

VII D. TEHNICĂ
921



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

**privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultati din studiul de fezabilitate, varianta I recomandată de proiectant pentru
"Modernizare strada Inului"**

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 408.777/17. 10. 2024 și Raportul de specialitate nr. 408.786/17. 10. 2024, prin care Compartimentul Documentații Tehnico-Economice, propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultati din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție **"Modernizare strada Inului"**;

În temeiul prevederilor următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta justificată de către societatea S. C. Edildrum Construct S. R. L., în calitate de proiectant și prezentat în nota de fundamentare anexată;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. m), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a), lit. g) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici rezultati din studiul de fezabilitate, varianta I recomandată de proiectant, pentru obiectivul de investiții "Modernizare strada Inului" conform anexei, cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

În preturi 1 Euro= 4,97 lei din 17. 10. 2024 (BNR)

Valoarea totală a investiției (INV) 1.931.042,38 lei inclusiv TVA

din care: construcții montaj C+M 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 1.931.042,38 / 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali Stradă de categoria: a III-a

- lungime stradă modernizată: L=281,23 m

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, L = 316,00 m
- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, L = 199,00 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: - din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 2. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Tehnice.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului județului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico-Economice
- Direcția Patrimoniu Imobiliar
- Direcția Economică.

PRIMAR,
Florin Birta



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei





Nr. înregistrare: 408.777

Data: 17. 10. 2024

REFERAT DE APROBARE
pentru PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I
recomandată de proiectant pentru obiectivul de investiție
“Modernizare strada Inului”

Prin inițierea acestui material propun aprobarea **studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant pentru obiectivul de investiție “Modernizare strada Inului”**.

În scopul implementării acestei propuneri, întrucât:

- Consiliul Local exercită atribuții privind dezvoltarea economico - socială și de mediu a municipiului, atribuții privind administrarea domeniului public și privat al municipiului; aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico - economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii.
- Consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: dezvoltarea urbană.
- documentațiile tehnico - economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

Întemeiez această propunere în conformitate cu posibilitățile date de prevederile următoarelor acte normative:

- art. 38 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată și actualizată,
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

SUPUN SPRE DEZBATERE CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Proiectul de hotărâre pentru aprobarea **studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant pentru obiectivul de investiție**
“Modernizare strada Inului”

INIȚIATOR

PRIMAR

Florin Birta





Nr. Înregistrare: 408.786

Data: 17. 10. 2024

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I
recomandată de proiectant pentru obiectivul de investiție
“Modernizare strada Inului”

Strada **Inului** este o stradă nemodernizată în cartierul Episcopia al municipiului Oradea. Carosabilul este pietruit, nu există trotuare, nu este rezolvat sistemul de colectare a apelor pluviale. Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră și accesul facil al locuitorilor în zonele de locuințe este esențială pentru un nivel de trai civilizat.

Este necesară aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I recomandată de proiectant pentru „Modernizare strada Inului” din municipiul Oradea, județul Bihor.

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este aceasta justificată de către societatea S. C. Edildrum Construct S. R. L., în calitate de proiectant și în nota de fundamentare anexată;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. c), alin. (4) lit. a), lit. d), alin. (7) lit. m), respectiv art. 139 alin. (3) lit. a), lit. g) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

P R O P U N E M Consiliului Local al Municipiului Oradea
Aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici rezultați, varianta I
recomandată de proiectant pentru obiectivul de investiție
“Modernizare strada Inului”

conform anexei, cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite: primarul municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

În preturi 1 Euro= 4,97 lei din 17. 10. 2024 (BNR)

Valoarea totală a investiției (INV) 1.931.042,38 lei inclusiv TVA

din care: construcții montaj C+M 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 1.931.042,38 / 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali Stradă de categoria: a III-a

- lungime stradă modernizată: L=281,23 m

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, L = 316,00 m

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, L = 199,00 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Director executiv adj.
Direcția Economică

Simona Vlad

Director executiv
Direcția Tehnică

Sebastian Marchiș

Director
executiv adjunct
Direcția Tehnică

Aurelia Teșit

Consilier
Direcția Tehnică

Krausz Viorica



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro



Nr. 408.781/17. 10. 2024

NOTA DE FUNDAMENTARE privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții “Modernizare strada Inului”

Strada Inului are o lungime de 281,23 m și porneste de la intersecția cu strada Matei Corvin și se desfășoară până la intersecția cu strada Dornei și este paralelă cu strazile Ciucului și Pelicanului.

Carosabilul este pietruit, nu există trotuare, nu este rezolvat sistemul de colectare a apelor pluviale.

Se impune realizarea lucrărilor de modernizare a străzii, pentru asigurarea condițiilor de siguranță și confort în circulația rutieră și pietonală.

Prin studiul de fezabilitate elaborat se propune modernizarea străzii, respectiv amenajare carosabil, trotuare, rezolvarea scurgerii apelor pluviale, modernizare iluminat public.

Proiectantul propune două variante pentru realizarea sistemului rutier:

Varianta 1

- Imbracaminte din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 - 4 cm
- Strat de legatura (binder) BAD 22.4 leg 50/70 - 6 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta - 20 cm
- Strat de fundatie inferior din balast - 20 cm
- Strat de forma din balast- 20 cm

Varianta 2

- Imbracaminte din beton rutier BcR4.5 21 cm
- Strat de fundatie din balast stabilizat - 20 cm
- Strat de fundatie inferior din balast - 25 cm
- Strat de forma din balast - 20 cm

Varianta recomandată de proiectant este prima, din următoarele motive: Din punct de vedere tehnic cele două variante sunt comparabile, avantajul fiind totuși de partea variantei V1. Imbracaminta din beton asfaltic e mai ușor de executat și nu necesită timp suplimentar pentru darea în circulație. Stratul de beton de ciment necesită minim 21 zile. Din punct de vedere al duratei de viață, cele două soluții sunt comparabile, avantajul fiind al soluției cu imbracaminte din beton de ciment. Din punct de vedere economic, varianta V1 este mai avantajoasă (cu aproximativ 45% mai ieftină). Un alt inconvenient al stratului de balast stabilizat este că există posibilitatea producerii de fisuri și ulterior degradări care necesită înlocuirea totală a dalei de beton.

LUCRĂRI DE DRUMURI

- Modernizare stradă de lungime 281,23 m;
- lățimea carosabilului va fi de 6,00 m;
- lățimea trotuarului de 1,20 m;
- spații verzi de lățimi variabile;
- Structura rutieră la accese va fi ca și cea a străzii;
- trotuare pe ambele părți;
- rigole la bordură;

Structura propusă pentru trotuare este următoarea:

- Imbracaminte din BA 8 rul 50/70 4 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta 12 cm
- Strat filtrant din balast 20 cm

Lucrarile de canalizare propuse sunt:

- Camine DN 1000 pentru conducta de 400 mm 5 buc.
- Camine DN 800 pentru conducta de 315 mm 7 din care 5 din beton si 2 din coloana corugata.
- Teava PVC SN8 DN 400 mm 199 m
- Teava PVC SN8 DN 315 mm 316 m
- Racorduri DN200 la gurile de scurgere 67 m
- Guri de scurgere cu sifon si depozit carosabile 14 buc.

Iluminat stradal:

Pentru realizarea/modernizarea iluminatului stradal de pe strada Inului vor fi schimbate 10 corpuri de iluminat existente, cu corpuri de iluminat cu LED 61.5 W capabil de integrat în sistem de telegestiune prind driver DALI/DALI2, montate pe console de l=1 m lungime, înclinația consolei de 5 grade.

Se vor demonta 2 stâlpi existenți de joasă tensiune, se vor replanta cei 2 stâlpi de JT în afara drumului modernizat și pe care se vor monta conductoarele de JT demontate.

Marcajele și semnalizarea vor respecta planul vizat de IPJ Bihor și Comisia de circulație a PMO.

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI varianta V1

recomandată de proiectant

Ordonatorul principal de credite: primarul Municipiului Oradea

Beneficiar: municipiul Oradea

Indicatori maximali:

În preturi 1 Euro= 4,97 lei din 17. 10. 2024 (BNR)

Valoarea totală a investiției (INV) 1.931.042,38 lei inclusiv TVA

din care: construcții montaj C+M 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Eșalonarea investiției (INV/C+M) ANUL I 1.931.042,38 / 1.374.251,82 lei inclusiv TVA

Indicatori minimali Stradă de categoria: a III-a

- lungime stradă modernizată: L=281,23 m

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, L = 316,00 m

- rețea de canalizare pluvială, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, L = 199,00 m

Durata de execuție: 4 luni

Finanțarea investiției: finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Simona Vlad

Director executiv adj.



DIRECȚIA TEHNICĂ

Sebastian MARCHIȘ

Director executiv

Aurelia IENȚ

Director executiv adjunct

KRAUSZ Viorica
Consilier