

ANUNȚ DE PRESĂ

August 2022

Privind finalizarea proiectului „Crearea unor trasee pietonale și îmbunătățirea transportului public de persoane în zona centrală a Municipiului Oradea”

Primăria Municipiului Oradea a implementat începând cu data de 15.11.2018, data semnării contractului de finanțare, proiectul cu titlul „Crearea unor trasee pietonale și îmbunătățirea transportului public de persoane în zona centrală a Municipiului Oradea”, SMIS 125104. Valoarea totală a proiectului a fost de 70.435.089.12 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR a reprezentat 54.134.399,87 lei, în timp ce valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național a fost de 8.279.378,79 lei.

Primăria Municipiului Oradea anunță finalizarea proiectului menționat anterior, implementat în Municipiul Oradea, în Piața Ferdinand.

Obiectivul general al proiectului a fost definit în scopul conformării priorităților de investiții stabilite prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 700/10.08.2017.

Prin PMUD, municipalitatea și-a propus realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în arealul Municipiului Oradea.

Proiectul a urmărit realizarea unui impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Oradea prin crearea unor trasee pietonale, trasee pentru bicicliști și îmbunătățirea transportului public de călători în zona centrală a Municipiului Oradea, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme), fapt care conduce direct la îndeplinirea Obiectivului Specific de reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă 4.1 al Priorității de Investiții 4e din POR 2014-2020.

Obiectivele specifice ale proiectului au fost:

1. Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului cu minim 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu.
2. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu minim 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu.
3. Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public de călători local/zonal în aria de studiu a proiectului cu minim 2%.
4. Creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului cu minim 5%.

Rezultatele proiectului:

1. Rezultatele așteptate generale:

1) Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) ;

A) Emisii GES Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 1355,1 to/an

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 1311,8 to/an

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 1290,5 to/an

B) Emisii GES Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 1355,1 to/an

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 1187,4 to/an

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 1157,8 to/an

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

C) Scaderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 0,00 to/an
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 124,4 to/an
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 162,7 to/an

2. Rezultatele așteptate generale:

2) Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse (nr. pasageri);

A) Număr mediu de călători autobuz pe an, la nivelul ariei de influență - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 108040
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 114610
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 118260

B) Număr mediu de călători autobuz pe an, la nivelul ariei de influență - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 108040
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 241630
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 242360

C) Număr mediu de călători autobuz pe an, la nivelul ariei de influență - Creșterea anuală estimată:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 0
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 112420
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 124100

3. Rezultatele așteptate generale:

3) Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

A) Număr bicicliști în aria de influență, valoare medie pe an - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 11680
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 11680
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 11680

B) Număr bicicliști în aria de influență, valoare medie pe an - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 11680
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 14600
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 16060

C) Număr bicicliști în aria de influență, valoare medie pe an - Creșterea anuală estimată:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 0
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 2920
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 4380

4. Rezultatele generale așteptate:

4) Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

A) Număr pietoni în aria de influență, valoare medie pe an - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 876000
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 876000
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 876000

B) Număr pietoni în aria de influență, valoare medie pe an - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 876000
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 1314000
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 1387000

C) Număr pietoni în aria de influență, valoare medie pe an - Creșterea anuală estimată:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza) = 0
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 438000
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 511000

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

5. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

- Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.),

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 2

- Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite/modernizate/reabilitate/extinse (km)

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0,07420 sau 74.2m

- Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) configurate/reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători construite/extinse/modernizate (km/kmp): Valoare la începutul implementării proiectului = 0,0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0,08460 / 0,00030 (km/kmp) sau 84.6m/300mp

- Lungimea/Suprafața infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători construite/reabilitate/modernizate (km/kmp)

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0,80265 / 0,00453 (km/kmp) sau 802.6m/4530mp

6. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0,43421 sau 434.2m

- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1,00

- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (km/kmp):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,01633 kmp sau 16330 mp

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 3,05430 / 0,03120 (km/kmp) sau 3054.3m/ 31200 mp

- Bolarzi - Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone (nr):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 60,00

7. Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană:

- Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km.):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 118 / 0,070230 (nr., km,) sau 70,23m

8. Construire pod peste Crisul Repede utilizat prioritar de transportul public de călători și autoturisme (partea carosabilă), și pietoni/bicicliști (partea necarosabilă)

Valoare la începutul implementării proiectului = 0 buc

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 buc

9. A) Crearea de rețele noi de alimentare cu energie termică,

Valoare la începutul implementării proiectului = 0 buc

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 buc

B) Crearea de rețele noi de alimentare cu apă,

Valoare la începutul implementării proiectului = 0 buc

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 buc

C) Crearea de rețele noi de canalizare pluvială,

Valoare la începutul implementării proiectului = 0 buc

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 buc

D) Crearea de rețele noi de canalizare menajeră.

Valoare la începutul implementării proiectului = 0 buc

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1 buc

10. Mențiune - rezultatele așteptate generale menționate corespund doar cererii de finanțare analizate.

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020



Impactul proiectului lui este reprezentat de reducerea emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul Municipiului Oradea prin realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care promovează dezvoltarea economică, socială și teritorială și care asigură o bună calitate a vieții în arealul Municipiului Oradea.

Persoană de contact: Mihaela Neag

Telefon: 0744 156 977

Email: mikella_30@yahoo.com



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României