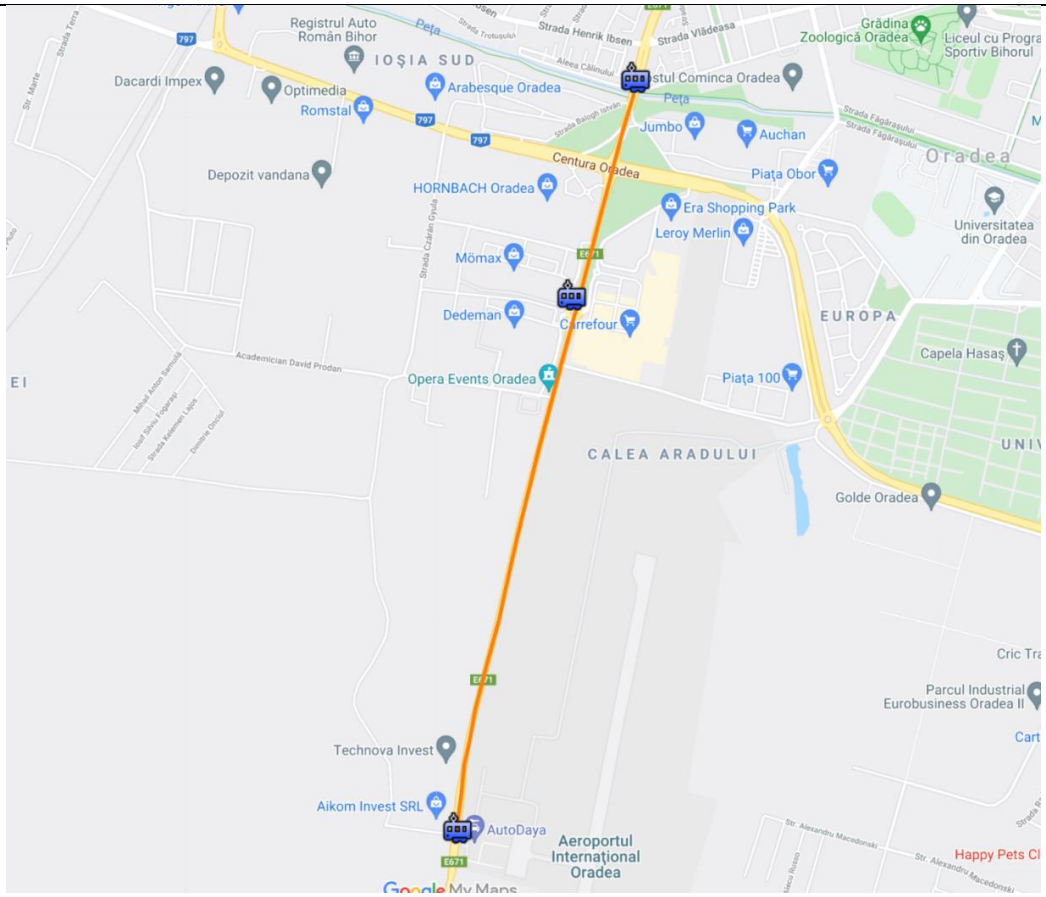
Aplicând formulele de calcul din Contractele de Servicii Publice 2020 – 2021 (act adițional 3) încheiate între autoritatea competentă din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și operatorii de transport feroviar, rezultă un ***efort financiar total pentru compensarea serviciilor*** *de tren metropolitan Oradea de 82,92 Mil. RON/an.*

Prin introducerea serviciilor de tren metropolitan Oradea pe cele 6 rute radiale, utilizând automotoare cu tracțiune electrică, utilizând una dintre tehnologiile disponibile în prezent pe piață, se realizează o ***economie anuală la bugetul de compensații*** *cuprinsă între 41,22 Mil RON și 53,52 Mil. RON.*

La un buget de venituri de aprox. 2.100 Mil. RON pe anul 2021 al Municipiului Oradea necesarul de compensare reprezintă între 1,4% și 2%.

Concluzie: Prin introducerea serviciilor de tren metropolitan Oradea se reduc costurile de operare a serviciilor de transport călători pe calea ferată comparativ cu modul de organizare a serviciilor din prezent iar presiunea pe bugetele locale este redusă, astfel încât se recomandă investiția în activele necesare introducerii serviciilor.

FIȘA 4.2.3.3: Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța - Aeroportul Oradea și retur

DOMENIU	***Mobilitate. Transport public***
Localizare proiect:	 *Sursa: Studiu de oportunitate Rossada Innovative Solutions; hartă bază: Google Maps*
Durata:	*36 de luni*
Perioada de realizare:	*2022 – 2024*

Scopul proiectului:

Deservirea directă a Aeroportului Internațional Oradea într-o manieră prietenoasă cu mediul prin prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța către Aeroportul Oradea și retur

Nevoia identificată:

Numărul mare de mașini personale duce atât la congestionarea traficului în zonele aglomerate/ orele de vârf și creșterea timpilor de deplasare, cât și la creșterea gradului de poluare atmosferică și fonică a mediului. Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța până la Aeroport și retur va ușura deplasarea și va scădea timpul de deplasare al locuitorilor.

Oradea este deja poziționată ca o poartă importantă pentru intrarea / ieșirea mărfurilor în / din România și o serie de centre logistice sunt construite sau în plan a fi construite la începutul deceniului 2021-2030. În plus, redeschiderea Aeroportului Internațional Oradea după modernizarea din anii 2010 și introducerea de curse la ora avantajoase pentru naveta de afaceri, își arată roadele prin creșterea traficului de navetă națională și prin acest punct al orașului. Toate acestea, alături de alte instrumente utilizate de autoritățile locale (precum Agenția de Dezvoltare Locală Oradea) și de caracterul universitar al orașului, contribuie la asigurarea unei dinamici socio-economice relativ ridicată locală și regională, cu impact asupra tiparelor de mobilitate a persoanelor și bunurilor.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de CO_2 generate de transportul rutier motorizat prin reducerea pătrunderii fluxurilor motorizate pe rețeaua stradală a municipiului Oradea,

cât și reducerea transportului rutier în municipiu, ca rezultat al prelungirii liniei de tramvai de la Pod Peța către Aeroportul Oradea și retur.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților de implementare a prelungirii liniei de tramvai Pod Peța – Aeroportul Oradea;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice”* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	
SIDU	*Prioritate Strategică PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* *Obiectiv strategic OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport* *Axă prioritară 4.2.2 Modernizarea transportului feroviar*
PAEDC	*Transport*
PMUD	*Mobilitate. Infrastructură rutieră*

Rezultate anticipate:

- *Creșterea anuală a numărului de pasageri transportați prin sistemul de transport public de călători;*
- *Decongestionarea traficului rutier;*
- *Reducerea poluării atmosferice și fonice;*
- *Scăderea emisiilor de CO_2.*

Buget estimativ (euro): *8.800.000,00*

Tip investitie	*U.M.*	*Cant.*	*Valoare unitara*	*Perioada amortizare (minima; luni)*	*Cost total C+M (EUR)*	*Cost lunar C+M (EUR)*	*Cost total C+M (RON)*	*Cost lunar C+M (RON)*
cale de rulare (inclusiv electrificare)	*km. C.s.*	*5*	*2.040.000*	*240*	*10.200.000*	*42.500*	*50.231.940*	*209.300*
pasaj pietonal 100 m	*buc*	*1*	*4.800.000*	*360*	*4.800.000*	*13.333*	*23.638.560*	*65.663*

	persoane	*km. C.s.*	*3*	*75.000*	*240*	*225.000*	*938*	*1.108.058*	*4.617*
	aparate cale	*Buc.*	*1*	*100.000*	*72*	*100.000*	*1.389*	*492.470*	*6.840*
	Total					*15.325.000,00*	*58.159,72*	*75.471.028*	*286.419*

Surse potențiale de finanțare:
Buget local; POR-P4; POT; CNI; AFM

Beneficiar:
Locuitorii municipiului Oradea
Locuitorii comunelor din apropierea municipiului Oradea
Mediul economic
Sectorul public
Consumatorii de serviciile turistice ale Zonei Metropolitane Oradea

Parteneri:
- *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ,,Transregio"*
- *Oradea Transport Local SA*

Grad de maturitate a proiectului:	*Studiu de oportunitate - Studiu de oportunitate privind extinderea rețelei de tramvai pentru conectarea Aeroportului Internațional Oradea și altor puncte majore de interes*

Alte informații
Lucrări complementare*:*
- *Pasaj pietonal în stația Centrele comerciale (lungime propusă: aprox. 100 m; lățime: 4 m; înălțime: 3 m) sau*
- *Pasarelă pietonală (lungime: aprox. 100 m)*

FIȘA 5.1.1.2: Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a IV-a

DOMENIU	***Turism***		
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*48 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022-2025*

Scopul proiectului:

Prin reintroducerea obiectivelor reabilitate în circuitul cultural și turistic a Municipiului Oradea, va crea premise pentru creșterea nivelului de implicare a partenerilor sociali și economici, în domeniu, respectiv firme furnizoare de echipamente de profil, antreprenori care vor realiza investiția etc.

Nevoia identificată:

În îndeplinirea dezideratului administrației publice locale, de a transforma Municipiul Oradea într-un oraș modern atractiv pentru vizitatori și care să ofere locuitorilor o creștere a calității vieții, a fost identificată nevoia de conservare și restaurare a patrimoniului cultural și istoric. Cetatea Oradea, situată în Piața Emanoil Gojdu nr.41, face parte din zona protejată Ansamblul Urban – Centru Istoric Oradea fiind clasificată ca monument istoric și de arhitectură și se regăsește in Lista Monumentelor Istorice 2015 - Jud. Bihor sub codul LMI-BH-II-m-A-01052, fiind o adevărată bijuterie arhitectonică în stil italian târziu cu bastioane de tip pană.

La acest moment bastioanele Craisorul, Aurit si Rosu precum și curtinele dintre acestea, precum și contraescarpa cetății sunt într-o stare precara cu probleme majore în privința degradării paramentului și parapetului zidurilor, cu lipsa accesului în condiții de securitate pentru vizitatori. Protejarea patrimoniului cultural național devine esențială în vederea asigurării transmiterii acestei moșteniri generațiilor viitoare fiind o măsură stabilita și prin Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general *al proiectului este Creșterea calității vieții, atractivitatea și capacitatea de reziliență a orașului Oradea prin valorificarea patrimoniului cultural local.*

Acest obiectiv se va îndeplini prin realizarea următoarelor ***obiective specifice****:*

- *Reabilitare a bastioanelor Craisor, Aurit, Rosu si a curtinelor din bastioanele Aurit-Rosu, Rosu-Craisorul, Craisorul-Bethlen, contraescarpei si aparului adiacent Bastioanelor Bethlen si Craisorul;*
- *Reintroducerea obiectivelor reabilitate în circuitul cultural și turistic a Municipiului.*

Descrierea investitiilor*:*

In mare parte bastioanele, curtinele si contraescarpa cetatii se pastreaza in starea de conservare in care le-a preluat municipalitatea oradeana la sfarsitul anilor 1990. Din punctul de vedere al starii tehnice – bastioanele se incadreaza in categoria structurilor in stare de conservare medie fiind necesare interventii pentru asigurarea accesului in conditii de securitate pentru vizitatori dupa cum urmeaza:

Bastioane, curtine si contraescarpa:

Completari de zidarii si de parament

Completarea asizelor de caramida exterioare ale zidariilor, cu caramizi pline, de dimensiuni identice sau grosimi compatibile cu cele existente, in urmatoarele zone:pe portiunile de zidarii oblice ale fatadelor bastionului, de sub braul despartitor; pe portiunile de zidarii verticale ale fatadelor bastionului, de deasupra braului despartitor; pe fatadele interioare si exterioare ale cazematelor.

Completarea coronamentului perimetral al zidariei parapetului bastioanelor, curtinelor cu caramizi pline, de dimensiuni identice sau grosimi compatibile cu cele existente.

Se va interveni la nivelul zidurilor portante prin lucrari de demolare , completarea zidariei, conservarea materialelor existente, curatirea suprafetelor zidariei, realizarea finisajelor de protectie.

Conservarea tuturor elementelor de piatra originala, care nu necesita inlocuire sau completare, prin consolidare structurala, injectare, hidrofobizare si impregnare.

Completarea drumului de rond si a parapetului bastioanelor.

<table>
<tr><td colspan="2">Amenajarea drumului de rond.
Reabilitarea/restaurarea corpului O.
Amenajare peisagistica a platformei bastioanelor precum si a zonei ramase neamenajata din parcul cetatii zona adiacenta Bastioanelor Bethlen si Craisorul.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Identificarea investitorilor;
2. Elaborarea studiului de fezabilitate;
3. Obținerea finanțării;
4. Rimplementarea proiectului, care presupune:
• Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului
• Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect, etc)
• Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
• Recepția și punerea în funcțiune a investiției
• Publicitatea și promovarea proiectului
• Monitorizarea/controlul proiectului
5. Auditul proiectului.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – OP5 ” O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale”
Context național:
Strategia Națională pentru Dezvoltarea durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”
SDTR - România Policentrică 2035
Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022
Context regional:
Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 3 „Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv”
Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritatea strategică PS5. Dezvoltarea și promovarea turismului în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectiv strategic OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice
Axa prioritară: 5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>5. Planificare urbană</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Servicii cultural-turistice;
• Creșterea gradului de atractivitate a orașului;
• Valorificarea patrimoniului cultural.
Prin reintroducerea obiectivelor reabilitate in circuitul cultural si turistic a Municipiului Oradea, va crea premise pentru cresterea nivelului de implicare a partenerilor sociali și economici, în domeniu, respectiv firme furnizoare de echipamente de profil, antreprenori care vor realiza investiția etc.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">Indicatori:
1. Număr bastioane reabilitate:3
2. Numar curtine reabilitate :2
3. Lungime contraescarpa reabilitata:780 m
4. Obiective reintroduse in circuitul cultural si turistic : 1</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>104.097.630,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: POR – P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Municipiul Oradea</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Achiziții în curs (SF)
Au fost realizate:
Studiu de prefezabilitate: REABILITAREA CETATII ORADEA – PROGRAM DE FINANTARE 2012-2020 de către S.C. PRO-ARH S.R.L. in anul 2012
Raport de cerecetare arheologica preventiva in Cetatea Oradea. Bastioanele
Caietul de sarcini pentru achizitia serviciilor de proiectare a lucrarilor de reabilitare a bastioanelor Craisor, Aurit, Rosu si a curtinelor din bastioanele Aurit-Rosu, Rosu-Craisorul, Craisorul-Bethlen, contraescarpei si aparcului adiacent Bastioanelor Bethlen si Craisorul.
Se preconizeaza finalizarea achizitiei serviciilor de proiectare in primul semestru al anului 2021 si finalizarea proiectului faza SF pana la sfarsitul anului 2021.
Realizarea proiectului tehnic in primul semestru al anului 2022 si achizitia lucrarilor pana la sfarsitul anului 2022.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 5.1.1.12: Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru - Oradea (fostul Cinema Libertatea)

DOMENIU	***Cultură***
Localizare proiect:	*Ansamblu cultural Vulturul Negru - Oradea, Municipul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*60 de luni*
Perioada de realizare:	*2022-2026*
Scopul proiectului:	*Reabilitarea Ansamblului Cultural Vulturul Negru din municipiului Oradea.*
Nevoia identificată:	*În prezent, spațiile propuse pentru reabilitarea Asmabulului Cultural Vulturul Negru (clădire monument istoric, înregistrată în Lista Monumentelor istorice din 2016 cu codul LMI – BH – II – m – A – 01086) sunt spații nefuncționale din cauza degradării acestora. Nefiind valorificate, acestea reprezintă o resursă de patrimoniu neexploatată care nu contribuie la dezvoltarea urbană în vederea creșterii gradului de atractivitate a localităților urbane și nici la îmbunătățirea standardelor de locuit ale populației sau la valorificarea potențialului de creștere economică a localităților urbane cu impact asupra ameliorării situației economice a acestora în situații de criză.*
Obiectivele proiectului:	***Obiectivul general*** *vizează reabilitarea asamblului și creșterea eficienței energetice, protecția și salvgardarea patrimoniului cultural din zona centrală a orașului Oradea.* *Obiectivul secundar urmărește valorificarea patrimoniului cultural de interes local și național în vederea creșterii gradului de atractivitate a municipiului Oradea.*
Descrierea succintă a activităților propuse:	1. *Identificarea investitorilor;* 2. *Elaborarea studiului de fezabilitate;* 3. *Obținerea finanțării;* 4. *Implementarea proiectului care presupune:* a. *Începerea/demararea proiectului – organizarea echipei/responsabilului de implementare a proiectului;*

<table>
<tr><td colspan="2">
b. Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (supervizare lucrări, asistență tehnică din partea proiectantului, publicitate, management proiect etc.);
c. Execuția lucrărilor de construcție/reabilitare/modernizare;
d. Recepția și punerea în funcțiune a investiției;
e. Publicitatea și promovarea proiectului;
f. Monitorizarea/controlul proiectului.
5. Auditul proiectului.
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021-2027 – OP5 „O Europă mai apropiată de cetățenii săi, prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale”
Context național:
Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 – „Orașe și comunități durabile”
Strategia de Dezvoltare Teritorială a României – „România Policentrică 2035”
Strategia pentru cultură și patrimoniu național 2016-2022
Context regional:
Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021 – 2027, OS 3 „Cadru de viață sustenabil, autentic și atractiv”
Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate strategică PS5.: Dezvoltarea și promovarea turismului în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea
Obiectivul Strategic OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice
Axa prioritară 5.1.1: Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>Clădiri și instalații aferente</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
În urma implementării proiectului se urmărește:
• protecția și salvgardarea patrimoniului cultural din zona centrală a orașului Oradea;
• valorificarea patrimoniului cultural de interes local și național pentru creșterea gradului de atractivitate a Municipiului Oradea și pentru îmbunătățirea standardelor de locuit la nivelul populației precum și valorificarea potențialului de creștere economică.
Autoritatea publică va contribui la îmbunătățirea accesului cetățenilor și a vizitatorilor municipiului Oradea prin activități ce urmează a se desfășura în încăperile reabilitate din clădirea monument clasa A.
Alte rezultate:
• Scăderea anuală a gazelor cu efect de seră;
• Scăderea consumului anual de energie primară;
• Scăderea consumului anual de energie pentru încălzire;
• Creșterea numărului de atracții turistice și a turiștiilor în municipiul Oradea.
Indicatori cantitativi:
• Spații reabilitate și amenajate = 3.565,49 m²
• Spații reabilitate și refuncționalizate = 1buc</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">

- *Activități care asigură creșterea gradului de atractivitate a municipiului Oradea și pentru îmbunătățirea standardelor de locuit, desfășurate în spatiile refuncționalizate = minim 3*

</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>4.819.425,36</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR; POR-P7</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:

- *Cetățenii Municipiului Oradea;*
- *Vizitatorii estimați ai Municipiului Oradea.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate a proiectului:</td><td>Fișă de proiect; DALI realizat; PT în curs de realizare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații:
Proiectul Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru se află în stadiul documentației tehnico-economice - Faza Proiect Tehnic de execuție recepționat, aceasta având nevoie în prezent de actualizare - termen estimat pentru actualizare 2021.
Sunt eliberate toate avizele necesare obținerii Autorizației de Construire:

- *Certificat de urbanism Nr. 4275 / 16.09.2016;*
- *Aviz de mediu Nr. 13389/SAAA/15.09.2017;*
- *Aviz Compania de Apă Oradea Nr. 34729/20.10.2017;*
- *Aviz SDEE Nr. 60201717516/07.11.2017 - Aviz Termoficare Nr. 138/2017;*
- *Aviz ISU Crișana Nr. 1132/18/SU-BH din 12.03.2018;*
- *Aviz Protecția Civilă Nr.852/18/SU-BH/28.03.2018;*
- *Aviz Sănătatea Populației Nr.206 / II.A / 23.04.2018 - Aviz ISC BH NR. 20056 / 18.04.2018;*
- *Aviz DJC Bh Nr. 151/CA/2018;*
- *Aviz Ministerul Culturii Nr. 133/M/2018.*

Sunt întocmite toate studiile necesare obținerii Autorizației de construire si pentru realizarea lucrărilor.

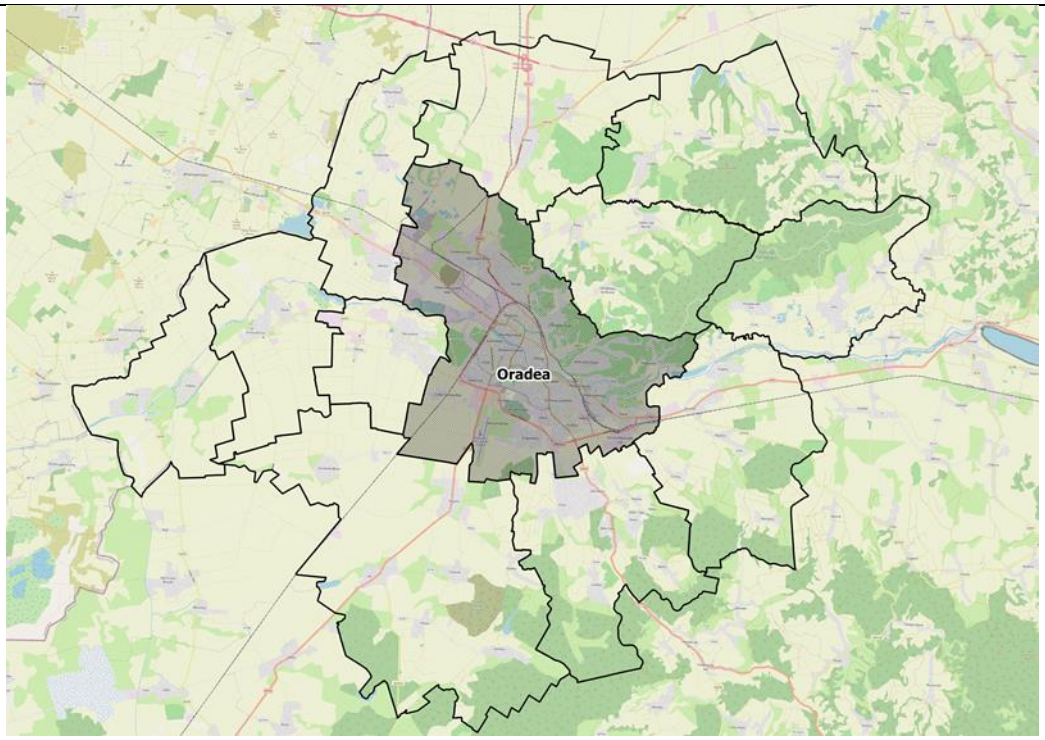
- *Expertiza tehnică - studiu biologic;*
- *Studiu de parament;*
- *Studiu istoric.*

Pe baza documentelor întocmite/obținute pana in prezent se poate obține Autorizația de Construire.

- *Achiziția pentru Lucrări - termen estimat 6 luni – 2022;*
- *Execuție lucrări - termen estimat 18 luni – 2024;*
- *Finalizare proiect - termen estimat – 2026.*

</td></tr>
</table>

FIȘA 6.1.1.25: Backbone de fibră optică la nivelul Municipiului Oradea

DOMENIU	***Digitalizare***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2023 – 2024*

Scopul proiectului:

Creșterea calității serviciilor digitale oferite de instituțiile publice din municipiul Oradea

Nevoia identificată:

La nivel macro european, România se situează pe locul 26 din cele 28 de state membre ale UE în cadrul Indicelui economiei și societății digitale (DESI) pentru 2020 și pe locul 11 în ceea ce privește conectivitatea.
Având în vedere necesitatea conectării tuturor instituțiilor la nivelul municipiului este necesară realizarea unei rețele de fibră optică backbone securizată și de mare viteză.
Backbone reprezintă o rețea de transmisiuni de mare capacitate aflată pe nivelul maxim ierarhic instalat în cadrul rețelei unui operator, care leagă diverse noduri importante de trafic, aflate în puncte diferite.
Scopul acestui proiect este de a estima necesarul de investiții în infrastructura de backbone și de a stabili intervențiile necesare pe piaţă, pentru ca România să poată indeplini obiectivele Agendei Digitale pentru România 2025. Acesta, prin urmare, descrie drepturile şi obligațiile minime aliniate la propunerile înaintate la nivelul Uniunii Europene pentru a încuraja dezvoltarea de rețele de comunicații electronice de mare viteză și coordonare inter-sectorială.
În acest scop, va fi promovată construirea de rețele de fibră optică - Backbone cu acoperire la nivel de Municipiu şi cu o largă răspândire a punctelor de distribuție, cât mai aproape de utilizatorul final și cu niveluri adecvate de simetrie și de interactivitate, pentru a garanta transmitere mai bună de informații în ambele sensuri.

Obiectivele proiectului:

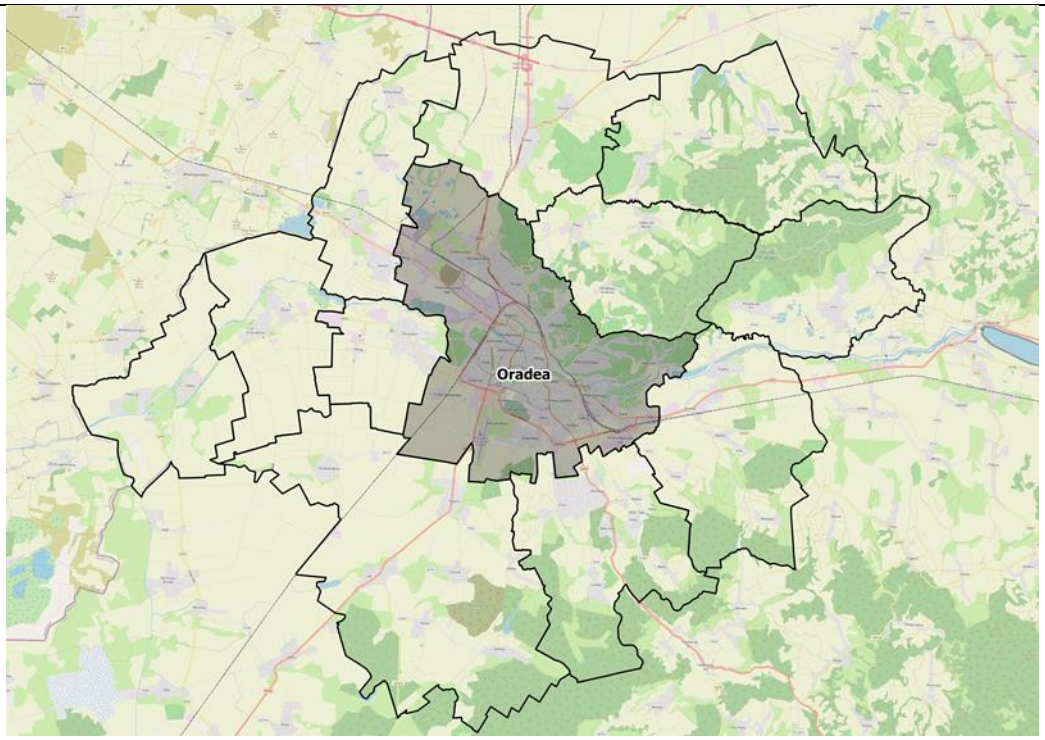
Implementarea unei rețele de fibră optică de mare viteză, eficientă și durabilă în spațiile publice, astfel încât acestea să poată deveni mai atractive și oferirea de servicii mai calitative pentru cetățeni și turiști.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Obținerea avizelor impuse de legislație și elaborarea documentațiilor necesare intervenției;*

<table>
<tr><td colspan="2">2. Execuția lucrărilor și montarea dispozitivelor inteligente – proces etapizat pe un interval de timp de 3 ani, cu finalizare în anul 2026.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune:O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum si O Europă mai inteligentă și mai competitivă
Context național: Programul Operational Dezvoltare Durabila 2021-2027
Context regional: Programului Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS6.1: Creșterea capacității administrative locale
Axă Prioritară 6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Numărul de beneficiari (cetățeni, turiști) care accesează platforma și conectivitatea reprezintă un indicator esențial pentru o platformă digitală cum este cea propusă în intervenție.
• Numărul de instituții publice care vor fi conectate.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>7.500.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR;</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Instituțiile subordonate Primariei, OTL, Apa Canal, Termoficare, ASCO, CET, ADP, Parcurile industriale, Sala Polivalentă, Spitalele din oraș și Școlile generale și Liceele.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 6.1.1.26: Oradea WiFi City - Infrastructura publică de hotspoturi Wi-Fi instalate în locații fixe și mobile pentru acces la servicii digitale furnizate în Oradea

DOMENIU	***Digitalizare***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*60 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2022 – 2026*

Scopul proiectului:

Creșterea accesului cetățenilor și al turiștilor la serviciile digitale din municipiul Oradea

Nevoia identificată:

Ca urmare a proiectului „Reabilitarea, restaurarea și refuncționalizarea zidurilor Cetății Oradea în vederea introducerii în circuitul turistic Cetatea Oradea – Centru multicultural și multiconfesional european" orădenii se pot mândri cu acest obiectiv turistic. Din păcate, cetatea nu dispune de conectivitate Wi-Fi pentru accesul gratuit la internet și implicit nici de o platformă de tip portal captiv necesară pentru promovarea obiectivului turistic, a serviciilor furnizate de micii antrepenori sau pentru facilitarea unei relaționări a administrației publice cu vizitatorii (cetățeni sau turiști).

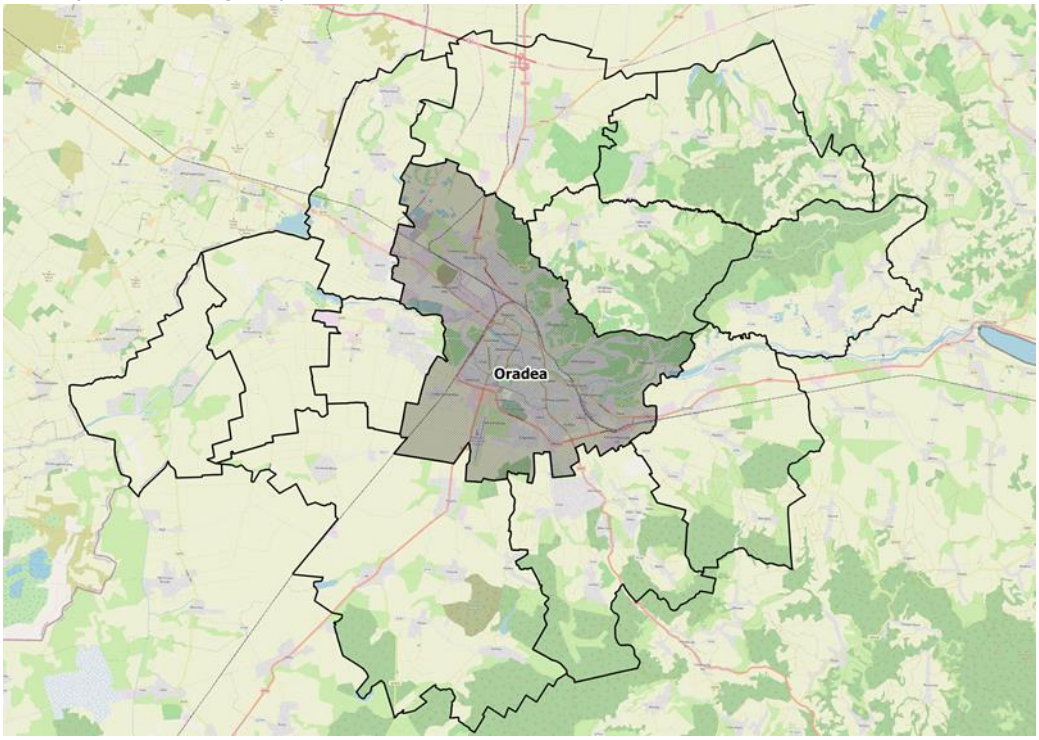
Aceeași problemă se poate observa la nivelul punctelor importante din oraș unde prezența unei conectivități Wi-Fi pentru accesul gratuit la internet alături de o platformă de tip portal captiv credem ca vor crește accesul cetățenilor și turiștilor la serviciile digitale.

Inițiativa WiFi4EU a Comisiei Europene este limitată din punct de vedere al impactului la nivelul unui oraș cum este municipiul Oradea. Obiectivul inițiativei WiFi4EU este de a oferi cetățenilor și vizitatorilor acces de înaltă calitate la internet pe întreg teritoriul UE, prin intermediul unor puncte de acces Wi-Fi gratuit instalate în spațiile publice, cum ar fi parcuri, piețe, administrații, biblioteci și centre medicale. Pentru a sprijini municipalitățile să instaleze punctele de acces Wi-Fi în aceste centre ale vieții publice, recurgând la serviciile unor societăți care instalează și operează rețele Wi-Fi, Comisia Europeană acordă cupoane valorice finanțate prin intermediul inițiativei. Totuși, valoarea unui cupon este limitată și implicit și impactul acestei măsuri la nivelul unui municipiu cum este Oradea este limitat.

La nivel macroeuropean, România se situează pe utlimul loc din cele 28 de state membre ale UE în cadrul Indicelui economiei și societății digitale (DESI) pentru 2021

<table>
<tr><td colspan="2">În anul 2020, România se situa pe locul 26 din cele 28 de state membre ale UE în cadrul Indicelui economiei și societății digitale (DESI) și pe locul 11 în ceea ce privește conectivitatea.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Obiectivele proiectului:
Implementarea sistemului Wi-Fi eficient și durabil în spațiile publice, astfel încât acestea să poată deveni mai atractive și mai conectate pentru cetățeni și turiști.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Descrierea succintă a activităților propuse:
1. Obținerea avizelor impuse de legislație și elaborarea documentațiilor necesare intervenției;
2. Execuția lucrărilor și montarea dispozitivelor inteligente – proces etapizat pe un interval de timp de 5 ani, cu finalizare în anul 2026.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Context (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene):</td></tr>
<tr><td>Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:</td><td>Context european: Politica de Coeziune:O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum si O Europă mai inteligentă și mai competitivă
Context național: Programul Operational Dezvoltare Durabila 2021-2027
Context regional: Programului Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare</td></tr>
<tr><td colspan="2">Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea</td></tr>
<tr><td>SIDU</td><td>Prioritate Strategică PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS6.1: Creșterea capacității administrative locale
Axă Prioritară 6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice</td></tr>
<tr><td>PAEDC</td><td>-</td></tr>
<tr><td>PMUD</td><td>-</td></tr>
<tr><td colspan="2">Rezultate anticipate:
• Numărul de utilizatori (cetățeni, turiști) unici care accesează platforma și conectivitatea de acces Wi-Fi la internet reprezintă un indicator esențial pentru o platformă digitală cum este cea propusă în intervenție;
• Numărul de companii mici, medii sau mari care vor beneficia de posibilitatea de a-și promova serviciile și produsele prin intermediul platformei digitale și vor putea recepționa feedback util din partea utilizatorilor.</td></tr>
<tr><td>Buget estimativ (euro):</td><td>2.650.000,00</td></tr>
<tr><td colspan="2">Surse potențiale de finanțare: PNRR; POR - P3</td></tr>
<tr><td colspan="2">Beneficiar:
Locuitorii muncipiului Oradea; Consumatorii de servicii turistice din muncipiciul Oradea
Populația școlară; Mediul de afacerii; Sectorul public</td></tr>
<tr><td colspan="2">Parteneri: -</td></tr>
<tr><td>Grad de maturitate al proiectului:</td><td>Fișă de proiect</td></tr>
<tr><td colspan="2">Alte informații: -</td></tr>
</table>

FIȘA 6.1.1.29 Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea

DOMENIU	***Digitalizare. Infrastructura mobilității urbane***
Localizare proiect:	*Municipiul Oradea, județul Bihor* 
Durata:	*24 de luni*
Perioada de realizare:	*2024-2025*

Scopul proiectului:

Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea

Nevoia identificată:

Principalele nevoi sunt constituite de:

- *lipsa de concentrare a datelor obținute într-un data center comun;*
- *lipsa unui software specializat în analiza datelor;*
- *incapacitatea implementării unor algoritmi speciali pentru automatizarea serviciilor;*
- *lipsa unor interfețe prietenoase pentru prezentarea informațiilor într-o formă intuitivă (observabile pe o hartă a orașului, sub diferite forme de grafice)*
- *nivelul scăzut al impactului digitalizării asupra calității vieții locuitorilor municipiului Oradea.*

Conform OCDE utilizarea serviciilor de internet în România a înregistrat cel mai scăzut nivel dintre statele membre UE, respectiv 18% dintre persoanele cu vârste cuprinse între 16 și 74 de ani nu au utilizat niciodată internetul (față de media UE de 9%). Unitizarea scăzută a serviciilor de internet se constată și la nivelul administrațiilor publice, fapt ce duce la o capacitate scăzută de a răspunde solicitărilor cetățenilor. Interoperabilitatea serviciilor publice a devenit unul dintre cele mai importante principii în procesul de elaborare a politicilor publice, ca urmare a creșterii digitalizării și a internaționalizării societății. Utilizarea serviciilor de identificare electronică și a serviciilor de asigurare a încrederii poate îmbunătăți securitatea și calitatea serviciilor publice.

Comisia Europeană, Raportul de analiză comparativă pe 2017 privind guvernarea electronică, prevede furnizarea serviciilor la momentul, în locul și în ritmul cel mai adecvat pentru utilizatori și combinarea principiului „digital în mod implicit" cu opțiunile oferite de mai multe canale.

Obiectivele proiectului:

Obiectivul general al proiectului îl constituie achiziționarea unui soft specializat, dedicat pentru integrarea, gestionarea și analiza datelor privind mobilitatea transportului public, având în vedere și integrarea unui sistem de senzori, alături de operaționalizarea aplicației pentru cetățeni.

Soluția propusă cuprinde dezvoltarea unui sistem integrat de monitorizare și accesibilizare a mobilității în municipiul Oradea. Acest sistem va cuprinde o platformă de culegere, gestionare și prelucrare a datelor privind mijloacele de transport public. Platforma va fi conectată cu dash-board-ul ce va fi utilizat in mod curent la momentul implementării proiectului, respectiv cel utilizat de dispeceratul integrat. Avantajele platformei pentru entitatea gestionară a transportului public vor fi cel puțin următoarele:

- *Monitorizarea traficului de date și a sursei cu raportare;*
- *Interfețe SIRI și GTFS cu latență scăzută;*
- *Controlul diseminării informațiilor către cetățeni.*

De asemenea platforma va avea și o componentă dedicată cetățenilor, reprezentând o aplicație compatibilă cu sistemele de operare utilizate în telefonia mobilă și echipamentele fixe, ce va prezenta: serviciile de transport public, călătorii, stații, trasee și accesarea serviciilor, inclusiv costul lor.

Punctul forte al întregului sistem propus va fi concentrarea datelor obținute într-un data center comun de unde prin intermediul unui software specializat în analiza datelor se vor interpreta datele obținute, prin algoritmi speciali se vor automatiza servicii și respectiv datele disponibile se vor transforma într-o formă mai lesne de înțeles pentru a ajuta luarea deciziilor. Astfel, în mod direct sau indirect vor determina creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Oradea.

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Identificarea activităților propuse;*
2. *Identificarea surselor de finanțare;*
3. *Obținerea finanțării;*
4. *Implementarea proiectului, care presupune:*
   a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;*
   b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);*
   c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;*
   d. *Publicitatea și promovarea proiectului;*
   e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;*
5. *Auditul proiectului.*

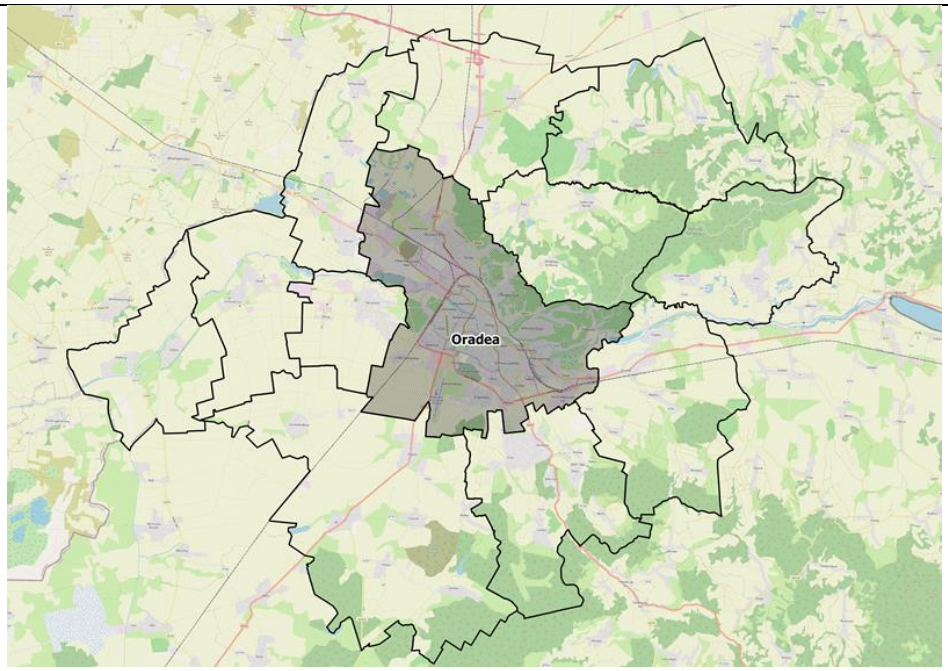
Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai verde, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice" și „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii"* ***Context național:** Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030* ***Context regional:** Strategia Regională de Mobilitate Urbană Durabilă și Orașe Inteligente a Regiunii Nord-Vest 2021-2027*

Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea

SIDU	***Prioritate Strategică*** *PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic OS6.1****: Creșterea capacității administrative locale* ***Axă prioritară 6.1.1:*** *Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice*
PAEDC	*5. Planificare urbană*
PMUD	*Transport public*
Rezultate anticipate: • *Număr de sisteme de transport public digitalizate: 1*	
Buget estimativ (euro):	*500.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *PNRR; POR - P2; POR - P4*	
Beneficiar: *Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea, care utilizează mijloacele de transport în comun.*	
Parteneri: **-**	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă proiect*
Alte informații **-**	

FIȘA 6.1.1.46 Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea - Baze de date urbane în format GIS

DOMENIU	***Digitalizare***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea*		
Durata:	*24 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2024 – 2025*

Scopul proiectului:

Crearea unei baze de date GIS unice la nivelul municipiului cu posibilitatea extinderii la nivelul instituțiilor județului Bihor

Nevoia identificată:

Problemele identificate sunt constituite de:

- *lipsa de concentrarea datelor obținute într-un data center comun;*
- *lipsa unui software specializat în analiza datelor;*
- *incapacitatea implementării unor algoritmi speciali pentru automatizarea serviciilor;*
- *lipsa unor interfețe prietenoase pentru prezentarea informațiilor într-o formă intuitivă (observabile pe o hartă a orașului, sub diferite forme de grafice)*
- *nivelul scăzut al impactului digitalizării asupra calității vieții locuitorilor municipiului Oradea.*

Conform OCDE utilizarea serviciilor de internet în România a înregistrat cel mai scăzut nivel dintre statele membre UE, respectiv 18% dintre persoanele cu vârste cuprinse între 16 și 74 de ani nu au utilizat niciodată internetul (față de media UE de 9%). Unitizarea scăzută a serviciilor de internet se constată și la nivelul administrațiilor publice, fapt ce duce la o capacitate scăzută de a răspunde solicitărilor cetățenilor. Interoperabilitatea serviciilor publice a devenit unul dintre cele mai importante principii în procesul de elaborare a politicilor publice, ca urmare a creșterii digitalizării și a internaționalizării societății. Utilizarea serviciilor de identificare electronică și a serviciilor de asigurare a încrederii poate îmbunătăți securitatea și calitatea serviciilor publice.

Comisia Europeană, Raportul de analiză comparativă pe 2017 privind guvernarea electronică, prevede furnizarea serviciilor la momentul, în locul și în ritmul cel mai adecvat pentru utilizatori și combinarea principiului „digital în mod implicit" cu opțiunile oferite de mai multe canale.

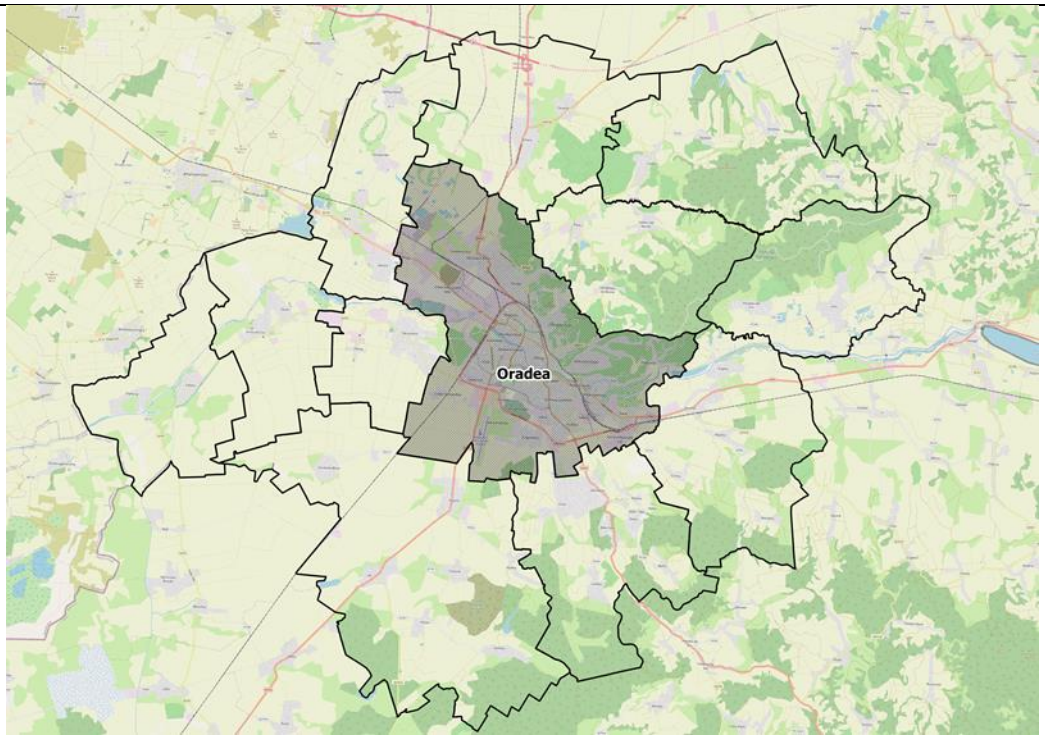
La nivel macroeuropean, România se situează pe utlimul loc din cele 28 de state membre ale UE în cadrul Indicelui economiei și societății digitale (DESI) pentru 2021.

În anul 2020, România se situa pe locul 26 din cele 28 de state membre ale UE în cadrul Indicelui economiei și societății digitale (DESI) și pe locul 11 în ceea ce privește conectivitatea.
Obiectivele proiectului: ***Obiectivul general*** *al proiectului il constituie implementarea unui mecanism integrat de gestiune a datelor în cadrul căruia fiecare deținător de utilități să contribuie într-o singură bază de date, fie prin API folosind platformele pe care deja lucrează, fie prin cont cu acces limitat dintr-un sistem pe care-l va genera Primăria Oradea. Prin proiect se va achiziționa dezvoltarea unor componente informatice dedicate procesului de gestionare integrată a datelor, prin utilizarea interfețelor de tip geo-spațial.* ***Obiectivele specifice*** *ale proiectului sunt următoarele:* *- stocarea datelor pe echipamentele primăriei;* *- transmiterea unor date către o zonă de bază de date publică din baza de date proprie;* *- atribuirea unor coordonate și afișarea pe hartă a unor informații care vin din alte baze de date (fiscale, parcări, locații șantiere, ect)* *- posibilitatea extinderii sistemului pentru alte instituții (ISU, Poliție, CJ Bihor, Salvamont, etc) intelegand va va trebui să facem investiții în hardware suplimentare* *- dezvoltarea sistemului GIS cu mai multe nivele de acces diferite, și integrat într-un soft care va asigura tot circuitul de documente din Primărie.* *- integrarea în platforma pentru cetățeni, asigurând accesul acestora pentru vizualizarea elementele lor precum: terenuri, impozit, autorizatii de constructie, etc) pe harta pusă la dispoziție de Primăria Municipiului Oradea.* *- toate aceste date se vor transmite unui dashboard (soft separat) care va fi într-un punct unic de comandă. Platforma GIS să fie fundația tuturor datelor (care pot fi puse pe hartă) din diferite baze de date, și aceasta va fi integrată în dashboard-ul central.* *- scanarea 3d a unei părți din oraș sau a intregului oraș ca suport în platforma GIS și care să ofere posibilitatea de a măsura de pe platformă elemente de mobilier/clădiri urbane direct prin aplicațiile softului.*
Descrierea succintă a activităților propuse: 1. *Identificarea activităților propuse;* 2. *Identificarea surselor de finanțare;* 3. *Obținerea finanțării;* 4. *Implementarea proiectului, care presupune:* a. *Începerea/ demararea proiectului – organizarea echipei/ responsabilului de implementare a proiectului;* b. *Pregătirea documentației și lansarea procedurii de atribuire a lucrărilor și a serviciilor necesare implementării proiectului (proceduri de achiziții, supervizare lucrări, publicitate, management proiect etc.);* c. *Recepția și punerea în funcțiune a investiției;* d. *Publicitatea și promovarea proiectului;* e. *Monitorizarea/ controlul proiectului;* 5. *Auditul proiectului.*
Context *(Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***

Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:	***Context european:*** *Politica de Coeziune: O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon precum si O Europă mai inteligentă și mai competitivă* ***Context național:*** *Programul Operational Dezvoltare Durabila 2021-2027* ***Context regional:*** *Programului Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare*
Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea	

SIDU	***Prioritate Strategică*** *PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea* ***Obiectiv strategic OS6.1****: Creșterea capacității administrative locale* ***Axă prioritară 6.1.1:*** *Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice*
PAEDC	*-*
PMUD	*-*
Rezultate anticipate: • *Număr de sisteme integrate de gestiune a datelor: 1*	
Buget estimativ (euro):	*250.000,00*
Surse potențiale de finanțare: *Buget Local; POR - P2*	
Beneficiar: *Populația din zona metropolitană și a municipiului Oradea.*	
Parteneri: *Furnizori de utilități și instituțiile publice locale*	
Grad de maturitate al proiectului:	*Fișă de proiect*
Alte informații: *-*	

FIȘA 6.2.1.1: Dispecerat integrat de coordonare și conducere a intervențiilor pentru rezolvarea solicitărilor cetățenilor la nivelul Municipiului și Zonei Metropolitane Oradea, cât și la nivelul județului Bihor

DOMENIU	***Digitalizare***		
Localizare proiect:	 *Municipiul Oradea, Zona Metropolitană Oradea, județul Bihor*		
Durata:	*36 de luni*	***Perioada de realizare:***	*2021 – 2023*

Scopul proiectului:

Eficientizarea acțiunilor de gestionare a situațiilor de urgență și creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor județului.

Nevoia identificată:

Conform OCDE, utilizarea serviciilor de internet în România a înregistrat cel mai scăzut nivel dintre statele membre UE, respectiv 18% dintre persoanele cu vârste cuprinse între 16 și 74 de ani nu au utilizat niciodată internetul (față de media UE de 9%). Unitizarea scăzută a serviciilor de internet se constată și la nivelul administrațiilor publice, fapt ce duce la o capacitate scăzută de a răspunde solicitărilor cetățenilor. Interoperabilitatea serviciilor publice a devenit unul dintre cele mai importante principii în procesul de elaborare a politicilor publice, ca urmare a creșterii digitalizării și a internaționalizării societății. Utilizarea serviciilor de identificare electronică și a serviciilor de asigurare a încrederii poate îmbunătăți securitatea și calitatea serviciilor publice.

Comisia Europeană, în Raportul de analiză comparativă pe 2017 privind guvernarea electronică, prevede furnizarea serviciilor la momentul, în locul și în ritmul cel mai adecvat pentru utilizatori și combinarea principiului „digital în mod implicit" cu opțiunile oferite de mai multe canale.

Proiectul propus vizează dezvoltarea unui dispecerat dotat cu sistemele informatice necesare pentru creșterea utilizării tehnologiilor digitale în furnizarea serviciilor publice, integrarea serviciilor publice, prin crearea cadrului necesar interoperabilității serviciilor publice furnizate de diferite instituții locale.

Prin aceste măsuri ar deveni posibilă scăderea timpului de răspuns la solicitările cetățenilor și creșterea siguranței publice în județul Bihor.

Obiectivele proiectului:

- *Îmbunătățirea eficacității procesului de gestionare a situațiilor de urgență;*

<table>
<tr><td colspan="2">

- *Creșterea accesului la infrastructuri și servicii de siguranță publică moderne și competitive;*
- *Creșterea gradului de utilizare a tehnologiilor avansate, digitale și inovative pentru asigurarea siguranței populației;*
- *Creșterea gradului de corelare a măsurilor de intervenție cu solicitările cetățenilor.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Descrierea succintă a activităților propuse:

1. *Elaborarea Studiului de fezabilitate;*
2. *Derularea procedurii de achiziție a Proiectului Tehnic;*
3. *Derularea procedurii de achiziție a lucrărilor;*
4. *Execuția lucrărilor;*
5. *Promovarea și publicitatea proiectului;*
6. *Managementul proiectului;*
7. *Auditul proiectului.*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Context** (Coerența cu strategiile europene, naționale, regionale și județene)**:***</td></tr>
<tr><td>***Coerența cu strategiile europene / naționale / regionale:***</td><td>***Context european:** Politica de Coeziune a Uniunii Europene 2021 – 2027: „O Europă mai inteligentă, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii”
Context național: Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030 include siguranța publică drept prioritate corespunzătoare
Context regional: Planul Național de Redresare și Reziliență 2021-2027*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Coerența cu documentele strategice aferente Zonei Metropolitane Oradea***</td></tr>
<tr><td>***SIDU***</td><td>***Prioritate Strategică PS6:** Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea
Obiectiv Strategic OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea
Axa Prioritară 6.2.1: Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii*</td></tr>
<tr><td>***PAEDC***</td><td>*-*</td></tr>
<tr><td>***PMUD***</td><td>*-*</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Rezultate anticipate:

- *Asigurarea condiţiilor necesare informării eficiente a cetăţenilor asupra riscurilor care le pot afecta viaţa și/sau bunurile materiale;*
- *Modernizarea serviciilor publice destinate locuitorilor municipiului Oradea, Zonei Metropolitane Oradea și județului Bihor;*

</td></tr>
<tr><td>***Buget estimativ (euro):***</td><td>*4.744.000,00*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Surse potențiale de finanțare:** PNRR*</td></tr>
<tr><td colspan="2">

Beneficiar:

- *Locuitorii municipiului Oradea, Zonei Metropolitane Oradea și județului Bihor*
- *Sectorul public*
- *Mediul de afaceri*

</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Parteneri:** -*</td></tr>
<tr><td>***Grad de maturitate a proiectului:***</td><td>*Fișă de proiect*</td></tr>
<tr><td colspan="2">***Alte informații: -***</td></tr>
</table>

Anexa V

Abordarea integrată



ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

A. Context

Strategia integrată de dezvoltare urbană reprezintă cadrul care orientează procesul de alegere a ordinii obiectivelor pentru care vor fi alocate resurse, cu scopul determinării progresului comunităţii urbane. Aceasta conține planificarea operațională, care furnizează o structură a: programelor, proiectelor, acțiunilor, măsurilor, care vor fi luate într-un interval de timp stabilit, a resurselor necesare, a rezultatelor așteptate, precum și a responsabilităţilor care trebuie asumate.

Elaborarea strategiei de dezvoltare este un ***proces*** care a presupus un demers organizat de parcurgere a mai multor etape: trecere de la analiză, diagnoză și identificare a nevoilor și așteptărilor unei comunități, până la prezentarea unor modalităţi de acţiune determinate în timp, integrate cu strategiile și politicile sectoriale existente, relevante (la nivel local, regional și național), modalități de acțiune ale căror rezultate sunt previzionate, având permanent în vedere un set bine stabilit de obiective şi principii.

Însă cea mai importantă caracteristică a procesului de elaborare a strategiei de dezvoltare a unei comunității, o reprezintă **condiția participativ - consultativă**, obligatorie în acest tip de demers.

Abordarea integrată și participativă pentru dezvoltarea urbană durabilă a fost trasată în Noua Cartă de la Leipzig, adoptată de miniștrii UE în noiembrie 2020. Noua Cartă de la Leipzig definește principii comune pentru realizarea viziunii orașelor verzi juste și productive, de la cartiere la zone urbane funcționale, digitalizarea fiind integrată în mod transversal în această viziune holistică a viitoarei urbanități durabile. În acest context, este subliniată necesitatea ca orașele să stabilească strategii integrate și durabile de dezvoltare urbană și să asigure punerea lor în aplicare.

Conform Regulamentului UE 2021/1060, "*atunci când un stat membru sprijină dezvoltarea teritorială integrată, acest lucru se realizează prin* ***strategii de dezvoltare teritorială***", strategii care includ o serie de elemente detaliate în art. 29 din acest regulament. Corespondența dintre aceste elemente și conținutul SIDU Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea este reflectată în tabelul următor:

Cerințe pentru elaborarea strategiilor teritoriale	Modalitate de îndeplinire a cerinței
(a) zona geografică vizată de strategie	Cap. 1 Context argumentativ și strategic Cap. 2.1 Cadru general
(b) o analiză a nevoilor de dezvoltare și a potențialului zonei, inclusiv a interconexiunilor economice, sociale și de mediu	Cap. 2.4: Analiza SWOT – Profil socio – demografic Cap. 3.8: Analiza SWOT – Profil economic Cap. 4.5 Analiza SWOT - Infrastructură și echipare teritorială Cap. 5.4 Analiza SWOT – Mediu și dezvoltare durabilă Cap. 6.5 Analiza SWOT în domeniile: educație, social, sănătate, cultura și culte Cap. 7.5 Analiza SWOT – Capacitate administrativă și mediu asociativ
(c) o descriere a unei abordări integrate care răspunde nevoilor de dezvoltare identificate și potențialului zonei	Cap. 8. Conceptul de dezvoltare strategică (prin justificarea obiectivelor strategice propuse) Anexa V (*prezentul document*)
(d) o descriere a implicării partenerilor, în conformitate cu articolul 8 din același Regulament, în pregătirea și implementarea strategiei	Cap. 1.3. Procesul consultativ și de implicare a factorilor interesați

B. Analiza nevoilor de dezvoltare și prioritizarea problemelor – cheie

Rezultatele analizei situației existente și cele desprinse în urma proceselor de consultare relevă o serie de nevoi de dezvoltare, respectiv probleme – cheie, pe fiecare domeniu de intervenție.

Problemele – cheie sintetizate în matricea următoare, matrice care reflectă inclusiv corelarea cu posibilele soluții, au fost ierarhizate în ordine descrescătoare a gradului de importanță, estimat conform următoarelor criterii de prioritizare:

1. Punctaj acordat pentru gradul de importanță al problemei, în percepția locuitorilor, conform sondajului de opinie realizat în cadrul procesului de consultare publică;
2. Punctaj acordat pentru identificarea respectivei problemei în cadrul Grupurilor de Lucru organizate în cadrul procesului de consultare publică;
3. Punctaj acordat pentru identificarea respectivei problemei în analiza SWOT aferentă domeniilor de care aparține problematica.

Problemele au fost analizate distinct pentru Municipiul Oradea și pentru mediul rural al Zonei Metropolitane Oradea:

Domeniu	Nivel de prioritizare			Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Posibile soluții
	ZMO	Oradea	Mediul rural ZMO		
Economic	**1**	**1**	**2**	Lipsa cronică a forței de muncă specializate; Nivel salarial relativ scăzut comparativ cu alți poli economico-sociali din România și în comparație cu costul vieții; Lipsa forței de muncă și lipsa calificării forței de muncă.	Sprijin pentru creșterea competivității mediului de afaceri local concomitent cu dezvoltarea acestuia prin atragerea de cât mai mulți investitori; Sprijin pentru creșterea competențelor forței de muncă; crearea de centre de excelență, inclusiv pentru învățământul dual; Măsuri de atragere a tineretului și a specialiștilor în ZMO;
Mediu și dezvoltare durabilă	**2**	**2**	**1**	Probleme legate de mediul înconjurător, managementul deșeurilor și lipsa utilizării energiei verzi Resurse insuficiente (umane și materiale) pentru un management adecvat al zonelor protejate; conștientizare slabă a populației privind necesitatea protejării acestora; Recuperare energetică și materială redusă a deșeurilor; absența unui sistem de reutilizare a deșeurilor colectate Afectarea calității terenurilor	Intervenții pentru protejarea zonelor naturale, a ariilor protejate, măsuri pentru promovarea regulilor de practicare a unei agriculturi sustenabile; Măsuri de stimulare a investițiilor în tratarea și valorificarea deșeurilor, inclusiv implementarea unei politici de economie circulară.

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Abordarea integrată

Domeniu	Nivel de prioritizare			Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Posibile soluții
	ZMO	Oradea	Mediul rural ZMO		
Educație	3	3	3	Infrastructura educațională necesită îmbunătățiri; Nevoia de îmbunătățire a calității actului educațional; Infrastructura și dotările educaționale sunt concentrate în Oradea, localitățile rurale suferind numeroase carențe din acest punct de vedere; mobilitate crescută cu scop educațional.	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de educație; Implementarea de programe de formare continuă a cadrelor didactice; Stimulare și sprijinire a personalului didactic, mai ales din zonele rurale îndepărtate.
Sănătate	4	4	4	Servicii medicale deficitare; Lipsa personalului medical, insuficienta pregătire a personalului pentru utilizarea echipamentelor, lipsa disponibilității serviciilor medicale la domiciliu, lipsa încrederii în serviciile medicale din mediul rural sau lipsa interesului pentru dezvoltarea acestora; Lipsa medicilor în mediul rural creează presiune pe sistemul medical din Oradea.	Modernizarea infrastructurii de sănătate și dezvoltarea serviciilor de sănătate prin creșterea calității serviciilor medicale; Programe de acordare a facilităților pentru personalul medical.
Social	5	5	5	Servicii sociale deficitare și insuficient dezvoltate în mediul rural al ZMO; Numărul redus al asistenților sociali și lipsa unei pregătiri adecvate în domeniu; Nevoia de servicii adaptate tinerilor; Lipsa creșelor esențiale pentru educația timpurie.	Măsuri de dezvoltare a serviciilor de îngrijire, protecție socială; măsuri de prevenire a marginalizării sociale; Creșterea competențelor profesionale ale personalului de specialitate din cadrul serviciilor sociale.
Socio -demo-grafic	6	6	6	Provocări demografice: Rata sporului natural este una negativă; Gradul de îmbătrânire demografică	Măsuri de stimulare a creșterii natalității și de eficientizare a măsurilor de ocupare și de incluziune socială; Măsuri de atragere a tineretului și a specialiștilor în ZMO;
Mobilitate	7	7	8	Infrastructură rutieră deficitară (lipsa pistelor de bicicletă, a locurilor de parcare sau calitatea mijloacelor de transport public); Mobilitate și conectivitate scăzută la nivelul localităților din ZMO;	Modernizarea infrastructurii de transport existente; Creșterea conectivității între Municipiul Oradea și localitățile din ZMO; Extinderea pistelor de biciclete în UAT-urilor din ZMO și conectarea acestora cu municipiul Oradea;

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Abordarea integrată

Domeniu	Nivel de prioritizare			Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Posibile soluții
	ZMO	Oradea	Mediul rural ZMO		
Capacitate administrativă	8	10	9	Capacitate administrativă insuficientă; Lipsa unui sistem unitar pentru monitorizarea strategiilor de dezvoltare.	Creșterea competențelor profesionale și a abilităților de lucru ale resurselor umane din instituțiile administrațiilor locale; Dezvoltarea dialogului cu cetățenii și comunitatea
Cultură și culte. Timp liber	9	9	10	Capacitate insuficientă a spațiilor existente pentru derularea evenimentelor cu număr mare de participanți; Slaba promovare a patrimoniului cultural la nivelul comunelor din ZMO	Dezvoltarea spațiilor de manifestare artistică, a galeriilor de artă și a centrelor expoziționale; Susținerea programelor artistice, spectacolelor muzicale și teatrale, a agendei culturale, în general; Susținerea unui program de promovare a agende publice de evenimente locale
Mediu. Poluare	10	11	11	Nivel deficitar privind calitatea aerului și liniștea publică (poluare, zgomot); Număr ridicat al autovehiculelor diesel.	Introducerea de facilități urbane pentru autovehiculele electrice; Susținerea programelor de măsurare a calității mediului, a campaniilor care promovează măsuri de protejare a mediului la nivelul locuințelor și gospodăriilor.
Servicii publice	11	12	12	Lipsa accesibilității și diversității serviciilor publice Reducerea birocratizării pentru a putea sprijini mediul de afaceri local	Transformarea digitală a administrației publice; Soluții smart-city pentru o mai bună guvernare și integrarea sistemelor existente sau introducerea de platforme noi care să faciliteze furnizarea serviciilor publice.
Infrastructură tehnico-edilitară	12	14	7	Infrastructură tehnico-edilitară deficitară; Lipsa rețelelor edilitare de utilități în unele localități. Nu toate UAT-urile din ZMO sunt în totalitate conectate la toate tipurile de infrastructură edilitară, sau cea existentă este într-o stare precară.	Măsuri de modernizare a infrastructurii existente (iluminat public, alimentare cu energie electrică etc); Măsuri de implementare a infrastructurii tehnico edilitare lipsă în sate (ex. gaze în satul Archia); Măsuri de racordare a 100% din populație la infrastructura tehnico-edilitară de bază.

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027:

Abordarea integrată

Domeniu	Nivel de prioritizare			Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Posibile soluții
	ZMO	Oradea	Mediul rural ZMO		
Digitali-zare	13	13	13	Lipsa digitalizării serviciilor administrative; Lipsa participării angajaților la cursuri de formare în vederea perfecționării competențelor digitale.	Implementarea unui număr cât mai mare de soluţii de tip e-guvernare; Creșterea competențelor profesionale, digitale ale resurselor umane.
Spații verzi	14	8	14	Spații de agrement, zone verzi insuficiente; Necesitatea regenerării urbane a parcurilor dintre blocuri; Necesitatea de extindere și amenajare a parcurilor din oraș; Necesitatea de a finaliza fațadele monumentelor și a clădirilor din zona centrală a Municipiului Oradea.	Reutilizarea terenurilor degradate sau neutilizate prin amenajarea unor spații sau coridoare verzi; Măsuri pentru igienizarea și ecologizarea suprafețelor și terenurilor poluate, lucrări de ameliorare a solurilor, replantări, împăduriri.
Amenajare teritorială	15	15	15	Dezvoltarea teritorială inadecvată; Probleme legate de siguranța cetățenilor.	Inițiative de regenerare urbană, având o abordare unitară și integrată; Dezvoltarea serviciilor publice de asigurare a ordinii și siguranței cetățenilor

C. Descrierea abordării integrate

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și Zona Metropolitană Oradea pentru perioada 2021 – 2037 (SIDU) implică o **abordare integrată** bazată pe realitatea din teritoriu și pe participarea activă a mai multor factori locali interesați de dezvoltarea durabilă a municipiului, precum societatea civilă, instituții publice, instituții de învățământ, sectorul privat sau ONG-uri, realizată bidimensional:

- **Integrare verticală**, cu politici și documente elaborate la nivel local, județean, regional, național și european, integrate inclusiv prin Planul de Dezvoltare Regională a regiunii Nord Vest;
- **Integrare orizontală**, la nivel inter-sectorial și inter-jurisdicțional, transpusă prin propunerea de intervenții integrate la nivelul strategiei de dezvoltare urbană durabilă, **caracterul integrat** fiind demonstrat prin:
    - **complementaritate** cu alte proiecte cuprinse în cadrul SIDU;
    - abordarea unor **funcții multiple** în cadrul unui proiect integrat;
    - implicarea mai multor părți interesate, astfel:

    În faza de *dezvoltare* a strategiei a fost asigurată implicarea mai multor părți interesate, pentru a asigura agregarea tuturor propunerilor pentru dezvoltarea comunității.

    În faza de *implementare* a strategiei, implicarea părților interesate va fi realizată prin intermediul structurii care va asigura coordonarea implementării SIDU.

Dezvoltarea Municipiului Oradea are în vedere trei direcții de dezvoltare strategică, ”**Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea**”, ”**Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea**” și respectiv ”**Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea**”. Cele trei direcții de dezvoltare strategică se asociază cu prioritățile strategice: ”**Creșterea conectivității Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea”**, **”Dezvoltarea și promovarea turismului**” și ”**Dezvoltarea capacității administrative**”.

Strategia integrată de dezvoltare urbană de la nivelul Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea cuprinde următoarea structură conceptuală:

Direcții strategice de dezvoltare / Program prioritar	Obiective strategice	Axe prioritare
DD1. Creșterea competitivității economice a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS1.1: Creșterea performanțelor economiei locale	1.1.1 Dezvoltarea industrială
		1.1.2 Dezvoltarea serviciilor
		1.1.3 Susținerea mediului de afaceri local și valorificarea potențialului local
	OS1.2: Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii	1.2.1 Sprijinirea inițiativelor care vizează domenii de specializare economică inteligentă
		1.2.2 Sprijinirea utilizării inovării cercetării și dezvoltării tehnologice în economie
		1.3.1 Modernizarea și dezvoltarea rețelelor de suport în agricultură

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

Direcții strategice de dezvoltare / Program prioritar	Obiective strategice	Axe prioritare
	OS1.3: Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme	1.3.2 Modernizarea micilor ferme și stimularea antreprenoriatului local
DD2. Creșterea calității locuirii în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.1: Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor	2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii de bază
		2.1.2 Reabilitarea și modernizarea clădirilor și regenerarea spațiilor degradate
		2.1.3 Dezvoltarea serviciilor publice și creșterea siguranței cetățenilor
	OS2.2: Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale	2.2.1 Dezvoltarea programelor de pregătire profesională și formare tehnică în acord cu nevoile pieței muncii
		2.2.2 Mobilitatea și ocuparea forței de muncă
	OS2.3: Dezvoltarea infrastructurii de educație	2.3.1 Dezvoltarea infrastructurii educaționale
		2.3.2 Creșterea competențelor și performanței în educație
	OS2.4: Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate	2.4.1 Dezvoltarea infrastructurii de sănătate
		2.4.2 Creșterea calității serviciilor medicale
		2.4.3 Educația pentru un stil de viață sănătos
	OS2.5: Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale	2.5.1 Dezvoltarea protecției sociale în raport cu nevoile persoanelor vulnerabile și ale comunității și prevenire a marginalizării
		2.5.2 Creșterea calității serviciilor furnizate
	OS2.6: Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber	2.6.1 Dezvoltarea infrastructurii culturale și a infrastructurii pentru agrement și sport
		2.6.2 Susținerea evenimentelor locale și promovarea unei agende publice culturale și sportive
DD3. Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS3.1: Protejarea mediului și administrarea durabilă a teritoriului	3.1.1 Măsuri de protecție a mediului înconjurător
		3.1.2 Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate sau neutilizate
		3.1.3 Măsuri pentru creșterea capacității intervenției la dezastre și prevenirea acestora
		3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului
	OS3.2: Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă	3.2.1 Promovarea importanței protejării mediului
		3.2.2 Susținerea utilizării soluțiilor durabile și de utilizare eficientă a energiei
PS4. Creșterea conectabilității municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS4.1: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane	4.1.1 Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport existente
		4.1.2 Extinderea infrastructurii de transport al persoanelor și mărfurilor
	OS4.2: Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport	4.2.1 Dezvoltarea transportului rutier
		4.2.2 Modernizarea transportului feroviar
		4.2.3 Modernizare transportului aerian
PS5. Dezvoltarea și promovarea		5.1.1 Reabilitarea și valorificarea infrastructurii turistice locale

Direcții strategice de dezvoltare / Program prioritar	Obiective strategice	Axe prioritare
turismului în municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS5.1: Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice	5.1.2 Dezvoltarea activităților conexe celor turistice
	OS5.2: Dezvoltarea capacității de management turistic	5.2.1 Dezvoltarea structurilor și competențelor locale de management turistic
		5.2.2 Dezvoltarea și susținerea programelor de dezvoltare turistică
PS6. Dezvoltarea capacității administrative a municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1: Creșterea capacității administrative locale	6.1.1 Modernizarea și dotarea instituțiilor administrației publice
		6.1.2 Dezvoltarea competențelor interne
	OS6.2: Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea	6.2.1 Dezvoltarea dialogului cu societatea și cetățenii
		6.2.2 Dezvoltarea parteneriatului și cooperării transfrontaliere

Integrarea pe verticală cu politici și documente strategice

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Urbane Oradea pentru perioada 2021-2027 (SIDU) integrează intervențiile prevăzute pentru dezvoltarea Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea în următoarele documente strategice aplicabile teritoriului vizat de SIDU, astfel:

- **Planul de Dezvoltare Regională Nord Vest 2021-2027**, realizat de către ADR Nord Vest, este principalul document de planificare elaborat la nivel regional și reflectă politicile de dezvoltare relevante la nivel național în raport cu nevoile specifice la nivel de regiune. În cadrul SIDU sunt prevăzute o serie de intervenții care vor fi înaintate spre finanțare prin POR Nord Vest, asigurând astfel integrarea cu acest document strategic și se regăsesc în Lista lungă a intervențiilor, încadrate pe prioritățile POR – P1/P2/P3/P4/P5/P6/P7.
- **Planul de acțiune pentru educație 2019-2030**, program major de reformă strategică în educație și formare și recunoaște importanța rolurilor și funcțiilor critice pe care le au toți actorii (profesorii, familia, comunitatea, liderii educaționali, autoritățile publice centrale și locale, mediul economic și societatea civilă) în asigurarea continuității, predictivilității și calității serviciului public de educație. Intervențiile prevăzute în SIDU, integrate cu această strategie, sunt următoarele:
  - *2.3.1.38 Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu" din Oradea;*
  - *2.3.1.62 Construire campus școlar integrat str. Liszt Ferenc (inclusiv grădiniță).*
- **Programul național de construcție de creșe** noi al Guvernului. Intervențiile prevăzute în SIDU, integrate cu această strategie, sunt următoarele:
  - *2.3.1.43 Construire grădiniță și creșă nouă în zona str. Octavian Goga;*
  - *2.5.1.26 Construire creșă nouă Nufărul;*
  - *2.5.1.29 Construire creșă nouă Rogerius.*
- **Strategia de dezvoltare durabilă a județului Bihor**, pentru perioada 2021–2027, în domeniul transportului rutier, are ca obiectiv general „asigurarea condițiilor pentru a realiza

un sistem de transport județean eficient, durabil, flexibil, sigur, echilibrat între modurile de transport, în armonie cu mediul și în conectivitate cu rețelele județene, regionale, naționale și europene de transport – precondiții esențiale pentru dezvoltarea economică a județului". Intervențiile prevăzute în SIDU, integrate cu această strategie, sunt următoarele::

- *4.1.1.51 Modernizarea străzilor și drumurilor de interes local - asfaltarea străzilor de pământ/ balast;*
- *4.1.1.72 Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici - lungime 445 m;*
- *4.1.1.76 Reabilitarea și modernizare DJ 797, Oradea-Inand, L= 34,9 km;*
- *4.1.1.96 Piste de biciclete la nivelul ZMO;*
- *4.1.1.103 Creșterea mobilității și sporirea siguranței rutiere prin amenajarea denivelată a intersecției în zona str. Meșteșugarilor cu str. Ovidiu Densusianu și magistrala CF Timișoara - Arad - Oradea;*
- *4.1.1.104 Lărgire de la 2 la 4 benzi a Străzii Matei Corvin prin lărgirea Pasajului inferior de la km 118+508,5 a Căii Ferate 328 Arad – Oradea;*
- *4.1.1.105 Realizare bandă de accelerare pe breteaua de virare dinspre direcția Borș înspre Arad în cadrul Nodului rutier DN1 – Centura Oradea;*
- *4.1.1.108 Coridor pietonal și ciclistic între Cetatea Oradea și podul din zona hotelului Hilton;*
- *4.1.1.124 Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Str. Sovata și Str. Tudor Vladimirescu;*
- *4.2.1.28 Drum de legătură între Municipiul Oradea și comuna Sânmartin/ Băile Felix;*
- *4.2.1.29 Drum de legătură între municipiul Oradea (str. Beldiceanu) și comuna Paleu (Săldăbagiu de Munte - Uileacu de Munte DC 37A) ;*
- *4.2.1.30 Drum de legătură între comuna Paleu (Hexol/ strada Viilor) și comuna Biharia (centura Biharia) ;*
- *4.2.1.34 Drum de legătură între comuna Girișu de Criș (Tărian) și Comuna Borș (Sântion/ DN1) ;*
- *4.2.1.35 Drum de legătură între Comuna Sânmartin (localitatea Rontău- localitatea Cheriu) - comuna Oșorhei;*
- *4.2.1.36 Drum de legătură între Cartierul Grigorescu (Oradea) - Cartierul de tineri Cihei- Cordău- USA OIL (Sânmartin) ;*
- *4.2.1.37 Construcția drumului de Centură Biharia;*
- *4.2.1.41 Drum Expres Arad - Oradea;*
- *4.2.1.48 Conexiune Oradea - Autostrada A3;*
- *4.2.1.51 Reabilitare DN19E; DN19 (Biharia) - Chiribiș (DN 19B);*
- *4.2.1.55 Inel de centură la nivelul Zonei Metropolitane Oradea.*

- **Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)**, așa cum este prevăzut în Legea 350/ 2001 cu completările ulterioare. Strategia poartă subtitlul România policentrică 2035 și reprezintă exercițiul de planificare a dezvoltării teritoriului național, pentru orizontul de timp 2035. Intervențiile prevăzute în această strategie, integrate în SIDU sunt:
  - *1.1.1.1 Dezvoltarea unui parc industrial;*
  - *1.1.1.3 Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea - Eficientizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică;*
  - *1.1.1.5 Înființare Parc Industrial în Oșorhei;*
  - *1.1.1.6 Construcția unui incubator de afaceri/ parc industrial;*

- *1.1.1.7 Hub de afaceri - ORADEA HUB;*
- *1.2.1.1 Parc specializare inteligentă - EBP 2 - Strada Ogorului;*
- *1.2.1.3 Centru multifuncțional inteligent și de inovare comunitară;*
- *1.2.1.4 Centru de Inteligență Urbană/ Metropolitană și inovare digitală;*
- *1.2.1.6 Creare incubator și accelerator de afaceri în municipiul Oradea pentru companiile din domeniul cercetării-dezvoltării-inovării;*
- *2.1.2.16 Program local de renovare aprofundată a blocurilor;*
- *2.1.2.18 Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru – Republicii;*
- *2.1.2.29 Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului;*
- *2.1.2.31 Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Ștefan cel Mare - Transilvaniei – Coposu;*
- *2.1.2.32 Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe în alte zone ale Municipiului Oradea;*
- *2.3.1.40 Campus școlar DUAL;*
- *2.4.1.6 Construire corp P+5 Spital cu specialități pediatrice și legături funcționale cu corp C1 și C7 existente;*
- *2.4.1.8 Construire clădire nouă - Serviciul Medicină Legală - Secție nouă de medicină legală;*
- *3.1.2.1 Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I;*
- *3.1.2.2 Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I;*
- *3.1.2.3 Închiderea și reconversia funcțională a depozitelor de zgură si cenușă respectiv de slam din Oradea în parcuri fotovoltaice - etapa I;*
- *4.1.1.14 Modernizarea flotei de autobuze ecologice (hibrid, electrice sau cu hidrogen) 60 de autobuze, diferite capacități de transport;*
- *4.1.1.54 Creșterea ponderii folosirii bicicletei ca mod de transport alternativ și sustenabil prin amenajarea unor piste de biciclete care să facă legătura între localități și centrul de comună și încurajarea folosirii mijloacelor de transport ecologice prin achiziția de biciclete pentru copiii proveniți din familiile defavorizate și alte categorii de persoane.;*
- *4.1.1.72 Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici - lungime 445 m;*
- *4.1.1.95 Pista biciclete intrare Biharia - Ieșire Biharia, lungime 4.521 m;*
- *4.1.2.122 Construcție pod peste Crișul Repede și drum Toboliu - Berekboszormeny (hu);*
- *4.1.2.13 Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie;*
- *4.1.2.15 Prelungirea liniei de tramvai din Calea Borșului până în zona Frigoexpres pentru deservirea noilor terenuri din Parcul Industrial nr. 1;*
- *4.2.1.12 Pista biciclete mal Pețea- localitatea Sântandrei;*
- *4.2.1.16 Pista biciclete Calea Clujului (zona Podului Mareșal Constantin Prezan) – localitatea Oșorhei - lungime 7.442m;*
- *4.2.1.17 Pista biciclete Oșorhei- Alparea - lungime 3.569 m;*
- *4.2.1.18 Pista biciclete Oradea-Sânmartin, lungime 5.635 m;*

- *4.2.1.19 Pista biciclete Oradea-Sânmartin - Hidișel, lungime 9.591 m;*
- *4.2.1.20 Pista biciclete Oradea-Cihei, lungime 1.703 m;*
- *4.2.1.21 Pista biciclete Oradea - Nojorid, lungime: 8035m;*
- *4.2.1.22 Pista biciclete Nojorid-Livada de Bihor, lungime 7169m;*
- *4.2.1.23 Pista biciclete Oradea - Paleu, lungime 4.613/1.587 m;*
- *4.2.1.24 Pista biciclete Paleu - Biharia, lungime 3.555m;*
- *4.2.1.25 Pista biciclete Oradea - Biharia, lungime 3.505m;*
- *4.2.1.26 Pista biciclete Biharia - Cauaceu, lungime 1.618 m;*
- *4.2.1.50 Modernizare Centura Municipiului Oradea– Zona Strada Podului, lungime 1.21 km;*
- *4.2.1.55 Inel de centură la nivelul Zonei Metropolitane Oradea;*
- *4.2.3.1 Pista biciclete Oradea - Aeroport International Oradea-Nojorid, lungime 4.084 m;*
- *4.2.3.3 Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța - Aeroportul Oradea și retur;*
- *5.1.1.2 Reabilitarea, restaurarea și refuncționalizarea zidurilor Cetății Oradea (bastioane, curtine și contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural și multiconfesional european – etapa a IV-a.*

- **Strategia de Mobilitate și Orașe Inteligente Regiunea Nord-Vest 2021-2027**, viziunea propusă imaginează Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest în anul 2030 ca pe un teritoriu inteligent susținut de o rețea de orașe interconectate și inovatoare, care folosesc tehnologia pentru facilitarea dezvoltării durabile. Cheia în progresul regiunii o reprezintă: inovarea, relația între administrație și cetățeni și grija pentru utilizarea eficientă a resurselor. Intervențiile prevăzute în această strategie, integrate în SIDU sunt:
  - *1.2.2.1 Platformă de atragere de investiții și interacțiune cu mediul de afaceri;*
  - *1.1.3.3 Amenajare centre suport pentru antreprenori;*
  - *1.2.1.5 Dezvoltarea centrului de transfer tehnologic;*
  - *2.1.2.19 Eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale;*
  - *2.1.3.9 Implementare sistem de tip WIFI;*
  - *2.1.3.10 Extinderea sistemului de iluminat stradal;*
  - *2.3.1.25 Dotarea unităților școlare pentru digitalizarea procesului educativ;*
  - *2.3.1.65 Dezvoltarea/ modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic;*
  - *2.3.1.69 Modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de învățământ;*
  - *2.4.1.10 Implementare sistem de telemedicină;*
  - *2.5.2.1 Program de monitorizare la domiciliu a persoanelor vârstnice;*
  - *2.6.1.29 Amplasare mobilier urban „smart";*
  - *3.1.1.10 Sistem pentru monitorizarea și afișarea datelor de mediu;*
  - *3.1.1.12 Sistem de transport public ecologic;*
  - *3.2.2.9 Producerea energiei din surse alternative, modernizare și extindere rețele;*
  - *4.1.1.28 Amenajarea unor garaje smart pentru biciclete;*
  - *4.1.2.7 Implementarea unor treceri de pietoni „smart";*
  - *5.1.1.16 Digitalizare/ transformarea digitală a muzeelor (VR/ AR/ etc.) sau dezvoltare noi muzee "Smart";*
  - *5.2.1.1 Dezvoltarea și digitalizarea serviciilor turistice;*
  - *6.1.1.1 Platformă pentru monitorizarea funcționării infrastructurii tehnico-edilitare;*

- *6.1.1.22 Dotare IT primărie;*
- *6.1.1.30 Cadastrare - digitalizare și urbanism digital;*
- *6.1.1.31 Centru integrat de monitorizare și intervenție;*
- *6.1.1.43 Strategie de digitalizare primărie;*
- *6.1.1.44 Portal /aplicație de servicii publice digitale;*
- *6.1.1.45 Digitalizare/ transformarea digitală;*
- *6.1.1.46 Baze de date urbane în format GIS;*
- *6.1.1.47 Monitorizare/ digitizare mobilă autovehicule entități publice;*
- *6.1.1.48 Machine learning pentru proiectare/ dezvoltare urbană;*
- *6.1.2.5 Dezvoltarea competențelor digitale;*
- *6.2.1.2 Platformă de comunicare cu cetățenii și formare de inițiative comunitare 2.0.*

- **Strategia de Specializare inteligentă Regiunea Nord Vest 2021-2027,** are ca obiectiv transformarea economică prin inovare, bazându-se pe acele sectoare, activități economice care au potențial, dar și pe rezultatele activității de cercetare-dezvoltare. Totodată sunt luate în considerare resursele unice, provocările globale și competitivitatea industrială europeană, tendințele globale, dar și contextul regional, național și european. Intervențiile prevăzute în această strategie, integrate în SIDU sunt:
  - *1.2.1.2 Crearea unei structuri de sprijinire a specializării inteligente în municipiul Oradea;*
  - *1.2.1.3 Centru multifuncțional inteligent și de inovare comunitară;*
  - *6.1.1.32 Aplicație integrată pentru mobilitate urbană, inclusiv Sistem parcări inteligente în Municipiul Oradea.*

<u>Integrarea pe orizontală la nivel inter-sectorial și inter-jurisdicțional</u>

În cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană au fost incluse propuneri de intervenții care vizează întreaga gamă de domenii de activitate, pe cei trei piloni ai dezvoltării durabile: dezvoltare economică, socială și de mediu.

În urma concluziilor desprinse din analiza diagnostic, au fost propuse intervenții pe fiecare din aceste domenii de activitate, intervenții care sunt integrate prin obiectivele strategice propuse:

Domenii de activitate abordate în analiza situației existente	Obiective strategice care vizează intervenții pe sectoarele de activitate analizate
Demografie	OS6.1 Creșterea capacității administrative locale; OS6.2 Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea.
Economic	OS1.1 Creșterea performanțelor economiei locale; OS1.2 Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii; OS1.3 Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și micilor ferme; OS2.2 Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale; OS5.1 Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice.
Infrastructură tehnico-edilitară	OS2.1 Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor
Infrastructură rutieră și mobilitate	OS4.1 Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane; OS4.2 Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conectarea municipiului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport.

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

Domenii de activitate abordate în analiza situației existente	Obiective strategice care vizează intervenții pe sectoarele de activitate analizate
Spații verzi	OS3.1 Protejarea mediului și administrarea durabilă și sustenabilă a teritoriului; OS3.2 Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă.
Locuințe	OS3.2 Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă.
Mediu și infrastructura de mediu	OS3.1 Protejarea mediului și administrarea durabilă și sustenabilă a teritoriului; OS3.2 Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă.
Ocuparea forței de muncă	OS2.2 Dezvoltarea capacității de management turistic
Social	OS2.5 Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale.
Educație	OS2.3 Dezvoltarea infrastructurii de educație.
Sănătate	OS2.4 Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate.
Capacitate administrativă	OS6.1 Creșterea capacității administrative locale; OS6.2 Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea.
Cultură și culte	OS2.6 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber.
Infrastructură de agrement	OS2.6 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber.
Tineret și sport	OS2.6 Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber.

Intervențiile propuse în cadrul strategiei integrate de dezvoltare urbană au fost scorate conform mecanismului de prioritizare stabilit în cadrul strategiei. Astfel, Anexa III la SIDU - *Mecanismul de prioritizare a proiectelor din cadrul SIDU. Lista de proiecte strategice prioritizate* prezintă **lista scurtă a proiectelor** propuse a fi implementare de Municipiul Oradea, proiecte care se încadrează în limita bugetului pe care îl poate susține Municipiul Oradea în perioada 2021 – 2027, denumite proiecte prioritare.

Ulterior, pe parcursul implementării strategiei de dezvoltare, în funcție de oportunitatea implementării acestora (dată, spre exemplu, de oportunitatea obținerii unei finanțări nerambursabile), proiectele vor fi reevaluate și prioritizate de către **Unitatea de Management și Implementare a Strategiei de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021-2027** desemnată pentru această acțiune, în funcție de domeniul de intervenție vizat și în limita bugetului de investiții disponibil.

Din **Lista prioritară de investiții**, în continuare sunt extrase intervențiile care răspund **Priorităților P3, P4 și P7 din POR 2021 – 2027**, cu indicarea:

- **Proiectelor integrate** care abordează funcții multiple;
- **Proiectelor** care sunt **complementare** cu alte proiecte prevăzute în Lista de intervenții.

Intervenții propuse în cadrul Prioritații P3 - O regiune cu localități prietenoase cu mediul – infrastructura verde

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.6.1.10	Modernizare Parc Petofi	Oradea	**85**		
2.1.2.1	Modernizare Parc Libertății și amenajări în lunca Crișului	Oradea	**82**		
2.1.2.2	Reactivarea și extinderea Parcului din Șanțul Cetății	Oradea	**82**		
2.1.2.3	Modernizarea Parcului 22 Decembrie	Oradea	**82**		
2.1.2.4	Revitalizare și reactivarea Parcului I. C. Brătianu	Oradea	**82**		
2.6.1.26	Reabilitare și refuncționalizare Parc 1 Decembrie	Oradea	**82**		
2.1.2.18	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Nufărul - Cantemir - Centru Civic - Magheru - Republicii	Oradea	**77**		
2.1.1.80	Reabilitarea sistemului de termoficare urbană la nivelul municipiului Oradea pentru perioada 2009 - 2028 în scopul conformării la legislația de mediu și creșterii eficienței energetice - Et. a IV-a	Oradea	**75**		
2.1.2.29	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Calea Aradului	Oradea	**75**		
3.2.2.14	Instalație de producere a energiei termice prin valorificarea energiei geotermale pe platforma CET Oradea și foraje de extracție - reinjecție a apei geotermale	Oradea	**75**		
2.3.1.38	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Mihai Eminescu” din Oradea	Oradea	**72**		
1.1.1.3	Extinderea parcului industrial Eurobusiness I Oradea - Eficientizarea energetică a iluminatului public și digitalizarea serviciilor de energie electrică	Oradea	**70**		
2.3.1.5	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiului Național „Iosif Vulcan”, str. Jean Calvin nr. 3, respectiv bld. Decebal nr. 76	Oradea	**65**		
2.3.1.7	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale "Octavian Goga", str. Lăpușului nr. 13	Oradea	**65**		
2.3.1.8	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic German "Friedric Schiller", str. Cazărmii nr. 7	Oradea	**65**		
2.3.1.9	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceul Teoretic "Lucian Blaga", str. Aleea Posada nr. 1	Oradea	**65**		
2.3.1.10	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna", str. Parcul Traian nr. 16	Oradea	**65**		
2.3.1.11	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 5 situată in Oradea, Str. Călimănești, nr.1	Oradea	**65**		
2.3.1.13	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 41 situată în Oradea, Str. Ioan Cantacuzino, nr.68	Oradea	**65**		
2.3.1.14	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 45 și creșa nr. 6 - Căsuța Veseliei situate în Oradea, Str. Aluminei, nr. 100A	Oradea	**65**		
2.3.1.16	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 52 și Creșa nr. 3 - Tărâmul Fermecat situate în Oradea, Str. Călugăreni, nr. 8/A	Oradea	**65**		
2.3.1.17	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic „Aurel Lazar", str. Avram Iancu nr. 10	Oradea	**65**		
2.3.1.18	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Liceului Teoretic German „Friedric Schiller”, str. William Shakespeare nr.22	Oradea	**65**		
2.3.1.19	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Lucreția Suciu”, Griviței nr.7	Oradea	**65**		
2.3.1.22	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului Tehnologic Sanitar „Vasile Voiculescu”, Calea Clujului nr.66	Oradea	**65**		
2.3.1.23	Creșterea eficienței energetice și dotări la Grădinița cu Program Prelungit nr. 42, situată în Oradea str. Salcâmilor nr.8	Oradea	**65**		
2.3.1.36	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nicolae Bălcescu din municipiul Oradea	Oradea	**65**		
2.1.1.84	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Santăul Mare	Borș	**35**		
2.1.1.85	Modernizarea/ extinderea spațiilor verzi existente, parcuri, alei, sistem de irigare spații verzi	Sântandrei	**50**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.1.1.86	Amenajare spații verzi în comuna Borș, sat Borș	Borș	**35**		
2.3.1.45	Reabilitare, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Ion Bogdan”, str. Ion Bogdan nr.13/A, structură a Școlii Gimnaziale nr.11	Oradea	**65**		
2.3.1.54	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program normal nr.55 și a Creșei nr.5	Oradea	**65**		
6.1.1.26	Oradea WiFi City - Infrastructura publică de hotspoturi Wi-Fi instalate în locații fixe și mobile pentru acces la servicii digitale furnizate în Oradea	Oradea	**65**		X
2.1.2.13	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizarii energiei din surse regenerabile - renovare aprofundată a clădirilor publice	Cetariu	**30**		
2.1.2.14	Eficientizarea energetică la nivelul clădirilor publice	Ineu	**30**		
2.1.2.15	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	Paleu	**30**		
2.1.2.16	Program local de renovare aprofundată a blocurilor	Sânmartin	**40**		
2.1.2.17	Creșterea eficienței energetice în clădiri publice și ale sistemului de iluminat public stradal	Toboliu	**30**		
2.3.1.6	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Colegiul Național "Mihai Eminescu", str. Stânișoarei nr. 4	Oradea	**60**		
2.3.1.12	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 30 și creșa nr. 8 - Căsuța Piticilor situate în Oradea, Str. 1848, nr. 38	Oradea	**60**		
2.1.2.20	Eficientizarea energetică a clădirilor Instituției Prefectului Bihor și a celor de la nivelul structurilor MAI din Municipiul Oradea	Instituția Prefectului Bihor	**35**		
2.3.1.15	Creșterea eficienței energetice la Grădinița nr. 49 situată în Oradea, Str. General Traian Mosoiu, nr.20	Oradea	**60**		
2.3.1.39	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale a Colegiului Național „Emanuil Gojdu” Oradea	Oradea	**60**		
2.1.2.28	Creșterea eficienței energetice în clădiri publice și ale sistemului de iluminat public stradal	Girișu de Criș	**40**		
2.1.2.36	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	**47**		
2.1.3.2	Modernizare sistem de iluminat public - extinderea sistemului de iluminat public bazat pe tehnologia LED la nivelul întregii comune	Cetariu	**35**		
2.1.3.4	Extinderea sistemului de iluminat public în toată Comuna Paleu - dezvoltarea de rețele electrice subterane	Paleu	**20**		
2.1.3.5	Trotuar și iluminat public spre cartierul Lotus	Sânmartin	**20**		
2.1.3.6	Modernizare iluminat public stradal	Sânmartin	**20**		
2.1.3.7	Iluminatul tuturor trecerilor de pietoni	Sânmartin	**20**		
2.1.3.8	Modernizare (LED) și extindere sistem de iluminat public	Sântandrei	**25**		X
2.1.3.11	Instalarea unui sistem de supraveghere video la nivelul comunei	Biharia	**20**		X
2.1.3.12	Extinderea sistemului de monitorizare video a spațiilor publice - creșterea siguranței cetățenilor	Borș	**30**		X
2.1.3.13	Extinderea și modernizarea sistemului de supraveghere video la nivelul comunei	Girișu de Criș	**30**		X
2.1.3.14	Extinderea sistemului de supraveghere în toate localitățile din comună & în punctele cele mai importante, cu camere inteligente	Nojorid	**30**		X
2.1.3.16	Achiziționarea sistemului de supraveghere cu camere de filmat în zonele importante	Paleu	**20**		X
2.1.3.17	Sisteme de monitorizare și siguranță a spațiilor publice în localitățile Sântandrei și Palota	Sântandrei	**20**		X
2.1.3.19	Eficientizarea energetică a sistemului de iluminat public	Ineu	**25**		
2.1.3.20	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public în comuna Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	**25**		
2.1.3.21	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, prin utilizarea energiei din surse regenerabile. Implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent	Paleu	**25**		
2.3.1.1	Înlocuire sistem de încălzire la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron din Borș - Utilizarea resurselor de apă geotermală pentru sistemul de încălzire de la Liceul Agroindustrial Tamasi Aron	Borș	**45**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.3.1.2	Creșterea eficienței energetice a clădirilor publice cu destinație de unități de învățământ, prin modernizarea lor - în localitățile Nojorid și Livada de Bihor	Nojorid	**30**		
2.3.1.3	Creșterea eficienței energetice în unitățile de învățământ din comuna Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	**45**		
2.3.1.4	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile unității de învățământ Școala Gimnazială nr. 1 Sântandrei	Sântandrei	**40**		
2.3.1.20	Creșterea eficienței energetice, gestionarea inteligentă a energiei și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Dimitrie Cantemir”	Oradea	**55**		
2.3.1.21	Creșterea eficienței energetice, dotarea și digitalizarea Liceului de Arte din Oradea	Oradea	**55**		
2.3.1.52	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.48	Oradea	**55**		
2.1.2.30	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Decebal - Dacia	Oradea	**50**		
2.1.2.31	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe pe axa Ștefan cel Mare - Transilvaniei - Coposu	Oradea	**50**		
2.1.2.32	Creșterea eficienței energetice și renovare aprofundată a blocurilor de locuințe în alte zone ale Municipiului Oradea	Oradea	**50**		
2.3.1.27	Sală de sport școala Borș	Borș	**25**		
2.3.1.28	Sală de sport Școala Sântion	Borș	**25**		
2.3.1.30	Mansardare centru After-School	Girișu de Criș	**35**		
2.3.1.33	Extindere clădire școală veche	Sânmartin	**55**		
2.3.1.34	Construcție și dotare sală de sport pentru Școala Gimnazială nr.1 din Sântandrei	Sântandrei	**25**		
2.3.1.35	Dotarea și autorizarea școlii nou construite cu clasele I – VIII din satul Cheresig	Toboliu	**25**		
2.3.1.65	Dezvoltarea/ modernizarea infrastructurii de învățământ profesional și tehnic	Oradea	**50**		
2.3.1.69	Modernizarea și eficientizarea energetică a unităților de învățământ	Oradea	**50**		
2.3.1.61	Extindere și modernizare grădiniță cu program prelungit	Toboliu	**55**		
2.3.1.66	Amenajarea unui centru after-school	Toboliu	**25**		
2.3.1.68	Înființarea unui centru after-school	Oșorhei	**25**		
2.3.1.70	Promovarea și susținerea creării de centre educaționale, de sport și recreere, în parteneriat cu rețeaua educațională de la nivelul comunei Nojorid	Nojorid	**25**		
2.3.1.72	Amenajare centre after-school în Borș și Sântion - spații pentru activitățile copiilor după orele școlare	Borș	**25**		
2.3.1.75	Sisteme de încălzire cu panouri solare sau pompe de căldură a școlilor și clădirilor publice din Comuna Sântandrei	Sântandrei	**30**		
2.1.1.55	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori pe str. Ep. Mihai Pavel și Piața Unirii	Oradea	**45**		
2.1.1.57	Extindere rețea termică de transport la ansamblul rezidențial din zona Parcului Seleuș	Oradea	**45**		
2.1.1.58	Extinderea rețelei termice de transport pe strada Szigligeti Ede	Oradea	**45**		
2.1.1.59	Extindere rețea termică primară în zona parcului industrial str. Ion Mihalache	Oradea	**45**		
2.1.1.60	Modernizare și extindere rețea termică primară Thurzo Sandor	Oradea	**45**		
2.1.1.61	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară din Calea Aradului	Oradea	**45**		
2.1.1.62	Extindere rețea termică primară și montare module termice pentru dezvoltatrea imobiliară pe str. Grigore Moisil și str. Romulus Guga	Oradea	**45**		
2.1.1.64	Extindere rețea termică de transport pe str. Sf. Apostol Andrei	Oradea	**45**		
2.1.1.67	Extindere rețea termică și realizare racorduri la consumatorii de pe Șos. Borșului între cămin C2 și SC Mobila Alfa	Oradea	**45**		
2.1.1.68	Extindere rețea termică primară și racorduri la consumatori str. Vavilov	Oradea	**45**		
2.1.1.72	Extindere rețea termică de transport pe str. Republicii - Mestecănișului	Oradea	**45**		
2.1.1.73	Extindere rețea termică de transport în Parcul 1 Decembrie și str. Cele Trei Crișuri	Oradea	**45**		
2.1.1.75	Extindere rețea termică pe str. Morii	Oradea	**45**		
2.1.1.76	Extindere rețea termică de transport pe str. Tudor Vladimirescu	Oradea	**45**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.1.1.79	Extinderea rețelei de gaze naturale în zona metropolitană	Oradea	**45**		
2.1.2.19	Eficientizarea energetică a clădirilor publice și rezidențiale	Oradea	**45**		
2.3.1.37	Reabilitarea, dotarea și extinderea bazei materiale la Școala Gimnazială Nr. 16 din municipiul Oradea	Oradea	**45**		
2.3.1.44	Reabilitarea Colegiului Național „Mihai Eminescu”, str. Roman Ciorogariu, nr.18	Oradea	**45**		
2.3.1.46	Reabilitarea, dotarea și digitalizarea Școlii Gimnaziale „Szacvay Imre”, str. Matei Corvin nr. 106/A	Oradea	**45**		
2.3.1.49	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 19	Oradea	**45**		
2.3.1.51	Reabilitarea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr. 50	Oradea	**45**		
3.2.2.9	Producerea energiei din surse alternative, modernizare și extindere rețele	Oradea	**45**		
2.6.1.1	Amenajare parc în satul Tărian	Girișu de Criș	**30**		
2.6.1.2	Amenajarea de spaţii de joacă pentru copii, în cartierele Orizont 2 și Forvila	Paleu	**20**		
2.6.1.3	Modernizarea şi extinderea mobilierului specific spaţiilor publice/ parcurilor	Paleu	**30**		X
2.6.1.4	Amenajare parc spații de joacă pentru copiii din Săldăbagiu de Munte în zona străzii Dealul Mare	Paleu	**20**		
2.6.1.5	Realizarea de noi parcuri	Sânmartin	**20**		X
6.1.1.1	Platformă pentru monitorizarea funcționării infrastructurii tehnico-edilitare	Oradea	**45**		
2.1.1.83	Amenajare zonă verde str. Ion Isaiu	Oradea	**40**		
2.1.3.10	Extinderea sistemului de iluminat stradal	Oradea	**40**		
2.3.1.47	Reabilitare și dotare corpurile de clădire C2, C3, C4, C5, C6, C7, C13, C14, C15, C16, C17, C18 din cadrul Colegiului Tehnic „Mihai Viteazul”, str. Poienitei nr.25	Oradea	**40**		
2.3.1.48	Reabilitarea/ modernizarea/ echiparea infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic și învățarea pe tot parcursul vieții în cadrul proiectului Colegiul Tehnic Constantin Brâncuși din Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.50	Realibitarea, extinderea și dotarea Grădiniței cu program prelungit nr.23	Oradea	**40**		
2.3.1.53	Reabilitarea, extinderea și dotarea Grădinița cu program prelungit nr.54	Oradea	**40**		
2.3.1.77	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu”, Parcul Traian, nr. 20, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.78	Reabilitarea Școlii Gimnaziale „Oltea Doamna”, str. Gen. Berthelot	Oradea	**40**		
2.6.1.30	Amenajare spații verzi și spații de joacă pentru copii în localitățile Sântandrei și Palota	Sântandrei	**25**		
2.6.1.31	Amenajarea de parcuri în satele Cheresig și Toboliu	Toboliu	**20**		X
2.6.1.38	Construcție parcuri și spații de joacă în satele Șișterea și Șușturogiu	Cetariu	**20**		
2.3.1.79	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Avram Iancu, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.80	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, Parcul Petofi Sandor	Oradea	**40**		
2.3.1.81	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Lămâiței	Oradea	**40**		
2.3.1.82	Reabilitarea Liceului de Arte din Oradea, str. Nicolae Jiga	Oradea	**40**		
2.6.1.61	Amenajarea de spații de joacă pentru copii în comuna Toboliu	Toboliu	**20**		
2.3.1.83	Reabilitarea Școlii Alexandru Roman, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.84	Reabilitarea Școlii Gimnaziale Szacsvay Imre, str. Matei Corvin, Oradea	Oradea	**40**		
2.6.1.77	Amenajare parc pe strada Berzei, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**50**		
2.6.1.78	Amenajarea unei păduri-parc în zona străzii Clopoțeilor, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**65**		
2.6.1.79	Amenajarea unui parc pe strada Stadionului, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**50**		
2.6.1.80	Amenajare parc în comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	**47**		
3.1.1.1	Amenajare curs de apă – pârâul Petea	Sântandrei	**20**		
3.1.1.2	Amenajare mal Crișul Repede	Sântandrei	**25**	X	
2.3.1.86	Reabilitarea Grădiniței nr. 2, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.87	Reabilitarea Grădiniței nr. 10, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.88	Reabilitarea Grădiniței nr. 12 și 43, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.89	Reabilitarea Grădiniței nr. 22, Oradea	Oradea	**40**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.3.1.90	Reabilitarea Grădiniței nr. 24, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.91	Reabilitarea Grădiniței nr. 25, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.92	Reabilitarea Grădiniței nr. 27, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.93	Reabilitarea Grădiniței nr. 34, Oradea	Oradea	**40**		
2.3.1.94	Reabilitarea Grădiniței nr. 35, Oradea	Oradea	**40**		
2.5.1.32	Reabilitarea Creșei nr. 9 și 12, Oradea	Oradea	**40**		
2.5.1.33	Reabilitarea Creșei nr. 10, Oradea	Oradea	**40**		
3.1.2.14	Realizarea unei perdele verzi prin plantare de arbori în partea de sud și în partea de nord a Comunei	Sântandrei	**20**		
3.1.2.15	Împădurirea a 75 ha de pădure în localitatea Șauaieu	Nojorid	**20**		
3.2.2.1	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin preluarea și refuncționalizarea sondei abandonate din comuna Nojorid	Nojorid	**30**		
3.2.2.2	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	Nojorid	**30**		
3.2.2.3	Executarea unor noi foraje pentru apă geotermală, respectiv dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală	Paleu	**30**		
3.2.2.4	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu apă geotermală și extinderea rețelei geotermale de termoficare - prin executarea unor noi foraje pentru apă geotermală	Nojorid	**30**		
3.2.2.8	Construcția unui parc de panouri fotovoltaice pentru obținerea de energie electrică	Cetariu	**35**		
3.2.2.19	Amenajare parc fotovoltaic	Ineu	**35**		
3.2.2.20	Construire parc producere energie electrică prin panouri fotovoltaice	Sântandrei	**35**		
3.2.2.21	Creșterea eficienței energetice a sistemului de iluminat public, utilizarea energiei din surse regenerabile, prin asigurarea - cel puțin parțială, a iluminatului public și implementarea unui sistem de iluminat stradal inteligent (celulelor fotovoltaice etc)	Nojorid	**30**		
3.2.2.32	Amenajare sisteme fotovoltaice pentru clădiri publice și pentru operatori de servicii publice în comuna Borș	Borș	**40**		
3.2.2.33	Extinderea parcului fotovoltaic din comuna Borș	Borș	**40**		
2.1.1.40	Modernizarea PT 303 și a rețelelor termice aferente	Oradea	**35**		
4.1.1.6	Dezvoltarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice și hibrid	Sântandrei	**45**		
2.1.1.41	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 100	Oradea	**35**		
2.1.1.42	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 105	Oradea	**35**		
2.1.1.43	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 117	Oradea	**35**		
2.1.1.44	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 121	Oradea	**35**		
2.1.1.45	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 124	Oradea	**35**		
2.1.1.46	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 126	Oradea	**35**		
2.1.1.47	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 127	Oradea	**35**		
2.1.1.48	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 512	Oradea	**35**		
2.1.1.49	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 514	Oradea	**35**		
2.1.1.50	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 522	Oradea	**35**		
2.1.1.51	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 612	Oradea	**35**		
2.1.1.52	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 831	Oradea	**35**		
2.1.1.53	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 833	Oradea	**35**		
2.1.1.54	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 842	Oradea	**35**		
2.1.1.56	Dezafectare PT 416 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termic	Oradea	**35**		
2.1.1.63	Alimentare cu energie termică pentru dezvoltarea imobiliară de pe str. Octavian Goga	Oradea	**35**		
2.1.1.65	Reabilitare și modernizare instalații și rețele aferente PT 702	Oradea	**35**		
2.1.1.66	Modernizarea magistralei termice de transport M4 în zona Calea Clujului și str. Alexandru Donici	Oradea	**35**		
2.1.1.69	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 104	Oradea	**35**		
2.1.1.70	Modernizare rețele de distribuție a energiei termice aferente PT 610	Oradea	**35**		
2.1.1.71	Modernizare instalații PT 605 și a rețelelor termice aferente	Oradea	**35**		
2.1.1.74	Modernizare instalații PT 406 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini punctelor termice	Oradea	**35**		
2.1.1.77	Modernizare instalații PT 713 și alimentarea consumatorilor prin intermediul mini-punctelor termice	Oradea	**35**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
2.1.1.78	Modernizare rețele termice aferente PT 420	Oradea	**35**		
2.1.2.5	Amenajare scuar Podgoria	Oradea	**35**		X
2.1.2.6	Amenajare scuar verde Piața Ignație Darabant	Oradea	**35**		X
2.1.2.7	Amenajare scuar verde str. Brâncoveanu - str. Oneștilor	Oradea	**35**		X
2.1.2.8	Amenajare scuar mal Pețа - str. Ceyrat -str. R.Reagan	Oradea	**35**		
2.1.2.9	Amenajare scuar str. Rectorului	Oradea	**35**		X
2.1.2.10	Amenajare scuar str. G. Moisil	Oradea	**35**		X
2.1.2.11	Amenajare scuar str. Academiei	Oradea	**35**		X
2.1.2.12	Amenajare scuar zona Kaufland Decebal	Oradea	**35**		X
2.1.2.25	Regenerare urbană și modernizare Piața Cetate	Oradea	**35**	X	
3.1.1.10	Sistem pentru monitorizarea și afișarea datelor de mediu	Oradea	**35**		
3.2.2.10	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Baza didactică Gaudeamus Stâna de Vale și execuția lucrărilor conexe	Oradea	**35**		
3.2.2.11	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Corp D - Campus A și execuția lucrărilor conexe	Oradea	**35**		
3.2.2.12	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Biblioteca UO și execuția lucrărilor conexe	Oradea	**35**		
3.2.2.13	Creșterea performanței energetice la corpul de clădire Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare Pomicolă Oradea și execuția lucrărilor conexe	Oradea	**35**		
2.1.2.21	Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea	Oradea	**30**	X	
2.1.3.9	Implementare sistem de tip WiFi	Oradea	**30**		X
2.3.1.76	Reabilitarea Liceului Greco-Catolic „Iuliu Maniu”, strada Iuliu Maniu, nr. 5, Oradea	Oradea	**30**		
2.6.1.12	Amenajare zonă verde și de agrement str. Ion Bradu -str.Iancu de Hunedoara - cartier Prima	Oradea	**30**		
2.6.1.13	Amenajare zonă verde și de agrement str.E.Murgu-str.Someșului	Oradea	**30**		
2.6.1.14	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Ivanyi Odon	Oradea	**30**		
2.6.1.15	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. C.Zdrehus-str.Jurcsak Tibor	Oradea	**30**		
2.6.1.16	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Jean Săndulescu	Oradea	**30**		
2.6.1.17	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Rapsodiei	Oradea	**30**		
2.6.1.19	Amenajare zonă verde de agrement și sport zona Silvas	Oradea	**30**		
2.6.1.23	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Făgărașului- str .O. Goga	Oradea	**30**		
2.6.1.24	Amenajare zonă verde de agrement și sport str. Secarei (stadion)	Oradea	**30**		
2.6.1.25	Amenajare zonă verde de agrement și sport (stadion Vointa)	Oradea	**30**		
3.1.2.4	Amenajare coridor verde str. Veteranilor - mal Criș	Oradea	**30**	X	
3.1.2.5	Amenajare coridor verde str. Coriolan Hora	Oradea	**30**	X	
3.1.2.6	Amenajare coridor verde mal Pețа - str. Ion Bradu - str. Bumbacului	Oradea	**30**	X	
3.1.2.7	Amenajare coridor verde str. Americii	Oradea	**30**	X	
3.1.2.8	Amenajare coridor verde str. Dragoș Vodă - str. J. Gutemberg	Oradea	**30**	X	
3.1.2.9	Amenajare coridor verde str. Islazului - str. Universității	Oradea	**30**	X	
3.1.2.10	Amenajare coridor verde str. Plantelor	Oradea	**30**	X	
3.1.2.11	Amenajare coridor verde str. Macedonski - str. Nojoridului	Oradea	**30**	X	
3.1.2.12	Amenajare coridor verde str. Făcliei - zona Silvas	Oradea	**30**	X	
3.1.2.13	Amenajare coridor verde str. Louis Pasteur	Oradea	**30**	X	
6.1.1.2	Program de renovare majoră a clădirilor rezidențiale	Oradea	**30**		
5.1.2.1	Amenajarea în scop recreativ și educațional a arealului Lacul Paleu - pădurea dintre Săldăbagiu de Munte și Paleu	Paleu	**35**		X
3.2.2.15	Extidere conductă de alimentare cu apă geotermală de la foraj 1720 la STG Polivalentă	Oradea	**25**		
6.1.1.11	Reabilitarea postului de Poliție de Frontieră din comuna Girișu de Criș	Girișu de Criș	**25**		
2.6.1.6	Amenajare parc str. Romer Floris	Oradea	**20**		X
2.6.1.7	Amenajare parc zona Spital Județean	Oradea	**20**		X
2.6.1.8	Amenajare parc zona Spital neuropsihiatrie	Oradea	**20**		X
2.6.1.9	Amenajare grădină urbană str. Meiului	Oradea	**20**		

Intervenții propuse în cadrul Priorității P4 – O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă – Tranziție către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
4.1.1.77	Pasaj subteran în intersecția străzilor Tudor Vladimirescu - Lăpușului, pe sub strada Oneștilor	Oradea	**85**		
4.1.1.115	Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Oradea și al zonei sale urbane funcționale prin amenajarea și dotarea unei autobaze	Oradea	**85**		
4.1.1.124	Pasaj subteran la intersecția dintre bulevardul Decebal și strada Tudor Vladimirescu și Lărgire strada Tudor Vladimirescu la 4 benzi de circulație	Oradea	**85**		
4.1.1.14	Achiziție 40 autobuze electrice în Municipiul Oradea	Oradea	**82**		
4.1.1.31	Amenajarea zonei publice - spațiu urban marcat de un volum simbol situat peste parcarea subterană din str. Independenței	Oradea	**80**		
4.1.1.30	Pietonalizare Piața Concordiei și str. Primăriei	Oradea	**77**		
4.1.1.33	Reabilitare stradă din parcul Traian, Mun. Oradea, jud. Bihor	Oradea	**77**		
4.1.1.34	Reabilitare străzi Episcop Mihai Pavel și Jean Calvin	Oradea	**77**		
4.1.1.38	Coridor de mobilitate pietonală strada Republicii, Municipiu Oradea, județul Bihor	Oradea	**77**		
4.1.1.39	Amenajare piațeta str. Dunărea (zona Casei de Pensii)	Oradea	**77**		
4.1.1.109	Creșterea mobilității pietonale prin amenajarea malului stâng al Crișului Repede: Podul Sf. Ladislau - Sinagoga Sion	Oradea	**77**		
4.1.1.58	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 1 - inclusiv pasaj subteran Crișul	Oradea	**75**		
4.1.1.59	Coridorul de mobilitate Magheru - Republicii din Municipiul Oradea - etapa 2 - inclusiv terminal intermodal Gară și pasaj subteran	Oradea	**75**		
4.1.1.107	Construire pod pietonal peste Crișul Repede - zona Hotel Dacia - Hotel Hilton	Oradea	**75**		
4.1.2.13	Modernizarea flotei de tramvaie: achiziția a 20 de tramvaie	Oradea	**75**		
4.1.2.5	Pod pietonal peste Crișul Repede în zona Pasajului Vulturul Negru	Oradea	**70**		
4.1.2.11	Modernizare depou Salca, Municipiul Oradea	Oradea	**70**		X
4.2.2.6	Introducerea trenului metropolitan prin construirea unor căi de rulare și prin modernizarea rețelei feroviare existente, inclusiv prin achiziția de vehicule feroviare accesibile și eficiente și amenajarea de puncte intermodale de-a lungul traseului	Oradea	**70**	X	
4.1.1.35	Pietonalizare Str. George Enescu	Oradea	**65**		X
4.1.1.36	Pietonalizare Str. Libertății	Oradea	**65**		X
4.1.1.37	Pietonalizare str. Andrei Șaguna	Oradea	**65**		X
4.1.1.57	Coridor de mobilitate Vladimirescu - Decebal	Oradea	**65**		
4.1.1.71	Pista de biciclete pasajul Traian Blajovici - lungime 445 m	Oradea	**65**		
4.1.1.78	Coridor integrat de mobilitate urbană Decebal - Rogerius - Pod Decebal reabilitare - Pasaj pe sub Bld. Decebal în zona Pieței Decebal - Banda dedicată tramvai Decebal (de la Emanuel) - Corneliu Coposu - Transilvaniei - Pasaj subteran intersecție Decebal - Vladimirescu - Zona pietonală Vandana + zona pietonală Vladimirescu	Oradea	**65**	X	
6.1.1.29	Digitalizarea mobilității urbane la nivelul Municipiului Oradea	Oradea	**65**		X
4.1.1.103	Lărgire de la 2 la 4 benzi a Străzii Matei Corvin prin lărgirea Pasajului inferior de la km 118+508,5 a Căii Ferate 328 Arad – Oradea	Oradea	**60**		
4.1.2.15	Prelungirea liniei de tramvai din Calea Borșului până în zona Frigoexpres pentru deservirea noilor terenuri din Parcul Industrial nr. 1	Oradea	**60**		
4.1.1.123	Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între Str. Sovata și Str. Tudor Vladimirescu	Oradea	**57**		
4.1.1.72	Pista de biciclete Cetatea Oradea- Parcul Brătianu - lungime 546 m	Oradea	**55**		
4.2.1.12	Pista biciclete mal Pețea- localitatea Sântandrei	Oradea	**55**		
4.2.3.2	Prelungirea liniei de tramvai de la Pod Peța - Aeroportul Oradea și retur	Oradea	**55**		
3.1.1.12	Sistem de transport public ecologic	Oradea	**50**	X	

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
4.1.1.60	Modernizare coridor mobilitate Zona Podul Intelectualilor (de la pista de biciclete existentă)- strada Horea	Oradea	**50**		
4.1.1.66	Amenajare pistă de biciclete strada Transilvaniei - lungime 647 m	Oradea	**50**		
4.1.1.67	Amenajare pistă de biciclete pe malul drept Crișului Repede - lungime 1.276 m	Oradea	**50**		
4.1.1.117	Construirea unei linii de tramvai Casa de Cultură - Calea Clujului - Dragoș Vodă - Războieni - Muntele Găina - Bulevardul Dimitrie Cantemir	Oradea	**50**		
4.1.1.127	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 19 (E671) între pozițiile KM 5+985 – KM 9+731	Oradea	**50**		
4.1.2.16	Prelungirea liniei de tramvai de la Gara Centrală - Ștefan cel Mare - Gara Episcopia Bihor și retur	Oradea	**50**		
4.2.1.48	Conexiune Oradea - Autostrada A3	Oradea	**50**		
4.2.1.56	Conexiune Coridor T. Vladimirescu - drum de legatură Oradea A3	Oradea	**50**		
6.1.1.32	Aplicație integrată pentru mobilitate urbană, inclusiv Sistem parcări inteligente în Municipiul Oradea	Oradea	**50**		X
4.1.1.15	Modernizare stații de îmbarcare-debarcare călători transport public, inclusiv cu funcțiuni de tip smart-city	Oradea	**45**		X
4.1.1.24	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Nufărul, str. Nufărului (450 locuri)	Oradea	**45**		X
4.1.1.25	Construire parcare publică tip park&ride în cartierul Rogerius	Oradea	**45**		X
4.1.1.26	Dotarea parcărilor publice cu stații de încărcare a autovehiculelor electrice/ hibrid	Oradea	**45**		X
4.1.1.28	Amenajarea unor garaje smart pentru biciclete	Oradea	**45**		X
4.1.1.63	Pista de biciclete Pasaj Cartierul Grigorescu – Legătură pista de biciclete existentă Mal Peța	Oradea	**45**		
4.1.1.64	Continuarea pistei de biciclete existentă din strada Universității – Piața 100	Oradea	**45**		
4.1.1.65	Continuarea pistei de biciclete existentă din Calea Aradului (strada Măgurei) – Parcul 1 Decembrie	Oradea	**45**		
4.1.1.68	Amenajare pistă de biciclete pe strada Valea Drăganului- strada Ion Bogdan- Ion Păun Pincio- Calea Bihorului V1	Oradea	**45**		
4.1.1.69	Pistă de biciclete de pe strada Ciheiului- Strada Nufarului	Oradea	**45**		
4.1.1.70	Pista de biciclete malul Crișului Repede (zona Silvaș)	Oradea	**45**		
4.1.1.90	Extinderea deservirii servicii de transport public OTL la nivelul zonei metropolitane, semnarea unui nou CSP	Oradea	**45**		X
4.1.1.91	Sistem de parcări de biciclete în zonele de locuire colectivă	Oradea	**45**		X
4.1.2.7	Implementarea unor treceri de pietoni „smart"	Oradea	**45**		X
5.1.1.13	Reabilitarea și refuncționalizarea clădirii Manejului din cadrul Ansamblului „Cazarma Husarilor", Oradea Amenajări pentru deplasări pietonale în zona Pieței Cazărmii	Oradea	**42**		X
2.6.1.55	Construire pistă de role	Sântandrei	**20**		
4.1.1.16	Crearea si reabilitarea unor trasee pietonale în Municipiul Oradea Etapa 2	Oradea	**40**		
4.1.1.87	Modernizare stație de redresare str. Duiliu Zamfirescu	Oradea	**40**		
4.1.1.88	Modernizare stație de redresare Pod CFR, Calea Borșului	Oradea	**40**		X
4.1.1.89	Extinderea sistemului de informare călători în toate mijloacele de transport	Oradea	**40**		X
4.1.1.92	Reconfigurare și extindere a rețelei velo în interiorul municipiului Oradea	Oradea	**40**		
4.1.1.93	Restructurarea circulațiilor auto, amenajare de spații verzi, alei pietonale și velo, parcări de resedință dublu etajate în zonele de locuire colectivă	Oradea	**40**	X	
4.1.1.102	Creșterea mobilității și sporirea siguranței rutiere prin amenajarea denivelată a intersecției în zona str. Meșteșugarilor cu str. Ovidiu Densusianu și magistrala CF Timișoara - Arad - Oradea	Oradea	**40**		X
4.1.1.114	Modernizare linie de tramvai din Municipiul Oradea, 8 km	Oradea	**40**		
4.1.1.116	Extindere linie de tramvai în zona Bld. Decebal - Vlădeasa - Făgărașului	Oradea	**40**		
4.1.1.125	Investiții pentru creșterea siguranței traficului rutier pe drumurile publice din Zona Metropolitana Oradea si Județul Bihor" - Solicitant Județul Bihor	Oradea	**40**		
4.1.2.1	Pasaj rutier subteran Calea Clujului și pasaj pietonal suprateran	Oradea	**40**		X

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
4.1.1.4	Stații de reîncărcare electrică	Sânmartin	**45**		X
4.1.1.10	Construcția/ modernizarea drumurilor, amenajarea de trotuare și piste de bicicliști	Ineu	**20**	X	
4.1.1.12	Îmbunătăţirea calităţii serviciilor de transport public	Sânmartin	**30**		X
4.1.1.29	Amenajarea de zone pietonale în comuna Sântandrei	Sântandrei	**20**		
4.1.1.40	Reparații capitale/ modernizare străzi asfaltate vechi și implementarea unui management de trafic în vederea fluidizării acestuia	Sântandrei	**30**	X	
4.1.1.43	Amenajare trotuare în Borș - 2,5 km	Borș	**20**		X
4.1.1.44	Amenajare trotuare în Santăul Mare și Santăul Mic - 2 km	Borș	**20**		X
4.1.1.53	Creșterea ponderii folosirii bicicletei ca mod de transport alternativ și sustenabil prin amenajarea unor piste de biciclete care să facă legătura între localități și centrul de comună și încurajarea folosirii mijloacelor de transport ecologice prin achiziția de biciclete pentru copiii proveniți din familiile defavorizate și alte categorii de persoane.	Nojorid	**40**		
4.1.1.76	Realizare piste de biciclete	Toboliu	**45**		
4.1.1.108	Coridor pietonal Parcul 1 Decembrie - Bălcescu - Evreilor Deportați - Horea	Oradea	**35**		
4.1.1.112	Coridor integrat Ștefan cel Mare - Transilvaniei, inclusiv lărgire pasaj rutier calea ferată Matei Corvin	Oradea	**35**		
4.1.2.8	Implementarea unui sistem hibrid de micromobilitate: bike-sharing și trotinete	Oradea	**35**		X
4.1.2.12	Implementare sistem de management al traficului la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	Oradea	**35**		X
4.1.1.84	Lărgire la 4 benzi a Căii Clujului - Oradea - Oșorhei, între giratoriu VO Oradea și giratoriu VO Oșorhei	Județul Bihor	**45**		
6.1.1.8	Program de înlocuire a parcului auto metropolitan cu autovehicule electrice/ hibride/ GPL	Oradea	**35**		X
4.1.1.94	Pista biciclete intrare Biharia - Iesire Biharia, lungime 4.521 m	Oradea și Biharia	**65**		
4.1.1.95	Piste de biciclete la nivelul ZMO	Oradea și UAT Comune ZMO	**55**		
4.1.1.98	Dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră - stații electrice de reîncărcare autovehicule – Nojorid și Livada de Bihor	Nojorid	**40**		
4.1.1.99	Amenajarea de stații de reîncărcare electrică la nivelul Zonei Metropolitane Oradea	UAT-uri ZMO	**45**		X
4.1.1.100	Amenajare trotuare în Sântion - 2,5 km	Borș	**20**		X
4.1.1.126	Coridor de mobilitate urbană durabilă între municipiul Oradea și comuna Sântandrei: Centura Oradea - DJ 797 și drum Oradea - Sântandrei - Str. 30 Noiembrie - DJ 797	Oradea și Sântandrei	**40**		
4.1.1.128	Execuție lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulație pe DN 79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona Aeroportului	Oradea și Nojorid	**60**		
4.1.1.129	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Nojorid, judetul Bihor	Nojorid	**57**		
4.1.1.130	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă, prin intervenții precum prin realizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate – piste de bicicliști în Comuna Oșorhei și Comuna Sânmartin, județul Bihor	Oșorhei	**57**		
4.1.1.131	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Biharia, județul Bihor	Biharia	**57**		
4.1.1.132	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sânmartin	**57**		
4.1.1.133	Dezvoltarea coridoarelor de mobilitate urbană durabilă Comuna Borș, județul Bihor	Borș	**57**		
4.1.2.2	Achiziție mijloace de transport în comun nepoluante (autobuze - între 15 și 30 bucăți) pentru a crea 4 coridoare de mobilitate a forței de muncă înspre și dinspre Oradea pe următoarele rute: Oradea-Ștei, Oradea-Marghita, Oradea-Salonta, Oradea-Aleșd	Județul Bihor	**55**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
4.1.2.4	Realizare dispecerat transport public județean Centru de Comandă Operativă pentru Serviciul de Transport Public de Persoane in județul Bihor	Județul Bihor	**30**		X
4.1.1.13	Dotarea noului depou-garaj cu scule specifice pentru întreținerile tehnice, macarale, stivuitoare și motostivuitoare pentru manevrarea bateriilor, echipamentelor și materialelor grele, etc.	Oradea	**30**		X
4.1.1.97	Dotarea întregii flote cu echipamente hard și soft	Oradea	**30**		X
4.1.2.14	Construirea unui garaj-depou pentru 30 de tramvaie și 30 autobuze în zona Parcului Industrial nr. 1 vis-a-vis de Frigoexpres	Oradea	**30**		X
4.1.2.17	Dezvoltarea transportului public metropolitan în ZMO	Sântandrei	**55**	X	
4.1.2.18	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de trotuare, pasaje, căi de acces cu facilități și pentru persoanele cu dizabilitați locomotorii.	Nojorid	**20**	X	
4.1.2.19	Dezvoltarea serviciilor de transport pentru locuitorii comunei – amenajare de noi stații, crearea unui traseu nou de preluare a călătorilor din cartierele noi, aderarea Comunei Nojorid la A.D.I Transregio.	Nojorid	**20**	X	
4.2.1.1	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul Cartier Orizont 1- Cartier Orizont 2 – Lacul Paleu – Pădurea Săldăbagiu	Paleu	**45**		
4.2.1.2	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreativeși turistice) pe traseul Săldăbagiu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie	Paleu	**45**		
4.2.1.3	Amenajarea de piste de biciclete în vederea încurajării deplasărilor cu bicicleta (pentru un stil de viață sănătos, aspecte recreative și turistice) pe traseul sat Paleu - sat Uileacu de Munte – Situl Natura 2000 Valea Roșie	Paleu	**45**		
4.2.1.4	Construcție pistă de biciclete pe relația Biharia - Cauaceu - Cetariu	Biharia și Cetariu	**45**		
4.2.1.5	Amenajare piste de biciclete de la Borș la Santăul Mare - 14,72 km	Borș	**45**		
4.2.1.6	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Paleu (varianta DJ 767A)	Cetariu	**45**		
4.2.1.7	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Paleu - comuna Cetariu (traseul Săldăbagiu, Uileacu de Munte - Șușturogiu)	Cetariu	**45**		
4.2.1.8	Construcție pistă de biciclete pe relația Comuna Cetariu - Comuna Sălard (traseul Șișterea - Sălard)	Cetariu	**45**		
4.2.1.9	Construcție pistă de biciclete pe legătura comuna Girișu de Criș-comuna Sântandrei	Girișu de Criș și Sântandrei	**50**		
4.2.1.10	Construire pistă de biciclete Oradea – Șauaieu – inclusiv marcaje trasee	Nojorid	**45**		
4.2.1.11	Construcție pistă de biciclete Oradea - Paleu (varianta Bihorului - DJ797A, Doja Saldabagiu - Paleu, Doja Saldabagiu - Uileacu de Munte) + marcare trasee	Paleu	**45**		
4.2.1.13	Construcție piste de biciclete în interiorul comunei Sântandrei (Sântandrei-Palota) și pe relația cu Municipiul Oradea	Sântandrei	**45**		
4.2.1.16	Pista biciclete Calea Clujului (zona Podului Mareșal Constantin Prezan) – localitatea Oșorhei - lungime 7.442m	Oradea și Oșorhei	**50**		
4.2.1.17	Pista biciclete Oșorhei- Alparea - lungime 3.569 m	Oradea și Oșorhei	**50**		
4.2.1.18	Pista biciclete Oradea-Sânmartin, lungime 5.635 m	Oradea și Sânmartin	**60**		
4.2.1.19	Pista biciclete Oradea-Sânmartin - Hidișel, lungime 9.591 m	Oradea și Sânmartin	**50**		
4.2.1.20	Pista biciclete Oradea-Cihei, lungime 1.703 m	Oradea și Sânmartin	**50**		
4.2.1.21	Pista biciclete Oradea - Nojorid, lungime: 8035m	Oradea și Nojorid	**55**		
4.2.1.22	Pista biciclete Nojorid-Livada de Bihor, lungime 7169m	Oradea și Nojorid	**50**		
4.2.1.23	Pista biciclete Oradea - Paleu, lungime 4.613/1.587 m	Oradea și Paleu	**50**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiect complementar
4.2.1.24	Pista biciclete Paleu - Biharia, lungime 3.555m	Oradea și Paleu	**55**		
4.2.1.25	Pista biciclete Oradea - Biharia, lungime 3.505m	Oradea și Biharia	**50**		
4.2.1.26	Pista biciclete Biharia - Cauaceu, lungime 1.618 m	Oradea și Biharia	**55**		
4.2.1.27	Amenajarea de piste pentru bicicliști (Oradea - Oșorhei, Oradea - Cheriu, Oșorhei - Fughiu, Alparea - Felcheriu)	Oșorhei	**55**		
4.2.1.39	Construcție drum de legătura între comuna Ineu și Comuna Cetariu, inclusiv pista de biciclete	Ineu	**50**		X
4.2.1.58	Realizare piste de biciclete în zona de nord-vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Biharia) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	Oradea și Biharia	**42**		
4.2.1.59	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea, (Comuna Nojorid, Comuna Sânmartin) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	Nojorid și Sânmartin	**42**		
4.2.1.60	Realizare piste de biciclete în zona de sud-est a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Nojorid) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	Oradea și Nojorid	**42**		
4.2.1.61	Realizare piste de biciclete în zona de nord a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Paleu și Comuna Cetariu) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	Oradea, Cetariu și Paleu	**42**		
4.2.1.62	Realizare piste de biciclete în zona de vest a Zonei Metropolitane Oradea (Municipiul Oradea – spre comuna Sântandrei) și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan	Oradea și Sântandrei	**42**		
4.2.1.63	Realizare piste de biciclete între localitatea Paleu și localitatea Saldabagiu de Munte	Paleu	**42**		
4.2.1.64	Realizare piste de biciclete Comuna Sânmartin, localitatea Băile 1 Mai- Comuna Oșorhei	Oșorhei și Sânmartin	**42**		
4.2.1.65	Realizare piste de biciclete Comuna Borș, localitatea Santăul Mare - localitatea Biharia	Biharia și Borș	**42**		
4.2.3.1	Pista biciclete Oradea - Aeroport International Oradea-Nojorid, lungime 4.084 m	Oradea și Nojorid	**50**		
3.2.2.18	Program de înlocuire a parcului auto a operatorilor de salubritate cu autovehicule electrice	Oradea	**25**		X
4.1.1.32	Sistem adaptiv integrat de management al traficului, cu prioritizarea mijloacelor de transport public și velo	Oradea	**25**		X
4.1.1.118	Modernizare stație de redresare Piața București, Municipiul Oradea	Oradea	**25**		X
6.1.1.12	Întreținerea și curățarea acostamentului și a zonei de protecție a drumurilor - prin achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei - vidanjă, utilaje, alte dotări cu echipamente specifice	Nojorid	**30**		X
6.1.1.16	Achiziție utilaje și echipamente pentru dotarea primăriei (vidanjă, utilaje pentru întreținerea/ curățarea acostamentului și zonei de protecție a drumurilor, alte echipamente necesare)	Paleu	**30**		X
6.1.1.17	Achiziționarea de autospeciale, utilaje și echipamente pentru intervenții în situații de urgență (generate de incendii, incendii de fond forestier, secetă etc)	Paleu	**40**		X
4.1.2.6	Dotări echipamente și utilaje pentru operaționalitatea Depoului Vest	Oradea	**20**		X

Intervenții propuse în cadrul Prioritații P7 – O regiune atractiv - dezvoltarea integrată și incluzivă în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, patrimoniului natural și turismului

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiet complementar
2.6.1.27	Amenajare Grădina urbană Nufărul în zona cuprinsă între Strada Meiului, Strada Lotus, Complex Lotus și Strada Vavilov	Oradea	80		X
1.3.1.3	Construcția unei piețe agroalimentare în comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	42		
1.3.1.6	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	37		
1.3.1.7	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	37		
1.3.1.8	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Biharia, județul Bihor	Biharia	37		
1.3.1.9	Construirea unei piețe agroalimentare în Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sănmartin	37		
1.3.1.10	Construirea/ reabilitarea/ dotarea/ extinderea unei piețe agroalimentare în Comuna Borș, județul Bihor	Borș	37		
1.3.2.1	Crearea unui portal e-business pentru promovarea producătorilor locali și amenajarea unei piețe agroalimentare în comuna Nojorid	Nojorid	35		
2.6.1.28	Amenajare „Grădina Termală” Ioșia din municipiul Oradea	Oradea	80		X
2.1.2.23	Regenerare urbană în Cartierul Nufărul 1	Oradea	77	X	
2.1.2.24	Regenerare urbană în Cartierul Rogerius	Oradea	77	X	
5.1.1.2	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a IV-a	Oradea	77		
5.1.1.3	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a V-a	Oradea	77		
5.1.1.4	Reabilitarea, restaurarea şi refuncţionalizarea zidurilor Cetăţii Oradea (bastioane, curtine şi contraescarpă) în vederea introducerii în circuitul turistic – Cetatea Oradea – centru multicultural şi multiconfesional european – etapa a VI-a	Oradea	77		
5.1.1.14	Reabilitare Ansamblu Cultural Vulturul Negru - Oradea (fostul Cinema Libertatea)	Oradea	75		
2.1.2.13	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizarii energiei din surse regenerabile - renovare aprofundată a clădirilor publice	Cetariu	30		
2.1.2.15	Creșterea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în clădirile publice	Paleu	30		
2.1.2.36	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	47		
2.1.2.37	Regenerare urbană în Comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	37		
2.1.2.38	Regenerare urbană în Comuna Sânmartin județul Bihor	Sânmartin	37		
2.1.2.39	Regenerare urbană în Comuna Borș județul Bihor	Borș	37		
2.1.2.40	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sânmartin	47		
2.1.2.41	Reabilitarea energetică a clădirilor rezidențiale în Comuna Borș, județul Bihor	Borș	47		
5.1.1.18	Digitalizare/ transformarea digitală a muzeelor (VR/ AR/ etc.) sau dezvoltare noi muzee "Smart"	Oradea	50		X
5.1.1.5	Restaurarea Palatului Episcopiei Greco-Catolice	Oradea	45		
5.1.1.6	Restaurare Catedrala Veche ortodoxă din Velența	Oradea	45		
5.1.1.7	Restaurare Biserica Romano - Catolică - str. Dunării	Oradea	45		
5.2.1.1	Dezvoltarea și digitalizarea serviciilor turistice	Oradea	45		X
2.1.2.35	Reabilitarea clădirii sediului Direcției de Asistență Socială Oradea	Oradea	40		
2.6.1.36	Amenajarea unui parc de aventură în pădurea Cetariu	Cetariu	30		
2.6.1.42	Amenajarea în scop recreativ și educațional a Lacului Șauaieu - crearea unei infrastructuri specifice scopului recreativ - trasee de ciclism etc.	Nojorid	30		X
2.6.1.43	Creșterea infrastructurii de recreere prin amenajarea unei zone dedicate în apropierea pădurii Nojorid	Nojorid	30		X
2.6.1.48	Amenajare parc de aventură în pădurea Paleu	Paleu	30		
2.6.1.67	Complex termal Borș - Bază de tratament	Borș	65		X
2.6.1.68	Amenajare ștrand termal	Girișu de Criș	60		
2.6.1.69	Bază de tratament/ agrement - ștrand termal	Sântandrei	65		X

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiet complementar
2.6.1.77	Amenajare parc pe strada Berzei, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**50**		
2.6.1.78	Amenajarea unei păduri-parc în zona străzii Clopoțeilor, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**65**		
2.6.1.79	Amenajarea unui parc pe strada Stadionului, comuna Sântandrei, județul Bihor	Sântandrei	**50**		
2.6.1.80	Amenajare parc în comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	**47**		
2.6.1.81	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Nojorid, județul Bihor	Nojorid	**47**		
2.6.1.82	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	**47**		
2.6.1.83	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	**47**		
2.6.1.84	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Biharia, județul Bihor	Biharia	**47**		
2.6.1.85	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Biharia, județul Bihor	Biharia	**47**		
2.6.1.86	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Sânmartin județul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.87	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.88	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri tematice) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.89	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de distractii) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.90	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (parcuri de aventură) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.91	Crearea si dotarea infrastructurii de agrement (Aquapark) in Comuna Sanmartin Judetul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.92	Amenajare parc, grădină, pădure de agrement în comuna Borș, județul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.93	Crearea, dotarea infrastructurii de agrement în Comuna Borș, județul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.94	Amenajare parc în localitatea Oșorhei, județul Bihor	Oșorhei	**47**		
2.6.1.95	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în comuna Biharia	Biharia	**47**		
2.6.1.96	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Sânmartin, Județul Bihor	Sânmartin	**47**		
2.6.1.97	Conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, istoric și dezvoltarea serviciilor culturale în Comuna Borș, Județul Bihor	Borș	**47**		
2.6.1.98	Construirea și dotarea centrului cultural și de recreere în Comuna Borș, județul Bihor	Borș	**47**		
2.6.1.99	Construire centru cultural în comuna Borș	Borș	**47**		
2.6.2.2	Promovarea culturii locale, prin instrumente specifice	Paleu	**20**		X
5.1.1.15	Reabilitare clădiri de patrimoniu & monumente istorice	Oradea	**40**		
2.1.2.25	Regenerare urbană și modernizare Piața Cetate	Oradea	**35**	X	
2.1.2.21	Regenerare urbană și creșterea calității spațiilor verzi din Municipiul Oradea	Oradea	**30**	X	
5.1.1.1	Extindere Hotel Iris - Sală de conferințe și centru SPA	Borș	**35**		
2.6.1.18	Amenajare zonă de agrement și sport str. Santăului-Matei Corvin	Oradea	**25**		
2.6.1.20	Amenajare zonă de agrement str.Izvorului-str.Beldiceanu (Lacul dintre dealuri)	Oradea	**25**		
2.6.1.21	Amenajare pădure de agrement Murelor-Caisilor	Oradea	**25**		
5.1.1.9	Introducerea în circuitul turistic a sitului Natura 2000 Valea Roșie, prin dezvoltarea de infrastructură specifică	Paleu	**45**		
5.1.1.11	Amenajarea unui "circuit al cazematelor" - amenajarea unui monument dedicat eroilor căzuți în cele două războaie mondiale.	Nojorid	**45**		X
2.6.1.22	Amenajare zonă de agrement și sport Calea Clujului (stadion Motorul)	Oradea	**25**		
5.1.1.16	Reabilitare monumente istorice în comuna Biharia	Biharia	**30**		
5.1.1.21	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Biharia, județul Bihor	Biharia	**42**		

Cod proiect	Proiect	Beneficiar	Scor proiect	Proiect integrat	Proiet complementar
5.1.1.22	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sânmartin	**42**		
5.1.1.23	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Sânmartin, județul Bihor	Sânmartin	**42**		
5.1.1.24	Construirea, extinderea, modernizarea, dotarea infrastructurilor specifice, necesare valorificării resurselor turistice în Comuna Borș, județul Bihor	Borș	**42**		
5.1.1.25	Dezvoltarea infrastructurii pentru turismul balnear și balneo-climateric, inclusiv îmbunătățirea accesului către resursele și obiectivele turistice în Comuna Borș, județul Bihor	Borș	**42**		
5.1.2.1	Amenajarea în scop recreativ și educațional a arealului Lacul Paleu - pădurea dintre Săldăbagiu de Munte și Paleu	Paleu	**35**		X
5.1.2.2	Includerea unor clădiri din Uileacul de Munte în patrimoniul arhitectural	Paleu	**30**		
5.2.1.2	Panouri interactive în fiecare localitate – INFO TURISM (axa GREEN DEAL)	Sânmartin	**60**		X
5.2.2.1	Efectuarea demersurilor pentru obținerea statutului de comună balneară/ stațiune turistică de interes local	Nojorid	**35**		X
5.2.2.2	Promovarea culturii și patrimoniului local - calendar de evenimente anuale pentru promovarea, conservarea și dezvoltarea patrimoniului local	Nojorid	**45**		X
2.6.1.9	Amenajare grădină urbană str. Meiului	Oradea	**20**		

D. Descrierea implicării partenerilor

Elaborarea strategiei integrate de dezvoltare urbană a fost realizată în cadrul unui proces care a implicat consultarea factorilor de interes de la nivelul municipiului Oradea și Zonei Metropolitane Oradea: comunitatea locală și alte entități interesate, pentru identificarea obiectivelor și intereselor comune ale diverselor medii profesionale, politice, ale structurilor instituționale și civice, lideri și chiar cetățeni și pentru participarea în procesul consultativ și cooptarea tuturor acestora în efortul pentru implementarea strategiei.

Sinteza acțiunilor care au vizat activarea cadrului partenerial sunt rezumate în continuare:

Etapa de elaborare	Metode de lucru	Perioade de desfășurare	Documente justificative
Analiza contextului local	Chestionarea instituțiilor și structurilor relevante	12.04.2021-21.07.2021	Adresă solicitare informații către: 1. ORC Bihor, 2. Camera de Comerț, Industrie Bihor, 3. AJOFM Bihor, 4. Regia Autonomă Aeroportul Oradea, 5. ISJB Bihor, 6. SC SCHENKER LOGISTRICS ROMÂNIA 7. SC TERMOFICAREA ORADEA SA, 8. Transgex, 9. SC TRANSELECTRICA SA, 10. Electrica SA, 11. OTL, 12. SC RER ECOLOGIC SERVICE SA, 13. AJPIS Bihor, 14. Universitatea Agora, 15. Universitatea din Oradea, 16. Direcția Agricolă Bihor, 17. DGASPC Bihor, 18. SC BENE INTERNATIONAL, 19. UAT ZM Oradea,

Etapa de elaborare	Metode de lucru	Perioade de desfășurare	Documente justificative
			20. SC ECHO BIHOR SRL 21. SC Distrigaz Vest, 22. Compania de Apa Oradea, 23. ANRE, 24. SC TRANSGAZ, 25. DJS Bihor, 26. IPJ Bihor, 27. Casa Județeană de Pensii Bihor, 28. Apa-Canal Nord-Vest, 29. RES Energy Solutions, 30. Getica 92 Com, 31. Gaz Vest, 32. Autoros ABC SRL, 33. Acular COM SRL, 34. DEER, 35. Poliția Locală Oradea.
Identificarea nevoilor și direcțiilor de acțiune	Consultarea comunității - Studiul opiniilor locuitorilor	20 mai - 30 iunie 2021	Chestionar consultare comunitate – analiza situației existente https://www.surveymonkey.com/r/SIDU-ZMO
	Consultarea comunității - Grupuri de lucru	8 iunie-10 iunie 2021	Invitație consultate, Listă prezență fizic, Suport prezentări, Minute întâlniri
	Întâlniri de lucru - UAT ZMO	5 iunie -7 iunie 2021	Adresă transmitere chestionar format electronic, Minute întâlniri UAT-uri: 1. Sântandrei, 2. Griș de Criș, 3. Toboliu, 4. Borș, 5. Biharia, 6. Nojorid, 7. Paleu, 8. Sânmartin, 9. Cetariu, 10. Oșorhei, 11. Ineu
Propunerea soluției de dezvoltare - consultare publică	Prezentare publică a conceptului strategic	18 august 2021	Invitație consultate, Listă prezență fizică, Suport prezentare, Minute întâlniri

La elaborarea strategiei și-au adus aportul o serie de factori de interes local fie prin furnizarea de date și informații, fie prin participarea la consultările publice sau la întâlnirile consultative organizate pe parcurs. Pe lângă comunitatea locală din întreaga Zonă Metropolitană Oradea care a participat la consultarea online, factorii de interes local implicați în acest demers au fost:

- Conducerea instituției administrațiilor publice locale (primari, viceprimari, administratori publici) și consilieri locali

- Reprezentanți ai departamentelor din cadrul Primăriei Municipiului Oradea și primăriilor: Borș, Biharia, Cetariu, Ineu, Oșorhei, Sânmartin, Nojorid, Grișu de Criș, Toboliu, Sântandrei și Paleu.
- Reprezentanți ai entităților care activează în domeniile:
  - Infrastructură tehnico-edilitară și dezvoltare teritorială:
    - Oradea transport Local S.A.;
    - Termoficare Oradea S.A.;
    - Poliția Municipiului Oradea;
    - Poliția Locală Oradea;
    - Aeroportul Oradea;
    - Distrigaz Vest SA;
    - Shumicon SRL;
    - Mobiversal SRL;
    - Distribuție Energie Electrică SA;
    - ADI Zona Metropolitană Oradea.
  - Mediu:
    - Ecobihor;
    - Aqua Crisius;
    - Agenția pentru Protecția Mediului Bihor;
    - Centrul pentru Arii protejate și dezvoltare durabilă Bihor.
  - Cultura&Sport:
    - Biblioteca Județeană Gheorghe Șincai;
    - Lotus Oradea;
    - Clubul Sportiv Municipal Oradea;
    - Centrul de Cultură al Județului Bihor.
  - Social:
    - AJOFM Bihor;
    - DGASPC Bihor;
    - Fundația Hospice Emanuel;
    - Fundația Crefop – Centrul de Resurse și Educație pentru Formarea Profesională;
    - Hospice Emanuel;
    - Fundația Comunitară Oradea;
  - Educație:
    - Consiliul Județean al Elevilor Bihor;
    - Inspectoratul Școlar Bihor;
    - Universitatea Oradea – Facultatea de Drept;
    - Centrul de Resurse pentru Educație și Formare Profesională;
    - Școala Profesională Eurobusiness Oradea.
  - Sănătate:
    - Spitalul Clinic Pelican;
    - Spitalul Clinic Municipal Doctor Gavril Curteanu Oradea;
    - Spitalul Clinic Județean de Urgență Oradea
    - Direcția de Sănătate Publică Bihor;
    - Facultatea de Medicină și Farmacie Oradea;

- SMURD Bihor;
- ISU Crișana Bihor.

- Reprezentanți ai mediului de afaceri
  - Camera de Comerț, Industrie și Agricultură;
  - Direcția pentru Agricultură Bihor;
  - Agenția de Dezvoltare Locală Oradea;
  - Universitatea din Oradea – Facultatea de Inginerie Energetică și Management Industrial;
  - Transgex S.A. Oradea;
  - Top Press SRL;
  - Lava Textiles;
  - Lutech Expert;
  - Asociația Națională de Turism Rural, Ecologic și Cultural Bihor;
  - Shumicon SRL.

Pentru perioada de implementare a strategiei integrate de dezvoltare a fost constituită o **Unitate de Management și Implementare** a documentelor strategice asumate la nivelul Zonei Metropolitane.

E. Matricea coordonării analizei diagnostic cu obiectivele de dezvoltare

Analiza situaţiei existente a contextului urban a permis identificarea unor nevoi de dezvoltare și a unor probleme - cheie a căror rezolvare va permite atingerea următoarei viziuni de dezvoltare, pentru întreaga Zonă Metropolitană Oradea:

"Municipiul Oradea, reper european inovator, puternic și durabil, dezvoltat economic, integrat într-o zonă metropolitană care definește un spațiu de locuire, muncă și viață de înaltă calitate!"

Atingerea acestei viziuni va fi posibilă prin implementarea prezentei strategii integrate de dezvoltare urbană care implică următoarele direcții de dezvoltare și obiective strategice pentru rezolvarea problemelor identificate:

Domeniu	Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Direcții de dezvoltare și Priorități strategice	Obiective strategice
Economic	Lipsa cronică a forței de muncă specializate; Nivel salarial relativ scăzut comparativ cu alți poli economico-sociali din România și în comparație cu costul vieții; Lipsa forței de muncă și lipsa calificării forței de muncă.	DD1 – Creșterea completivității economice a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS1.1 – Creșterea performanței economiei locale; OS1.2 – Dezvoltarea sectoarelor economice de specializare inteligentă și utilizarea inovării și noilor tehnologii; OS1.3 – Modernizarea și dezvoltarea agriculturii și a micilor ferme

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

Domeniu	Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Direcții de dezvoltare și Priorități strategice	Obiective strategice
		DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.2 – Dezvoltarea capitalului uman în acord cu nevoile economiei locale
		PS5 – Dezvoltarea și promovarea turismului în Municipiul Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	05.1 – Valorificarea potențialului local și dezvoltarea infrastructurii turistice; OS5.2 – Dezvoltarea capacității de management turistic
Mediu și dezvoltare durabilă	Probleme legate de mediul înconjurător, managementul deșeurilor și lipsa utilizării energiei verzi Resurse insuficiente (umane și materiale) pentru un management adecvat al zonelor protejate; conștientizare slabă a populației privind necesitatea protejării acestora; Recuperare energetică și materială redusă a deșeurilor; absența unui sistem de reutilizare a deșeurilor colectate Afectarea calității terenurilor	DD3 – Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS3.1 – Protejarea mediului și administrarea durabilă și sustenabilă a teritoriului; OS3.2 – Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă
		PS6 – Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1 – Creșterea capacității administrative locale
Educație	Infrastructura educațională necesită îmbunătățiri; Nevoia de îmbunătățire a calității actului educațional; Infrastructura și dotările educaționale sunt concentrate în Oradea, localitățile rurale suferind numeroase carențe din acest punct de vedere; mobilitate crescută cu scop educațional.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.1 – Dezvoltarea infrastructurii de educație
Sănătate	Servicii medicale deficitare; Lipsa personalului medical, insuficienta pregătire a personalului pentru utilizarea echipamentelor, lipsa disponibilității serviciilor medicale la domiciliu, lipsa încrederii în serviciile medicale din mediul rural sau lipsa interesului pentru dezvoltarea acestora; Lipsa medicilor în mediul rural creează presiune pe sistemul medical din Oradea.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.4 – Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

Domeniu	Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Direcții de dezvoltare și Priorități strategice	Obiective strategice
Social	Servicii sociale deficitare și insuficient dezvoltate în mediul rural al ZMO; Numărul redus al asistenților sociali și lipsa unei pregătiri adecvate în domeniu; Nevoia de servicii adaptate tinerilor; Lipsa creșelor esențiale pentru educația timpurie.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.5 – Dezvoltarea serviciilor de îngrijire, protecție socială și prevenirea marginalizării sociale
Socio -demo-grafic	Provocări demografice: Rata sporului natural este una negativă; Gradul de îmbătrânire demografică	PS6 – Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1 – Creșterea capacității administrative locale; OS6.2 – Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea
Mobilitate	Infrastructură rutieră deficitară (lipsa pistelor de bicicletă, a locurilor de parcare sau calitatea mijloacelor de transport public); Mobilitate și conectivitate scăzută la nivelul localităților din ZMO;	DD4 – Creșterea conectivității Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS4.1 – Dezvoltarea și și modernizarea infrastructurii de transport public și de mărfuri în și dintre localitățile zonei metropolitane; OS4.2 – Dezvoltarea infrastructurii pentru transport și conceptului și zonei metropolitane cu infrastructura națională și europeană de transport
Capacitate administrativă	Capacitate administrativă insuficientă; Lipsa unui sistem unitar pentru monitorizarea strategiilor de dezvoltare.	PS6 – Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1 – Creșterea capacității administrative locale; OS6.2 – Creșterea capacității de implicare și dialog cu comunitatea
Cultură și culte. Timp liber	Capacitate insuficientă a spațiilor existente pentru derularea evenimentelor cu număr mare de participanți; Slaba promovare a patrimoniului cultural la nivelul comunelor din ZMO	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.6 – Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber
Mediu. Poluare	Nivel deficitar privind calitatea aerului și liniștea publică (poluare, zgomot); Număr ridicat al autovehiculelor diesel.	DD3 – Dezvoltarea durabilă și sustenabilă a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS3.1 – Protejarea mediului și administrarea durabilă și sustenabilă a teritoriului; OS3.2 – Promovarea măsurilor de dezvoltare durabilă și sustenabilă
Servicii publice	Lipsa accesibilității și diversității serviciilor publice	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.1 – Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice

ANEXA V la Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea pentru perioada 2021 – 2027: Abordarea integrată

Domeniu	Probleme – provocări la nivelul Municipiului Oradea și al Zonei Metropolitane Oradea	Direcții de dezvoltare și Priorități strategice	Obiective strategice
	Reducerea birocratizării pentru a putea sprijini mediul de afaceri local	PS6 – Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1 – Creșterea capacității administrative locale;
Infrastructură tehnico-edilitară	Infrastructură tehnico-edilitară deficitară; Lipsa rețelelor edilitare de utilități în unele localități. Nu toate UAT-urile din ZMO sunt în totalitate conectate la toate tipurile de infrastructură edilitară, sau cea existentă este într-o stare precară.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.1 – Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice
Digitalizare	Lipsa digitalizării serviciilor administrative; Lipsa participării angajaților la cursuri de formare în vederea perfecționării competențelor digitale.	PS6 – Dezvoltarea capacității administrative a Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea	OS6.1 – Creșterea capacității administrative locale;
Spații verzi	Spații de agrement, zone verzi insuficiente; Necesitatea regenerării urbane a parcurilor dintre blocuri; Necesitatea de extindere și amenajare a parcurilor din oraș; Necesitatea de a finaliza fațadele monumentelor și a clădirilor din zona centrală a Municipiului Oradea.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.6 – Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber;
Amenajare teritorială	Dezvoltarea teritorială inadecvată; Probleme legate de siguranța cetățenilor.	DD2 – Creșterea calității locuirii în Municipiul Oradea și în Zona Metropolitană Oradea	OS2.1 – Dezvoltarea infrastructurii edilitare și a serviciilor publice

Proiect cofinanțat de Fondul Social European prin
Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA) 2014 – 2020

Titlul proiectului: „Acțiuni de Simplificare a Procedurilor Administrative și de Planificare Strategică pentru cetățenii din Municipiul Oradea și Zona Metropolitană”
Codul MySMIS: 135973
Editorul materialului: FIP CONSULTING SRL, ROMACTIV BUSINESS CONSULTING SRL
Denumirea beneficiarului: UAT Municipiul Oradea și Zona Metropolitană Oradea
Data actualizării (lună și an): Februarie, 2023

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu
poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

Material distribuit gratuit