



Primăria Municipiului Oradea
Direcția Patrimoniu Imobiliar
Serviciul Parcări
Cod operator date cu caracter personal: 15688

Piața Unirii, nr. 1
410100, Oradea
Tel. +40 0259-449 331
Fax. +40 0259-436 276
E-mail: primarie@oradea.ro

Nr.de înregistrare: 47611
Data : 16.02.2017

Aprobat
Primar
Ilie Bolojan



RAPORT DE SPECIALITATE

pentru aprobarea Regulamentului privind procedurile de ridicare, transport și depozitare în spații special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri, în zone de agrement și pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap și procedurile de ridicare a vehiculelor abandonate ori fără stăpân

Pentru punerea în aplicare a Horărârii Guvernului nr.965/15.12.2016 pentru modificarea H.G. nr.1391/2006, privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice este necesară stabilirea unor proceduri de lucru necesare personalului angrenat în această activitate.

Ținând seama de faptul că oprirea și staționarea neregulamentară sunt tot mai frecvent întâlnite pe drumurile publice, consecințele fiind suportate de ceilalți participanți la trafic, este necesară îndepărtarea vehiculelor care constituie obstacole pentru circulația pe drumurile publice prin proceduri de ridicare, transport și depozitare în locuri special amenajate.

Pentru îmbunătățirea condițiilor de deplasare a vehiculelor și a creșterii gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice au fost stabilite prin OUG nr.195/2002 sancțiuni contravenționale [art.108 alin.1 lit.b) pct.7] și măsuri tehnico-administrative de ridicare a vehiculelor [art. 64 și art.97 alin.1 lit.d)] pentru înlăturarea stării de pericol.

Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor este utilă și deservește interesul public cu privire la fluidizarea circulației pe drumurile publice și responsabilizarea conducătorilor de vehicule pentru respectarea legii iar operațiunile de ridicare executate urmăresc îndepărtarea vehiculului care, printr-o staționare voluntară, constituie obstacol pentru ceilalți participanți la trafic.

Legea poliției locale, nr.155/2010, conferă polițiștilor locali „competențe în domeniul circulației pe drumurile publice” și prevede [art.7 lit.h)] atribuția de a „constata contravenții și aplica sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare a vehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar”, măsura menționată, dispusă de polițistul local, având aceleași condiții de executare ca cele prevăzute de OUG nr.195/2002.

Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap prevede sancțiuni, pentru parcare a altor mijloace de transport pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, cu amenda de la 200 lei la 1.000 lei și ridicarea mijlocului de transport de pe locul de parcare respectiv iar constatarea contravenției și aplicarea amenzii contravenționale se fac de către agenții de circulație sau de către personalul de control cu atribuții în acest sens.

Dispozițiile prevăzute în OUG nr.195/2002 au ca scop asigurarea desfasurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, precum și ocrotirea vieții, integrității corporale și a sănătății persoanelor participante la trafic sau aflate în zona drumului public, protecția drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor respective, a proprietății publice și private, cât și a mediului.

În conformitate cu O.G. nr.43/1997 actualizată [art. 2, alin.3 și 4], ”fac parte integrantă din drum: trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de

semnalizare rutieră, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție.

O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice prevede dreptul autorităților administrației publice locale de a realiza ridicarea și depozitarea vehiculelor în locuri special amenajate și de a percepe contravaloarea cheltuielilor pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate neregulamentar de la deținătorul acestora.

În urma sesizărilor primite din partea cetățenilor cu privire la situații de indisciplină a posesorilor de vehicule care, prin ocuparea unor locuri nepermise aparținând drumului public, obstrucționează accesul vehiculelor aflate în misiune (poliție, jandarmi, pompieri, salvare, etc.), cele de intervenție la rețelele de apă, gaze, telefonie, electricitate, etc. sau cele de ridicare a reziduurilor menajere ori blochează accesul pietonilor, s-a constatat necesitatea soluționării acestor probleme conform prevederilor legislației rutiere.

Este necesară aplicarea măsurii tehnico – administrative de ridicare a vehiculelor pentru situații care privesc realizarea unui interes public (intervenția serviciilor de urgență, efectuarea unor lucrări urgente pe un sector de drum sau adoptarea unor măsuri de ordine și siguranță publică) și în cazurile în care prin nerespectarea legislației și ocuparea abuzivă a drumului public se împiedică accesul vehiculelor în parcurile special amenajate ori se îngreunează circulația pietonilor.

Pentru a nu produce blocaje ale traficului la aplicarea măsurilor tehnico - administrative de ridicare/ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, procesul verbal de constatare a contravențiilor poate fi întocmit ulterior aplicării măsurilor pentru proprietar sau pentru persoana căreia i-a încredințat vehiculul după comunicarea de către proprietar a datelor personale ale acesteia.

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr.965/15.12.2016 pentru modificarea H.G. nr.1391/2006, cu modificările ulterioare, privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice.

Analizând dispozițiile art.36 alin. (1), alin. (2) și ale art. 45 alin. (2), lit. c) și e) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

PROPUNEM CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

aprobarea Regulamentului privind procedurile de ridicare, transport și depozitare în spații special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri, în zone de agrement și pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap și proceduri de ridicare a vehiculelor abandonate ori fără stăpân.

Lucian Popa
Director Executiv D.P.I.

Eugenia Borbei
Director Executiv D.J.

Ion Simon
Șef Serviciu Parcări

REGULAMENT

privind procedurile de ridicare, transport și depozitare în spații special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri, în zone de agrement și pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap și procedurile de ridicare a vehiculelor abandonate ori fără stăpân

Art.1(1) Aplicarea măsurilor tehnico - administrative de ridicare a vehiculelor pentru staționare neregulamentară pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, este supusă dispozițiilor prevăzute în Hotărârea Guvernului nr.965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Art.2(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac direct de către polițistul rutier conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 [art.109 alin.1].

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare vehiculelor și accesul interzis și pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap se face de agenții constatatori de la Poliția Locală Oradea în conformitate cu prevederile Legii poliției locale, nr.155/2010.

(3) Potrivit Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 [art.141 alin.8], modificat și completat prin Hotărârea Guvernului nr.965/2016 "se consideră **staționare** pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile vehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă."

(4) În sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, **banda de circulație** reprezintă "subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe doua roți" [art.6 pct.7], **drumul public** reprezintă "orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice" [art.6 pct.14] iar **partea carosabilă** reprezintă "porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zona despărțitoare sau prin diferență de nivel" [art.6 pct.23].

(5) Conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 [art.6 pct.28, 29, 30] **zona drumului public** cuprinde "suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului, **zona de protecție și zona de siguranță**", **zona pietonală** reprezintă "perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale" iar **zona rezidențială** reprezintă "perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale".

(6) În conformitate cu prevederile O.G. nr.43/1997 actualizată [art.2, alin.3 și 4], "**fac parte integrantă din drum: ampriza drumului, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare**, indicatoarele de semnalizare rutieră, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție.

(7) În conformitate cu prevederile O.G. nr.43/1997 actualizată [art.15, art.16 alin.1 și art.17 alin 1] **ampriza drumului** este suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului (parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole), **zonele de siguranță** sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea

și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului, iar **zonele de protecție** sunt suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

Art.3(1) Activitatea de ridicare a vehiculelor aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice se desfășoară de către Municipiul Oradea-Primăria municipiului Oradea în colaborare cu Inspectoratul Județean de Poliție Bihor- Serviciul Poliție Rutieră Al Județului Bihor și Consiliul Local al Municipiului Oradea - Poliția Locală Oradea.

(2) Operațiunile privind ridicarea, transportul, depozitarea în spații special amenajate a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri, în zone de agrement și pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap și eliberarea acestora se efectuează de către Primăria municipiului Oradea – Direcția Patrimoniu Imobiliar – Serviciul Parcări. Aceste operațiuni se realizează pe baza Dispoziției scrise de ridicare întocmită de către polițistul rutier respectiv polițistul local care constată staționarea neregulamentară și asistă pe toată perioada derulării operațiunilor de ridicare/ridicare, transportul și depozitare a vehiculelor a vehiculelor. Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care operatorul de ridicare în urma primirii de la agentul constatator a Dispoziției de ridicare începe punerea pe roți a dispozitivelor în vederea ridicării și se consideră finalizată în momentul punerii în mișcare a autospecialei având pe platformă sau pe cărucioare vehiculul care au fost ridicat.

(3) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016 [art. 203[^]3 alin.1 și 2] "operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului" iar transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat."

(4) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016 [art. 203[^]3 alin.4, 5 și 6] depozitarea se face în spații corespunzătoare, special amenajate de către administrația publică locală iar pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administrației publice locale care răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art.4(1) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art. 203[^]1 alin.1], "ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143, când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă".

(2) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art.II], procedura privind ridicarea vehiculelor, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare :

"h) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru încălcarea normelor legale privind oprirea, staționarea, parcare a autovehiculelor și accesul interzis, având dreptul de a dispune măsuri de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar;"

"k) constată contravenții și aplică sancțiuni pentru nerespectarea prevederilor legale referitoare la circulația în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap;"

(3) Ridicarea vehiculelor staționate neregulamentar în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri și zone de agrement, precum și pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap se dispune în scris de polițiștii locali desemnați în acest sens, care vor efectua și operațiuni de fotografiere a zonei respectiv a locului în care a staționat vehiculul. În zona rezidențială staționarea nu este permisă în afara spațiilor special semnalizate pentru parcare.

(5) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art.203[^]1 alin.2], ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către administrația publică locală.

(6) Programul de desfășurare a activităților de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor se desfășoară în intervalul Luni-Vineri între orele 08:00 și 20:00. La solicitarea Primăriei, a Poliției Rutiere sau a Poliției Locale, se poate lucra și sâmbăta și duminica și în

perioada L-V în afara programului, în cazul în care sunt blocate benzile de circulație, căile de acces ale unor unități publice sau este necesară intervenția pentru desfășurarea unor activități de interes public.

(7) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art. 203⁴ alin. 1 și 3], "vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia" iar "programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore."

(8) Eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat se va efectua în baza certificatului de înmatriculare în original. Proprietarul sau deținătorul unui vehicul este obligat să comunice poliției identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice, conform dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare.

(9) Contravaloarea cheltuielilor pentru aplicarea măsurii tehnico - administrative de ridicare a vehiculului pentru staționare neregulamentară se suportă de către proprietar sau deținător ori de persoana la care vehiculul a fost încredințat, în urma comunicării de către proprietar sau deținător a datelor persoanei respective, pe baza declarației scrise pe proprie răspundere.

(10) Tarifele de ridicare/ridicare transport și depozitare și de staționare în depozit se stabilesc anual prin hotărârea consiliului local.

Art.5(1) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art. 203² alin. 1, 3 și 2] ridicarea vehiculului se dispune, în scris, de polițistul rutier respectiv polițistul local prin dispoziție de ridicare care se încheie în 3 exemplare, primul exemplar pentru emitent, al doilea pentru administrația publică locală iar al treilea pentru persoana care solicită restituirea vehiculului și cuprinde data, ora și locul ridicării vehiculului, gradul profesional, numele și prenumele polițistului care dispune măsura tehnico-administrativă, unitatea din care acesta face parte, date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului, temeiul juridic referitor la norma încălcată, mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului și mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul.

(2) Operatorul care efectuează operațiunile de ridicare va completa Fișa vehiculului ridicat, care va conține informații referitoare la data, ora și locul ridicării vehiculului, numele și prenumele persoanei care efectuează operațiunile de ridicare, unitatea din care acesta face parte, date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului, mențiuni privind înregistrarea foto a staționării vehiculului și mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul, semnătura persoanei care efectuează operațiunile de ridicare și a agentului constatator care a dispus ridicarea, procesul verbal de predare-primire către personalul care deservește depozitul către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului care conține și datele persoanei care a condus și a staționat cu vehiculul în locul de unde acesta a fost ridicat. Operatorul de ridicare va efectua fotografierea din unghiuri diferite vizând locația, starea și integritatea vehiculului/remorcii staționate neregulamentar, va stoca imaginile în baza de date iar la cererea instanțelor de judecată imaginile vor fi puse la dispoziția acestora.

(3) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art.203⁴ alin.2] restituirea se face cu titlu gratuit în cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă pentru un vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență: autovehiculele aparținând poliției și pompierilor; autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public.

(4) În conformitate cu prevederile Horărării Guvernului nr.965/2016, [art.203³ alin.3] "transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu

suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare."

(5) Se consideră prezență la locul ridicării a proprietarului sau a deținătorului legal, momentul în care acesta prezintă documentele doveditoare pentru proprietatea/deținerea vehiculului în perioada care începe la inițierea procedurilor de ridicare și se finalizează la plecarea de pe loc a autospecialei de ridicare cu vehiculul pe platformă sau pe cărucioare din locul de unde s-au efectuat operațiunile.

Art.6(1) Pentru aplicarea măsurilor tehnico - administrative de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, în zona pietonală, în zona rezidențială, în parcuri, în zone de agrement și pe locurile de parcare rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoane cu handicap, se stabilesc următoarele dotări: 3 autospeciale pentru ridicare, transport și depozitare a vehiculelor; spațiu pentru depozitarea vehiculelor; aparate foto digitale, telefoane mobile sau stații emisie - recepție; formulare pentru ridicare/eliberare și alte dotări.

(2) Pentru eliberarea vehiculelor ridicate proprietarii sau persoanele la care aceștia le-au încredințat vor prezenta actul de identitate și certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate a vehiculului pentru dovedirea proprietății.

Art.7(1) În cazul în care în momentul constatării nu este de față proprietarul ori persoana la care i-a încredințat vehiculul, se vor aplica măsurile tehnico - administrative de ridicare/ridicare, transport și depozitare iar ulterior se vor putea întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor pentru deținător sau pentru persoana la care i-a încredințat vehiculul dacă proprietarul comunică la instituția din care face parte agentul constator, înainte de restituirea vehiculului, printr-o declarație pe proprie răspundere, datele personale ale persoanei i-a încredințat vehiculul.

(2) Nu se consideră prezente persoanele care nu sunt de față în momentul constatării și începerii măsurii tehnico - administrative de ridicare a vehiculelor, pentru aceștia agentul constator având posibilitatea de a încheia ulterior procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor în conformitate cu prevederile O.G. nr.2/2001.

(3) În cazul în care se aplică măsurile tehnico - administrative de ridicare iar proprietarul sau persoana căreia i-a încredințat autovehiculul se prezintă înaintea finalizării operațiunii, nefiind de față în momentul constatării, acesta va avea de achitat contravaloarea cheltuielilor de aplicare a măsurii tehnico - administrative de ridicare stabilite pentru acest caz, agentul constator având posibilitatea de a aplica sancțiunea contravențională conform datelor personale ale persoanei care s-a prezentat cu documentele în locul unde s-a făcut constatarea. Eliberarea vehiculului se va face numai după achitarea contravalorii cheltuielilor de aplicare a măsurii tehnico - administrative de ridicare.

(4) Se consideră finalizare a operațiunii de ridicare, momentul în care autospeciala de ridicare este pusă în mișcare în vederea transportului și depozitării vehiculului ridicat.

(5) Pe perioada desfășurării activității mașinile de lucru au în funcțiune girofarurile de culoare galbenă, poartă plăcuțe cu indicarea operației pe care o desfășoară, aplică în zona de desfășurare a operației semne de avertizare de bandă de circulație ocupată.

(6) După terminarea operației de fixare a vehiculului ridicat se face transportul vehiculului spre locul de depozitare. Pe traseu, deplasarea se face cu atenție pentru a evita orice accident și cu girofarurile de culoare galbenă în funcțiune.

(7) Ajuns la locul de depozitare a vehiculelor, echipajul trece la descărcarea și plasarea vehiculului în depozit. În prezența responsabilului de la locul de depozitare se verifică din nou avariile stipulate în "Fișa vehiculului staționat neregulamentar". După verificare responsabilul de la locul de depozitare semnează de primire în "Fișa vehiculului staționat neregulamentar".

Art.8(1) Măsura tehnico - administrativă de ridicare constă în fixarea, la dispoziția agentului constator din cadrul poliției rutiere respectiv poliției locale, a unor dispozitive mecanice la roțile vehiculului staționat neregulamentar, acționarea macaralei pentru ridicarea și fixarea pe platforma sau pe dispozitivele de tractare, transportul și depozitarea acestora.

(2) Operațiunea de ridicare se consideră începută în momentul în care operatorul de ridicare la dispoziția agentului constator începe fixarea pe roți a dispozitivelor în vederea ridicării și se consideră finalizată în momentul plecării de la locul respectiv a echipajului de ridicare.

(3) Agentul constatatator va înmâna 2 exemplare ale Dispoziției de ridicare operatorului de ridicare în vederea comunicării unui exemplar la persoana care solicită restituirea vehiculului și a păstrării unui exemplar la administrația locală.

(4) Agentul constatatator va fotografia vehiculul înainte și după aplicarea măsurii tehnico - administrative de ridicare, din unghiuri diferite, vizând locația, starea și integritatea vehiculului, pe care le va stoca în baza de date și care vor fi puse la dispoziția instanțelor de judecată la cererea acestora. Fotografiiile nu trebuie prezentate proprietarului vehiculului sau persoanei căreia acesta i-a încredințat vehiculul.

(5) Operatorul de ridicare va întocmi Fișa autovehiculului ridicat, ca document intern, care conține datele persoanei care efectuează operațiunea de ridicare, marca, numărul de înmatriculare, locul ridicării și starea fizică a autovehiculului ridicat. Fișa va fi semnată de operatorul de ridicare și de agentul constatatator care a asistat la operațiunea de ridicare. Fișa autovehiculului ridicat conține și Procesul verbal de predare-primire a vehiculului, formular care este situat pe aceeași pagină cu formularul Fișa autovehiculului ridicat, care va conține datele proprietarului sau ale persoanei căreia ia încredințat autovehiculul și va fi semnat de persoana care efectuează eliberarea în urma ridicării. Fișa autovehiculului ridicat conține date cu caracter personal și nu se comunică proprietarului sau persoanei căreia acesta i-a încredințat autovehiculul.

Art.9(1) Tariful reprezentând contravaloarea cheltuielilor de ridicare se poate achita în numerar pe loc la operatorul de ridicare pe baza chitanței pentru creanțe ale bugetelor locale sau pe bază de bon fiscal în cazul prezentării înaintea finalizării a operațiunii de ridicare a proprietarului sau a persoanei căreia i-a fost încredințat autovehiculul.

(2) În cazul neprezentării înaintea finalizării operațiunii de ridicare a proprietarului sau a persoanei căreia i-a fost încredințat autovehiculul, plata tarifului reprezentând contravaloarea cheltuielilor de ridicare se va face la depozitul vehiculelor abandonate sau la Primăria municipiului Oradea, sala ghișeelor iar eliberarea autovehiculului se va face către proprietar sau către persoana căreia acesta i-a încredințat autovehiculul pe baza documentului de identitate și a certificatului de înmatriculare sau a cărții de identitate a vehiculului.

(3) Pentru efectuarea plății în numerar la operatorul de ridicare sau în numerar ori cu card bancar la casierie, proprietarul sau persoana căreia i-a încredințat autovehiculul are obligația de a prezenta documentul de identitate și cartea de identitate sau certificatul de înmatriculare a autovehiculului în vederea completării datelor plătitorului.

(4) Eliberarea în cazul ridicării, transportului și depozitării se va efectua către proprietar sau către persoana căreia acesta i-a încredințat vehiculul după prezentarea documentelor privind proprietatea vehiculului și a dovezii achitării contravalorii cheltuielilor de ridicare/ridicare transport și depozitare și după semnarea procesului verbal de eliberare a vehiculului.

(5) Imediat după aplicarea măsurii tehnico - administrative de ridicare a unui vehicul se va comunica, la dispeceratul Poliției Rutiere respectiv dispeceratul Poliției Locale, locul ridicării și numărul de înmatriculare al vehiculului.

Art.10(1) La solicitarea agenților economici care răspund de funcționarea rețelelor de drumuri, apă, gaze, telefonie, electricitate, etc. pentru reabilitarea suprafeței carosabile sau intervenții la rețelele edilitare (supraterane sau subterane), măsura tehnico - administrativă de ridicare se poate efectua fără obligația de a se achita contravaloarea cheltuielilor de ridicare, vehiculul fiind mutat într-un loc apropiat.

(2) Măsura tehnico - administrativă de ridicare transport și depozitare a vehiculelor nu reprezintă imobilizare și nici sancțiune complementară în sensul dat de prevederile O.U.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

(3) Măsura administrativă de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor care ocupă nu constituie încălcarea dreptului de proprietate nefăcându-se o depozitare a acestuia, fiind o măsură de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului pentru o perioadă scurtă până în momentul plății cheltuielilor pentru efectuarea operațiunilor, cheltuieli care nu ar fi necesare a fi efectuate dacă ar fi respectate reglementările cu privire la interzicerea ocupării unor locuri aparținând domeniului public.

(4) Echipajul de ridicare nu răspunde de bunurile aflate în autovehicul, poliția Rutieră, Poliția Locală și Serviciul Parcări având exonerare de orice plângere a posesorului privind dispariția unor bunuri din autovehicule sau ale autovehiculelor.

(5) Pentru autospeciale de ridicare se va încheia un contract cu o societate de asigurare civilă pentru acoperirea riscurilor în activitatea de transport a autovehiculelor ridicate, transportate și depozitate.

În cazul reclamației de avariere a unui autovehicul în timpul operațiunii de ridicare, transport și depozitare se va derula următoarea procedură :

- echipajul care a efectuat ridicarea sau un alt echipaj aflat la depozit sau sesizat despre depunerea unei reclamații se va prezenta la locul eliberării, va fotografia autovehiculul față-spate și părțile laterale cu evidențierea avariilor reclamate, data și ora efectuării fotografiilor.

- în prezența reprezentantului primăriei, a proprietarului autovehiculului, a agentului constator de la poliția Rutieră și reprezentantul societății de asigurare se va încheia un proces verbal folosind ca probe relevante fotografiile autovehiculului realizate în momentul constatării ocupării ilegale/neregulamentare a domeniului public și cele din momentul constatării în urma reclamației.

- proprietarul are dreptul să efectueze reparația la o firmă autorizată în baza procesului verbal întocmit.

Art.11(1) Programul de desfășurare a activităților de aplicare a măsurii administrative de ridicare vehiculelor se desfășoară de luni până vineri între orele 08:00 - 22:00 și poate fi prelungit pentru zilele de sâmbătă și duminică și pentru perioada L-V în afara programului stabilit în cazul în care este necesară intervenția pentru desfășurarea unor activități de interes public.

(2) Din momentul în care, proprietarul sau persoana căreia i-a încredințat vehiculul, solicită eliberarea vehiculului și face dovada plății tarifelor de ridicare/ridicare, transport și depozitare respectiv de depozitare, nu se va mai calcula staționarea în depozit.

Art.12 Serviciul Parcări va ține evidența formularelor utilizate la operațiunile de ridicare din care să rezulte pentru fiecare operațiune locul și ora la care s-a făcut constatarea și s-a aplicat măsura administrativă de ridicare a autovehiculelor, orele la care s-au efectuat achitarea sumelor și eliberarea autovehiculului, agentul constator care a dispus măsura blocării, numărul de înmatriculare al autovehiculului ridicat, persoana care a efectuat operațiunea de ridicare și/sau eliberare.

Art.13 Sumele încasate în urma aplicării măsurii tehnico - administrative de ridicare se constituie venit la bugetul local.

Art.14 Tariful reprezentând contravaloarea cheltuielilor de ridicare se vor aproba anual prin hotărârea consiliului local în condițiile legii.

Proceduri de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al municipiului Oradea ori a statului.

Art.15(1) Serviciul Parcări împreună cu Poliția Locală Oradea vor pune în aplicare prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și a H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Activitatea de ridicare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate va fi efectuată de către Primăria municipiului Oradea-Direcția Patrimoniu Imobiliar-Serviciul Parcări, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale Hotărârii Guvernului nr. 156/2003 privind normele de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Art.16(1) Vehiculele vor fi declarate fără stăpân sau abandonate în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002.

(2) Trecerea, de drept, în proprietatea Municipiului Oradea și valorificarea prin vânzare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate se fac prin dispoziții ale primarului.

(3) Serviciul Parcări împreună cu Poliția Locală Oradea vor organiza și conduce evidența vehiculelor fără stăpân și vehiculelor abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea ori a statului.

(3) Cheltuielile ocazionate de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor declarate ca fiind abandonate sau fără stăpân vor fi suportate din bugetul local iar încasările din tariful de ridicare/ridicare, transport și depozitare, respectiv tariful de depozitare se vor face venit la bugetul local.

Art.17(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea ori a statului se va proceda după cum urmează :

1.1 Agenții de la poliția locală sau funcționarii publici din cadrul serviciului Parcări care au atribuții de control în calitate de agenți constataitori împuterniciți ai primarului vor verifica în teren sesizările înregistrate de la cetățeni și vor întocmi un proces verbal de constatare și o somație pe care o vor afișa pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia în termen de 10 zile de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al municipiului Oradea ori a statului. Procesul verbal va fi semnat de doi martori, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea locului în care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat. Odată cu întocmirea procesului verbal de constatare, agentul constatator va efectua operațiuni de fotografiere de detaliu a stării fizice a acestuia (față, spate, lateral, dreapta, stânga) precum și fotografiere de orientare pentru dovedirea locului în care a fost găsit vehiculul în momentul constatării. După aplicarea somației pe caroseria vehiculului, agentul constatator va efectua operațiuni de fotografiere din care să reiasă îndeplinirea procedurii de somare.

1.2 Pentru vehiculul fără număr de înmatriculare, cu numere de înmatriculare provizorii ori cu numere străine, în vederea identificării proprietarului sau deținătorului legal al acestuia, în termen de 5 zile de la data întocmirii procesului-verbal de constatare și afișării somației pe carosieria vehiculului, agenții constataitori vor aduce la cunostință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul în care acesta a fost identificat prin afișarea unui anunț la sediul Primăriei municipiului Oradea și prin intermediul paginii de internet a administrației locale. După expirarea termenului de 10 zile de la data afișării anunțului și a somației, agentul constatator va efectua o nouă verificare în teren iar în situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu s-a conformat somației va proceda la întocmirea unui proces-verbal de constatare în acest sens. Primarul va emite o dispoziție prin care va declara vehiculul în cauză ca fiind fără stăpân iar acesta va trece de drept în proprietatea privată a municipiului Oradea, liber de orice sarcini, prin dispoziția primarului și va fi valorificat prin vânzare sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

1.3 Pentru vehiculul cu număr de înmatriculare, proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, va fi somat prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primirea sa ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al municipiului Oradea. După expirarea termenului de 5 zile de la data comunicării somației proprietarului sau deținătorului legal, agentul constatator va efectua o nouă verificare în teren iar în situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu s-a conformat somației va proceda la întocmirea unui proces-verbal de constatare în acest sens. Primarul va emite o dispoziție prin care va declara vehiculul în cauză ca fiind abandonat iar acesta va trece de drept în proprietatea privată a municipiului Oradea, liber de orice sarcini, prin dispoziția primarului și va fi valorificat prin vânzare sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor. Dispoziția se comunică proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

1.1 În cazul în care, în urma demersurilor întreprinse vehiculul abandonat sau vehiculul fără număr de înmatriculare, cu numere de înmatriculare provizorii ori cu numere străine este revendicat în termen de 10 zile de la data afișării somației și a anunțului, restituirea acestuia și a bunurilor aflate în interior se poate face în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada calității de proprietar sau deținător legal al acestuia, a achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor legate de identificarea vehiculului fără stăpân, de cheltuielile de ridicare, transportu și depozitare, a achitării la zi a taxei de parcare în cazul vehiculelor ridicate din parcări. Restituirea se consemnează într-un proces verbal de predare primire încheiat între reprezentantul administrației locale și proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului.

1.2 În cazul în care în termen de 10 de zile de la data comunicării somației sau a afișării anunțului publicitar vehiculul abandonat sau vehiculul fără număr de înmatriculare, cu numere de înmatriculare provizorii ori cu numere străine nu este revendicat de către proprietarul sau

deținătorul legal al acestuia și nu dă curs somației respectiv anunțului publicitar în termenul stabilit se va propune primarului emiterea unei dispoziții pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea vehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, după caz, într-un loc special amenajat și a unei dispoziții prin care vehiculul în cauză se declară abandonat, dispoziție care constituie temeiul legal pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului la locul special amenajat. După trecerea perioadei menționate, vehiculul poate fi restituit, la cererea persoanei îndreptățite, până la valorificare, numai în condițiile în care aceasta achită tariful stabilit de consiliul local pentru ridicare, transport, depozitare și pentru staționarea în depozit, precum și suma cuprinsă între 1.000 lei și 2.000 lei cu titlu de amendă în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 actualizată și prevederile HG nr.156/2003, încheindu-se un proces-verbal de predare-primire.

1.3 Ridicarea vehiculului va fi efectuată pe baza dispoziției de ridicare întocmită de un agent constatator, prin grija căruia autovehiculul va fi transportat în locul desemnat, fiind predat pentru depozitare pe baza unui proces verbal de predare-primire. Dispoziția de ridicare va cuprinde informații referitoare la data, ora și locul ridicării vehiculului, gradul profesional, numele și prenumele polițistului care dispune măsura tehnico-administrativă, unitatea din care acesta face parte, date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului, temeiul juridic referitor la norma încălcată, mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului și mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul.

1.4 Operatorul care efectuează operațiunile de ridicare va completa Fișa vehiculului ridicat care va conține informații referitoare la data, ora și locul ridicării vehiculului, numele și prenumele persoanei care efectuează operațiunile de ridicare, unitatea din care acesta face parte, date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului și mențiuni privind înregistrarea foto a staționării vehiculului și mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul, semnătura persoanei care efectuează ridicarea și a agentului constatator care a dispus ridicarea, procesul verbal de predare-primire către personalul de la depozit respectiv către proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului.

1.5 La momentul ridicării se vor efectua un set de fotografii în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), vizând starea vehiculului înainte de ridicare și momentul ridicării, agentul constatator va anunța la dispeceratul poliției rutiere și la dispeceratul poliției locale asupra măsurii ridicării în vederea informării de către dispecerul de serviciu, la apelul telefonic al proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, despre locul depozitării.

1.6 Vehiculele fără stăpân sau abandonate care au putut fi identificate în evidența națională a vehiculelor înmatriculate, dar nu au fost restituite deținătorilor legali în condițiile legii, se radiază din circulație, din oficiu, în urma transmiterii compartimentelor înmatriculare în a căror evidență se află vehiculele respective a unei copii a dispoziției prevăzute la art. 14 alin. (1) din HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

Art.18(1) Valorificarea autovehiculelor declarate fără stăpân și a celor abandonate se va realiza conform dispozițiilor HG nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr.421/2002.

(2) Sumele rezultate din valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân și a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și cele obținute din amenzile aplicate se fac venit la bugetul local.

(3) Prevederile cu privire la vehiculele abandonate sau fără stăpân se completează cu dispozițiile Legii nr.421 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și HG nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

Spațiul de depozitare pentru vehicule ridicate

Art.19 Spațiul destinat depozitării vehiculelor ridicate trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) terenul să fie nivelat;

- b) întregul perimetru să fie împrejmuit pentru a nu permite accesul persoanelor neautorizate;
 - c) să fie iluminat pe timp de noapte;
 - d) să fie asigurat cu pază permanentă;
 - e) să se asigure un spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru depozitarea bunurilor identificate în interiorul vehiculelor ridicate;
 - f) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului și a publicului;
 - g) să aibă post telefonic și mijloace de comunicare (stații de emisie recepție, telefoane celulare);
 - h) să aibă sistem de supraveghere video (cu posibilitatea înregistrării și arhivării imaginilor pentru o perioadă de 30 de zile) orientată asupra zonei de depozitare .
- Depozitul pentru vehicule ridicate și transportate a fost stabilit pe strada Academiei în spatele bazei sportive "Voința", tel. 035174111.

Anexa 1 la Regulamentul aprobat prin HCL nr.

Dispozitie de ridicare 2017 (Compatibility Model) - Microsoft Word

Home Insert Page Layout References Mailings Review View Nuante PDF Solid

INSPICERATUL DE POLITIE JUDETEA BIHOR
Str. Parcul Triven nr 16 tel 0259412433
Poliția Municipiului Oradea
Str. Cămin Anghel nr 72 tel 0259420269

SERIA DRPR NR. 000001

DISPOZIȚIE DE RIDICARE A VEHICULULUI

Incheiată astăzi: 2017...ora...min... în localitatea Oradea, județul Bihor

1. Agent constator... din cadrul Inspectoratului Județean de Poliție Bihor în temeiul prevederilor art. 64 din O.U.G. nr. 195/2002 actualizată privind circulația pe drumurile publice și a prevederilor H.G. nr. 1391/2006 cu modificările ulterioare, inclusiv cele stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 965/2016, dispun luarea măsurilor tehnico-administrative de ridicare sau ridicare, transport și depozitare a vehiculului cu nr. de înmatriculare... marca... în localitatea Oradea, str. (de unde se ridică)... operațiunea fiind înregistrată cu aparatul foto în momentul constatării deficienței legale al vehiculului a fostiva fost de la 2.

2. Au fost încălcate prevederile H.G. nr. 1391/2006 cu modificările ulterioare pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, inclusiv cele stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 965/2016, prin staționarea nereglementată a vehiculului, abateri menționate la art. ... alin. ... din ...

3. Mențiunile privind avarii vizibile pe vehicul

4. Mențiunile privind înregistrarea foto-video a vehiculului și alte mențiuni

5. Prezenta dispoziție a fost completată în 3 exemplare, primul exemplar pentru emitent, al doilea administrația publică locală, iar al treilea pentru persoana care solicită restituirea vehiculului

Agent constator... Servantura...
(Data, nume, prenume) ...

MUNICIPIUL ORADEA
ORDONANȚA LOCALĂ AL MUNICIPIULUI ORADEA
Poliția Locală Oradea
Str. Piața Unirii nr 1, tel 02594984

SERIA DRPR NR. 000001

DISPOZIȚIE DE RIDICARE A VEHICULULUI

Incheiată astăzi: 2017...ora...min... în localitatea Oradea, județul Bihor

1. Agent constator... din cadrul Poliției Locale Oradea, în temeiul prevederilor art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea H.G. nr. 1391/2006, privind aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv circulația pe drumurile publice și a prevederilor Legii nr. 155/2010 a poliției locale, cu modificările ulterioare, dispun luarea măsurilor tehnico-administrative de ridicare sau ridicare, transport și depozitare a vehiculului cu nr. de înmatriculare... marca... în localitatea Oradea, str. (de unde se ridică)... operațiunea fiind înregistrată foto-video în momentul constatării deficienței legale al vehiculului a fostiva fost de la 2.

2. Au fost încălcate prevederile H.G. nr. 1391/2006 cu modificările ulterioare pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, inclusiv cele stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 965/2016, prin staționarea nereglementată a vehiculului, abateri menționate la art. ... alin. ... din ...

3. Mențiunile privind avarii vizibile pe vehicul

4. Mențiunile privind înregistrarea foto-video a vehiculului și alte mențiuni

5. Prezenta dispoziție a fost completată în 3 exemplare, primul exemplar pentru emitent, al doilea administrația publică locală, iar al treilea pentru persoana care solicită restituirea vehiculului

Agent constator... Servantura...
(Data, nume, prenume) ...

Page: 1 of 1 Words: 1,357 Romanian (Romania)

