



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

**Proiect de
HOTĂRÂRE**
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati ai lucrarii de utilitate publica
"Inel rutier metropolitan Oradea"

Analizând Referatul de aprobare al Primarului municipiului Oradea precum și Raportul de specialitate al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Local al municipiului Oradea, referitor la proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizati ai lucrarii de utilitate publica "Inel rutier metropolitan Oradea";

Luand in considerare:

- Decizia Curții de Apel Cluj nr. 1404/15.12.2023 pronunțată în dosar nr. 3979/117/2022;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, respectiv a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor și încadrarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea" în clasa tehnică III, conform celor stabilite de către Curtea de Apel Cluj prin Decizia civilă nr. 1404/2023 pronunțată în dosar nr. 3979/117/2022;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021;
- Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană prin Lider - Județul Bihor;

Tinand cont de:

- Hotărârea Consiliului municipiului Oradea nr. 226 din 28.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici-revizuiți, a devizului general-revizuit, "Inel Rutier Metropolitan Oradea" aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții "Anghel Saligny".

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici actualizați, pe baza documentației tehnico-economice actualizată întocmită de SC ASFAMIXT SRL și S.C. PORR CONSTRUCT S.R.L., pentru lucrarea de utilitate publică : "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexei 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se aprobă devizul general actualizat aferent obiectivului de investiții: "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexelor nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

- **Art. 3.** Se aprobă finanțarea de la bugetul local al UAT Municipiul Oradea a sumei de 35.215.312,14 lei inclusiv TVA, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul UAT Județul Bihor și bugetul UAT Municipiul Oradea sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Consiliul Județean Bihor,
- Primarul municipiului Oradea,
- Direcția Tehnică – Compartimentul Documentații Tehnico Economice,
- Direcția Economică,
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației,

PRIMAR,
Florin BIRTA

PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia BORBEI



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică

Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1

410 100, Oradea

Tel. +40 0259-437 000

Fax. +40 0259-437 544

E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. Înregistrare: 243300

Data: 12.06.2025

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați ai lucrării de utilitate publică: "Inel Rutier Metropolitan Oradea"

Dezvoltarea economică a municipiului și a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației, în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au decis utilizarea fondurilor alocate de către Guvernul României prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel Rutier Metropolitan Oradea", un nou drum județean al cărui scop este relaxarea traficului și realizarea unei mai bune legături între localitățile comunelor Oșorhei, Nojorid și Sânmartin, precum și reducerea gradului de izolare a unor localități din zonă. Inelul rutier metropolitan Oradea pornește din DN79 la intersecția cu DC64 Nojorid – Apateu, se suprapune aproximativ 2.5 km cu DC64, ocolește localitățile Cihei și Băile Felix pe partea de sud a acestora și pădurile Apateu și Băile Felix. Ocolește de asemenea poligonul de tragere Cihei. În continuare drumul va traversa lacul de acumulare nepermanent Cordău și DN76 printr-un viaduct după care cotește spre nord - vest traversând DC 59 Haieu – Betfia și lacul de acumulare nepermanent Haieu printr-un nou viaduct. Traseul continuă pe la liziera pădurii urmând traversarea acesteia pentru evitarea localității Băile 1 Mai. Traseul continuă spre nord și se va termina la intersecția cu Centura ocolitoare Oșorhei unde se va amenaja o giratie.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea calității infrastructurii și implicit îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din localitățile Zonei Metropolitane Oradea, iar cele specifice fiind: facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes județean și local; reducerea gradului de izolare a localităților și fluidizarea traficului pe drumul de Centura al Municipiul Oradea. Localitățile Nojorid, Sânmartin și Oșorhei s-au dezvoltat mult și în aceste localități s-au construit cartiere întregi rezidențiale. Dezvoltarea zonelor rezidențiale în localitățile din jurul Municipiului Oradea implica neapărat găsirea de noi soluții de legătură între aceste localități, alternative la cele existente, pentru a nu se ajunge în situația localității Florești din județul Cluj.

În acest sens, cele două autorități locale au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană, persoană juridică română, de drept privat, fără scop patrimonial, înființată în anul 2022.

Între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană prin Lider - Județul Bihor a fost încheiat Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 226 din 28.03.2024, Consiliul Local al municipiului Oradea a aprobat indicatorii tehnico-economici – revizuiți, devizul general – revizuit, amplasamentul lucrărilor – revizuit și coridorul de expropriere – revizuit pentru lucrarea de interes

județean "Inel Rutier Metropolitan Oradea", aprobat pentru finanțare prin programul național de investiții „Anghel Saligny”;

Conform Acordului Contractual de execuție nr.127 din 17.07.2023 încheiat cu S.C. ASFAMIXT SRL Biharia, având ca obiect proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul: "Inel Rutier Metropolitan Oradea – Lotul 1: km 0+000 – 9+055" au fost executate lucrări conform Proiectul tehnic aferent Lotului 1: km 0+000 – 9+055, întocmit de către S.C. Asfamixt SRL, inclusiv optimizarea proiectului prin adaptarea acestuia la realitatea din teren, prin realizarea de lucrări suplimentare, și este necesară ajustarea valorii contractului de execuție, respectiv finanțare, cu ajustările aferente conform clauzelor contractuale din contractul de execuție.

Conform Acordului Contractual de execuție nr.70 din 12.04.2023 încheiat cu S.C. PORR CONSTRUCT SRL București, având ca obiect proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul: "Inel Rutier Metropolitan Oradea – Lotul 2: km 9+055 – 17+017" au fost executate lucrări conform Proiectul tehnic aferent Lotului 2: km 9+055 – 17+017, întocmit de către S.C. Porr Construct SRL, inclusiv optimizarea proiectului prin adaptarea acestuia la realitatea din teren, prin realizarea de lucrări suplimentare (inclusiv drumuri laterale), și este necesară ajustarea valorii contractului de execuție, respectiv finanțare, cu ajustările aferente conform clauzelor contractuale din contractul de execuție.

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, în care se stipulează faptul că: *"Pe parcursul execuției obiectivului de investiții, devizul general se poate revizui prin grija beneficiarului investiției/investitorului, prin compensarea cheltuielilor între capitolele/subcapitolele de cheltuieli care intră în componența lucrărilor de construcții-montaj din devizul general, cu încadrarea în valoarea totală de finanțare.(5^1) În limita indicatorilor tehnico-economici prevăzuți în documentațiile tehnico-economice aprobate potrivit dispozițiilor art. 7 alin. (7) și art. 9 alin. (4), diferențele de sume rezultate la capitolele/subcapitolele din devizul general întocmit la faza studiu de fezabilitate sau documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și capitolele/subcapitolele din devizul general rezultat în urma finalizării procedurilor de achiziții se pot utiliza pentru majorarea sumelor prevăzute la orice capitol/subcapitol din devizul general, cu respectarea prevederilor din legislația în domeniul achizițiilor publice"*

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați și aprobarea declanșării procedurii de expropriere și însușirea raportului de evaluare pentru coridorul extins al lucrării de utilitate publică: "Inel Rutier Metropolitan Oradea" este necesar și oportun în vederea realizării obiectivului strategic de dezvoltare durabilă a zonei rurale din județ.

Față de cele mai sus menționate, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019,

PROPUN: **CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA**

aprobarea indicatorilor tehnico – economici actualizați, pe baza documentației tehnico-economice actualizată întocmită de SC ASFAMIXT SRL și S.C. PORR CONSTRUCT S.R.L., pentru lucrarea de utilitate publică : "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexei 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

aprobarea devizului general actualizat aferent obiectivului de investiții: "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexelor nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Municipiul Oradea a sumei de 35.215.312,14 lei inclusiv TVA, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul UAT Județul Bihor și bugetul UAT Municipiul Oradea sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin BIRTA





Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. Înregistrare: 243406

Data: 12.06.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizației lucrării de utilitate publică: "Inel Rutier Metropolitan Oradea"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 243300 din 12.06.2025 a Primarului municipiului Oradea prin care se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici actualizați al lucrării de utilitate publică: "Inel Rutier Metropolitan Oradea", consemnăm următoarele:

Dezvoltarea economică a municipiului și a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației, în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit.

La data de 06.09.2021, în Monitorul Oficial nr. 849, a fost publicată O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny". Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară. În cadrul Programului, pot fi finanțate obiectivele de investiții care nu sunt incluse la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au decis utilizarea fondurilor alocate de către Guvernul României prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel Rutier Metropolitan Oradea", un nou drum județean al cărui scop este relaxarea traficului și realizarea unei mai bune legături între localitățile comunelor Oșorhei, Nojorid și Sânmartin, precum și reducerea gradului de izolare a unor localități din zonă. Inelul rutier metropolitan Oradea pornește din DN79 la intersecția cu DC64 Nojorid – Apateu, se suprapune aproximativ 2.5 km cu DC64, ocolește localitățile Cihei și Băile Felix pe partea de sud a acestora și pădurile Apateu și Băile Felix. Ocolește de asemenea poligonul de tragere Cihei. În continuare drumul va traversa lacul de acumulare nepermanent Cordău și DN76 printr-un viaduct după care cotește spre nord - vest traversând DC 59 Haieu – Betfia și lacul de acumulare nepermanent Haieu printr-un nou viaduct. Traseul continuă pe la liziera pădurii

urmând traversarea acesteia pentru evitarea localității Băile 1 Mai. Traseul continuă spre nord și se va termina la intersecția cu Centura ocolitoare Oșorhei unde se va amenaja o giratie.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea calității infrastructurii și implicit îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din localitățile Zonei Metropolitane Oradea, iar cele specifice fiind: facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes județean și local; reducerea gradului de izolare a localităților și fluidizarea traficului pe drumul de Centura al Municipiului Oradea. Localitățile Nojorid, Sânmartin și Oșorhei s-au dezvoltat mult și în aceste localități s-au construit cartiere întregi rezidențiale. Dezvoltarea zonelor rezidențiale în localitățile din jurul Municipiului Oradea implica neapărat găsirea de noi soluții de legătură între aceste localități, alternative la cele existente, pentru a nu se ajunge în situația localității Florești din județul Cluj.

În acest sens, cele două autorități locale au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană, persoană juridică română, de drept privat, fără scop patrimonial, înființată în anul 2022. Între Ministerul Dezvoltării Lucrarilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intracomunitară pentru Infrastructura Metropolitană prin lider – Consiliul Județean Bihor s-a încheiat Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023.

Prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Oradea nr. 226 din 28.03.2024, Consiliul Local al municipiului Oradea a aprobat indicatorii tehnico-economici – revizuiți, devizul general – revizuit, pentru lucrarea de interes județean "Inel Rutier Metropolitan Oradea", aprobat pentru finanțare prin programul național de investiții „Anghel Saligny”;

Prin Decizia civilă nr. 1404 din 15.12.2023, Curtea de Apel Cluj dispune revizuirea Studiului de fezabilitate întocmit de către S.C. Edildrum Construct S.R.L. și încadrarea obiectivului de investiții în clasa tehnică III, iar Studiul de fezabilitate – revizuit să aibă în componența sa și Studiul de trafic.

Revizuirea Studiului de fezabilitate și încadrarea obiectivului de investiții în clasa tehnică III presupune modificarea unor date tehnice, după cum urmează:

- Lățimea benzii de circulație minim 3,50 m;
- Platforma drumului crește la 9 m de la 8m;
- Taluzul drumului are panta de 2/3.

Conform Acordului Contractual de execuție nr.127 din 17.07.2023 încheiat cu S.C. ASFAMIXT SRL Biharia, având ca obiect proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul: "Inel Rutier Metropolitan Oradea – Lotul 1: km 0+000 – 9+055" au fost executate lucrări conform Proiectul tehnic aferent Lotului 1: km 0+000 – 9+055, întocmit de către S.C. Asfamixt SRL, inclusiv optimizarea proiectului prin adaptarea acestuia la realitatea din teren, prin realizarea de lucrări suplimentare, și este necesară ajustarea valorii contractului de execuție, respectiv finanțare, cu ajustările aferente conform clauzelor contractuale din contractul de execuție.

Conform Acordului Contractual de execuție nr.70 din 12.04.2023 încheiat cu S.C. PORR CONSTRUCT SRL București, având ca obiect proiectarea și execuția lucrărilor pentru obiectivul: "Inel Rutier Metropolitan Oradea – Lotul 2: km 9+055 – 17+017" au fost executate lucrări conform Proiectul tehnic aferent Lotului 2: km 9+055 – 17+017, întocmit de către S.C. Porr Construct SRL, inclusiv optimizarea proiectului prin adaptarea acestuia la realitatea din teren, prin realizarea de lucrări suplimentare (inclusiv drumuri laterale), și este necesară ajustarea valorii contractului de execuție, respectiv finanțare, cu ajustările aferente conform clauzelor contractuale din contractul de execuție.

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici întocmiți conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu O.U.G. nr. 88/2020, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

PROPUNEM

Consiliului Local al municipiului Oradea

Art.1. Aprobarea de indicatorii tehnico – economici actualizați, pe baza documentației tehnico-economice actualizată întocmită de SC ASFAMIXT SRL și S.C. PORR CONSTRUCT S.R.L., pentru lucrarea de utilitate publică : "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexei 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Aprobarea devizului general actualizat aferent obiectivului de investiții: "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexelor nr. 2 și 3 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3. Aprobarea finanțării de la bugetul local al UAT Municipiul Oradea a sumei de 35.215.312,14 lei inclusiv TVA, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a)-d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 1333/2021.

Categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul UAT Județul Bihor și bugetul UAT Municipiul Oradea sunt prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Director executiv
Direcția Economică
Simona VLAD



Director executiv
Direcția Juridică
Oltea MARC

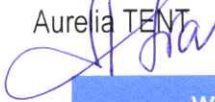


Directia Tehnica

Director executiv
Sebastian MARCHIS



Director executiv adj.
Aurelia TENT



Consilier
Mioara TIVADAR



SC ASFAMIXT SRL
SC PORR CONSTRUCT SRLCaracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții- Actualizați

Denumirea obiectivului de investiții:		"INEL RUTIER METROPOLITAN ORADEA"
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)		PT
Beneficiar (UAT)		ADI PENTRU INFRASTRUCTURA METROPOLITANA ORADEA
Amplasament:		Nojorid, Sanmartin, Osorhei
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)		325.353.670,38
din care C+M (lei inclusiv TVA)		240.137.928,77
Curs BNR lei/euro din data	27.05.2025	5,0625
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)		201.300.000,00
Valoare finanțată de UAT JUDETUL BIHOR (lei inclusiv TVA)		50.524.505,20
Valoare finanțată de UAT MUNICIPIUL ORADEA (lei inclusiv TVA)		29.586.321,43

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE
ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI
COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE
OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	17.017,00	56.609.644,83
Lungime drum - strat fundație	m.	17.017,00	25.770.125,26
Lungime drum - strat de bază	m.	17.017,00	11.236.466,79
Lungime drum - îmbrăcăminte rutieră	m.	17.017,00	18.365.734,42
Lățime parte carosabilă (total primele 4 categorii)	m.	7,00	111.981.971,29
Șanțuri/rigole	m.	33.291,00	5.233.105,65
Trotuare	mp.	3.740,00	375.462,01
Poduri (număr/lungime totală)	buc./m.	1 buc/23 m	1.094.893,93
Pasaje denivelate, tuneluri, viaducte (număr/lungime totală)	buc./m.	2buc/731,61 m	56.174.780,51
Alte capacități			
Podete	buc.	61,00	8.947.982,68
Amenajare giratii	buc	6	8.327.640,99
Amenajare drumuri laterale	buc	65	18.461.483,72
Marcaje si semnalizare	Km.	17,02	5.145.697,98
Parapeti	m.	13.628,00	7.686.085,37
Acostamente si incadrari cu borduri	m	34.034,00	2.875.947,45
Spatii verzi	mp	30.163,00	125.739,67
Canalizare pluviala	ml	258	22.578,92

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr 1331/20.09.2021 (euro fără TVA)	1	2.120.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro inclusiv TVA raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	17,02	1.777.723,18



SC ASFAMIXT SRL

SC PORR CONSTRUCT SRL



DEVIZ GENERAL
actualizat al obiectivului de investiție :
"INEL RUTIER METROPOLITAN ORADEA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.A	Obținerea terenului BL CJ Bihor	16.200.000,00	0,00	16.200.000,00
1.1.B	Obținerea terenului BL PMO	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	563.239,10	107.015,43	670.254,53
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	1.344.537,82	255.462,18	1.600.000,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	5.600.000,00	1.064.000,00	6.664.000,00
	TOTAL CAPITOL 1	23.707.776,92	1.426.477,61	25.134.254,53
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	2.500.000,00	475.000,00	2.975.000,00
	TOTAL CAPITOL 2	2.500.000,00	475.000,00	2.975.000,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	537.875,00	102.196,25	640.071,25
3.1.1	Studii de teren	237.875,00	45.196,25	283.071,25
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.1.3	Alte studii specifice	250.000,00	47.500,00	297.500,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	269.000,00	51.110,00	320.110,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	4.209.202,00	799.748,38	5.008.950,38
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	185.000,00	35.150,00	220.150,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.174.617,00	223.177,23	1.397.794,23
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	108.812,00	20.674,28	129.486,28
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.740.773,00	520.746,87	3.261.519,87
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.7.1	Management de proiect pentru obiectivul de construcții	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7.2	Auditul financiar	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8	Asistență tehnică	3.408.158,95	647.550,20	4.055.709,15
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	806.600,00	153.254,00	959.854,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	564.620,00	107.277,80	671.897,80
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control	241.980,00	45.976,20	287.956,20
3.8.2	Dirigintă de șantier	2.421.558,95	460.096,20	2.881.655,15
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	180.000,00	34.200,00	214.200,00
	TOTAL CAPITOL 3	8.624.235,95	1.638.604,83	10.262.840,78
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	190.562.552,05	36.206.884,89	226.769.436,94
4.1.1	Pentru care există standard de cost	105.662.121,05	20.075.803,00	125.737.924,05
4.1.2.A	Pentru care nu există standard de cost	84.900.431,00	16.131.081,89	101.031.512,89
4.1.2.B	Pentru care nu există standard de cost BUGET DE STAT	63.497.542,81	12.064.533,13	75.562.075,95
4.1.2.C	Pentru care nu există standard de cost B.L. CJ BIHOR	9.332.361,52	1.773.148,69	11.105.510,21
4.1.3	Pentru care nu există standard de cost B.L. PMO	12.070.526,66	2.293.400,07	14.363.926,73
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		190.562.552,05	36.206.884,89	226.769.436,94
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	1.626.249,84	308.987,47	1.935.237,31
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	1.226.249,84	232.987,47	1.459.237,31
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	400.000,00	76.000,00	476.000,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	2.229.762,37	1.900,00	2.231.662,37
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.008.982,89	0,00	1.008.982,89
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	201.796,58	0,00	201.796,58
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1.008.982,89	0,00	1.008.982,89
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	10.000,00	1.900,00	11.900,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3.361.344,54	638.655,46	4.000.000,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 5		7.317.356,76	968.542,92	8.285.899,68
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2.+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4.+5.1.1)	6.708.735,05	1.274.659,66	7.983.394,71
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	36.926.759,45	7.016.084,30	43.942.843,75
TOTAL CAPITOL 7		43.635.494,50	8.290.743,96	51.926.238,46
TOTAL GENERAL		276.347.416,16	49.006.254,22	325.353.670,38
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2.+4.1+4.2+5.1.1)		201.796.578,81	38.341.349,96	240.137.928,77

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	325.353.670,38
buget de stat	201.300.000,00
buget local	124.053.670,38

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	105.662.121,05	84.900.431,00
Valoare investitie	153.227.661,07	123.119.755,09
Cost unitar aferent investiției	9.004.387,44	7.235.103,43
Cost unitar aferent investiției (EURO)	1.778.644,43	1.429.156,23

Data	27.05.2025
Curs Euro	5,0625
Valoare de referință standard de cost (locuitor,	17,017

SC ASFAMIXT SRL

SC PORR CONSTRUCT SRL

DEVIZ GENERAL
actualizat al obiectivului de investiție :
"INEL RUTIER METROPOLITAN ORADEA"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	DEFALCAREA CHELTUIELILOR PE SURSE DE FINANTARE		
		BUGET DE STAT	BUGET LOCAL CJ BIHOR	BUGET LOCAL PMO
		LEI	LEI	LEI
1	2	6	7	8
Capitolul 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.A	Obținerea terenului BL CJ Bihor	0,00	16.200.000,00	0,00
1.1.B	Obținerea terenului BL PMO	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	670.254,53	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	1.600.000,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	3.000.000,00	3.664.000,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	21.470.254,53	3.664.000,00
Capitolul 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	2.975.000,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	2.975.000,00
Capitolul 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	640.071,25	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	283.071,25	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	59.500,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	297.500,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	320.110,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	3.008.950,38	2.000.000,00
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate-documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	220.150,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor autorizațiilor	0,00	1.397.794,23	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	129.486,28	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	0,00	1.261.519,87	2.000.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	238.000,00	0,00
3.7.1	Management de proiect pentru obiectivul de construcții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	2.055.709,15	2.000.000,00
3.8.1	Asistența tehnică din partea proiectantului	0,00	959.854,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	0,00	671.897,80	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control	0,00	287.956,20	0,00
3.8.2	Dirigintie de șantier	0,00	881.655,15	2.000.000,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	0,00	214.200,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	6.262.840,78	4.000.000,00
Capitolul 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	201.300.000,00	11.105.510,21	14.363.926,72
4.1.1	Pentru care există standard de cost	125.737.924,05	0,00	0,00
4.1.2.A	Pentru care nu există standard de cost	75.562.075,95	11.105.510,21	14.363.926,72
4.1.2.B	Pentru care nu există standard de cost BUGET DE STAT	75.562.075,95	0,00	0,00
4.1.2.C	Pentru care nu există standard de cost B.L. CJ BIHOR	0,00	11.105.510,21	0,00

4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		201.300.000,00	11.105.510,21	14.363.926,72
Capitolul 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	1.935.237,31	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	1.459.237,31	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	476.000,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	0,00	2.231.662,37	0,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0,00	1.008.982,89	0,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0,00	201.796,58	0,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0,00	1.008.982,89	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	11.900,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0,00	4.000.000,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	119.000,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		0,00	8.285.899,68	0,00
Capitolul 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2.+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4.+5.1.1)	0,00	3.400.000,00	4.583.394,71
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	32.369.911,85	5.943.941,19	5.628.990,71
TOTAL CAPITOL 7		32.369.911,85	9.343.941,19	10.212.385,42
TOTAL FARA AJUSTARI		201.300.000,00	50.524.505,20	29.586.321,43
Ajustari estimate (conform Cap 7.2)		32.369.911,85	5.943.941,19	5.628.990,71
TOTAL GENERAL		233.669.911,85	56.468.446,39	35.215.312,14

SC ASFAMIXT SRL

SC PORR CONSTRUCT SRL