



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de

HOTĂRÂRE

privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea"

Analizând **Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Oradea nr. 157388/1 din data de 06.04.2023 și Raportul de specialitate nr. 157388/2 din data 06.04.2023**, întocmit de către Direcția Juridică, prin care **se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Oradea proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea"**.

Luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 770/29.10.2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea"; respectiv Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 854 din 29.10.2020 pentru modificarea HCL nr. 770/12.10.2020 și Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 800 din 15.10.2021 privind îndreptarea erorii materiale din anexele nr. 1 și nr. 2 la HCL nr. 770 din 12.10.2020;
- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea" înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020, respectiv la C.N.A.I.R. S.A. sub nr. 76685/16.11.2020;
- Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 14 din 14.01.2021 privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de asociere încheiat în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiții "Drum Expres Arad - Oradea"; respectiv Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 801 din 15.10.2021 privind îndreptarea erorii materiale din HCL nr. 14 din 14.01.2021;
- Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 607 din 28.07.2022 privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea";
- Act adițional nr. 1 din 10.08.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea";
- Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 730 din 25.08.2022 privind încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea";
- Act adițional nr. 2 din 23.09.2022 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea";
- Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/20.08.2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020,
- O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020

(POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;

- art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
- conform prevederilor art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și e) și alin. (4) lit. e) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În scopul:

- obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru faza de execuție a obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea";
- depunerii aplicației de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 pentru faza de execuție a Proiectului "Drum expres Arad – Oradea";

În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

H o t ă r ă ș t e:

Art. 1. Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea", conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se mandatează primarul Municipiului Oradea, domnul Florin Birta, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama UAT Municipiul Oradea.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Oradea.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Primarul Municipiului Oradea;
- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Direcția Juridică;
- Direcția Economică, prin grija Direcției Juridice;
- Direcția tehnică, prin grija Direcției Juridice;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, prin grija Direcției Juridice;
- Consiliului Județean Bihor, prin grija Direcției Juridice;
- Municipiul Arad, prin grija Direcției Juridice;
- Consiliul Județean Arad, prin grija Direcției Juridice;
- se publică în Monitorul Oficial Local al Municipiului Oradea.

PRIMAR,
Florin BIRTA



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia BORBEI

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Eugenia Borbei, is written over the text "PROIECT AVIZAT, SECRETAR GENERAL Eugenia BORBEI".

ACORD DE PARTENERIAT
încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Drum expres Arad - Oradea”
Nr. _____ / _____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Municipiul Oradea**, cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar,

3. **Municipiul Arad**, cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBARȚ, cetățean român Primar,

4. **Județul Arad**, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad,

5. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte;

în calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de altă parte

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa nr. 6320 din data de 21.03.2023,

având în vedere faptul că etapa de pregătire a acestui proiect, constând în actualizarea studiului de fezabilitate, realizarea Proiectului Tehnic și a Proiectului pentru Autorizarea Construcției, a fost realizată în baza Parteneriatului de implementare nr. 92/76685/16.11.2020 și a actelor adiționale 1-2,

constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus, prin Adresa MTI – DGPET nr. din data de

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Oradea, Județul Bihor, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Local Arad, Județul Arad, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Județean Arad, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ... din2023;

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederile H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora. Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”**, denumit în continuare și “Proiect”.

(2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”** este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.

(3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

(4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.

(5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe bază de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A

Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului „Drum expres Arad – Oradea”.	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/ plată/ rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	infrastructură rutieră.		
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier.	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri.

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
Partener 1	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului.*

(3) Informații despre conturile bancare.

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresă sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/ rambursare.
- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/ rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.

(15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amândurora de către Autoritatea de Management (AM).

(16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.

(17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

(18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/ notificărilor/ actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

(1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.

(2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/ parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.

(2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.

(3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/ profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

(2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:

- a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
- c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
- d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
- e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
- f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executanților de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
- g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau

când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul “zi” ori “zile” sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 5 (cinci) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2			
	<i>Primaria Municipiului Oradea,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Florin BIRTA</i>		
	<i>Primaria Municipiului Arad,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Laurențiu – Călin BIBART</i>		
	<i>Consiliul Județean Arad,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Presedinte, Iustin Marin CIONCA – ARGHIR</i>		
	<i>Consiliul Județean Bihor,</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Presedinte, Ilie Gavril BOLOJAN</i>		



Nr. Înregistrare: 157388/1

Data: 06.04.2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea"

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 770/29.10.2020 au fost aprobate unele măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Drum expres Arad-Oradea", modificată prin HCL nr. 854/29.10.2020 și prin HCL nr. 800/15.10.2021 privind îndreptarea erorilor materiale din anexele nr. 1 și nr. 2 la HCL nr. 770/29.10.2020.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad -Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/20.08.2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/ joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă, realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Actualizarea/ completarea/ revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare *(aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/ joecțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia)*, cu impact direct asupra execuției efective a Drumului expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de

decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014–2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului "Drum expres Arad – Oradea" (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021–2027.

În fapt, prin O.U.G. nr. 88/2020 au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/ planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;

b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 730 din 25.08.2022 s-a aprobat încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”.

Între părți a fost încheiat **Actul adițional nr. 2 din data de 23.09.2022 la Parteneriatul de implementare**, conform căruia Partenerul nr. 1 (CNAIR) va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului "Drum expres Arad – Oradea" (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), *urmând a depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea*.

Această modificare permite accesarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/ actualizare/ completare/ revizuire a documentației tehnico – economice cât și pentru faza de execuție.

O.U.G. nr. 133/2021 stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Conform art. 33 din ordonanța de urgență, proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România.

H.G. nr. 829/2022 au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă.

Normele metodologice vizează implementarea următoarelor programe operaționale: programele operaționale regionale, Programul operațional Asistență tehnică, Programul operațional Sănătate, Programul operațional Incluziune și demnitate socială, Programul operațional Educație și ocupare, Programul operațional Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare, Programul operațional Dezvoltare durabilă, Programul operațional Transport, Programul operațional Tranziție justă.

Conform art. 46 din Normele metodologice, pentru proiectele implementate în parteneriat:

"(1) Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2) Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/ deciziei de finanțare.

(3) Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/ deciziei de finanțare.

(4) Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a) datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b) descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c) valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d) contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e) prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului."

Raportat la cele mai sus arătate, în scopul accesării finanțării nerambursabile și depunerii aplicației de finanțare pentru Proiectul "Drum expres Arad – Oradea", faza de execuție a obiectivului de investiții, este necesar încheierea unui Acord de parteneriat între factorii implicați, respectiv între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor.

Raportat la impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerii în vederea accesării unei finanțări nerambursabile pentru execuția obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea" și depunerea aplicației de finanțare în cadrul exercitiului financiar European 2021–2027 pentru această etapă.

Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 2 de către toți partenerii.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere competențele legale ale consiliului local – instituite prin dispozițiile art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și e), alin. (4) lit. e) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:

CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Art. 1. Spre aprobare proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea".

INIȚIATOR
PRIMAR
FLORIN BIRTA





Nr. Înregistrare: 157388/2

Data: 06.04.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea"

Prin Referatul de aprobare nr. 157388/1 din 06.04.2023, Primarul Municipiului Oradea propune spre aprobare proiectul de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea".

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Prin Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 770/29.10.2020 au fost aprobate unele măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Drum expres Arad-Oradea". Respectiv Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 854 din 29.10.2020 pentru modificarea HCL nr. 770/12.10.2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea" și Hotărârea Consiliului Local Oradea nr. 800 din 15.10.2021 privind îndreptarea erorii materiale din anexele nr. 1 și nr. 2 la HCL nr. 770 din 12.10.2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții "Drum expres Arad - Oradea".

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 24484/13.11.2020 și la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 - 2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad - Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/20.08.2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului și a Acordului de asociere, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 - 2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zonă, respectiv realizării unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, mai exact autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare. Actualizarea/ completarea/ revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de

implementare (aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/ juncțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014–2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014–2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului "Drum expres Arad – Oradea" (în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021–2027.

În fapt, prin O.U.G. nr. 88/2020 au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;

b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 730 din 25.08.2022 s-a aprobat încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad – Oradea”.

Între părți a fost încheiat **Actul adițional nr. 2 din data de 23.09.2022 la Parteneriatul de implementare**, conform căruia Partenerul nr. 1 (CNAIR) va depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului "Drum expres Arad – Oradea" (în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare), urmând a depune spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea.

Această modificare permite accesarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/ actualizare/ completare/ revizuire a documentației tehnico – economice cât și pentru faza de execuție.

O.U.G. nr. 133/2021 stabilește cadrul financiar general pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, în perioada de programare 2021-2027, precum și a prefinanțării și cofinanțării aferente acestei asistențe, în vederea asigurării unui management financiar eficient al acestor fonduri.

Conform art. 33 din ordonanța de urgență, proiectele finanțate din fonduri europene pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România.

H.G. nr. 829/2022 au fost aprobate Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă. Normele metodologice vizează implementarea următoarelor

programe operaționale: programele operaționale regionale, Programul operațional Asistență tehnică, Programul operațional Sănătate, Programul operațional Incluziune și demnitate socială, Programul operațional Educație și ocupare, Programul operațional Creștere inteligentă, digitalizare și instrumente financiare, Programul operațional Dezvoltare durabilă, Programul operațional Transport, Programul operațional Tranzitie justă.

Conform art. 46 din Normele metodologice, pentru proiectele implementate în parteneriat:

"(1) Termenii, condițiile și responsabilitățile părților privind implementarea proiectului sunt stabilite prin acordul de parteneriat încheiat între lider și parteneri.

(2) Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la semnarea contractului/ deciziei de finanțare.

(3) Acordul de parteneriat este parte integrantă a contractului/ deciziei de finanțare.

(4) Acordul de parteneriat cuprinde obligatoriu următoarele informații:

a) datele de identificare ale liderului de parteneriat și partenerilor;

b) descrierea activităților aflate în responsabilitatea fiecărui partener, respectiv a liderului de parteneriat;

c) valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener, respectiv pentru liderul de parteneriat;

d) contribuția financiară proprie a fiecărui partener la implementarea proiectului;

e) prevederi referitoare la răspunderea fiecărei părți privind recuperarea cheltuielilor afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului."

Raportat la cele mai sus arătate, în scopul accesării finanțării nerambursabile și depunerii aplicației de finanțare pentru Proiectul "Drum expres Arad – Oradea", faza de execuție a obiectivului de investiții, este necesar încheierea unui Acord de parteneriat între factorii implicați, respectiv între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor. Prin adresa nr. 6320 din 21.03.2023, Consiliul Județean Bihor a adresat Companiei Naționale de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. propunerea de încheiere a unui nou parteneriat pentru etapa de implementare a Proiectului "Drum expres Arad – Oradea", conform art. 33 din O.U.G. nr. 133/2021, cu rugămintea de a comunica un draft al parteneriatului, acesta urmând a fi supus atenției autorităților deliberative ale celor patru U.A.T.- uri partener, în vederea aprobării. Prin adresa nr. 92/27179 din 05.04.2023, C.N.A.I.R. înaintează un draft al Acordului de parteneriat și menționează etapele care trebuie parcurse pentru semnarea Acordului, prima etapă fiind aprobarea Acordului de parteneriat de către consiliile locale/ județene implicate.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de dispozițiile art. 129 alin. (1) și (2) lit. b) și e), alin. (4) lit. e) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu O.U.G. nr. 88/2020, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM: **CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA**

Art. 1. Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea".

Art. 2. Mandatarea primarului Municipiului Oradea, domnul Florin Birta, pentru semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama UAT Municipiului Oradea.

Direcția Juridică,
 Director Executiv
 Oltea Diana Marc

Serviciul Juridic Contencios,
 Consilier Juridic
 Oana Huszarik-Lazăr



Consiliul Județean Bihor

Direcția Tehnică

Biroul Investiții

Nr. 6320 din data 21.03.2023

Către: COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. BUCUREȘTI
Domnului director general Cristian Pistol

Stimate domnule director general,

Ținând cont de prevederile Parteneriatului de Implementare încheiat între CNAIR SA și CJ Bihor, CJ Arad, Primăria Oradea și Primăria Arad pentru realizarea etapei de proiectare a Drumului expres Arad-Oradea, coroborat cu:

- Stadiul derulării etapei de proiectare, respectiv contract de revizuire a studiului de fezabilitate, elaborare a proiectului tehnic și a proiectului pentru autorizarea construcției în derulare
- Finalizarea studiului de fezabilitate, varianta inițială, în luna decembrie 2022, cu derularea procedurii de mediu în curs de finalizare
- Contractarea auditului de siguranță rutieră etapa 1 – faza studiu de fezabilitate cu orizont de finalizare în luna aprilie 2023
- Estimarea privind finalizarea Proiectului Tehnic și a Proiectului pentru Autorizarea Construcției în luna septembrie 2023

Vă supunem atenției asumarea de către cele 4 unități administrativ teritoriale amintite a procesului de semnare a unui nou parteneriat, pentru finanțarea etapei de Implementare, în temeiul prevederilor OUG 133/2021, cu finanțare din Programul de Transport 2021-2027, cuprinzând următoarele roluri și responsabilități în sarcina UAT-urilor, după cum urmează:



- Derularea procedurii de atribuire a contractelor de execuție (în baza lotizării obiectivului realizate la faza Studiu de Fezabilitate) și a contractelor de consultanță
- Derularea contractelor de execuție și consultanță

De asemenea, vă adresăm rugămintea de a ne transmite draftul parteneriatului de Implementare în temeiul prevederilor OUG 133/2021, pentru a putea proceda la aprobarea acestora prin HCJ/HCL, în scopul accelerării procesului de semnare a acestuia, concomitent cu finalizarea procesului de elaborare a documentației, în baza Parteneriatului de Implementare nr. 92/76685/16.11.2020

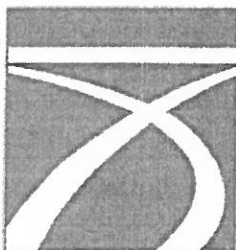
Vă mulțumim pentru colaborare!

Cu deosebită stimă,

ILIE GAVRIL BOLOJAN

PREȘEDINTE





**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@cnair.ro, registratura.cnair@cnair.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

www.erovinieta.ro



DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI

Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

05 APR 2023

Nr. înregistrare 92 / 27179

Către: CONSILIUL JUDETEAN BIHOR
In atenția: Domnului Ilie BOLOJAN, PRESEDINTE
Referitor: Drum expres Arad – Oradea

Stimate Domnule Presedinte,

Luand in considerare adresa Consiliului Judetean Bihor nr. 6320/21.03.2023 prin care se exprima intentia semnarii unui nou parteneriat, in temeiul OUG 133/2021, pentru asigurarea finantarii din cadrul Programului de Transport 2021-2027 a etapei de executie a proiectului Drum Expres Arad – Oradea, va transmitem anexat draftul Parteneriatului de implementare pentru obiectivul anterior mentionat.

Precizam faptul ca, pentru semnarea Parteneriatului de implementare, in temeiul OUG 133/2021, este mandatorie parcurgerea urmatoarelor etape procedurale:

1. aprobarea Parteneriatului de implementare in cadrul consiliilor judetene/ locale, la nivelul urmatoarelor institutii: CJ Bihor, CJ Arad, Primaria Oradea si Primaria Arad;
2. transmiterea prin e-mail a hotararilor consiliilor judetene/ locale, in format electronic tip scan, ulterior aprobarii acestora, pentru a putea fi considerate ca referinta in continutul Parteneriatului in forma finala, ce va fi supusa avizarii in Consiliul de Administratie al CNAIR SA. Apreciem transmiterea acestora in cel mai scurt timp posibil.
3. este necesara asumarea unui calendar de implementare a proiectului. In acest sens, va transmitem anexat un draft propus de catre CNAIR SA – Departamentul Obținere Finantari. Formatul asumat va fi de asemenea transmis prin e-mail.

Ulterior parcurgerii etapelor anterior mentionate, se va proceda la semnarea parteneriatului de catre cele 5 entitati (CNAIR, CJ Bihor, CJ Arad, Primariile Oradea si Arad).

Cu deosebita stima,

**DIRECTOR GENERAL,
CRISTIAN PISTOL**



**SEF DEPARTAMENT OBTINERE FINANTARI,
CRISTINA AMARAZEANU**

Departament Obținere Finantari/ CRI
Sef Compartiment – Sabina Ionita

[Handwritten signature]

Drum expres Arad - Oradea
Finantare: Programul Transport 2021-2027

Calendar estimat de Implementare a proiectului:

✓ **EXECUTIE LUCRARI:**

- Elaborare caiet de sarcini, referat de necesitate, determinarea valorii estimate a contractului de executie: octombrie 2024
- Demarare procedura de atribuire a contractului de executie: noiembrie 2024
- Estimare depunere oferte: februarie 2025
- Semnare contract executie: mai 2025
- Finalizare contract executie: octombrie 2026

ACORD DE PARTENERIAT
încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
“Drum expres Arad - Oradea”
Nr. _____ / _____

Art. 1. Părțile

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

și

2. **Municipiul Oradea** cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar,
3. **Municipiul Arad** cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBARȚ, cetățean român Primar,
4. **Județul Arad**, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad,
5. **Județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte;

în calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de alta parte

văzând propunerea de implementare avansată de Implementator prin adresa nr. din data de2023,

având în vedere faptul ca etapa de pregătire a acestui proiect, constand în actualizarea studiului de fezabilitate, realizarea Proiectului Tehnic și a Proiectului pentru Autorizarea Construcției, a fost realizată în baza Parteneriatului de implementare nr. 92/76685/16.11.2020 și a actelor adiționale 1-2,

constatând că a fost verificată de către Direcția Generală Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii capacitatea de implementare a proiectului propus, prin Adresa MTI – DGPET nr. din data de

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului Local Oradea, Județul Bihor, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Local Arad, Județul Arad, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor, nr. din2023;
- Hotărârea Consiliului Județean Arad, nr. din2023;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. ... din2023;

În temeiul:

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederile H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

Au convenit încheierea prezentului Acord de Parteneriat în condițiile, termenele și pentru scopul menționate mai jos.

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.
Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”**, denumit în continuare și “Proiect”.
- (2) Scopul acordului de parteneriat aferent proiectului **“Drum expres Arad - Oradea”** este acela de a implementa proiectul în cadrul PT 2021-2027.
- (3) Acest Acord de parteneriat este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 3. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părțile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Părțile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar, în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Părțile înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de Autoritate de Management PT, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare și prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A

Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului „Drum expres Arad – Oradea”.	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Execuție 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PT 2021-2027	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Derularea procesului de prefinanțare/plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.

	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare
--	--	--	---

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %)</i>
Partener 1	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>
Partener 2	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor în cadrul PT 2021-2027</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la Articolul 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/beneficiarului.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/27.06.2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat începe la data semnării prezentului Acord de parteneriat și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor/ beneficiarului

Drepturile partenerilor

- (1) Partenerii au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/ plată/rambursare.

- (2) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (3) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.

Obligațiile partenerilor/ beneficiarului

- (1) Beneficiarul va pregăti cererea de finanțare, cu suportul administrativ al Partenerului 2.
- (2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc condițiile de capacitate administrativă prevăzute în Ghidul Solicitantului aferent PT 2021-2027.
- (3) Partenerii se vor asigura ca documentațiile ce urmează a fi elaborate se conformează rigorilor impuse pentru asigurarea eligibilității cheltuielilor obiectivului în cadrul proiectelor finanțate din Instrumente Structurale;
- (4) Fiecare Partener este obligat să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (5) Beneficiarul va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare și cererile de rambursare.
- (6) Beneficiarul este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (7) Partenerul 2 va înainta Partenerului 1 toate documentele justificative necesare pentru elaborarea cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata/ rapoartelor de progres lunar, etc.
- (8) Beneficiarul va înainta AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (9) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare;
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale;
- (11) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare;
- (12) Beneficiarul se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înaintea de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management.
- (13) Partenerii vor asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care le revin, conform normelor în vigoare;
- (14) Beneficiarul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către Autoritatea de Management conform prevederilor contractului de finanțare.
- (15) Partenerii sunt responsabili, potrivit legii și prezentului acord de parteneriat, în situația recuperării cheltuielilor proprii afectate de neregulile identificate în cadrul proiectului conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele fiecăruia sau al amandurora de către Autoritatea de Management (AM).

- (16) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și nici una dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de cealaltă parte.
- (17) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate, în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.
- (18) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la Autoritatea de Management a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 7. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute atât de către Beneficiar, cât și de către parteneri, din conturile deschise dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către Beneficiar/parteneri vor fi rambursate de către Autoritatea de Management pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către Beneficiar sau de către fiecare membru al parteneriatului conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor achiziționate din finanțarea nerambursabilă, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate.
- (2) Părțile au obligația să nu înstrăineze, închirieze, gajeze bunurile achiziționate ca urmare a obținerii finanțării prin PT, pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea proiectului.
- (3) Părțile au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit din echipamentele achiziționate prin proiect, din documentațiile tehnico-economice elaborate sau din utilizarea infrastructurii/ aplicațiilor informatice realizate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți (infrastructura și echipamentele care fac obiectul proiectului finanțat prin fonduri publice nu pot fi utilizate în alt scop/cu altă destinație decât cea principală).

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord de parteneriat convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului, data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e-mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ,

- regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
- b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate atât ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă și, după caz, ale beneficiarilor finali ai proiectului;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare,

Art. 11. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului de parteneriat, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului de parteneriat și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului de parteneriat va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord de parteneriat pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 12. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord de parteneriat i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord de parteneriat, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat, cu respectarea legii aplicabile.

Art. 13. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris ulterior.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord de parteneriat sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Art. 14. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord de parteneriat, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
- (2) În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (3) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile lucrătoare dacă nu se specifică în mod deosebit.
- (4) În prezentul Acord de parteneriat, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a acelui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (5) În prezentul Acord de parteneriat, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord de parteneriat.

Prezentul acord de parteneriat s-a încheiat astăzi,, în 5 (cinci) exemplare identice, semnate de fiecare parte.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere	Semnătura	Data și locul semnării
	Director General, Cristian PISTOL		Bucuresti
Partener 2			
	Primaria Municipiului Oradea,	Semnătura	Data și locul semnării
	Primar, Florin BIRTA		
	Primaria Municipiului Arad,	Semnătura	Data și locul semnării
	Primar, Laurențiu – Călin BIBARȚ		
	Consiliul Județean Arad,	Semnătura	Data și locul semnării
	Presedinte, Iustin Marinel CIONCA – ARGHIR		
	Consiliul Județean Bihor,	Semnătura	Data și locul semnării
	Presedinte, Ilie Gavril BOLOJAN		



România
Județul Bihor
Municipiul Oradea
Primar
Serviciul Juridic-Contencios

Cod operator: 16029

Nr. înregistrare: 157958

Data: 07.04.2022

REFERAT

privind motivarea caracterului de urgență al materialului

privind încheierea unui Acord de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor în scopul implementării Proiectului "Drum expres Arad - Oradea"

Acest material se introduce pe ordinea de zi a Ședinței Extraordinare de Îndată a Consiliului Local al municipiului Oradea din data de 11.04.2023 având în vedere scopul obținerii de fonduri europene nerambursabile pentru faza de execuție a obiectivului de investiții "Drum expres Arad – Oradea", respectiv pentru depunerea aplicației de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 pentru faza de execuție a proiectului.

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR EXECUTIV,
Oltea Diana Marc

SERVICIUL JURIDIC CONTENCIOS
CONSILIER JURIDIC,
Oana Huszarik-Lazăr