



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 138, 410100, Oradea, jud. Bihor, Telefon/Fax 0259 408182, Email:
aditransregio@gmail.com

ROMANIA
MUNICIPIUL ORADEA
PRIMAR

NR. INTRARE 18827 2/E

ZIUA _____ LUNA _____ ANUL _____

MAI 2019

Nr. 132 / 22.05.2019.

**Către: Primăria Municipiului Oradea-Direcția Economică
Serviciul Delegare Gestione**

Subiect: Înaintare exemplar Contract de servicii publice transport (2019-2025)

Anexat vă comunicăm un exemplar din contractul de delegare al serviciului de transport prin curse regulate.

Cu considerație,

Director executiv
Adrian Foghiș



Sebastian Marcu
Consilier juridic

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ța Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Data: 01.05.2019.
Nr. 122/C2

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT LOCAL
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Încheiat azi 01/05/2019

ART. 1 PĂRȚILE CONTRACTANTE:

MUNICIPIUL ORADEA cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1, județ Bihor, reprezentat prin domnul primar Ilie BOLOJAN,

COMUNA BORȘ cu sediul în sat Borș, nr. 200, comuna Borș, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Geza BĂTORI,

COMUNA SÂNMARTIN, sat Sânmartin, bdul. Felix, nr. 105, comuna Sânmartin, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Cristian LAZA

prin

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Adrian FOGHIȘ , director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă (*delegatar*), pe de o parte, în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale Municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Mircea Viorel POP, având funcția de director general, în calitate de Operator (*delegat*), pe de altă parte,

ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern.

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființată în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă conform mandatelor acordate: Municipiul/Comuna/

	<p>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.</p>
„Compensație”	<p>Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p>
„Contract”	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
„Diferențe de tarif”	<p>Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru</p>

	anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
<i>„Obligații de serviciu public OSP”</i>	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator,

	<p>dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
<p>„Operator”</p>	<p>Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
<p>„Program de circulație”</p>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor,</p>

	distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe

	<p>raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
<p>„Raportul lunar de constatare”</p>	<p>Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
<p>„Serviciu de transport public local”</p>	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.</p>

„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea dreptul sa încaseze cofinanțarea de la agenții economici care contribuie la cheltuielile de exploatare pentru cursele regulate;
- iv. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- v. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- vi. Este titularul dreptului de exploatare al infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea consiliilor locale ale membrilor asociați.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în

Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Concesionarea bunurilor de către Autoritatea contractantă către operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 4.4.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 6 ani.

5.2 Termenul de la art. 5.1 începe să curgă de la data de **01.05.2019**.

5.3 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii.

5.4 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența

proprietarului bunului, reprezentand 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispozitia Operatorului de catre unitatile administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio. Cuantumul redeventei în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.

6.2 Operatorul va achita unităților administrativ-teritoriale asociate in cadrul A.D.I. Transregio, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.

6.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.4 În caz de întârziere la plata a redeventei cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garantia constituita de Operator cu suma datorata de acesta.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 50.000 lei.

7.2 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității contractante si neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie la încetarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și pe acei călători care beneficiază de alte gratuități și reduceri prevazute de orice alte acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de facilități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de pasageri care beneficiază de diferite facilități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; **c unitar** este calculat cu inclusiunea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar tramvaie /an/U.A.T. = ... lei/ km

C unitar autobuze /an/U.A.T. = ... lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport astfel:

CE = (c unitar tramvai x Km tramvaie) + (c unitar autobuze x Km autobuze)

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 31 martie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la totalul cheltuielilor eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 3.49%. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial în maxim 30 de zile de la publicarea pe site-ul Comisiei Europene și nu va depăși rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice, la care se adaugă 100 de puncte de bază.

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie și autobuze.

9.3. Raportul lunar de constatare și factura vor fi întocmite și prezentate de Operator U.A.T.-urilor asociate în cadrul A.D.I. Transregio/aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 15 a lunii următoare celei în care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate. Compensația va fi plătită de fiecare unitate administrativ teritorială membră a A.D.I. Transregio, în maxim 5 zile lucrătoare de la data înregistrării facturii emise de Operator.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, în termenul prevăzut la art. 9.3, U.A.T.-urile membre ale A.D.I. Transregio vor plăti partea necontestată, urmând ca pentru partea contestată să fie prezentată o justificare a refuzului de plată.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.7. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va restitui diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, conform art. 9.6.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.11. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local/Adunarea Generală a A.D.I. Transregio în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.13. Valoarea estimată anuală a Compensatiei convenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. A.D.I. Transregio în baza hotărârilor de Consiliu Local ale unităților administrativ-teritoriale membre va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

10.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea AGA Transregio și avizat de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6. Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator și alte organe abilitate, împuternicite de Primar, potrivit prevederilor legale.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea

numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.
- ii. Autoritatea Contractantă, prin fiecare unitate administrativ teritorială membră A.D.I. Transregio, are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră proprie. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de

transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația fiecărei unități administrativ teritoriale pe raza ei de competență.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acestora și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea

Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuate prin curse regulate:

- i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții: i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului; ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și de 15 ani pentru tramvaie și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4 .

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

12.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport avizat de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și aprobat prin Hotărârea AGA Transregio, care prevede obligațiile călătorilor, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.1.3 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1. Operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă trebuie să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective

care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.

13.2.2. Fără a aduce atingere prevederilor de art. 13.2.1. operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și

investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

- ii. Operatorul își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- iii. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate;

13.7.2 Activitățile prevăzute la art. 13.7.1 pot include, cu respectarea dispozițiilor legale, publicitatea pe mijloacele de transport și în stațiile publice, transportul prin curse regulate speciale, transportul internațional etc.

13.7.3 Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensației stabilite conform formulei de la art. 9.1. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate profiturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe siteul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație/intervalele de succedare ale mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

13.11.6 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

- 13.11.7 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 13.11.8 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 13.11.9 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.
- 13.11.10 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local.
- 13.11.11 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.
- 13.11.12 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 13.11.14 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 13.11.17 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 13.11.18 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 13.11.19 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 13.11.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze

toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.21 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.22 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.23 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.27 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.29 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

14.1.6 Unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio au obligația de a înființa și amenaja stațiile publice, inclusiv cu respectarea cerințelor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor

de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate; rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forță majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("Notificarea de încetare").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a

diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente: i. Data și locul unde vor avea loc negocierile; ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă, prin unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;

iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1. și nr. 6.3.2.

v. 1.000 lei pentru nerespectarea gravă a condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

vi. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor minime de salubritate a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 10 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe

cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație;

(ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la: Oradea, Piața Unirii nr.1, cam. 132, telefon: 0259 408804, aditransregio@gmail.com .

Către Operator la: Adresa: Oradea, str. Atelierelor, nr. 12, Fax: 0259 426010 Tel: 0259 423212.

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, Legea nr. 51/2006 respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, **01.05.2019**, în (șase) exemplare originale.

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

**Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Transregio**

**Director executiv
Adrian FOGHIȘ**



**Municipiul Oradea
Primar
Ilie BOLOJAN**



**Comuna Borș
Primar
Geza BATORI**



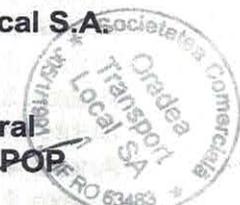
**Comuna Sânmartin
Primar
Cristian LAZA**



OPERATOR

Oradea Transport Local S.A.

**Director general
Mircea Viorel POP**



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Legislația cu privire la Transportul Public Local de Călători
- Anexa 2 – Program de Transport
- Anexa 2.1 Programul de transport
- Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Reteaua de Tramvaie
- Anexa 2.1.2 - Lista stațiilor de tramvai
- Anexa 2.1.3 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze
- Anexa 2.1.4 – Lista stațiilor de autobuze
- Anexa 2.2 – Program de Circulație
- Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie
- Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Autobuze
- Anexa 3 – Programul de Investiții
- Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
- Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante
- Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii
- Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
- Anexa 4.1 – Bunuri de Retur Anexa
- Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
- Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
- Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate
- Anexa 5 – Mijloace de Transport
- Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
- Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea OSP – Autobuze
- Anexa 5.3 - Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea OSP – Tramvaie
- Anexa 6 – Tarife de călătorie
- Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului
- Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie
- Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare
- Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor
- Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale
- Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare
- Anexa 7 – Diferențele de Tarif
- Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun
- Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif
- Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială
- Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif
- Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției
- Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare
- Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

- Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP și Cerințele Privind Contabilitatea Separată**
- Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru**
- Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru**
- Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru**
- Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul a Penalităților**
- Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)**
- Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului**
- Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane**
- Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane**
- Anexa 16 – Politică Privind Resursele Umane și Politică Socială**
- Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensatiei**

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ	
1.1	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;
1.2	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.3	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.4	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată prin Ordinul nr. 980/2011;
1.5	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.6	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.7	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.8	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.9	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.10	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
1.11	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.12	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.13	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.14	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.15	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.16	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
1.17	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
1.18	Regulament al Guvernului privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin HG nr. 1088/2011;
1.19	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007;

1.20	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, aprobată pri Ordinulnr. 452/2002;
1.21	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.22	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.3	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.4	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.5	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Anexa 2.1

Programul anual de transport

Tip mijloc de transport	Nr. km. planificați
Tramvai	1.899.319
Autobuz	3.996.027
Total nr. km. planificați	5.895.346



<p>1</p> <p>35 stații/cursă completă; 15,7km Durata cursei: 74'</p>	<p>Traseu cu un singur cap linie: Sinteza cap linie – Calea Borșului – B-dul Dacia – str. Corneliu Coposu – str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – Calea Borșului - Sinteza cap linie</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai</p>	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 8 (10)</p>										<p>Plecari de la capetele de traseu</p>			
			4:30-5:00	5:00-5:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30	Prima în cursă de la Pod CFR	Ultima de la Pod CFR în cursă/depou		
			5:00-5:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			12'	10'	8'	13'	8'	13'	17'	17'	26'	26'	4:50	22:55/23:40		
			<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 (9)</p>												-	-
			4:30-5:00	5:00-5:30	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30	-	-	-		
			5:00-5:30	8:00-12:30	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	-	-	-	-		
			12'	10'	9'	13'	9'	13'	17'	17'	26'	26'	4:45	22:55/23:40		
			<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 0 (0)</p>												-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

<p>2</p> <p>16 stații /dus; 17 stații/ intors; 14,5 km Durata cursei: 70'</p>	<p>Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Unirii – str. Primăriei – str. Calea Aradului – str. Aviatorilor – str.</p> <p>Intors: str. Lipovei cap linie - str. Aviatorilor – str. Calea Aradului – str. Primăriei – P-ța Unirii – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Cetății – D. Cantemir - Nufărul cap linie</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai</p>	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 8 (10)</p>										<p>Plecari de la capetele de traseu</p>			
			4:30-5:00	5:30-6:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou		
			5:00-5:30	8:00-12:30	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	-	-	-	-		
			23'	14'	10'	9'	14'	10'	18'	18'	23'	23'	4:45	23:20/24:05		
			<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 (9)</p>												-	-
			4:30-5:00	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30	-	-	-		
			5:00-5:30	8:00-12:30	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	-	-	-	-		
			23'	14'	10'	14'	10'	18'	18'	23'	23'	35'	4:45	23:20/24:05		
			<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7</p> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 4 (5)</p>												-	-
			5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	-	-	-	-	-	-		
70'	23'	18'	23'	23'	35'	-	-	-	-	5:45	22:30/23:20					

<p>3R</p> <p>26 stații / cursa completă; 13,0 km Durata cursei: 64'</p>	<p>Traseu cu un singur cap linie: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuel Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii – str. Olimpiadei – b-dul Decebal – str. Primăriei – P-ța Unirii – P-ța Emanuel Gojdu – P-ța Cetății – D. Cantemir – Nufărul cap linie</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar										Plecari de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 (9)										Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou		
			4:30-5:30	5:00-5:30	6:30-6:30	8:00-8:00	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	4:50	23:15/24:10
			21'	16'	11'	9'	13'	13'	16'	16'	16'	21'	32'	4:50	23:15/24:10	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor													
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5 (6)													
			4:30-5:00	5:00-5:30	8:00-8:00	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	
			5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	
			21'	16'	13'	13'	16'	16'	21'	21'	32'	21'	32'	4:50	23:15/24:10	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7													
Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 0 (0)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

<p>3N</p> <p>26 stații / cursa completă; 13,0 km Durata cursei: 64'</p>	<p>Traseu cu un singur cap linie: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuel Gojdu – P-ța Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Olimpiadei – str. Republicii – str. Gen. Magheru – Piața Emanuel Gojdu – P-ța Cetății – D. Cantemir – Nufărul cap linie</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 locuri/tren tramvai</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar										Plecari de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 (9)										Prima în cursă din Nufărul	Ultima din Nufărul în cursă/depou		
			4:30-5:00	5:00-5:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	4:55	23:20/23:55
			21'	21'	13'	9'	16'	11'	21'	21'	16'	32'	32'	4:55	23:20/23:55	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor													
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4 (5)													
			4:30-5:00	5:00-5:30	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	
			5:00-5:30	5:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	21:00-22:30	22:30-23:30	-	-	
			21'	21'	16'	16'	21'	21'	21'	21'	32'	21'	32'	4:55	23:20/23:55	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7													
Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 0 (0)																
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

<p>4R 30 stații / cursa completă; 21,1 km Durata cursei: 98'</p>	<p>Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii - str. Olimpiadei – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – Calea Borșului - Sinteza cap linie Intors: Sinteza cap linie– Calea Borșului - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - Bb-dul Decebal – str. Primăriei – P-ța Unirii – P-ța Emanuil Gojdu - P-ța Cetății – D. Cantemir - Nufărul cap linie</p> <p>În zilele 6-7 între orele 8:30-22:30 tramvarele întorc la Pod CFR și de la Pod CFR spre Sinteza se circulă la interval de succedare de 30'.</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 Iocuri/tren tramvai</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 (2)												Plecari de la capetele de traseu						
			4:30-5:30	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultimea de la Sinteza în cursă/depou	
			-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5:10	16:24	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 (2)																		
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:00-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	-	-
			-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5:10	16:24
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 Numarul de mijloace de transport în zilele 6 : 6 (8)																		
			5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	-	-
			29'	14'	14'	-	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	5:40	22:35/23:35
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 7 Numarul de mijloace de transport în zilele 7 : 6 (8)																		
5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	-	-			
29'	14'	14'	-	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	5:40	22:35/23:35			

<p>4N 30 stații / cursa completă; 21,1 km Durata cursei: 98'</p>	<p>Dus: Nufărul cap linie – D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Unirii – str. Primăriei – B-dul Decebal – str. Corneliu Coposu – B-dul Dacia – șos. Borșului - Sinteza cap linie Intors: Sinteza cap linie – șos. Borșului - B-dul Dacia– str. Corneliu Coposu - str. Olimpiadei - str. Republicii – str. Gen. Magheru – P-ța Emanuil Gojdu - P-ța Cetății – D. Cantemir – Nufărul cap linie</p> <p>În zilele 6-7 între orele 8:30-22:30 tramvarele întorc la Pod CFR și de la Pod CFR spre Sinteza se circulă la interval de succedare de 30'.</p>	<p>300 (145+155), 234, 229 Iocuri/tren tramvai</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 (2)												Plecari de la capetele de traseu						
			4:30-5:30	5:00-5:30	5:30-6:30	6:30-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	Prima în cursă din Nufărul	Ultimea de la Sinteza în cursă/depou	
			-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5:00	16:19	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 (2)																		
			4:30-5:00	5:00-5:30	5:00-8:00	8:00-12:30	12:30-17:00	17:00-19:00	19:00-21:00	21:00-22:30	22:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	23:30-23:30	-	-
			-	98'	98'	-	-	98'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5:00	16:19
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 5 (7)																		
			5:00-6:00	6:00-8:00	8:00-14:00	14:00-18:00	18:00-21:00	21:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	23:00-23:00	-	-
			29'	14'	14'	-	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	16'	5:45	22:35/23:35

LISTA STAȚIILOR DE TRAMVAI
CUPRINSE ÎN REȚEAUA TRASEELOR REGULATE DIN MUNICIPIUL ORADEA ȘI DOTĂRILE ACESTORA

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasament stație	Linii de tramvai deservite	D O T Ă R I										
				Peron	Chioșc de bilete	Copertină	Nr. locuri sub copertină așezate	Spațiu publicitare	Nr. coșuri de gunoi	Nr. indicatoare de stație	Plăcuță adițională cu intervalele de succedare	Panou electronic afișaj	Automat de bilete	Alte dotări
1.	Sinteza	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	cabină	-	-	2	1	1	-	-	-
2.	Alumina	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	1	1	1	-	-	-
3.	Parc industrial	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
4.	Electrocentrale	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
5.	Sogema	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	1	1	1	-	-	-
6.	Master	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
7.	C.A.S.	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
8.	Pod CFR	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
9.	Dacia Zig-Zag	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	2	1	1	-	-	-
10.	Piața Rogerius	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
11.	Corneliu Coposu	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	-	-	-	1	1	1	Da	-	-
12.	Olosig	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
13.	B-dul Dacia	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
14.	Piața Decebal	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	Da	-	-
15.	Pod Decebal	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
16.	Biserica Emanuel	B-dul Decebal	1R, 3R, 4R	Da	Da	Da	-	Da	2	1	1	Da	-	-
17.	Univ. Partium	Primăriei	1R, 2, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-
18.	Piața Unirii/ Biserica Sf. Ladislau	Piața Unirii	1R, 2, 3R, 4R	-	Da	Da	5	-	1	1	1	Da	-	-
19.	Piața 1 Decembrie	Piața 1 Decembrie	1R, 2, 3R, 4R	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	-	-	-

20.	Emanuil Gojdu	Piața 1 Decembrie	1R	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
21.	Podul Dacia	General Magheru	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
22.	Magazinul Crișul	Republicii	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	-	Da	6	2	1	1	Da	-	oglindă
23.	Gara Centrală	Piața București	1R, 3R, 4R	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
24.	Stadion	Berzei	1R, 3R, 4R	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
25.	Olosig Bloc Turn	Olimpiadei	3R	Da	Da	Da	Da	Da	6	2	1	1	Da	-	-
26.	Olosig Parc	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
27.	Corneliu Coposu	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	-	-	-
28.	Piața Rogerius	Corneliu Coposu	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	-	-	-
29.	Dacia Zig-Zag	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	2	1	1	-	-	-
30.	Pod CFR	B-dul Dacia	1R, 1N, 4R, 4N	-	Da	-	-	-	-	1	1	1	-	-	oglindă
31.	C.A.S.	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
32.	Master	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
33.	Sogema	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
34.	Electrocentrale	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
35.	Parc Industrial	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
36.	Alumina	Calea Borșului	1R, 1N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
37.	Stadion	Olimpiadei	1N, 3N, 4N	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
38.	Gara Centrală	Piața București	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	Da	Da	6	3	1	1	Da	-	-
39.	Magazinul Crișul	Republicii	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	Da	Da	6	2	1	1	Da	-	-
40.	Podul Dacia	General Magheru	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
41.	Emanuil Gojdu	Piața 1 Decembrie	1N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	-	-	-
42.	Piața 1 Decembrie	Piața 1 Decembrie	1N, 2, 3N, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	3	1	1	-	-	-
43.	Piața Unirii/ Pasajul Vulturul Negru	Piața Unirii	1N, 2, 3N, 4N	-	-	Da	-	Da	10	1	1	1	Da	Da	-
44.	Univ. Partium	Primăriei	1N, 2, 3N, 4N	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
45.	Biserica Emanuel	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	Da	-	-
46.	Pod Decebal	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	-	-	-	1	1	1	-	-	-
47.	Piața Decebal	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	Da	Da	Da	Da	6	2	1	1	Da	-	oglindă
48.	B-dul Dacia	B-dul Decebal	1N, 3N, 4N	Da	-	Da	-	Da	6	1	1	1	-	-	-

49.	Olosig Bloc Turn	Olimpiadei	3N	-	-	-	-	-	1	1	1	1	Da	-	-
50.	Nufărul-plecare	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	3	1	1	1	Da	-	-
51.	Bisericuță	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	6	Da	2	1	1	1	Da	-	-
52.	Lotus Plaza	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	1	-	-	-
53.	Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	3	Da	2	1	1	1	Da	Da	-
54.	Muntele Găina	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
55.	Piața Cetății	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	Da	-	-
56.	Casa de Cultură	P-ța Emanuel	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	2	1	1	1	Da	-	-
57.	Liceul Teologic	Calea Aradului	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	Da	-	-
58.	Politia Municipiului	Calea Aradului	2	Da	-	Da	-	-	1	1	1	1	-	-	-
59.	Calea Aradului	Calea Aradului	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
60.	Piața Ghiocelor	Aviatorilor	2	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
61.	Lipovei	Lipovei	2	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
62.	Hategului	Lipovei	2	Da	-	Da	-	-	1	1	1	1	-	-	-
63.	Ioșia	Lipovei	2	Da	-	Da	-	cabină	1	1	1	1	-	-	-
64.	Hategului	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	1	-	-	-
65.	Lipovei	Lipovei	2	Da	-	Da	3	Da	1	1	1	1	-	-	-
66.	Piața Ghiocelor	Lipovei	2	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
67.	Calea Aradului	Calea Aradului	2	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	1	Da	Da	oglindă
68.	Politia Municipiului	Calea Aradului	2	-	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
69.	Liceul Teologic Emanuel	Calea Aradului	2	Da	-	Da	-	-	1	1	1	1	-	-	-
70.	Casa de Cultură	P-ța Emanuel	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	2	1	1	1	Da	-	-
71.	Piața Cetății	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	Da	Da	6	Da	1	1	1	1	Da	-	-
72.	Muntele Găina	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
73.	Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	-	Da	6	Da	2	1	1	1	-	-	oglindă
74.	Lotus	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	6	Da	1	1	1	1	-	-	-
75.	Bisericuță	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	-	Da	-	-	-	2	1	1	1	-	-	-
76.	Nufărul-sosire	Nufărului	2, 3R, 3N, 4R, 4N	Da	-	Da	-	-	1	1	1	1	-	-	-



ANEXA 2.1.3

**PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ
CURSE REGULATE LA NIVELUL A.D.I. TRANSREGIO**

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar							Plecari de la capetele de traseu		
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3							Prima în cursă de la Complex Seleușului	Ultima de la Complex Seleușului în cursă/garaj	
10 13 (16) Statii /dus; 13 (15) statii/întors; 15,5 km (17,7 km)	Dus: Str. Seleușului – Calea Averescu – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța 1 Decembrie - str. Independenței – str. T. Vladimirescu – str. Lapusului –str. Meșteșugarilor - str. Barcăului – str. Greierului – P-ța Devei - str. Hațegului – str. Ep I. Darabant – str. Măgheranului – str. Belșugului – str. H. Ibsen (sens giratoriu); Intors: str. H. Ibsen – str. O. Densușianu - Ep. I. Darabant - str. Hațegului – P-ța Devei - str. Greierului - str. Barcăului – str. Meșteșugarilor - str. Lapusului – str. Oneștilor-str. Ștefan Octavian Iosif -Bdul. Decebal- str. Iuliu Maniu-str. Traian Moșoiu-Piața 1 Decembrie- str. Dimitrie Cantemir-str.Muntele Găina-str. Războieni- str.Seleușului.	55-100 locuri/unitate de transport	5:00	6:00	8:00	12:00	15:30	17:00	17:00	Prima în cursă de la Complex Seleușului	Ultima de la Complex Seleușului în cursă/garaj	
			-	-	-	-	-	-	-	-	5:00	22:10/22:35
			6:00	8:00	12:00	15:30	17:00	22:10				
			30'	30'	60'	30'	30'	60'				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanțelor									
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3									
			30'	30'	30'	30'	30'	30'	60'	5:00	22:10/22:35	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7									
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2									
			5:27 - 6:27*							Prima în cursă de la Densușianu	Ultima de la Complex Seleușului în cursă/garaj	
			60'					60'	60'	5:27S 6:27D	21:00/21:25	
*în zilele de duminică nu se circula în intervalul 5:27-6:27												

11 13 stații /dus; 11 stații /întors; 14,50 km	<p>Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canonicilor-str. Berzei- bdul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Vamii – Gara Episcopia;</p> <p>Întors: Gara Episcopia – str. Vamii – str. Matei Corvin – bdul. Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală;</p>	100 -150 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar					Plecări de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4								
			4:30	5:30	7:30	12:30	17:30	21:30	Prima în cursă de la Gara Centrală	Ultima de la Gara Centrală în cursă/gara	
			5:30	7:30	12:30	17:30	21:30	22:50			
			30'	20'	30'	20'	30'	40'	4:30	22:50/23:28	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3								
			4:30 – 21:30	21:30- 22:50				4:30	22:50/23:28		
			30'	40'							
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3								
			5:30 – 21:00								
			30'					5:30	21:00/21:48		

12 19 stații / cursa completă; 12,80 km	<p>Traseu cu un singur capăt de linie:</p> <p>Str. Ogorului - str. Nufărului – str. Morii – str. Bumbacului – str. Eforie – Str. Velența - str. Seleusului – str. Razboieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – P-ta Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie – P-ta Unirii – str. Avram Iancu – str. Sucevei – Calea Matei Basarab-str. Sucevei- str. Horea – P-ta 22 Decembrie – str. Gh. CostaForu – str. D. Cantemir – str. Muntele Gaina – str. Războieni – str. Seleusului –str. Velența – str. Eforie – str. Bumbacului – str. Morii - str. Nufărului – str. Ogorului .</p>	55-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar					Plecări de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 8								
			5:00	7:10	8:00	12:00	16:30	18:30	Prima în cursă de la Ogorului 62	Ultima de la Ogorului 62 în cursă/gara	
			7:10/	8:00	12:00	16:30	18:00	22:30			
			10'	8'	20'	10'	15/20'	30'	5:00	22:30/23:16	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7								
			5:00	8:20	13:00	16:40	18:00	18:00			
			8:20	13:00	16:40	18:00	22:30	22:30	5:00	22:30/23:16	
			11'	20'	20'	20'	20'	30'			
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 4								
			06:00-08:00					08:00- 16:00	16:00 - 21:30		
			30'	30'				30'	6:00	21:30/22:16	

13

17 (21) stații / cursa completă;
9,6 (12,8) km

Traseu cu un singur capăt de linie:

Str. Gh. Doja 190 – str. Louis Pasteur – str. Gen Magheru – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Cetății – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul – P-ța 1 Decembrie – P-ța Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Louis Pasteur – str. Gh. Doja 190 – (str. Gh. Doja 228)

100

locuri/unitate de transport

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar		Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar		Plecări de la capetele de traseu	
Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3		Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3		Prima în cursă de la P-ța Cetății în cursă/gara	
5:00	8:00	12:00	16:00	5:00	22:15/22:46
8:00	12:00	16:00	22:30		
20'	40'	20'	40'		
Numărul de curse prelungite la Gh. Doja nr. 228: 2 curse în zilele 1-5 în perioada anului școlar					
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor					
Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3		Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3		Prima în cursă de la C. Rulikowski /Macon	
20'	40'	20'	40'	5:00	22:15/22:46
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7					
Numărul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 3					
06:00-09:30		09:30- 17:00		17:00 - 21:30	
40'		40'		6:00	
				21:15/21:46	

14

16 stații / dus;
13 stații / întors;
13,80 km
(12,30km*)

Dus: str. Universității – Calea Armatei Romane – str. Sucevei – str. M. Viteazul – str. Independenței - P-ța Unirii – str. T. Vladimirescu – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densușianu - str. Podului - str. Uzinelor;
Întors: str. Uzinelor-str. Podului - str. Ovid Densușianu – str. Alexandru Cazaban – str. T. Vladimirescu – P-ța Unirii – str. Avram Iancu – Calea Armatei Romane - str. Universității;

55 - 150
locuri/unitate de transport

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar

Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 11

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar		Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar		Plecări de la capetele de traseu	
Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 11		Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 11		Prima în cursă de la C. Rulikowski /Macon	
5:00	5:28	8:00	13:20	16:00	19:00
5:28	8:00	13:20	16:00	19:00	22:30
7'	8'	12'	8'	12'	15'
Circulă la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele: 5:14, 5:28, 5:52, 6:16, 6:40, 6:56, 13:12, 13:28, 13:52, 14:16, 14:56, 21:00, 21:30, 21:45.					
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor					
Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 8					
5:00	5:28	8:00	13:00	16:00	19:00
5:28	8:00	13:00	16:00	17:00	19:00
7'	10'	15'	12'	12'	15'
Circulă la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele: 5:14, 5: 5:28, 5:59, 6:22, 6:40, 7:00, 13:10, 13:28, 13:50, 14:20, 14:50, 15:10, 21:00, 21:30, 21:45.					
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale					
Numărul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 4					
5:20-6:00		6:00-7:40		7:40-18:00	
20'		25'		20'	
				30'/25	
				5:20/5:58	
				21:55/22:24	
				22:50G	

86 curse/zi

46 curse/zi

Circulă sâmbăta la stația Macon numai cursele care pleacă din stația Cimitir Rulikowski la orele: 5:25, 5:45, 6:05, 6:25, 13:00, 13:30, 14:00, 14:32, 21:00, 21:30, 21:45.

În zilele de duminică și de sărbători legale se circulă numai până la stația Biserica Baptistă.*

<p style="text-align: center;">15</p> <p>14 stații /dus; 13 stații/ întors; 14,70 km</p>	<p>Dus: P-ța Cetății – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul – P-ța 1 Decembrie – P-ța Emanuil Gojdu – str. Aleea Strandului – str. Codrilor – str. Făcliei – str. Podgoria;</p> <p>Intors: str. Podgoria - str. Făcliei – str. Codrilor – str. Aleea Strandului – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Cetății ;</p>	<p>55 - 100 locuri/unitate de transport</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar				Plecari de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1		12:28 - 13:28 / 15:28 - 16:28		13:28 - 15:28	
			7:28 - 12:28 / 16:28 - 20:28	60'	65'55'	5:00	20:28/21:22	
11 curse/zi								
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor								
Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1								
5:28	7:28	9:28	16:28	5:28				
6:33	-	-	-	-				
7:28	9:28	12:28	20:28	20:28				
12:28	-	-	-	-				
14:33	9:28	-	-	-				
câte o cursă			120'	-	120'			
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7								
Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 1								
Se execută 6 curse pe zi cu plecare din stația Piața Cetății la:								
			6:33	14:33				
			7:28	18:28				
			12:28	20:28	6:33			
							6:33	20:28/21:22

16

18 stații / cursa completă - str. Calea Clujului nr. 207, 10,30 km

(16CT*)

26 stații / cursa completă - str. G. Bacaloglu, 13,90 km

(16CT**)

28 stații / cursa completă - str. G. Bacaloglu cu traseu pe str. Ogorului, 15,5 km

Traseu cu un singur cap linie:

(str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului) - Calea Clujului - str. Dragoș Vodă – Calea Maresal Averescu – P-ța Emanuil Gojdu – str. D. Cantemir – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul - P-ța 1 Decembrie – Piața Emanuil Gojdu – str. Calea Clujului – str. Seleușului – str. Dragoș Vodă – Clujului nr.207- str. G. Bacaloglu – Cartierul Tineretului.

Traseul este prelungit :

- până la Cartierul Tinerilor * .
- până la Cartierul Tinerilor cu traseul efectuat pe str. Ogorului)**.

100
locuri/unitate
de transport

Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar		Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5				Plecări de la capetele de traseu	
5:00***	6:23	7:23	7:55	8:33-12:33	12:33	Prima în cursă de la Piața Cetății în cursă/gara	
-	-	-	-	-	-	22:33	
6:23	7:23	7:55	8:33	17:13-23:03	17:13	23:03G	
10/18/10/8/17/14/13	10'	8'	14/4/10'	20"	10'	5:00	
75,5 curse/zi							
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 12 curse*							
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor							
Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4							
4:53****	6:47	8:13 - 13:13	13:13	15:39			
-	-	-	-	-			
6:47	8:13	18:13-23:03	15:39	22:50			
12/15/3/12/15/13/16	14/13/14/18'	20'	10/18/15/9/16/15/13/14'	16/15/17/16/17/20/15/18'		22:33 23:03G	
64,5 curse/zi							
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 9 curse*							
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorile legale							
Numărul de mijloace de transport : 3							
5:29	6:13 - 8:13	8:13	20:53				
-	18:53-20:53	-	-			5:29	
6:13		18:53	22:23			21:38/22:23	
44'	40'	40'	45'				
37,5 curse/zi							
Numărul de curse prelungite în Cartierul Tineretului : 6 curse*							

* Din cursele cu traseu prelungit până în Cartierul Tineretului 4 curse/zi lucrătoare vor avea traseul deviat la stația Ogorului nr. 3, iar sâmbăta 2 curse/zi.

*** intră pe traseu la ora 4:57 din stația Clujului nr. 207.

**** intră pe traseu la ora 4:52 din stația Clujului nr. 207.

17 13 stații /dus; 12 stații/ întors; 14,30 km	<p>Dus: Gara Oradea Est – str. Războieni - str. Muntele Găina – str. D. Cantemir - P-ța Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii – str. Muzeului – b-dul Dacia (Pod CFR)- Calea Borșului.</p> <p>Intors: Calea Borșului - B-dul Dacia (Pod CFR) – str. Parcul Petofi – str. Republicii – str. Gen Magheru – Calea Clujului – str. Seleușului – str. Războieni – Gara Oradea Est.</p>	100 - 150 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar							Plecări de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7							Prima în cursă de la Gara Oradea Est în	Ultima de la Gara Oradea Est în cursă/gara
			5:00	8:00	12:00	16:00	17:00				
			8:00	12:00	16:00	17:00	22:10				
			12'	30'	12'	20'	30'/40'				
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5								
			5:00	8:00	13:00	16:00	21:30				
			8:00	13:00	16:00	21:30	22:10			5:00	22:10/23:01G
			15'	30'	15'	30'	40'				
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3								
			5:20			6:00					
			6:00			21:30					
			40'			30'			5:20	21:30/22:23G	

18 13 stații /dus; 11 stații/ întors; 13,60 km	<p>Dus: Gara Centrala - P-ța Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canoniciilor-str. Berzei- b-dul Ștefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. I. Bogdan – str. Bihorulului – str. Izvorului;</p> <p>Intors: str. Izvorului – str. Bihorulului – str. I. Bogdan – str. Matei Corvin – b-dul Ștefan Cel Mare - P-ța Bucuresti – Gara Centrală;</p>	22-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței							Plecări de la capetele de traseu	
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2							Prima în cursă/Gara Centrală în	Ultima de la Gara Centrală în cursă/gara
			5:50	8:30			12:30				
			8:30	12:30			18:30				
			45'/42'/73'				60'		5:50	18:30/19:19	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale								
			Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2								
			8:00	9:00			14:00*			8:00	16:00/16:44
			9:00	14:00			16:00				
			60'				60'				
			*Cursa cu plecare de la ora 14:00 din stația Gara Centrală nu se execută în zilele de duminică și sărbători legale								

19 12 stații / cursa completă; 12 km	Traseu cu un singur cap linie: Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62– str. Oneștilor – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densușianu - b-dul Dacia – str. Transilvaniei – str. C. Coposu - b-dul Decebal – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62.	100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-6**		Plecări de la capetele de traseu		
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-6: 2		Prima în cursă de la Calea Aradului 62		
			6:40*	9:00	20:40	21:25	Ultima de la Calea Aradului 62 în cursă/garaj
			9:00	20:00	21:25	22:25	
			40/50'	30'	45'	60'	06:40
			Intervalul de succedare a curselor în ziua 7***				22:25/22:57
			Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2				06:40
			40/50'	30'	45'	60'	06:40
			*Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.				
			**Cursele cu plecare la orele 6:40, 21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A.				
			*** Cursele cu plecare la orele 6:40, 19:30,20:00, 20:40,21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A.				

20 19 stații / cursa completă; 16,5 km	Traseu cu un singur cap linie: Dus:str. Ogorului- Calea Aradului –bdul. Decebal - str. Iuliu Maniu – str. Traian Moșoiu – P-ța Cetății – str. D. Cantemir-str. M-tele Găina - str. Războieni str. Seleușului –str. Velența - str. Bumbacului – str. Morii – str. Nufărului – str. D. Cantemir – P-ța Cetății - Piața Emanuil Gojdu – str. Independenței – P-ța Unirii – str. T. Vladimirescu – b- dul Decebal – str. Calea Aradului-str. Ogorului .	100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar		Plecări de la capetele de traseu		
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2		Prima în cursă de la Calea Aradului în cursa/garaj		
			6:50*	8:10	21:10	Ultima de la Calea Aradului în cursa/garaj	
			8:10	21:10	22:30	22:30/22:54	
			80'	60'	80'	6:50	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor				
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2				
			80'	60'	80'	6:50	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7				
			Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2				
			6:50-8:10	8:10-21:10	21:10-22:30	22:30/22:54	
			80'	60'	80'	6:50	
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7				
			Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2				
			6:50-8:10	8:10-21:10	21:10-22:30	22:30/22:54	
			80'	60'	80'	6:50	
			*Se intră pe traseu din stația Morii la ora 5:30				

<p>22</p> <p>11 stații /dus; 9 stații /întors; 14,90 km.</p>	<p>Dus: Gara Centrala - P-ța București – str. Muzeului – b-dul Dacia – str. Transilvaniei - b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Suișului; Întors: str. Suișului – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ța București – Gara Centrala</p>	<p>100 locuri/unitate de transport</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței		Plecări de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2		Prima în cursă/Gara Centrală		Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj	
			6:30	7:30	9:45	6:30	21:45/22:39	
			-	-	-			
			7:30	9:45	21:45			
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și în zilele de sărbătoare legală		60'		60'				
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2		06:30		8:45				
-		-		-				
8:45		21:45		6:30				
75'		60'						

<p>23</p> <p>15 stații /cursa completă; 12,9 km.</p>	<p>Traseu cu un singur cap linie: Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62– str. Vlădeasa – str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Pușcariu – str. D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța 1 Decembrie –str. Independenței – str. T. Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Vlădeasa – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62.</p>	<p>55 - 100 locuri/unitate de transport</p>	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-6**		Plecări de la capetele de traseu			
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-6: 2		Prima în cursă de la Calea Aradului 62		Ultima de la Piața Cetății în cursă/ garaj	
			08:00*	09:15	20:45	21:25	8:00	22:41
			-	-	-	-		
			09:15	20:45	21:25	22:23		
Intervalul de succedare a curselor în ziua 7***		75'		60'				
Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2		08:00		21:25				
-		09:45		-				
20:45		21:25		22:23				
75'		30'		40'				

***Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.**

****Cursule cu plecare la orele 20:445, 21:25 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A.**

***** Cursule cu plecare la orele 20:15, 20:45,21:25 și 22:253 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A.**

25 9 stații /dus; 7 stații/ întors; 11,1 km.	Dus: D. Cantemir (P-ța Cetății) – str. Gh. Costeșu – Foru – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Pușcariu – str. Dimitrie Cantemir – str. Nufărului – str. Nojoridului – Str. Rapsodiei – pasaj suprateran – str. Nojoridului – Ep. Vasile Hossu - str. Hack Halasi Gyula; Intors: Hack Halasi Gyula – Ep. Vasile Hossu - str. Nojoridului – Pasaj suprateran – str. Rapsodiei - str. Nufărului - str. D. Cantemir (P-ța Cetății)	16 - 22 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2		Plecari de la capetele de traseu	
			7:30 – 8:17*	13:20 – 17:27**	Prima în cursă de la Str. Daliei/ Piața Cetății 7:13/7:30	Ultima în cursă de la Str. Daliei/ Piața Cetății 8:00/8:17G
			47	40/45/30/85/42	7:13/7:30 13:43/13:20	8:00/8:17G 17:10/17:27G
7 cuse pe zi						
* Intră în cursă la 7:00 din stația Nojoridului nr. 19/C ** Intră în cursă la 13:17 din stația Piața Cetății G-pleacă spre garaj						

26 9 (11) stații /dus; 9 (11) stații/ întors; 11,20 (13,30) km.	Dus : B-dul Dacia – Calea Borșului – str. Str. Eugeniu Carada - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache) Intors: -(Str. Ion Mihalach) - Str. Petre P. Carp - Str. Eugeniu Carada - Calea Borșului - b-dul Dacia	22 - 150 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3				Plecari de la capetele de traseu	
			5:27 - 7:11	7:11 - 8:15	8:15 - 13:27	13:27 - 17:20	17:20 - 21:30	21:30 - 22:22	Prima în cursă de la stația Spartacus 5:27	Ultima de la stația Spartacus în cursă/în garaj 22:22/22:55
			15/20/ 15/18	19/20/ 25'	18/19/ 20/30'	-	16/14/ 22'	5:27 22:22/22:55

<p style="text-align: center;">27</p> <p>12 (15) stații /dus; 12 (14) stații/ întors; 13,80 (17,50) km.</p>	<p>Dus : B-dul Dacia – Calea Borșului – str. N. Filipescu - str. Gh. Mărdărescu - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache – N. Filippescu - Eberspaecher); Întors: - (N. Filippescu – Eberspaecher - Str. Ion Mihalache) - Str. Petre P. Carp - Str. Gh. Mărdărescu - str. N. Filipescu - Calea Borșului - b- dul Dacia;</p>	<p style="text-align: center;">22 - 150 locuri/unitate de transport</p>	<p style="text-align: center;">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței</p> <p style="text-align: center;">Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4</p>								<p style="text-align: center;">Plecari de la capetele de traseu</p>	
			5:12 - 8:30	8:30 - 13:16	13:16 - 16:50	16:50 - 17:20	17:20 - 21:20	21:20 - 22:10	21:20	21:20	21:20	21:20	Prima în cursă de la stația Spartacus	Ultima de la stația Spartacus în cursă/în garaj
12/26/20/ 16' 18/15/25'	-	8/30/18/ 20/25/35'	-	-	-	-	-	-	-	20/30'	5:12	22:10/22:51
<p style="text-align: center;">Intervalul de succedare a curselor în ziua 6</p> <p style="text-align: center;">Numarul de mijloace de transport în ziua 6: 3</p>												
5:28 - 8:00	8:00 - 13:20	13:20 - 16:00	16:00 - 21:30	21:30 - 22:10	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	5:28	22:10/22:39
12/25/ 20/15'	-	20/22/18'	-	-	20'	-	-	-	-	-	-	-
<p style="text-align: center;">Intervalul de succedare a curselor în ziua 7</p> <p style="text-align: center;">Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2</p>												
5:28 - 6:45	6:45 - 13:40	13:40 - 14:30	14:30 - 21:30	21:30 - 22:10	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	21:30	5:28	22:10/22:39
42/35'	-	50'	-	-	40'	-	-	-	-	-	-	-

Traseu cu un singur cap linie:	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței										Plecări de la capetele de traseu				
	Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2										Prima în cursă de la stația Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea	Ultima de la stația Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea în cursă în garaj			
	luni	marți	miercuri	joi	vineri	sâmbătă	duminică			Conform orar zilnic			Conform orar zilnic		
<p>28</p> <p>10 stații cursă completă: 12,9 km.</p> <p>16-55 locuri/unitate de transport.</p>	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	E. Gojdu	Aeroportul Oradea	Aeroportul Oradea	Conform orar zilnic	Conform orar zilnic	
	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	6:30	7:15	7:15	9:43	10:55	
	7:35	7:38	7:35	7:38	7:35	7:38	7:35	7:38	7:35	7:38	8:50	8:50	11:38	12:30	
	9:43	10:58	8:38	10:58	8:38	10:58	8:38	10:58	8:38	10:58	12:10	12:10	15:13	16:20	
	15:00	15:00	9:58	13:58	11:10	15:05	13:58	15:05	9:58	13:58	15:05	15:05	19:03	20:15	
	17:58	19:03	13:58	19:03	14:45	20:15	13:58	20:15	14:45	15:25	19:03	19:03	22:03	23:15	
	19:03	20:18	15:05	20:18	20:15	21:30	19:03	20:18	20:15	19:43	20:50	19:43			
	19:43		19:43		20:15		20:15		20:15						
			19:43		20:50		20:50		20:50						

Traseu cu un singur cap linie:	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-6 în perioada anului școlar și în perioada vacanței										Plecări de la capetele de traseu	
	Numarul de mijloace de transport în zilele 1-6: 2										Prima în cursă de la stația Cimitirul Rulykowski	Ultima de la stația Nicolae Bolcaș în cursă în garaj
<p>30</p> <p>20 stații cursă completă: 15,3 km</p>	22 - 150 locuri/unitate de transport												5:55	22:15/22:20
	Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										5:50	21:30
	Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2										-	-
	Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										6:40	22:15
	Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2										60'	60'
	Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										7:50	20:30
	Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2										-	-
	Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										8:40	21:15
	Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2										60'	60'
	Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										7:55	21:15/21:20

Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 2	ORARUL CURSELOR LA PLECARA DIN STAȚIE		Plecari de la capetele de traseu	
	Auchan	Piața C100	Prima în cursă de la stația Auchan	Ultima de la stația C100 în cursă/în garaj de la stația C100
<p>C100 2 stații /olus; 2 stații/ întors; 4,6 km.</p> <p>Traseu cu un singur cap linie: Izlazului (stație Izlazului) - str. Universității - - str. Ogorului (stație Piața 100)- sens giratoriu Ogorului/Universității - str. Ogorului - str. Izlazului (stație Izlazului).</p> <p>22-150 locuri/unitate de transport</p>	8:00	8:06	8:00	14:06/14:12
	8:20	8:26		
	8:40	8:46		
	9:00	9:06		
	9:20	9:26		
	9:40	9:46		
	10:00	10:06		
	10:20	10:26		
	10:40	10:46		
	11:00	11:06		
	11:20	11:26		
	11:40	11:46		
	12:00	12:06		
	12:20	12:26		
	12:40	12:46		
13:00	13:06			
13:20	13:26			
13:40	13:46			
14:00	14:06			

<p>Oradea</p> <p>Băile Felix</p> <p>Linia 511</p> <p>9 stații dus/ 9 stații întors 12,70 km (18,1 km*)</p>	<p>Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Beiușului (DN 76) .</p> <p>Întors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix(DN 76)-DN 76-str.Nufărului.</p>	<p>22-100 de locuri</p>	<p>Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/inr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="5" data-bbox="391 761 829 806"> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada</p> </td> <td colspan="2" data-bbox="391 806 829 851"> <p>Numarul de mijloace de transport : 2</p> </td> <td colspan="2" data-bbox="391 851 829 896"> <p>Plecări de la capetele de traseu</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="486 896 518 940">4:45</td> <td data-bbox="486 940 518 985">6:00</td> <td data-bbox="486 985 518 1030">8:00</td> <td data-bbox="486 1030 518 1075">12:00</td> <td data-bbox="486 1075 518 1120">16:00</td> <td data-bbox="486 1120 518 1164">20:00</td> <td data-bbox="486 1164 518 1209">-</td> <td data-bbox="486 1209 518 1254">21:20</td> <td data-bbox="486 1254 518 1299">-</td> <td data-bbox="486 1299 518 1344">Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/gara</td> </tr> <tr> <td data-bbox="518 896 550 940">5:30</td> <td data-bbox="518 940 550 985">-</td> <td data-bbox="518 985 550 1030">-</td> <td data-bbox="518 1030 550 1075">-</td> <td data-bbox="518 1075 550 1120">-</td> <td data-bbox="518 1120 550 1164">-</td> <td data-bbox="518 1164 550 1209">-</td> <td data-bbox="518 1209 550 1254">-</td> <td data-bbox="518 1254 550 1299">-</td> <td data-bbox="518 1299 550 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="550 896 582 940">6:00</td> <td data-bbox="550 940 582 985">8:00</td> <td data-bbox="550 985 582 1030">12:00</td> <td data-bbox="550 1030 582 1075">16:00</td> <td data-bbox="550 1075 582 1120">20:00</td> <td data-bbox="550 1120 582 1164">-</td> <td data-bbox="550 1164 582 1209">-</td> <td data-bbox="550 1209 582 1254">-</td> <td data-bbox="550 1254 582 1299">-</td> <td data-bbox="550 1299 582 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="582 896 614 940">22:10*</td> <td data-bbox="582 940 614 985">-</td> <td data-bbox="582 985 614 1030">-</td> <td data-bbox="582 1030 614 1075">-</td> <td data-bbox="582 1075 614 1120">-</td> <td data-bbox="582 1120 614 1164">-</td> <td data-bbox="582 1164 614 1209">-</td> <td data-bbox="582 1209 614 1254">-</td> <td data-bbox="582 1254 614 1299">-</td> <td data-bbox="582 1299 614 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="614 896 646 940">câte o cursă</td> <td data-bbox="614 940 646 985">20'</td> <td data-bbox="614 985 646 1030">30'</td> <td data-bbox="614 1030 646 1075">20'</td> <td data-bbox="614 1075 646 1120">30'</td> <td data-bbox="614 1120 646 1164">40'</td> <td data-bbox="614 1164 646 1209">-</td> <td data-bbox="614 1209 646 1254">-</td> <td data-bbox="614 1254 646 1299">-</td> <td data-bbox="614 1299 646 1344">22:10/22:53</td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="678 761 710 1344"> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="710 761 742 1344"> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="742 896 774 940">5:30- 20:00</td> <td data-bbox="742 940 774 985">-</td> <td data-bbox="742 985 774 1030">20:00-21:20</td> <td data-bbox="742 1030 774 1075">-</td> <td data-bbox="742 1075 774 1120">-</td> <td data-bbox="742 1120 774 1164">-</td> <td data-bbox="742 1164 774 1209">-</td> <td data-bbox="742 1209 774 1254">-</td> <td data-bbox="742 1254 774 1299">-</td> <td data-bbox="742 1299 774 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="774 896 805 940">30'</td> <td data-bbox="774 940 805 985">-</td> <td data-bbox="774 985 805 1030">40'</td> <td data-bbox="774 1030 805 1075">-</td> <td data-bbox="774 1075 805 1120">-</td> <td data-bbox="774 1120 805 1164">-</td> <td data-bbox="774 1164 805 1209">-</td> <td data-bbox="774 1209 805 1254">-</td> <td data-bbox="774 1254 805 1299">-</td> <td data-bbox="774 1299 805 1344">-</td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="837 761 869 1344"> <p>22:10*</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="901 761 933 1344"> <p>05:30</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="933 761 965 1344"> <p>22:10/22:53</p> </td> </tr> </table>		<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada</p>					<p>Numarul de mijloace de transport : 2</p>		<p>Plecări de la capetele de traseu</p>		4:45	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	-	21:20	-	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/gara	5:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	-	-	-	-	-	22:10*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	câte o cursă	20'	30'	20'	30'	40'	-	-	-	22:10/22:53	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p>										<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p>										5:30- 20:00	-	20:00-21:20	-	-	-	-	-	-	-	30'	-	40'	-	-	-	-	-	-	-	<p>22:10*</p>										<p>05:30</p>										<p>22:10/22:53</p>									
<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada</p>					<p>Numarul de mijloace de transport : 2</p>		<p>Plecări de la capetele de traseu</p>																																																																																																																														
4:45	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	-	21:20	-	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/gara																																																																																																																												
5:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	-	-	-	-	-																																																																																																																												
22:10*	-	-	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
câte o cursă	20'	30'	20'	30'	40'	-	-	-	22:10/22:53																																																																																																																												
<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p>																																																																																																																																					
<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p>																																																																																																																																					
5:30- 20:00	-	20:00-21:20	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
30'	-	40'	-	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
<p>22:10*</p>																																																																																																																																					
<p>05:30</p>																																																																																																																																					
<p>22:10/22:53</p>																																																																																																																																					
<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="5" data-bbox="925 761 957 1344"> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p> </td> <td colspan="5" data-bbox="925 761 957 1344"> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 și sărbători legale</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="957 896 989 940">5:30</td> <td data-bbox="957 940 989 985">-</td> <td data-bbox="957 985 989 1030">8:00</td> <td data-bbox="957 1030 989 1075">20:00</td> <td data-bbox="957 1075 989 1120">-</td> <td data-bbox="957 1120 989 1164">-</td> <td data-bbox="957 1164 989 1209">-</td> <td data-bbox="957 1209 989 1254">-</td> <td data-bbox="957 1254 989 1299">-</td> <td data-bbox="957 1299 989 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="989 896 1021 940">8:00</td> <td data-bbox="989 940 1021 985">20:00</td> <td data-bbox="989 985 1021 1030">-</td> <td data-bbox="989 1030 1021 1075">22:00**</td> <td data-bbox="989 1075 1021 1120">-</td> <td data-bbox="989 1120 1021 1164">-</td> <td data-bbox="989 1164 1021 1209">-</td> <td data-bbox="989 1209 1021 1254">-</td> <td data-bbox="989 1254 1021 1299">-</td> <td data-bbox="989 1299 1021 1344">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1021 896 1053 940">30'</td> <td data-bbox="1021 940 1053 985">20'</td> <td data-bbox="1021 985 1053 1030">-</td> <td data-bbox="1021 1030 1053 1075">30'</td> <td data-bbox="1021 1075 1053 1120">-</td> <td data-bbox="1021 1120 1053 1164">-</td> <td data-bbox="1021 1164 1053 1209">-</td> <td data-bbox="1021 1209 1053 1254">-</td> <td data-bbox="1021 1254 1053 1299">-</td> <td data-bbox="1021 1299 1053 1344">-</td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="1085 761 1117 1344"> <p>22:40**</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="1117 761 1149 1344"> <p>5:30</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="10" data-bbox="1149 761 1181 1344"> <p>22:40**/23:16</p> </td> </tr> </table> <p>* Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai-Biserica Ronțău-Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km.</p> <p>**Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix</p>										<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p>					<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 și sărbători legale</p>					5:30	-	8:00	20:00	-	-	-	-	-	-	8:00	20:00	-	22:00**	-	-	-	-	-	-	30'	20'	-	30'	-	-	-	-	-	-	<p>22:40**</p>										<p>5:30</p>										<p>22:40**/23:16</p>																																																															
<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p>					<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 și sărbători legale</p>																																																																																																																																
5:30	-	8:00	20:00	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
8:00	20:00	-	22:00**	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
30'	20'	-	30'	-	-	-	-	-	-																																																																																																																												
<p>22:40**</p>																																																																																																																																					
<p>5:30</p>																																																																																																																																					
<p>22:40**/23:16</p>																																																																																																																																					

Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu		Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală Numarul de mijloace de transport : 2				Plecări de la capetele de traseu		
Oradea	-	4:47	6:10	7:45	12:10*	16:15	Prima în cursă de Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj
		5:15	-	10:15	-	-	Autogara Nufărul	
Băile 1		5:45	7:10	10:45	15:50	20:15		
Mai		câte o cursă		15'	20'	30'	04:47	20:15/20:47
-		Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2						
Rontău		4:47	6:10	8:15	12:10	16:15		
		5:15	-	-	-	-		
		5:45	7:50	11:45	15:50	20:15		
		câte o cursă		30'	20'	30'	04:47	20:15/20:47
Linia		Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport: 2						
512		5:45		17:10		17:45		
		-		-		-	05:45	20:15/20:47
		16:45		17:45		20:15		
		câte o cursă		35'		30'		
8 stații dus 12 stații întors		*La cursele cu plecare la ora 12:35 și la ora 14:05 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sînmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.						

Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76) – Rontău - Băile 1 Mai
 Intors: Rontău- Băile 1 Mai - bdul. Băile Felix(DN 76)-DN 76 - str.Nufărului.

22-100 de locuri



Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu		Plecări de la capetele de traseu	
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței		Prima în cursă de la Autogara Nufărul	
Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2		Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaaj	
04:25*	07:30	14:10**	20:00
-	-	-	-
07:30	12:30	17:30	22:45
55/60'	300'	50/60/90'	165'
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale		5:30	
Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2		20:00/20:49	
5:30***	12:30	16:00	17:00
-	-	-	-
12:30	16:00	17:00	20:00
150/270'	210'	60'	240'

<p>Oradea-Cordău Linia 513 10 stații dus 5 stații întors 20,2 km (24,8 km****)</p>	<p>22- 100 locuri/unitate de transport</p>	<p>Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău; Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul; ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cîrhei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sînmartin - str. Nufărul (autogară);</p>	<p>*Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală. ***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere, va circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</p>
---	--	---	--

Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu			
Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1	Plecari de la capetele de traseu		Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/gara
	Prima în cursă de la Autogara Nufărul	5:45	
05:45*	12:30	20:30	22:45***/23:00
-	-	-	-
6:45	17:00	22:45	-
60'	150'70'50'	135'	-
Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale			
Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1			
08:00**	12:45	16:45	20:15/20:45
-	-	-	-
12:45	16:45	20:15	-
285'	135'75'	210'	-
*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal			
**Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal . NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbătorile legale.			
***Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobus.			

Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principala) – Str. din Deal – str. Principala);

Intors: Cihei – Nufărul;

***Ultima cursă de la ora 22:45:

str. Nufărul (autogară)– Cihei -

Sânmartin – Băile Felix – Cordău -

Băile Felix – Sînmartin - str.

Nufărul (autogară);

Oradea-

Cihei

Linia 531

9 stații dus;

8 stații întors;

11,9 km

(24,8 km***)

22-100
locuri/unitate de transport



<p>Oradea - Betfia Linia 514 10 stații dus; 9 stații întors; 20,1 km</p>	<p>Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sinmartin – Băile 1 Mai – Haieș (Cartierul Tinerilor) – Betfia; Intors: Betfia – Haieș (Strada Mare) – Băile 1 Mai – Sinmartin – Nufărul;</p>	<p>22-100 locuri/unitate de transport</p>	<p>Zilele în care se circulă/intervalul succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="165 730 256 1317"> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1</p> </td> <td data-bbox="256 730 413 1317"> <p>04:20 - 06:30</p> </td> <td data-bbox="256 564 413 730"> <p>12:30 - 16:30</p> </td> <td data-bbox="256 360 413 564"> <p>20:25 - 22:45</p> </td> <td data-bbox="165 349 413 360"> <p>Plecari de la capetele de traseu</p> </td> <td data-bbox="256 349 413 360"> <p>Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111</p> </td> <td data-bbox="256 349 413 360"> <p>Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="413 730 478 1317"> <p>60'70'</p> </td> <td data-bbox="413 564 478 730"> <p>120'</p> </td> <td data-bbox="413 360 478 564"> <p>140'</p> </td> <td data-bbox="413 349 478 360"> <p>22:45/23:11 23:37G</p> </td> <td colspan="3" data-bbox="478 349 520 1317"> <p>8 curse/zi</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="520 349 571 1317"> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7" data-bbox="571 349 603 1317"> <p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="603 730 638 1317"> <p>5:20</p> </td> <td data-bbox="603 564 638 730"> <p>12:30</p> </td> <td data-bbox="603 360 638 564"> <p>15:00</p> </td> <td data-bbox="603 349 638 360"> <p>20:00/20:30 20:56G</p> </td> <td colspan="3" data-bbox="638 349 689 1317"> <p>5:20/5:50</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="638 730 673 1317"> <p>-</p> </td> <td data-bbox="638 564 673 730"> <p>-</p> </td> <td data-bbox="638 360 673 564"> <p>-</p> </td> <td data-bbox="638 349 673 360"> <p>-</p> </td> <td colspan="3" data-bbox="673 349 724 1317"> <p>20:00</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="673 730 708 1317"> <p>12:30</p> </td> <td data-bbox="673 564 708 730"> <p>15:00</p> </td> <td data-bbox="673 360 708 564"> <p>20:00</p> </td> <td data-bbox="673 349 708 360"> <p>-</p> </td> <td colspan="3" data-bbox="708 349 759 1317"> <p>90'210'</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="708 730 743 1317"> <p>160'270'</p> </td> <td data-bbox="708 564 743 730"> <p>150'</p> </td> <td data-bbox="708 360 743 564"> <p>90'210'</p> </td> <td data-bbox="708 349 743 360"> <p>-</p> </td> <td colspan="3" data-bbox="743 349 898 1317"> <p>6 curse/zi G-pornește spre garaj</p> </td> </tr> </table>	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1</p>	<p>04:20 - 06:30</p>	<p>12:30 - 16:30</p>	<p>20:25 - 22:45</p>	<p>Plecari de la capetele de traseu</p>	<p>Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111</p>	<p>Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj</p>	<p>60'70'</p>	<p>120'</p>	<p>140'</p>	<p>22:45/23:11 23:37G</p>	<p>8 curse/zi</p>			<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p>							<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1</p>							<p>5:20</p>	<p>12:30</p>	<p>15:00</p>	<p>20:00/20:30 20:56G</p>	<p>5:20/5:50</p>			<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>20:00</p>			<p>12:30</p>	<p>15:00</p>	<p>20:00</p>	<p>-</p>	<p>90'210'</p>			<p>160'270'</p>	<p>150'</p>	<p>90'210'</p>	<p>-</p>	<p>6 curse/zi G-pornește spre garaj</p>		
<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1</p>	<p>04:20 - 06:30</p>	<p>12:30 - 16:30</p>	<p>20:25 - 22:45</p>	<p>Plecari de la capetele de traseu</p>	<p>Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111</p>	<p>Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj</p>																																																					
<p>60'70'</p>	<p>120'</p>	<p>140'</p>	<p>22:45/23:11 23:37G</p>	<p>8 curse/zi</p>																																																							
<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale</p>																																																											
<p>Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1</p>																																																											
<p>5:20</p>	<p>12:30</p>	<p>15:00</p>	<p>20:00/20:30 20:56G</p>	<p>5:20/5:50</p>																																																							
<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>20:00</p>																																																							
<p>12:30</p>	<p>15:00</p>	<p>20:00</p>	<p>-</p>	<p>90'210'</p>																																																							
<p>160'270'</p>	<p>150'</p>	<p>90'210'</p>	<p>-</p>	<p>6 curse/zi G-pornește spre garaj</p>																																																							

Linie/lungime	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/inr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu																																																																											
Oradea - Băile Felix Linia 511 12,70 km (18,1 km*)	<p>Dus: str. Nufărul- DN 76- bdl. Băile Felix (DN 76)-Calea Beiușului (DN 76).</p> <p>Intors: str. Primăverii-str. Victoria- bdl. Băile Felix (DN 76)-DN 76- str.Nufărului.</p>	<p>1. Autogara Nufărul 2. Cartierul ANL 3. Stație Facultativă 4. Școală Sînmartin 5. Sînmartin Parc 6. Intra-re Stațiune 7. Hoteluri Băile Felix 8. Spitalul Clinic 9. Strada Primăverii 10. Centru Băile Felix 11. Pădurea Felix 12. Gara Băile Felix 13. Strandul Apollo 14. Biserică 15. Școală Sînmartin 16. Stație Facultativă 17. Cartierul ANL</p>	22-100 de locuri	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada Numarul de mijloace de transport : 2</p> <table border="1" data-bbox="284 297 435 1285"> <tr> <td>4:45</td> <td>6:00</td> <td>8:00</td> <td>12:00</td> <td>16:00</td> <td>20:00</td> <td>Ultimele de la Autogara Nufărul în cursă/gara</td> </tr> <tr> <td>5:30</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6:00</td> <td>8:00</td> <td>12:00</td> <td>16:00</td> <td>20:00</td> <td>21:20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>22:10*</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>câte o cursă 20' 30' 20' 30' 40'</p> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p> <table border="1" data-bbox="571 297 671 1285"> <tr> <td>5:30- 20:00</td> <td>20:00-21:20</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>05:30</td> <td>22:10/22:53</td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td>40'</td> <td>22:10*</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2</p> <table border="1" data-bbox="916 297 1067 1285"> <tr> <td>5:30</td> <td>8:00</td> <td>20:00</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8:00</td> <td>20:00</td> <td>22:00**</td> <td>22:40**</td> <td></td> <td>5:30</td> <td>22:40**/23:16</td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>* Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai-Biserica Rontău - Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km. **Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix</p>						4:45	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	Ultimele de la Autogara Nufărul în cursă/gara	5:30	-	-	-	-	-		6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	21:20		22:10*							5:30- 20:00	20:00-21:20				05:30	22:10/22:53	30'	40'	22:10*					5:30	8:00	20:00					-	-	-					8:00	20:00	22:00**	22:40**		5:30	22:40**/23:16	30'	20'	30'				
4:45	6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	Ultimele de la Autogara Nufărul în cursă/gara																																																																									
5:30	-	-	-	-	-																																																																										
6:00	8:00	12:00	16:00	20:00	21:20																																																																										
22:10*																																																																															
5:30- 20:00	20:00-21:20				05:30	22:10/22:53																																																																									
30'	40'	22:10*																																																																													
5:30	8:00	20:00																																																																													
-	-	-																																																																													
8:00	20:00	22:00**	22:40**		5:30	22:40**/23:16																																																																									
30'	20'	30'																																																																													

Linie/lungime	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală se/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu																																
Oradea - Băile 1 Mai - Rontău	Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76) - Rontău.- Băile 1 Mai Intors: Rontău- Băile 1 Mai - bdul. Băile Felix(DN 76)- DN 76 - str.Nufărului.	1.Autogara Nufărul 2.Cartier ANL 3.Stație Facultativă 4.Școală Simmartin 5.Simmartin Parc 6.Stație Facultativă 7.Calea Dealului 8.Rontău ABC 9.Biserica Rontău 10.Rontău ABC 11.Calea Dealului 12. Strandul 1 Mai 13.Băile 1 Mai 14.Ștrandul 1 Mai 15. Stație Facultativă 16.Biserică 17. Școală Simmartin 18. Stație Facultativă 19. Cartier ANL	22-100 de locuri	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală Numarul de mijloace de transport : 2																																
				<table border="1"> <tr> <td>4:47</td> <td>6:10</td> <td>7:45</td> <td>10:15</td> <td>12:10*</td> <td>16:15</td> <td>Prima în cursă de Autogara Nufărul</td> <td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj</td> </tr> <tr> <td>5:15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>/</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>la Autogara Nufărul</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:45</td> <td>7:10</td> <td>10:45</td> <td>10:45</td> <td>15:50</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>câte o cursă</td> <td>20'</td> <td>15'</td> <td>15'</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td>04:47</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> </table>	4:47	6:10	7:45	10:15	12:10*	16:15	Prima în cursă de Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj	5:15	-	-	/	-	-	la Autogara Nufărul		5:45	7:10	10:45	10:45	15:50	20:15			câte o cursă	20'	15'	15'	20'	30'	04:47	20:15/20:47
4:47	6:10	7:45	10:15	12:10*	16:15	Prima în cursă de Autogara Nufărul	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj																													
5:15	-	-	/	-	-	la Autogara Nufărul																														
5:45	7:10	10:45	10:45	15:50	20:15																															
câte o cursă	20'	15'	15'	20'	30'	04:47	20:15/20:47																													
Linia 512 13,1 km				Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2																																
				<table border="1"> <tr> <td>4:47</td> <td>6:10</td> <td>8:15</td> <td>12:10</td> <td>16:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:45</td> <td>7:50</td> <td>11:45</td> <td>15:50</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>câte o cursă</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td></td> <td>4:47</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> </table>	4:47	6:10	8:15	12:10	16:15				5:15	-	-	-	-	-			5:45	7:50	11:45	15:50	20:15				câte o cursă	20'	30'	20'	30'		4:47	20:15/20:47
4:47	6:10	8:15	12:10	16:15																																
5:15	-	-	-	-	-																															
5:45	7:50	11:45	15:50	20:15																																
câte o cursă	20'	30'	20'	30'		4:47	20:15/20:47																													
				Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport: 2																																
				<table border="1"> <tr> <td>5:45</td> <td>17:10</td> <td>17:45</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>05:45</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> <tr> <td>16:45</td> <td>17:45</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td>35'</td> <td>30'</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	5:45	17:10	17:45						-	-	-	-	-	-	05:45	20:15/20:47	16:45	17:45	20:15						30'	35'	30'					
5:45	17:10	17:45																																		
-	-	-	-	-	-	05:45	20:15/20:47																													
16:45	17:45	20:15																																		
30'	35'	30'																																		
				*La cursele cu plecare la ora 12:35 și la ora 14:05 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserica pentru transportul elevilor de la școala din Simmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.																																

Linie	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/inr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu																																								
Oradea-Cordău Linia 513 20,2 km (24,8 km****)	<p>Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău;</p> <p>Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul;</p> <p>****Ultima cursă de la ora 22:45:</p> <p>str. Nufărul (autogară) – Cihei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sânmartin - str. Nufărul (autogară);</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Autogara Nufărul 2. Sânmartin Parc 3. Hoteluri Băile Felix 4. Aquapark 5. Cuibul de Barză 6. Școala Cordău 7. Cordău nr. 190 8. Cordău 193 9. Cordău 217/A 10. Biserica Ortodoxă 11. Cuibul de Barză 12. Aquapark 13. Piața Băile Felix/Hoteluri Băile Felix 14. Biserică 	<p>22- 100 locuri/unitate de transport</p>	<p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței</p> <table border="1" data-bbox="295 244 422 1176"> <thead> <tr> <th>04:25*</th> <th>07:30</th> <th>14:10**</th> <th>20:00</th> <th>Ultimele de la A. Nufărul în cursă/gara</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>22:45</td> </tr> <tr> <td>07:30</td> <td>12:30</td> <td>17:30</td> <td>22:45</td> <td>22:45****/23:29</td> </tr> <tr> <td>55'60'</td> <td>300'</td> <td>50'60'/90'</td> <td>165'</td> <td>4:25</td> </tr> </tbody> </table> <p>Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale</p> <table border="1" data-bbox="550 244 678 1176"> <thead> <tr> <th>5:30***</th> <th>12:30</th> <th>16:00</th> <th>17:00</th> <th>20:00/20:49</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>5:30</td> </tr> <tr> <td>12:30</td> <td>16:00</td> <td>17:00</td> <td>20:00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>150'270'</td> <td>210'</td> <td>60'</td> <td>240'</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>*Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.</p> <p>**Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală.</p> <p>***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere va circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix.</p> <p>**** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</p>	04:25*	07:30	14:10**	20:00	Ultimele de la A. Nufărul în cursă/gara	-	-	-	-	22:45	07:30	12:30	17:30	22:45	22:45****/23:29	55'60'	300'	50'60'/90'	165'	4:25	5:30***	12:30	16:00	17:00	20:00/20:49	-	-	-	-	5:30	12:30	16:00	17:00	20:00		150'270'	210'	60'	240'	
04:25*	07:30	14:10**	20:00	Ultimele de la A. Nufărul în cursă/gara																																								
-	-	-	-	22:45																																								
07:30	12:30	17:30	22:45	22:45****/23:29																																								
55'60'	300'	50'60'/90'	165'	4:25																																								
5:30***	12:30	16:00	17:00	20:00/20:49																																								
-	-	-	-	5:30																																								
12:30	16:00	17:00	20:00																																									
150'270'	210'	60'	240'																																									

Linie	Traseu	Stații	Capacitate	Zilele în care se circulă: interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/picări de la capetele de traseu
Oradea - Cihei Linia 531 11,9 km (24,8 km****)	Dus: str. Nufărul (cap de linie) - Cihei (str. Principală) - Str. din Deal - str. Principală); Infors: Cihei - Nufărul; ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)- Cihei - Sânmartin - Băile Felix - Cordău - Băile Felix - Sânmartin - str. Nufărul (autogară);	1. Autogara Nufărul 2. Str. Ciheiului nr. 55 3. Electrica 4. Cihei nr. 249 5. Cihei nr. 263 6. Școala Cihei 7. Căminul Cultural 8. Cihei nr. 57 9. Strada din Deal 10. Cihei nr. 95 11. Căminul Cultural 12. Școala Cihei 13. Cihei nr. 263 14. Cihei nr. 249 15. Electrica 16. Str. Ciheiului nr. 56	22-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 05:45* 12:30 20:30 - 17:00 - 6:45 150/70'50' 22:45 60' 135' Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1 08:00** 12:45 16:45 - 16:45 - 12:45 20:15 285' 135/75' 210'
	<p>Pleacari de la capetele de traseu</p> <p>Prima în cursă de la A. Nufărul 5:45</p> <p>Ultima de la A. Nufărul în cursă/garăj 22:45****/23:00</p> <p>8:00 20:15/20:45</p>			
<p>*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal. **Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal . NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbătorile legale. **** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.</p>				

Linia Numar stati/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/hr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu							
Oradea- Borș- Sântăul Mare Linia 612 14 stații /dus; 14 stații/întors; 38,2 km	Dus: b-dul. Dacia - Șoseaua Borșului - Sântion-Borș - Sântăul Mic - Sântăul Mare; Intors: Sântăul Mare - Sântăul Mic - Borș - Sântion - Șoseaua Borșului - b-dul. Dacia;	22-100 locuri/unitate de transport	Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar							
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3							
			4:10	9:30	13:50	16:30	19:00	Prima în cursă de la Dacia	Ultima de la Bors în cursă/garaaj	22:30/22:51
			8:40	12:30	15:40	17:30	22:10			
			70'35'/45'/46'/56'/50'	60'/120'	45'/65'	60'	90'/40'	4:10		
			Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor							
			Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2							
			4:10	11:30	15:40	19:00		4:10		22:30/22:51
			8:40	14:35	17:40	22:10				
			70'72'/54'74'	60'/125'	50'/70'	90'/100'				
Intervalul de succedare a curselor în ziua 6										
Numarul de mijloace de transport în ziua 6 : 2										
5:25	13:30		19:00							
7:50	16:00			o cursă	5:25	19:49/20:10				
75'70'	60'/90'									
Intervalul de succedare a curselor în ziua 7										
Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2										
8:00	16:00		19:00		8:00	19:49/20:10				
câte o cursă										





**LISTA STAȚIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL ORADEA**

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasamentul stației	Linii deservite	DOTĂRI													Observații
				Alveolă	Chioșc bilete	Nr. copertine	Spații publicitare	Nr. băncuțe/ nr. locuri așezate	Nr. coșuri gunoi	Nr. indicatoare	Nr. plăcuțe indicatoare	Nr. programe de circulație	Nr. panouri cu afișaj	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.	Complex Seleușului	Seleușului	10			1	da	2/8	1	1	1	1	1				
2.	Seleușului nr. 16	Seleușului	10						1	1	1	1					
3.	Mareșal Averescu	Calea Mareșal Alex. Averescu	10						1	1	1	1					
			16	da													
			32														
4.	Emanuil Gojdu	Piața 1 Decembrie	10							1	1	1	1				
			12							1	1	1					
			20					1	1	1	1	1	1				
			23							1	1	1	1				
			28							1	1	1	1				
5.	Turnul Primăriei	Tudor Vladimirescu	10							1	1	1	1				
			14								1	1	1				
			20	da	1	da	1/4	1			1	1	1	1			
			23								1	1	1	1			
			28		1	da	1/4				1	1	1	1	1		
6.	William Shakespeare	Tudor Vladimirescu	10								1	1	1				
			14	da				1			1	1	1				



58.	Str. Bumbacului	Bumbacului	12 31		1	da	2/8	1	1	1	1	1		
59.	Piața Nucetului	Piața Nucetului	12	da				1	1	1	1	1		
60.	Seleșului nr. 82/84	Seleșului	12					1	1	1	1	1		
61.	Războieni	Războieni	12 17		da	1	da	2/8	1	1	1	1	1	
62.	Muntele Găina	Muntele Găina	12 17					1	1	1	1	1		
63.	Piața Cetății	Dimitrie Cantemir	20 23 25		da			1	1	1	1	1		
64.	Piața Unirii/ Episcopia Greco-Catolică	Piața Unirii	12 14		da			1	1	1	1	1		
65.	Colegiul Economic	Calea Matei Basarab	12 23		da			1	1	1	1	1		
66.	Horea	Horea	12 23		da	1	da	1/4	1	1	1	1		
67.	Piața 22 Decembrie	Piața 22 Decembrie	12 23 25 31		da	1	da	1/4	1	1	1	1		
68.	Gheorghe Costaforu	Ghe. Costaforu	12			1	da	2/8	1	1	1	1		
69.	Războieni	Războieni	12 20					1	1	1	1	1		
70.	Seleșului nr. 113	Seleșului	12					1	1	1	1	1		



160.	Palatul Baroc	B-dul Dacia	17	da	1	da	2/8	1	1	1	1						
			22							1	1						
161.	Spartacus	B-dul Dacia	17							1	1						
			21R								1	1					
			22							1	1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
162.	Sfântul Apostol Andrei	B-dul Dacia	17														
			21R														
			22							1	1	1					
			26								1	1					
			27								1	1					
163.	Dacia Zig-Zag	B-dul Dacia	17														
			26						1	1	1						
			27							1	1	1					
164.	Pod CFR	B-dul Dacia	17														
			26						1	1	1						
			27							1	1	1					
165.	Kaufland Calea Borşului	Calea Borşului	17														
			17														
166.	Dacia Zig-Zag	B-dul Dacia	17														
			19														
			26							1	da	2/8	1	1			
			27														
167.	Sfântul Apostol Andrei	B-dul Dacia	17														
			21N														
			26							1	da	2/8	1	1			
			27														
168.	Dacia-Decebal	B-dul Dacia	17														
			21N							1	da		1	1			

262	Fabrica de Confecții	Str. Clujului nr.2017	16	da						1	1	1	1				
-----	----------------------	-----------------------	----	----	--	--	--	--	--	---	---	---	---	--	--	--	--

**LISTA STAȚIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN COMUNELE BORȘ ȘI SÂNMARTIN**

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasamentul stației	Linile deservite	Alveolă	Chioșc bilete	Nr. copertine	Spații publicitare	Nr. băncuțe/locuri de așezare	Nr. coșuri degunoi	Nr. indicatoare	Nr. programe de circulație	Nr. panouri cu afișaj	Automat de bilete	Alte dotări	Observații
1.	Spartacus	b-dul Dacia	Oradea-Borș-santăul Mare	Da						1	1				
2.	Sf. Apostol Andrei	b-dul Dacia	Oradea-Borș-santăul Mare	Da						1	1				
3.	Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Borș-Santaul Mare	Da		Da	Da	8	2	1	2	1			
4.	Electrocentrale Oradea	Calea Borșului	Oradea-Borș-Santaul Mare	Da						1	1				
5.	EPB1	Calea Borșului	Oradea-Borș-Santaul Mare							1	1				
6.	EPB2	Calea Borșului	Oradea-Borș-							1	1				

17.	Parc Santăul Mare	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare																
18.	Biserica Reformată	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare																
19.	Santăul Mare nr.96	Santăul Mare	Oradea-Bors-Santaul Mare																
20.	Santăul Mic nr.137	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare																
21.	Școala Generală	Santăul Mic	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	15														
22.	Sala de Sport	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare																
23.	Primăria Borș	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare	1	1	8	Da	1	1	1									
24.	Borș ieșire	Borș	Oradea-Bors-Santaul Mare		Da	10	Nu	1											
25.	Sântion Centru	Sântion	Oradea-Bors-Santaul Mare																
26.	C. Borșului nr. 40	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare																

27.	EPB 2	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1						
28.	EBP 1	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1						
29.	Calea Borșului nr. 22	Calea Borșului	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1						
30.	Dacia Zig-Zag	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	Da	Da	8				1	2						
31.	Sf. Aportol Andrei	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare							1	1						
32.	Dacia Decebal	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare	1						1	1	2					
33.	Spartacus	b-dul Dacia	Oradea-Bors-Santaul Mare							2	2	2					
34.	Nufărul	bucia autobuze	Oradea-Băile Felix	Da	Da	8				1	1	3	3				
35.			Oradea-Băile 1 Mai														
36.	Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea-Băile Felix	Da	Da	10											
37.			Oradea-Băile 1 Mai														
38.	Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea-Băile Felix		Da	6					1						
39.			Oradea-Băile 1 Mai														

40.	Sânmartin Parc	Sânmartin	Oradea- Băile Felix				1	6	Da	1				
			Oradea- Băile 1 Mai	Oradea- Betfia	Oradea- Cordău									
41.														
42.														
43.														
44.	Intrare stațiune	Sânmartin	Oradea- Băile Felix					Da		1				
45.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	Oradea- Băile Felix					Da		3				
46.			Oradea- Cordău											
47.	Spitalul Clinic de Recuperare Medicală	Băile Felix	Oradea- Băile Felix							1				
48.	Str. Primăverii	Băile Felix	Oradea- Băile Felix											
49.	Centru Băile Felix	Băile Felix	Oradea- Băile Felix					Da		1				
50.	Pădurea Felix	Băile Felix	Oradea- Băile Felix					Da		2				
51.	Gara Băile Felix	Băile Felix	Oradea- Băile Felix					Da		1				
52.	Ștrandul Apollo	Băile Felix	Oradea- Băile Felix					Da		2				



53.	Sânmartin biserica	Sânmartin	Oradea- Băile Felix	Nu	Da	6												
54.			Oradea- Băile 1 Mai															
55.			Oradea- Cordău															
56.	Școala Sânmartin	Sânmartin	Oradea- Băile Felix	Nu	Da	6					2							
57.			Oradea- Băile 1 Mai															
58.	Cartierul ANL	Sânmartin	Oradea- Băile Felix	Da	Da	10			Da									
59.			Oradea- Băile 1 Mai															
60.	Nufărul	Bucia autobuze	Oradea- Băile 1 Mai															
61.	Calea Dealului	Rontău	Oradea- Băile 1 Mai								1							
62.	Rontău ABC	Rontău	Oradea- Băile 1 Mai								1							
63.	Biserica Rontău	Rontău	Oradea- Băile 1 Mai								1							
64.	Rontău ABC	Rontău	Oradea- Băile 1 Mai								1							
65.	Calea Dealului	Rontău	Oradea- Băile 1 Mai								1							
66.	Ștrandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea- Băile 1 Mai	Da							1							
67.	Băile 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea- Băile 1 Mai	Da	Da	6												
68.			Oradea- Betfia															

69.	Nufărul	Bucia autobuze	Oradea-Betfia															
70.	Ștrandul 1 Mai	Băile 1 Mai	Oradea-Băile 1 Mai	Da	Da	6					2							
71.			Oradea-Betfia															
72.	Stația de pompare	Haiu	Oradea-Betfia									1	1					
73.	Haiu ABC	Haiu	Oradea-Betfia	Nu	Da	10					Nu							
74.	Haiu 124	Haiu	Oradea-Betfia									1						
75.	Betfia intrare	Betfia	Oradea-Betfia															
76.	Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4					Da							
77.	Betfia 111	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4					Da							
78.	Școala Betfia	Betfia	Oradea-Betfia	Nu	Da	4					Da							
79.	Betfia nr. 182	Betfia	Oradea-Betfia									1						
80.	Haiu 124	Haiu	Oradea-Betfia	Da								1	1					
81.	Haiu ABC	Haiu	Oradea-Betfia															
82.	Grădinița	Haiu	Oradea-Betfia															
83.	Nufărul	Bucia autobuze	Oradea-Cordău															
84.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	Oradea-Cordău	Da														1

	Strada din Deal	Cihei	Oradea- Cihei	Da														
101.			Cihei											1	1			
102.	Cihei nr.95	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
103.	Căminul Cultural	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
104.	Școala Cihei	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
105.	Cihei nr. 263	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
106.	Cihei nr. 249	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
107.	Electrica	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			
108.	Str. Ciheiului nr. 56	Cihei	Oradea- Cihei											1	1			



Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro)						Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		SP - surse proprii FE - fonduri UE BL - buget local									
		2018	2019	2020	2021	2022	2023					Total
Imbunatatirea calitatii transportului cu	Achiziție autobuze ecologice (euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC		1,200	1,200	1,200	1,200	1,200	2018	2023	SP+FE+BL	proprii
Imbunatatirea calitatii transportului cu	Achiziție tramvate moderne noi sau SH, dotate cu recuperator de energie la		2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2018	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare stati	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare		300	300	300	300	300	2018	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare linie	Modernizarea liniei de contact pe anumite tronsoane		100	100	100	100	100	2018	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare Depou	Modernizarea Depoului de Tramvate		200	300	300		800	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare
Modernizare Garaj	Modernizarea Garajului - atelierelor auto pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii		200	300			500	2018	2023	SP+FE+BL	proprii
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale				3,000	3,000	3,000	2018	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare sistem e-ticketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip OBC		200				200	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer.	300					300	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare



Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă (euro)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare
Realizare legatura pe cele trei directii a liniilor tramvai in intersectia intre strazile Primariei – Decebal – Calea Aradului si extindere linie noua de tramvai pe traseul Calea Aradului – str.Fagarasului – str.Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir	Construire linie noua de tramvai in Municipiul Oradea traseul Calea Aradului – str.Fagarasului – str.Atelierelor (cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir	15.379,384	Ianuarie 2017	Iunie 2020	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 1	Achizitie a 10 tramvaie noi	19,040,000	Ianuarie 2018	Februarie 2020	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
PODUL CENTENARULUI - Dezvoltarea sistemului de transport public local prin construirea podului peste Crisul Repede la fostul Centru de calcul (între str. Plevnei și str. Szilgigeti Ede)	Construirea Podului Centenarului, care va fi utilizat prioritar pentru mijloacele de transport in comun (autobuze)	2,494,316	Ianuarie 2017	Decembrie 2018	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect prioritar conform DJ FESI
Modernizare punct de redresare in zona Cicero, Mun. Oradea	modernizare punct de redresare in zona Cicero, Mun. Oradea	601.529,39	Decembrie 2017	Martie 2019	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Modernizarea parcului de tramvaie din Municipiul Oradea - etapa 2	Achizitie a 10 tramvaie noi	19,040,000	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Cresterea mobilitatii urbane din zona Nufarul - Cantemir	Interventii asupra liniei de tramvai din zona Nufarul - Cantemir	8,231,387	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI
Alinierea parcului de vehicule OTL la cerințele dezvoltării durabile	Achizitie de autobuze	3,000,000	*	*	POR axa 4.1 Mobilitate urbana - proiect in lista de rezerva conform DJ FESI

* proiectele vor fi implementate doar in situatia in care vor fi depuse si finantate prin intermediul POR 2014-2020, axa prioritara 4, prioritate de investitii 4.1 Mobilitate Urbana Durabila



Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesitatii Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro)		Data Inceperii	Data Finalizării	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
		Total						
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvai	Achizitie autobuze ecologice (euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC	6,000		2018	2023	SP+FE+BL	proprii	Aspecte tehnice: Standardele de mediu in vigoare si cele prognozate dupa anul 2019 impune operarea cu mijloace de transport cat mai ecologice. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi sau SH, dotate cu recuperator de energie la franare.	10,000		2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Aspecte Tehnice: Flota actuala de tramvaie contine si tramvaie care nu sunt dotate cu recuperare de energie la franare. Testarea in exploatare a tramvailelor cu recuperare de energie la franare a rezultat o economie la consumul de energie electrica de 10 - 15%, coroborat cu cresterea pretului energiei electrice rezulta clar nevoia de trecere la tramvaie cu recuperare. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	5,000		2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Sistemul de rulare pe tronsoanele nemodernizate trebuie imbunatatit pentru a putea mari viteza comerciala si a scadea nivelul vibratiilor.
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare	900		2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Operarea cu tramvaie dotate cu recuperator la franare impune modernizarea statiilor de redresare pentru a se putea gestiona energia electrica produsa.
Modernizare linie contact	Modernizarea liniei de contact pe anumite tronsoane	500		2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Pe anumite tronsoane linia de contact trebuie inlocuita datorita uzurii.
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de	800		2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 50,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesarului de tramvaie din parc.
Modernizare Garaj - ateliere auto	Modernizarea Garajului - atelierelor auto pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	500		2018	2023	SP+FE+BL	proprii	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 40,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesarului de autobuze din parc.
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale	9,000		2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Pentru cresterea atractivitatii transportului public este necesara acoperirea intregii zone urbane, comerciale si industriale a Mun. Oradea.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesitatii Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro)		Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
		Total						
Modernizare sistem e-ticketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip ABT (Account Based Ticketing)	200		2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip ABT (Account Based Ticketing - Ticketing in baza unui cont pentru fiecare client) permite plata abonamentelor prin metode moderne internet, telefon mobil, ATM sau revanzatori si astfel se pot inregistra economii substantiale legate de reteaua comerciala (de chioscuri) administrata direct.
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer.	300		2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer duce la cresterea calitatii transportului public datorita informarii calatorilor legat de orele de sosire/plecare in timp real (on-line) si posibilitatea programarii traseelor.

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR													
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS						
2329	TEREN DEPOU ST.ATELIERELOR NR.12 29000MP	03.	0	2/29/2016		2283576.00	0.00	0.00	0						
2330	TEREN AFERENT INFRASTRUCTURII DE TR.LOCAL 1367 MP	03.	0	2/29/2016		107643.05	0.00	0.00	0						
2331	TEREN CAP LINIE IOSIA STR.LIPOVEI-48MP	03.	0	2/29/2016		14646.38	0.00	0.00	0						
2332	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA CETATII-152 MP	03.	0	2/29/2016		68822.26	0.00	0.00	0						
2333	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA BUCURESTI 200MP	03.	0	2/29/2016		90555.60	0.00	0.00	0						
2334	TEREN PARC TEMATIC -CAP LINIE TRAMVAI NUFARUL -2980 MP	03.	0	2/29/2016		909296.34	0.00	0.00	0						
2335	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -CAI03.	03.	0	2/29/2016		54333.36	0.00	0.00	0						
2336	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STI03.	03.	0	2/29/2016		19922.23	0.00	0.00	0						
2337	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE03.	03.	0	2/29/2016		24410.64	0.00	0.00	0						
2338	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE03.	03.	0	2/29/2016		21359.31	0.00	0.00	0						
2342	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.BAL03.	03.	0	2/29/2016		16536.24	0.00	0.00	0						
2343	TEREN AF.STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN-STR.STEF703.	03.	0	2/29/2016		90555.60	0.00	0.00	0						
2346	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA BL03.	03.	0	2/29/2016		29430.57	0.00	0.00	0						
2348	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA P/03.	03.	0	2/29/2016		36222.24	0.00	0.00	0						
2350	TEREN AF.CHIOSC BILETE ROGERIUS ST.SPARE ROGERIUS 6 MP03.	03.	0	2/29/2016		1830.80	0.00	0.00	0						
2356	TEREN AF.CHIOSC BILETE-GARA STATIE SPARE MAG.CRISUL 6 M03.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2360	TEREN AF.CHIOSC BILETE -PLATOUL DIN FATA MAG.CRISUL 6.5 03.	03.	0	2/29/2016		2943.06	0.00	0.00	0						
2361	TEREN AF.CHIOSC BILETE -CASA DE CULTURA STATIE SPRE NL03.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2362	TEREN ASF.CHIOSC BILETE P-TA UNIRII IN STATIA SPRE CASA C03.	03.	0	2/29/2016		2943.06	0.00	0.00	0						
2363	TEREN AF. CHIOSC BILETE BISERICA EMANUEL IN ST.SPARE PRII03.	03.	0	2/29/2016		2943.06	0.00	0.00	0						
2370	TEREN AF.CHIOSC BILETE CIHEIULUI IN STATIA BISERICUTA 6 M03.	03.	0	2/29/2016		1830.80	0.00	0.00	0						
2374	TEREN AF.CHIOSC BILETE NUFARULUI IN ST.SPARE CENTRU 6 M03.	03.	0	2/29/2016		1830.80	0.00	0.00	0						
2375	TEREN AF.CHIOSC BILETE DACIA -POD CFR IN ST.DE TRAMVAI €03.	03.	0	2/29/2016		2943.06	0.00	0.00	0						
2376	TEREN AF.CHIOSC BILETE PARC OLOSIG ST.STR.OLIMPIADEI 6 I03.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2377	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA DECEBAL ST.TRAMVAI SPRE OL03.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2382	TEREN AF.CHIOSC BILETE D.CANTEMIR ST.SPARE P-TA CETATII €03.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2383	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA CETATII IN ST.SPARE NUFARUL 603.	03.	0	2/29/2016		2716.67	0.00	0.00	0						
2384	TEREN AF.CHIOSC BILETE AVIATORILOR IN ST.SPARE NUFARUL603.	03.	0	2/29/2016		1983.36	0.00	0.00	0						
2385	TEREN AF.CHIOSC BILETE RAZBOIENI ST.DE TR.BUNEXIM SPRE03.	03.	0	2/29/2016		1983.36	0.00	0.00	0						
7657	TEREN B-DUL STEFAN CEL MARE 467 MP	03.	0	2/29/2016		46166.62	0.00	0.00	0						
10001	CLADIRI PT SUBSTATII ZAMFIRESCU	1.3.1.0		8/1/1961		91552.37	86173.95	5378.42	1						
10002	CLADIRI PT. SUBSTATII P-ta BUCURESTI	1.3.1.0		12/1/1970		53955.05	41965.26	11989.79	8						
10008	Cladire statia de redresare CICERO	1.3.1.0		1/1/1980		67040.40	44752.78	22287.62	12						
10009	Cladire pt substatii electrice SALCA	1.3.1.0		9/1/1981		83868.31	52599.67	31268.64	13						
10010	Cladire pt substatii electrice zona de vest	1.3.1.0		12/1/1981		85828.03	53908.86	31919.17	13						
10027	Linii duble de tramvai str.Aviatorilor-Lipovei-Gara Iosia+1buc.schimbari.c.1.3.3.0	1.3.3.0		12/1/1971		81703.20	81703.20	0.00	0						
10031	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	1.3.3.0		12/1/1975		51260.15	51260.15	0.00	0						
10042	Linii duble cu ecartament str.Nufaru(Peta-str.Morii)	1.3.3.0		9/1/1979		205915.50	205915.50	0.00	0						
10044	Rețele elec.de contact str.Aviatorilor-Iosia+98stlpi	1.3.4.0		12/1/1971		16471.37	16471.37	0.00	0						
10045	Rețele subț.telecomunicatii gara P-ta Bucuresti	1.3.2.0		12/1/1971		2542.61	2542.61	0.00	0						
10046	Rețele elec.de contact gara-Olosig-sptialul de copii+117stlpi	1.3.4.0		9/1/1972		10423.67	10423.67	0.00	0						
10047	Linii trans.energ.electrice subteran P-ta Bucuresti-Berzei	1.7.1.0		11/1/1972		940.81	940.81	0.00	0						

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR							
NRINV	DENUMIRE	CODIT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS		
10048	Fir contact aerian gara centrala-policlinica de adulti(24 stilpi)	1.3.4.0	12/1/1973	14764.68	14764.68	0.00	0		
10049	Fider de alimentare Grivitei-cele trei Crisuri	1.7.1.0	12/1/1975	8546.73	8546.73	0.00	0		
10051	Retea elec.de contact Magheru-spitalul nr.1-parc 1 DECEMBRIE(68 s	1.3.4.0	6/1/1978	172046.38	60247.62	111798.76	19		
10057	Retea elec.de contact str.Nufaru(Peta-Motij)+100stilpi	1.3.4.0	9/1/1979	41457.04	41457.04	0.00	0		
10073	Linii de tramvai duble spit.de copii-pasaj CFR+1schimb.cale	1.3.3.0	7/1/1981	468350.57	119902.57	348448.00	10		
10074	Retea elec.de contact spit.de copii-pod CFR+92stilpi	1.3.4.0	7/1/1981	31365.28	31365.28	0.00	0		
10075	Cablu aliment.intoarcere tram. zona Salca	1.7.1.0	9/1/1981	29961.45	29961.45	0.00	0		
10076	Linie trans.energ.electr.subt.zona Salca-Cicero;Cicero-Grivitei	1.7.1.0	9/1/1981	8561.10	8561.10	0.00	0		
10078	Linii de tramvai duble pasaj CFR-Sinteza+2schimb.cale	1.3.3.0	12/1/1981	154690.34	154690.34	0.00	0		
10079	Retea elec.de contact pod CFR-Sinteza+84stilpi	1.3.4.0	7/1/1981	84025.78	84025.78	0.00	0		
10083	Linie electrica subterana Cicero si Salca	1.7.1.0	12/1/1982	9068.54	9068.54	0.00	0		
10085	Retea de contact farmacia 5-Olosig+107stilpi	1.3.4.0	12/1/1983	125839.30	125839.30	0.00	0		
10086	Cablu alim si intoarcere Decebal si Zamfirescu	1.7.1.0	10/1/1983	11595.04	11595.04	0.00	0		
10113	Cablu de alimentare Zamfirescu-Salajan;Zamfirescu-Graniceri	1.7.1.0	7/1/1989	81602.46	81602.46	0.00	0		
10128	Linie dubla de tramvai str DECBAL (FARM.5-T.VLADIMIRESCU) 490	1.3.3.0	12/31/2003	3226928.73	1346589.84	1880338.89	17		
10129	PERON ASTEPTARE STATIA P-TA ROGERIUS	1.3.7.0	6/7/2004	7080.39	3564.98	3515.41	12		
10130	Linie dubla de tramvai str.DECEBAL (inters.T.Vladimir.-Olosig)	1.3.3.0	12/30/2004	9170532.59	3601407.83	5569124.76	18		
10131	LINIE DE TRAMVAI GARA-CIMITIRUL OLOSIG L=1670 m.C.S.	1.3.3.0	5/31/2005	1524334.60	580501.63	943832.97	18		
10132	LINIE DE TRAMVAI STR.REPUBLICII (GARA-MAG.CRISU) 2076 m C	1.3.3.0	10/24/2005	5794913.17	2141218.00	3653695.17	19		
10133	LINIE DE TRAMVAI STR.GENERAL MAGHERU (MAG.CRISU-STATI)	1.3.3.0	10/25/2005	2370170.52	864243.00	1505927.52	19		
10134	LINIE DE TRAMVAI STR. PRIMARIEI, L=1900 m. C.S.	1.3.3.0	12/28/2006	4151292.65	1417853.00	2733439.65	20		
10135	LINIE DE TRAMVAI CENTRU CIVIC, L=463 m. C.D.(23 stilpi)	1.3.3.0	12/29/2006	2576013.96	834405.00	1741608.96	20		
10136	RETEA ELECTRICA DE CONTACT STR. PRIMARIEI(96 stilpi)	1.3.4.0	2/28/2007	138860.52	55783.00	83077.52	15		
10137	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10138	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 1/BIS SF.	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10139	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 2/BIS SF.	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10140	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG.CRISUL-STR.REF	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10141	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG. CRISUL-REPUBL	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10142	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA DECEBAL	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10143	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI B-DUL DACIA CU BULE	1.3.2.0	4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3		
10144	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUIL GOJDU L1	1.3.2.0	4/23/2008	37854.53	29125.00	8729.53	3		
10145	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PODUL DACIA SPRE C	1.3.2.0	5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3		
10146	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POD DACIA SPRE MAC	1.3.2.0	5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3		
10147	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI NUFARUL PLECAR	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10148	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICUTA SPRE IO	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10149	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR SPRE IO	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10150	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEMBRIE SF	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10151	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CALEA ARADULUI SPF	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10152	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL S	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10153	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA DECEBAL SPRE	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10154	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BULEVARDUL DACIA	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		
10155	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS SPRE	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4		

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR										
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS			
10156	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10157	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10158	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10159	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CENTRU CIVIC/CEC L	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10160	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ P-TA IOSIA STR.CAZA	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10161	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ T. VLADIMIRESCU SP	1.3.2.0		11/17/2008		37854.53	27365.00	10489.53	4			
10162	RETEA EL.DE CONTACT CELE TREI CRISURI STATIE CASA DE CI	1.3.4.0		12/17/2008		118881.29	39562.00	79319.29	17			
10163	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII-SENS NI	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10164	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII-SENS C	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10165	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA-SEN	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10166	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS PLAZA SPRE C	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10167	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TURNUL PRIMARIEI S	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10168	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ EUROBUSINES PARC	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10169	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0		12/17/2008		37854.53	27047.00	10807.53	4			
10170	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ RAZBOIENI SPRE CE	1.3.2.0		12/17/2008		31911.41	22831.00	9080.41	4			
10171	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ W.SHAKESPERE SPR	1.3.2.0		12/17/2008		37854.53	27047.00	10807.53	4			
10172	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ POLICLINICA SPRE S	1.3.2.0		12/17/2008		37854.53	27047.00	10807.53	4			
10173	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG PARC SPRE S	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10174	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LICEUL TEOLOGIC EM	1.3.2.0		3/5/2009		31911.40	22265.00	9646.40	4			
10175	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.BUMBACULUI SP	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10176	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GHEORGHE COSTAFI	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10177	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CIMITIR RULIKOWSK	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10178	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ UNIVERSITATE SPRE	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10179	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ MUZEUL TARIU CRISU	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10180	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ OF. DE CADASTRU SF	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	4146.00	33708.52	4			
10181	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI- BD.S	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10182	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI BD.S	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10183	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0		3/5/2009		37854.52	26266.00	11588.52	4			
10184	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GARA CENTRALA-PIA	1.3.2.0		3/5/2009		31911.42	22167.00	9744.42	4			
10185	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ DIRECTIA SANITAR V	1.3.2.0		3/5/2009		31911.42	22167.00	9744.42	4			
10186	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.SUISULUI SPRE	1.3.2.0		3/5/2009		31911.42	22167.00	9744.42	4			
10187	ADAPOST CALATORI SATTIA DE AUTOBUZ COMPLEX SELEUSUL	1.3.2.0		3/5/2009		31911.42	22167.00	9744.42	4			
10188	LINE DE TRAMVAI-DEVIERE STR.PRIM.-AMENAJARE GIRATIE B-I	1.3.3.0		10/22/2009		1234311.62	389470.00	844841.62	17			
10192	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POLITIA RUTIERA SPRE	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10193	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 17 MAG.CRISU STR	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10194	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS CLINICA DE PSIHIAF	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10195	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SPITALUL JUDETEAN	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10196	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 14 POD RUTIER ST	1.3.2.0		12/30/2009		31911.41	20156.00	11755.41	5			
10197	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DRAGOS VODA L 16	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10198	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS PALATUL BAROC L	1.3.2.0		12/30/2009		37854.53	23911.00	13943.53	5			
10199	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CALATORI STATIA DE	1.3.2.0		12/30/2009		31911.41	20156.00	11755.41	5			
10200	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS LOTUS L12 SPRE CEI	1.3.2.0		12/30/2009		31911.41	20156.00	11755.41	5			

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR											
NRINV	DENUMIRE	CODIT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS						
10201	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS MATEI CORVIN NR.16	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10202	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DACIA ZIG-ZAG B-DU	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10203	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SF.APOSTOL ANDREI	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10204	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS PIATA DECEBAL	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10205	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS P-TA IOSIA STR.CAZA	1.3.2.0	12/31/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10206	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POD RUTIER STR.POI	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10207	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS BISERICA BAPTISTA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10208	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS GUTEMBERG L16	SPI 1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10209	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POLITIA RUTIERA	SPI 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10210	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIGL1-C.COPOSU	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10211	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG BLOC TURN	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5						
10212	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.COPOSU SPRE PIA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20207.00	11704.41	5						
10213	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS	SPRE 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10214	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI DACIA PASAJ	SPRE C 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10215	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CAS SPRE OLOSIG	L11.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10216	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA GHIOCEILOR	AVI 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10217	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.ARADULUI SPRE	IOI 1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10218	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POLITIA MINICIPIULUI	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5						
10219	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI UNIVERSITATEA	PARTI 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10220	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS-VIS A VIS	DE P 1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10221	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR LINGA	CI 1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5						
10222	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA	D.CA 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10223	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA	M1 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10224	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUII GOJDU	VIS A 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10225	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEM.	VIS AV 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10226	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL	D 1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5						
10229	STATIE DE AUTOBUS Linia 12 P-TA CETATII BI.CICERO (mutata	dir 1.3.7.0	3/31/2010	32387.51	7868.00	24519.51	23						
10236	LINEA CURENTA DE TRAMVAI ST. MAGHERU,ST.POD DACIA,	POD 1.3.3.0	12/30/2011	1143716.91	181777.00	961939.91	31						
10237	SCHIMBATORI CALE CELE TREI CRISURI 6 BUCATI -3 BUC	ACT.A 1.3.6.0	12/30/2011	3508751.71	3406951.00	101800.71	1						
10238	SCHIMBATORI CALE OLOSIG 3 BUC CU DISP.AUTOMATE	DE MAI 1.3.6.0	12/30/2011	1818660.47	1765892.00	52768.47	1						
10239	SCHIMBATOR CALE FARMACIA 5 1 BUCATA (ACCES	DECEBAL-R 1.3.6.0	12/30/2011	601401.58	583967.00	17434.58	1						
10249	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS MATEI CORVIN(biserica)	-spre (1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10250	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS STR.MORII	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10251	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS P-TA TINERETULUI	L16,17 SPI 1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10252	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS CALEA CLUJULUI NR.198	SPR 1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10253	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS B-DUL DACIA COLT CU	PALAT 1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10254	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS ZIBRULUI -SPRE EP.	BIHOR 1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8						
10268	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE PIATA UNIRII	1.5.1.0	6/23/2017	35318.05	984.00	34334.05	12						
10269	RETEA DE ALIMENTARE CU APA ST. TRANSB. STEFAN	CEL MARI 1.8.6.0	6/23/2017	8871.49	84.00	8787.49	36						
10270	BRANSAMENT EN. ELECTRICA ST. TRANSB. STEFAN	CEL MARE 1.7.1.0	6/23/2017	42396.99	788.00	41608.99	18						
10271	RETEA CANALIZARE PLUVIALA ST. TRANSB.STEFAN	CEL MARE 1.8.7.0	6/23/2017	7153.11	52.00	7101.11	48						
10272	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA ST. TRANSB.STEFAN	CEL M1.8.7.0	6/23/2017	21331.90	152.00	21179.90	48						

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR											
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS				
11148	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0	6	22	2017	133309.37	7408.00	125901.37	6				
11149	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0	6	22	2017	133309.37	7408.00	125901.37	6				
20004	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.10	12	11	1977	8864.88	8864.88	0.00	0				
20005	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.10	12	11	1977	8129.75	8129.75	0.00	0				
20008	Transformator redresor	2.1.1.10	8	11	1978	4792.23	4792.23	0.00	0				
20009	Transformator redresor Cicero	2.1.1.10	8	11	1978	8619.25	8619.25	0.00	0				
20010	Inst redresare cu cristal SI	2.1.1.10	6	11	1976	6676.09	6676.09	0.00	0				
20011	Panou comanda masura semnalizare redresor P-ta Bucuresti	2.1.1.10	12	11	1970	1776.22	1776.22	0.00	0				
20014	Inst redresare cu cristal de SI AEG P-ta Bucuresti	2.1.1.10	5	11	1975	883.25	883.25	0.00	0				
20016	Transformator redresor zona de V	2.1.1.10	8	11	1976	3977.63	3977.63	0.00	0				
20017	Transformator redresor zona de V	2.1.1.10	8	11	1976	3977.63	3977.63	0.00	0				
20018	Inst redresare cu siliciu substatie Salca	2.1.1.10	9	11	1981	52387.70	52387.70	0.00	0				
20019	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.10	10	11	1981	6335.64	6335.64	0.00	0				
20020	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.10	10	11	1981	6335.64	6335.64	0.00	0				
20021	Inst telecomanda centralizata	2.1.1.10	12	11	1982	6493.35	6493.35	0.00	0				
30328	ECHIP. TELEC.ZAMF.CIC.SALCA+ACCESORII	2.2.8.0	10	09	2003	40202.49	40202.49	0.00	0				
40523	AUTOBUZ MERCEDES BENZ BH12 WHG	2.3.2.0	7	21	2016	44883.73	18705.00	26178.73	2				
40524	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12	09	2016	11727.18	3260.00	8467.18	3				
40525	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12	09	2016	11727.18	3260.00	8467.18	3				
40526	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12	09	2016	11727.18	3260.00	8467.18	3				
40527	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12	09	2016	11727.18	3260.00	8467.18	3				
40530	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	69943.75	19430.00	50513.75	3				
40531	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40532	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40533	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	69943.75	19430.00	50513.75	3				
40534	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40535	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	69943.75	19430.00	50513.75	3				
40536	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40537	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40538	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40539	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19496.00	51331.75	3				
40540	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	69943.75	19430.00	50513.75	3				
40541	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12	23	2016	70827.75	19494.00	51333.75	3				
40542	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	1	30	2017	70753.00	17531.00	53222.00	3				
40543	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	2	21	2017	70984.30	15642.00	55342.30	3				
100281	Linie dubla de tramvai Cimitritul Olosig -spitalul de copii. 1967 ml cs	1.3.3.0	9	11	1969	15633.72	15633.72	0.00	0				
102621	LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.-STR. INDEP.	1.3.3.0	12	31	2016	97999.47	2270.00	95729.47	36				
404771	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1183	2.3.5.0	6	30	2017	190893.59	7956.00	182937.59	8				
700073	TEREN STR.ATELIERELOR 12 -DEPOU OTL	03.	0	2	29	2016	195829.92	0.00	0				
710024	Retea elec.de contact str.Costafonu - str.D.Cantemir 2050 ml(+79 stlp)	1.3.4.0	12	11	1975	14424.54	14424.54	0.00	0				
710121	Linie int.Bd.Decebal- str.Aviatorilor L=1000 ml c.s.	1.3.3.0	12	11	1906	288837.19	161283.19	127554.00	174				
830015	TEREN PUBLIC STATIE DE AUTOBUZ CAP LINIE NUFARUL	03.	0	2	29	2016	780610.79	0.00	0				

Anexa 4.1		BUNURI DE RETUR											
NIRINV	DENUMIRE	CODIT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DURAMAS						
830016	TEREN STATIE DE AUTOBUZ B-DUL STEFAN CEL MARE	03.	0	2/29/2016	51618.83	0.00	0.00						
830017	TEREN STATIE AUTOBUZ ANL DECEBAL	03.	0	2/29/2016	796909.33	0.00	0.00						
1023561	PASAJ PIETONAL MAG. CRISUL 15,66MP	03.	0	8/7/2017	7343.25	1224.00	6119.25						
7101201	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=36 ml c.s.	1.3.3.0		12/1/1906	58462.28	11198.53	47263.75						
7101202	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=2398 ml c.s.	1.3.3.0		12/1/1906	65.40	65.40	0.00						

50478736.66 21426616.17 23376143.80

Anexa 4.2 BUNURI DE PRELUARE					
NRINV	DENUMIRE	CODCLS	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10262	LINIE DE TR.PARC 1 DEC.-STR.INDEPENDENTEI INT.PRIMARIEI 498 M CALE 1.3.3.		2631918.29	144924.00	2486994.29
10263	RETEA ELECTRICA DE CONTACT 1DEC.-INDEP.-STRADA PRIMARIEI(DIN PA 1.3.4.2.		205942.80	3117.00	202825.80
100081	CLADIRE STATIE REDRESARE CICERO-DIN P. PUBLIC 1.3.1.		3187.80	944.00	2243.80
100271	LINIE DUBLA DE TRAMVAI STRADA AVIATORILOR -STR.LIPOVEI-GARA IOSI/1.3.3.		245070.97	142831.40	102239.57
100421	LINIE DUBLA CU ECARTAMENT STR.NUFARUL(PATRIMONIU PUBLIC) 1.3.3.		27509.77	27509.77	0.00
100511	RETELE ELECTRICE DE CONTACT CELE TREI CRISUR(DIN PATRIMONIU P/1.3.4.2.		148447.04	34650.00	113797.04
100731	LINIE DUBLA DE TRAMVAI SPITALUL DE COPII-PASAJ CFR(DIN P.PUBLIC) 1.3.3.		569522.24	313798.12	255724.12
100781	LINIE DUBLA PASAJ CFR -SINTEZA (DIN PATRIMONIU PUBLIC) 1.3.3.		113612.87	89350.00	24262.87
101311	LINIE DE TRAMVAI GARA-CIMITIRUL OLOSIG L=1670 m.C.S.(DIN P.PUBLIC) 1.3.3.		12417.41	3018.40	9399.01
101341	LINIE DE TRAMVAI STR. PRIMARIEI, L=1900 m. C.S.(DIN P.PUBLIC) 1.3.3.		11328.36	2541.70	8786.66
101881	LINIE DE TRAMVAI STR.PRIMARIEIE GIR.DECEBAL-CALEA ARADULUI 1.3.3.		15461.52	3224.00	12237.52
102361	LINIE DE TRAMVAI ST.MAGHERU,ST.POD DACIA, ST.POD DACIA-STR.AVERI 1.3.3.		3625997.60	587550.00	3038447.60
7101211	LINIE DE TRAMVAI INT.B-DUL DECEBAL -STR.AVIATORILOR(P.PUBLIC) 1.3.3.		54820.34	10710.00	44110.34
			7665237.01	1364168.39	6301068.62



Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
1000	TEREN CF 156174-CAD.9161 9128 MP (CONSTR.CLADIRE HALA,SEDIU AI	1	10/10/2009		1,248,320.30		0.00
1001	TEREN CF 156173-CAD9160(SUPR.5231MP,CLADIRE ADM,BUFET,REMIZ,	1	10/29/2009		778,270.40		0.00
1002	TEREN CF 156172-CAD9159(SUPR.9327MP,CLADIRE IND.DEST.ATELIER,	1	10/29/2009		1,455,508.90		0.00
1003	TEREN CF156171-CAD9158(SUP.4006MP, CLADIRE CU DEST.CABINA PO,	1	10/29/2009		663,470.10		0.00
1004	TEREN CF 156170-CAD9157(SUP.8542MP)	1	10/29/2009		1,415,669.90		0.00
1005	TEREN CF156169-CAD 9221(SUP.413 MP,CONST.CLADIRE CAB CAP LINII	1	10/29/2009		409,745.00		0.00
10003	CABINA ASTEPTARE CALATORI CAP LINIE IOSIA	40	12/1/1971		1,359.05	754.00	605.05
10004	ATELIER INTRETINERE REVIZIE SALCA	40	4/1/1978		117,094.45	34,336.00	82,758.45
10005	DEPOU TRAMVAIE	40	4/1/1978		115,511.91	33,602.00	81,909.91
10006	HALA DE INTRETINERE AUTOBAZA	40	2/1/1969		470,944.04	229,288.00	241,656.04
10007	CABINA POARTA	40	12/1/1976		55,177.19	15,995.00	39,182.19
10011	Cladire cap linie tramv.SINTEZA	40	12/1/1981		4,562.35	3,596.00	966.35
10013	Atelier de intret.si recondit.	40	9/1/1983		85,805.25	22,134.00	63,671.25
10015	HALA REV AUTO	40	9/1/1983		244,337.20	64,148.00	180,189.20
10017	Cladire administrativa SALCA	50	9/1/1983		618,860.90	107,474.00	511,386.90
10018	Atelier de revizie si intret. SALCA	40	12/1/1986		721,016.42	167,526.00	553,490.42
10019	Grup de exploatare: CASERIE + PSIHOLOGIC	50	12/1/1987		260,121.20	40,062.00	220,059.20
10020	Atelier anexe pt. intretinere	40	12/1/1987		82,733.00	19,546.00	63,187.00
10021	Baraca metalica 12X40X4	10	3/1/1988		26,518.00	25,230.00	1,288.00
10024	Baraca metalica	10	2/1/1990		1,500.00	1,500.00	0.00
10025	Foraj apa pt.statii spalare S1+S2	26	5/27/2004		50,813.00	13,630.00	37,183.00
10026	CLADIRE NUFARUL	40	11/30/1995		646,792.56	112,793.00	533,999.56
10033	Linii duble de tramvai pod Peta-intrare depou	30	4/1/1978		26,129.23	26,129.23	0.00
10034	Pod linie acces piruu Adona	40	4/1/1978		1,032.72	290.00	742.72
10035	Pod linie acces piruu PETA	40	4/1/1978		1,947.48	580.00	1,367.48
10036	Constructii speciale pt transp.(zid de piatra)	30	4/1/1978		12,638.24	6,496.00	6,142.24
10037	DIVERSE CONSTRUCTII SPECIALE (gard de sirma)	25	4/1/1978		4,883.60	4,883.60	0.00
10038	Linii de tramvai incinta depou Salca	30	4/1/1978		10,553.12	10,553.12	0.00
10041	Constr.speciale pt alim. depou tramv.(canal menajer depou)	40	4/1/1978		2,233.96	696.00	1,537.96
10052	Constructii speciale pt. transp. energie elec.depou tramvaie	40	4/1/1978		26,053.50	11,368.00	14,685.50
10054	Constructii speciale pt transp. termoficare	25	4/1/1978		10,043.75	10,043.75	0.00
10055	Retea elec.de contact linii duble de acces la depou tramvaie+14stlpi	25	4/1/1978		11,760.00	11,760.00	0.00
10056	Retea elec.de contact linii de acces in depou tramvaie+48stlpi	25	4/1/1978		5,464.00	5,464.00	0.00
10062	Inst.elc.forta in tub protec. hala intretinere	30	2/1/1969		2,340.40	2,340.40	0.00
10063	PLATFOR.PT.STATION. AUVEHIC. AUTOBAZA	40	2/1/1969		30,750.10	30,750.10	0.00
10065	ST.SPALARE ACOP. AUTOBAZA	40	9/1/1969		92,684.01	92,684.01	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10066	Rezev.cop.semiringopate apa	30	2/1/1969		7,265.75	7,265.75	0.00
10068	Cond.publice canalizare autobaza	40	2/1/1969		5,312.90	2,320.00	2,992.90
10069	Cond.tehn.pt.evac.ape rezid. autobaza	40	2/1/1969		2,953.95	1,334.00	1,619.95
10091	Ret.ilum exter.sub 1kw autobaza	12	9/1/1983		2,900.00	2,900.00	0.00
10093	Inst.elec.fortaa t.intret.rec.	30	9/1/1983		2,413.90	2,378.00	35.90
10096	Cond.pt.trans.benz.si mot. depozit carburanti	25	9/1/1983		863.10	863.10	0.00
10097	Linie de tramvai simpla depou Salca(plasa,parcare,hala)	30	12/1/1986		49,971.09	24,360.00	25,611.09
10098	Retea de contact pt. plasa de parcare si canale de lucru depou Salca	25	12/1/1986		23,382.21	23,382.21	0.00
10099	Statia de spalare vopsire SALCA	30	12/1/1986		105,417.80	57,575.00	47,842.80
10100	Instalatii electrice de forta Salca	30	12/1/1986		3,227.40	2,552.00	675.40
10101	Instalatii electrice de forta Salca	30	12/1/1986		2,485.85	1,972.00	513.85
10104	Decantor orizontal Salca	40	12/1/1986		7,101.70	1,856.00	5,245.70
10108	Rețele de canalizare Salca	40	12/1/1987		1,492.15	406.00	1,086.15
10109	Rețele de apa in incinta depou Salca	30	12/1/1987		61,046.24	59,044.00	2,002.24
10110	Retea electrica de distributie depou Salca	12	12/1/1987		4,217.00	4,217.00	0.00
10111	Rețele de termoficare	25	12/1/1987		4,324.55	4,324.55	0.00
10112	Instalatii electrice de forta ateliere Salca	30	12/1/1987		2,485.85	1,740.00	745.85
10114	PLATFORMA BETON DEPOU	30	11/1/1995		40,887.35	15,022.00	25,865.35
10115	PLATFORMA ORIZONTALA DIN BETON PENTRU STATIE TIP CONTAINE	24	6/11/2010		11,038.55	2,494.00	8,544.55
10116	PLATFORMA AMPLASARE LOCOMOTIVA ELECTRICA DE EPOCA	36	6/17/2011		11,721.70	1,682.00	10,039.70
10117	ALIM. CU APA NUFARU	30	11/30/1995		2,657.00	1,102.00	1,555.00
10118	CANALIZARE NUFARU	40	11/30/1995		4,086.00	870.00	3,216.00
10119	GARD CLADIRE NUFARU	25	11/30/1995		1,329.00	812.00	517.00
10120	TERMOFICARE CLAD. NUFARU	25	11/30/1995		4,067.00	1,334.00	2,733.00
10121	DRUMURI PLATF. NUFARU	35	11/30/1995		623,036.67	140,757.00	482,279.67
10122	Rezervor acoperit ingropat 29000l	30	12/31/2001		6,585.70	2,146.00	4,439.70
10123	CLADIRE PUNCT TERMIC SI HIDROFOR 348,5 mp,h-5m	24	5/22/2012		58,244.75	12,006.00	46,238.75
10124	ALIMENTARE GAZ DEPOU	18	1/30/2013		82,473.23	21,774.00	60,699.23
10125	BRANSAMENT TRIFAZIC ENERGIE ELECTRICA STATIE B-DUL DEC.INT	12	4/30/2015		4,245.19	916.00	3,329.19
10126	INSTALATIE PT.ALIM CU GAZE ST.REDR.ZAMFIRESCU	18	12/31/2014		20,251.45	3,054.00	17,197.45
10127	Retea calculatoare:cladire adm.S1, S2, ITP	12	12/22/2003		10,358.30	10,358.30	0.00
10189	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA UNIVERSITATE	10	12/16/2009		3,431.75	2,378.00	1,053.75
10190	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL II	10	12/16/2009		3,431.75	2,378.00	1,053.75
10191	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL I	10	12/16/2009		3,431.75	2,378.00	1,053.75
10227	CONTAINER TIP ABC dimensiuni 2995x2435x2590	10	2/15/2010		10,029.32	6,786.00	3,243.32
10228	CONTAINER TIP ABC 104M dimensiuni 6055x2435x2590	10	2/26/2010		12,707.65	8,526.00	4,181.65

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10230	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1689-MAGAZIN CRISU	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10231	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1690-POD CFR	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10232	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1688-P-TA UNIRII	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10233	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1687-SENS GIRATORIU AVIA'	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10234	CONTAINER VINZARE BILETE SI AB. TIP ABC 1686-BISERICA EMANUEI	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10235	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB.TIP ABC 1665-STR.RAZBOIENI	10	8/31/2011	9,260.00	5,220.00	4,040.00
10240	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI CAS	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10241	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10242	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI PAR	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10243	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10244	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI GAR	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10245	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI CIHE	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10246	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI NUF.	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10247	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI D. C/	10	1/30/2012	9,076.00	4,814.00	4,262.00
10248	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	1/30/2012	9,076.00	4,872.00	4,204.00
10255	LINEIE ACCES MECATRONICA	36	5/22/2013	78,092.73	9,555.00	68,537.73
10256	COPERTINA MONOLATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	3/31/2014	46,113.93	13,803.00	32,310.93
10257	COPERTINA BILATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	3/31/2014	198,955.12	59,426.00	139,529.12
10258	RACORD TERMIC STATIE TRANBORDARE B-DUL DEC.INT.CALEA ARA	16	4/30/2015	4,415.67	710.00	3,705.67
10259	RETEA CANALIZARE PLUVIALA STATIE TRANSB.DECEBAL INT.CALEA	32	4/30/2015	6,088.00	504.00	5,584.00
10260	RETEA ALIMENTARE CU APA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL INT.C/	24	4/30/2015	60,624.83	6,324.00	54,300.83
10261	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL	32	4/30/2015	9,089.70	744.00	8,345.70
10264	STATIE DE TRANSBORDARE BULEVARDUL DECEBAL INT.CALEA ARA	24	5/24/2016	401,159.90	23,373.00	377,786.90
10265	STATIE DE AUTOBUZ P-TA EMANUEL GOJDU	30	8/8/2016	40,324.25	1,582.00	38,742.25
10266	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	11/29/2016	4,840.00	561.00	4,279.00
10267	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	11/29/2016	4,651.00	539.00	4,112.00
20023	Panou de distributie pt. Salca	8	12/1/1987	1,500.00	1,500.00	0.00
20043	Masina frezat roti dintate FD 50	10	12/1/1981	2,365.88	2,365.88	0.00
20047	Strung paralel tip SNA 1000X3000	10	12/1/1982	2,464.08	2,464.08	0.00
20057	Instalatie de spalare tramvaie	12	12/1/1986	1,500.00	1,500.00	0.00
20064	Strung SNA 56x3000	10	4/1/1980	1,834.18	1,834.18	0.00
20115	ANALIZOR GAZE SI OPAC. DIESEL	12	7/2/1996	3,336.23	3,336.23	0.00
20133	INST.DE INCARCARI MET.ELITRON	10	8/31/1997	3,951.19	3,951.19	0.00
20134	FOREZA FH150	9	10/15/1997	5,000.00	5,000.00	0.00
20151	Sistem reparatii cale tr. rulare(Stoftractor utiliaj studura altermica)	8	8/17/1998	10,957.27	10,957.27	0.00
20154	Compactor Termix HS 73	4	1/31/2000	5,000.00	5,000.00	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20155	Debitator TS 760 s.338367851	4	1/31/2000		2,516.42	2,516.42	0.00
20157	CILINDRU COMPACTOR NTC VVV 600/12	4	5/20/2002		20,453.09	20,453.09	0.00
20183	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004		184,448.11	184,448.11	0.00
20184	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004		184,448.11	184,448.11	0.00
20185	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	5/31/2004		184,448.11	184,448.11	0.00
20186	CENTRALA TELEF.PHILIPS IKP100;COIB4;SLI8;MIFT1;SOFT TAXARE PR	12	12/30/2004		26,140.00	26,140.00	0.00
20187	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20188	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20189	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20190	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20191	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20192	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20193	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20194	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+6VALIDATOARE)TRAMV.8-108	7	12/31/2004		9,525.67	9,525.67	0.00
20195	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20196	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20197	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20198	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20199	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20200	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20201	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20202	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20203	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20204	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20205	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20206	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20207	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20208	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20209	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20210	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20211	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20212	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20213	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20214	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20215	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20216	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI)	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20217	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20218	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20219	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20220	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20221	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20222	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20223	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20224	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20225	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20226	ECHIP. VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	12/31/2004		10,261.36	10,261.36	0.00
20227	ECHIP. VALID.BILETE(3VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAM	7	12/31/2004		6,108.86	6,108.86	0.00
20229	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20230	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20231	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20235	ECHIP. VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./215	7	12/31/2004		6,804.05	6,804.05	0.00
20236	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20239	ECHIP. VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./223	7	12/31/2004		6,804.05	6,804.05	0.00
20240	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20242	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAM	7	12/31/2004		7,469.67	7,469.67	0.00
20244	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/105	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20245	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/106	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20246	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/107	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20247	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR)LIAZ/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20248	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/109	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20249	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/110	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20250	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/111	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20251	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/112	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20252	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)LIAZ/113	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20253	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)LIAZ	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20254	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20255	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20256	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20257	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20258	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20259	ECHIP. VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20260	ECHIP. VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20261	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20262	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20263	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20264	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20265	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20266	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20267	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20268	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20269	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20270	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20271	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20272	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20273	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20274	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20275	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20276	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20277	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20278	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20279	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20280	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,443.24	5,443.24	0.00
20281	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE +cabluri convertor)RENAULT 10U/	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20282	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20283	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)RENAULT 10U/5	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20284	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)RENAULT 10U/	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20285	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/116	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20286	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/117	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20287	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/118	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20288	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/119	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20289	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/120	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20290	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/121	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20291	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/122	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20292	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/123	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20293	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/124	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20294	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/125	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20295	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/126	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00
20296	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertor)MERCEDES/127	7	12/31/2004		5,942.45	5,942.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20297	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/128	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20298	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/129	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20299	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/130	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20300	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/131	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20301	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/132	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20302	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/133	7	12/31/2004	5,942.45	5,942.45	0.00
20303	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/134	7	12/31/2004	5,548.86	5,548.86	0.00
20304	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	MERCEDES/135	7	12/31/2004	5,548.86	5,548.86	0.00
20305	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	ROCAR U207/10	7	12/31/2004	4,581.64	4,581.64	0.00
20306	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)	ROCAR U207/11	7	12/31/2004	4,581.64	4,581.64	0.00
20307	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)		7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20308	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)	ROCAR U207/13	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20309	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)	ROCAR U207/14	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20310	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)	ROCAR U207/15	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20311	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)	ROCAR U207/16	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20312	ECHIP. VALID. BILETE(1AP. BORD+2VALIDATOARE)	ROCAR U207/17	7	12/31/2004	4,082.43	4,082.43	0.00
20313	ECHIP. VALID. BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri +convector)	TRAMVAI TA1	7	6/30/2005	9,342.96	9,342.96	0.00
20314	ECHIP. VALID. BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri-convector)	TRAMVAI TA1	7	6/30/2005	9,342.96	9,342.96	0.00
20315	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +6 VALIDATOARE	TRAMVAI TA	7	6/30/2005	8,607.27	8,607.27	0.00
20317	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE	(VAGON 45-14	7	6/30/2005	6,148.05	6,148.05	0.00
20318	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE	(VAGON 46-14	7	6/30/2005	6,148.05	6,148.05	0.00
20321	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE	TRAMVAI TA	7	6/30/2005	6,279.25	6,279.25	0.00
20322	ECHIP. VALID. BILETE (2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOR)	TRAM	7	6/30/2005	6,944.87	6,944.87	0.00
20324	ECHIP. VALID. BILETE 2 VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR	TRAM	7	6/30/2005	6,944.87	6,944.87	0.00
20325	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344199		12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20326	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344197		12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20327	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344194		12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20328	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344200		12	6/7/2006	4,320.00	4,080.00	240.00
20329	POMPA CP 230B PEDROLLO		8	8/21/2006	2,100.00	2,100.00	0.00
20330	UTILAJ TERASIER VOLA (INCARCATOR FRONTAL)		8	3/31/2007	119,340.00	119,340.00	0.00
20331	PRESA PNEUMATICA (masina de nituit sgment)		10	9/13/2007	7,536.97	7,536.97	0.00
20332	CIOCAN DEMOLATOR MAKITA		3	3/28/2008	5,590.73	5,590.73	0.00
20333	PRESA HIDRAULICA DE DEPRESAT PIVOTI		10	5/29/2008	21,425.25	20,227.00	1,198.25
20334	APARAT SUDURA GENESIS 145		5	6/17/2008	2,146.95	2,146.95	0.00
20335	EXTRACTOR TAMBURI		4	7/14/2008	2,400.00	2,400.00	0.00
20336	MASINA DE POLIZAT		10	8/18/2008	22,293.00	20,460.00	1,833.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20337	CHEIE INELARA S=192	2	3/4/2009		1,870.00	1,870.00	0.00
20338	CHEIE INELARA S=192	2	3/4/2009		1,870.00	1,870.00	0.00
20339	GENERATOR TRIFAZAT 7/4KVA MOT.HONDA	12	3/6/2009		3,948.74	2,884.00	1,064.74
20340	SISTEM VIDEO CU 4 CAMERE -CABLU INSTALARE SISTEM	5	3/26/2009		18,692.36	18,692.36	0.00
20341	CIOCAN ROTOPERCUTOR 1,5 KW (turatia 120-250 rot/min HR 5001 C+DAL)	3	3/26/2009		3,173.00	3,173.00	0.00
20342	POMPA BUTOI OL 160002	4	5/15/2009		2,023.00	2,023.00	0.00
20343	POMPA KIT GRESARE PENTRU BUTOI OL 120004	4	5/15/2009		1,941.00	1,941.00	0.00
20344	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE L.T.R. PENTR	10	8/31/2009		1,247,276.87	1,018,636.00	228,640.87
20345	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE LINIILE DE /	10	9/28/2009		1,029,999.80	832,456.00	197,543.80
20346	APARAT SPALARE HIDRAULIC(INSTALATIE FILTRARE ULEI HIDRAULI	8	9/28/2009		8,000.00	8,000.00	0.00
20347	CARUCIOR SERVICE ECHIPAT 321 BUC	3	9/8/2009		2,900.00	2,900.00	0.00
20348	POMPA DE MASURARE A DEBITULUI PENTRU SCHIMB ULEI TRAMVAI	9	10/19/2009		2,500.00	2,304.00	196.00
20349	POMPA ADBLUJE CU DEBITMETRU	6	11/23/2009		2,488.05	2,488.05	0.00
20351	SISTEM DE SUPRAVEHERE VIDEO CU 8 CAMERE	5	2/12/2010		12,498.41	12,498.41	0.00
20352	BULDOEXCAVATOR WB93R-5EO seria F60078	4	3/31/2010		143,881.00	143,881.00	0.00
20353	APARAT DE MASURA PT.LINII ALHVD NIVELA+TREPIED+RIGLA	8	4/27/2010		4,201.00	3,960.00	241.00
20354	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	5/31/2010		11,096.69	8,277.00	2,819.69
20355	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	5/31/2010		11,096.69	8,277.00	2,819.69
20356	MOTOCOASA STIHL PS 310	8	6/29/2010		2,486.00	2,288.00	198.00
20357	APARAT SUDURA	5	8/18/2010		2,133.94	2,133.94	0.00
20358	MASINA ELECTRICA DE CURBAT SINA	5	8/27/2010		1,800.00	1,800.00	0.00
20359	MASINA PENTRU TIRFONAT LOMBARDINI	6	9/10/2010		3,629.00	3,629.00	0.00
20360	CRIC CAMION 30/15T	10	9/30/2010		4,032.00	2,890.00	1,142.00
20361	CRIC CAMION 30/15T	10	9/30/2010		4,032.00	2,890.00	1,142.00
20362	STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBUARNTI SERIA 5721	9	11/4/2010		2,147.00	1,660.00	487.00
20363	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	11/26/2010		9,403.65	8,134.00	1,269.65
20364	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	11/26/2010		9,124.37	7,968.00	1,156.37
20365	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARI	8	11/26/2010		9,303.60	8,051.00	1,252.60
20366	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARI	8	11/26/2010		9,024.34	7,885.00	1,139.34
20367	MASINA DE GAURIT GBM32-4	3	3/14/2011		3,580.00	3,580.00	0.00
20368	DISTRIBUTOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	3/28/2011		31,430.77	25,912.00	5,518.77
20369	DISTRIBUTOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	3/28/2011		31,430.77	25,912.00	5,518.77
20370	MOTOCOASA FS310	8	8/31/2011		2,400.00	1,850.00	550.00
20371	SISTEM RACIRE SI VENTILATIE SALA DE SERVER	5	10/24/2011		6,451.95	6,451.95	0.00
20372	SISTEM AUTOMAT DE IRIGARE IN ZONA CELE TREI CRISURI	8	11/30/2011		4,209.69	3,124.00	1,085.69
20376	GENERATOR MODEL 188F	6	2/13/2012		1,854.83	1,768.00	86.83

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20382	PRESA HIDRO PNEUMATICA 45 TONE TL0501-4B	10	5/22/2012		2,426.00	1,365.00	1,061.00
20383	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS -VEHICULE-SI	6	7/9/2012		4,751.78	4,158.00	593.78
20384	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS-VEHICULE-	6	7/9/2012		5,176.63	4,536.00	640.63
20385	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	8/24/2012		6,925.86	6,014.00	911.86
20386	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	8/24/2012		6,925.86	6,014.00	911.86
20387	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D 1/101-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20388	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20389	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20390	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20391	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20392	ECHIPAMENTIMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDATC	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20393	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20394	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20395	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20396	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20397	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.3/103-VALIDATOI	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20398	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20399	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.4/104-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20400	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULUI T4D B4D NR.4/104-VALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20401	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULT4D B4D NR.4/104-VALIDATC	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20402	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.4/104-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20403	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.5/105-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20404	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI NR.T4D B4D NR.5/105-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20405	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20406	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20407	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20408	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20409	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20410	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20411	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D 7/107-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20412	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20413	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20414	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20415	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20416	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20417	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDAT	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20418	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20419	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20420	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20421	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20422	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDAT(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20423	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20424	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20425	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20426	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20427	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.11/111-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20433	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.12/112-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20440	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDAT	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.06	1,178.00	1,538.06
20442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.16/116-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20449	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDA(	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDAJ	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118- VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.19/119-VALIDAJ	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20467	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.24/124-VALIDAJ	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.26/126-VALIDAJ	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATO	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20495	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20496	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.28/128-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20497	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20498	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20499	ECHIPAMANET IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20500	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20501	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20502	ECHIPAMANET IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.29/129-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20503	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20504	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.30/130-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20505	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVASIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20506	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20507	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/131-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20508	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20509	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20510	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20511	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDAI	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20525	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALIDATOF	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20575	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20576	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20577	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.207-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20578	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D ART.207-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20579	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20580	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20581	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20582	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20583	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20584	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20585	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20586	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20587	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20588	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20589	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20590	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20591	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20592	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20593	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20594	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20595	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20596	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20599	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20600	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20601	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20602	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20603	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20604	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20605	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20606	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20607	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20608	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20609	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20610	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20611	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20612	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20613	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20614	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDAJ	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20615	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL SIEMENS ULF NR.59-VALIDA	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20616	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-VALIDATC	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20617	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20618	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20619	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20620	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20621	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20622	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20623	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20624	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20625	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20626	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20627	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20628	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20629	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20630	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20631	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20632	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02
20633	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012	2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20634	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20635	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20636	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20637	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20638	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20639	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20640	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20641	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20642	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20643	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20644	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20645	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20646	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20647	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20648	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20649	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20650	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20651	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20652	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20653	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20654	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20655	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20656	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20657	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20658	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20659	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20660	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20661	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.91	1,178.00	1,538.91
20662	ECHIPAMENT E-TICKETING VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20663	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.10-VALIDATC	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20664	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.11-VALIDATC	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20665	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20666	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20667	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20668	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20669	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20670	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20671	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20672	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20673	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20674	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20675	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20676	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20677	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20678	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20679	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20680	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VVALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20681	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20682	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20683	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20684	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20685	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20686	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20687	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20688	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20689	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20690	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20691	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZA 5256 NR.110-VVALIDATOI	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20692	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.110-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20693	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20694	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20695	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20696	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ NR.112-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20697	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20698	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20699	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20700	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20701	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR-VVALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20702	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ -VALIDATOR	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20703	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VALID	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20704	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VALID	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20705	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-VALID	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20778	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20779	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20780	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZUL SOLARIS 12 NR.154-VALIDA	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20781	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20782	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20783	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATOF	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20784	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20785	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157 -VALIDATC	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20786	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-VALIDATO.	12	8/27/2012		2,716.02	1,178.00	1,538.02
20787	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR E-TICKETING	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20788	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20789	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20790	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20791	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20792	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20793	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20794	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20795	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.86	2,046.00	2,579.86
20796	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	8/28/2012		4,625.94	2,046.00	2,579.94
20797	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	8/28/2012		16,086.94	6,944.00	9,142.94
20798	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	8/28/2012		16,086.94	6,944.00	9,142.94
20799	COMPRESOR 100L 1,5KW CP100/2	4	10/8/2012		1,854.83	1,854.83	0.00
20800	TRECERE LA 20 KV PTCZ REDRESOR GARA	20	12/18/2012		295,022.55	71,340.00	223,682.55
20851	MOTOCOASA STIHL 1,7 KW (20801)	8	6/7/2013		2,814.00	1,560.00	1,254.00
20852	DISPOZITIV CU ROLE PENTRU INDEPARTAREA UZURII ONDULATORII	4	5/30/2014		6,371.93	5,453.00	918.93
20853	TRECERE LA 20KV P.T.C.Z. REDRESOR ZAMFIRESCU (20803)	20	6/30/2014		276,795.71	46,160.00	230,635.71
20854	APARAT AER CONDITIONAT NORDSTAR 18000 (20804)	5	8/19/2014		2,985.00	1,900.00	1,085.00
20855	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO L GDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20856	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20857	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20858	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20859	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20860	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/16/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20861	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20862	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
20863	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20864	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	1/19/2015		2,635.00	1,452.00	1,183.00
30297	STAND VERIF.FRINE HOFMANN SAFELANE TRUCK 13T, TRADUCT.AFIS	10	2/28/2002		95,000.00	95,000.00	0.00
30312	Aparat pt.mas.si contr.carb.FLOWTRONIC 210 si trusa racord 003849	6	8/31/2000		9,000.00	9,000.00	0.00
30321	Bucla contorizare energie termica S1,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	5/12/2003		1,966.39	1,966.39	0.00
30322	Bucla contorizare energie termica S2,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	5/12/2003		1,970.30	1,970.30	0.00
30324	Calculator P4 2.4GHZ MB845 server central,printer 3 porturi fara monitor,ventilat	3	7/29/2003		2,895.89	2,895.89	0.00
30331	Calc.Alpiss Perform.2,8 256/80G,40G/CD RW,mouse,pad,boxe QDI P2PE/800chiq	3	5/26/2004		2,172.90	2,172.90	0.00
30333	SERVER IBM X236	4	8/23/2005		10,623.00	10,623.00	0.00
30334	Contor energie termica DN20	6	11/7/2005		2,275.42	2,275.42	0.00
30335	Contor energie electrica DN80	6	11/7/2005		2,365.93	2,365.93	0.00
30336	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA CICERO	10	12/20/2005		11,619.21	11,619.21	0.00
30337	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA GARA CENTRALA	10	12/20/2005		11,619.21	11,619.21	0.00
30338	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA ZONA DE VEST	10	12/20/2005		11,619.21	11,619.21	0.00
30340	APARAT ECHILIBRAT ROTI RAV TD 5040T; CELEROM 340 + WIN.XP; CL	10	8/28/2006		26,151.34	26,151.34	0.00
30341	SIMULATOR INCARCARE PUNTE	8	5/17/2007		20,924.87	20,924.87	0.00
30342	LAPTOP FUJITSU SIEMENS V5535 cu licenta VISTA	3	4/3/2009		2,626.03	2,626.03	0.00
30343	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	5/29/2009		1,917.81	1,917.81	0.00
30344	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	5/29/2009		1,917.81	1,917.81	0.00
30345	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	7/15/2009		1,989.87	1,989.87	0.00
30346	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	7/15/2009		1,989.87	1,989.87	0.00
30347	DATALOGGER GL 200 PLUS BATERIE B517	5	7/29/2009		2,382.07	2,382.07	0.00
30348	LAPTOP FUJITSU SIEMENS SERIA YK8J08396	3	8/28/2009		2,500.00	2,500.00	0.00
30349	ANALIZOR MONOFAZAT FLUKE 345	8	3/15/2010		4,117.28	3,913.00	204.28
30350	LAPTOP LIFEBOOK E780	3	11/26/2010		2,918.56	2,918.56	0.00
30351	DISPOZITIV DESTINAT VERIFICARII GRADULUI DE IZOLATIE A ELEM	8	12/27/2010		25,774.20	22,058.00	3,716.20
30352	ANALIZOR DE GAZE 898 ONE CU OPACIMETRU 495/01 ALIMENT SI CON	8	12/27/2010		21,388.50	18,286.00	3,102.50
30353	LAPTOP DELL E5510 SN CMBG9N1	3	1/24/2011		2,733.00	2,733.00	0.00
30354	LAPTOP NOTEBOOK LENOVO THINKPAD	3	5/13/2011		2,516.00	2,516.00	0.00
30355	DATA LOGGER-INREG.DATE PE CIRC. DE ALIM. A FIRULUI DE CONTAC	5	10/31/2011		2,597.88	2,597.88	0.00
30356	SERVER DELL POWER EDGE R710-DE CONTROL	4	11/30/2011		17,172.46	17,172.46	0.00
30357	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	11/30/2011		23,892.37	23,892.37	0.00
30358	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	11/30/2011		23,892.36	23,892.36	0.00
30359	SWITCH CISCO CATALYST 3560V2 24 10/100+ DC POWER-distribuitor de re	4	11/30/2011		12,593.07	12,593.07	0.00
30360	STORAGE DELL EqualLOGIC PS400XV	4	11/30/2011		192,998.84	192,998.84	0.00
30361	ROUTER+FIREWALL CISCO 2921 SECURITY BUNDLE /SEC LICENSE PAF	4	11/30/2011		30,736.79	30,736.79	0.00
30364	ACCES POIN/CISCO 802.11a/g/n FIXED UNIFIED AP;INT;ANT;E REG DOM	4	11/30/2011		2,877.52	2,877.52	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30365	ACCES POINCISCO 802.11a/g/h FIXED UNIFIED AP;INT.;ANT.;E.REG DOM/	4	11/30/2011	2,877.52	2,877.52	0.00
30366	UPS+RACK DELL POWER EDGE 4220-sursa de curent 5600	4	11/30/2011	11,687.24	11,687.24	0.00
30367	STATIE DE LUCRU OPTIPEX980 MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30368	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30369	STATIE DE LUCRU OPTIPEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30370	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MIC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30371	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30372	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MIC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30373	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MIC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30374	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX980MT CU SISTEM DE OPERARE MIC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30375	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX980MT CUS ISTEM DE OPERARE MIC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30376	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30377	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30378	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30379	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30380	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30381	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30382	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30383	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30384	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30385	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30386	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30387	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30388	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30389	STATIE DE LUCRU OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30390	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30391	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30392	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30393	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,900.03	2,900.03	0.00
30394	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30395	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30396	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30397	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30398	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30399	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00
30401	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011	2,914.99	2,914.99	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30402	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30403	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30404	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30405	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30406	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30407	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30408	UPA APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30409	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30410	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30411	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30412	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30413	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30414	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30415	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30416	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30417	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30418	UPC APC SMT2200i (CURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30419	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30420	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30421	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30422	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	11/30/2011		2,914.99	2,914.99	0.00
30424	SEMAFORIZARE IN INTERSECTIA CELE TREI CRISURI -semaf.adaptiva cu	12	12/30/2011		118,310.51	57,540.00	60,770.51
30425	CALCULATOR LENOVO IDEAPAD V570 A LAPTOP	2	3/19/2012		2,516.00	2,516.00	0.00
30426	SISTEM DE DIAGNOZA ZF TESTMAN	3	3/31/2012		13,200.00	13,200.00	0.00
30427	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.4/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.5/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.6/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.7/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORAC T4D B4D NR.8/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30433	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAVAI CU REMORCA T4D B4D NR.9/109-	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.10/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T 4D B4D NR.11/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.12/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.13/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.14/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.15/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30440	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.16/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCAT 4D B4D NR.17/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.19/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.20/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.21/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.22/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.23/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.24/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30449	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.25/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.26/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.27/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.28/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.29/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.30/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.32/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.33/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.34/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.35/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.36/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.37/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.38/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.39/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.40/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.41/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.42/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30467	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.43/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.45/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.46/1	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CAPETE NR.44-N	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.202-MOD	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.203-MOD	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.204-MOD	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.206-MOD	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRUNV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.207-MO.	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.208-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.215-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.217-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.218-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.221-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.224-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART NR.225-MODUL PCB,	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.226-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.227-MOD	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30495	ECHIPAMENT E-TICKETING-MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30496	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30497	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30498	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30499	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30500	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30501	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30502	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30503	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30504	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30505	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30506	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30507	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30508	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30509	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30510	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30511	ECHIPAMENT E TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	8/27/2012		1,107.30	1,107.30	0.00
30512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.10-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.11-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-MODUL PCB	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-MODUL PCB	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-MODUL PCB	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.100-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.101-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.102-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.103-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.104-MODUL PC	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30525	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-MODUL PCB/GP	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256NR.110-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-MODUL PCB/	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 MODUL PCB/GPS.	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.128-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-MODU	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30549	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-MODU	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOVO B7R NR.145-MODUL PCB	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-MODUL PC	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-MODUL PCF	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-MODUL PCB/	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-MODUL PCI	4	8/27/2012	1,104.45	1,104.45	0.00
30575	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30576	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30577	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30578	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30579	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30580	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30581	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00
30582	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012	3,907.52	3,907.52	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30583	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30584	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30585	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30586	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30587	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30588	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30589	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30590	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30591	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.52	3,907.52	0.00
30592	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		3,907.62	3,907.62	0.00
30593	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	8/28/2012		2,418.97	2,418.97	0.00
30595	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT SN 36-FPN6D5J	4	8/28/2012		2,418.97	2,418.97	0.00
30596	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT S/N1QN6D5J	4	8/28/2012		2,418.97	2,418.97	0.00
30597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR./102	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.1/10	4	8/27/2012		1,104.45	1,104.45	0.00
30606	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC	66	1/28/2013		3,530.63	2,850.00	680.63
30607	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE	10	2/18/2013		2,227.20	1,064.00	1,163.20
30608	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC US ECHO II DN 50	6	5/22/2013		2,750.00	2,067.00	683.00
30621	IMPRIMANTA EPSON FX 2190N	4	12/13/2013		3,851.93	3,726.00	125.93
30626	CONTOR EENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 (30609)	6	10/8/2013		2,750.00	1,872.00	878.00
30627	CONTOR ENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 SERIA 13186210(30610)	6	10/8/2013		2,750.00	1,872.00	878.00
30628	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500 GB K	4	1/26/2015		3,161.00	2,178.00	983.00
30629	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500GB K	4	1/26/2015		3,161.00	2,178.00	983.00
30630	INCALZITOR ASFALT CU ENERGIE RADIANTA	8	1/29/2015		6,290.90	2,178.00	4,112.90
30631	SISTEM PANOURIINFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 38-138	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30632	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 19-119	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30633	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 13-113	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30634	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 21-121	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30635	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 45-145	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30636	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 20-120	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30637	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 34-134	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30638	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCVA 31-13	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30639	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 32-132	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30640	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 18-118	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30641	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 23-123	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00
30642	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 17-117	8	3/30/2015		7,500.00	2,449.00	5,051.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30643	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 37-137	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30644	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 2-102	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30645	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 26-126	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30646	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 15-115	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30647	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1-101	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30648	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4-104	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30649	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 6-106	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30650	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 42-142	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30651	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 39-139	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30652	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 24-124	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30653	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 11-111	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30654	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 10-110	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30655	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 46-146	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30656	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 7-107	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30657	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 40-140	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30658	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 12-112	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30659	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 43-143	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30660	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 41-141	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30661	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 8-108	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30662	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 27-127	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30663	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 9-109	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30664	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 22-122	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30665	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30666	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30667	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30668	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30669	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30670	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30671	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30672	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30673	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30674	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30675	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30676	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8		3/30/2015	7,500.00	2,449.00	5,051.00
30677	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA T4D FARA REMORC	8		3/30/2015	8,000.00	2,604.00	5,396.00
30678	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.207	8		3/30/2015	7,000.00	2,263.00	4,737.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30679	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA KT4D ARTICULAT I	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30680	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.204	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30681	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.217	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30682	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30683	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30684	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30685	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30686	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	3/30/2015		7,000.00	2,263.00	4,737.00
30687	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30697	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH 07 NCW	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30698	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCV	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30699	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH7NDF	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30700	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZE LIAZ BH07NCZ	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30701	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDC	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30702	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCX	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30703	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDB	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30704	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCY	8	4/30/2015		7,000.00	2,190.00	4,810.00
30705	GENERATOR CURENT+AUTOMATIZARE PN000369KIPOR (SALA SERVE	12	3/31/2015		6,962.20	1,519.00	5,443.20
30706	SISTEM INTEL CORE I5,3.0GHZ 4GB RAM DDR3 13333MHZ HDD 500BG ,f	3	3/31/2015		2,900.00	2,511.00	389.00
30707	SISTEM INTEL CORE I53,0GHZ,4GB RAM DDR3,13333MHZ,HDD50GB, KIT	3	4/30/2015		3,161.00	2,640.00	521.00
30708	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32873	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30709	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32993	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30710	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33072	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30711	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33067	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30712	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32832	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30713	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32911	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30714	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33094	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30715	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33144	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30716	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32903	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30717	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33133	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30718	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33109	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30719	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32958	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30720	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33016	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30721	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32791	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30722	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22225	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18
30723	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32937	12	4/30/2015		3,783.18	810.00	2,973.18

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30724	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33256	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30725	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22223	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30726	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32950	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30727	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33200	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30728	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22229	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30729	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 33184	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30730	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32826	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30731	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 44002	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30732	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS	12	4/30/2015	3,783.18	810.00	2,973.18
30733	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011916	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30734	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011915	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30735	OBC RADFLEET 2.4	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30736	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011908	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30737	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011902	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30738	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011905	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30739	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011911	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30740	ROUTER WI-FI seria 402cf4b194a9	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30741	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52f74	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30742	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fec	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30743	ROUTER WI-FI seria402cfb526f84	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30744	ROUTER WI-FI seria 402cfb52686	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30745	ROUTER WI-FI SERIA 402cf4b19409	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30746	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fe3	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30747	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52635	0	4/30/2015	1,780.32	1,780.32	0.00
30748	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011810	4	4/30/2015	3,004.29	1,890.00	1,114.29
30749	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXO	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30750	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXM	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30751	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXK	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30752	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXJ	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30753	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXR	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30754	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXL	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30755	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXN	8	5/28/2015	8,060.75	2,436.00	5,624.75
30756	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD 500GB,KI	3	6/18/2015	3,161.00	2,464.00	697.00
30757	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD 500 GB ,	3	6/18/2015	3,161.00	2,464.00	697.00
30758	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ BH12FEU	8	7/23/2015	9,194.62	2,592.00	6,602.62
30759	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MAN BH12HDU	8	7/23/2015	9,194.62	2,592.00	6,602.62

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30760	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWR	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30761	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWP	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30762	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CYF	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30763	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKW	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30764	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKS	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30765	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKU	8	10/31/2015	7,000.00	1,752.00	5,248.00
30766	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKT	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30767	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKV ROCAL	8	9/22/2015	7,000.00	1,825.00	5,175.00
30769	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DD3,1333MHZ,HDD 500 GB KI	4	10/28/2015	3,161.00	1,584.00	1,577.00
30770	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI P-TA UNIRII	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30771	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI DIN P-TA UNI	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30772	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE AUTOBUZ DIN P-TA UNI	8	10/28/2015	9,929.25	2,496.00	7,433.25
30773	NOTEBOOK TOSHIBA Z 50 15,6" I5-4210U 8GB INTEL UD GRAPHICS	4	11/27/2015	5,238.33	2,530.00	2,708.33
30775	COMPRESOR DE AER CU SURUB PV20-PUMA AIR	12	3/28/2016	18,732.77	2,489.00	16,243.77
30776	ECHIPAMENT FIREWALL-FORTIGATE FG-200D Hd&Fc 8*5	5	3/28/2016	21,337.03	6,764.00	14,573.03
30777	INSTALATIE IRIGARE GAZON LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.	8	6/27/2016	6,964.17	1,168.00	5,796.17
30778	APARAT DE AER CONDITIONAT MITSUBISHI	5	7/21/2016	7,040.00	1,770.00	5,270.00
30779	APARAT DE CLIMATIZARE FERROLI	5	7/21/2016	3,671.00	930.00	2,741.00
30780	DESKTOP LENOVO IDEA CENTRE 300-20I SH MINI TOWER+WINDOWS 1	4	9/30/2016	2,679.00	728.00	1,951.00
30781	ROUTER CISCO ISR 443IP BASE, SECURITYM 4 PORT EWIC	8	12/30/2016	58,404.50	6,090.00	52,314.50
30782	LAPTOP CU PROCESOR INTEL CORE	3	3/20/2017	3,488.00	679.00	2,809.00
30783	CALCULATOR N01503046MT-W-DL DESKTOP DELL OPTIPEX 3046MT	3	4/30/2017	2,987.00	498.00	2,489.00
30784	DESKTOP DELL3046MT I5-6500 4 GB 500GB WIN 10PRO OFFICE 2016	4	4/28/2017	4,359.67	546.00	3,813.67
30785	DESKTOP DELL OPTIPEX 3050 I5-7500 4 GB INTEGRATS 240W WIN	3	5/24/2017	4,212.89	590.00	3,622.89
30786	DESKTOP DELL OPTIPEX 3050I5-7500 4 GB 500GB INTEGRATA 240W W	3	5/30/2017	3,877.86	540.00	3,337.86
30787	MASINA DE POLIZAT SINA ROBEL 1344/AF8214	8	8/31/2017	33,900.00	708.00	33,192.00
30788	CRIC HIDRAULIC PNEUMATIC JACK 40 T 3 CILINDRI	6	9/29/2017	2,873.00	40.00	2,833.00
30789	MASA CU LIFT MOBILA HIDRAULICA BERNANDO	8	11/29/2017	3,510.08	0.00	3,510.08
30790	LAPTOP DELL VOSTRO 368 INTEL I5-2,5 GHZ	4	11/8/2017	4,680.00	0.00	4,680.00
30791	NOTEBOOK DELL LATITUDE	4	11/30/2017	6,000.00	0.00	6,000.00
30792	MASA DE RIDICAT MOBILA BS 30 D	8	11/30/2017	3,577.24	0.00	3,577.24
40002	AUTOTREN 12215 20t TRANSPORT CONTAINERE BH-06-KND	6	9/1/1977	1,500.00	1,500.00	0.00
40013	Autobasc R10215 (31BH-2999) BH-05-NVL	5	6/1/1990	2,306.57	2,306.57	0.00
40018	Automacara AMT 12,5tf BH-01-TUP	10	10/1/1990	4,481.40	4,481.40	0.00
40020	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHE	6	6/1/1991	2,210.10	2,210.10	0.00
40022	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHR	6	5/1/1991	2,200.16	2,200.16	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40038	Pod rulant monogrinda	15	6/30/1993		1,500.00	1,500.00	0.00
40039	Pod rulant monogrinda	15	6/30/1993		1,500.00	1,500.00	0.00
40040	MACARA HIDRAULICA	10	12/31/1993		6,539.58	6,539.58	0.00
40055	VAGON REMORCA TATRA 2021/122	14	5/31/1994		1,500.00	1,500.00	0.00
40087	MICROBUZ FORD TRANZIT TESS BH-15-RAT	5	12/30/1994		3,307.31	3,307.31	0.00
40115	VAGON MOTOR TATRA 1175 (plug/33)	14	3/27/1996		3,268.80	3,268.80	0.00
40118	VAGON MOTOR TATRA 1160/25	14	3/27/1996		3,269.00	3,269.00	0.00
40122	VAGON MOTOR TATRA 1155 (PLUG/35)	14	3/27/1996		3,288.49	3,288.49	0.00
40128	DUMPERE AUSA 150	10	5/10/1996		1,833.57	1,833.57	0.00
40156	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/203	14	9/24/1997		12,649.68	12,649.68	0.00
40157	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/204	14	9/24/1997		12,654.33	12,654.33	0.00
40159	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/206	14	9/24/1997		12,643.31	12,643.31	0.00
40160	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/207	14	9/24/1997		12,650.73	12,650.73	0.00
40168	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/215	14	10/31/1997		13,243.83	13,243.83	0.00
40170	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/217	14	10/31/1997		13,244.83	13,244.83	0.00
40171	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/218	14	10/31/1997		13,321.16	13,321.16	0.00
40179	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/224	14	12/30/1997		13,919.67	13,919.67	0.00
40181	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/226	14	12/30/1997		13,906.48	13,906.48	0.00
40182	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/227	14	12/30/1997		13,906.48	13,906.48	0.00
40189	Autoutilitara Volkswagen BH-04-CWO	6	4/28/1998		7,939.00	7,939.00	0.00
40191	AUTOTURISM DACIA 1307, S.S.VV1017719K2893497,S.M.0014457,ALARM	5	11/2/1999		7,000.00	7,000.00	0.00
40194	Vinci(oric)hidraulic OMCN SIF8/73 12/99	10	3/7/2000		2,080.10	2,080.10	0.00
40219	AUTOBUS ROCAR U207 MOTOR RENAULT SS00014 BH-16-TLO/17	8	2/8/2001		75,000.00	75,000.00	0.00
40220	AUTOBUS SOLO ROCAR U412-260 SS UUSA21842ZAR34391 SM173931964	8	6/22/2001		168,123.20	168,123.20	0.00
40221	AUTOBUS SOLO ROCAR U412-260 SS UUSA21842ZAR34380 SM173977260	8	9/1/2001		168,123.20	168,123.20	0.00
40222	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34378 SM17398765940281 BH-07-NKS/1	8	11/21/2001		168,123.20	168,123.20	0.00
40223	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34379 SM17398795010281 BH-07-NKT/1	8	11/21/2001		168,123.20	168,123.20	0.00
40230	VAGON MOTOR TATRA T4D 1221/4	14	12/31/2001		25,000.00	25,000.00	0.00
40233	VAGON MOTOR TATRA T4D 1226/9	14	12/31/2001		25,000.00	25,000.00	0.00
40237	VAGON MOTOR TATRA T4D 1148/17	14	12/31/2001		25,000.00	25,000.00	0.00
40239	VAGON MOTOR TATRA T4D 1145/28	14	12/31/2001		25,000.00	25,000.00	0.00
40241	VAGON MOTOR TATRA T4D 1191/16	14	12/31/2001		18,437.09	18,437.09	0.00
40244	VAGON MOTOR TATRA T4D 1219/12	14	12/31/2001		18,434.57	18,434.57	0.00
40246	VAGON MOTOR TATRA T4D 1187/22	14	12/31/2001		18,437.09	18,437.09	0.00
40265	Tramvai remorca B4D 2062 modemizat/128	14	12/31/2002		18,481.82	18,481.82	0.00
40267	Tramvai motor T4D 1144 nemodemizat/31	14	12/31/2002		20,164.90	20,164.90	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40268	Tramvai motor T4D 1207 modernizat/10	14	12/31/2002	23,200.45	23,200.45	0.00
40269	Tramvai remorca B4D 2083 modernizat/110	14	12/31/2002	18,483.57	18,483.57	0.00
40270	Tramvai motor T4D 1193 modernizat/29	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40271	Tramvai remorca B4D 2104 modernizat/112	14	12/31/2002	18,481.82	18,481.82	0.00
40272	Tramvai motor T4D 1214 modernizat/20	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40273	Tramvai remorca B4D 2117 modernizat/127	14	12/31/2002	18,481.82	18,481.82	0.00
40274	Tramvai motor T4D 1215 modernizat/11	14	12/31/2002	23,197.18	23,197.18	0.00
40275	Tramvai remorca B4D 2110 modernizat/111	14	12/31/2002	18,480.30	18,480.30	0.00
40276	Tramvai motor T4D 1128 nemodernizat/27	14	12/31/2002	20,166.42	20,166.42	0.00
40279	Tramvai remorca B4D 2076 nemodernizat/129	14	12/31/2002	16,795.70	16,795.70	0.00
40280	Tramvai motor T4D 1206 modernizat/44	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40281	Tramvai motor T4D 1186 modernizat/14	14	12/31/2002	23,198.70	23,198.70	0.00
40283	Tramvai remorca B4D 2139 modernizat/120	14	12/31/2002	18,480.30	18,480.30	0.00
40284	Peugeot minibus 290C BH06XTG s.s. VF3ZAPMPA17254476;s.m.102219379947	6	7/1/2003	96,304.59	96,304.59	0.00
40295	Tramvai motor T4D nr.224512/33	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40296	Tramvai motor T4D nr.224529/36	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40297	Tramvai motor T4D nr.224515/34	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40298	Tramvai motor T4D nr.224569/35	14	11/28/2003	35,816.92	35,816.92	0.00
40299	Tramvai remorca B4D nr.274001/133	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40300	Tramvai remorca B4D nr.274008/104	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40301	Tramvai remorca B4D nr.274014/119	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40302	Tramvai remorca B4D nr.274016/132	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40303	Tramvai remorca B4D nr.274019/134	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40304	Tramvai remorca B4D nr.274020/103	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40305	Tramvai remorca B4D nr.274021/124	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40306	Tramvai remorca B4D nr.274023/131	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40307	Tramvai remorca B4D nr.274024/113	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40308	Tramvai remorca B4D nr.274033/114	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40309	Tramvai remorca B4D nr.274034/136	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40310	Tramvai remorca B4D nr.274035/109	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40311	Tramvai remorca B4D nr.274036/123	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40312	Tramvai remorca B4D nr.274009/135	14	11/28/2003	80,854.02	80,854.02	0.00
40315	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237279 B-1576/116	8	6/7/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40316	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237282 B-1573/120	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40317	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237281 B-1564/118	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40318	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237280 B-1567/119	8	6/7/2004	420,068.05	420,068.05	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40319	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237278 B-1574/117	8	6/7/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40320	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237284 B-9340/122	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40321	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237285 B-9337/123	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40322	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237287 B-9288/125	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40323	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237283 B-9273/121	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40324	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237286 B-9287/124	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40325	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237289 B-9317/127	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40326	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237288 B-9083/126	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40327	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237294 B-9294/132	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40328	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237290 B-9291/128	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40329	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237291 B-9276/129	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40330	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237292 B-9333/130	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40331	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237293 B-9293/131	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40332	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237295 B-9265/133	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40333	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237296 B-9335/134	8	7/6/2004	420,068.05	420,068.05	0.00
40334	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237297 B-9274/135	8	7/6/2004	420,769.05	420,769.05	0.00
40336	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224059/40	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40337	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224052/41	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40338	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224058/38	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40339	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224121/37	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40340	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224048/43	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40341	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224008/42	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40342	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224055/39	14	9/27/2004	83,160.72	83,160.72	0.00
40343	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274051/140	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40344	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274057/137	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40345	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274049/141	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40346	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274042/105	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40347	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274007/138	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40348	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274064/142	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40349	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274062/116	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40350	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274045/115	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40351	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274022/139	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40352	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274059/125	14	9/27/2004	62,234.64	62,234.64	0.00
40353	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274061/143	14	9/27/2004	62,238.75	62,238.75	0.00
40354	Autoturism Renault Laguna Privilege Rosu FEU B76 1,9 DCI BH10-XTD s.c. VF.	5	11/15/2004	71,160.92	71,160.92	0.00
40358	AUTOSPECIALIZATA 7120 FK,BH-04-DXL AN FABR.1997,SERIE MOTOR	1	6/28/2005	12,581.65	12,581.65	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40363	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877882, SERIE MOTOR D	5	5/15/2006		58,748.95	58,748.95	0.00
40364	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877883, SERIE MOTOR D	5	5/15/2006		58,748.95	58,748.95	0.00
40365	CRIC HIDRAULIC KP 118 x 3	8	8/28/2006		4,758.92	4,758.92	0.00
40366	Dacia Logan Ambition BH-09-VRC 1.5 DCI,gri perla,ss36240048,sstingator,trusa 1	5	9/4/2006		31,382.58	31,382.58	0.00
40367	Dacia Logan Ambition BH-09-VRA 1.5 DCI,gri perla,ss36253824,sstingator,trusa 1	5	9/4/2006		31,382.58	31,382.58	0.00
40368	Dacia Logan Ambition BH-09-VRB 1.5 DCI,gri perla,ss36224229,sstingator,trusa 1	5	9/4/2006		31,382.58	31,382.58	0.00
40369	Dacia Logan Ambition BH-09-VPZ 1.5 DCI,gri perla,ss36303509,sstingator,trusa 1	5	9/4/2006		31,382.58	31,382.58	0.00
40370	Dacia Logan Ambition BH-09-WIB 1.5 DCI,c. marine,ss36520699,sstingator,trusa	5	9/29/2006		30,601.98	30,601.98	0.00
40374	AUTOCAR MAN LION BH 20 CSM	9	10/11/2007		741,540.90	741,540.90	0.00
40375	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVJ	5	12/27/2007		60,023.00	60,023.00	0.00
40376	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVK	5	12/27/2007		60,023.00	60,023.00	0.00
40378	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CYF/96	2	12/31/2007		16,884.00	16,884.00	0.00
40379	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CWP/97	2	12/31/2007		16,884.00	16,884.00	0.00
40380	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.50	17	4/23/2008		9,891,674.50	5,527,746.00	4,363,928.50
40381	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.51	17	5/8/2008		9,934,340.50	5,502,874.00	4,431,466.50
40382	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.52	17	5/20/2008		10,052,492.50	5,568,301.00	4,484,191.50
40383	AUTOUTILITARA NEW TRANSIT2.4DCI	5	6/30/2008		95,616.81	95,616.81	0.00
40384	VINCI MECANIC CU CREMALIERA (5t)	8	8/18/2008		1,820.00	1,820.00	0.00
40385	VINCI MECANIC CU CREMALIERA	8	8/18/2008		1,820.00	1,820.00	0.00
40386	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.53	17	12/5/2008		10,510,878.50	5,461,544.00	5,049,334.50
40387	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.54	17	12/17/2008		10,772,891.50	5,597,754.00	5,175,137.50
40388	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.55	17	1/30/2009		11,735,885.00	6,040,545.00	5,695,340.00
40389	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.56	17	2/27/2009		11,730,688.50	5,980,416.00	5,750,272.50
40390	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.57	17	3/13/2009		11,728,774.00	5,921,882.00	5,806,892.00
40391	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.58	17	3/27/2009		11,684,740.50	5,899,737.00	5,785,003.50
40392	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.59	17	4/21/2009		11,537,597.50	5,768,814.00	5,768,783.50
40393	INSTALATIE DE REPUNERE PE SINE LUKAS DUPA DERAIERE	9	9/28/2009		4,500.00	4,074.00	426.00
40394	AUTOTURISM MI FIAT DOBLO BH 09 YBZ	5	11/27/2009		21,569.63	21,569.63	0.00
40395	AUTOUTILITARA FIAT DOBLO BH09YBW	5	11/27/2009		21,569.63	21,569.63	0.00
40396	AUTOTURISM MI FIAT DOBLO BH09YBX	5	11/27/2009		21,569.63	21,569.63	0.00
40397	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNK	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00
40398	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNL	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00
40399	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNM	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00
40400	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNN	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00
40401	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNO	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00
40402	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNI	8	11/30/2009		688,116.00	680,921.00	7,195.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40403	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNJ	8	11/30/2009	688,116.00	680,921.00	7,195.00
40404	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRG	8	11/30/2009	687,732.00	680,541.00	7,191.00
40405	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRF	8	11/30/2009	687,732.00	680,541.00	7,191.00
40406	DUTOBUS M3 VOLVO BH09YDX	8	12/17/2009	684,692.00	670,361.00	14,331.00
40407	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDV	8	12/17/2009	685,393.00	671,011.00	14,382.00
40408	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDW	8	12/17/2009	685,393.00	671,011.00	14,382.00
40409	AUTOUTILITARA DE RIDICARJ/TRACTARI AUTOVEHICULE BH20PMO	8	4/1/2010	335,566.12	314,640.00	20,926.12
40410	AUTOUTILITARA DE RIDICARJ/TRACTARI AUTOVEHICULE BH21PMO	9	4/1/2010	262,672.68	218,970.00	43,702.68
40411	AUTOUTILITARA DE RIDICARJ/TRACTARI AUTOVAHICULE BH23PMO	9	4/1/2010	262,672.68	218,970.00	43,702.68
40412	MICROBUZ IVECO TIP 50C13/DALY BH10 CYV	3	5/27/2010	31,149.00	31,149.00	0.00
40413	OMNIBUZ	8	7/8/2010	22,128.10	20,097.00	2,031.10
40414	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MEA/148	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40415	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDW/149	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40416	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDX/150	8	12/31/2010	896,645.75	765,635.00	131,010.75
40417	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH-10-PEV	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40418	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEW	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40419	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEZ	8	1/24/2011	889,234.36	749,910.00	139,324.36
40420	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEX	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40421	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEY	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40422	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PFC	8	1/24/2011	888,533.36	749,449.00	139,084.36
40423	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PLM	8	1/31/2011	889,526.33	750,153.00	139,373.33
40424	DACIA LOGAN LAUREATE 1,4 MPI	4	3/16/2011	6,862.72	6,862.72	0.00
40425	DACIA LOGAN AMBIANCE L 90 1,4	4	3/16/2011	7,720.56	7,720.56	0.00
40426	DACIA LOGAN LAUREATE 1,5 DCI	4	3/16/2011	9,007.32	9,007.32	0.00
40427	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	13,725.44	13,725.44	0.00
40428	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	11,580.84	11,580.84	0.00
40429	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	15,870.04	15,870.04	0.00
40430	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	3/16/2011	15,441.12	15,441.12	0.00
40431	REMORCA NEPTUN BH10YSB SS SXE1P202NBS000423	4	11/30/2011	2,499.19	2,499.19	0.00
40432	TRAMVAI REMORCA B4D NR2138	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40433	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2137	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40434	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2136	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40435	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2135	6	4/30/2012	41,892.24	38,412.00	3,480.24
40436	TRAMVAI TATRA 4 D NR 1212	6	4/30/2012	64,509.97	59,169.00	5,340.97
40437	TRAMVAI TATRA T4D NR1235	6	4/30/2012	64,510.01	59,169.00	5,341.01
40438	TRAMVAI TATRA T4D NR1198	6	5/22/2012	64,833.48	58,543.00	6,290.48

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40439	TRAMVAI TATRA T4D NR 1211	6	5/22/2012		64,833.48	58,543.00	6,290.48
40441	AUTOTURISM DACIA LOGAN MCV BH 08 MLG	0	3/5/2013		1,435.41	1,435.41	0.00
40445	AUTOTURISM RENAULT LATITUDE LUXURY	6	3/11/2013		93,052.04	71,115.00	21,937.04
40446	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013		40,512.27	30,965.00	9,547.27
40447	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013		40,512.27	30,965.00	9,547.27
40448	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013		40,512.27	30,965.00	9,547.27
40449	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	3/11/2013		40,512.27	30,965.00	9,547.27
40450	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013		52,776.37	40,370.00	12,406.37
40451	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013		52,776.37	40,370.00	12,406.37
40452	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dci110 CP	6	3/11/2013		64,501.53	49,280.00	15,221.53
40453	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dci110 CP	6	3/11/2013		64,501.53	49,280.00	15,221.53
40454	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 dCi110CP	6	3/11/2013		64,501.53	49,280.00	15,221.53
40455	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 DCI110CP	6	3/11/2013		64,501.53	49,280.00	15,221.53
40456	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	3/11/2013		52,776.37	40,370.00	12,406.37
40458	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR NR1168	6	8/13/2013		78,978.32	54,850.00	24,128.32
40459	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1272	6	8/13/2013		78,978.32	54,850.00	24,128.32
40460	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4 D NR 1185	6	8/13/2013		78,978.32	54,850.00	24,128.32
40461	TRAMVAI MOTOR TATRA VAGON MOTOR T4D NI248	6	8/13/2013		78,978.32	54,850.00	24,128.32
40462	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1216	6	8/13/2013		78,978.32	54,850.00	24,128.32
40463	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2128	6	8/13/2013		51,288.32	35,650.00	15,638.32
40464	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2130	6	8/13/2013		51,288.32	35,650.00	15,638.32
40465	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2140	6	8/13/2013		51,288.32	35,650.00	15,638.32
40466	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2127	6	8/13/2013		51,288.32	35,650.00	15,638.32
40467	TRAMVAI REMORCA B4D NR2129	6	8/13/2013		51,288.32	35,650.00	15,638.32
40468	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1201	6	8/27/2013		79,346.78	55,150.00	24,196.78
40469	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1217	6	8/27/2013		79,346.78	55,150.00	24,196.78
40470	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1222	6	8/27/2013		79,346.78	55,150.00	24,196.78
40471	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1169	6	8/27/2013		79,346.78	55,150.00	24,196.78
40472	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1167N	6	8/27/2013		79,346.78	55,150.00	24,196.78
40473	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2132	6	8/27/2013		51,527.40	35,800.00	15,727.40
40474	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2133	6	8/27/2013		51,527.40	35,800.00	15,727.40
40475	TRAMVAI REMORCA B4D NR.2141	6	8/27/2013		51,527.42	35,800.00	15,727.42
40476	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1182	6	8/28/2013		78,976.54	54,850.00	24,126.54
40477	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1183	6	8/28/2013		78,976.54	54,850.00	24,126.54
40478	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4 D NR 1184	6	8/28/2013		78,976.54	54,850.00	24,126.54
40479	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR.1200	6	8/28/2013		78,976.54	54,850.00	24,126.54

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40480	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1208	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40481	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1209	6	8/28/2013	78,976.54	54,850.00	24,126.54
40482	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1223	6	8/28/2013	78,976.52	54,850.00	24,126.52
40495	MICROBUZ M 2 FORD TRANZIT BH19PCB	3	1/31/2014	60,000.00	60,000.00	0.00
40496	ONECTO BH 12 APKAUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	4	5/30/2014	62,712.25	62,712.25	0.00
40497	VINCI HIDRAULIC ROBEL 8001344007 ROBEL	8	5/30/2014	3,011.13	1,312.00	1,699.13
40498	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXR	3	10/31/2014	52,814.78	52,814.78	0.00
40499	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXL	3	10/31/2014	47,772.03	47,772.03	0.00
40500	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXN	3	10/31/2014	47,692.32	47,692.32	0.00
40501	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXM	3	10/31/2014	48,717.16	48,717.16	0.00
40502	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXO	3	10/31/2014	47,916.16	47,916.16	0.00
40503	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXJ	3	10/31/2014	52,248.73	52,248.73	0.00
40504	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXK	3	10/31/2014	47,888.62	47,888.62	0.00
40505	AUTOBUZ MAN BH12FES ARTICULAT PODEA COBORATA+PANOU AFI	3	11/28/2014	35,061.41	34,090.00	971.41
40506	AUTOBUZ MAN BH12FEU ARTICULAT PODEA COBORATA	3	11/28/2014	57,906.19	56,290.00	1,616.19
40507	AUTOBUZ MERCEDES BENZ ARTICULAT BH12 HHC+PANOU AFISAJ /14	3	2/26/2015	45,617.51	40,490.00	5,127.51
40508	AUTOBUZ MAN ARTICULAT BH12 HDU	3	2/26/2015	31,100.43	27,577.00	3,523.43
40509	MICROBUZ M2 KARSAN BH 12 HLF	8	3/31/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40510	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 H LZ	8	3/30/2015	177,160.65	57,226.00	119,934.65
40511	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLE	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40512	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLB	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40513	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLD	8	3/30/2015	177,160.64	57,226.00	119,934.64
40514	AUTOBUZ ISUZUNOVOCITI BH 12 JYR	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40515	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYV	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40516	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYP	8	5/22/2015	340,057.28	102,632.00	237,425.28
40517	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYT	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40518	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYO	8	5/22/2015	340,057.28	102,632.00	237,425.28
40519	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYS	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40520	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYU	8	5/22/2015	339,356.28	102,441.00	236,915.28
40521	TRAMVAI SIMMERING MR 6150	5	5/23/2016	70,360.04	23,261.00	47,099.04
40522	TRAMVAI K3 1605-VAGON MOTOR	5	5/23/2016	50,517.70	14,314.00	36,203.70
40528	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARW	6	12/19/2016	62,630.59	8,700.00	53,930.59
40529	DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARX	6	12/19/2016	62,630.59	8,700.00	53,930.59
60014	Masina pt. formarea cam. de aer CEMB CM 260T	10	1/31/2000	16,207.73	16,207.73	0.00
60310	Aparat de numarat bani GLORY GFB 800 UV	5	1/15/2004	6,384.00	6,384.00	0.00
60311	IMPRIMANTA EPSON FX 2190	4	4/6/2006	2,152.92	2,152.92	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
60313	IMPRIMANTA EPSON FX-2190	4	4/21/2008		2,054.13	2,054.13	0.00
60314	SISTEM DE SUPRAVEGERE VIDEO SI ALRMARE LA EFRACITIE	8	8/12/2009		8,500.00	8,500.00	0.00
60315	ASPIRATOR TAURUS IR 03	5	12/16/2009		2,114.00	2,114.00	0.00
60316	ASPIRATOR INDUSTRIAL DOMUS	5	12/20/2010		1,981.01	1,981.01	0.00
60319	SOLUTIE FORM.SI IMPRIM. CARDURI CONTACTLESS	5	8/28/2012		16,086.94	16,086.94	0.00
60320	MOBILIER PUNCT DE VINZARE LOTUS	5	2/25/2013		1,900.00	1,792.00	108.00
60321	SISTEM DE ACCES AUTOGARA CU BARIERA NUFARUL	10	12/27/2013		55,264.90	21,206.00	34,058.90
60322	TEJGHEA MOBILIER AUTOGARA NUFARUL	4	2/28/2014		3,500.00	3,212.00	288.00
60323	BARIERA DE ACCES 6 M	10	5/29/2015		5,024.50	1,218.00	3,806.50
60324	BARIERA DE ACCES -4M	10	5/29/2015		8,629.50	2,088.00	6,541.50
60325	BARIERA DE ACCES 4M	10	5/29/2015		8,629.50	2,088.00	6,541.50
60326	SISTEM CONTROL ACCES CU CITITOARE CARD	8	1/20/2017		4,080.00	387.00	3,693.00
60327	MOBILIER PUNCT DE VINZARE PASAJ MAG. CRISUL	4	6/15/2017		2,910.00	244.00	2,666.00
100311	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	30	12/1/1975		24,796.14	24,796.14	0.00
710012	BARACA METALICA	10	12/1/1983		349.51	349.51	0.00
710014	COPERTINA PT POMPE DE ALIM CARBURANTI	10	11/1/1983		244.71	244.71	0.00
710016	DEP.PT.CARBURANTI SI LUBREFIANTI	50	9/1/1983		6,599.30	6,599.30	0.00
710022	CLADIRE BUFET S2	40	7/1/1988		13,813.25	8,642.00	5,171.25
710039	Constructii speciale pt.alim.	30	4/1/1978		564.28	564.28	0.00
710040	Constructii speciale pt.alim. depou tramvaie	40	4/1/1978		768.77	768.77	0.00
710053	Constr.speciale pt.transp.energie elec.depou tramvaie	20	4/1/1978		702.81	702.81	0.00
710058	Instal.util. centrala termica	40	2/1/1969		603.06	603.06	0.00
710059	Decant.orient. pt.canaliz. hala intretinere	40	1/2/1969		645.62	645.62	0.00
710060	Inst.elect.de forta st.spalare autobaza	30	9/1/1969		216.71	216.71	0.00
710061	Cond.tehn. pt.alim.cu apa	30	2/1/1969		80,315.48	13,920.00	66,395.48
710064	RET.IIUM.1KW SUBTER.CU CIRC.	20	2/1/1969		199.48	199.48	0.00
710067	Rețele ilum.sub 1kw exterior	20	2/1/1969		391.37	391.37	0.00
710070	Imprejmuiri autobaza	25	2/1/1969		778.55	778.55	0.00
710071	Rampe spalare gresare descop. autobaza	40	12/1/1970		167.50	167.50	0.00
710072	Linii de garare in depou Salca	30	12/1/1980		185.16	185.16	0.00
710077	Retea alimentare si iluminat pt. garaj statie Salca	20	9/1/1981		652.67	652.67	0.00
710080	Linie simpla de tramvai parcare in depou Salca	30	12/1/1981		365.98	365.98	0.00
710087	Rezerv.cilin.horizontal 19750l	30	9/1/1983		476.77	476.77	0.00
710088	Rezerv.cilin.horizontal 19860l	30	9/1/1983		476.77	476.77	0.00
710089	Rezerv.cilin.horizontal 20010l	30	9/1/1983		476.77	476.77	0.00
710090	Rezerv.cilin.horizontal 20402l	30	9/1/1983		476.77	476.77	0.00

Anexa 4.3 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
710092	Inst.electr.fort hala revizie	30	9/1/1983		572.46	572.46	0.00
710094	Conducta pt.alimentare cu apa Salca	30	9/1/1983		373.69	373.69	0.00
710095	Conducta de termoficare Salca	25	9/1/1983		363.13	363.13	0.00
710102	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986		616.26	616.26	0.00
710103	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986		347.89	347.89	0.00
710105	Conducte hidraulice Salca	30	12/1/1986		165.34	165.34	0.00
710107	Statia de pompare Salca	40	12/1/1986		744.00	744.00	0.00
					169,171,410.21	99,406,212.06	63,794,213.55



Anexa 4.4

PROCES- VERBAL DE PREDARE- PRIMIRE

încheiat astăzi 02.05.2019

În conformitate cu cele menționate în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul ADI Transregio nr.122/C2/01.05.2019 au fost predate bunurile care fac parte din contract.

Bunurile predate sunt identificate în anexa care face parte componentă a prezentului proces -verbal de predare primire.

Prezentul proces verbal a fost întocmit în 3 exemplare.

Am predat,

A.D.I. Transregio

**Director executiv
Adrian FOGHIS**



Am primit,

Oradea Transport Local SA

**Director general
Mircea Viorel POP**





Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019							VALAMORT	VALRAMAS	DUR
NRINV	DENUMIRE	CODT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR		
2329	TEREN DEPOU ST.ATELIERELOR NR.12 29000MP	03.	0	2283576.00	0.00	0.00	0		
2330	TEREN AFERENT INFRASTRUCTURII DE TR.LOCAL 1367 MP	03.	0	107643.05	0.00	0.00	0		
2331	TEREN CAP LINIE IOSIA STR.LIPOVEI-48MP	03.	0	14646.38	0.00	0.00	0		
2332	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA CETATII-152 MP	03.	0	68822.26	0.00	0.00	0		
2333	TEREN STATIE ELECTRICA DE TRANSF.P-TA BUCURESTI 200MP	03.	0	90555.60	0.00	0.00	0		
2334	TEREN PARC TEMATIC -CAP LINIE TRAMVAI NUFARUL -2980 MP	03.	0	909296.34	0.00	0.00	0		
2335	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -CAI03.	03.	0	54333.36	0.00	0.00	0		
2336	TEREN AFERENT STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN STF03.	03.	0	19922.23	0.00	0.00	0		
2337	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE03.	03.	0	24410.64	0.00	0.00	0		
2338	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.STE03.	03.	0	21359.31	0.00	0.00	0		
2342	TEREN AFERENT ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN -STR.BAL03.	03.	0	16536.24	0.00	0.00	0		
2343	TEREN AF.STATIEI DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN-STR.STEF03.	03.	0	90555.60	0.00	0.00	0		
2346	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA BL03.	03.	0	29430.57	0.00	0.00	0		
2348	TEREN AF.ST.DE AUTOBUZ TRASEU JUDETEAN B-DUL DACIA P03.	03.	0	36222.24	0.00	0.00	0		
2350	TEREN AF.CHIOSC BILETE ROGERIUS ST.SPARE ROGERIUS 6 MP03.	03.	0	1830.80	0.00	0.00	0		
2356	TEREN AF.CHIOSC BILETE-GARA STATIE SPARE MAG.CRISUL 6 M03.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2360	TEREN AF.CHIOSC BILETE -PLATOUL DIN FATA MAG.CRISUL 6.5 03.	03.	0	2943.06	0.00	0.00	0		
2361	TEREN AF.CHIOSC BILETE -CASA DE CULTURA STATIE SPARE NL03.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2362	TEREN ASF.CHIOSC BILETE P-TA UNIRII IN STATIA SPARE CASA L03.	03.	0	2943.06	0.00	0.00	0		
2363	TEREN AF. CHIOSC BILETE BISERICA EMANUEL IN ST.SPARE PRII03.	03.	0	2943.06	0.00	0.00	0		
2370	TEREN AF.CHIOSC BILETE CIHEIULUI IN STATIA BISERICUTA 6 M03.	03.	0	1830.80	0.00	0.00	0		
2374	TEREN AF.CHIOSC BILETE NUFARULUI IN ST.SPARE CENTRU 6 M 03.	03.	0	1830.80	0.00	0.00	0		
2375	TEREN AF.CHIOSC BILETE DACIA -POD CFR IN ST.DE TRAMVAI €03.	03.	0	2943.06	0.00	0.00	0		
2376	TEREN AF.CHIOSC BILETE PARC OLOSIG ST-STR.OLIMPIADEI 6 I03.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2377	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA DECEBAL ST-TRAMVAI SPARE OL03.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2382	TEREN AF.CHIOSC BILETE D.CANTEMIR ST.SPARE P-TA CETATII €03.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2383	TEREN AF.CHIOSC BILETE P-TA CETATII IN ST.SPARE NUFARUL 603.	03.	0	2716.67	0.00	0.00	0		
2384	TEREN AF.CHIOSC BILETE AVIATORILOR IN ST.SPARE NUFARUL603.	03.	0	1983.36	0.00	0.00	0		
2385	TEREN AF.CHIOSC BILETE RAZBOIENI ST.DE TR.BUNEXIM SPARE03.	03.	0	1983.36	0.00	0.00	0		
7657	TEREN B-DUL STEFAN CEL MARE 467 MP	03.	0	46166.62	0.00	0.00	0		
10001	CLADIRI PT SUBSTATII ZAMFIRESCU	1.3.1.0	8/1/1961	91552.37	86173.95	5378.42	1		
10002	CLADIRI PT. SUBSTATII P-ta BUCURESTI	1.3.1.0	12/1/1970	53955.05	41965.26	11989.79	8		
10008	Cladire statia de redresare CICERO	1.3.1.0	1/1/1980	67040.40	44752.78	22287.62	12		
10009	Cladire pt substatii electrice SALCA	1.3.1.0	9/1/1981	83868.31	52599.67	31268.64	13		
10010	Cladire pt substatii electrice zona de vest	1.3.1.0	12/1/1981	85828.03	53908.86	31919.17	13		
10027	Linii duble de tramvai str.Aviatorilor-Lipovei-Gara Iosia+1buc.schimb.c	1.3.3.0	12/1/1971	81703.20	81703.20	0.00	0		
10031	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	1.3.3.0	12/1/1975	51260.15	51260.15	0.00	0		
10042	Linii duble cu ecartament str.Nufaru(Peta-str.Morii)	1.3.3.0	9/1/1979	205915.50	205915.50	0.00	0		
10044	Rețele elec.de contact str.Aviatorilor-Iosia+98stilpi	1.3.4.0	12/1/1971	16471.37	16471.37	0.00	0		
10045	Rețele subț.telecomunicatii gara P-ta Bucuresti	1.3.2.0	12/1/1971	2542.61	2542.61	0.00	0		
10046	Rețele elec.de contact gara-Olosig-spitalul de copii+117stilpi	1.3.4.0	9/1/1972	10423.67	10423.67	0.00	0		
10047	Linii trans.energ.electrice subteran P-ta Bucuresti-Berzei	1.7.1.0	11/1/1972	940.81	940.81	0.00	0		

Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019							VALAMORT	VALRAMAS	DUR
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DDFFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR	
10048	Fir contact aerian gara centrata-politnica de adulti(24 stilpi)	1.3.4.0		12/11/1973	14764.68	14764.68	0.00	0	
10049	Fider de alimentare Grivitei-cele trei Crisuri	1.7.1.0		12/11/1975	8546.73	8546.73	0.00	0	
10051	Retea elec.de contact Magheru-spitalul nr.1-parc 1 DECEMBRIE(68 s 1.3.4.0	1.3.4.0		6/11/1978	172046.38	60247.62	111798.76	19	
10057	Retea elec.de contact str.Nufanu(Peta-Morii)+100stilpi	1.3.4.0		9/11/1979	41457.04	41457.04	0.00	0	
10073	Linii de tramvai duble spit.de copii-pasaj CFR+1schimb.cale	1.3.3.0		7/11/1981	468350.57	119902.57	348448.00	10	
10074	Retea elec.de contact spit.de copii-pod CFR+92stilpi	1.3.4.0		7/11/1981	31365.28	31365.28	0.00	0	
10075	Cablu aliment.intoarcere tram. zona Salca	1.7.1.0		9/11/1981	29961.45	29961.45	0.00	0	
10076	Linie trans.energ.electr.subt.zona Salca-Cicero;Cicero-Grivitei	1.7.1.0		9/11/1981	8561.10	8561.10	0.00	0	
10078	Linii de tramvai duble pasaj CFR-Sinteza+2schimb.cale	1.3.3.0		12/11/1981	154690.34	154690.34	0.00	0	
10079	Retea elec.de contact pod CFR-Sinteza+84stilpi	1.3.4.0		7/11/1981	84025.78	84025.78	0.00	0	
10083	Linie electrica subterana Cicero si Salca	1.7.1.0		12/11/1982	9068.54	9068.54	0.00	0	
10085	Retea de contact farmacia 5-Olosig+107stilpi	1.3.4.0		12/11/1983	125839.30	125839.30	0.00	0	
10086	Cablu alim si intoarcere Decebal si Zamfirescu	1.7.1.0		10/11/1983	11595.04	11595.04	0.00	0	
10113	Cablu de alimentare Zamfirescu-Salajan;Zamfirescu-Graniceri	1.7.1.0		7/11/1989	81602.46	81602.46	0.00	0	
10128	Linie dubla de tramvai str DECBAL (FARM.5-T.VLADIMIRESCU) 490	1.3.3.0		12/31/2003	3226928.73	1346589.84	1880338.89	17	
10129	PERON ASTEPTARE STATIA P-TA ROGERIUS	1.3.7.0		6/7/2004	7080.39	3564.98	3515.41	12	
10130	Linie dubla de tramvai str.DECEBAL (inters.T.Vladimir.-Olosig) 1273.5	1.3.3.0		12/30/2004	9170532.59	3601407.83	5569124.76	18	
10131	LINIE DE TRAMVAI GARA-CIMITIRUL OLOSIG L=1670 m.C.S.	1.3.3.0		5/31/2005	1524334.60	580501.63	943832.97	18	
10132	LINIE DE TRAMVAI STR.REPUBLICII (GARA-MAG.CRISU) 2076 m	1.3.3.0		10/24/2005	5794913.17	2141218.00	3653695.17	19	
10133	LINIE DE TRAMVAI STR.GENERAL MAGHERU (MAG.CRISU-STATI, 1.3.3.0	1.3.3.0		10/25/2005	2370170.52	864243.00	1505927.52	19	
10134	LINIE DE TRAMVAI STR. PRIMARIEI, L=1900 m. C.S.	1.3.3.0		12/28/2006	4151292.65	1417853.00	2733439.65	20	
10135	LINIE DE TRAMVAI CENTRU CIVIC, L=463 m. C.D.(23 stilpi)	1.3.3.0		12/29/2006	2576013.96	834405.00	1741608.96	20	
10136	RETEA ELECTRICA DE CONTACT STR. PRIMARIEI(96 stilpi)	1.3.4.0		2/28/2007	138860.52	55783.00	83077.52	15	
10137	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10138	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 1/BIS SF. 1.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10139	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA UNIRII 2/BIS SF. 1.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10140	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG.CRISUL-STR.REF 1.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10141	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MAG. CRISUL-REPUBLICI 1.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10142	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PIATA DECEBAL	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10143	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI B-DUL DACIA CU BULE 1.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.52	29159.00	8695.52	3	
10144	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUIL GOJDU L1 TI.3.2.0	1.3.2.0		4/23/2008	37854.53	29125.00	8729.53	3	
10145	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI PODUL DACIA SPRE C 1.3.2.0	1.3.2.0		5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3	
10146	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POD DACIA SPRE MAC 1.3.2.0	1.3.2.0		5/5/2008	37854.52	28878.00	8976.52	3	
10147	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI NUFARUL PLECARIE 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10148	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICUTA SPRE IOI 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10149	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR SPRE IOI 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10150	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEMBRIE SF 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10151	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CALEA ARADULUI SPF 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10152	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL S 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10153	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA DECEBAL SPRE I 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10154	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BULEVARDUL DACIA 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	
10155	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS SPRE 1.3.2.0	1.3.2.0		11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4	

Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019							
NRINV	DENUMIRE	CODIT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
10156	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR 1.3.2.0	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10157	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI GARA CENTRALA SPR 1.3.2.0	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10158	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10159	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CENTRU CIVIC/CEC L 1.3.2.0	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10160	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ P-TA IOSIA STR.CAZA 1.3.2.0	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10161	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ T. VLADIMIRESCU SP 1.3.2.0	1.3.2.0	11/17/2008	37854.53	27365.00	10489.53	4
10162	RETEA EL.DE CONTACT CELE TREI CRISURI STATIE CASA DE CI 1.3.4.0	1.3.4.0	12/17/2008	118881.29	39562.00	79319.29	17
10163	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII-SENS NI 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10164	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA CETATII- SENS C 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10165	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA-SEN: 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10166	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS PLAZA SPRE C 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10167	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TURNUL PRIMARIEI S 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10168	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ EUROBUSINES PARC 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10169	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10170	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ RAZBOIENI SPRE CE 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	31911.41	22831.00	9080.41	4
10171	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ W.SHAKESPERE SPR 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10172	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ POLICLINICA SPRE S 1.3.2.0	1.3.2.0	12/17/2008	37854.53	27047.00	10807.53	4
10173	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG PARC SPRE S 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10174	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LICEUL TEOLOGIC EM 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	31911.40	22265.00	9646.40	4
10175	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.BUMBACULUI SP 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10176	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GHEORGHE COSTAFI 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10177	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CIMITIR RULIKOWSK' 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10178	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ UNIVERSITATE SPRE 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10179	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ MUZEUL TARIU CRISU 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10180	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ OF. DE CADASTRU SF 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	4146.00	33708.52	4
10181	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI- BD.S 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10182	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ TRANSILVANIEI BD.S' 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10183	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ	1.3.2.0	3/5/2009	37854.52	26266.00	11588.52	4
10184	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ GARA CENTRALA-PIA 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10185	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ DIRECTIA SANITAR V1 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10186	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ STR.SUISULUI SPRE 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10187	ADAPOST CALATORI SATTIA DE AUTOBUZ COMPLEX SELEUSUL 1.3.2.0	1.3.2.0	3/5/2009	31911.42	22167.00	9744.42	4
10188	LINE DE TRAMVAI-DEVIERE STR.PRIM.-AMENAJARE GIRATIE B-1 1.3.3.0	1.3.3.0	10/22/2009	1234311.62	389470.00	844841.62	17
10192	ADAPOST CALATORI STATIA AUTOBUS POLITIA RUTIERA SPRE 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10193	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 17 MAG.CRISU STR 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10194	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS CLINICA DE PSIHATF 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10195	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SPITALUL JUDETEAN 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10196	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS L 14 POD RUTIER STF 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10197	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DRAGOS VODA L 16 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10198	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS PALATUL BAROC L 15 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10199	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUZ CALATORI STATIA DE 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10200	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS LOTUS L12 SPRE CEF 1.3.2.0	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5

Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019							
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DD	FOL		
NRINV	DENUMIRE	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR		
10201	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS MATEI CORVIN NR.16	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10202	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS DACIA ZIG-ZAG B-DU	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10203	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS SF.APOSTOL ANDREI	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10204	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS PIATA DECEBAL	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10205	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS P-TA IOSIA STR.CAZA	1.3.2.0	12/31/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10206	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POD RUTIER STR.POI	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10207	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS BISERICA BAPTISTA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10208	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS GUTEMBERG L16 SP	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10209	ADAPOST CALATORI STATIA DE AUTOBUS POLITIA RUTIERA SP	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10210	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG L1-C.COPOSU	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10211	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI OLOSIG BLOC TURN	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5
10212	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.COPOSU SPRE PIA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20207.00	11704.41	5
10213	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA ROGERIUS SPRE	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10214	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI DACIA PASAJ SPRE	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10215	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CAS SPRE OLOSIG L1	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10216	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA GHIOCOLOR AVI	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10217	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI C.ARADULUI SPRE IO	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10218	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI POLITIA MINICIULUI	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23892.00	13962.53	5
10219	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI UNIVERSITATEA PART	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10220	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI LOTUS-VIS A VIS DE	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10221	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI D.CANTEMIR LINGA	1.3.2.0	12/30/2009	37854.53	23911.00	13943.53	5
10222	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI MUNTELE GAINA D.CA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10223	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI CASA DE CULTURA	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10224	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI EMANUIL GOJDU VIS	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10225	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI P-TA 1 DECEM. VIS	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10226	ADAPOST CALATORI STATIA DE TRAMVAI BISERICA EMANUEL	1.3.2.0	12/30/2009	31911.41	20156.00	11755.41	5
10229	STATIE DE AUTOBUS Linia 12 P-TA CETATII BICICERO (mutata	1.3.7.0	3/31/2010	32387.51	7868.00	24519.51	23
10236	LINE CURENTA DE TRAMVAI ST. MAGHERU,ST.POD DACIA,POD	1.3.3.0	12/30/2011	1143716.91	181777.00	961939.91	31
10237	SCHIMBATORI CALE CELE TREI CRISURI 6 BUCATI -3 BUC	1.3.6.0	12/30/2011	3508751.71	3406951.00	101800.71	1
10238	SCHIMBATORI CALE OLOSIG 3 BUC CU DISP.AUTOMATE DE	1.3.6.0	12/30/2011	1818660.47	1765892.00	52768.47	1
10239	SCHIMBATOR CALE FARMACIA 5 1 BUCATA (ACCES DECEBAL	1.3.6.0	12/30/2011	601401.58	583967.00	17434.58	1
10249	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS MATEI CORVIN(biserica)	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10250	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS STR.MORII	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10251	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS P-TA TINERETULUI L16,17	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10252	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS CALEA CLUJULUI NR.198	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10253	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS B-DUL DACIA COLT CU	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10254	ADAPOST IN STATIA DE AUTOBUS ZIBRULUI -SPRE EP.BIHOR	1.3.2.0	12/24/2012	9512.68	3849.00	5663.68	8
10268	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE PIATA UNIRII	1.5.1.0	6/23/2017	35318.05	984.00	34334.05	12
10269	RETEA DE ALIMENTARE CU APA ST. TRANSB. STEFAN CEL	1.8.6.0	6/23/2017	8871.49	84.00	8787.49	36
10270	BRANSAMENT EN. ELECTRICA ST. TRANSB. STEFAN CEL	1.7.1.0	6/23/2017	42396.99	788.00	41608.99	18
10271	RETEA CANALIZARE PLUVIALA ST. TRANSB.STEFAN CEL	1.8.7.0	6/23/2017	7153.11	52.00	7101.11	48
10272	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA ST. TRANSB.STEFAN	1.8.7.0	6/23/2017	21331.90	152.00	21179.90	48

Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019							VALAMORT	VALRAMAS	DUR
NRINV	DENUMIRE	CODIT	DDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR		
11148	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0	6/22/2017	133309.37	7408.00	125901.37	6		
11149	COPERTINA STATIE TRAMVAI PIATA UNIRII	1.6.6.0	6/22/2017	133309.37	7408.00	125901.37	6		
20004	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.10	12/1/1977	8864.88	8864.88	0.00	0		
20005	Inst.redresare cu siliciu Zamfirescu	2.1.1.10	12/1/1977	8129.75	8129.75	0.00	0		
20008	Transformator redresor	2.1.1.10	8/1/1978	4792.23	4792.23	0.00	0		
20009	Transformator redresor Cicero	2.1.1.10	8/1/1978	8619.25	8619.25	0.00	0		
20010	Inst redresare cu cristal SI	2.1.1.10	6/1/1976	6676.09	6676.09	0.00	0		
20011	Panou comanda masura semnalizare redresor P-ta Bucuresti	2.1.1.10	12/1/1970	1776.22	1776.22	0.00	0		
20014	Inst redresare cu cristal de SI AEG P-ta Bucuresti	2.1.1.10	5/1/1975	883.25	883.25	0.00	0		
20016	Transformator redresor zona de V	2.1.1.10	8/1/1976	3977.63	3977.63	0.00	0		
20017	Transformator redresor zona de V	2.1.1.10	8/1/1976	3977.63	3977.63	0.00	0		
20018	Inst redresare cu siliciu substatie Salca	2.1.1.10	9/1/1981	52387.70	52387.70	0.00	0		
20019	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.10	10/1/1981	6335.64	6335.64	0.00	0		
20020	Transformator pt. inst. redresar. substatie Salca	2.1.1.10	10/1/1981	6335.64	6335.64	0.00	0		
20021	Inst telecomanda centralizata	2.1.1.10	12/1/1982	6493.35	6493.35	0.00	0		
30328	ECHIP. TELEC.ZAMF.CIC.SALCA+ACCESORII	2.2.8.0	10/9/2003	40202.49	40202.49	0.00	0		
40523	AUTOBUZ MERCEDES BENZ BH12 WHG	2.3.2.0	7/21/2016	44883.73	18705.00	26178.73	2		
40524	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3		
40525	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3		
40526	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3		
40527	AUTOUTILITARA MERCEDES BENZ 208 DC	2.3.2.0	12/9/2016	11727.18	3260.00	8467.18	3		
40530	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3		
40531	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40532	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40533	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3		
40534	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40535	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3		
40536	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40537	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40538	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40539	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19496.00	51331.75	3		
40540	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	69943.75	19430.00	50513.75	3		
40541	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	12/23/2016	70827.75	19494.00	51333.75	3		
40542	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	1/30/2017	70753.00	17531.00	53222.00	3		
40543	AUTOBUZ VOLVO B7RLE	2.3.2.0	2/21/2017	70984.30	15642.00	55342.30	3		
100281	Linie dubla de tramvai Cimitirul Olosig -spitalul de copii 1967 ml cs	1.3.3.0	9/1/1969	15633.72	15633.72	0.00	0		
102621	LINE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.-STR. INDEF.	1.3.3.0	12/31/2016	97999.47	2270.00	95729.47	36		
404771	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1183	2.3.5.0	6/30/2017	190893.59	7956.00	182937.59	8		
700073	TEREN STR.ATELIERELOR 12 -DEPOU OTL	03.	0	195829.92	0.00	0.00	0		
710024	Retea elec.de contact str.Costaforu - str.D.Cantemir 2050 ml(+79 stilp 1.3.4.0	1.3.4.0	12/1/1975	14424.54	14424.54	0.00	0		
710121	Linie int.Bd.Decebal- str.Aviatorilor L=1000 ml c.s.	1.3.3.0	12/1/1906	288837.19	161283.19	127554.00	174		
830015	TEREN PUBLIC STATIE DE AUTOBUZ CAP LINIE NUFARUL	03.	0	780610.79	0.00	0.00	0		

Anexa 1 la Procesul verbal de predare primire din 02.05.2019									
NRINV	DENUMIRE	COD	T	DD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS	DUR
830016	TEREN STATIE DE AUTOBUZ B-DUL STEFAN CEL MARE	03.	0	2/29/2016		51618.83	0.00	0.00	0
830017	TEREN STATIE AUTOBUZ ANL DECEBAL	03.	0	2/29/2016		796909.33	0.00	0.00	0
1023561	PASAJ PIETONAL MAG. CRISUL 15,66MP	03.	0	8/7/2017		7343.25	1224.00	6119.25	1
7101201	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=36 ml c.s.	1.3.3.0		12/1/1906		58462.28	11198.53	47263.75	25
7101202	Linie int.Cele3Cr-str.Primariei L=2398 ml c.s.	1.3.3.0		12/1/1906		65.40	65.40	0.00	0

50478736.66 21426616.17 23376143.80

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze/Tramvaie

General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează serviciile în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente și în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărâște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat. Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.

Lista autobuzelor utilizate la prestarea OSP

Nr. crt.	Tip autobuz	Nr. lateral	Categoria	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Nr. Copie Conformă a Licenței de Transport	Anul de fabricație	Lungimea (m)	Nr. de axe	Tipul de podea	Tip motor	Grad de confort și poluare	Capacitatea de pasageri		Standardul EURO	Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Componente aferente sistemului de management al traficului
													pe scaune	în picioare					
1.	ISUZU NOVO CITI (7 buc.)	84	Autobuz	BH 12 JYP	40516	0386185	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
2.		85	Autobuz	BH 12 JYR	40514	1386186	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
3.		86	Autobuz	BH 12 JYS	40519	0386187	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
4.		87	Autobuz	BH 12 JYV	40515	0386188	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
5.		88	Autobuz	BH 12 JYT	40517	0386189	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
6.		89	Autobuz	BH 12 JYU	40520	0386190	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
7.		90	Autobuz	BH 12 JYO	40518	0386191	2015	7,5	2	P.Coborata	4HK1E5N	C4	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
8.	KARSAN JEST (5 buc.)	91	Autobuz	BH 12 HLB	40512	0386192	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
9.		92	Autobuz	BH 12 HKZ	40510	0386193	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
10.		93	Autobuz	BH 12 HLF	40509	0386194	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
11.		94	Autobuz	BH 12 HLD	40513	0386195	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
12.		95	Autobuz	BH 12 HLE	40511	0386196	2014	6	2	Coborata	F1AE3481D	C4	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
13.	MAN ARTICULAT (3 buc)	165	Autobuz	BH 12 FES	40506	0395647	1997	18	3	Coborata	D2865LOH07	C4	54	94	Euro 2	3	DA	ticketing	da
14.		166	Autobuz	BH 12 FEU	40505	0395648	2000	18	3	Coborata	D2866LUH22	C4	49	93	Euro 2	3	DA	ticketing	da
15.		167	Autobuz	BH 12 HDU	40508	0395649	1995	18	3	Coborata	D2865IUH07	C4	51	95	Euro 2	3	DA	ticketing	da
16.	MERCEDES (19 buc.)	116	Autobuz	BH 10 UPA	40315	0389198	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
17.		117	Autobuz	BH 10 UOV	40319	0386199	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
18.		118	Autobuz	BH 10 UOZ	40317	0386200	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
19.		119	Autobuz	BH 10 UPD	40318	0395610	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
20.		120	Autobuz	BH 10 UOX	40316	0395609	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
21.		122	Autobuz	BH 10 UPG	40320	0395608	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
22.		123	Autobuz	BH 10 UOP	40321	0395603	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
23.		124	Autobuz	BH 10 UPC	40324	0395604	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
24.		125	Autobuz	BH 10 UOS	40322	0395605	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
25.		126	Autobuz	BH 10 UON	40326	0395606	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
26.		127	Autobuz	BH 10 UPH	40325	0395607	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
27.		128	Autobuz	BH 10 UPF	40328	0395611	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
28.		129	Autobuz	BH 10 UPE	40329	0395612	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
29.		130	Autobuz	BH 10 UPB	40330	0395613	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
30.		131	Autobuz	BH 10 UPL	40331	0395614	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
31.		132	Autobuz	BH 10 UOR	40327	0395615	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
32.		133	Autobuz	BH 10 UOT	40332	0395616	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
33.		134	Autobuz	BH 10 UOY	40333	0395617	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
34.		135	Autobuz	BH 10 UOW	40334	0395618	2004	12	2	Cu podea inalta	OM457hLA	C4	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
35.	MERCEDES ARTICULAT	168	Autobuz	BH 12 HHC	40507	0395650	1997	18	3	Coborata	OM447hLA.II/4	C4	47	89	Euro 2	3	DA	ticketing	da
36.	MERCEDES 0345 SA	109	Autobuz	BH 12 WHG	40523	0386085	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	56	27	Euro 2	2	NU	ticketing	da
37.		115	Autobuz	BH 12 APK	40496	0386301	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	52	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da

38.	(9 buc)	158	Autobuz	BH 12 EXO	40502	0395641	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	52	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
39.		159	Autobuz	BH 12 EXM	40501	0395642	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
40.		160	Autobuz	BH 12 EXK	40504	0395643	1999	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
41.		161	Autobuz	BH 12 EXJ	40503	0359644	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
42.		162	Autobuz	BH 12 EXR	40498	0337588	2000	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
43.		163	Autobuz	BH 12 EXL	40499	0395645	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
44.		164	Autobuz	BH 12 EXN	40500	0395646	1998	12	2	Cu podea inalta	OM447hLA.II/2	C4	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
45.	SOLARIS 10 buc.)	148	Autobuz	BH 10 MEA	40414	0395631	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
46.		149	Autobuz	BH 10 MDW	40415	0395632	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
47.		150	Autobuz	BH 10 MDX	40416	0395633	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
48.		151	Autobuz	BH 10 PEV	40417	0395634	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
49.		152	Autobuz	BH 10 PEW	40418	0395635	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
50.		153	Autobuz	BH 10 PEZ	40419	0395636	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
51.		154	Autobuz	BH 10 PEX	40420	0395637	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
52.		155	Autobuz	BH 10 PEY	40421	0395638	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
53.		156	Autobuz	BH 10 PLM	40422	0395639	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
54.		157	Autobuz	BH 10 PFC	40423	0395640	2010	12	2	Cobarata	PR228U1	C4	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
55.	VOLVO (12 buc.)	136	Autobuz	BH 09 XNK	40397	0395619	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
56.		137	Autobuz	BH 09 XNN	40400	0395620	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
57.		138	Autobuz	BH 09 XNO	40401	0395621	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
58.		139	Autobuz	BH 09 XNI	40402	0395622	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
59.		140	Autobuz	BH 09 XNJ	40403	0395623	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
60.		141	Autobuz	BH 09 XNM	40399	0395624	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
61.		142	Autobuz	BH 09 XNL	40398	0395625	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
62.		143	Autobuz	BH 09 XRG	40404	0395626	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
63.		144	Autobuz	BH 09 XRF	40405	0395627	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
64.		145	Autobuz	BH 09 YDX	40406	0395628	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
65.		146	Autobuz	BH 09 YDW	40408	0395629	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
66.		147	Autobuz	BH 09 YDV	40407	0395630	2009	12.5	2	Cobarata	D7E290 EU V	C4	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
67.	VOLVO VEST (14 buc)	70	Autobuz	BH 13 DMZ	40532	0386038	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
68.		71	Autobuz	BH 13 CNI	40539	0386037	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
69.		72	Autobuz	BH 13 DMY	40534	0386036	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
70.		73	Autobuz	BH 13 DNE	40533	0386035	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
71.		74	Autobuz	BH 13 CFJ	40535	0386034	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
72.		75	Autobuz	BH 13 CFK	40531	0386033	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
73.		76	Autobuz	BH 13 DBY	40541	0386032	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
74.		77	Autobuz	BH 13 CNH	40540	0386031	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
75.		78	Autobuz	BH 13 DBZ	40538	0386030	2007	12	2	Cobarata	D7E290 ECO 6	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
76.		79	Autobuz	BH 13 DTM	40537	0386029	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
77.		80	Autobuz	BH 13 DBX	40536	0386070	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
78.		81	Autobuz	BH 13 DNC	40530	0386041	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
79.		82	Autobuz	BH 13 CFO	40542	0386042	2005	12	2	Cobarata	D7C275 EC99	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
80.		83	Autobuz	BH 13 DUS	40543	0386043	2007	12	2	Cobarata	D7E290 ECO 6	C4	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da

Lista tramvaielor utilizate la prestarea OSP

Nr. crt.	Tip tramvai	Nr. lateral	Nr. de înmatriculare	Nr. de inventar	Anul de fabricație	Lungimea (m)	Tipul de podea	Capacitatea de pasageri		Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Componente aferente sistemului de management al traficului
								pe scaune	în picioare (4 căl./mp)				
1.	TATRA T 4D VAG. MOTOR (44 buc)	1	001	40479	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
2.		2	002	40478	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
3.		5	005	40462	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
4.		6	006	40460	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
5.		7	007	40459	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
6.		8	008	40438	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
7.		9	009	40233	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
8.		10	010	40268	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
9.		11	011	40274	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
10.		12	012	40244	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
11.		13	013	40480	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
12.		14	014	40281	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
13.		15	015	40472	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
14.		16	016	40241	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
15.		17	017	40237	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
16.		18	018	40468	1980	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
17.		19	019	40470	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
18.		20	020	40272	1979	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
19.		21	021	40437	1982	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
20.		22	022	40246	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
21.		23	023	40482	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
22.		24	024	40476	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
23.		25	025	40118	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
24.		26	026	40469	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
25.		27	027	40276	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
26.		28	028	40239	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
27.		29	029	40270	1977	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
28.		30	030	40243	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
29.		31	031	40267	1975	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
30.		32	032	40459	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
31.		33	033	40295	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
32.		34	034	40297	1978	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
33.		35	035	40298	1976	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
34.		36	036	40296	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
35.		37	037	40339	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da

36.		38	241	40338	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
37.		39	245	40342	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
38.		40	239	40336	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
39.		41	240	40337	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
40.		42	244	40341	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
41.		43	243	40340	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
42.		44	242	40280	1974	14	înaltă	20	63	3	nu	ticketing	da
43.		45	2190	40439	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
44.		46	2191	40436	1974	14	înaltă	20	63	3	rampă urcare	ticketing	da
1.	TATRA B 4D VAG. REMORCĂ (43 buc)	101	038	40759	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
2.		102	039	40350	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
3.		105	042	40465	1973	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
4.		106	043	40467	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
5.		107	044	40466	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
6.		108	045	40434	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
7.		109	046	40310	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
8.		110	047	40269	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
9.		111	048	40275	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
10.		112	049	40271	1976	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
11.		113	050	40307	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
12.		114	051	40308	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
13.		115	052	40474	1969	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
14.		116	053	40349	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
15.		117	054	40301	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
16.		118	055	40463	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
17.		119	056	40473	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
18.		120	057	40283	1986	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
19.		121	058	40433	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
20.		122	059	40055	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
21.		123	060	40311	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
22.		124	061	40305	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
23.		125	062	40352	1977	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
24.		126	063	40464	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
25.		127	064	40273	1978	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
26.		128	065	40265	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
27.		129	066	40279	1975	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
28.		130	067	40264	1979	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da

29.		131	068	40306	1976	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
30.		132	069	40302	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da

31.		133	249	40299	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
32.		134	252	40303	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
33.		135	254	40312	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
34.		136	256	40309	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
35.		137	247	40344	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
36.		138	250	40347	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
37.		139	253	40351	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
38.		140	246	40343	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
39.		141	248	40345	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
40.		142	251	40348	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
41.		143	255	40353	1970	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
42.		145	2190	40432	1973	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
43.		146	2191	40435	1974	14	înaltă	22	67	3	nu	ticketing	da
1.	TATRA KT 4D (3 buc)	204	074	40157	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
2.		217	087	40170	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
3.		226	096	40181	1977	18	înaltă	32	101	4	nu	ticketing	da
1.	TATRA KT 4D (10 buc)	200	070	40551	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
2.		201	071	40544	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
3.		202	072	40547	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
4.		203	073	40545	1985	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
5.		206	076	40546	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
6.		207	077	40550	1981	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
7.		215	085	40553	1984	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
8.		218	088	40552	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
9.		224	094	40549	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
10.		227	097	40548	1982	18	înaltă	33	66	4	nu	ticketing	da
1.	SIEMENS (10 buc)	50	2046	40380	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
2.		51	2047	40381	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
3.		52	2048	40382	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
4.		53	2069	40686	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
5.		54	2070	40387	2008	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
6.		55	2077	40388	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
7.		56	2078	40389	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
8.		57	2106	40390	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
9.		58	2103	40391	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da
10.		59	2104	40392	2009	24	joasă	45	92	5	Podea joasă 100%	ticketing	da



Anexa 6.1.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului în ADI Transregio

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente Municipiului Oradea)

Nr.crt	Denumire titlu transport Municipiul Oradea	Valabilitate	Preț (inclusiv TVA)
1	Bilet valabil 2 călătorii	2 călătorii	6,00 lei
2	Abonament unic	Toate liniile	80,00 lei
3	Abonament unic pe 3 luni	Toate liniile	220,00 lei
4	Abonament unic pe 12 luni	Toate liniile	890,00 lei
5	Legitimație de călătorie de 1 zi	Toate liniile	15,00 lei
6	Abonament săptămânal	Toate liniile	40,00 lei
7	Abonament lunar nenominalizat	Toate liniile	160,00 lei
8	Abonamente cu reducere 50% elevi, studenți și donatori de sânge	Toate liniile	40,00 lei
9	Abonament săptămânal cu reducere 50% elevi, studenți	Toate liniile	17,50 lei
10	Bilet achiziționat de la șoferi	1 călătorie	4,00 lei
11	Bilet achiziționat de la automate de bilete	1 călătorie	3,00 lei
12	Bilet de suprataxă		60,00 lei
13	Bilet de nevalidare		10,00 lei
14	Abonament navetist – acordat conform condițiilor din HCL 478/12.08.2015	- 200 călătorii pe raza municipiului Oradea, - Valabil 1 lună	50,00 lei
15	Bilet SMS urban	Valabil 60 minute pe 1 linie	0,8 Euro
16	Legitimație SMS 1 zi	Valabil 1 zi pe toate liniile urbane	3,5 Euro
17	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro
18	Bilet achiziționat prin utilizarea cardului bancar	1 călătorie	3,00 lei

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente U.A.T. BORȘ și SÂNMARTIN)

Nr.crt	Denumire titlu transport U.A.T. BORȘ	Valabilitate	Preț (inclusiv TVA)
1	Bilet Oradea – Sântion	1 călătorie	5,00 lei
2	Bilet Oradea – Borș	1 călătorie	5,50 lei
3	Bilet intracomunal Borș	1 călătorie pe raza comunei Borș	2,50 lei
4	Bilet Oradea – Santăul Mic	1 călătorie	6,00 lei
5	Bilet Oradea – Santăul Mare	1 călătorie	6,50 lei
6	Abonament lunar Oradea - Sântion	• o linie de transport	80,00 lei
7	Abonament lunar Oradea – Borș	• o linie de transport	90,00 lei
8	Abonament lunar Oradea – Santăul Mic	• o linie de transport	100,00 lei
9	Abonament lunar Oradea – Santăul Mare	• o linie de transport	110,00 lei
10	Abonament intracomunal Borș	Număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Borș	40,00 lei
11	Abonament combinat Oradea - Borș	1 lună, număr nelimitat de călătorii	125 lei
12	Abonament combinat Oradea – Santăul Mare	1 lună, număr nelimitat de călătorii	135 lei
13	Bilet suprataxă		50 lei
14	Bilet nevalidare		10 lei
15	Legitimație SMS Metropolitan	<ul style="list-style-type: none"> • Valabilitate 1 zi • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin 	4,5 Euro
16	Bilet SMS intracomunal Borș	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Borș	0,70 Euro
17	Bilet SMS Oradea-Borș	Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Borș	1,35 Euro
18	Bilet SMS Oradea-Sântion	Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Sântion	1,35 Euro
19	Bilet SMS Oradea-Santăul Mare	Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Santăul Mare	1,65 Euro
20	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro

Nr.crt	Denumire titlu transport U.A.T. SÂNMARTIN	Valabilitate	Preț (inclusiv TVA)
21	Bilet Oradea – Băile Felix	1 călătorie	3,50 lei
22	Bilet Oradea – Băile 1 Mai	1 călătorie	3,50 lei
23	Bilet Oradea – Cihei	1 călătorie	3,50 lei
24	Bilet Oradea – Cordău	1 călătorie	4,00 lei
25	Bilet Oradea – Betfia	1 călătorie	4,50 lei
26	Bilet Oradea - Sânmartin	1 călătorie	3,00 lei
27	Bilet intracomunal Sânmartin	1 călătorie pe raza comunei Sânmartin	2,50 lei
28	Bilet Oradea – ANL	1 călătorie	3,00 lei
29	Abonament lunar Oradea – Băile Felix	• o linie de transport	70,00 lei
30	Abonament lunar Oradea – Băile 1 Mai	• o linie de transport	70,00 lei
31	Abonament lunar Oradea – Cordău	• o linie de transport	85,00 lei
32	Abonament lunar Oradea – Betfia	• o linie de transport	85,00 lei
33	Abonament lunar Oradea – Cihei	• o linie de transport	80,00 lei
34	Abonament lunar Oradea – Sânmartin	• o linie de transport	65,00 lei
35	Abonament combinat Oradea – Sânmartin	1 lună, număr nelimitat de călătorii	125 lei
36	Abonament intracomunal Sânmartin	Toate liniile de transport de pe raza comunei Sânmartin	40 lei
37	Abonament balnear Băile Felix	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relația Oradea – Băile Felix și retur	40 lei
38	Abonament balnear Băile 1 Mai	• Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relația Oradea – Băile 1 Mai și retur	40 lei
39	Pachet turistic Oradea City Card	Valabilitate 48 ore; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea și a comunei Sânmartin	20 lei
40	Abonament pensionar Sânmartin 20 călătorii	• 10 călătorii metropolitane; • 10 călătorii pe raza municipiului Oradea	30 lei
41	Legitimație SMS Metropolitan	• Valabilitate 1 zi; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Sânmartin și a comunei Borș	4,5 Euro

42	Bilet SMS Oradea - Sânmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute pe traseul Oradea – comuna Sânmartin	0,90 Euro
43	Bilet SMS intracomunal Sânmartin	Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Sânmartin	0,7 Euro
44	Bilet suprataxă prin SMS		13,64 Euro

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

I. Stabilirea tarifelor de călătorie

1. Inventarierea Datelor: Având ca baza de plecare realizarea serviciului de transport public local conform Programului de Transport, se inventariaza datele existente: tehnice (km efectuați, ore traseu, nr mijloace transport necesare, frecvența, nr stații, etc) ; comerciale (nr abonati, categorii abonati, bilete vandute, validari / linii, validari / stații, reclamatii, gradul de satisfacere a clientilor, rețea chioscuri, etc) si economice (venituri, cheltuieli, buget de exploatare eligibil, cost / kilometru, cost / linie, etc).

2. Studiu de piata: Pornind de la tarifele in vigoare din mun. Oradea si raportul dintre tipurile tarifare, prin sondaje/ chestionare/ alte instrumente de marketing se stabileste modelul functiei calatori/abonati – pret bilet/abonament distinct pentru: bilete, abonamente intregi, elevi, studenti, pensionari. Prin comparatie cu tarifele practicate in restul oraselor din Romania se stabilesc 2-3 propuneri de tarife care sa respecte principiul ca tarifele serviciilor publice nu trebuie sa depaseasca gradul de suportabilitate a populatiei. Pentru aceste propuneri se prognozeaza veniturile generate.

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilesc tarifele de catre Autoritatea Contractanta în baza viziunii social-economice si a guvernantei locale. Politica tarifara trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

4. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 4, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotarâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr. crt.	Chiosc nr.	Adresa punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare Sambata	Program functionare Duminica
1	Aviatorilor	Str.Aviatorilor, Statia de tramvai spre Centru	7.00-16.30	inchis	inchis
2	Autogara Nufarul	Str.Nuferul incinta Autogarii Nufarul	5.00-21.00	6-20.00	6-20.00
3	Biserica Emanuel	Str.Blv.Decebal, B.Emanuel-Statia de tramvai spre Primariei	6.00-20.00	8.00-14.00	8.00-14.00
4	Cazaban	In statia de autobuz	7.00-17.00	inchis	inchis
5	Casa de Cultura	P.1 Decembrie, Casa de Cultura –Statie de tramvai spre Nufarul	6.00-21.00	8.00-20.00	8.00-20.00
6	Ciheiului	Str.Nufarului, Ciheiului-Statia de tramvai Bisericuta	6.00-20.30	8.00-18.30	8.00-18.30
7	Gara Centrala	P.Bucuresti, Gara Centrala – Statie de tramvai spre Mag.Crisul	6.00-19.30	8.00-15.30	8.00-15.30
8	Magazinul Crisul	Str.Republicii,S ubpasaj Mag.Crisul	7.00-19.00	inchis	inchis
9	Olosig	Str.Olimpiadei, Parc Olosig-Statie de Tramvai Olimpiadei	6.00-18.00	inchis	inchis
10	Pod CFR	Str.Dacia , Dacia-Statia de tramvai Pod CFR	7.00-19.00	8.00-20.00	8.00-20.00
11	Piata Cetatii	Str.P.Cetatii, Statie de tramvai spre Nufarul	7.00-19.00	8.00-15.00	8.00-15.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare – spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare	Program functionare zile nelucratoare
1	Oraselul Copililor	Str.Corneliu Coposu, in incinta cladirii centrale	9.00-17.00	inchis
2	Comercial	Str.Ateliereilor, nr.12 la intrare in Depoul de tramvaje	7.00-15.00	inchis

12	Piata Unirii	Str.P.Unirii- Statie de tramvai spre Casa de cultura	8.00-18.00	8.00-18.00
13	Piata Decebal	Bld-Decebal, P.Decebal- Statie de tramvai spre Olosig	8.00-14.00	8.00-14.00
14	Piata Rogerius	Str.Corneliu Coposu, P.Rogerius- Statie de tramvai spre Olosig	8.00-20.00	8.00-20.00
15	Nufarul	Str.Nufarului, Nufarului-Statie de tramvai spre Centru	inchis	inchis
16	Universitate	Str.Universitatii, nr.1 Statia de autobuz Linia 14 spre Cimitir	inchis	inchis
17	Razboieni	Str.Razboieni, Statie de autobuz Linia 12- Bunexim spre Piata Cetatii	inchis	inchis

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
1	Str.Aviatorilor, Statia de tramvai spre Centru	24/24
2	In incinta Centrului Comercial Auchan	24/24
3	Aeroport Oradea, in statia de autobuz din aeroport	24/24
4	P.Unirii-Statie de tramvai spre Emanuel	24/24
5	Str.Universitatii, nr.1 Statia de autobuz Linia 14 spre Centru	24/24
6	Str.Stefan cel Mare, statia de autobuz Transilvaniei 1, spre Episcopia	24/24
7	Bvd.Dacia, statia de autobuz Profi spre centru	24/24
8	Str.Cantemir, statia de tramvai Cantemir –spre centru	24/24
9	Str.Louis Paster , statia Spitalui Judetean Oradea- spre centru	24/24
10	Str.Tudor Vladimirescu, statia de autobuz Penny Market spre Centru	24/24



Anexa 7 – Diferentele de tarif

Facilitatile acordate la transportul public local se acorda cu respectarea legislatiei nationale si politicii sociale ale UAT-ului, conform "Procedurii de decontare a facilităților acordate la transportul public local de călători", procedura aprobata de fiecare Consiliu Local.

Modificarea prin hotararea a consiliului local a "Procedurii de decontare a facilităților acordate la transportul public local de călători" duce automat la modificarea Anexei 7 cu toate subpunctele (7.1, 7.2,7.3,7.4).

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi	50%	40	Leg.1/2011
Studenti	50%	40	Leg.1/2011
Pensionari	100%	6.5	HCL 158/2017
Donatori de sange	50%	40	HCL 158/2017
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-a stabilit o masura de protective speciala,studentii proveniti din casele de copii	100%	80	Leg.1/2011
Veterani si vaduve de razboi	100%	80	Leg.44/1994
Deportati	100%	80	Leg.189/2000
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	100%	80	Leg.341/2004

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local nr. 158/2017 în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și va fi actualizat anual:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitate a de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	
Elevi	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Studenti	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Pensionari-ab.social	1 luna	nelimitat	6.5	6.5	100%
Donatori de sange	1 luna	nelimitat	80	40	50%
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentru care s-a stabilit o masura de protectie speciala,studentii proveniti din casele de copii	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Veterani si vaduve de razboi	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Deportati	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Luptatori pentru Victoria Revoluției din Decembrie 1989	1 luna	nelimitat	80	80	100%
Prsoanele cu dizabilitati, asistentii personali/ insotitorii persoanelor cu handicap grav, nevazatori cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora	1 luna	nelimitat	80	80	100%

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

N r .	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unități anual	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi	4.500	54.000	40	2.160.000	Baza de date cu elevii in scris la unitatile de invatamant din Oradea
2.	Studenti	3.100	37.200	40	1.488.000	Baza de date cu studentii in scris la unitatile de invatamant din Oradea
3.	Pensionari si alte categorii special	28.000	336.000	6,50	2.184.000	Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
4	Donatori de sange	34	408	40	16.320	Lista transmisa de Centrul de Transfuzie Sanguină Oradea/Municipiul Oradea
5	Elevii/studentii, orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-a stabilit o masura de protectie speciala,studentii proveniti din casele de copii	400	4.800	80	384.000	Act.identitate, si document doveditor privind incadrarea in aceasta categorie (decizie, certificate de deces).
TOTAL					6.232.320	LEI

Anexa 7.4 . Modelul formularului de decont pentru diferentele de tarif

Anexa 7.4.1 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif Elevi/Studenti

Operator	Tarif pt. ab. Lunare la transportul în comun de călători (lei / abonament)	Număr de abonamente încărcate Elevilor/Studentilor (buc)	Tarif încasat de la elevii/studenti care beneficiază de reduceri de tarif (lei / abonament)	Resurse financiare alocate din veniturile proprii ale bugetului local (lei)
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.				
TRAMVAIE+ AUTOBUZE				
TOTAL				

Anexa 7.4.2 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif Pensionari si alte categorii sociale conform prevederilor legale

Operator	Tarif pt. abonamentele lunare la transportul în comun de călători (lei /abonament)	Număr de abonamente valabile pensionari (buc)	Tarif încasat (lei / abonament)	Resurse financiare alocate din veniturile proprii ale bugetului local (lei)
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A.		..... (pensionari)		0
TRAMVAIE+ AUTOBUZE		..... (Lg. 189/2000)		
		..... (Lg. 341/2004)		
TOTAL				

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total vehicul*kilometri efectuați	

*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea serviciilor de transport public în [anul]

	Valoare
Anul	
(Km)Număr total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(c unitar)Cost unitar per kilometru	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Diferente de tarif convenite operatorului	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
Tramvai	
Autobuz Oradea	
Autobuz Sinmartin	
Autobuz Bors	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2)TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate) (Efectul Financiar Net)	
(II -I) + III	
COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ Valoarea minimă dintre C1 și C2= valoarea maximă anuală a Compensației	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili si realizate masurate prin instrumente electronice, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie rezultate din programul de transport, activitatea de mentenanta, intretinere infrastructura, activitatea comerciala si administrativa , precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli.

In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli in functie de cheia de repartizare specifica. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta, pe baza acordului unitatilor administrativ-teritoriale afectate. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- ii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iii. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- iv. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute.

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

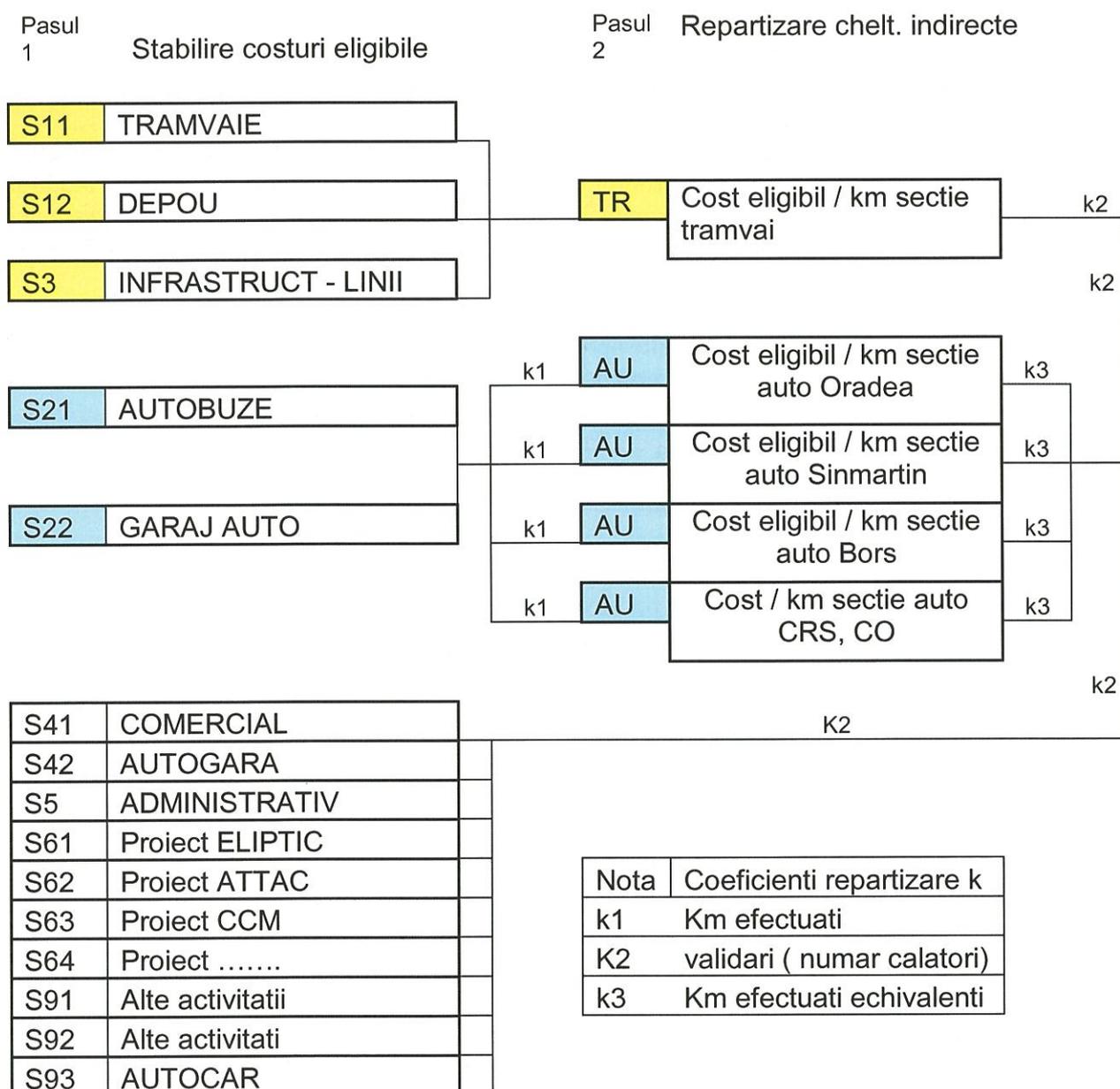
- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluia serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Cheile de alocare, defalcarea pe moduri si pe activități TP/non TP a cheltuielilor sunt descrise in schema atasata.

Schema repartizarii costurilor



- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara OSP vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati sau orice alte costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati. Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Sistemul de calculatie a costurilor pe activitati (Metoda ABC - Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor;
- c) Raportul de audit a situatiilor financiare anuale;
- d) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- e) Raport privind inventarierea patrimoniului;
- f) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract;
- g) Situatia veniturilor;
- h) Situatia amortizarii;
- i) Situatia costurilor directe;
- j) Situatia costurilor indirecte;
- k) Numarul angajatilor si costurile de munca.

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuarii de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta prin unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre unitatile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie si autobuze.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)		
Costul eligibil total anual (Anexa 9)		
Cost/ Veh*Km		

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km in cursul anului, în oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislatiei in vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achizitie în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea

acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2 % (doi la sută), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1.5 % doi la sută, lunar, în comparație cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 3 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui preturilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislației în vigoare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC} (n+i) + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC i}$ este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.



INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI CALCULUL PENALITĂȚILOR
 pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul ADI Transregio

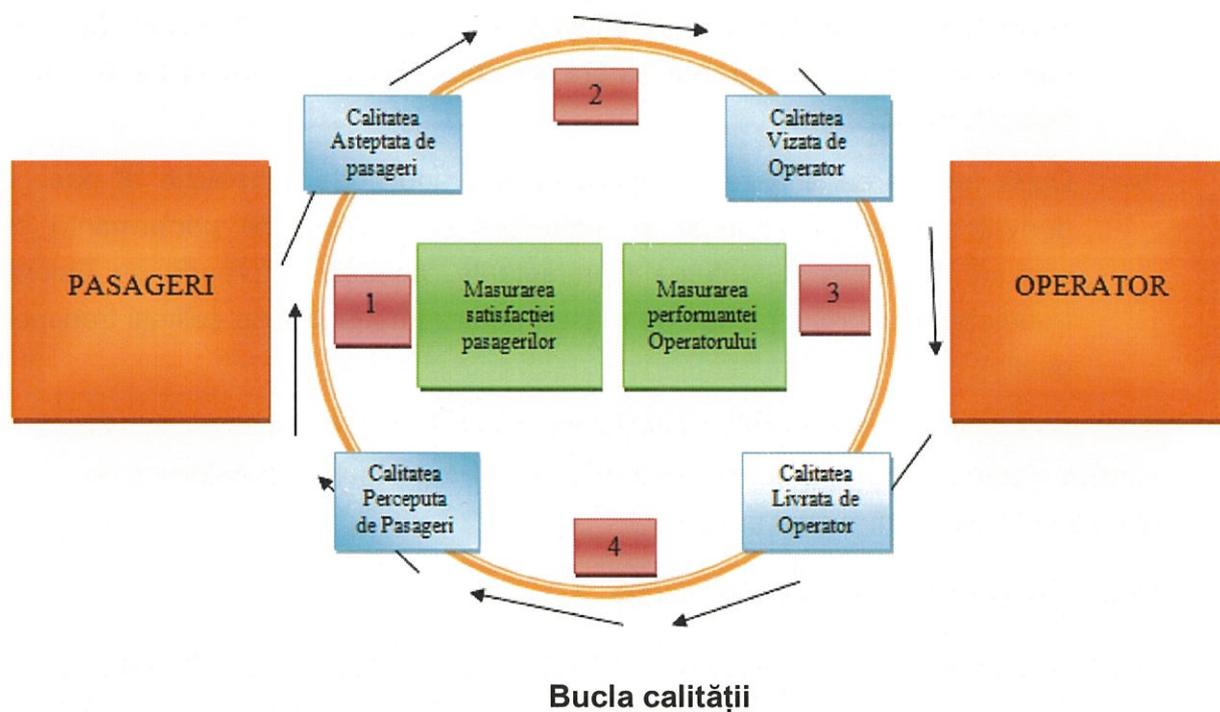
Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru		Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul G de:	
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări					Nivel maxim permis	G
9	1	2	3	4	5	6	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7	G
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului	Curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport x 100	tramvai autobuz	% %	5 5						
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai autobuz	% %	0,5 0,5						
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai autobuz	nr. nr.	10 8						
4.	Respectarea Planului de Servicii	(__ Parc planificat-__ parc utilizat) / (__ parc planificat) x 100	tramvai autobuz	% %	5 5						
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	toate	nr.	400						
		Plângeri rezolvate	toate	nr.	400						
		Plângeri nerezolvate	toate	nr.	50						
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55						
7.	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/operatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	toate	10						



Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferii și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferii, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Tabel Evaluare Indicele de Satisfactie

Nr.crt	Indicator	Foarte mulțumiti %	Mulțumit %	Satisfacut %	Nemulțumit %	% grad de multumire
1	Grad de multumire privind siguranta perceputa					
2	Grad de multumire privind respectarea graficului de circulatie					
3	Grad de multumire privind curatenia in vehicule					
4	Grad de multumire privind activitatea controlorilor					
5	Grad de multumire privind					

	comportamentul angajatilor					
6	Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport					
Indicele de percept						
satisfactie						

Unde :

In urma Evaluarii anuale se completeaza % de clienti Foarte multumiti, multumiti, satisfacuti si nemultumiti , % raportandu-se la numarul de persoane intervievate care dau un raspuns .

Gradul de multumire pe indicator se determina cu formula:

<p>Grad de multumire = % Foarte multumiti *1+%Multumiti*0,75+%Satisfacator*0,5+%Nemultumit*0,25</p>
--

Indicele de satisfactie se masoara in urma sondajului efectuat printre calatori si se calculeaza conform formulei de mai jos

<p>Indicele de satisfactie = (Grad de multumire privind siguranta percepta +Grad de multumire privind respectarea graficelor de circulatie +Grad de multumire privind curatenia in vehicule +Grad de multumire privind activitatea controlorilor +Grad de multumire privind comportamentul angajatilor +Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport)/Nr.indicatori</p>
--



Anexa 13. – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

- 1) Prezența metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) A.D.I. Transregio va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pc. 5).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute mai jos.

I. **O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă.

Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipalitatea.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult

de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea autorității contractante.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până

la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Pe lângă Sistemul automat de management al traficului, autoritatea contractantă poate evalua modul de realizare a Programului de Transport al Operatorului în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).

d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.

e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.

f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.

g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.

i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

0

0

CAIETUL DE SARCINI
al serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației
de Dezvoltare Intercomunitară Transregio

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în A.D.I. Transregio, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local la nivelul A.D.I. Transregio.

CAP. II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;

o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat , care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio , sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al operatorului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Operatorul trebuie să dețină licența de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Operatorul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Operatorul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Operatorul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Operatorul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;

- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;
- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;
- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

ART. 8

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

ART. 9

Programul lucrărilor de investiții:

- (1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.
- (2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:
 - alocații de la bugetul local;
 - credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
 - fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
 - surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;
 - alte surse constituite potrivit legii;
- (3) La sfârșitul fiecărei lucrări, până la data de 15 a lunii următoare, operatorul are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.
- (4) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare operatorul are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.

- (5) Operatorul are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
- (6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

ART. 10

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

- (1) În funcție de natura activității serviciile de administrare ale domeniului public și privat pot fi servicii care presupun activități de natură economică, care se autofinanțează sau servicii care presupun activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor și prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
 - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
 - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
 - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului билетelor și alocației bugetare;
 - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
 - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul билетelor și alocație bugetară;
 - acoperirea prin tarife, prețul билетelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea билетelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice, etc.) precum și din subvenții de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.
- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare.

Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.

- (5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificarea unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.
- (6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 11

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

ART. 12

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut în **anexa 2.1** la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

ART. 13

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 și 2.1.4 la contractul de servicii publice de transport. (conțin denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport

se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română și maghiară.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimațiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător. Afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime. Programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compotoare, în tura de noapte și ziua la capăt de linie se vor verifica și remedia toate compotoarele astfel încât călătorii să-și poată comanda biletele oriunde în vehicul.
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;
28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menține în funcțiune un post telefonic public care să dea relații publicului călător 24/24 ore.

0

0

REGULAMENTUL

pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

CAP. I Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al

combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. cartelă magnetică – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

8. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. drept exclusiv – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea

ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

12. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

13. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

14. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

25. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

27. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

28. legitimație de călătorie – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie (forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

29. călătorie– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane

ART. 5

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- (a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- (b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
- (c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către ADI Transregio;
- (d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Bihor.
- (e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- (f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- (g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

ART. 6

(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor

specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 7

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
- h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

SECȚIUNEA a 2-a
Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane
prin curse regulate

ART. 8

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.
- (2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 9

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

ART. 10

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

ART. 11

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

ART. 12

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a Licențe și autorizații

ART. 14

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale

membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă și cu avizul Consiliului Județean.

- (3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport precum și a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate.
- (5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
 - a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
 - b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform **anexei nr. 4**.
- (6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
- (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - b. numărul și capacitatea autobuzelor;
 - c. intervalul de succedare a curselor;
 - d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - e. zilele în care se efectuează transporturile.
- (9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

ART. 15

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 16

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;
- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform **anexei nr. 4**.

ART. 17

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

ART. 18

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform *anexei nr. 4*.

ART. 19

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate sau regulate speciale

ART. 20

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

ART. 21

(1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;

- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de atribuire în gestiune directă a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat (minim 3 ori în maxim 6 luni).

ART. 22

- (1) Programul de transport local se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 15 la contractul de delegare.
- (2) Programul de transport local în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.
- (3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:
 - (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
 - (b) prin introducerea de noi trasee;
 - (c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
 - (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
 - (e) prin introducerea de stații noi;
 - (f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 23

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului immobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în

conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public local de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

ART. 24

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

SECȚIUNEA a 4-a Tipuri de legitimații de călătorie

ART. 25

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

ART.26

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimație de călătorie valabilă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- **în cazul biletului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- **în cazul abonamentului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3) Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin fața validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afișaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

ART. 27

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului și poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

ART. 28

Emiterea cardurilor electronice de călătorie:

- (1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.
- (2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

ART. 29

Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel

- (1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin două călătorii pe mijloacele de transport public.
- (2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

ART. 30

Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

ART. 31

Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic

- (1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
- (2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierdere) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA și card magnetic inclus).

ART. 32

- (1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
- (2) Portofelul electronic prin validare se micșorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din

momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

ART. 33

Bilet de hârtie 2 călătorii poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat. Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

ART. 34 Bilete SMS

(1) Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2) Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3) Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricționare de număr de călătorii și fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

ART. 35 Achiziția biletului SMS

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie și a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate rețelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plății, mesaj care va conține intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) și linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS și a legitimației de 1 zi.

(2) Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.

(3) Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe același telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conține câte un cod unic. În această situație, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane își întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că dețin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete

Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe și POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1) **Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.

(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.

Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:

- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția acceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

ART.37 Bilet achiziționat de la șofer (conducătorul auto)

(1) *Bilet șofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2) *Bilet șofer metropolitan*

- format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare
- format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

ART.38 Bilet de suprataxă-format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

SECȚIUNEA a 5-a

Facilități la transportul public

ART. 39

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și vădulele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, ale art.1 alin.6 lit. e și ale art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaș;
- b) elevi;
- c) studenți;
- d) tinerii cu vârste între 16 și 25 de ani aflați în dificultate și confrunțați cu riscul excluderii profesionale în scopul facilitării accesului lor la un loc de muncă, în conformitate cu Legea nr. 116/2002 privind prevenirea și combaterea marginalizării sociale;
- e) alte categorii sociale în conformitate cu prevederile legale.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităților administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în

conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

ART. 40

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date;

- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 6-a **Siguranța rutieră**

ART. 41

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 42

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 44

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

ART. 45

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

ART. 46

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 47

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 7-a
Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

ART. 48

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unități administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. cel puțin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoale cu carbid,

materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, aprobate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;

31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

CAP. III **Drepturi și obligații**

ART. 49

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 50

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 51

(1) Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt

- concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
 17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
 18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
 19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
 20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
 21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
 - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulație;
 - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
 23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

- 24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
 - 25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
 - 26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
 - 27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- (3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

ART. 52

Dotarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban și panouri de afișaj dinamic, în stație, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio

ART. 53

Au calitate de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 54

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 55

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcției;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;
- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

CAP. IV **Indicatori de performanță**

ART. 56

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în **anexa 5** a prezentului regulament.
- (2) ADI Transregio poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V **Răspunderi și sancțiuni**

ART. 57

(1) Încălcarea dispozițiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează cu amendă **de la 100 lei la 500 lei** utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizațiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport.

(4) Constituie contravenție potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6¹) din legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6²) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local;

g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimațiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenții, potrivit prevederilor art. 45 alin.(7¹) din Legea nr. 92/2007, și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) și alin. (7) lit. a), h) și m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) ale art 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește serviciul public de transport local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7¹) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către agenți constatatori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare.

(13) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de la art. 45 alin. (6¹) și (6²) din Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

Art.58

- (1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la **100 lei la 500 lei** nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.
- (2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Cuantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta

- documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.
- (4) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(3) și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio.
 - (5) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către agenții constatatori care au calitatea de împuterniciți ai Primarului, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare la data efectuării controlului.
 - (6) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.
 - (7) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

ART. 58¹

- (1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.
- (2) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

ART. 59

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

ART. 60

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al membrilor ADI Transregio.

Seria: ____ nr. ____

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO
AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT

nr. ____ din ____

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează _____

cu sediul în Oradea, _____

nr. de ordine în Registrul Comerțului _____, C.U.I. _____

reprezentată prin persoana desemnată _____ pentru

RO

ROMÂNIA
A.D.I. TRANSREGIO**LICENȚA DE TRASEU**

Seria CRTPL nr. 0000

**Servicii de transport public local de persoane
prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. operator S.A.Sediul profesional: Oradea, str. _____ nr. _____
Județul BihorValabilă de la: _____, până la _____
Eliberată în baza Licenței de transport nr. _____

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

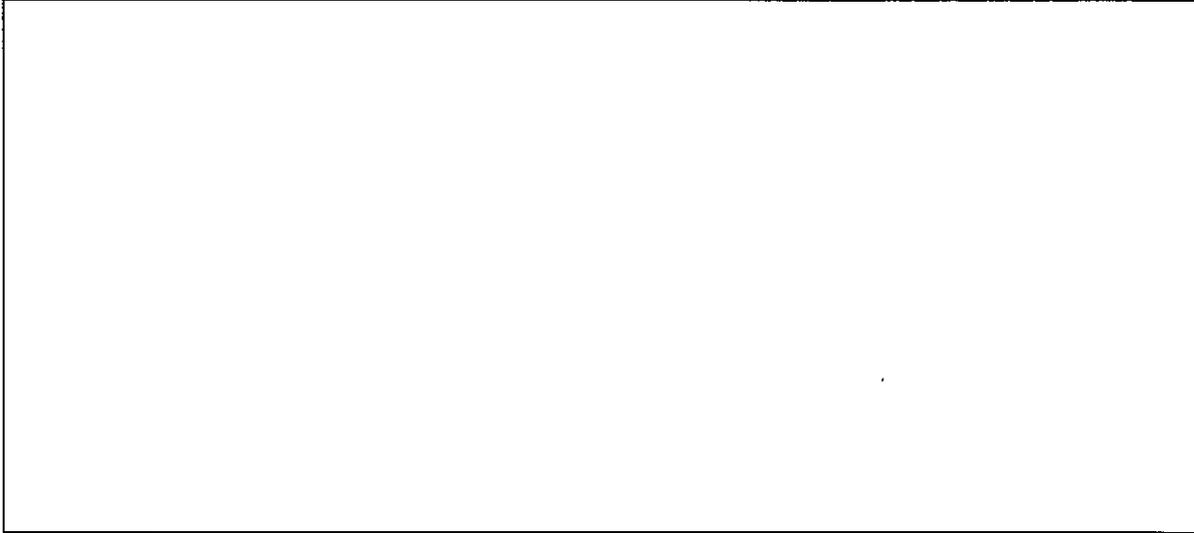
Data eliberării

Emitent:
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
Transregio
Autoritatea de AutorizareSemnătura și ștampila:
.....

(Format A4, culoare VERDE)

(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)

Traseul:



Seria Nr.

A .D.I. TRANSREGIO
Oradea, Piața Unirii
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

Linia / Lungimea traseului	Nr.de stație	Denumirea stației			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr.mijloacelor de transport	Capacitatea (nr.locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....
.....
.....
.....
.....

**Asociația de Dezvoltare
Intercomunitară Transregio**

.....
(semnătura și ștampila)

Operatorul de transport

.....
(semnătura și ștampila)

Lista de tarife

TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE		
Eliberarea autorizației de transport pentru efectuarea curselor regulate cu tramvaie	500	500
Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300	300
Înlocuirea autorizației de transport ocazională de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	500
Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazională de schimbarea denumirii operatorului de	300	300
Eliberarea duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300	300

Anexa 5

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru		Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul matius	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul G de:	
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări					Nivel maxim permis	G
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1.	Course anulate sau neregulate din culpa operatorului	(course anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai autobuz	%	5	10	10				
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai autobuz	%	0.5	10	10				
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai autobuz	nr.	10	10	10				
4.	Respectarea Planului de Servicii	(Parc planificat - parc utilizat) / (Parc planificat) x 100	tramvai autobuz	%	5	10	10				
5.	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	toate	nr.	400	4	4				
		Plângeri rezolvate	toate	nr.	400	4	4				
		Plângeri nerezolvate	toate	nr.	50	2	2				
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55	5	5				
7	Penalități plătite	Quantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	toate	10	5	5				

Anexa 16 – Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 31.12.2017, operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	45	Personal tehnic și de conducere
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	300	Soferi, vatmani, dispeceri, revizori, operatori GPS
Personal pentru alte activități	183	Mecanici, electricieni, personal de intretinere si reparatii
TOTAL PERSONAL	528	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.



Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei
Calculul compensatiei pentru

Concept		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
Anul	(Km)Numar total de vehicul*kilometru							
Tramvai		1,700,000	1,830,000	1,840,000	1,840,000	1,840,000	1,900,000	633,333
Autobuz Oradea		3,000,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,250,000	3,500,000	1,166,667
Autobuz Sanmartin		550,000	550,000	550,000	550,000	550,000	600,000	200,000
Autobuz Bors		160,000	160,000	160,000	160,000	160,000	180,000	60,000
(c unitar) Cost unitar per kilometru								
Tramvai		14.3	14.6	14.9	15.2	15.5	15.8	16.1
Autobuz Oradea		6.5	6.6	6.8	6.9	7.0	7.2	7.3
Autobuz Sanmartin		3.6	3.7	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1
Autobuz Bors		3.1	3.2	3.2	3.3	3.4	3.4	3.5
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		46,286,000	50,765,400	51,929,485	52,968,075	54,027,436	58,116,605	19,759,646
Tramvai		24,310,000	26,692,380	27,375,005	27,922,505	28,480,955	29,997,875	10,199,278
Autobuz Oradea		19,500,000	21,547,500	21,978,450	22,418,019	22,866,379	25,117,838	8,540,065
Autobuz Sanmartin		1,980,000	2,019,600	2,059,992	2,101,192	2,143,216	2,384,815	810,837
Autobuz Bors		496,000	505,920	516,038	526,359	536,886	616,077	209,466
(II) (Pr) Profit rezonabil		1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
Venituri din servicii de transport public din:		19,570,000	20,157,100	20,761,813	21,384,667	22,026,207	22,686,994	7,562,331
Venituri din vânzări de titluri de călătorie		19,570,000	20,157,100	20,761,813	21,384,667	22,026,207	22,686,994	7,562,331
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO		4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	4,600,000	1,533,333
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE		24,170,000	24,757,100	25,361,813	25,984,667	26,626,207	27,286,994	9,095,665
(C1) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)		23,116,000	27,008,300	27,567,672	27,983,408	28,401,229	31,829,612	11,663,981
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)		5,193,260	5,349,058	5,509,530	5,674,815	5,845,060	6,020,412	6,201,024
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)		17,922,740	21,659,242	22,058,143	22,308,592	22,556,169	25,809,200	5,462,957

* Nota - in anul 2025 exista o estimare a primelor 4 luni deoarece contractul va fi incheiat incepand cu data de 1 mai 2019 pe

