



Nr. de înregistrare: 17990
Data : 14.09. 2015

Aprobat
Primar
Ilie Bolojan



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea modificării Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea, aprobat prin H.C.L. nr.640/2006 și republicat în anul 2014

Prin Decizia nr. 9/2015 Înalta Curte de Casație și Justiție a admis recursul formulat de Avocatul Poporului și a stabilit că procedura de aplicare a măsurii tehnico-administrative constând în ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă, prevăzută de art. 64, art. 97 alin. (1) lit. d) și alin. (6) din O.U.G. nr. 195/2002, nu poate fi reglementată prin hotărâri ale consiliilor locale.

Astfel este necesară modificarea, în Regulamentul aprobat prin H.C.L. nr.640/2006 și republicat în anul 2014, a unor articole sau aliniate care conțin termenii ridicare și blocare în vederea ridicării și a anexelor conținând formulare de ridicare și blocare.

Prevederile referitoare la activitățile de ridicare și blocare a autovehiculelor staționate neregulamentar în alte locuri decât drumurile publice vor face obiectul unui Regulament de organizare a acestor activități.

Construirea unor parcări supraetajate presupune efectuarea unor investiții importante. Astfel, din considerente economice este necesară utilizarea codului unic de înregistrare fiscală în scopuri de taxă pe valoarea adăugată potrivit prevederilor Legii nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare și stabilirea în locul taxei de parcare a unor tarife de parcare care să includă taxa pe valoare adăugată.

Anexa nr. 1 la Regulament conținând locurile de parcare cu plată din municipiul Oradea este necesară a fi actualizată prin introducerea noilor locuri de parcare amenajate pe unele artere de circulație și prin scoaterea unor locuri de parcare desființate prin H.C.L. nr.294/2015 pentru derularea proiectului "Reabilitare, modernizare și refacere scuaruri în Piața Unirii" și derularea proiectului "Reabilitare, modernizare strada Vasile Alecsandri, inclusiv prin refacerea rețelei de iluminat public și dotarea cu mobilier urban".

Ținând seama de Decizia nr. 9/2015 a Înaltei Curți de Casație și Justiție,

Având în vedere solicitarea Instituției Prefectului – Județul Bihor ca în cel mai scurt termen să procedăm la modificarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice în acord cu cele dispuse de Înalta Curte de Casație și Justiție prin Decizia nr. 9/2015.

În temeiul prevederilor art.2, alin. (2) din OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor actualizată,

În baza prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c), lit. d) și art. 45 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, actualizată,

PROPUNEM CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

aprobarea modificării Regulamentului de de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea, aprobat prin H.C.L. nr.640/2006 și republicat în anul 2014, prin efectuarea urmatolarelor proceduri:

1. Modificarea titlului Regulamentului ca va avea următorul conținut : **"Regulament de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată din municipiul Oradea"**.

2. Modificarea următoarelor articole sau aliniate ale Regulamentului : alin. (1) al art. 1, alin. (1) al art. 2, art. 5, alin.(1) al art. 12 , alin.(1) al art.58, alin. (1) al art. 74, ultima cratimă a art.80, art. 109, art.144, art. 201, art. 202, art. 207 și art. 212, care vor avea următorul conținut :

cu albastru – eliminări

Varianta aprobată prin HCL nr. 640 / 2006 republicată în anul 2014. REGULAMENTUL	Varianta propusă REGULAMENTUL
Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcurile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcurile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare, ridicarea și blocarea autovehiculelor în municipiul Oradea, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament. Art.2(1) Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcurile publice, la ridicarea și blocarea autovehiculelor în municipiul Oradea. Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurilor publice, raporturile dintre administratorul parcurilor publice și utilizatorii acestora, precum și condițiile ridicării și blocării autovehiculelor în municipiul Oradea în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în : O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular apetic cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, OMFP nr.2226/2006 privind utilizarea unor formulare financiar contabile, actualizat, Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, H.G.nr.44/2004, actualizată pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, O.G. nr.92/2003 actualizată privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G.nr.92/2003, O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice, H.G.nr.85/2003 actualizată	Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcurile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la parcurile publice sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament. Art.2(1) Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcurile publice. Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcurilor publice, raporturile dintre administratorul parcurilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în : O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular apetic cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, H.G.nr.44/2004, actualizată pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, O.G. nr.92/2003 actualizată privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G.nr.92/2003, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice, H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite

pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G.nr.195/2002, Legea nr.48/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002, Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice, H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice, Normativele de proiectare ale parcarilor C79/80 și P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor Locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcarilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Oradea de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Art.58(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către agenți constatați împuterniciți ai primarului care sunt funcționari publici și au atribuții de control în cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, instituție abilitată de consiliul local cu exploatarea sistemului de administrare a parcarilor și ridicărilor.

Art.74(1) Serviciul Parcări are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicării și blocării autovehiculelor în municipiul Oradea, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

Art.80 Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații: ...

- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicărilor și blocărilor în municipiul Oradea. În caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

Art.109 Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul serviciului administrare parcări provin în principal din : taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe de parcare pentru locuri de parcare taxi și locuri de parcare rezervate, taxe pentru parcări de domiciliu, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, taxe încasate pentru blocare și

sau staționate neregulamentar pe drumurile publice, Normativele de proiectare ale parcarilor C79/80 și P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor Locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcarilor publice prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Oradea de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Art.58(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autovehicule ori de persoanele care le-au primit în folosință, a prevederilor prezentului regulament se face de către agenți constatați împuterniciți ai primarului care sunt funcționari publici cu atribuții de control în cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, instituție abilitată de consiliul local cu exploatarea sistemului de administrare a parcarilor.

Art.74(1) Serviciul Parcări are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

Art.80 Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații: ...

- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice.

Art.109 Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul serviciului parcări provin în principal din : taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe pentru locuri de parcare rezervate, taxe pentru parcări de domiciliu, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, amenzi pentru parcare neregulamentară în parcarile cu plată, sume încasate din amenzi

staționare, taxe încasate pentru ridicare, transport, depozitare și staționare, amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcurile cu plată, sume încasate din amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcurile cu plată și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Oradea.

Art.144 Taxele pentru parcare în parcurile publice, taxele pentru ridicare și taxele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Art.201 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice, blocarea sau ridicarea autovehiculelor în municipiul Oradea sunt aplicabile prevederile O.U.G. nr.195/2002 și a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală.

Art.202 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, autorizația sau legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia sau la blocarea roților autovehiculului sau la ridicarea acestuia, după caz.

Art.207 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare, a taxelor de blocare, cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare și a amenzilor contravenționale, se utilizează următoarele formulare înscrise în anexele la prezentul regulament: tichete, abonamente, legitimații, autorizații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a taxei de blocare, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară/ilegală, fișa autovehiculului staționat neregulamentar la blocare/ridicare, tabel privind amplasamentele parcarilor pentru stațiile taxi, tabel privind parcurile cu plată cu autotaxare, bon cu valoare fixă pentru încasarea amenzii pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară /ilegală și pentru încasarea taxelor de blocare sau ridicare.

Art.212 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicării și blocării autovehiculelor în Municipiul Oradea actualizat cu prezentele modificări și completări intră în vigoare de la data publicării cu excepția prevederilor prin care se stabilesc și se sancționează contravenții care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

pentru parcare neregulamentară în parcurile cu plată și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Oradea.

Art.144 Taxele pentru parcare în parcurile publice se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Art.201 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare și O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

Art.202 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate pe acestea să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia.

Art.207 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare și a amenzilor contravenționale se utilizează formulare înscrise în anexele la prezentul regulament: tichete, abonamente, vouchere, legitimații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară.

Art.212 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice din Municipiul Oradea republicat intră în vigoare de la data publicării.

3. Abrogarea următoarelor articole, aliniate sau litere : lit.g), h), i), j), k) și l) ale alin. (2) ale art.12, alin. (5), (6) și (7) ale art. 26, articolele 61 până la 65, ultima expresie a alin.(2) a art. 133, articolele 149 până la 161.7 ale capitolului VI și titlul "Ridicarea și blocarea autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar în municipiul Oradea", art. 166, art. 167, titlul "Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională", articolele 171 până la 180, alin.(4) al ar.183, articolele 184 până la 188, art. 206:

cu roșu – abrogări

Varianta aprobată prin HCL nr. 640 / 2006 republicată în anul 2014.	Varianta propusă
REGULAMENTUL	REGULAMENTUL
Art.12 (2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Oradea se înțelege : g) ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără cupolă taxi; h) ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcarilor publice; i) ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora; j) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte și după acestea din zona parcarilor publice sau alăturate acestora; k) ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele "Oprirea interzisă", "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", însoțite de panouri adiționale cu simbolul ridicare/blocare, și marcajul cu semnificația de interdicere a opririi /staționării/parcării; l) ocuparea locurilor aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr.49/2006 pentru aprobarea O.G.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată, a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.G.195/2002 și a prezentului regulament. Art.26 (5) Pentru autovehiculele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcarile publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatatori pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator. (6) În cazul în care nu sunt disponibile autospecialele pentru ridicare iar deținătorii autovehiculelor ori persoanele care au ocupat cu autovehiculul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatatori pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor. (7) Măsurile prevăzute la alin.(5) și (6) se vor putea	

aplica și pentru locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

Art.61 Pentru autovehiculele fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii care ocupă locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.62 Pentru autovehicule care ocupă locurile rezervate din parcarile cu plată funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.63 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, pentru care au fost întocmite acte de sancționare de cel puțin 3 ori, iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele și nu au putut fi identificați sau au fost identificați dar Notele de constatare nu au putut fi comunicate ori au fost returnate, agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.64 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcarile cu plată fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.65 Pentru autovehicule care ocupă locurile de parcare în parcarile publice de scurtă durată pentru o perioadă

mai mare de 2h prevăzută pe indicatoare, dacă se depășește de 3 ori consecutiv durata limitată pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele stabilite, agenții constatatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.133(2) ultima expresie: Din aceste locuri autovehiculele pot fi ridicate la dispoziția agenților constatatori împuterniciți ai primarului, sau agenții constatatori de la Poliția Locală.

CAP.VI RIDICAREA ȘI BLOCAREA AUTOVEHICULELOR OPRITE SAU STAȚIONATE NEREGULAMENTAR ÎN MUNICIPIUL ORADEA

Ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Art.149 Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări împreună cu Poliția Locală Oradea pot pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.150(1) Vehiculele se declară fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002.

(2) Listele cuprinzând vehiculele fără stăpân sau abandonate se afișează pe pagina de internet și la sediul Primăriei sau al Administrației Imobiliare Oradea.

(3) Trecerea, de drept, în proprietatea Municipiului Oradea și valorificarea prin vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se face prin dispoziția primarului.

Art.151 Vehiculele fără stăpân și cele abandonate precum și bunurile aflate în interiorul acestora vor fi ridicate, transportate și depozitate, prin grija Administrației Imobiliare Oradea Serviciul Parcări, într-un loc amenajat în acest sens.

Art.152 Pentru aplicarea prevederilor Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale și a HG nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Administrația Imobiliară Oradea va colabora cu Poliția Locală Oradea pe bază de protocol.

Art.153 Protocolul arătat la art. 156 al prezentului regulament stabilește modalitățile concrete de conlucrare, modalitățile de lucru și alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

Art.154 Expresiile "vehicul fără stăpân" și "vehicul abandonat" sunt definite după cum urmează:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui deținător legal este necunoscut.

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

Procedura de ridicare a vehiculelor abandonate

Art.155(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi **fără stăpân** se va utiliza următoarea **procedură**:

a) Serviciul Parcări din cadrul Administrației Imobiliare Oradea împreună cu Poliția Locală Oradea conform protocolului încheiat, vor organiza și conduce evidența vehiculelor **fără stăpân** și vehiculelor abandonate pe domeniul public al municipiului Oradea.

b) Funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control în calitate de agenți constatați imputerniciți ai primarului sau agenții de la poliția locală vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare, conform modelului aprobat prin HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002, și o somație pe care o va afișa pe caroseria vehiculului în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile.

d) Pentru vehiculul **fără stăpân**, în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare, funcționarul public din cadrul Serviciului Parcări cu atribuții de control în calitate de agent constator imputernicit al primarului, aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului precum și locul în care a fost identificat.

Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Oradea și prin intermediul paginii de internet a administrației locale.

e) Pentru vehiculele **fără număr de înmatriculare** după expirarea termenului de 10 zile de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului, agentul constator va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de inventariere, expertizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constator, într-un loc special amenajat.

f) Dispoziția primarului se va comunica funcționarului public din cadrul Serviciului Parcări cu atribuții de control în calitate de agent constator imputernicit al primarului sau agentului de la poliția locală în vederea aplicării Legii nr.421/2002.

g) Prin grija agentului constator, autovehiculul va fi transportat în locul desemnat de Consiliul Local Oradea, fiind predat pentru depozitare pe baza unui proces verbal de predare-primire.

h) Dacă, în urma demersurilor întreprinse vehiculul este revendicat în termen de 10 zile de la data anunțului, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interior se consemnează într-un proces-verbal și se poate face în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor legate

de identificarea vehiculului fără stăpân;

- achitării la zi a taxei de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcări;

Restituirea se consemnează într-un proces verbal de predare primire încheiat între agentul constatator și deținătorul legal al vehiculului pe baza unui actelor doveditoare privind deținerea legală a vehiculului și chitanțe care să ateste plata impozitelor, a taxelor stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare și pentru staționarea în depozit;

i) În cazul în care după 10 de zile de la data anunțului publicitar vehiculul nu este revendicat de către deținătorul legal al acestuia pe baza actelor întocmite de agentul constatator se va face propunerea de trecere prin dispoziția primarului a vehiculului în domeniul privat al municipiului Oradea urmând ca acesta să fie valorificat conform art. 8 din Legea nr. 421 / 2002.

(2) Pentru **vehiculele abandonate** pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea se va proceda după cum urmează:

a) Funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control în calitate de agenți constatați imputerniciți ai primarului sau agenții de la poliția locală vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare și o somație pe care o va afișa pe caroseria vehiculului în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile. Somația se va comunica deținătorului și prin poștă cu confirmare de primire după identificarea proprietarului (deținătorului legal).

b) După expirarea termenului de 10 zile de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului agentul constatator va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de inventariere, expertizare, ridicare, transportare și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatator, într-un loc special amenajat.

c) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu dă curs somației în termenul stabilit, agentul constatator propune primarului emiterea unei dispoziții prin care vehiculul în cauză se declară abandonat.

Dispoziția constituie temeiul legal pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului la locul special amenajat. Predarea –primirea se face pe baza unui proces verbal care va nominaliza inclusiv bunurile aflate în interior;

c) După expirarea unui termen de 10 zile de la comunicarea somației, autovehiculul trece de drept în proprietatea privată a municipiului Oradea. Pe baza actelor întocmite de agentul constatator se va face propunerea de trecere prin dispoziția primarului a vehiculului în domeniul privat al municipiului Oradea urmând ca acesta să fie valorificat conform art. 8 din Legea nr. 421 / 2002.

e) Autovehiculul poate fi restituit, la cererea persoanei îndreptățite, până la valorificare, numai în condițiile în care se achită taxele stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare și pentru staționarea în depozit, precum și suma de 2.000 RON cu titlu de amendă în conformitate cu prevederile art.15, alin(2) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.156(1) Valorificarea autovehiculelor declarate fără stăpân și a celor abandonate se va realiza conform dispozițiilor art.16 –19 din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate,

dar nu au fost restituite deținătorilor legali în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu, în urma transmiterii compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective a unei copii a dispoziției prevăzute la art. 14 alin. (1) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(3) Prevederile cu privire la vehiculele abandonate sau fără stăpân se completează cu dispozițiile Legii nr.421 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Procedura operațiunilor de blocare, ridicare și sancționare contravențională

Art.157(1) Activitățile de blocare și de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice în zone în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, pe locurile nesemnalizate pentru parcare în zona parcarilor cu plată, pe locurile rezervate, în stațiile TAXI, în stațiile de autobuze, pe trotuarele aflate în zona parcarilor cu plată, pe spațiile verzi și în alte locuri aparținând domeniului public al municipiului Oradea în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, se desfășoară în condițiile legii, de către Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări – Serviciul Parcări în colaborare cu Poliția Rutieră Oradea sau cu Poliția Locală Oradea.

(2) Serviciile de ridicare se desfășoară cu prioritate pentru descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, a parcarilor publice, a trotuarelor, a spațiilor verzi și a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Oradea aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

Art.158 Autovehiculele poliției, pompierilor, salvării și ale altor unități speciale aflate în misiune, cele de intervenție, precum și cele care aparțin agenților economici deținători de rețele (apă, gaze, telefonie, electricitate) aflate la intervenții și inscripționate ca atare, care în momentul parcării reabilitează suprafața carosabilă sau rețelele edilitare (supraterane sau subterane) nu vor face obiectul ridicării sau blocării.

Art.159 Pentru desfășurarea activităților de ridicare și blocare se vor achiziționa **două autospeciale pentru ridicare**, 20 blocatoare pentru autoturisme, și 10 blocatoare pentru camioane, autobuze, tir-uri.

Art.160(1) Oprirea/staționarea/parcarea în locuri aparținând domeniului public aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora este permisă în condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

(2) Autovehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(4) Este interzisă oprirea sau staționarea pe trotuare și pe spațiile verzi.

(5) În parcarile publice cu plată stabilite prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatoare sau marcaje.

staționarea autovehiculelor este permisă numai cu tichete procurate anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei, cu tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, sau cu abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de Serviciul Parcări.

Art.161 Pentru activitățile de blocare sau de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar în municipiul Oradea se stabilesc următoarele dotări: sediul pentru desfășurarea activității de administrare a parcărilor, spațiul de depozitare amenajat corespunzător pentru autovehiculele ridicate și depozitate, autospeciale pentru ridicarea și transportul autovehiculelor, autoturism pentru transportul dispozitivelor de blocare, stații emisie – recepție, tehnică de calcul pentru urmărirea evidenței mașinilor ridicate sau blocate și a deținătorilor sancționați contravențional, aparate foto digitale, camere video și aparat videorecorder, formulare cu regim special, alte dotări.

Măsuri tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea neregulamentară a drumurilor publice

Art.161.1(1) Pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră și poliția locală pot dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002, actualizată privind circulația pe drumurile publice și în conformitate cu prevederile art.7 lit.f) din Legea Poliției Locale nr.155/2010 iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Administrația Imobiliară Oradea.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a părții carosabile a drumului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura tehnico-administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe loc, agentul constator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională prevăzută de O.U.G. nr.195/2002, actualizată, în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar drumul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.161.2(1) Pentru încălcarea prevederilor HG nr.1391/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice poliția rutieră și poliția locală pot dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor în conformitate cu prevederile art. 64 și art. 97 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și art.7 lit.f) din Legea nr.155/2010, iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Administrația Imobiliară Oradea.

(2) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice poate fi dispusă în scris și de către agenții din cadrul Poliției Municipiului Oradea care au competență pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a prevederilor HG nr.1391/2006

Măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea ilegală /neregulamentară a domeniului public

Art.161.3((1) Pentru protejarea domeniului public, asigurarea staționării și parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și respectarea reglementărilor locale cu privire la ocuparea domeniului public se instituie măsuri administrative de ridicare și de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a domeniului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe loc, agentul constatatator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatatator.

(3) Pentru domeniul public, expresiile de ridicare și blocare în vederea ridicării vor avea următoarea semnificație:

1- ridicare = măsură administrativă care poate fi luată de către administrația locală pentru eliberarea locurilor aparținând domeniului public ocupate ilegal/neregulamentar de către vehicule/remorci.

2- blocare în vederea ridicării = măsura administrativă care poate fi luată de către administrația locală Oradea pentru ocuparea neregulamentară a domeniului public cu excepția părții carosabile a drumurilor publice. Blocarea în vederea ridicării constă în montarea unui dispozitiv de blocare pe roata din față stânga a vehiculului, astfel ca acesta să nu poată fi pus în mișcare.

Art.161.4(1) Agenții de la poliția locală pot aplica măsura administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public aflate:

- a) pe spațiile verzi,
- b) în parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- c) pe aleile pietonale,
- d) în fața porților de acces ale imobilelor sau garajelor, altele decât cele aflate în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice,
- e) pe locurile rezervate persoanelor cu handicap,
- f) pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție,
- g) pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- h) în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată,
- i) în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcarilor cu plată,
- j) pe aleile dintre blocuri,
- k) pe piste amenajate pentru circulația bicicletelor,
- l) în dreptul locurilor de parcare amenajate dacă blochează accesul autovehiculelor la locurile de parcare sau plecarea de pe aceste locuri.

m) în alte locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule și au expuse afișe de

vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public.

n) pe locurile aparținând domeniului public, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public.

o) pe locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere,

p) pe locurile aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii,

q) pe locurile aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local,

r) pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare,

s) pe locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și înscrispționat ilegal cu numărul de înmatriculare,

t) în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservesc, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc Inspectoratul Județean de Poliție Bihor.)

u) pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap

v) pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare,

w) pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,

x) în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) La solicitarea agenților economici care răspund de funcționarea rețelelor de drumuri, apă, gaze, telefonie, electricitate, etc. pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura administrativă de ridicare se va efectua fără obligația de a se achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, vehiculul/remorca fiind mutate într-un loc apropiat.

(3) În vederea aplicării măsurii administrative de ridicare în absența deținătorului care nu este de față în momentul constatării, agentul constatat din cadrul poliției locale poate dispune blocarea roții vehiculului/remorcii care ocupă neregulamentar domeniul public, ca o primă etapă în vederea ridicării, această măsură nefiind considerată imobilizare în sensul dat de prevederile O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și nici sancțiune complementară, roata autovehiculului fiind deblocată la ajungerea autospecialei de ridicare.

(4) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la vehicul/remorcă înainte de începerea operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti taxa de de blocare fără obligația plății contravaloarea cheltuielilor de ridicare, iar în cazul în care se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe loc

fără obligația plății taxei de blocare.

(5) Operațiunile de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public se execută cu dispozitive de blocare, în baza Dispoziției de blocare întocmite de către agentul constatator și înmânate operatorului de blocare care va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date și care vor fi puse la dispoziția instanțelor de judecată la cererea acestora.

(6) În etapa de blocare în vederea ridicării, agentul constatator va completa Nota de constatare și înștiințare de plată a taxei de blocare și Dispoziția de blocare iar operatorul de blocare va completa fișa vehiculului/remorcii blocat(e) și Procesul verbal de blocare.

În lipsa operatorului de blocare fișa vehiculului/remorcii blocat(e) poate fi întocmită de agentul constatator.

(7) Polițiștii locali pot dispune ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(8) Polițiștii locali pot dispune măsura administrativă de ridicare a vehiculelor cu tracțiune animală în cazul nerespectării de către conducătorii acestora a prevederilor O.U.G nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice cu privire la circulația acestor vehicule.

(9) Agenții de la poliția locală pot aplica măsura administrativă de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public aflate:

- a) pe spațiile verzi,
- b) în parcuri,
- c) pe aleile pietonale,
- d) pe locurile rezervate persoanelor cu handicap,
- e) pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție,
- f) pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- g) în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată,
- h) în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcurilor cu plată,
- i) pe aleile dintre blocuri,
- j) în alte locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule având expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- k) pe locurile aparținând domeniului public, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- l) pe trotuarele alăturate locurilor de parcare care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje,
- m) pe locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere,
- n) pe locurile aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii,
- o) pe locurile aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau

numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local,

p) pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare,

q) pe locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și inscripționat ilegal cu numărul de înmatriculare,

r) în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservesc, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc.)

s) pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap,

t) pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare,

u) pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,

v) în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(10) Operațiunile de ridicare a autovehiculelor pentru care s-a dispus măsura administrativă de blocare în vederea ridicării se vor efectua în termen de max.48 de ore de la blocare.

Art.161.5(1) Eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în urma ocupării neregulamentare a locurilor aparținând domeniului public către deținătorii legali se va efectua numai după achitarea taxelor de ridicare și staționare stabilite de consiliul local.

(2) Pentru eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în momentul plății și la intrarea în depozitul de mașini ridicate, deținătorii legali vor prezenta talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate.

(3) Dacă nu se achită contravaloarea cheltuielilor de ridicare în termen de max.1 an, vor fi luate măsuri de îndeplinire a formalităților legale de valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.161.6 Pentru punerea în aplicare a măsurilor administrative de ridicare, Administrația Imobiliară Oradea va coopera cu Inspectoratul Județean de Poliție Bihor și cu Poliția Locală Oradea pe baza unor protocoale de colaborare.

Art.161.7(1) Funcționarii publici din cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai primarului, pot dispune ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Funcționarii publici din cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai primarului pot

aplica, în parcurile amenajate în afara părții carosabile și delimitate de aceasta prin marcaje, măsura administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar;

a) locurile de parcare fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local, pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare;

b) locurile de parcare în parcurile publice de scurtă durată pentru o perioadă mai mare de 2h prevăzută pe indicatoare, dacă se depășește de 3 ori consecutiv durata limitată pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare;

c) locurile din parcurile publice fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, stânjenind circulația autovehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare;

d) trotuarele alăturate locurilor de parcare care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

e) locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere, sau ale unor unități de intervenție;

f) locurile de parcare, având probleme tehnice, defectuni, avarii, și nu au achitate taxele de parcare stabilite de consiliul local;

g) locurile de parcare, fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii și fără achitarea taxelor de parcare stabilite de consiliul local;

h) locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție, aflate în parcurile cu plată;

i) căile de circulație din parcurile cu plată, intrările/ieșirile în/din parcuri;

j) locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

k) locurile de parcare având expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

l) locurile de parcare, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

m) locurile de parcare unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

n) locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și înscrisționat ilegal cu numărul de înmatriculare.

Art.166(1) Constatarea opririi/staționării/parcării neregulamentare/ilegale a autovehiculelor în locurile unde sunt amplasate indicatoare "Oprirea interzisă" cu panouri adiționale simbolizând ridicarea se va dispune de agenții constatatori de la Poliția Locală Oradea sau de la Poliția Rutieră Oradea. În aceste locuri organele de poliție vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni.

(2) În cazul în care în locurile menționate la alin.(1) se află mai multe autovehicule, se va ridica un autovehicul și se vor

aplica sancțiuni contravenționale pentru deținătorii celorlalte autoturisme. În acest sens, se vor fotografia toate autoturismele oprite/staționate/parcate neregulamentar și se va întocmi o notă de constatare.

(3) Dacă până la întoarcerea mașinii de ridicat deținătorii autoturismelor nu au deplasat autoturismele din zona cu interdicție, se va proceda la ridicarea următorului autoturism, deținătorul acestuia având de achitat doar contravaloarea cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare de ridicare, transport și depozitare.

(4) Autoturismele cu numere de înmatriculare provizorii și autoturismele cu numere de înmatriculare străine pot fi ridicate sau roțile acestora pot fi blocate pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară.

Art.167 Constatarea opririi/staționării neregulamentare/ilegale în locurile unde nu sunt amplasate indicatoare cu panouri adiționale simbolizând ridicarea se va face de organele de poliție de la Poliția Rutieră Oradea sau de la Poliția Locală Oradea care vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare sau blocare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni sau deținătorii acestora vor fi sancționați contravențional.

Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională

Art.171(1) Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară în intervalul Luni-Vineri între orele 08:00 până la ora 22:00. La solicitarea Primăriei, a Poliției Rutiere sau a Poliției Locale, se poate lucra și sâmbăta și duminica și în perioada L-V în afara programului, în cazul în care sunt blocate benzile de circulație, căile de acces ale unor unități publice, locurile rezervate din parcurile de domiciliu sau este necesară intervenția pentru desfășurarea unor activități de interes public.

(2) Operațiunile de ridicare și eliberare a vehiculelor/remorcilor se execută de către Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări cu autospeciale de ridicare, în baza Dispoziției de ridicare întocmite de agentul constatat. Operatorul de ridicare va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date iar la cererea instanțelor de judecată le vor pune la dispoziția acestora.

(3) După întocmirea Notei de constatare și înștiințare de plată a contravalorii cheltuielilor de ridicare agentul constatat va întocmi Dispoziția de ridicare pe care o va înmâna operatorului de ridicare care va completa Fișa vehiculului/remorcii ridicat(e) conținând marca, modelul, culoarea, numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia, fișă care va fi semnată de acesta și vizată de agentul constatat și care va fi probă în instanță în cazul unor acțiuni cu privire la unele avarii ale vehiculului/remorcii.

(4) În cazul ridicării, transportului și depozitării vehiculului/remorcii, operatorul de ridicare va completa Procesul verbal de ridicare a vehiculului/remorcii care va cuprinde numărul de înmatriculare, marca, locul ridicării, agentul constatat care a dispus ridicarea, proces care va fi semnat de operator și de legătorul de sarcină care participă la operațiune. La eliberare din depozit se va completa Procesul verbal de predare-primire a autovehiculului care va fi semnat de deținătorul vehiculului/remorcii și de reprezentantul unității care

asigură paza depozitului.

(5) Dacă deținătorul legal al vehiculului/remorcii se prezintă în timpul întocmirii Notei de constatare, înaintea completării Dispoziției de ridicare și a începerii operațiunilor de ridicare, agentul constator poate întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în urma comunicării de către deținătorul vehiculului/remorcii a datelor personale ale persoanei care a ocupat cu vehiculul/remorca locul de unde au fost ridicate. În acest caz nu se datorează contravaloarea cheltuielilor de ridicare.

(6) Dacă în momentul constatării nu este de față deținătorul vehiculului/remorcii, măsura administrativă de ridicare se poate lua de îndată fără a fi întocmit pe loc procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, nefiind considerată o încălcare a dreptului de proprietate asupra autovehiculului și nefăcându-se o deposedare de bunuri ci o suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului/remorcii pentru o perioadă scurtă până în momentul plății cheltuielilor pentru efectuarea operațiunilor.

(7) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la casieria Administrației Imobiliare Oradea sau la operatorul de ridicare pentru plata contravaloarea cheltuielilor de ridicare și după caz a taxei de staționare, acesta se va prezenta la depozit cu chitanța și actele menționate, având obligația de a semna procesul verbal de primire a vehiculului/remorcii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate întocmi ulterior în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constator.

(8) Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care operatorul de ridicare în urma primirii de la agentul constator a Dispoziției de ridicare începe punerea pe roți a dispozitivelor în vederea ridicării și se consideră finalizată în momentul punerii în mișcare a autospecialei având pe platformă sau pe cărucioare vehiculul/remorca care au fost ridicate.

Art.172 Echipajele care desfășoară activitățile de ridicare vor acționa prompt la solicitarea Serviciului Parcări sau a agenților de poliție.

Art.173 Echipajele care efectuează ridicarea trebuie să aplice pe parbrizul sau geamul lateral stânga față al autovehiculului nota de constatare privind încălcarea prevederilor prezentului regulament.

Art.174 Pentru autovehiculele ridicate, ghișeul pentru achitarea sumelor în vederea eliberării va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât eliberarea autovehiculului se va face imediat după efectuarea plății.

Art.175 În cazul în care conducătorul autovehiculului care oprește/staționează /parchează neregulamentar sau ocupă ilegal domeniul public sau privat al municipiului Oradea se prezintă înainte de începerea operațiunii de ridicare, eliberarea autovehiculului se va face pe loc, în urma achitării sumei stabilite prin hotărârea consiliului local.

Art.176 Echipajul de ridicare/blocare nu răspunde de bunurile aflate în autovehicul.

Art.177 La cererea Serviciului juridic, Poliției Rutiere Oradea, Poliției Locale Oradea sau a instanței judecătorești competente să soluționeze o eventuală plângere, Serviciul

Parcări trebuie să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte poziția autovehiculului înaintea dispunerii măsurii de ridicare/blocare, precum și detaliul de avarie, dacă este cazul.

Art.178(1) Serviciul Parcări va încasa sumele prevăzute în prezenta hotărâre referitoare la contravaloarea operațiunilor efectuate.

(2) Sumele încasate din operațiunile de ridicare/blocare și din amenzile contravenționale pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală se vor utiliza cu precădere pentru cheltuielile și investițiile necesare pentru activitățile de parcare, ridicare și blocare.

Art.179 Administrația Imobiliară Oradea va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor blocate/ridicate/ridicate, transportate și depozitate.

Art.180 Serviciul Parcări va ține o evidență zilnică, pe formulare înscrise în două exemplare, din care să rezulte pentru fiecare operațiune : locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare ; orele la care s-au efectuat achitarea sumelor și eliberarea autovehiculului ; agentul constatator care a dispus măsura ridicării ;

- numărul de înmatriculare al autovehiculului ridicat ; persoana care a efectuat operațiunea respectivă ; numărul autovehiculului cu care s-a efectuat operațiunea de ridicare, **sinteza zilnică** privind numărul autovehiculelor ridicate și eliberate, ca și numărul celor rămase în custodia agentului economic. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității.

Art.183

(4) Nota de constatare aplicată pe parbriz va conține următoarele date: numărul legitimației agentului constatator care a constatat oprirea/staționarea/parcarea neregulamentară sau ocuparea ilegală a domeniului public; numele agentului care a dispus măsura ridicării; denumirea unității din care face parte agentul constatator care a efectuat operațiunea de ridicare; baza legală în care s-a efectuat operațiunea, articolul din normele legale în baza căruia s-a efectuat ridicarea/blocarea autovehiculului sau sancționarea contravențională a deținătorului, persoană fizică sau juridică sau articolul din legislația rutieră care a fost încălcat, în cazul în care măsura ridicării a fost dispusă de organele de poliție; contravaloarea cheltuielilor ce trebuie achitată pentru ridicarea autovehiculului, reprezentând contravaloarea operațiunilor efectuate și modalitatea de achitare, conform prezentului regulament; locul unde poate fi achitată această sumă - adresă, telefon.

Art.184 Repararea prejudiciilor cauzate autovehiculelor ridicate este în sarcina exclusivă a Administrației Imobiliare Oradea - Serviciului Parcări având exonerare de orice plângere a posesorului privind dispariția unor bunuri din autovehicule sau ale autovehiculelor.

Art.185 Administrația Imobiliară Oradea va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor blocate/ridicate/ridicate, transportate și depozitate. În cazul avariei unui autovehicul în timpul operațiunii de ridicare, transport, depozitare și eliberare se va derula următoarea procedură :

- dacă la eliberare proprietarul constată defecțiuni la caroseria autovehiculului, angajatul de la Serviciului Parcări care face parte din echipajul de ridicare, va fotografia

care face parte din echipajul de ridicare, va fotografia autovehiculul față-spate și părțile laterale cu evidențierea orei și datei.

- în prezența reprezentantului primăriei, a proprietarului autovehiculului, a agentului constatator (de la Serviciul Parcări, de la Poliția Locală sau de la Poliția Rutieră) și reprezentantul societății de asigurare cu care Primăria Oradea are încheiat contract, se încheie un proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate în momentul constatării opririi/staționării/parcării neregulamentare sau a ocupării ilegale a domeniului public sau privat și la eliberare.

- proprietarul are dreptul să efectueze reparația la orice firmă autorizată în baza procesului verbal întocmit conform prevederilor prezentului Regulament.

Art.186 După efectuarea reparației proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii la Primăria Oradea, care are obligația să o onoreze în termen de 7 zile.

Art.187 Dacă Administrația Imobiliară Oradea este nemulțumită de valoarea facturii reprezentând contravaloarea reparației făcute se poate adresa unei instanțe, reclamând numai firma care a executat reparația pentru evaluarea incorectă a acesteia.

Art.188 În situația în care un autovehicul este oprit/staționat/parcat neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea operatorul de ridicare/blocare va efectua ridicarea autovehiculului sau blocarea roților la dispoziția scrisă a agentului constatator.

Art.206 Taxele pentru parcare în parcările cu plată, contravaloarea cheltuielilor pentru ridicare și tarifele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărâri ale consiliului local.

4. Valorile stabilite pentru taxe vor conține taxa pe valoare adăugată cu excepția taxelor stabilite pentru plata cu telefonul mobil la care operatorul de telefonie va adăuga taxa pe valoare adăugată la emiterea facturii pentru clienții care efectuează plata parcării cu telefonul mobil.

5. Actualizarea Regulamentului și a anexelor acestuia conform modificărilor efectuate.

6. Mandatarea Administrației Imobiliare Oradea - Serviciul Parcări cu actualizarea și republicarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice din municipiul Oradea și a anexelor acestuia. La republicare capitolele, articolele, alineatele și anexele vor fi renumerotate.

Cristian Beltechi
Director General

Eugenia Borbei
Director Direcția Juridică

Lucian Popa
Director General Adjunct

Ion Șimon
Șef Serviciu



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată din municipiul Oradea

Analizând raportul de specialitate nr. 11190 din 14.09/2015 prin care Administrația Imobiliară Oradea propune Consiliului Local aprobarea modificării Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico-administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea, actualizării anexei nr.1 a celorlalte anexe,

În temeiul prevederilor art.2, alin. (2) din OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor actualizată,

În baza prevederilor art. 36 alin. (2) lit. c), lit. d) și art. 45 alin. (2) lit. e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, actualizată

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA HOTĂRÂȘTE

Art.1 Se elimină din conținutul titlului Regulamentului expresiile cu referire la ridicare rămânând valabil titlul cu următorul conținut : **"Regulament de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice cu plată din municipiul Oradea"**.

Art.2 Se elimină expresiile cu referire la ridicare și blocare și cele cu referire la O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu privire la ridicare, din conținutul următoarelor articole sau aliniate ale Regulamentului : alin. (1) al art. 1, alin. (1) al art. 2, alin. (1) al art. 5, alin.(1) al art. 12 , alin.(1) al art.58, alin. (1) al art. 74, ultima cratimă a art.80, art. 109, art.144, art.201, art.202 și art.212, care vor avea următorul conținut :

cu albastru – eliminări

Varianta aprobată prin HCL nr. 640 / 2006 republicată în anul 2014.	Varianta propusă
REGULAMENTUL	REGULAMENTUL
Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcarile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la oprire/staționare/parcare în parcarile publice și în alte locuri aparținând domeniului public, precum și atribuțiile administrației publice cu privire la parcare, ridicarea și blocarea autovehiculelor în municipiul Oradea, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.	Art.1(1) Parcarea autovehiculelor în parcarile de utilitate publică, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice care dețin în proprietate autovehicule cu privire la parcarile publice sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezentul regulament.
Art.2(1) Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcarile publice, la ridicarea și blocarea autovehiculelor în municipiul Oradea.	Art.2(1) Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări inițiază reglementări și exercită controlul privind respectarea normelor cu privire la parcarile publice.
Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre	Art.5 Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcarilor publice, raporturile dintre

administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, precum și condițiile ridicării și blocării autovehiculelor în municipiul Oradea în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular apetic cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, OMFP nr.2228/2006 privind utilizarea unor formulare financiar contabile, actualizat, Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, H.G.nr.44/2004, actualizată pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, O.G. nr.92/2003 actualizată privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G.nr.92/2003, O.U.G.nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice, H.G.nr.85/2003 actualizată pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G.nr.195/2002, Legea nr.49/2006 pentru aprobarea O.U.G.nr.195/2002, Legea nr.38/2003 actualizată privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice, H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice, Normativele de proiectare ale parcarilor C79/80 și P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor Locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcarilor publice și de aplicare a măsurilor tehnico administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Oradea de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Art.58(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autovehicule a prevederilor

administratorul parcarilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările, cu modificări și completări ulterioare, prevăzute în :

O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, H.G.nr.955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a O.G.nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată prin Legea nr. 180/2002, OMFP nr.10/2003 privind aprobarea formularelor tipizate pentru colectarea impozitelor, taxelor locale și a altor venituri ale bugetelor locale, Legea contabilității nr.82/1991 actualizată, OMFP nr.743/2004 privind aplicarea H.G. nr.831/1997 și pentru aprobarea unui formular apetic cu regim special privind activitatea financiară și contabilă, Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal, H.G.nr.44/2004, actualizată pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 571/2003, O.G. nr.92/2003 actualizată privind Codul de procedură fiscală, H.G.nr.1050/2004 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a O.G.nr.92/2003, Legea nr.155/2010 a Poliției Locale, O.M.T.nr.510 /2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea structurilor de primire turistice, H.G.nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor oprite sau staționate neregulamentar pe drumurile publice, Normativele de proiectare ale parcarilor C79/80 și P 132/93, Legea nr.51/2006 a serviciilor Locale de utilități publice, Legea nr.215/2001 a administrației publice locale.

Art.12(1) Regulamentul de organizare și funcționare a sistemului de administrarea a parcarilor publice prevede organizarea unor activități de protejare a domeniului public al municipiului Oradea de autovehiculele care ocupă ilegal aceste domenii.

Art.58(1) Verificarea respectării de către deținătorii de autovehicule ori de persoanele

prezentului regulament se face de către agenți constatatori împuterniciți ai primarului care sunt funcționari publici și au atribuții de control în cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, instituție abilitată de consiliul local cu exploatarea sistemului de administrare a parcarilor și ridicărilor.

Art.74(1) Serviciul Parcări are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicării și blocării autovehiculelor în municipiul Oradea, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

Art.80 Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații: ...

- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicărilor și blocărilor în municipiul Oradea. În caz contrar fiind pasibili de a fi sancționați sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

Art.109 Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul serviciului administrare parcări provin în principal din : taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe de parcare pentru locuri de parcare taxi și locuri de parcare rezervate, taxe pentru parcări de domiciliu, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, taxe încasate pentru blocare și staționare, taxe încasate pentru ridicare, transport, depozitare și staționare, amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată, sume încasate din amenzi pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară în parcările cu plată și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Oradea.

Art.144 Taxele pentru parcare în parcările publice, taxele pentru ridicare și taxele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Art.201 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice, blocarea sau ridicarea autovehiculelor în municipiul Oradea sunt aplicabile prevederile O.U.G. nr.195/2002 și a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală.

Art.202 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, autorizația sau legitimația de parcare în

care le-au primit în folosință, a prevederilor prezentului regulament se face de către agenți constatatori împuterniciți ai primarului care sunt funcționari publici cu atribuții de control în cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, instituție abilitată de consiliul local cu exploatarea sistemului de administrare a parcarilor.

Art.74(1) Serviciul Parcări are următoarele drepturi: să sancționeze utilizatorii care nu respectă prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, să propună consiliului local ajustarea periodică a taxelor și amenzilor.

Art.80 Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații: ...

- să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice.

Art.109 Resursele financiare rezultate din activitățile din cadrul serviciului parcări provin în principal din : taxe de parcare încasate din vânzarea tichetelor de parcare, taxe de parcare încasate din vânzarea abonamentelor de parcare, taxe pentru locuri de parcare rezervate, taxe pentru parcări de domiciliu, taxe pentru eliberare legitimații și autorizații de parcare gratuită, amenzi pentru parcare neregulamentară în parcările cu plată, sume încasate din amenzi pentru parcare neregulamentară în parcările cu plată și pentru ocuparea ilegală a domeniului public și privat al municipiului Oradea.

Art.144 Tarifele pentru parcare în parcările publice se vor stabili anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Art.201 Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament privind sancționarea contravențională a deținătorilor autovehiculelor persoane fizice sau juridice sunt aplicabile prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare și O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală cu modificările și completările ulterioare.

Art.202 Conducătorul autovehiculului are obligația să așeze la loc vizibil abonamentul, tichetul, legitimația de parcare în așa fel încât toate datele menționate pe acestea să fie

așa fel încât toate datele menționate să fie vizibile. În caz contrar, se va considera că taxa pentru parcare nu a fost plătită anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia sau la blocarea roților autovehiculului sau la ridicarea acestuia, după caz.

Art.207 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare, a taxelor de blocare, cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare și a amenzilor contravenționale, se utilizează următoarele formulare înscrise în anexele la prezentul regulament: tichete, abonamente, legitimații, autorizații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a taxei de blocare, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară/ilegală, fișa autovehiculului staționat neregulamentar la blocare/ridicare, tabel privind amplasamentele parcarilor pentru stațiile taxi, tabel privind parcarile cu plată cu autotaxare, bon cu valoare fixă pentru încasarea amenzii pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară /ilegală și pentru încasarea taxelor de blocare sau ridicare.

Art.212 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice, a ridicării și blocării autovehiculelor în Municipiul Oradea actualizat cu prezentele modificări și completări intră în vigoare de la data publicării cu excepția prevederilor prin care se stabilesc și se sancționează contravenții care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

vizibile. În caz contrar, se va considera că taxul pentru parcare nu a fost plătit anticipat și se va proceda la sancționarea deținătorului acestuia.

Art.207 Pentru stabilirea, urmărirea, și încasarea taxelor de parcare și a amenzilor contravenționale se utilizează formulare înscrise în anexele la prezentul regulament: tichete, abonamente, vouchere, legitimații, proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și înștiințare pentru plata amenzii contravenționale, notă de constatare și înștiințare de plată a amenzii pentru parcare neregulamentară.

Art.212 Prevederile Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice din Municipiul Oradea republicat intră în vigoare de la data publicării.

Art.3 Se abrogă următoarele articole, aliniate sau litere : lit.g), h), i), j), k) și l) ale alin. (2) ale art.12, alin. (5), (6) și (7) ale art. 26, articolele 61 până la 65, ultima expresie a alin.(2) a art. 133, articolele 149 până la 161.7 ale capitolului VI și titlul "Ridicarea și blocarea autovehiculelor oprite sau staționate neregulamentar în municipiul Oradea", art. 166, art. 167, titlul "Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională", articolele 171 până la 180, alin.(4) al ar.183, articolele 184 până la 188, art. 206:

cu roșu – abrogări

Varianta aprobată prin HCL nr. 640 / 2006 republicată în anul 2014.	Varianta propusă
REGULAMENTUL	REGULAMENTUL
Art.12 (2) Prin ocupare ilegală a domeniului public al municipiului Oradea se înțelege : g) ocuparea locurilor din stațiile taxi de către autovehicule fără cupolă taxi; h) ocuparea locurilor din stațiile de autobuz aflate în zona parcarilor publice; i) ocuparea locurilor unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise, prin indicatoare și/sau marcaje, aflate în fața	

instituțiilor publice de interes general nominalizate prin hotărârea consiliului local, aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora;

j) ocuparea locurilor pe marcajele de traversare pentru pietoni ori la mai puțin de 5 m înainte și după acestea din zona parcarilor publice sau alăturate acestora;

k) ocuparea locurilor în care acționează indicatoarele "Oprirea interzisă", "Staționarea interzisă", "Accesul interzis", însoțite de panouri adiționale cu simbolul ridicare/blocare, și marcajul cu semnificația de interdicere a oprii/staționării/parcării;

l) ocuparea locurilor aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora unde oprirea/staționarea/parcarea sunt interzise conform Legii nr.49/2006 pentru aprobarea O.G.195/2002 privind circulația pe drumurile publice aprobată, a H.G.nr.85/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a O.G.195/2002 și a prezentului regulament.

Art.26

(5) Pentru autovehiculele care ocupă locurile rezervate, locurile nemarcate pentru parcare aflate în vecinătatea locurilor de parcare, locurile cu marcaje de interdicție aflate în parcarile publice, trotuarele din vecinătatea locurilor de parcare, agenții constatați pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

(6) În cazul în care nu sunt disponibile autospecialele pentru ridicare iar deținătorii autovehiculelor ori persoanele care au ocupat cu autovehiculul domeniul public nu sunt de față, pentru aceștia agenții constatați pot întocmi și afișa sub ștergătorul de parbriz note de constatare și înștiințare de plată a amenzii contravenționale care va trebui achitată în urma întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(7) Măsurile prevăzute la alin.(5) și (6) se vor putea aplica și pentru locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje.

Art.61 Pentru autovehiculele fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii care ocupă locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică agenții constatați împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.62 Pentru autovehicule care ocupă locurile rezervate din parcarile cu plată funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control, în calitate de agenți constatați împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au

ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.63 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcarile cu plată fără plata taxelor de parcare sau locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție aflate într-o parcare publică, pentru care au fost întocmite acte de sancționare de cel puțin 3 ori, iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele și nu au putut fi identificați sau au fost identificați dar Notele de constatare nu au putut fi comunicate ori au fost returnate, agenții constatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.64 Pentru autovehiculele care ocupă locurile din parcarile cu plată fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, dacă prin aceasta stânjenesc circulația autovehiculelor pe carosabilul drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare agenții constatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.65 Pentru autovehicule care ocupă locurile de parcare în parcarile publice de scurtă durată pentru o perioadă mai mare de 2h prevăzută pe indicatoare, dacă se depășește de 3 ori consecutiv durata limitată pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare iar deținătorii legali ai acestora ori persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate nu au achitat taxele stabilite, agenții constatori împuterniciți ai primarului pot lua măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare, iar ulterior vor putea întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținători ori pentru persoanele care au ocupat neregulamentar cu autovehiculul locurile menționate în urma comunicării de către deținători a datelor personale ale acestora la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.133(2) ultima expresie: Din aceste locuri autovehiculele pot fi ridicate la dispoziția agenților constatori împuterniciți ai primarului, sau agenții constatori de la Poliția Locală.

**CAP.VI RIDICAREA ȘI BLOCAREA
AUTOVEHICULELOR OPRITE SAU STAȚIONATE
NEREGULAMENTAR ÎN MUNICIPIUL ORADEA**

Ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

Art.149 Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări împreună cu Poliția Locală Oradea pot pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.150(1) Vehiculele se declară fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002.

(2) Listele cuprinzând vehiculele fără stăpân sau abandonate se afișează pe pagina de internet și la sediul Primăriei sau al Administrației Imobiliare Oradea.

(3) Trecerea, de drept, în proprietatea Municipiului Oradea și valorificarea prin vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se face prin dispoziția primarului.

Art.151 Vehiculele fără stăpân și cele abandonate precum și bunurile aflate în interiorul acestora vor fi ridicate, transportate și depozitate, prin grija Administrației Imobiliare Oradea Serviciul Parcări, într-un loc amenajat în acest sens.

Art.152 Pentru aplicarea prevederilor Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale și a HG nr. 156/2003 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002, Administrația Imobiliară Oradea va colabora cu Poliția Locală Oradea pe bază de protocol.

Art.153 Protocolul arătat la art. 156 al prezentului regulament stabilește modalitățile concrete de conlucrare, modalitățile de lucru și alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente.

Art.154 Expresiile "vehicul fără stăpân" și "vehicul abandonat" sunt definite după cum urmează:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

Procedura de ridicare a vehiculelor abandonate

Art.155(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân se va utiliza următoarea procedură:

a) Serviciul Parcări din cadrul Administrației Imobiliare Oradea împreună cu Poliția Locală Oradea conform protocolului încheiat, vor organiza și conduce evidența vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate pe domeniul public al municipiului Oradea.

b) Funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului sau agenții de la poliția locală vor

verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare, conform modelului aprobat prin HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002, și o somație pe care o va afișa pe caroseria vehiculului în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile.

d) Pentru vehiculul fără stăpân, în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare, funcționarul public din cadrul Serviciului Parcări cu atribuții de control în calitate de agent constatatator împuternicit al primarului, aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului precum și locul în care a fost identificat.

Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare la sediul Primăriei Municipiului Oradea și prin intermediul paginii de internet a administrației locale.

e) Pentru vehiculele fără număr de înmatriculare după expirarea termenului de 10 zile de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului, agentul constatatator va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de inventariere, expertizare, ridicare, transport și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatatator, într-un loc special amenajat.

f) Dispoziția primarului se va comunica funcționarului public din cadrul Serviciului Parcări cu atribuții de control în calitate de agent constatatator împuternicit al primarului sau agentului de la poliția locală în vederea aplicării Legii nr.421/2002.

g) Prin grija agentului constatatator, autovehiculul va fi transportat în locul desemnat de Consiliul Local Oradea, fiind predat pentru depozitare pe baza unui proces verbal de predare-primire.

h) Dacă, în urma demersurilor întreprinse vehiculul este revendicat în termen de 10 zile de la data anunțului, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interior se consemnează într-un proces-verbal și se poate face în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclamă vehiculul face dovada:

- calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor legate de identificarea vehiculului fără stăpân;
- achitării la zi a taxei de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcări.

Restituirea se consemnează într-un proces verbal de predare primire încheiat între agentul constatatator și deținătorul legal al vehiculului pe baza unui actelor doveditoare privind deținerea legală a vehiculului și chitanțe care să ateste plata impozitelor, a taxelor stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare și pentru staționarea în depozit.

l) În cazul în care după 10 de zile de la data anunțului publicitar vehiculul nu este revendicat de către deținătorul legal al acestuia pe baza actelor întocmite de agentul constatatator se va face propunerea de trecere prin dispoziția primarului a vehiculului în domeniul privat al municipiului Oradea urmând ca acesta să fie valorificat conform art. 8 din Legea nr. 421 / 2002.

(2) Pentru **vehiculele abandonate** pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea se va proceda după cum urmează:

a) Funcționarii publici din cadrul Serviciului Parcări care au atribuții de control în calitate de agenți constatatatori

împuterniciți ai primarului sau agenții de la poliția locală vor verifica în teren sesizările înregistrate și vor întocmi un proces verbal de constatare și o somație pe care o va afișa pe caroseria vehiculului în vederea ridicării acestuia de pe domeniul public în termen de 10 zile. Somația se va comunica deținătorului și prin poștă cu confirmare de primire după identificarea proprietarului (detinatorului legal).

b) După expirarea termenului de 10 zile de la întocmirea procesului verbal și a somației de ridicare a vehiculului de pe domeniul public și privat al municipiului agentul constatare va întocmi un referat motivat pentru emiterea unei dispoziții de inventariere, expertizare, ridicare, transportare și depozitare a vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatare, într-un loc special amenajat.

c) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu dă curs somației în termenul stabilit, agentul constatare propune primarului emiterea unei dispoziții prin care vehiculul în cauză se declară abandonat.

Dispoziția constituie temeiul legal pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului la locul special amenajat. Predarea –primirea se face pe baza unui proces verbal care va nominaliza inclusiv bunurile aflate în interior;

c) După expirarea unui termen de 10 zile de la comunicarea somației, autovehiculul trece de drept în proprietatea privată a municipiului Oradea. Pe baza actelor întocmite de agentul constatare se va face propunerea de trecere prin dispoziția primarului a vehiculului în domeniul privat al municipiului Oradea urmând ca acesta să fie valorificat conform art. 8 din Legea nr. 421 / 2002.

e) Autovehiculul poate fi restituit, la cererea persoanei îndreptățite, până la valorificare, numai în condițiile în care se achită taxele stabilite de consiliul local pentru transport, ridicare și depozitare și pentru staționarea în depozit, precum și suma de 2.000 RON cu titlu de amendă în conformitate cu prevederile art.15, alin(2) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.156(1) Valorificarea autovehiculelor declarate fără stăpân și a celor abandonate se va realiza conform dispozițiilor art.16 –19 din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite deținătorilor legali în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu, în urma transmiterii compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective a unei copii a dispoziției prevăzute la art. 14 alin. (1) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(3) Prevederile cu privire la vehiculele abandonate sau fără stăpân se completează cu dispozițiile Legii nr.421 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Procedura operațiunilor de blocare, ridicare și sancționare contravențională

Art.157(1) Activitățile de blocare și de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor oprite sau staționate

neregulamentar pe drumurile publice în zone în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, pe locurile nesemnalizate pentru parcare în zona parcarilor cu plată, pe locurile rezervate, în stațiile TAXI, în stațiile de autobuze, pe trotuarele aflate în zona parcarilor cu plată, pe spațiile verzi și în alte locuri aparținând domeniului public al municipiului Oradea în care este interzisă oprirea/staționarea/parcarea, se desfășoară în condițiile legii, de către Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări – Serviciul Parcări în colaborare cu Poliția Rutieră Oradea sau cu Poliția Locală Oradea.

(2) Serviciile de ridicare se desfășoară cu prioritate pentru descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens, a parcarilor publice, a trotuarelor, a spațiilor verzi și a altor locuri aparținând domeniului public al municipiului Oradea aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora.

Art.158 Autovehiculele poliției, pompierilor, salvării și ale altor unități speciale aflate în misiune, cele de intervenție, precum și cele care aparțin agenților economici deținători de rețele (apă, gaze, telefonie, electricitate) aflate la intervenții și inscripționate ca atare, care în momentul parcării reabilitează suprafața carosabilă sau rețelele edilitare (supraterane sau subterane) nu vor face obiectul ridicării sau blocării.

Art.159 Pentru desfășurarea activităților de ridicare și blocare se vor achiziționa **două autospeciale pentru ridicare**, 20 blocatoare pentru autoturisme, și 10 blocatoare pentru camioane, autobuze, tir-uri.

Art.160(1) Oprirea/staționarea/parcarea în locuri aparținând domeniului public aflate în zona parcarilor publice sau alăturate acestora este permisă în condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

(2) Autovehiculele oprite sau staționate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

(3) Pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.

(4) Este interzisă oprirea sau staționarea pe trotuare și pe spațiile verzi.

(5) În parcarile publice cu plată stabilite prin hotărârea consiliului local, semnalizate prin indicatoare sau marcaje, staționarea autovehiculelor este permisă numai cu tichete procurate anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei, cu tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, sau cu abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de Serviciul Parcări.

Art.161 Pentru activitățile de blocare sau de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor staționate neregulamentar în municipiul Oradea se stabilesc următoarele dotări: sediul pentru desfășurarea activității de administrare a parcarilor, spațiul de depozitare amenajat corespunzător pentru autovehiculele ridicate și depozitate, autospeciale pentru ridicarea și transportul autovehiculelor, autoturism pentru transportul dispozitivelor de blocare, stații emisie – recepție, tehnică de calcul pentru urmărirea evidenței mașinilor ridicate sau blocate și a deținătorilor sancționați contravențional, aparate foto digitale, camere video și aparat videorecorder, formulare cu regim special, alte dotări.

Măsuri tehnico-administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea neregulamentară a drumurilor publice

Art.161.1(1) Pentru asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, poliția rutieră și poliția locală pot dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002, actualizată privind circulația pe drumurile publice și în conformitate cu prevederile art.7 lit.f) din Legea Poliției Locale nr.155/2010 iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Administrația Imobiliară Oradea.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a părții carosabile a drumului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura tehnico-administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe loc, agentul constator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională prevăzută de O.U.G. nr.195/2002, actualizată, în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar drumul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constator.

Art.161.2(1) Pentru încălcarea prevederilor HG nr.1391/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice poliția rutieră și poliția locală pot dispune în scris măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor în conformitate cu prevederile art. 64 și art. 97 din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și art.7 lit.f) din Legea nr.155/2010, iar ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate se realizează de către Administrația Imobiliară Oradea.

(2) Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice poate fi dispusă în scris și de către agenții din cadrul Poliției Municipiului Oradea care au competență pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și a prevederilor HG nr.1391/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002.

Măsuri administrative de ridicare a autovehiculelor pentru ocuparea ilegală /neregulamentară a domeniului public

Art.161.3((1) Pentru protejarea domeniului public, asigurarea staționării și parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și respectarea reglementărilor locale cu privire la ocuparea domeniului public se instituie măsuri administrative de ridicare și de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public.

(2) În cazul în care în urma ocupării neregulamentare a domeniului public de către un vehicul/o remorcă a fost luată măsura administrativă de ridicare iar deținătorul legal se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta are obligația de a achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe

loc, agentul constatator având posibilitatea de a aplica ulterior sancțiunea contravențională în urma comunicării pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatator.

(3) Pentru domeniul public, expresiile de ridicare și blocare în vederea ridicării vor avea următoarea semnificație:

1- ridicare = măsură administrativă care poate fi luată de către administrația locală pentru eliberarea locurilor aparținând domeniului public ocupate ilegal/neregulamentar de către vehicule/remorci.

2- blocare în vederea ridicării = măsura administrativă care poate fi luată de către administrația locală Oradea pentru ocuparea neregulamentară a domeniului public cu excepția părții carosabile a drumurilor publice. Blocarea în vederea ridicării constă în montarea unui dispozitiv de blocare pe roata din față stânga a vehiculului, astfel ca acesta să nu poată fi pus în mișcare.

Art. 161.4(1) Agenții de la poliția locală pot aplica măsura administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public aflate:

- a) pe spațiile verzi,
- b) în parcuri și în dreptul căilor de acces în parcuri,
- c) pe aleile pietonale,
- d) în fața porților de acces ale imobilelor sau garajelor, altele decât cele aflate în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice,
- e) pe locurile rezervate persoanelor cu handicap,
- f) pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție,
- g) pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- h) în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată,
- i) în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcarilor cu plată,
- j) pe aleile dintre blocuri,
- k) pe piste amenajate pentru circulația bicicletelor,
- l) în dreptul locurilor de parcare amenajate dacă blochează accesul autovehiculelor la locurile de parcare sau plecarea de pe aceste locuri,
- m) în alte locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule și au expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- n) pe locurile aparținând domeniului public, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- o) pe locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere,
- p) pe locurile aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii,
- q) pe locurile aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local,
- r) pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații

comerciale , spații publicitare,

s) pe locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și înscrisționat ilegal cu numărul de înmatriculare,

t) în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservească, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (întrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc Inspectoratul Județean de Poliție Bihor.)

u) pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap

v) pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare,

w) pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,

x) în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(2) La solicitarea agenților economici care răspund de funcționarea rețelelor de drumuri, apă, gaze, telefonie, electricitate, etc. pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura administrativă de ridicare se va efectua fără obligația de a se achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, vehiculul/remorca fiind mutate într-un loc apropiat.

(3) În vederea aplicării măsurii administrative de ridicare în absența deținătorului care nu este de față în momentul constatării, agentul constatat din cadrul poliției locale poate dispune blocarea roții vehiculului/remorcii care ocupă neregulamentar domeniul public, ca o primă etapă în vederea ridicării, această măsură nefiind considerată imobilizare în sensul dat de prevederile O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și nici sancțiune complementară, roata autovehiculului fiind deblocată la ajungerea autospecialei de ridicare.

(4) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la vehicul/remorcă înainte de începerea operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti taxa de de blocare fără obligația plății contravaloarea cheltuielilor de ridicare, iar în cazul în care se prezintă în timpul operațiunilor de ridicare, acesta are obligația de a plăti contravaloarea cheltuielilor de ridicare pe loc fără obligația plății taxei de blocare.

(5) Operațiunile de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar domeniul public se execută cu dispozitive de blocare, în baza Dispoziției de blocare întocmite de către agentul constatat și înmânate operatorului de blocare care va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date și care vor fi puse la dispoziția instanțelor de judecată la cererea acestora.

(6) În etapa de blocare în vederea ridicării, agentul constatat va completa Nota de constatare și înștiințare de plată a taxei de blocare și Dispoziția de blocare iar operatorul de blocare va completa fișa vehiculului/remorcii blocat(e) și Procesul verbal de blocare.

În lipsa operatorului de blocare fișa vehiculului/remorcii blocat(e) poate fi întocmită de agentul constatat.

(7) Polițiștii locali pot dispune ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(8) Polițiștii locali pot dispune măsura administrativă de ridicare a vehiculelor cu tracțiune animală în cazul nerespectării de către conducătorii acestora a prevederilor O.U.G nr.195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice cu privire la circulația acestor vehicule.

(9) Agenții de la poliția locală pot aplica măsura administrativă de blocare în vederea ridicării a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar locurile aparținând domeniului public aflate:

- a) pe spațiile verzi,
- b) în parcuri,
- c) pe aleile pietonale,
- d) pe locurile rezervate persoanelor cu handicap,
- e) pe locurile rezervate pentru mașini de intervenție,
- f) pe căile de circulație din parcuri, în zona intrărilor/ieșirilor în/din parcuri,
- g) în locurile interzise pentru parcare aflate în parcurile cu plată,
- h) în locurile nemarcate pentru parcare din zona parcurilor cu plată,
- i) pe aleile dintre blocuri,
- j) în alte locuri aparținând domeniului public decât cele stabilite pentru vânzarea de autovehicule având expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- k) pe locurile aparținând domeniului public, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public,
- l) pe trotuarele alăturate locurilor de parcare care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje,
- m) pe locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere,
- n) pe locurile aparținând domeniului public, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii,
- o) pe locurile aparținând domeniului public, fără numere de înmatriculare ori cu numere de înmatriculare străine sau numere provizorii și fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local,
- p) pe locurile aparținând domeniului public având destinația și/sau funcționalitatea de pasaje pietonale, spații comerciale, spații publicitare,
- q) pe locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și inscripționat ilegal cu numărul de înmatriculare,
- r) în proximitatea unor clădiri și terenuri și în așa fel încât să împiedice deplasarea persoanelor și vehiculelor, întreținerea imobilelor și instalațiilor sau utilajelor care le deservește, vizibilitatea ori alte activități ce țin de buna folosire a acelor imobile (intrări la unele magazine, biserici, centrale termice etc.)

s) pe locurile unde sunt rezervări pentru deplasarea/transportul persoanelor cu handicap,

t) pe locurile unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare,

u) pe platourile din zona unor magazine unde nu sunt amenajate locuri de parcare pe scuarurile și peluzele dintre carosabil și trotuare, piețe, piațete, scuaruri,

v) în alte locuri aparținând domeniului public unde se interzice ocuparea prin alte reglementări.

(10) Operațiunile de ridicare a autovehiculelor pentru care s-a dispus măsura administrativă de blocare în vederea ridicării se vor efectua în termen de max.48 de ore de la blocare.

Art.161.5(1) Eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în urma ocupării neregulamentare a locurilor aparținând domeniului public către deținătorii legali se va efectua numai după achitarea taxelor de ridicare și staționare stabilite de consiliul local.

(2) Pentru eliberarea vehiculelor/remorcilor ridicate, în momentul plății și la intrarea în depozitul de mașini ridicate, deținătorii legali vor prezenta talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate.

(3) Dacă nu se achită contravaloarea cheltuielilor de ridicare în termen de max.1 an, vor fi luate măsuri de îndeplinire a formalităților legale de valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale HGR nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.161.6 Pentru punerea în aplicare a măsurilor administrative de ridicare, Administrația Imobiliară Oradea va coopera cu Inspectoratul Județean de Poliție Bihor și cu Poliția Locală Oradea pe baza unor protocoale de colaborare.

Art.161.7(1) Funcționarii publici din cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului, pot dispune ridicarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Funcționarii publici din cadrul Administrației Imobiliare Oradea-Serviciul Parcări, care au atribuții de control, în calitate de agenți constatatori împuterniciți ai primarului pot aplica, în parcările amenajate în afara părții carosabile și delimitate de aceasta prin marcaje, măsura administrativă de ridicare a vehiculelor/remorcilor care ocupă neregulamentar:

a) locurile de parcare fără achitarea taxelor stabilite de consiliul local, pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare;

b) locurile de parcare în parcările publice de scurtă durată pentru o perioadă mai mare de 2h prevăzută pe indicatoare, dacă se depășește de 3 ori consecutiv durata limitată pentru care s-au întocmit consecutiv 3 note de constatare;

c) locurile din parcările publice fără respectarea marcajelor și indicatoarelor (parcare longitudinală, oblică sau perpendiculară) sau cele care ocupă locurile din dreptul altor

autovehicule care staționează regulamentar pe locurile de parcare, stânjenind circulația autovehiculelor pe partea carosabilă a drumurilor publice sau a pietonilor pe trotuare ori blochează accesul altor autovehicule la locurile de parcare sau plecarea altor autovehicule din locurile de parcare;

d) trotuarele alăturate locurilor de parcare care sunt amenajate pe marginea arterelor de circulație și delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

e) locurile de parcare rezervate societăților bancare sau hoteliere, sau ale unor unități de intervenție;

f) locurile de parcare, având probleme tehnice, defecțiuni, avarii, și nu au achitate taxele de parcare stabilite de consiliul local;

g) locurile de parcare, fără numere de înmatriculare, cu numere de înmatriculare străine sau cu numere provizorii și fără achitarea taxelor de parcare stabilite de consiliul local;

h) locurile nemarcate pentru parcare ori locurile cu marcaje de interdicție, aflate în parcarile cu plată;

i) căile de circulație din parcarile cu plată, intrările/ieșirile în/din parări;

j) locurile cu marcaje de interdicție din fața intrărilor în curțile imobilelor aflate între locurile de parcare delimitate de partea carosabilă prin marcaje;

k) locurile de parcare având expuse afișe de vânzare sau publicitate, fără a avea achitate taxele stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

l) locurile de parcare, fiind expuse spre vânzare sau în scopuri publicitare fără achitarea taxelor stabilite pentru ocuparea temporară a domeniului public/comerț stradal și alte activități desfășurate pe domeniul public;

m) locurile de parcare unde sunt organizate manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale, autorizate și semnalizate ca atare.);

n) locurile de parcare de domiciliu rezervate autoturismelor persoanelor cu domiciliul în imobilele apropiate la solicitarea acestora sau în cazul în care ocupă un loc neatribuit și inscripționat ilegal cu numărul de înmatriculare.

Art.166(1) Constatarea opririi/staționării/parcării neregulamentare/ilegale a autovehiculelor în locurile unde sunt amplasate indicatoare "Oprirea interzisă" cu panouri adiționale simbolizând ridicarea se va dispune de agenții constatatori de la Poliția Locală Oradea sau de la Poliția Rutieră Oradea. În aceste locuri organele de poliție vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni.

(2) În cazul în care în locurile menționate la alin.(1) se află mai multe autovehicule, se va ridica un autovehicul și se vor aplica sancțiuni contravenționale pentru deținătorii celorlalte autoturisme. În acest sens, se vor fotografia toate autoturismele oprite/staționate/parcate neregulamentar și se va întocmi o notă de constatare.

(3) Dacă până la întoarcerea mașinii de ridicat deținătorii autoturismelor nu au deplasat autoturismele din zona cu interdicție, se va proceda la ridicarea următorului autoturism, deținătorul acestuia având de achitat doar contravaloarea cheltuielilor de ridicare, transport și depozitare de ridicare, transport și depozitare.

(4) Autoturismele cu numere de înmatriculare provizorii și autoturismele cu numere de înmatriculare străine pot fi ridicate sau roțile acestora pot fi blocate pentru

oprire/staționare/parcare neregulamentară.

Art.167 Constatarea opririi/staționării neregulamentare/ilegale în locurile unde nu sunt amplasate indicatoare cu panouri adiționale simbolizând ridicarea se va face de organele de poliție de la Poliția Rutieră Oradea sau de la Poliția Locală Oradea care vor dispune în scris efectuarea măsurii de ridicare sau blocare a autovehiculului și vor asista la aceste operațiuni sau deținătorii acestora vor fi sancționați contravențional.

Procedura operațiunilor de ridicare și sancționare contravențională

Art.171(1) Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor/remorcilor se desfășoară în intervalul Luni-Vineri între orele 08:00 până la ora 22:00. La solicitarea Primăriei, a Poliției Rutiere sau a Poliției Locale, se poate lucra și sâmbăta și duminica și în perioada L-V în afara programului, în cazul în care sunt blocate benzile de circulație, căile de acces ale unor unități publice, locurile rezervate din parcarile de domiciliu sau este necesară intervenția pentru desfășurarea unor activități de interes public.

(2) Operațiunile de ridicare și eliberare a vehiculelor/remorcilor se execută de către Administrația Imobiliară Oradea prin Serviciul Parcări cu autospeciale de ridicare, în baza Dispoziției de ridicare întocmite de agentul constatat. Operatorul de ridicare va filma sau fotografia din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate, pe care le va stoca în baza de date iar la cererea instanțelor de judecată le vor pune la dispoziția acestora.

(3) După întocmirea Notei de constatare și înștiințare de plată a contravalorii cheltuielilor de ridicare agentul constatat va întocmi Dispoziția de ridicare pe care o va înmâna operatorului de ridicare care va completa Fișa vehiculului/remorcii ridicat(e) conținând marca, modelul, culoarea, numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și starea fizică a acestuia, fișă care va fi semnată de acesta și vizată de agentul constatat și care va fi probă în instanță în cazul unor acțiuni cu privire la unele avarii ale vehiculului/remorcii.

(4) În cazul ridicării, transportului și depozitării vehiculului/remorcii, operatorul de ridicare va completa Procesul verbal de ridicare a vehiculului/remorcii care va cuprinde numărul de înmatriculare, marca, locul ridicării, agentul constatat care a dispus ridicarea, proces care va fi semnat de operator și de legătorul de sarcină care participă la operațiune. La eliberare din depozit se va completa Procesul verbal de predare-primire a autovehiculului care va fi semnat de deținătorul vehiculului/remorcii și de reprezentantul unității care asigură paza depozitului.

(5) Dacă deținătorul legal al vehiculului/remorcii se prezintă în timpul întocmirii Notei de constatare, înaintea completării Dispoziției de ridicare și a începerii operațiunilor de ridicare, agentul constatat poate întocmi procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în urma comunicării de către deținătorul vehiculului/remorcii a datelor personale ale persoanei care a ocupat cu vehiculul/remorca locul de unde au fost ridicate. În acest caz nu se datorează contravaloarea cheltuielilor de ridicare.

(6) Dacă în momentul constatării nu este de față deținătorul vehiculului/remorcii, măsura administrativă de ridicare se poate lua de îndată fără a fi întocmit pe loc procesul

verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, nefiind considerată o încălcare a dreptului de proprietate asupra autovehiculului și nefăcându-se o depozitare de bunuri ci o suspendare a dreptului de utilizare a vehiculului/remorcii pentru o perioadă scurtă până în momentul plății cheltuielilor pentru efectuarea operațiunilor.

(7) În cazul în care deținătorul legal având asupra sa talonul mașinii, permisul auto și actul de identitate se prezintă la casieria Administrației Imobiliare Oradea sau la operatorul de ridicare pentru plata contravaloarea cheltuielilor de ridicare și după caz a taxei de staționare, acesta se va prezenta la depozit cu chitanța și actele menționate, având obligația de a semna procesul verbal de primire a vehiculului/remorcii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate întocmi ulterior în urma comunicării, pe baza declarației pe proprie răspundere a deținătorului legal, a datelor personale ale persoanei care a ocupat neregulamentar domeniul public cu vehiculul/remorca în locul de unde acestea au fost ridicate. Declarația poate fi comunicată la sediul instituției din care face parte agentul constatat.

(8) Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care operatorul de ridicare în urma primirii de la agentul constatat a Dispoziției de ridicare începe punerea pe roți a dispozitivelor în vederea ridicării și se consideră finalizată în momentul punerii în mișcare a autospecialei având pe platformă sau pe cărucioare vehiculul/remorca care au fost ridicate.

Art.172 Echipajele care desfășoară activitățile de ridicare vor acționa prompt la solicitarea Serviciului Parcări sau a agenților de poliție.

Art.173 Echipajele care efectuează ridicarea trebuie să aplice pe parbrizul sau geamul lateral stânga față al autovehiculului nota de constatare privind încălcarea prevederilor prezentului regulament.

Art.174 Pentru autovehiculele ridicate, ghișeul pentru achitarea sumelor în vederea eliberării va fi amplasat în incinta spațiului de depozitare, astfel încât eliberarea autovehiculului se va face imediat după efectuarea plății.

Art.175 În cazul în care conducătorul autovehiculului care oprește/staționează /parchează neregulamentar sau ocupă ilegal domeniul public sau privat al municipiului Oradea se prezintă înainte de începerea operațiunii de ridicare, eliberarea autovehiculului se va face pe loc, în urma achitării sumei stabilite prin hotărârea consiliului local.

Art.176 Echipajul de ridicare/blocare nu răspunde de bunurile aflate în autovehicul.

Art.177 La cererea Serviciului juridic, Poliției Rutiere Oradea, Poliției Locale Oradea sau a instanței judecătorești competente să soluționeze o eventuală plângere, Serviciul Parcări trebuie să pună la dispoziția acestora fotografiile din care să rezulte poziția autovehiculului înaintea dispunerii măsurii de ridicare/blocare, precum și detaliul de avarie, dacă este cazul.

Art.178(1) Serviciul Parcări va încasa sumele prevăzute în prezenta hotărâre referitoare la contravaloarea operațiunilor efectuate.

(2) Sumele încasate din operațiunile de ridicare/blocare și din amenziile contravenționale pentru oprire/staționare/parcare neregulamentară/ilegală se vor utiliza cu precădere pentru cheltuielile și investițiile necesare pentru activitățile de parcare, ridicare și blocare.

Art.179 Administrația Imobiliară Oradea va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor blocate/ridicate/ridicate, transportate și depozitate.

Art.180 Serviciul Parcări va ține o evidență zilnică, pe formulare înseriate în două exemplare, din care să rezulte pentru fiecare operațiune : locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare ; orele la care s-au efectuat achitarea sumelor și eliberarea autovehiculului ; agentul constatat care a dispus măsura ridicării ;

- numărul de înmatriculare al autovehiculului ridicat ; persoana care a efectuat operațiunea respectivă ; numărul autovehiculului cu care s-a efectuat operațiunea de ridicare, **sinteza zilnică** privind numărul autovehiculelor ridicate și eliberate, ca și numărul celor rămase în custodia agentului economic. Echipajele vor avea asupra lor evidența zilnică a activității.

Art.183

(4) Nota de constatare aplicată pe parbriz va conține următoarele date: numărul legitimației agentului constatat care a constatat oprirea/staționarea/parcarea neregulamentară sau ocuparea ilegală a domeniului public; numele agentului care a dispus măsura ridicării; denumirea unității din care face parte agentul constatat care a efectuat operațiunea de ridicare; baza legală în care s-a efectuat operațiunea, articolul din normele legale în baza căruia s-a efectuat ridicarea/blocarea autovehiculului sau sancționarea contravențională a deținătorului, persoană fizică sau juridică sau articolul din legislația rutieră care a fost încălcat, în cazul în care măsura ridicării a fost dispusă de organele de poliție; contravaloarea cheltuielilor ce trebuie achitată pentru ridicarea autovehiculului, reprezentând contravaloarea operațiunilor efectuate și modalitatea de achitare, conform prezentului regulament; locul unde poate fi achitată aceasta sumă - adresă, telefon.

Art.184 Repararea prejudiciilor cauzate autovehiculelor ridicate este în sarcina exclusivă a Administrației Imobiliare Oradea - Serviciului Parcări având exonerare de orice plângere a posesorului privind dispariția unor bunuri din autovehicule sau ale autovehiculelor.

Art.185 Administrația Imobiliară Oradea va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor blocate/ridicate/ridicate, transportate și depozitate. În cazul avarierii unui autovehicul în timpul operațiunii de ridicare, transport, depozitare și eliberare se va derula următoarea procedură :

- dacă la eliberare proprietarul constată defecțiuni la caroseria autovehiculului, angajatul de la Serviciului Parcări care face parte din echipajul de ridicare, va fotografia autovehiculul față-spate și părțile laterale cu evidențierea orei și datei.

- în prezența reprezentantului primăriei, a proprietarului autovehiculului, a agentului constatat (de la Serviciului Parcări, de la Poliția Locală sau de la Poliția Rutieră) și reprezentantul societății de asigurare cu care Primăria Oradea are încheiat contract, se încheie un proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate în momentul constatării opririi/staționării/parcării neregulamentare sau a ocupării ilegale a domeniului public sau privat și la eliberare.

- proprietarul are dreptul să efectueze reparația la

orice firmă autorizată în baza procesului verbal întocmit conform prevederilor prezentului Regulament.

Art.186 După efectuarea reparației proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii la Primăria Oradea, care are obligația să o onoreze în termen de 7 zile.

Art.187 Dacă Administrația Imobiliară Oradea este nemulțumită de valoarea facturii reprezentând contravaloarea reparației făcute se poate adresa unei instanțe, reclamând numai firma care a executat reparația pentru evaluarea incorectă a acesteia.

Art.188 În situația în care un autovehicul este oprit/staționat/parcat neregulamentar pe domeniul public al municipiului Oradea operatorul de ridicare/blocare va efectua ridicarea autovehiculului sau blocarea roților la dispoziția scrisă a agentului constatator.

Art.206 Taxele pentru parcare în parcurile cu plată, contravaloarea cheltuielilor pentru ridicare și taxele pentru blocare se vor stabili anual prin hotărâri ale consiliului local.

Art.4 Se aprobă actualizarea și republicarea Regulamentului și a anexelor acestuia.

Art.5 Se mandatează Administrația Imobiliară Oradea-Serviciul Parcări cu actualizarea și republicarea Regulamentului de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcarilor publice din municipiul Oradea și a anexelor acestuia.

Art.6 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Administrația Imobiliară Oradea-Serviciul Parcări.

Art.7 Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Primarul municipiului Oradea,
- Instituția Prefectului județului Bihor,
- Administrația Imobiliară Oradea,
- Inspectoratul Județean de Poliție Bihor,
- Poliția Locală Oradea,
- Se publică în Monitorul Oficial al județului Bihor și pe site-ul www.oradea.ro

PRIMAR
Ilie Bolojan



PROIECT AVIZAT
SECRETAR
Ionel Vîla

Anexa 1 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.

LISTA PARCARILOR CU PLATA AMENAJATE IN MUNICIPIUL ORADEA

Nr. Crt.	Locatia	carosabila	Capacitate	amenajate
1	1848 (Intre str. M Kogalniceanu si Sucevei)	S	13	
2	ACADEMIEI (Intre str. Moscovei si R Ciorogariu)	D	35	
3	ADY ENDRE (Intersectie cu str. Moscovei)	D	5	
4	ADY ENDRE (Intre str. M Eminescu si R Ciorogariu)	S	11	
5	ADY ENDRE (Intre str. M Eminescu si R Ciorogariu)	D	4	
6	ADY ENDRE (Intre str. R Ciorogariu si Szigligeti Ede)	S	15	
7	ADY ENDRE (Intre str. R Ciorogariu si Szigligeti Ede)	D	15	
8	ADY ENDRE (Intre str. Szigligeti Ede si P-ta Ferdinand)	D	40	10
9	ALEEA GOJDU (Intre pod pietoni si str. 1 Decembrie)	D	8	14
10	ALEEA GOJDU (Intre pod pietoni si str. 1 Decembrie)	S	6	6
11	ALEEA GOJDU (Intre str. Cele trei Crisuri si pod pietoni)	D	65	
12	ALEEA GOJDU (Intre str. Spiru Haret si 1 Decembrie)	S	24	9
13	ALEEA GOJDU (Intre str. Cele trei Crisuri si Spiru Haret)	S	12	
14	ALEEA STRANDULUI (Platou 1 Bazin Olimpic)		24	
15	ALEEA STRANDULUI (Platou 2 Bazin Olimpic)		32	
16	ALEXANDRU CAZABAN (Alee langa Platou Arena Antonio Alexe)		8	
17	ALEXANDRU CAZABAN (Drum sens unic in fata la Hotel Tineretului)	D	15	
18	ALEXANDRU CAZABAN (In fata la Hotel Tineretului)	S	11	
19	ALEXANDRU CAZABAN (In spate la Piata Iosia)		27	27
20	ALEXANDRU CAZABAN (Intre Lapusului si Densusianu)	S	50	
21	ALEXANDRU CAZABAN (Intre Lapusului si Densusianu)	D	50	
22	ALEXANDRU CAZABAN (Platou Arena Antonio Alexe) +8 autobuze		82	
23	ALEXANDRU CAZABAN (Platou intrare Strandul Iosia)		26	
24	ALEXANDRU CAZABAN (Platou Piata Iosia)		16	16
25	ANDREI SAGUNA (Intre str. Parc Traian si Aurel Lazar)	D	15	15
26	ARANY JANOS (Intre Primariei si Iuliu Maniu)	D	25	
27	ARMATEI ROMANE (Intre Aleea Matei Basarab si str. Fagarasului)	D	80	50
28	ARMATEI ROMANE (Intre str. Sucevei si Fagarasului)	S	100	
29	AUREL LAZAR (Intre str. Republici si Andrei Saguna)	S	25	15
30	AUREL LAZAR (Intre str. Andrei Saguna si Libertatii)	S	4	4
31	AUREL LAZAR (Intre str. Republicii si Libertatii)	D	40	12
32	AUREL LAZAR (Intre str. Republicii si Libertatii)	S	16	16

33	BICAZULUI (Int. cu str. Mihai Eminescu)	D	6	
34	BICAZULUI (Intre str. Brasovului si Nicolae jiga)	D	12	
35	BICAZULUI (Intre str. Dunarea si Brasovului)	D	15	
36	BRASOVULUI (Intre str. Republicii si Rovine)	S	40	10
37	BRASOVULUI (Intre str. Rovine si Augustin Treboniu Laurian)	D	25	
38	CALEA CLUJULUI (Intre str. Mierlei Si Gradinarilor)	D	35	
39	CALEA CLUJULUI (Intre str. Mierlei Si Gradinarilor)	S	7	
40	CALEA CLUJULUI (Intre str. Raului Si Mierlei)	D	50	
41	CALEA CLUJULUI (Platou Politia Rutiera)		37	37
42	CALEA CLUJULUI (Vis a vis de Politia Rutiera)	S	29	
43	CALUGARENI (Int. cu str. Transilvaniei)	D	16	
44	CALUGARENI (Int. cu str. Transilvaniei)	CS	18	
45	CALUGARENI (Int. cu str. Transilvaniei)	CS	18	
46	CELE TREI CRISURI (Int. cu Aleea Gojdu)		10	
47	CEYRAT (Int. cu str. Universitatii)	S	26	
48	CEYRAT (Int. cu str. Universitatii)	D	29	29
49	CEYRAT -D (Intre str. Islazului si Universitatii)	D	12	
50	CEZAR BOLIAC (Intre str. Titu Maiorescu si Mihai Viteazul)	S	8	
51	CEZAR BOLIAC (Intre str. Titu Maiorescu si Mihai Viteazul)	D	13	
52	COLINELOR (Int. cu str. Louis Pasteur la Spitalul de Psihiatrie)		13	
50	CORNELIU COPOSU (In curte la Spitalul Oncologic)		57	
51	CORNELIU COPOSU (Intre str. Ep I Suci si intrare la Bis.Sf. Maria)	D	25	
52	CORNELIU COPOSU (Intre str. Mihail Sadoveanu si Transilvaniei)	D	16	16
53	CORNELIU COPOSU (Intre str. Transilvaniei si Ep I Suci)	D	52	
54	CORNELIU COPOSU (Platou in fata la Spitalul Municipal)	D	135	20
55	CORNELIU COPOSU (Spitalul Municipal Curte 1)		47	47
56	CORNELIU COPOSU (Spitalul Municipal Curte 2)		25	25
57	CRINULUI (Intre str. M Kogalniceanu si 1 Decembrie)	S	12	
58	CRINULUI (Intre str. M Kogalniceanu si 1 Decembrie)	D	8	
59	CRINULUI (Intre str. M Kogalniceanu si Sucevei)	D	18	
60	C-TIN BRANCOVEANU (Intre str. W. Shakespeare si Onestilor)	S	53	7
61	C-TIN TANASE (Intre str. Sucevei si Mihail Kogalniceanu)	D	15	
62	CUZA VODA (Intre str. Avram Iancu si Decebal)	S	48	15
63	CUZA VODA (Intre str. Avram Iancu si Decebal)	D	48	
64	CUZA VODA (Intre str. Avram Iancu si Titu Maiorescu)	S	28	10
65	CUZA VODA (Intre str. Mihai Viteazu si Avram Iancu)	D	35	
66	CUZA VODA (Intre str. Mihai Viteazu si Titu Maiorescu)	S	17	

67	DACIA (Agentia Protectia Mediului)	D	23	
68	DACIA (Intre str. Costache Negruzzi si Decebal)	D	56	A
69	DACIA (Platou int. cu str. Costache Negruzzi)		19	
70	DACIA (Platou Intre str. Carpati si Costache Negruzzi)		96	
71	DECEBAL (Intre S Barnutiu si T Vladimirescu)	D	43	10
72	DECEBAL (Intre str. Cuza Voda si Iuliu Maniu)	D	29	
73	DECEBAL (Intre str. Doinei si Progresului)	D	35	
74	DECEBAL (Intre str. Menumorut si Doinei)	D	46	46
75	DECEBAL (Intre str. S Barnutiu si Tuberozelor)	D	16	
76	DECEBAL (Platou Gradina Zoologica)		26	
77	DECEBAL (Platou in fata la Stimin)		45	
78	DELTEI (Intre str. R Ciorogariu si M Eminescu)	S	14	
79	DIMITRIE CANTEMIR (DGFPBH)	S	22	20
80	DIMITRIE CANTEMIR (DGFPBH)	D	18	
81	DIMITRIE CANTEMIR (Intrare Piata Agroalimentara, BCR)		47	36
82	DUILIU ZAMFIRESCU (In curte la Compania de Apa)		33	
83	DUILIU ZAMFIRESCU (Intre str. Primariei si Tudor Vladimirescu)	S	17	17
84	DUNAREA (Intre Casa de Pensii si str. Republicii)	S	30	30
85	DUNAREA (Intre str. Cometei si Casa De Pensii)	D	19	19
86	DUNAREA (Intre str. Republicii si Victor Babes)	S	32	32
87	DUNAREA (Intre str. Republicii si Victor Babes)	D	20	20
88	DUNAREA (Intre str. Victor Babes si Bicaşului)	D	32	32
89	DUNAREA (Platou Intre Casa de Pensii si Victor Babes)		28	28
90	FRANZ SCHUBERT (Intre str. Tribunalului si Snagovului)	S	12	12
91	GAROAFEL (Intre str. Mihai Viteazul si Titu Maiorescu)	D	22	
92	GENERAL DAVID PRAPORGESCU (Intre str. Bicaşului si Brasovului)	S	18	
93	GENERAL DAVID PRAPORGESCU (Intre str. Bicaşului si Brasovului)	D	4	
94	GEORGE BARITIU (Intre str. R Ciorogariu si Moscovei)	S	19	
95	GEORGE ENESCU (Intre str. Magheru si Parc Traian)	D	42	42
96	GEORGE ENESCU (Intre str. Magheru si Parc Traian)	S	12	12
97	GHEORGHE DIMA (Intre str. Republicii si F Schubert)	D	15	15
98	GHEORGHE DOJA (In curte la Spitalul Judetean)		48	48
99	GHEORGHE DOJA (Int. cu str. Louis Pasteur)	D	20	
100	GHEORGHE DOJA (Intre str. Magheru si Macinului)	S	25	
101	GHEORGHE DOJA (Intre str. Magheru si Macinului)	D	29	
102	GHEORGHE DOJA (vis a vis de Spitalul Judetean)		37	37
103	GHEORGHE DOJA (vis a vis de Spitalul Judetean)		36	

104	GHEORGHE LAZAR (intre Roman Ciorogariu si Mihai Eminescu)	D	5	
105	GHEORGHE LAZAR (intre Roman Ciorogariu si Mihai Eminescu)	S	3	
106	GRIVITEI (Intre D Cantemir si 12 Octombrie)	S	59	59
107	GRIVITEI (Intre D Cantemir si 12 Octombrie)	D	24	24
108	HORVATH IMRE (Intre str. Sucevei si Muscatei)	D	7	
109	I L CARAGIALE (Intre str. Iuliu Maniu si Primariei)	S	20	
110	I L CARAGIALE (Intre str. Iuliu Maniu si Primariei)	D	22	
111	ION BUZOIANU (Intre str. Avram Iancu si Muscatei)	S	10	
112	ION BUZOIANU (Intre str. Avram Iancu si Muscatei)	D	13	
113	ION BUZOIANU (Intre str. Muscatei si Titu Maiorescu)	D	16	
114	ION BUZOIANU (Intre str. Titu Maiorescu si M Kogalniceanu)	S	12	
115	ION BUZOIANU (Intre str. Titu Maiorescu si M Kogalniceanu)	D	11	
116	IOSIF VULCAN (Intre str. Piata Ferdinand si Libertatii)	D	14	14
117	IULIU MANIU (Intre str. Jean Calvin si Avram Iancu)	D	29	
118	IULIU MANIU (Intre str. Jean Calvin si Decebal)	S	30	
119	IULIU MANIU (Intre str. Jean Calvin si Decebal)	D	30	
120	IZA (in fata la Spitalul Clinic Pelican)	S	10	10
121	IZA (in fata la Spitalul Clinic Pelican)	D	12	20
122	JEAN CALVIN (Intre str. Ep. Mihail Pavel si Primariei)	D	17	
123	LAMAITEI (intre str. Nicolae Jiga si Parcul Petofi Sandor)		14	
124	LIBERTATII (Intre pod pietoni si str. Parc Traian)	D	35	
125	LIBERTATII (Intre str. A Lazar si Parc Traian)	S	34	34
126	LIBERTATII (Int. cu str. A Lazar)	C	6	6
127	LIBERTATII (Intre str. N. Grigorescu si Iosif Vulcan)	D	46	10
128	LOUIS PASTEUR (Spitalul Clinic de Neurologie si Psihiatrie)		19	
129	LOUIS PASTEUR (Spitalul de Neuropsihiatrie)		15	
130	MADACH IMRE (Intre str. Piata Ferdinand si Moscovei)	S	17	17
131	MAGHERU (Int. cu str. P-Cul Traian)		8	
132	MAGHERU (Int. cu str. Republicii)		28	28
133	MAGHERU (Intre str. G. Enescu si L Pasteur)	D	40	10
134	MAGHERU (Intre str. G. Pitagora si G Enescu)	S	18	
135	MENUMORUT (Int. cu str. Decebal langa statia TAXI)	S	8	
136	MENUMORUT (Intre str. Decebal si Doinei)	S	70	25
137	MENUMORUT (Intre str. Decebal si Doinei)	D	16	16
138	MENUMORUT (Intre str. Dumbravei si Partenie Cosma)	D	28	
139	MENUMORUT (Intre str. SF Apostol Andrei si Dumbravei)	S	7	
140	MIHAI EMINESCU (Intre str. Cometei si Ddeitei)	D	12	

141	MIHAI EMINESCU (Intre str. Deltei si Nicolae Iorga)	S	35	
142	MIHAI EMINESCU (Intre str. Gheorghe Lazar si Menumorut)		4	
143	MIHAI EMINESCU (Intre str. Nicolae Iorga si Gheorghe Lazar)	S	46	
144	MIHAI EMINESCU (Intre str. Nicolae Iorga si Menumorut)	D	44	
145	MIHAI EMINESCU (Intre str. Republicii si Deltei)	S	45	45
146	MIHAI VITEAZU (Intre str. Piata 1 Decembrie si M Kogalniceanu)	S	13	
147	MIHAI VITEAZU (Intre str. Piata 1 Decembrie si M Kogalniceanu)	D	14	
148	MIHAIL KOGALNICEANU (Intre str. Avram Iancu si Sucevei)	D	50	
149	MIHAIL KOGALNICEANU (Intre str. Mihai Viteazul si Avram Iancu)	D	46	
150	MIHAIL KOGALNICEANU (platou Intre str. Crinului si Mihai Viteazu)		60	
151	MIHAIL KOGALNICEANU (platou Intre str. Piata Cetatii si Crinului)		84	
152	MIHAIL KOGALNICEANU (platou langa Complexul Plaza)		72	
153	MIHAIL PAVEL EPISCOP (Intre str. Piata Unirii si Jean Calvin)	D	66	
154	MIHAIL SADOVEANU (P-ta de Vest)	D	34	34
155	MIHAIL SADOVEANU (P-ta de Vest)	S	28	28
156	MOSCOVEI (Intre str. Academiei si Ady Endre)	D	7	
157	MOSCOVEI (Intre str. G. Baritiu si Mircea Popescu)	S	12	
158	MOSCOVEI (Intre str. G. Baritiu si Strada Ingusta)	D	12	12
159	MOSCOVEI (Intre str. Ingusta si Academiei)	D	10	
160	MOSCOVEI (Intre str. Madach Imre si G. Baritiu)	D	24	
161	MOSCOVEI (Intre str. Mircea Popescu si Ady Endre)	S	18	
162	MOSCOVEI (Spate Teatru)	S	11	11
163	MUSCATEI (Intre str. Ion Buzoianu si Titu Maiorescu)	D	11	
164	MUZEULUI (Intre str. Republicii si Sirul Canonicilor)	S	58	
165	NICOLAE IORGA (Intre str. Roman Ciorogariu si Mihai Eminescu)	D	16	
166	NICOLAE JIGA (Intre str. Biczului si August Treboniu Laurian)	D	15	
167	NICOLAE JIGA (Intre str. Biczului si Republicii)	D	35	
168	NICOLAE JIGA (Intre str. August Treboniu Laurian si Lamaitei)	D	22	
169	NICOLAE JIGA (Intre str. Lamaitei si Piata Ion Creanga)	D	19	
170	NICOLAE JIGA (Republicii si Biczului)	D	25	
171	NUFARULUI (Intre str. Morii si C Noica)	D	92	10
172	PARCUL PETOFI SANDOR (Intre str. Republicii si Muzeului)	S	51	
173	PARCUL PETOFI SANDOR (Intre str. Republicii si Muzeului)	D	47	
174	PARCUL PETOFI SANDOR (Intre Piata Ion Creanga si Republicii)	D	34	
175	PARCUL TRAIAN (Consiliul Judetean)		3	3
176	PARCUL TRAIAN (Romcontrol)	D	15	15
177	PARCUL TRAIAN (Intre str. A Libertatii si Magheru)	D	7	7

178	PARCUL TRAIAN (Intre str. A Saguna si Libertatii)	S	19	19
179	PARCUL TRAIAN (Intre str. A Saguna si Libertatii)	D	28	10
180	PARCUL TRAIAN (Intre str. G Enescu si Tribunalului)	D	20	14
181	PARCUL TRAIAN (Intre str. G Enescu si Tribunalului)	S	13	13
182	PARCUL TRAIAN (Intre str. Magheru si G Enescu)	S	19	19
183	PARCUL TRAIAN (Intre str. Republicii si A Saguna)	S	13	13
184	PARCUL TRAIAN (Intre str. Tribunalului si Republicii)	D	12	12
185	PARCUL TRAIAN (Intre str. Tribunalului si Republicii)	S	13	13
186	PARCUL TRAIAN (Intre str. (Magheru si G Enescu)	D	10	10
187	PARCUL TRAIAN vis a vis de Barou (Intre str. Magheru si G Enescu)	S	15	15
188	PATRIOTILOR (Intre str. Teatrului si Moscovei)	D	24	24
189	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. Alea Gojdu si Independentei)	D	16	16
190	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. Cele 3 Crisuri si Aleea Gojdu)	D	32	10
191	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. M. Viteazul si D Cantemir)	D	55	
192	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. M. Viteazul si D Cantemir)	S	54	
193	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. Piata E Gojdu si Independentei)	S	75	50
194	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. T. Mosoiu si V Alecsandri)	D	25	57
195	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. T. Mosoiu si V Alecsandri)	S	5	
196	PIATA 1 DECEMBRIE (Intre str. V Alecsandri si Independentei)	D	21	
197	PIATA 1 DECEMBRIE (Platou Intrare D Casa de Cultura)		14	
198	PIATA 1 DECEMBRIE (Platou Intrare F Casa de Cultura)		41	
199	PIATA 1 DECEMBRIE (Platou Intrare S Casa de Cultura)		3	
200	PIATA BUCURESTI (Platou Gara CFR)		47	47
201	PIATA EMANUIL GOJDU (pe trotuar Intre str. Grivitei si Catedrala)		12	
202	PIATA EMANUIL GOJDU (platou dalat vis a vis de Catedrala)		107	
203	PIATA EMANUIL GOJDU (platou langa statia taxi)		29	
204	PIATA EMANUIL GOJDU (platou partea dreapta langa Catedrala)	S	16	
205	PIATA EMANUIL GOJDU (platou partea stanga langa Catedrala)	D	18	
206	PIATA EMANUIL GOJDU (SANPAOLO BANK)		60	
207	PIATA EMANUIL GOJDU (CECBANK)		24	
208	PIATA FERDINAND - BANCA BRD (Intre str. Teatrului si Ady Endre)	D	16	16
209	PIATA FERDINAND (vis a vis de Banca BRD)	S	8	8
210	PIATA FERDINAND (intre Pod si str. Nicolae Grigorescu)	D	15	15
211	PIATA ION CREANGA (Int. cu str. Dacia)	D	11	11
212	PIATA RAHOVEI (INTRE str. Primariei si Sulyoc Istvan)	D	10	10
213	PIATA RAHOVEI (INTRE str. Primariei si Sulyoc Istvan)	S	11	11
214	POSTĂVARULUI (Intre str. G Baritiu si M Popescu)	S	6	

215	PRIMARIEI (Intre Piata Rahovei si Decebal)	D	62	
216	PRIMARIEI (Intre str. J. Calvin si Decebal)	S	51	
217	PRIMARIEI (Intre str. P-Ta Unirii si J. Calvin)	S	53	53
218	PRIMARIEI (Intre str. P-Ta Unirii si Piata Rahovei)	D	43	43
219	REPUBLICII (Intre str. Brasovului si Dunarea fara statia TAXI)	D	17	
220	REPUBLICII (Intre str. Nicolae Jiga si Parcul Petofi)	S	18	
221	REPUBLICII (Intre str. Snagovului si Magheru)	D	20	20
222	REPUBLICII (Platou hotel Atrium)		18	
223	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Ady Endre si Szigligeti Ede)	D	20	
224	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Ady Endre si Nicolae Iorga)	S	25	
225	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Deltei si Republicii)	S	54	54
226	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Menumorut si Ady Endre)	S	27	
227	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Menumorut si Ady Endre)	D	25	
228	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Nicolae Iorga si Deltei)	S	24	
229	ROMAN CIOROGARIU (Intre str. Szigligeti E si George Baritiu)	D	23	
230	ROVINE (Intre str. Dunarea si Brasovului)	D	11	
231	Sf APOSTOL ANDREI (Int. cu str. Decebal)	D	19	
232	Sf APOSTOL ANDREI (Int. cu str. Decebal)	S	14	
233	Sf APOSTOL ANDREI (Intre str. Sovata si Decebal)	S	18	
234	Sf APOSTOL ANDREI (Intre str. Sovata si Decebal)	D	28	
235	SF APOSTOL ANDREI (Platou malul Crisului Repede)		45	
236	SIMION BARNUTIU (Intre str. Sulyok Istvan si Decebal)	S	47	
237	SIMION BARNUTIU (Intre str. Sukyoc Istvan si Decebal)	D	48	
238	SIRUL CANONICILOR (Intre str. Muzeului si Berzei)	S	53	
239	SIRUL CANONICILOR (Intre str. Muzeului si Berzei)	D	4	
240	SIRUL CANONICILOR (platou int cu Berzei)		14	
241	SNAGOVULUI(Intre str. F Schubert si Republicii)	D	14	
242	SPIRU HARET (Intre str. Piata 1 Decembrie si Aleea Gojdu)	S	15	3
243	STR. BORSULUI NR. 43A Parcare TIR		30	
244	STRAND IOSIA (platou)		26	
245	SUCEVEI (intre str. Avram Iancu si Mihail Kogalniceanu)		27	
246	SUCEVEI (intre str. Mihail Kogalniceanu si Decebal)		17	
247	SUCEVEI (platou intersectie cu Piata Cetatii)		44	44
248	SULYOC ISTVAN (Intre str. Simion Barnutiu si Tuberozelor)	S	5	
249	SULYOC ISTVAN (Intre str. Simion Barnutiu si Tuberozelor)	D	5	
250	SULYOC ISTVAN (Intre str. T Vladimirescu si Simion Barnutiu)	S	27	
251	SULYOC ISTVAN (Intre str. T Vladimirescu si Simion Barnutiu)	D	17	

252	SZIGLIGETI E (Intre str. Ady Endre si Emilian Mircea Chitul)	D	14	
253	SZIGLIGETI E (Intre str. Ady Endre si R Ciorogariu)	S	7	
254	SZIGLIGETI E (Intre str. Ady Endre si R Ciorogariu)	D	30	
255	TEATRULUI (Intre str. Piata Ferdinand si Postavarului)	D	29	
256	TITU MAIORESCU (Intre str. Cuza Voda si Mihail Kogalniceanu)	S	17	
257	TITU MAIORESCU (Intre str. Cuza Voda si Mihail Kogalniceanu)	D	7	
258	TITU MAIORESCU (Intre str. Ion Buzoianu si Sucevei)	S	22	
259	TITU MAIORESCU (Intre str. M Kogalniceanu si Ion Buzoianu)	S	17	
260	TRAIAN MOSOIU (Intre str. Piata Unirii si 1 Decembrie)	D	33	
261	TRANSILVANIEI (Intre str. C Coposu si Moldovei)	S	46	
262	TRANSILVANIEI (Intre str. C Coposu si Moldovei)	D	50	20
263	TRANSILVANIEI (Platou int. cu str. Moldovei)		25	
264	TUDOR VLADIMIRESCU (Intre str. D. Zamfirescu si Sulyoc Istvan)	S	32	15
265	TUDOR VLADIMIRESCU (Intre str. Sulyoc Istvan si Decebal)	S	42	
266	TUDOR VLADIMIRESCU (platou fata Bancpost)		47	30
267	TUDOR VLADIMIRESCU (platou fata mag Victor)		16	16
268	TUDOR VLADIMIRESCU (platou spate Bancpost)		24	
269	ULMULUI (Intre str. Mihai Viteazul si Ion Buzoianu)	S	11	
270	UNIVERSITATII (Intre str. Fagarasului si Ceyrat)	S	100	
271	UNIVERSITATII (Intre str. Fagarasului si Ceyrat)	D	80	24
272	VICTOR BABES (Intre str.David Praporgescu si Dunarea)	D	14	
273	W SHAKESPEARE (Int. cu str. T Vladimirescu)		14	
274	W SHAKESPEARE (Platou Arsmid Int. cu str. Brancoveanu)		26	
	TOTAL		7620	203 9

Nota: La refacerea marcajelor numarul locurile de parcare poate fi modificat
Tabelul se va completa cu noile locuri de parcare amenajate.

LISTA PARCARILOR SUPRAETAJATE SI PARCARILOR CU BARIERE

1	BORSULUI (Langa Vama Oradea) Parcare TIR-uri	60	30	
2	PRIMARIEI in curte la PMO (parcare cu bariere)	16	28	28
3	TUDOR VLADIMIRESCU 19 - 21 (parcare cu bariere)		95	
4	TRIBUNALULUI in spate la Palatul de Justitie (parcare supraetajata)		455	
	TOTAL		608	

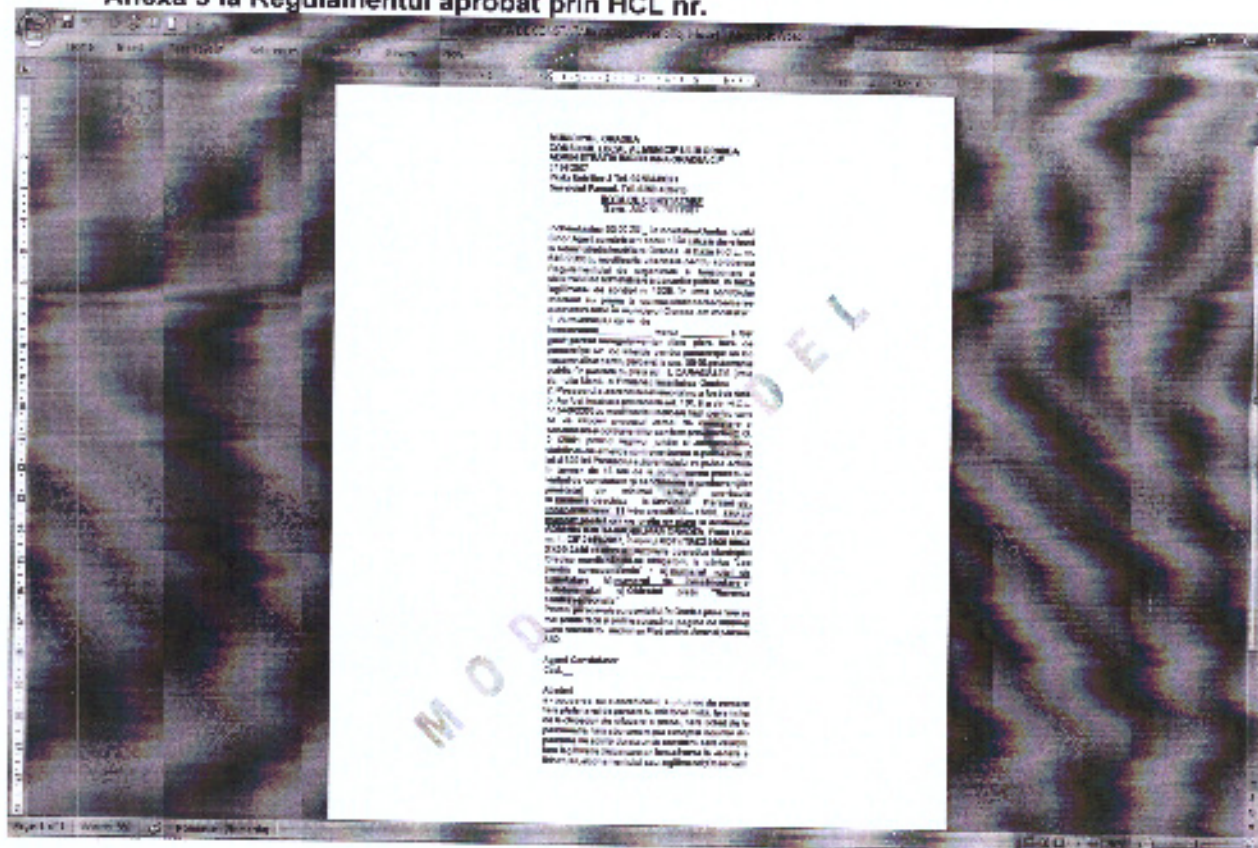
Nota: Tabelul se va completa cu noile locuri de parcare amenajate

Anexa 2 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.
LISTA PARCARILOR CU PLATA PROPUSE PENTRU AMENAJARE 2015-2016

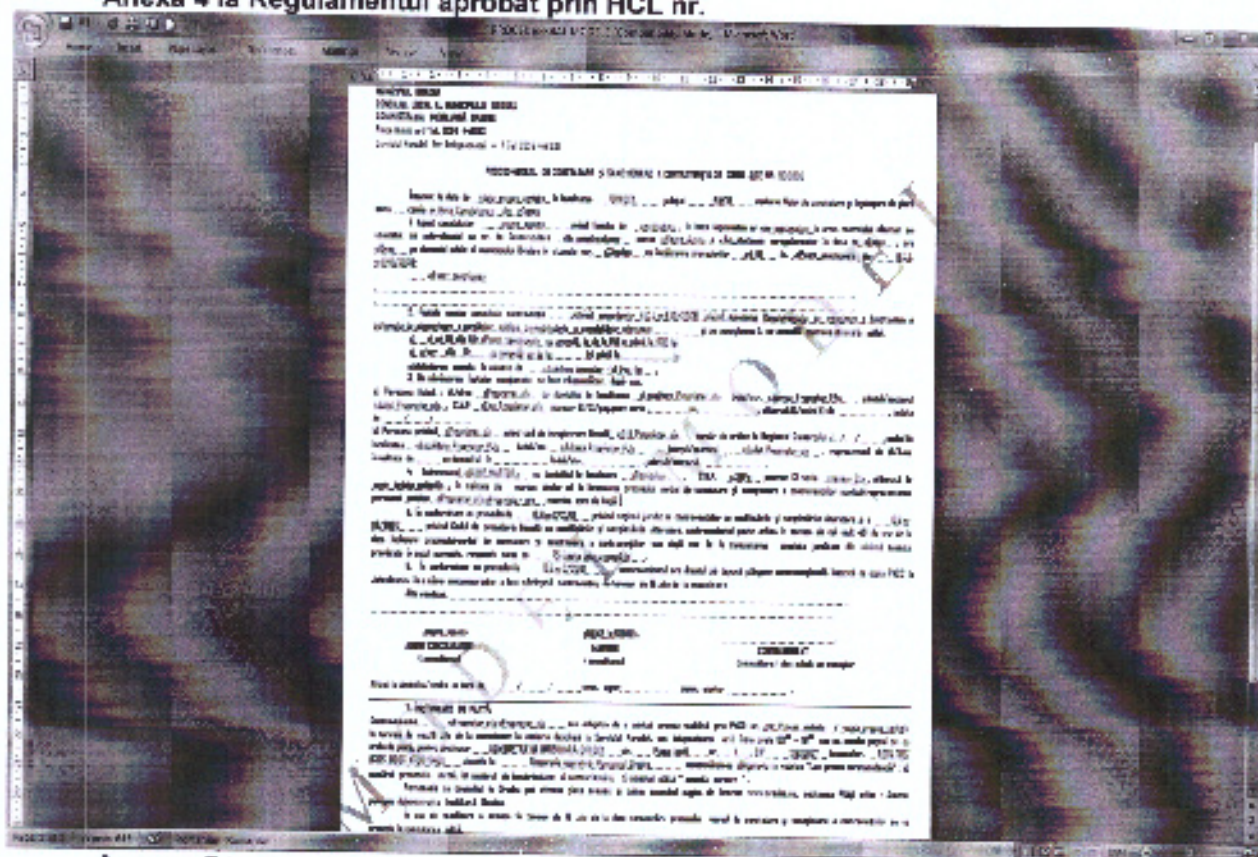
Nr. Crt.	Locatia	Partea carosabila	Capacitate	Parcometre necesare
1	COMETEI (Intre str. M Eminescu si Dunarea)	D	10	
2	DACIA (Inainte de complex Profi pe trotuar)	D	12	
3	DACIA (Intre str. Spartacus si Transilvaniei inclusiv pe trotuar)	D	128	
4	DACIA (Intre str. Transilvaniei si Podului)	D	30	
5	DACIA (Intre str. Carpati si Aluminei)	S	100	
6	GEORGE COSBUC (Intre str. Teatrului si Mircea Popescu)	D	20	
7	GEORGE ENESCU (Intre str. Magheru si Vago Josef)	S	50	
8	GHEORGHE LAZAR (Intre Mihai Eminescu si Nicolae Jiga)	S	10	
9	GRIVITEI Intre str. Avantului si C D Gherea)	D	20	
10	GRIVITEI Intre str. Avantului si C D Gherea)	S	40	
11	MIRCEA POPESCU (Intre str. Ady Endre si Moscovei)	D	15	
12	STR. NOUĂ (Int. cu str. Ady Endre)	D	5	
13	STEFAN CEL MARE (intre str. Teodor Nes si Transilvaniei)	D	150	
14	STEFAN CEL MARE (intre str. Teodor Nes si Transilvaniei)	S	100	
	Total		690	

Nota : Numarul locurilor de parcare poate fi modificat la efectuarea marcajelor

Anexa 3 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.

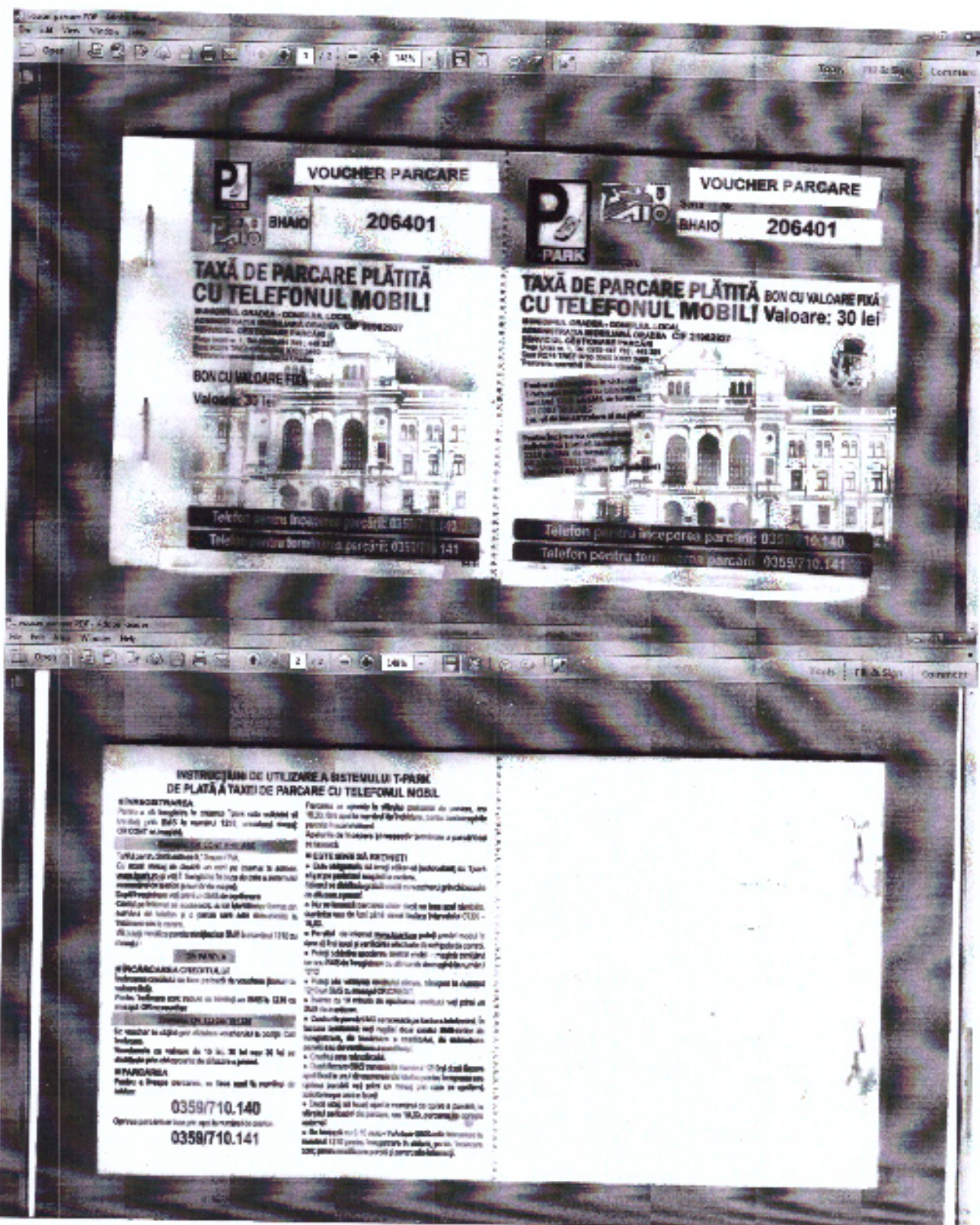


Anexa 4 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.



Anexa 5 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.

Anexa 7 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.



Anexa 10 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.



Anexa 11 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.640/2006 republicat

