

11
D. TEHNIC
PSF



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 370.160/25. 09. 2023 și Raportul de specialitate nr. 370.623/25. 09. 2023, prin care Compartimentul Documentații Tehnico-Economice, propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea **proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate.**

În conformitate cu:

- Acordul de colaborare încheiat între Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, înregistrat la C. J. Bihor sub nr. 114 din 11. 04. 2023, respectiv la Consiliul Local al municipiului Oradea cu nr. 164.698/13. 04. 2023;
- Contractul de asociere înregistrat la C. J. Bihor sub nr. 298 din 21. 07. 2023, respectiv la Consiliul Local al municipiului Oradea cu nr. 357.150/13. 09. 2023, încheiat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A. D. I. Zona Metropolitană;
- Hotărârea C. J. Bihor nr. 250 din 28. 08. 2023 privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – Etapa I. Studiu de fezabilitate;

Ținând cont de prevederile:

- art. 294 din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (1), alin. 2 lit. b) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O. U. G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 13 din Contractul de asociere înregistrat la C. J. Bihor sub nr. 298 din 21. 08. 2023, respectiv la Consiliul Local al municipiului Oradea cu nr. 357.150/13. 09. 2023 în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul:

- art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art.1. Se aprobă încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere încheiat între Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor, Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea, Comuna Oșorhei prin Consiliul Local Oșorhei, Comuna Paleu prin Consiliul Local Paleu și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza Studiu de fezabilitate, lucrare de investiții menită a contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuternicește primarul municipiului Oradea, dl Birta Florin, ca în numele și pentru U. A. T. Municipiul Oradea - Consiliul Local Oradea să semneze Actul adițional prevăzut la art. 1.

Art. 3. Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcției Tehnice.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Institutia Prefectului județului Bihor
- Consiliul Județean Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Documentații Tehnico-Economice;
- Direcția Juridică
- A.D.I. Zona Metropolitană
- Direcția Economică
- Primăria Municipiului Oradea
- Primăria Comunei Oșorhei
- Primăria Comunei Paleu

PRIMAR,
Florin Birta



PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Botbel

Anexă la Proiectul de hotărâre nr. _____ din _____ 2023 privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

PRIMAR,
Florin Birta

PROIECT AVIZAT,
SECRETAR GENERAL
Eugenia Borbei

ACT ADIȚIONAL NR. 1 LA CONTRACTUL DE ASOCIERE

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea C.J. Bihor nr. _____ din _____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. _____ din _____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Oșorhei nr. _____ din _____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Paleu nr. _____ din _____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

În scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, menit a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale din județ și care va contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

Ținând cont de dispozițiile art. 13 alin. (2) din Contractul de asociere, conform cărora modificarea se poate realiza prin act adițional încheiat între părți,

Părțile au convenit încheierea prezentului ACT ADIȚIONAL la contractul de asociere (denumit în continuare "Act adițional"), după cum urmează:

Părțile:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**,

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener 2**,

COMUNA OȘORHEI prin Consiliul Local Oșorhei, cu sediul în com Oșorhei, nr. 71, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Ioan GLIGOR, în calitate de **Partener 3**,

COMUNA PALEU, prin Consiliul Local Paleu, cu sediul în com Paleu, str. Principală, nr. 18, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Somogyi Ludovic, în calitate de **Partener 4**,

Și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, cam. 134, Județ Bihor, cod poștal 410100, reprezentată legal prin doamna Letiția Moțoc – director general, în calitate de **Partener 5**,

În baza art. 13 alin. (2) din Contractul de asociere, părțile convin încheierea prezentului Act adițional prin care stabilesc următoarele:

Art. 1. Se modifică art. 7 din Contractul de asociere și va avea următorul conținut:

"Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Asocierii

- (1) În scopul realizării obiectului Asocierii, părțile urmează a finanța lucrările aferente obiectivului de investiții descrise în tabelul de mai jos:

Partenerul	Descrierea activităților ce urmează a fi realizate/finanțate de către fiecare asociat	Valoarea maximă estimată fără T.V.A. ce urmează a fi suportată de către fiecare partener:
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener nr. 1 și Lider de parteneriat	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 2. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 3. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 4. Aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții prevăzut la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	270.000 lei
U.A.T. Municipiul Oradea - Partener nr. 2	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Oradea: - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - Studiu de risc pentru alunecări de teren; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism; 2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției. 3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de	250.000 lei

	investiții prevăzute la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	
U.A.T. Comuna Oșorhei - Partener nr. 3	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Comunei Oșorhei - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism 2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției. 3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	150.000 lei
U.A.T. Comuna Paleu - Partener nr. 4	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Comunei Paleu: - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - Studiu de risc pentru alunecări de teren; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism 2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției. 3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; 4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	150.000 lei
A.D.I. Zona Metropolitană – Partener nr. 5	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente obiectivului de investiții: - Studiu de trafic; - Studiu de impact privind sănătatea populației; - Documentații pentru obținerea de avize (mediu, sanepid, ABA Crișuri, studiu hidrologic, CNAIR, Poliția Română); - Documentații pentru obținerea de avizelor de coexistență (apă-canal, electrica distribuție, gaze naturale, telefonie, rețele utilități), precum și a altor avize solicitate prin Certificatul de urbanism); 2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției. 3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare	200.000 lei

	Studiu de fezabilitate; 4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1. 5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.	
--	---	--

Art. 2. Celelalte prevederi ale Contractului de asociere rămân nemodificate.

Întocmit în 5 (cinci) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Contractului de asociere.

Semnături,

LIDER DE PARTENERIAT – Partener 1,
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
prin PREȘEDINTE
dl Ilie Gavril BOLOJAN

Partener 2,
U.AT. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA
prin PRIMAR
dl Florin BIRTA

Partener 3,
U.AT. COMUNA OȘORHEI - CONSILIUL LOCAL OȘORHEI
prin PRIMAR
dl Ioan GLIGOR

Partener 4,
U.A.T. COMUNA PALEU - CONSILIUL LOCAL PALEU
prin PRIMAR
dl Somogyi Ludovic

Partener 5,
A. D. I. ZONA METROPOLITANĂ
prin DIRECTOR GENERAL,
dna Letiția Moțoc



Nr. înregistrare: 370.160

Data: 25. 09. 2023

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "*Inel rutier metropolitan de Nord*" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop descongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centura Aleșd, Centura Beiuș etc.

Prin Acordul de colaborare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 114 din 11. 04. 2023, la municipiul Oradea cu nr. 164.698/13. 04. 2023, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 94 din 30. 03. 2023, respectiv prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Oradea nr. 250/30. 03. 2023, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea au decis să conlucreze pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții, care să asigure conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul descongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Unul dintre obiectivele de investiții avute în vedere de Parteneri prin Acordul de colaborare menționat anterior este realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia.

Prin Contractul de asociere înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 298 din 21. 07. 2023, respectiv cu nr. 357.150/13. 09. 2023 la Consiliul Local al municipiului Oradea, autoritatea județeană și autoritățile publice locale pe teritoriul cărora urmează a fi realizată investiția, alături de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei și Comuna Paleu sunt membre ale A. D. I., iar unul din scopurile asociației este realizarea unor investiții comune pentru dezvoltarea serviciilor de transport din Zona Metropolitană, respectiv finanțarea și/sau co-finanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun), părțile stabilesc principiile conlucrării și identifică activitățile ce urmează a fi realizate de fiecare partener în scopul realizării obiectivului de investiții "*Inel rutier metropolitan de Nord*" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Ulterior, ținând cont de faptul că în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 a fost aprobat Programul Transport (PT) 2021-2027, iar obiectivul general al PT 2021-2027 constă în realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027, în concordanță cu Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul

investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI), ce reprezintă strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT), urmare a identificării posibilității de accesare a unei finanțări nerambursabile pentru realizarea obiectivului de investiții, prin Hotărârea C. J. Bihor nr. 250 din 28. 08. 2023 s-a aprobat încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – Etapa I. Studiu de fezabilitate. Motiv pentru care a fost identificată necesitatea reconfigurării rolurilor și responsabilităților ce revin partenerilor în scopul realizării obiectivului de investiții. În cadrul întâlnirilor de lucru, reprezentanții părților implicate au stabilit care sunt activitățile ce urmează a fi realizate de către fiecare partener, ținând cont de prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Județul Bihor.

Conform art. 13 alin. (2) din Contractul de Asociere, părțile, în comun acord, pot modifica prevederile Contractului prin încheierea unui Act adițional la Contract. Astfel, în scopul restabilirii rolurilor și responsabilităților fiecărui partener, este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere.

Ținând cont de Art. 31 alin. (1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă următoarele:

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre: În scopul realizării acestui obiectiv este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană Oradea pentru a stabili principiile conlucrării dintre parteneri și responsabilitățile ce revin fiecărui partener.
2. **Impactul socio-economic:** realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate
3. **Impactul financiar asupra bugetului municipiului Oradea:** suma de maxim 250.000 lei necesară realizării Studiului de fezabilitate.
4. **Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare:** nu e cazul.
5. **Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** consultări cu partenerii.
6. **Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.
7. **Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** încheierea Actului adițional la Contractul de asociere.

Ținând cont de prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUN:
CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Adoptarea proiectului **de hotărâre** privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin Birta





Nr. Înregistrare: 370.623

Data: 25. 09. 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Prezentul Raport de specialitate s-a întocmit de către Direcția Tehnică în baza Referatului de aprobare al primarului Municipiului Oradea cu nr. 370.160/25. 09. 2023, privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop descongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amplasare, dintre care amintim: Drum expres Arad–Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centura Aleșd, Centura Beiuș etc.

Prin Acordul de colaborare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 114 din 11. 04. 2023, la municipiul Oradea cu nr. 164.698/13. 04. 2023, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 94 din 30. 03. 2023, respectiv prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Oradea nr. 250/30. 03. 2023, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea au decis să conlucreze pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții, care să asigure conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul descongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Unul dintre obiectivele de investiții avute în vedere de Parteneri prin Acordul de colaborare menționat anterior este realizarea Inelul Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia.

Prin Contractul de asociere înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 298 din 21. 07. 2023, respectiv cu nr. 357.150/13. 09. 2023 la Consiliul Local al municipiului Oradea, autoritatea județeană și autoritățile publice locale pe teritoriul cărora urmează a fi realizată investiția, alături de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei și Comuna Paleu sunt membre ale A. D. I., iar unul din scopurile asociației este realizarea unor investiții comune pentru dezvoltarea serviciilor de transport din Zona Metropolitană, respectiv finanțarea și/sau co-finanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun), părțile stabilesc principiile conlucrării și identifică activitățile ce urmează a fi realizate de fiecare partener în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Ulterior, ținând cont de faptul că în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 a fost aprobat Programul Transport (PT) 2021-2027, iar obiectivul general al PT 2021-2027 constă în realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027, în concordanță cu Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI), ce reprezintă strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT), urmare a identificării posibilității de accesare a unei finanțări nerambursabile pentru realizarea obiectivului de investiții, prin Hotărârea C. J. Bihor nr. 250 din 28. 08. 2023 s-a aprobat încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții *"Inel rutier metropolitan de Nord" – Etapa I. Studiu de fezabilitate*. Motiv pentru care a fost identificată necesitatea reconfigurării rolurilor și responsabilităților ce revin partenerilor în scopul realizării obiectivului de investiții. În cadrul întâlnirilor de lucru, reprezentanții părților implicate au stabilit care sunt activitățile ce urmează a fi realizate de către fiecare partener, ținând cont de prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Județul Bihor.

Conform art. 13 alin. (2) din Contractul de Asociere, părțile, în comun acord, pot modifica prevederile Contractului prin încheierea unui Act adițional la Contract. Astfel, în scopul restabilirii rolurilor și responsabilităților fiecărui partener, este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere.

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM

Consiliului Local al Municipiului Oradea

Art. 1. Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții *"Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate*.

**Director executiv
Direcția Economică**

Eduard Florea



**Director executiv
Direcția Tehnică**

Sebastian Marchiș



**Director executiv adjunct
Direcția Tehnică**

Aurelia Teș



**Consilier
Direcția Tehnică**

Krausz Viorica



