



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100. Tel. +40 0259-437 000. Fax. +40 0259-437 544. E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 411.583 /24. 10. 2023 și Raportul de specialitate nr. 411.586/24. 10. 2023, prin care Compartimentul Documentații Tehnico-Economice, propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: **„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”**

Ținând cont de:

- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;

- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: **„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”**, conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 218 din 27.07.2023; respectiv Hotărârii Consiliului Local al municipiului Oradea nr. 633/31. 07. 2023

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de S.F. cu elemente de D.A.L.I. întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. m), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a), lit. g) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: „**Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului**”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre

Art. 2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Tehnice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor
- Consiliul Județean Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico-Economice
- Direcția Patrimoniu Imobiliar
- Direcția Economică
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PRIMAR,
Florin Birta



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbet



Nr. înregistrare: 411.583

Data: 24. 10. 2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ.

Prin promovarea proiectului de realizare a pasajului denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului se propune reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

1. Descrierea situației actuale:

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

Art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările

uteroare;

O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. m), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a), lit. g) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil.

Este necesar a fi realizate o serie de demersuri - respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului Local al municipiului Oradea privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „**Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului**”.

2. Schimbări preconizate:

Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

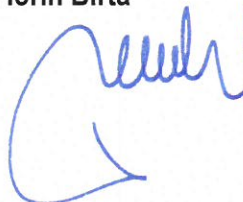
Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

Nu este cazul;

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin Birta





Nr. Înregistrare: 411.586

Data: 24. 10. 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"

Titlul proiectului de hotărâre	privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"
Compartiment de resort:	Direcția Tehnică – Compartiment Documentații Tehnico-Economice
Secțiunea 1 -Documentare și analiză:	
Având în vedere: - Referatul de aprobare cu nr. 411.583/24. 10. 2023, întocmit la proiectul de hotărâre;	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Având în vedere: - Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; - HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare; - Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport Sustenabil; - Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților; - O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență; - O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021; - Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.; - art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare; - Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: „Pasaj denivelat pe DN 19	

intersecție cu Calea Bihorului”, conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 218 din 27.07.2023 și Hotărârii Consiliului Local al municipiului Oradea 633/31. 07. 2023

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate.

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza S.F. cu elemente de D.A.L.I., aferentă obiectivului: **”Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”** de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită ținând cont de etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economică aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economică aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă

se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

"a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții"

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate cu elemente de D.A.L.I. – documentație realizată de SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, este de **38.611.792,85 lei inclusiv TVA.**

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Creșterea siguranței traficului pe rețeaua de drumuri județene Bihor prin realizarea de pasaje denivelate pe drumurile intens circulate va fi realizată în baza Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea UAT – Primăria Municipiului Oradea prin accesarea de fonduri externe nerambursabile – prin Programul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport.

În vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se necesită ca solicitantul (în speța de față UAT municipiul Oradea) să aprobe indicatorii tehnico-economici ai investiției.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a"

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:

Necesară: pentru demararea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile sens în care necesar a fi realizate o serie de demersuri respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiție: **"Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"**.

Oportună: pentru realizarea la nivelul municipiului Oradea, județul Bihor a unei rețele de drumuri care să facă față cerințelor actuale de trafic, respectiv reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

Director executiv
Direcția Economică

Eduard Florea

Director executiv
Direcția Tehnică

Sebastian Marchiș

Director executiv adjunct
Direcția Tehnică

Aurelia Tenț

Consilier
Direcția Tehnică

Krausz Viorica

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII				
Pasaj denivelat pe DN19 intersecție cu Calea Bihorului				
Scenariul 1 (Recomandat)		TVA		19%
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	300,000.00	0.00	300,000.00
1.2.	Amenajarea terenului	189,800.00	36,062.00	225,862.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	194,728.00	36,998.32	231,726.32
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	2,012,500.00	382,375.00	2,394,875.00
Total Capitol I		2,697,028.00	455,435.32	3,152,463.32
Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total Capitol II		20,000.00	3,800.00	23,800.00
Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.1.1 Studii de teren	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,700.00	190.00	1,890.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	500.00	95.00	595.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	200.00	0.00	200.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00	0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00	0.00
	Obținerea acordului de mediu	500.00	0.00	500.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00	0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	500.00	95.00	595.00
3.3.	Expertizare tehnică	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	1,627,733.82	309,269.43	1,937,003.25
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	1,177,733.82	223,769.43	1,401,503.25
	1. Proiect tehnic	706,640.29	134,261.66	840,901.95
	2. Detalii de execuție	471,093.53	89,507.77	560,601.30

3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	235,546.76	44,753.89	280,300.65
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	117,773.38	22,376.94	140,150.32
	3.7.1.1. Consultanța la depunerea proiectului	58,886.69	11,188.47	70,075.16
	3.7.1.2. Consultanța în implementare	58,886.69	11,188.47	70,075.16
	3.7.2. Auditul financiar	117,773.38	22,376.94	140,150.32
3.8.	Asistență tehnică	500,000.00	95,000.00	595,000.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	250,000.00	47,500.00	297,500.00
Total Capitol III		2,664,980.59	506,213.31	3,171,193.90
Cap. IV. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	23,554,676.47	4,475,388.53	28,030,064.99
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol IV		23,554,676.47	4,475,388.53	28,030,064.99
Cap. V. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de șantier	588,866.91	111,884.71	700,751.62
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	529,980.22	100,696.24	630,676.46
	5.1.2. Cheltuieli cor:exe organizării șantierului	58,886.69	11,188.47	70,075.16
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	296,518.53	0.00	296,518.53
	5.2.1. Comisiioanele si dobanzile afernte creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	132,508.42	0.00	132,508.42
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	26,501.68	0.00	26,501.68
	5.2.4. Cotat aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	132,508.42	0.00	132,508.42
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,650,168.47	503,532.01	3,153,700.48
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total Capitol V		3,585,553.91	624,916.72	4,210,470.63
Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total Capitol VI		20,000.00	3,800.00	23,800.00
TOTAL GENERAL		32,542,238.96	6,069,553.88	38,611,792.85
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		26,501,684.69	5,035,320.09	31,537,004.78

Beneficiar:

Primaria Oradea

Proiectant General:

Întocmit:

Vlad IVAN

Data:

20/10/2023



ANEXA 2

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

„Pasaj denivelat pe DN19 intersecție cu Calea Bihorului”

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în
parteneriat cu U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea
Amplasament: Județul Bihor, Mun. Oradea

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	38.611.792,85 lei
(în prețuri la data de 15.09.2023/1 euro = 4.9690 lei)	7.770.535,89 euro
din care C+M (inclusiv TVA):	31.537.004,78 lei
	6.346.750,81 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție: 12 luni

Capacități:

Lungime totală amenajare (pasaj + rampe + racordare):	571 m
Lungime totală suprastructura pasaj superior:	141 m
Deschideri pasaj superior	5x28 m
Lungime rampe pasaj:	145.2+144.8 [m]
Gabarit pe orizontală pasaj:	2x3,5(P.C.)+2x0,75(B.I.)+2x0,5(E)=9.5 [m]
Latime totală tablier :	11.3 m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat și completat.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
S.C. COSTIN SI VLAD
BIROU DE PROIECTARE S.R.L
SEF PROIECT:
ing. Vlad IVAN

BENEFICIAR - PARTENER

CONSILIUL LOCAL AL
PRIMARIEI ORADEA
PRIMAR Florin BIRTA

