

IV S. TEHNICĂ
20

Proiect de HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici
rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant,
respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică
de interes local pentru obiectivul de investiție
"Modernizarea drumului de legătură
între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)"**

Analizând Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 341175 din 10.08.2020, prin care se supune spre dezbatere proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, respectiv coridorul de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local pentru obiectivul de investiție "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)";

Având în vedere că amplasamentul aferent coridorului lucrării de utilitate publică pentru obiectivul "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)" se identifică prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 40024 din 29.04.2020, astfel cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 154/2020.

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții;

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, respectiv cu prevederile Legii nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precumși a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

În baza prevederilor art. 129 al. (4), litera d), respectiv art.139 al. (1) din O. U. G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA Hotărâște

Art.1. Se aprobă studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, respectiv coridorul de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local privind obiectivul de investiție "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)", cu următoarele:

CARACTERISTICI PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal de credite:.....Primarul Municipiului Oradea
Beneficiar:..... Municipiul Oradea

Valoarea totală a investiției (INV)	2.335.664, 27 lei, inclusiv TVA,
din care: construcții montaj C + M	1.888.878, 36 lei, inclusiv TVA.

CAPACITĂȚI:

DRUMURI - drum clasa tehnică IV
— lungime tronson modernizat: 533,50 m

CANALIZARE PLUVIALĂ

- canal pereat cu elem P2: 178,40 m
- șanturi pereate 146 m

Durata de execuție: 8 luni

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

Art. 2. Se aprobă coridorul de expropriere și Lista imobilelor ce urmează a fi expropriate pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes local privind "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)", identificat prin Planurile de situație avizate de O.C.P.I. Bihor cu nr. 40024 din 29.04.2020, astfel cum rezultă din Procesele verbale de recepție nr. 154 din 2020, Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 la prezenta Hotărâre.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei Hotărâri se încredințează Direcția Tehnică și Direcția Patrimoniu Imobiliar.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - județului Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Tehnică - Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări
- Direcția Patrimoniu Imobiliar - Serviciul Terenuri
- Direcția Economică
- A.D.I. - Zona Metropolitană Oradea

**INIȚIATOR
PRIMAR
Ilie Bolojan**



**PROIECT
AVIZAT
Secretar general
Ionel Vîla**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
PRIMAR,
Nr. 341.175 din 10. 08. 2020

REFERAT DE APROBARE
pentru PROIECTUL DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici
rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, respectiv
a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local
pentru obiectivul de investiție
"Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)"

Oradea este municipiul reședință de județ al Bihorului, județ ce se află situat în nord-vestul României la granița cu Ungaria, la o distanță de aproximativ 10 km de Bors, cel mai mare punct de frontieră la granița de vest. Municipiul Oradea se află pe locul al zecelea ca mărime între orașele României, având o populație de 204.358 locuitori, conform recensământului populației din anul 2011 și este unul dintre importantele centre economice, sociale și culturale din NV României.

Amplasarea geografică face ca Oradea să fie un punct nodal foarte important în turismul regional și internațional. Potențialul turistic al Oradei este dat nu numai de poziția sa generală, ci și de istoricul și arhitectura sa, precum și de amplasamentul monumentelor sale în planul orașului. Astfel, municipiul se găsește la numai 12 km de Băile Felix, cea mai mare stațiune balneo-climaterică permanentă din România. Băile Felix este desemnată stațiune de interes național. În același timp, pe teritoriul județului Bihor se află și multe alte obiective turistice atractive: stațiunea Stâna de Vale, formațiunile carstice din Munții Apuseni, spectaculoasele văi ale râurilor ce străbat județul, obiceiurile și tradițiile de pe întreg cuprinsul său, multitudinea de elemente arhitecturale țărănești ce dăinuie și astăzi, dar și alte atracții de factură naturală și antropică.

Zona Metropolitană Oradea este compusă din 12 localități dintre care 11 localități rurale (Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Oșorhei, Nojorid, Paleu, Sînmartin, Sîntandrei, Toboliu) și municipiul Oradea. Din punct de vedere teritorial – administrativ, Zona Metropolitană Oradea se învecinează la vest cu Ungaria, la nord cu localitățile Tămășeu, Sălard și Sârbi, la est cu localitățile Tileagd, Săcădat, Copăcel, iar la sud cu localitățile Hidișelu de Sus, Husasău de Tincă, Gepiu și Sănnicolau Român.

Drumul investigat aparține administrativ-teritorial de Zona Metropolitană Oradea, județul Bihor, are o lungime de cca. 2,4 km și se desfășoară între Municipiul Oradea (strada Nicolae Beldiceanu) până la intersecția cu DC 37, localitatea Săldăbagiu de Munte (comuna Paleu) și se prezintă după cum urmează:

- porțiunea ce se suprapune cu strada Nicolae Beldiceanu este în rampa, la nivel teren, sau profil mixt cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe stanga. Înălțimile rambleului, respectiv debleului sunt de 0,50 - 1,20 m;
- la capătul străzii Nicolae Beldiceanu este o porțiune betonată cu o lungime de 197 m;
- din această zonă și până la intrarea în localitatea Săldăbagiu de Munte, drumul traversează o zonă de livadă, este în rampa, fiind construit la nivel teren - pe tronsonul ce traversează Săldăbagiu de Munte drumul parcurge o porțiune de platou, pe primii 300 m, fiind construit în rambleu pe partea stângă (înălțime 1,00 - 1,50 m), după care este în panta, la nivel teren. Suprafața este împietruită, local colmatată și ravinată, pe alocuri fiind acoperită cu balast. Pe tronsonul de drum ce traversează vechea livadă apar deformări accentuate, fagase și șleauri până la 0,30 m adâncime, ravinări puternice și zone în care platforma a fost completată cu moloz.

Șanțurile de colectare și evacuare a apelor pluviale, acolo unde există, sunt neamenajate, parțial inierbate și colmatate cu pământ. Pe porțiunea de livadă, pe partea stângă este un canal, neamenajat, cu aspect neregulat, colmatat cu vegetație. Pe porțiunea de panta șanțurile lipsesc sau sunt complet obturate, apele deversând în platforma drumului.

Infrastructura rutieră din cele două localități legate de drumul ce se proiectează nu a putut ține pasul cu intensificarea traficului, numărul de mașini crescând dramatic. Scopul obiectivului de investiții este fluidizarea traficului rutier în zona prin eliminarea blocajelor de circulație datorate creșterii traficului cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră.

Amenajările propuse vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- scurtarea duratei medii de călătorie;
- reducerea costurilor de călătorie cauzate de uzură și consum de combustibil prin eliminarea staționării neneesare în trafic și a utilizării excesive a motoarelor la ralanti;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu din municipiu prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea confortului riveranilor.
- igienizarea zonei

Raportat la intensitatea traficului și la funcțiile pe care le îndeplinește, strada Beldiceanu se încadrează în categoria III – preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură.

În conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;
- prevederile Legii nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;
- în baza prevederilor art. 129 al. (4), litera d), respectiv art. 139 al. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

SUPUN SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico – economici rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local pentru obiectivul de investiție **"Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte) "**

INITIATOR

PRIMAR





Primăria Municipiului Oradea

Direcția Tehnică

Compartimentul Investiții și Avizare Lucrări

Piața Unirii, nr. 1
410 100, Oradea
Tel. +40 0259-437 000
Fax. +40 0259-437 544
E-mail: primarie@oradea.ro

Aprob,
Ilie BOLOJAN
Primar



Nr. înregistrare: 342415

Data: 11.08.2020

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

**pentru aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici
rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant,
respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică
de interes local pentru obiectivul de investiție**

**"Modernizarea drumului de legătură
între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)"**

Prin Referatul de aprobare al primarului Municipiului Oradea cu nr. 341175 din 10.08.2020 se propune aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, respectiv a coridorului de expropriere aferent lucrării de utilitate publică de interes local pentru obiectivul de investiție "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)".

Amplasamentul aferent coridorului lucrării de utilitate publică pentru obiectivul "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)" se identifică prin Planul de situație avizat de O.C.P.I. Bihor cu nr. 40024 din 29.04.2020, astfel cum rezultă din Procesul verbal de recepție nr. 154/2020.

Luându-se în considerare necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului, astfel cum este acesta justificat de societatea societatea Aquacons S.R.L. din Oradea, în calitate de proiectant, lucrare prezentată în Nota de fundamentare elaborată de Zona Metropolitană Oradea, anexată la prezenta;

În conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată
- în baza prevederilor art. 129 al. (4), litera d), respectiv art.139 al. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- prevederile Legii nr. 255 din 2010, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, actualizată, precum și a Normelor de aplicare a Legii nr. 255 din 2010;

P R O P U N E M

Consiliului Local al Municipiului Oradea

1. Aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico - economici rezultați din studiul de fezabilitate, scenariul 1 recomandat de proiectant, pentru realizarea obiectivului de investiție "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37-Săldăbagiu de Munte)", cu următoarele:

**CARACTERISTICI PRINCIPALE
ȘI INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI AI INVESTIȚIEI**

Ordonatorul principal de credite:.....Primarul Municipiului Oradea
Beneficiar:..... Municipiul Oradea

Valoarea totală a investiției (INV) **2.335.664, 27 lei, inclusiv TVA,**
din care: construcții montaj C + M **1.888.878, 36 lei, inclusiv TVA.**

CAPACITĂȚI:

DRUMURI - drum clasa tehnică IV
— lungime tronson modernizat: 533,50 m

CANALIZARE PLUVIALĂ
— canal pereat cu elem P2: 178,40 m
— șanturi pereate 146 m

Durata de execuție: 8 luni

Finanțarea investiției:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local sau din alte surse de finanțare legal constituite.

2. Aprobarea coridorului de expropriere și a Listei imobilelor ce urmează a fi expropriate pentru realizarea lucrării de utilitate publică de interes local privind "Modernizarea drumului de legătură între Municipiul Oradea și comuna Paleu (DC 37 - Săldăbagiu de Munte)", identificat prin Planurile de situație avizate de O.C.P.I. Bihor cu nr. 40024 din 29.04.2020, astfel cum rezultă din Procesele verbale de recepție nr. 154 din 2020, Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 la prezentul Raport de specialitate.

DIRECȚIA ECONOMICĂ

Simona Vlad

Director executiv adj.

Eugenia Borbei

DIRECȚIA JURIDICĂ

DIRECȚIA PATRIMONIUL IMOBILIAR

Cristian POPESCU

Director executiv adj.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Mircea Ghitea

Director executiv

Aurelia Tenț

Director executiv adjunct

Krausz Viorica

Consilier



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, INEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

Nr. 774 din 07.08.2020



**APROB,
Ilie Bolojan
Primar al Municipiului Oradea**

NOTA DE FUNDAMENTARE
Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiții
“ Modernizarea drumului de
legătură între Municipiul Oradea și Comuna Paleu”

I. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Oradea este municipiul reședință de județ al Bihorului, județ ce se află situat în nordvestul României la granița cu Ungaria, la o distanță de aproximativ 10 km de Bors, cel mai mare punct de frontieră la granița de vest. Municipiul Oradea se află pe locul al zecelea ca mărime între orașele României, având o populație de 204.358 locuitori, conform recensământului populației din anul 2011 și este unul dintre importantele centre economice, sociale și culturale din NV României.

Amplasarea geografică face ca Oradea să fie un punct nodal foarte important în turismul regional și internațional. Potențialul turistic al Oradei este dat nu numai de poziția sa generală, ci și de istoricul și arhitectura sa, precum și de amplasamentul monumentelor sale în planul orașului. Astfel, municipiul se găsește la numai 12 km de Băile Felix, cea mai mare stațiune balneo-climaterică permanentă din România. Băile Felix este desemnată stațiune de interes național. În același timp, pe teritoriul județului Bihor se află și multe alte obiective turistice atractive: stațiunea Stâna de Vale, formațiunile carstice din Munții Apuseni, spectaculoasele văi ale râurilor ce străbat județul, obiceiurile și tradițiile de pe întreg cuprinsul său, multitudinea de elemente arhitecturale țărănești ce dăinuie și astăzi, dar și alte atracții de factură naturală și antropică.

Zona Metropolitană Oradea este compusă din 12 localități dintre care 11 localități rurale (Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Oșorhei, Nojorid, Paleu, Sînmartin, Sîntandrei, Toboliu) și municipiul Oradea. Din punct de vedere teritorial – administrativ, Zona Metropolitană Oradea se învecinează la vest cu Ungaria, la nord cu localitățile Tămășeu, Sălard și Sârbi, la est cu localitățile Tileagd, Săcădat, Copăcel, iar la sud cu localitățile Hidișelu de Sus, Husasău de Tincă, Gepiu și Sănnicolau Român.

Drumul investigat aparține unităților administrativ-teritoriale Oradea și Paleu, are o lungime de cca. 2.4 km și se desfășoară între Municipiul Oradea (strada Nicolae Beldiceanu) până la intersecția cu DC 37, localitatea Saldabagiu de Munte (comuna Paleu) și se prezintă după cum urmează:

-porțiunea ce se suprapune cu strada Nicolae Beldiceanu este în rampă, la nivel teren, sau profil mixt cu rambleu pe partea dreaptă și debleu pe stanga. Înălțimile rambleului, respectiv debleului sunt de 0.50 -1.20 m ;



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, INEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

-la căpătul străzii Nicolae Beldiceanu este o porțiune betonată cu o lungime de 197 m ;
-din aceasta zona și până la intrarea în localitatea Saldabagiu de Munte, drumul traversează o zonă de livadă, este în rampă, fiind construit la nivel teren - pe tronsonul ce traversează Saldabagiu de Munte drumul parcurge o porțiune de platou, pe primii 300 m, fiind construit în rambleu pe partea stângă (înălțime 1.00 - 1.50 m), după care este în pantă, la nivel teren. Suprafața este împietruită, local colmatată și ravinată, pe alocuri fiind acoperită cu balast. Pe tronsonul de drum ce traversează vechea livadă apar deformări accentuate, fagase și șleauri până la 0.30 m adâncime, ravinări puternice și zone în care platforma a fost completată cu moloz.

Șanțurile de colectare și evacuare a apelor pluviale, acolo unde există, sunt neamenajate, parțial înierbate și colmate cu pământ. Pe porțiunea de livadă, pe partea stângă este un canal, neamenajat, cu aspect neregulat, colmatat cu vegetație. Pe porțiunea de pantă șanțurile lipsesc sau sunt complet obturate, apele deversând în platforma drumului.

Infrastructura rutieră din cele două localități legate de drumul ce se proiectează nu a putut ține pasul cu intensificarea traficului, numărul de mașini crescând dramatic. Scopul obiectivului de investiții este fluidizarea traficului rutier în zonă prin eliminarea blocajelor de circulație datorate creșterii traficului cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră.

II .NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Prin studiul de fezabilitate elaborat de SC Aquacons SRL se propune fluidizarea traficului rutier în zonă prin eliminarea blocajelor de circulație datorate creșterii traficului cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră.

Amenajările propuse vor conduce la:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- scurtarea duratei medii de călătorie
- reducerea costurilor de călătorie cauzate de uzură și consum de combustibil prin eliminarea staționării necesare în trafic și a utilizării excesive a motoarelor la ralanti;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- îmbunătățirea condițiilor de mediu din municipiu prin reducerea noxelor și a poluării sonore;

- creșterea confortului riveranilor.
- igienizarea zonei

Raportat la intensitatea traficului și la funcțiile pe care le îndeplinește, strada Beldiceanu se încadrează în categoria III– preia fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură.



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, INEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

III . CAPACITĂȚI

Lucrarile prevazute in prezenta documentatie vor fi amplasate pe suprafata UAT Municipiul Oradea si a UAT Comuna Paleu. Cele doua localitati sunt poziționate în partea de vest a României, în imediata vecinătate a graniței cu Ungaria. Municipiul Oradea constituie reședința județului Bihor, fiind totodată și cel mai important oraș al regiunii istorice Crișana. Localitatea Saldabagiul de Munte este componenta a comunei Paleu si se afla in Zona Metropolitana Oradea, gravitand in jurul municipiului resedinta de judet.

Terenul afectat de lucrarile ce fac obiectul prezentului studiu se afla in proprietate publica, domeniul public al municipiului Oradea si al Comunei Paleu, iar o mica suprafata in proprietate privata.

Suprafata totala ocupata de lucrari este de 27.588 mp din care :

- 6.675 mp ocupata de lucrari in zona UAT Oradea
- 20.913 mp ocupata de lucrari in zona UAT Paleu

Scenariul 1 – Structura rutiera flexibila

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;

TOTAL LUNGIME DRUM: 2.362,00 m,

din care UAT Oradea

1. Drum – profil transversal tip de strada, cu borduri denivelate

- Lungime: 533,50 m.
- Profil transversal tip:
 - parte carosabilă 2 x 2,75 m
 - trotuare 1 (2) x 1,50 m
 - Pereere canal cu elemente prefab. P2 178,40 m
 - Santuri pereate 146,00m
- Podete transversale
 - Podet metalic 2,10x1,45m L= 31,00 m
- Podete Strazi laterale
 - Podet metalic 2,10x1,45m L= 21,00 m
- Podete accese
 - Podet C2“ L= 33,60m
 - Podete tubulare PEIND Dn300mm L=28,0 m
- Structura rutiera flexibila: 55 cm

din care:

Strat uzura din beton asphaltic tip BA16 4 cm

Binder din beton asphaltic deschis tip BAD 22,4 6 cm

Strat de baza din piatra sparta impanata 15 cm

Strat de fundatie din balast compactat 30 cm

Drumul va fi marcat si semnalizat conform normelor tehnice in vigoare.



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, ÎNEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

Scenariul 2 – Structura rutiera rigida

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii;

TOTAL LUNGIME DRUM: 2.362,00 m,

din care UAT Oradea

1. Drum – profil transversal tip de strada, cu borduri denivelate

-Lungime: 533,50 m.

-Profil transversal tip:

- parte carosabilă 2 x 2,75 m

- trotuare 1 (2) x 1,50 m

- Pereere canal cu elemente prefab. P2 178,40 m

- Santuri pereate 146,00m

-Podete transversale

- Podet metalic 2,10x1,45m L= 31,00 m

-Podete Strazi laterale

- Podet metalic 2,10x1,45m L= 21,00 m

-Podete accese

- Podet C2“ L= 33,60m

- Podete tubulare PEIND Dn300mm L=28,0 m

- Structura rutiera rigida: 55 cm

din care:

Strat rezistenta si uzura din beton rutier de ciment BCR 4,00 20cm

Folie impermeabila

Strat de poza si egalizare din nisip 0/3mm 5cm

Strat de fundatie din balast compactat .

Drumul va fi marcat si semnalizat conform normelor tehnice in vigoare.

IV PRINCIPALII ȘI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENȚI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE- varianta V1 recomandată de proiectant

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei (in preturi la data de martie 2020):

exclusiv TVA	cu TVA
in RON	in RON
6.969.026,30	8.257.276,52



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, ÎNEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
în RON	în RON
5.787.189,81	6.886.755,87

DEFALCAREA PE UAT-uri

1. **U.A.T. ORADEA**

Valoarea totala a investitiei (in preturi la data de martie 2020):

exclusiv TVA	cu TVA
în RON	în RON
1.987.429,83	2.335.664,27

din care C+M:

exclusiv TVA	cu TVA
în RON	în RON
1.587.292,74	1.888.878,36

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta - elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitii

TOTAL LUNGIME DRUM: 2.362,00 m

1. Drum

-Lungime:	2.362,00 m.
-Profil transversal tip:	
- parte carosabilă	2 x 2,75 m
- acostamente (in afara UAT Oradea)	2 x 0,50 m
- platforma drumului	6,50 m



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, ÎNEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

- Santuri carosabile	419 m
- Santuri pereate cu beton	2.317 m
- Structura rutiera flexibila:	85 cm
din care: Strat uzura din beton asfaltic tip BA16	4 cm
Binder din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4	6 cm
Strat de baza din piatra sparta impanata	15 cm
Strat de fundatie din balast compactat	30 cm
2. Podete	
-Podete transversale	
- Podete metalice 2,10x1,45m	L= 31,00m
- Podete metalice 1,50x1,00m	L=34,00m
- Podete tubulare PEIND Dn600mm	L=50,00m
-Podete Strazi laterale	
- Podete metalice 2,10x1,45m	L= 21,00m
- Podete tubulare PEIND Dn600mm	L=51,00m
-Podete accese	
- Podet C2“ L= 33,60m	
- Podete tubulare PEIND Dn300mm	L= 216,0m
3. Trotuare	
Lungimea	1.460m.
Latimea	1,50 m.
Trotuarele propuse vor avea o structura alcatuita din:	
Strat de uzura din beton asfaltic BA8 grosime de	4 cm.
Strat baza din piatra sparta	12 cm
Strat de fundatie din balast grosime de balast	15 cm.

DEFALCAREA PE UAT-uri

Obiectul 1. UAT Oradea

1. Drum – profil transversal tip de strada, cu borduri denivelate

-Lungime:	533,50 m.
-Profil transversal tip:	
- parte carosabilă	2 x 2,75 m
- trotuare	1 (2) x 1,50m
- Pereere canal cu elemente prefab. P2	178,40m
- Santuri pereate	146,00m
-Podete transversale	
- Podet metalic 2,10x1,45m	L= 31,00m
-Podete Strazi laterale	
- Podet metalic 2,10x1,45m	L= 21,00m



**ZONA
METROPOLITANĂ
ORADEA**



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE:

BIHARIA, BORȘ, CETARIU, GIRIȘU DE CRIȘ, ÎNEU, NOJORID, ORADEA, OȘORHEI, PALEU, SÎNMARTIN, SÎNTANDREI, TOBOLIU

- Podete accese
- Podet C2“ L= 33,60m
- Podete tubulare PEIND Dn300mm L=28,0m
- Structura rutiera flexibila: 55 cm
 - din care: Strat uzura din beton asfaltic tip BA16 4 cm
 - Binder din beton asfaltic deschis tip BAD 22,4 6 cm
 - Strat de baza din piatra sparta impanata 15 cm
 - Strat de fundatie din balast compactat 30 cm

Durata de execuție: 8 luni calendaristice din care :1 lună proiectare, execuție 7 luni

V. FINANTAREA INVESTITIEI

Finanțarea obiectivului de investiție se va face conform programelor de investiții aprobate potrivit legii.

Adrian G. Foghis
Director General



PROCES VERBAL DE RECERȚIE 154 / 2020
Întocmit astăzi, 06/05/2020, privind cererea #0024 din 29/04/2020

**Liviu-
Ionel Pert**

Digitally signed by Liviu-Ionel Pert
DN: c=RO, o=OFICIUL DE
CADASTRU SI PUBLICITATE
IMOBILIARA BIHOR, cn=Liviu-Ionel
Pert, serialNumber=PL32,
givenName=Liviu-Ionel, sn=Pert,
2.5.4.97-9987321
Date: 2020.05.06 10:54:53 +03'00'

**BUDA
AURELIAN-
STELIAN**

Digitally signed
by BUDA
AURELIAN-
STELIAN
Date: 2020.04.28
15:55:40 +03'00'

SISTEM DE PROIECT: STEREOGRAFIC 1970

Denumire lucrare:
ACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA DRUMULUI
DE LEGATURA DINTRE MUNICIPIUL ORADEA SI COMUNA SIBIU
TRANSONUL DE DRUM (STR. N. BELDICEANU) AMPLASAT IN TERITORIUL
ADMINISTRATIV AL MUN. ORADEA
Județul BIHOR

U.A.T. ORADEA		PLAN DE SITUATIE	
Acțiune	Numere	Scara	1:1000
Măsurat	2020	Data aplicării	2020
Redactat			

Beneficiar: A.D.I. ZONA METROPOLITANA ORADEA

Nr. planșă
1



Liviu-Ionel
Pert

Digitally signed by Ulysses Perle
DN: c=RO, o=ORIGUL DE CADASTRU SI
PUBLICITATE MOBILIARA BIHOR,
cn=Ulysses Perle,
serialNumber=PL137, givenName=Ulysses
Perle, sn=Perle, 2.5.4.97=9987321
Date: 2020.05.06 10:58:11 +0300

**BUDA
AURELIAN
-STELIAN**

Digitally signed by
BUDA AURELIAN-
STELIAN

Date: 2020.04.28
15:56:07 +03'00'

SISTEM DE PROIECTE: STEREOGRAFIC 1970	
Denumire lucrare:	
ACTUALIZARE STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU MODERNIZAREA ORIGINULUI DE LEGATURI DINTRE MUNICIPIUL ORADEA SI COMUNA LELEA, PE TRASEUL ROMONIL DE DRAMA (STR. N. BELDICEANU) AMPLASATI IN TERITORIUL ADMINISTRATIV AL MUN. ORADEA	
Județul BIHOR	Beneficiar: A.D.I. ZONA METROPOLITANA ORADEA
U.A.T. ORADEA	Nr. planșă 2

PLAN DE SITUATIE