



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR

J D. TEHNICĂ
556



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Analizând Referatul de aprobare nr. 247755/25.06.2024 și Raportul de specialitate nr. 247757/25.06.2024, întocmite de către Direcția Tehnică, prin care se propune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Oradea proiectul de hotărâre încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții **"Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"**.

În conformitate cu prevederile:

- art.89 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (2) și (4) coroborate cu art. 136 și art. 139 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;
- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat înregistrat CNAIR sub nr. 94279 din 28.09.2023, iar la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22271 din 29.09.2023, conform căruia pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze;

Având în vedere solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat anterior indicat, în scopul finalizării procesului de semnare a contractului de finanțare;

Ținând cont de prevederile:

- art. 1 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu art. 693 – 702 Cod Civil,
 - art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. b) și lit. e) coroborate cu alin. (4) lit. f) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
 - art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,
- În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA
Hotărâște:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordului de parteneriat înregistrat la Primaria Municipiului Oradea cu nr. 376258 din 29.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pentru realizarea obiectivului “Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport”, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Primarul Municipiului Oradea, domnul Florin Birta, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama Municipiului Oradea și a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Oradea prin aparatul de specialitate al Municipiului Oradea.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Institutia Prefectului județului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico-Economice, Direcția Economică, Direcția Juridică, Direcția Patrimoniu Imobiliar
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA
- Consiliul Județean Bihor

PRIMAR,
Florin BIRTA



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia BORBEI



Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. Înregistrare: 247755

Data: 25.06.2024

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Prin Acordul de parteneriat înregistrat la Primaria Municipiului Oradea sub nr. 376258/29.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, părțile au convenit realizarea în comun a proiectului "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport". În cadrul Acordului au fost stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin.

Necesitatea realizării proiectului a apărut datorită următoarelor considerente:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe

tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Arad, drumul național DN 79 se intersectează cu Centura Oradea iar într-o altă intersecție, printr-un sens giratoriu, și cu drumurile colectoare din proximitatea Aeroportului Oradea și a zonelor comerciale, situate la ieșirea din municipiul Oradea.

Traficul intens prin cele două intersecții generează blocaje permanente în trafic, ceea ce impune adoptarea unor măsuri privind fluidizarea acestuia

Realizarea unui pasaj denivelat peste girăția cu drumurile colectoare se impune ca o soluție pentru fluidizarea traficului pe DN 79.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [155/2020](#) privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit artr. 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

C.N.A.I.R. S.A., în calitate de lider de parteneriat, solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat și aprobarea acestuia prin hotărâre a autorității deliberative, în scopul finalizării procedurii de semnare a contractului de finanțare.

Conform art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze.

În fapt, se solicită modificarea următoarelor clauze:

” Art. 1. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea	Rezultate ale proiectului (la care contribuie	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea	MODIFICARE PROPUȘĂ
-------------	--	---	---	--------------------

	obținerii fiecărui rezultat în parte	fiecare partener)	totală eligibilă a proiectului (lei/%)	
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. MODIFICAT în: 300,000.00 lei (0,71%)	Modificat
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. MODIFICAT în: Personal propriu cu suportul Partenerului 2	Modificat
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.	Nu se modifică
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.	Nu se modifică
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A	Eliminat
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură – Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	Adăugat

	CESTRIN, a lucrărilor executate	tehnice și normelor aplicabile		
Partener 2,3	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 0 lei (0%)	Modificat
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei". Modificat în: Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR Modificat în: Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR 4. Ajustarea prețurilor 5. Verificatori de proiect	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 1. 1.291,733.13 lei (0.72%) 2. 34,701,132.82 lei (85.395%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 4,900,000.00 lei (12.06%)	Modificat
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – ASR la faza Studiu de fezabilitate Etapa 2 – ASR la faza Proiect Tehnic	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 6,420.00 lei (0.016%)	Modificat

		Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției		
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 0 lei (0%)	Modificat
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu	Eliminat
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	Nemodificat
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	Nemodificat
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată Modificat în: Derularea formalităților necesare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare Modificat în: Personal propriu	Modificat
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	Nemodificat

	legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.			
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare	<i>Nemodificat</i>
	Derularea procesului de obținere avize și acorduri	Obținere avize	386,712.46 lei (0.95%)	<i>Adăugat</i>

Introducerea clauzei privind informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor						
Municipiul Oradea, județul Bihor						

Restul clauzelor rămân nemodificate.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat nr. 376258 din 29.09.2023.

În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN:
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Art. 1. Spre aprobare Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare in zona Aeroport".

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin BIRTA





Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică
Compartiment Documentații Tehnico-Economice

Cod operator: 16165

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr. Înregistrare: 247651

Data: 25.06.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Prin Referatul de aprobare nr. 247755 din 25.06.2024, Primarul Municipiului Oradea a propus adoptarea unei hotărâri privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Prin Acordul de parteneriat înregistrat la Primaria Municipiului Oradea sub nr. 376258 din 29.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, părțile au convenit realizarea în comun a proiectului "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport". În cadrul Acordului au fost stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin.

Necesitatea realizării proiectului a apărut datorită următoarelor considerente:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelilor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de

transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Arad, drumul național DN 79 se intersectează cu Centura Oradea iar într-o altă intersecție, printr-un sens giratoriu, și cu drumurile colectoare din proximitatea Aeroportului Oradea și a zonelor comerciale, situate la ieșirea din municipiul Oradea.

Traficul intens prin cele două intersecții generează blocaje permanente în trafic, ceea ce impune adoptarea unor măsuri privind fluidizarea acestuia

Realizarea unui pasaj denivelat peste girăția cu drumurile colectoare se impune ca o soluție pentru fluidizarea traficului pe DN 79.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. [155/2020](#) privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit art. 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

C.N.A.I.R. S.A., în calitate de lider de parteneriat, solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat și aprobarea acestuia prin hotărâre a autorității deliberative, în scopul finalizării procedurii de semnare a contractului de finanțare.

Conform art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze.

În fapt, se solicită modificarea următoarelor clauze:

" Art. 1. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în	Rezultate ale proiectului (la care	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și %	MODIFICARE PROPUȘĂ
-------------	--	------------------------------------	--	--------------------

	vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	contribuie fiecare partener)	din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)	
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. MODIFICAT în: 300,000.00 lei (0,71%)	Modificat
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. MODIFICAT în: Personal propriu cu suportul Partenerului 2	Modificat
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.	Nu se modifică
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.	Nu se modifică
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A	Eliminat
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru	Respectarea calitativă și	Pe tot parcursul desfășurării execuției	Adăugat

	proiectele de infrastructură – Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	necesare Proiectului	
Partener 2,3	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 0 lei (0%)	Modificat
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei". Modificat în: Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR Modificat în: Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR 4. Ajustarea prețurilor 5. Verificatori de proiect	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 1. 1.291,733.13 lei (0.72%) 2. 34,701,132.82 lei (85.395%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 4,900,000.00 lei (12.06%)	Modificat
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – ASR la	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în:	Modificat

		faza Studiu de fezabilitate Etapa 2 – ASR la faza Proiect Tehnic Etapa 3 – anterior recepției și Etapa 4 – ulterior recepției	6,420.00 lei (0.016%)	
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. Modificat în: 0 lei (0%)	Modificat
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu	Eliminat
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	Nemodificat
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	Nemodificat
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată Modificat în: Derularea formalităților necesare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare Modificat în: Personal propriu	Modificat
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada	Proces Verbal de recepție finală a	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de	Nemodificat

	de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	lucrărilor	recepție.	
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare	Nemodificat
	Derularea procesului de obținere avize și acorduri	Obținere avize	386,712.46 lei (0.95%)	Adăugat

Introducerea clauzei privind informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor						
Municipiul Oradea, judetul Bihor						

Restul clauzelor rămân nemodificate

Potrivit art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locală, cu modificările și completările ulterioare, "(1) *Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe bază de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate. Contractele de asociere se încheie de către ordonatorii principali de credite, în condițiile mandatelor aprobate de fiecare consiliu local implicat în colaborare sau asociere.*"

Totodată, art. 129 alin. (1) și alin. (2) lit. b) și e) coroborat cu alin. (4) lit. f) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale au atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a municipiului. În acest sens, hotărăște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În conformitate cu prevederile art. 139 coroborate cu ale art. 136 din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, în calitate de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al primarului, opinăm că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specific aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbatere și adoptare, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Oradea.

În baza prevederilor art. 136, art. 139 alin. (3) lit. f), art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM **Consiliului Local Oradea**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare in zona Aeroport".

Director executiv
Directia Economică
Simona VLAD



Director executiv
Directia Juridică
Oltea MARC

Directia Tehnica

Director executiv
Sebastian MARCHIS



Director executiv adj.
Aurelia TENT



Consilier
Mioara TIVADAR



Anexa la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Vizat,

FLORIN BIRTA,

Primar



BORBEI EUGENIA,

Secretar general

A blue ink handwritten signature, likely belonging to Eugenia Borbei, is written over the text "Secretar general".

Actul adițional nr. 1

**la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"**

Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Județul Bihor**, prin **Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte,
3. **U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, județul Bihor, cod postal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată prin dl. Florin BIRTA, Primar, **în calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de alta parte,**

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/94279/28.09.2023, în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 22271/29.09.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376258/29.09.2023;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 09.01.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ... din

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ... din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	300,000.00 lei (0.74%)

	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	6,420.00 lei (0.016%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	386,712.46 lei (0.95%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării si execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ” <i>Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare in zona Aeroport”</i>	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si Execuție lucrări; 3.Măsurile de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor;	1. 291,733.13 lei (0.72%) 2. 34,701,132.82 lei (85.395%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 4,900,000.00 lei (12.06%)

Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanții de lucrări	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 300.000,00 lei (0,74%)
Partenerul 2 - Consiliul Județean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 40.335.998,41 lei (99,26%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor	RO16TREZ07621A428803XXXX	-	Trezoreria operativă Municipiul Oradea			
Municipiul Oradea, județul Bihor						

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i> <i>Director General, Cristian PISTOL</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i> <i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Judetean Bihor</i> <i>Presedinte, Ilie Bolojan</i> <i>U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor</i> <i>Primar, Florin BIRTA</i>	<i>Semnătura</i> 	<i>Data și locul semnării</i> <i>26.06.2024</i> <i>ORADEA</i>

Semnături

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Președinte,
Ilie Gavril BOLOJAN

U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA
CONSILIUL LOCAL ORADEA
Primar,
Florin BIRTA



Anexa la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Vizat,

FLORIN BIRTA,

Primar



BORBEI EUGENIA,

Secretar general

Actul adițional nr. 1

**la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"**

Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Județul Bihor**, prin **Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte,
3. **U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, județul Bihor, cod postal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată prin dl. Florin BIRTA, Primar, **în calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de alta parte,**

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/94279/28.09.2023, în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 22271/29.09.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376258/29.09.2023;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 09.01.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ... din

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ... din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	300,000.00 lei (0.74%)

	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultata, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	6,420.00 lei (0.016%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	386,712.46 lei (0.95%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ” <i>Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare in zona Aeroport</i> ”	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si Execuție lucrări; 3.Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor;	1. 291,733.13 lei (0.72%) 2. 34,701,132.82 lei (85.395%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 4,900,000.00 lei (12.06%)

Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanții de lucrări	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 300.000,00 lei (0,74%)
Partenerul 2 - Consiliul Județean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 40.335.998,41 lei (99,26%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor	RO16TREZ07621A428803XXXX	-	Trezoreria			
Municipiul Oradea, județul Bihor			operativă Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere Director General, Cristian PISTOL	Semnătura	Data și locul semnării Bucuresti
Partener 2	Consiliul Judetean Bihor Presedinte, Ilie Bolojan	Semnătura	Data și locul semnării
	U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor Primar, Florin BIRTA		26.06.2024 ORADEA

Semnături

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Președinte,
Ilie Gavril BOLOJAN

U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA
CONSILIUL LOCAL ORADEA
Primar,
Florin BIRTA



Anexa la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Vizat,

FLORIN BIRTA,

Primar



BORBEI EUGENIA,

Secretar general

Actul adițional nr. 1

la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport"

Părțile Acordului de parteneriat:

1. **Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. **Județul Bihor**, prin **Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte,
3. **U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, județul Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată prin dl. Florin BIRTA, Primar, în calitate de **Implementator**, denumite împreună **Partener 2**, pe de alta parte,

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/94279/28.09.2023, în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 22271/29.09.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376258/29.09.2023;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 09.01.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ... din

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ... din

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	300,000.00 lei (0.74%)

	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	6,420.00 lei (0.016%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	386,712.46 lei (0.95%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului ” <i>Pasaj denivelat pe DN 79 intersecție cu drumuri colectoare în zona Aeroport”</i>	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare și Execuție lucrări; 3. Măsurile de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor;	1. 291,733.13 lei (0.72%) 2. 34,701,132.82 lei (85.395%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 4,900,000.00 lei (12.06%)

Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanții de lucrări	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 300.000,00 lei (0,74%)
Partenerul 2 - Consiliul Județean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 40.335.998,41 lei (99,26%)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor	RO16TREZ07621A428803XXXX	-	Trezoreria operativă Municipiul Oradea			
Municipiul Oradea, județul Bihor						

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere Director General, Cristian PISTOL	Semnătura	Data și locul semnării Bucuresti
Partener 2	Consiliul Judetean Bihor Presedinte, Ilie Bolojan	Semnătura	Data și locul semnării
	U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor Primar, Florin BIRTA	Semnătura 	Data și locul semnării 26.06.2024 ORADEA

Semnături

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Președinte,
Ilie Gavril BOLOJAN

U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA
CONSILIUL LOCAL ORADEA
Primar,
Florin BIRTA

