

**ACT ADIȚIONAL NR. 16
LA CONTRACTUL DE DELEGARE nr. 122/C2/01.05.2019**

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ța Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Număr: 239

Încheiat azi 15.12.2023

ART. 1 PĂRȚILE CONTRACTANTE:

MUNICIPIUL ORADEA cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1, județ Bihor, reprezentat prin domnul primar Florin Birta,

COMUNA BORȘ cu sediul în sat Borș, nr. 200, comuna Borș, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Geza BATORI,

COMUNA SÂNMARTIN, sat Sânmartin, bdul. Felix, nr. 105, comuna Sânmartin, județ Bihor, reprezentată prin domnul primar Cristian LAZA,

Prin

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu, director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă (*delegatar*), pe de o parte, în numele și pe seama unităților administrativ teritoriale municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin,

ORADEA TRANSPORT LOCAL SA., cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J05/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Adrian Revnic, având funcția de director general, în calitate de Operator (*delegat*), pe de altă parte,

ÎNTRUCĂȚ:

Acest act adițional este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- HCL Oradea nr. 768/28.09.2023, HCL Oradea nr. 989/29.11.2023, HCL Oradea nr. 991/29.11.2023 HCL Oradea nr. 944/9.11.2023 și HCL Borș nr. 181/27.11.2023;
- Hotărârile AGA Transregio nr. 14/14.12.2023, nr. 15/14.12.2023, nr. 16/14.12.2023.

Luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul act adițional la contractul de delegare, după cum urmează:

ART. 2 Anexa nr. 4.1 (bunuri de retur) la contractul de delegare se modifică și va avea conținutul prevăzut în **anexa 1** la prezentul act adițional.

ART. 3 Anexa 2.1.3 (programul de transport) la contractul de delegare se modifică și va avea conținutul prevăzut în **anexa 2** la prezentul act adițional.

ART. 4 Anexa 2.1.4 (lista stațiilor) la contractul de delegare se modifică și va avea conținutul prevăzut în **anexa 3** la prezentul act adițional.



ART. 5 Anexa 6.1 (tarife de călătorie) la contractul de delegare se modifică și va avea conținutul prevăzut în anexa 4 la prezentul act adițional.

ART. 6

- (1) Restul articolelor și anexelor din contractul de delegare își păstrează conținutul.
- (2) Prezentul act adițional a fost întocmit azi 15.12.2023 în 5 (cinci) exemplare originale.

AUTORITATE CONTRACTANTĂ

Municipiul Oradea
Primar
Florin BIRTA



Comuna Bors
Primar
Geza BATORI



Comuna Sănmartin
Primar
Cristian LAZA



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio
Director executiv
Sebastian MARCU

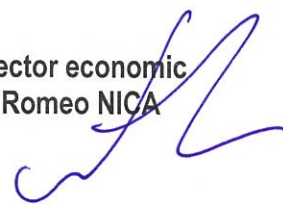


OPERATOR

Oradea Transport Local S.A.
Director general
Adrian REVNIC



Director economic
Romeo NICA





**Anexa 1 la actul adițional nr. 16
Bunuri de retur (anexa 4.1)**

| | denumire | caracteristici | nr_inv | clasificar | data_pif | durata in luni | valoare |
|----|---|--|--------|------------|------------|-------------------|--------------|
| 1 | Teren depou OTL str. Atelierele nr. 12 - 29.000 mp | nr. cad. si CF 176500HCL nr. 384/26.05.2011; dat | 002329 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,764,033.01 |
| 2 | Teren aferent infrastructurii de transport local str. Atelierele nr. 12 - 1367 mp | nr. cad. si CF 176500HCL 384/26.05.2011. ctr. cc | 002330 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 130,290.80 |
| 3 | Teren cap linie losia str. Lipovei - 48 mp | nr. topo 175498HCL 328/2012; dat valoare cf. HC | 002331 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 17,727.93 |
| 4 | Teren statie electrica de transformare P-ta Cetatii - 152 mp | Nr. cadastral/topo 175568HCL 327/2012; dat val | 002332 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 83,302.24 |
| 5 | Teren statie electrica de transformare P-ta Bucuresti - 200 mp | nr. Cadastral/nr. Topo 175575HCL 329/2012; dat | 002333 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 109,608.21 |
| 6 | Teren parc tematic - cap linie tramvai Nufarul - 2980 mp; | nr. CF 7759 Selesului, nr. TOPO 486/4;HCL 819 | 002334 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 1,100,609.36 |
| 7 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Calea Clujului - 120 mp | nr. TOPO 3547.; HCL 749/2012; dat valoare cf. H | 002335 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 65,764.93 |
| 8 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. 1 Decembrie - 44 mp | nr. TOPO 3578HCL 749/2012; dat valoare cf. HCL | 002336 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 24,113.80 |
| 9 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare - 80 mp | nr. TOPO 5368HCL 749/2012; dat valoare cf. HCL | 002337 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 29,546.56 |
| 10 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare-Transilvaniei - 70 mp | nr. TOPO 5368HCL 749/2012; dat valoare cf. HCL | 002338 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 25,853.24 |
| 11 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Balogh Istvan - 80 mp | nr. TOPO 4701HCL 749/2012 dat valoare cf. HCL | 002342 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 20,015.41 |
| 12 | Teren aferent statiei de autobuz traseu judetean - str. Stefan cel Mare - Berzei - 200 mp | nr. TOPO 1916/2HCL 749/2012 dat valoare cf. HC | 002343 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 109,608.21 |

| | | | | | | | |
|----|--|--|--------|-----|------------|-------|-----------|
| 13 | Teren aferent stăteii de autobuz traseu județean - B-dul Dacia Bloc Zlg-Zag - 65 mp | nr. TOPO 4831/1:HCL 749/2012;dat valoare cf. H | 002346 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 35,622.67 |
| 14 | Teren aferent stăteii de autobuz traseu județean - B-dul Dacia pasaj spre Bors - 80 mp | nr. TOPO 4832:HCL 749/2012;dat valoare cf. HCL | 002348 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 43,843.28 |
| 15 | Teren aferent chiosc bilete - Rogerius - in statie de tramvai spre Rogerius 6 mp | nr. TOPO 5106 Oradea;HCL 138/2013;dat valoar | 002350 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,215.99 |
| 16 | Teren aferent chiosc bilete - Gara Centrala in statia de tramvai Gara Centrala spre Mag. Crisul 6 mp | nr. CF 14378 Oradea , nr. TOPO 44/6 Oradea;HC | 002356 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 |
| 17 | Teren aferent chiosc bilete - Platoul din fata Mag. Crisul 6,5 mp | Nr. TOPO 1917 si 1918;HCL 138/2013;dat valoar | 002360 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,562.27 |
| 18 | Teren aferent chiosc bilete - Casa de Cultura in statia de tramvai spre Nufarul 6 mp | nr. TOPO 3581/24; CF 10208 Oradea;HCL 138/2 | 002361 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 |
| 19 | Teren aferent chiosc bilete - Piata Unirii in statia de tramvai spre Casa de Cultura 6,5 mp | NR. CADASTRAL 167551, NR. CF 167551;HCL | 002362 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,562.27 |
| 20 | Teren aferent chiosc bilete - Biserica Emanuel in statia de tramvai spre Primarie 6,5 mp | NR. TOPO 4569/1;HCL 138/2013;dat valoare cf. | 002363 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,562.27 |
| 21 | Teren aferent chiosc bilete - Cihneului in statia de tramvai Biseriuta 6 mp | nr. TOPO 670/1 Seleus;HCL 138/2013;dat valoare | 002370 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,215.99 |
| 22 | Teren aferent chiosc bilete - Nufarului in statia de tramvai spre Centru 6 mp | nr. TOPO 279 Seleus;HCL 138/2013;dat valoare c | 002374 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,215.99 |
| 23 | Teren aferent chiosc bilete - Dacia - Pod CFR in statia de tramvai 6,5 mp | Nr. TOPO 5146/55, nr. CF 18614 Oradea;HCL 23 | 002375 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,562.27 |
| 24 | Teren aferent chiosc bilete - Parc Olosig - statia de tramvai str. Olimpiadei 6 mp | nr. CF 10918 Oradea, nr. TOPO 4927/6;HCL 235/ | 002376 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 |
| 25 | Teren aferent chiosc bilete - Piata Decebal statia de tramvai spre Olosig 6 mp | nr. CF 17121 Oradeanr. TOPO 1463;HCL 235/201 | 002377 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 |

| | | | | | | | |
|----|--|---|--------|------------|------------|----------|------------|
| 26 | Teren aferent chiosc bilete -D. Cantemir statie de tramvai spre Piata Cetatii 6 mp | nr. TOPO 8606; HCL 235/2013;dat valoare cf. HC 002382 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 | |
| 27 | Teren aferent chiosc bilete -Piata Cetatii in statia de tramvai spre Nufarul 6 mp | nr. TOPO 3581/24; CF 10208 Oradea;HCL 439/2 | 002383 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 3,288.25 |
| 28 | Teren aferent chiosc bilete -Aviatorilor in statie de tramvai spre Nufarul 6,5 mp | nr. CF 7787 Oradea; nr. TOPO 9630/3HCL 439/2 | 002384 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,400.65 |
| 29 | Teren aferent chiosc bilete -Razboieni statie de tramvai L12 Bunexim spre Piata Cetatii 6,5 mp | nr. CF 1213 Oradea nr. TOPO 3862/53HCL 439/2 | 002385 | 01. | 02/04/2014 | 12000 | 2,400.65 |
| 30 | Teren bd. Stefan cel Mare- 467 mp | comasat nr inv 700702 si 700703, HCL 90/2015, | 007657 | 01. | 18/12/2014 | 12000 | 55,879.93 |
| 31 | CLADIRI PT SUBSTATII ZAMFIRESCU | strada Duiliu Zamfirescu nr. 1, 1639 mp teren pu | 10001 | 1.3.1. | 31/12/1997 | 480 | 110,814.69 |
| 32 | CLADIRI PT. SUBSTATII P-ta BUCURESTI | strada Piata Bucuresti, corp de cladire cu supraf | 10002 | 1.3.1. | 01/12/1970 | 480 | 53,955.05 |
| 33 | Cladire pt substatii electrice SALCA | | 10009 | 1.3.1. | 01/09/1981 | 480 | 88,992.66 |
| 34 | Cladire pt substatii electrice zona de vest | | 10010 | 1.3.1. | 01/12/1981 | 480 | 126,253.81 |
| 35 | Linii duble de tramvai str.Aviatorilor- Lipovei-Gara Iosia+1bu | -Cele 3 Crisuri-Primariei-Aviatorilor-Bucia intoarc | 10027 | 1.3.3. | 01/12/1971 | 360 | 81,703.20 |
| 36 | Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta | Str. Cantemir - P.Agroalimentara - Peta L = 2000 | 10031 | 1.3.3. | 01/12/1975 | 360 | 43,571.13 |
| 37 | Linii duble cu ecartament str.Nufarului(Peta-str.Morii) | -Paraul Peta -Nufarului-Bucia Intoarcere Nufarulu | 10042 | 1.3.3. | 01/09/1979 | 360 | 190,675.04 |
| 38 | Rețele elec.de contact str.Aviatorilor- Iosia+94stilpi | | 10044 | 1.3.4.2. | 01/12/1971 | 300 | 16,471.37 |
| 39 | Rețele subț.telecomunicatii gara P-ta Bucuresti | | 10045 | 1.3.21. | 01/12/1971 | 240 | 2,542.61 |
| 40 | Rețele elec.de contact gara-Olosig- spitalul de copii+18stilp | | 10046 | 1.3.4.2. | 01/09/1972 | 300 | 10,423.67 |
| 41 | LINII TRANSPORT ENERG.ELECTR.SUBTERAN- PT.BUCURESTI -BERZEI | -P. Bucuresti - Berzei, L=650 m;-Modificat val. P | 10047 | 1.7.1.3. | 01/11/1972 | 240 | 940.81 |

| | | | | | | | |
|----|---|---|-------|----------|------------|-----|---------------|
| 42 | Fir contact aerian gara centrala-politinică de adulti+46stil | -P-ta Bucuresti(Gara)- Str. Republicii(Polici. de ad | 10048 | 1.3.4.2. | 01/12/1973 | 300 | 14,764.68 |
| 43 | Fider de alimentare Grivitei-cele trei Crisuri | -Str. Grivitei - Biroul de miscare Cele Trei Crisuri | 10049 | 1.7.1.3. | 01/12/1975 | 144 | 8,546.73 |
| 44 | Retea elec.de contact Magheru-spitalul nr.1-parc 1 DECEMBRIE+ | | 10051 | 1.3.4.2. | 01/06/1978 | 300 | 172,046.38 |
| 45 | Linii de tramvai duble Spit.de copii-Paseaj CFR+1schimb.cale | -de la str. C. Coposu(Spit. de copii)- Transilvaniei | 10073 | 1.3.3. | 01/07/1981 | 360 | 468,350.57 |
| 46 | Retea elec.de contact spit.de copii-pod CFR+62stilpi | | 10074 | 1.3.4.2. | 01/07/1981 | 300 | 31,365.28 |
| 47 | Cablu aliment.intoarcere tram. zona Salca | St. Salca - Ateliereleor A)Cantemir - Redresor Cice | 10075 | 1.7.1.3. | 01/09/1981 | 144 | 29,961.45 |
| 48 | Linie trans.energ.electr.subt.zona Salca-Cicero;Cicero-Grivit | -Statie Salca - Strada D. Cantemir- Str. Grivitei, L | 10076 | 1.7.1.3. | 01/09/1981 | 144 | 8,561.10 |
| 49 | Linii de tramvai duble paseaj CFR-Sinteza+2schimb.cale | -Pod CFR -Calea Borsului - buca.cap linie Sintez | 10078 | 1.3.3. | 01/12/1981 | 360 | 154,690.34 |
| 50 | Retea elec.de contact pod CFR-Sinteza+82stilpi | | 10079 | 1.3.4.2. | 01/07/1981 | 300 | 84,025.78 |
| 51 | Linie electrica subterana Cicero si Salca | Redresor Cicero- Str. D. Cantemir pana la Depou | 10083 | 1.7.1.3. | 01/12/1982 | 144 | 9,068.54 |
| 52 | Retea de contact farmacia 5-Olosig+124stilpi | | 10085 | 1.3.4.2. | 01/12/1983 | 300 | 125,839.30 |
| 53 | Cablu alim si intoarcere Decebal si Zamfirescu | -Str. D.Zamfirescu , Princ. Unite pana la Pod Dec | 10086 | 1.7.1.3. | 01/10/1983 | 144 | 11,595.04 |
| 54 | Cablu de alimentare Zamfirescu-Salajan,Zamfirescu-Graniceri | - D. Zamfirescu-Primariei, D. Zamfirescu-A.Rom | 10113 | 1.7.1.3. | 01/07/1989 | 144 | 81,602.46 |
| 55 | LINE DUBLA DE TRAMVAI STR. DECEBAL(Farmacia 5 - str. T. Vladimirescu) | B-dul Decebal, intre Farmacia 5 si str. T. Vladimir | 10128 | 1.3.3. | 31/01/2004 | 360 | 3,941,395.98 |
| 56 | Peron asteptare P-ta Rogerius | | 10129 | 1.3.7.2. | 31/12/2007 | 300 | 8,570.08 |
| 57 | LINE DE TRAMVAI DUBLA B-DUL DECEBAL (intersectie | IB-dul Decebal - intersectie str. T. Vladimirescu - intrare in curba Olosig; L=1273.5 ml cs | 10130 | 1.3.3. | 31/12/2004 | 360 | 11,179,361.06 |

| | | | | | | | |
|----|--|--|-------|----------|------------|-----|--------------|
| 58 | LINE TRAM.GARA-CIMITIR OLOSIG | Numar de inventar anterior 102360, modificat pe | 10131 | 1.3.3. | 31/05/2005 | 360 | 1,897,160.02 |
| 59 | LINE TRAMVAI STR. REPUBLICII(Gara - Mag. Crisul) | De la iesirea din curba str. Olimioiadei - la intrare | 10132 | 1.3.3. | 30/10/2005 | 360 | 7,096,071.45 |
| 60 | LINE TRAMVAI STR.GEN.MAGHERU | Iesire statie Mag. Crisul - intrare in statie Hotel Da | 10133 | 1.3.3. | 30/10/2005 | 360 | 2,917,387.46 |
| 61 | LINE TRAMVAI STR.PRIMARIEI, | Lungime initiala=1900 ml cale simpla, L dupa def | 10134 | 1.3.3. | 28/12/2006 | 360 | 5,097,617.90 |
| 62 | LINE TRAMVAI CENTRU CIVIC,L=463 MCD | Colt Asigurari Tiriac-str. Costaforu pana la intrare | 10135 | 1.3.3. | 29/12/2006 | 360 | 3,117,998.98 |
| 63 | Retea electrica de contact str. Primariei | Lungime initiala=1900 ml si 96 stalpi, L dupa defa | 10136 | 1.3.4.2. | 28/02/2007 | 300 | 168,112.86 |
| 64 | Adapost calatori statie tramvai Casa de Cultura | | 10137 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 65 | Adapost calatori statie tramvai P-ta Unirii 1 | | 10138 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 66 | Adapost calatori statie tramvai P-ta Unirii 2 | | 10139 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 67 | Adapost calatori statie tramvai Mag. Crisul-Rep. spre Magheru | | 10140 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 68 | Adapost calatori statie tramvai Mag. Crisul-Rep. spre Gara | | 10141 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 69 | Adapost calatori statie tramvai P-ta Decebal | | 10142 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 70 | Adapost calatori statie tramvai B-dul Decebal cu B-dul Dacia | | 10143 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 71 | Adapost calatori statie tramvai P-ta 1 Decembrie | | 10144 | 1.3.24. | 30/04/2008 | 144 | 40,167.44 |
| 72 | Adapost calatori in statie tramvai B-dul Magheru spre M.Crisul | | 10145 | 1.3.24. | 01/05/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 73 | Adapost calatori in statie tramvai B-dul Magheru spre Centru Civic | | 10146 | 1.3.24. | 01/05/2008 | 144 | 40,167.43 |
| 74 | adapost calatori statia de tramvai Nufarul plecare | | 10147 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 75 | Adapost calatori statia de tramvai Cihetului spre Iosia | | 10148 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 76 | Adapost calatori statia de tramvai D.Cantemir spre Iosia | | 10149 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |

| | | | | | | | |
|----|---|--|-------|----------|------------|-----|-----------|
| 77 | Adapost calatori statia de tramvai Parcul 1 Decembrie spre Iosia | | 10150 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 78 | Adapost calatori statia de tramvai str. Aviatorilor spre Nufarul | | 10151 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 79 | Adapost calatori statia de tramvai Bis. Emanuel spre Olosig | | 10152 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 80 | Adapost calatori statia de tramvai P-ta decebal spre Nufarul | | 10153 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 81 | Adapost calatori statia de tramvai B-dul Dacia spre Sinteza | | 10154 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 82 | Adapost calatori statia de tramvai P-ta Rogerius spre Parc Olosig | | 10155 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 83 | Adapost calatori statia de tramvai Gara Centrala spre Nufarul | | 10156 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 84 | Adapost calatori statia de tramvai Gara Centrala spre Parc Olosig | | 10157 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 85 | Adapost calatori statia de tramvai P-ta Unirii spre Iosia | | 10158 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 86 | Adapost calatori statia de autobuz C. Civic | | 10159 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 87 | Adapost calatori statia de autobuz P-ta Iosia Str. Cazaban spre Universitatii | | 10160 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 88 | Adapost calatori statia de autobuz Penny Market str. T. Vladimirescu spre Valenta | | 10161 | 1.3.24. | 17/11/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 89 | Retea electrica de contact Cele Trei Crisuri Statie Casa de Cultura-Str. Costaforu colt , Asigurari Tiriac -1200 ml, 55 stalpi , 23 buc stalpi noi | | 10162 | 1.3.4.2. | 17/12/2008 | 300 | 88,179.51 |
| 90 | Adapost calatori in statia de tramvai P-ta Cetatii -sens-Nufarul spre Cele Trei Crisuri | | 10163 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |

| | | | | | | |
|-----|---|-------|---------|------------|-----|-----------|
| 91 | Adapost calatori in statia de tramvai P-ta Cetatii -sens- Cele Trei Crisuri spre Nufarul | 10164 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 92 | Adapost calatori in statia de tramvai Muntele Gaina sens Nufarul spre Cele Trei Crisuri | 10165 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 93 | Adapost calatori in statia de tramvai Lotus sens Nufarul spre Cele Trei Crisuri | 10166 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 94 | Adapost calatori in statia de autobus BancPost sens Universitate spre Simcor | 10167 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 95 | Adapost calatori in statia de autobus Unirii sens Universitate spre Simcor | 10168 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 96 | Adapost calatori in statia de autobus P-ta Unirii sens Simcor spre Universitate | 10169 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 97 | Adapost calatori in statia de autobus Razboieni sens Nufarul spre Centru | 10170 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 33,861.20 |
| 98 | Adapost calatori in statia de autobus RER Ecologic sens Simcor spre Universitate | 10171 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 99 | Adapost calatori in statia de autobus Stationar 1 sens Parc 1 Decembrie spre Str. Arinului | 10172 | 1.3.24. | 17/12/2008 | 144 | 40,167.45 |
| 100 | Adapost calatori in statia de tramvai Parc Olosig , str. Corneliu Coposu spre Sinteza tip.1 | 10173 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 101 | Adapost calatori in statia de tramvai Politia de Frontiera spre Nufarul tip.1 | 10174 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 33,861.19 |
| 102 | Adapost calatori in statia de autobus Bumbacului spre Piata Unirii tip.1 | 10175 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 103 | Adapost calatori in statia de autobus ASIT, str. Ghe.Doja spre Nufarul tip.1 | 10176 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|-------|---------|------------|-----|-----------|
| 104 | Adapost calatori in statia de autobuz Universitate cap linie spre Centru tip 1 | | 10177 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 105 | Adapost calatori in statia de autobuz Universitate spre Centru tip 1 | | 10178 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 106 | Adapost calatori in statia de autobuz Muzeu, Calea Armatei spre Piata Unirii tip 1 | | 10179 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 107 | Adapost calatori in statia de autobuz Miorita spre Piata Unirii tip 1 | | 10180 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 108 | Adapost calatori in statia de autobuz Pod CFR, Bd. Stefan cel Mare spre Episcopia tip 1 | | 10181 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 109 | Adapost calatori in statia de autobuz Pod CFR, Bd. Stefan cel Mare spre Gara Centrala tip 1 | | 10182 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 110 | Adapost calatori in statia de autobuz str. Ciujiului spre Velenta tip 1 | | 10183 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 40,167.43 |
| 111 | Adapost calatori in statia de autobuz Pasaj spre Gara Centrala, P-ta Bucuresti cap linie tip 2 Velenta tip 1 | | 10184 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 33,861.21 |
| 112 | Adapost calatori in statia de autobuz Directia Sanitara str. Matei Corvin spre Gara Centrala tip 2 | | 10185 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 33,861.21 |
| 113 | Adapost calatori in statia de autobuz Brutarie, str. Matei Corvin spre Gara Centrala tip 2 | | 10186 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 33,861.21 |
| 114 | Adapost calatori in statia de autobuz Complex Selsusului spre piata Devei tip 2 | | 10187 | 1.3.24. | 05/03/2009 | 144 | 33,861.21 |
| 115 | Adapost calatori in statie de autobuz Nufarul L12 | | 10192 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 116 | Adapost calatori in statie de autobuz L17 Mag. Crisul | | 10193 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |

| | | | | | | |
|-----|---|-------|---------|------------|-----|-----------|
| 117 | Adapost calatori in statie de autobuz Spitalul L13 str. Louis Pasteur spre 1 ^a Dec. model 1 | 10194 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 118 | Adapost calatori in statie de autobuz L13 Bloc spre Parc 1 Dec. - Ghe Doja model 1 | 10195 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 119 | Adapost calatori in statie de autobuz L14 Pod CFR str. Podului L11- L17 spre Parc 1 Dec. model II | 10196 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 120 | Adapost calatori in statie de autobuz Dragos Voda L16 str. D. Voda spre Parc 1 Dec. model 1 | 10197 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 121 | Adapost calatori in statie de autobuz str. Aleea E. Gojdu L15 cap linie spre Podgoria, model 1 | 10198 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 122 | Adapost calatori in statie de autobuz str. Stefan cel Mare L11, L18 spre Episcopia , model II | 10199 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 123 | Adapost calatori in statie de autobuz Biserica str. Matei Corvin nr. 276 L11 spre Gara Centrala, model II | 10200 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 124 | Adapost calatori in statie de autobuz str. Matei Corvin nr. 168 L11 , 19, 22 spre Gara Centrala, model II | 10201 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 125 | Adapost calatori in statie de autobuz Pasaj II Dacia , Pasaj B-dul Dacia L17 | 10202 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 126 | Adapost calatori in statie de autobuz Pasaj I (Magazinul Profi) B-dul Dacia L17, 19 spre Parc 1 Decembrie , model 1 | 10203 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 127 | Adapost calatori in statie de autobuz Muzeu (Palatul Baroc) B-dul Dacia L17 spre Parc 1 Decembrie , model 1 | 10204 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|-------|---------|------------|-----|-----------|
| 128 | Adapost calatori in statie de autobuz P-ta Iosia str. Cazaban L14, 19 spre Simcor (IMC), model 1 | | 10205 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 129 | Adapost calatori in statie de autobuz Pod CFR str. Podului L14 spre Simcor (IMC), model II | | 10206 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 130 | Adapost calatori in statie de autobuz Biserica Pentecostala str. Podului L14, 17 spre Simcor, model II | | 10207 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 131 | Adapost calatori in statie de autobuz Plastor str. Clujului L16 spre Parc 1 Decembrie, model 1 | | 10208 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 132 | Adapost calatori in statie de autobuz Bador str. Clujului L16 spre Parc 1 Decembrie, model II | | 10209 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 133 | Adapost calatori in statie de tramvai Olosig- C. Coposu - Olimpiadel L1 spre spre Sinteza, model II | | 10210 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 134 | Adapost calatori in statie de tramvai spre Decebal, model II | | 10211 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 135 | Adapost calatori in statie de tramvai C. Coposu Complex Perla spre Piata, model I | | 10212 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 136 | Adapost calatori in statie de tramvai P-ta Rogerius -C. Coposu spre Sinteza, model I | | 10213 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 137 | Adapost calatori in statie de tramvai Pasaj I B-dul Dacia, la pasi spre Centru, model II | | 10214 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 138 | Adapost calatori in statie de tramvai CET 1 Calea Borsului vizavi de CET spre Sinteza, model 1 | | 10215 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 139 | Adapost calatori in statie de tramvai Piata Ghiocelor, Aviatorilor spre Nufarul, model II | | 10216 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |

| | | | | | | |
|-----|--|-------|----------|------------|-----|--------------|
| 140 | Adapost calatori in statie de tramvai Aviatorilor , C. Aradului spre Iosia model I | 10217 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 141 | Adapost calatori in statie de tramvai Politia , C. Aradului intersectie cu Abatorului spre Nufarul, model II | 10218 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 142 | Adapost calatori in statie de tramvai Simion Barnutiu - Universitatea Partium str. Primariei spre Nufarul model II | 10219 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 143 | Adapost calatori in statie de tramvai PECO - Nufarul lotus vizavi de PECO Nufarul, model 1 | 10220 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 144 | Adapost calatori in statie de tramvai D. Cantemir vizavi de chiosc de control circ. Nufarul, model 1 | 10221 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 45,819.00 |
| 145 | Adapost calatori in statie de tramvai Muntele Gaina - D. Cantemir Nufarul spre Nufarul, model II | 10222 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 146 | Adapost calatori in statie de tramvai vizavi de Casa de Cultura spre Nufarul, model II | 10223 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 147 | Adapost calatori in statie de tramvai Parc 1 decembrie L1 vizavi de Parc spre Gara, model II | 10224 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 148 | Adapost calatori in statie de tramvai Parc 1 Decembrie L1 vizavi de Sapico | 10225 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 149 | Adapost calatori in statie de tramvai Biserica Emanuel - Decebal cu Calea Aradului spre nufarul, model II | 10226 | 1.3.24. | 30/12/2009 | 144 | 38,625.47 |
| 150 | Statie de autobuz L12, P-ta Cetatii Bloc Cicero | 10229 | 1.3.7.2. | 31/03/2010 | 360 | 39,201.74 |
| 151 | Linie curenta de tramvai str. Magheru-Pod Dacia - str. Averescu | 10236 | 1.3.3. | 30/12/2011 | 432 | 1,384,351.25 |
| 152 | Schimbatori cale - CELE TREI CRISURI - 6 buc | 10237 | 1.3.6. | 30/12/2011 | 72 | 3,508,751.71 |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|-------|----------|------------|-----|--------------|
| 153 | Schimbatori cale - OLOSIG - 3 buc | Raport intrare 1038/12789/27.01.2012; Proces v& | 10238 | 1.3.6. | 30/12/2011 | 72 | 1,818,660.47 |
| 154 | Schimbatori cale - FARMACIA 5 - 1 buc | Raport de intrare 1038/12789/27.01.2012; Proces | 10239 | 1.3.6. | 30/12/2011 | 72 | 601,401.58 |
| 155 | Adapost in statia de autobuz B-dul Decebal coit cu Iuliu Maniu vizavi de magazinul Livela spre Universitate 2 | | 10249 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 156 | Adapost in statia de autobuz B-dul Decebal coit cu Iuliu Maniu vizavi de magazinul Livela spre Universitate 1 | | 10250 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 157 | Adapost in statia de autobuz B-dul Stefan cel Mare spre Episcopia langa Pod CFR | | 10251 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 158 | Adapost in statia de autobuz str. Ciujului vizavi de Politia Rutiera spre Osorhei | | 10252 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 159 | Adapost in statia de autobuz B-dul Dacia coit cu Palatul Baroc sens de venire spre centru | | 10253 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 160 | Adapost in statia de autobuz B-dul Dacia vizavi de Zig-Zag spre Bors | | 10254 | 1.3.24. | 24/12/2012 | 144 | 11,514.11 |
| 161 | Linie de tramvai PARC 1 DECEMBRIE - str. INDEPENDENTEI | Intrare in patrimoniul public - partial, aferent invest | 10262 | 1.3.3. | 30/12/2016 | 432 | 119,266.61 |
| 162 | Chiosc vanzare bilete si abonamente Piata Unirii | Raport de intrare pe luna iunie 2017 nr. 218640/1 | 10268 | 1.5.12. | 01/07/2017 | 144 | 42,676.34 |
| 163 | Retea de alimentare cu apa - statie de transbordare Stefan cel Mare | Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.1 | 10269 | 1.8.6. | 01/07/2017 | 432 | 10,692.16 |
| 164 | Bransament en. el. - statie de transbordare Stefan cel Mare | Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.1 | 10270 | 1.7.1.3. | 01/07/2017 | 216 | 51,169.94 |
| 165 | Retea canalizare pluviala - statie de transbordare Stefan cel Mare | Raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.1 | 10271 | 1.8.7. | 01/07/2017 | 576 | 8,615.78 |
| 166 | Retea de canal menajer - statie de transbordare Stefan cel Mare | raport de intrare pe luna iunie 2017 nr. 218640/17 | 10272 | 1.8.7. | 01/07/2017 | 576 | 25,732.90 |
| 167 | Statie de transbordare - Autogara Stefan cel Mare - Gara Oradea | -construcție din structura metalica usoara, SC -11 | 10273 | 1.1.2. | 29/12/2017 | 288 | 1,517,161.88 |
| 168 | Adapost calatori Piata Unirii | Adapost calatori, Amplasament : Piata Unirii (lang | 10274 | 1.3.24. | 31/07/2018 | 144 | 56,824.99 |

| | | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|-------|--------------|------------|-----|------------|
| 169 | Construcții și instal. la stația de spălare autobuze | Proces verbal de recepție nr.64/27.04.2020 | raport | 10295 | 1.1.17. | 27/04/2020 | 432 | 416,749.01 |
| 170 | INSTALATII REDRESARE CU SILICIU ZAMFIRESCU | | | 20004 | 2.1.16.3.2. | 01/12/1977 | 240 | 8,864.88 |
| 171 | INSTALATII REDRESARE CU SILICIU ZAMFIRESCU | | | 20005 | 2.1.16.3.2. | 01/12/1977 | 240 | 8,129.75 |
| 172 | PANOU C-DA MASURA SEMNALIZARE REDRESOR P-TA BUCURESTI | | | 20011 | 2.1.16.5. | 01/12/1970 | 168 | 1,776.22 |
| 173 | INSTALATII REDRESARE CU SILICIU AEG P-TA BUCURESTI | | | 20014 | 2.1.16.3.2. | 01/05/1975 | 240 | 883.25 |
| 174 | Transformator redresor zona de V | | | 20016 | 2.1.16.3.1. | 01/08/1976 | 240 | 3,977.63 |
| 175 | Transformator redresor zona de V | | | 20017 | 2.1.16.3.1. | 01/08/1976 | 240 | 3,977.63 |
| 176 | Inst redresare cu siliciu substație Salca | | | 20018 | 2.1.16.3.2. | 01/09/1981 | 240 | 52,387.70 |
| 177 | Transformator pt. inst. redresar. substație Salca | | | 20019 | 2.1.16.3.1. | 01/10/1981 | 240 | 6,335.64 |
| 178 | Transformator pt. inst. redresar. substație Salca | | | 20020 | 2.1.16.3.1. | 01/10/1981 | 240 | 6,335.64 |
| 179 | Inst telecomanda centralizata | | | 20021 | 2.1.16.3.2. | 01/12/1982 | 240 | 6,493.35 |
| 180 | ECHIPAMENT TELECOMANDA ZAMFIRESCU CICERO | | | 30328 | 2.2.8. | 09/10/2003 | 120 | 40,202.49 |
| 181 | Tramvai TATRA 4D nr. 31 | raport de intrare pe luna iunie nr. 218640/17.07.2 | | 40477 | 2.3.5.1. | 01/07/2017 | 96 | 190,893.59 |
| 182 | Autoutilitara MERCEDES BENZ | Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa | | 40525 | 2.3.2.1.1. | 09/12/2016 | 36 | 11,727.18 |
| 183 | Autoutilitara MERCEDES BENZ | Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa | | 40526 | 2.3.2.1.1. | 09/12/2016 | 36 | 11,727.18 |
| 184 | Autoutilitara MERCEDES BENZ | Autoutilitara MERCEDES BENZ 208 DC;serie sa | | 40527 | 2.3.2.1.1. | 09/12/2016 | 36 | 11,727.18 |
| 185 | Autobuz VOLVO B7RLE | serie sasiu : YV3R6G7205A106182;anul fabricatii | | 40531 | 2.3.2.1.3.1. | 23/12/2016 | 36 | 70,827.75 |
| 186 | Autobuz VOLVO B7RLE | serie sasiu : YV3R6G7265A107040;anul fabricatii | | 40540 | 2.3.2.1.3.1. | 23/12/2016 | 36 | 69,943.75 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|--------|-----------|------------|-----|------------|
| 187 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171982, | 40544 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 188 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 174297, | 40545 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 189 | Tramvai TATRA KT4D | TRAMVAI TATRA KT4DNUMAR FABRICATIE 17 | 40546 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 190 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171997, | 40547 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 191 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171996, | 40548 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 192 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171980, | 40549 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 193 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 170986, | 40550 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 194 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171989, | 40551 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 195 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 171955, | 40552 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 196 | Tramvai TATRA KT4D | Tramvai TATRA KT4D, numar fabricatie 174278, numar circulatie BVG Germania 6089 tramvai articulat, lungime caroserie 18110 mm, | 40553 | 2.3.5.1. | 29/12/2017 | 96 | 163,590.00 |
| 197 | Utilaje si echipamente de spalat la statia de spalare autobuze | Proces verbal de receptie nr.65/27.04.2020raport | 40603 | 2.1.24.7. | 27/04/2020 | 216 | 601,317.38 |
| 198 | Sistem acces barriere Autogara Stefan cel Mare | -unitati de bariera corp + brat - 4 buc; - bucle de | 60329 | 3.3.5. | 28/02/2018 | 144 | 73,387.82 |
| 199 | LINIE TRAM CIMIT.OLOSIG-SPITAL | | 100281 | 1.3.3. | 01/09/1969 | 360 | 15,633.72 |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--------|-------------|------------|-------|------------|
| 200 | SCHIMBATOR DE CALE POD CFR | | | | 200486 | 1.3.6. | 01/09/1972 | 252 | 5.31 |
| 201 | RETELE EL.CONTACT LINIE RETR.POD CFR+15STALPI | | | | 202567 | 1.3.4.2. | 01/12/1957 | 432 | 3.56 |
| 202 | CABLU EL.SUBT.POD CFR-DACIA | | | | 202709 | 1.7.1.3. | 01/12/1982 | 168 | 118.51 |
| 203 | Teren str. Ateliereilor nr.12 - Depou OTL | | | | 700073 | 01. | 15/02/2012 | 1200 | 237,031.90 |
| 204 | LINIE TRAMVAI SIMPLA -6 MARTIE - Linia de retragere B-dul Dacia | | | | 710081 | 1.3.3. | 01/12/1981 | 360 | 110.17 |
| 205 | ALIM.CU ENER.G.ELECTICA - NUFARUL | | | | 710116 | 1.7.1.3. | 01/12/1981 | 216 | 625.07 |
| 206 | LINIE TRAMVAI SIMPLA B-DUL DECEBAL-STR.AVIATORILOR | | | | 710121 | 1.3.3. | 01/12/1981 | 360 | 248,399.98 |
| 207 | PANOU SEMNALIZARE CENTRALE P- TA BUCURESTI | | | | 720001 | 2.1.16.5. | 01/12/1970 | 168 | 174.53 |
| 208 | PANOU SEMNALIZ.CENTRALE ZAMFIRESCU | | | | 720002 | 2.1.16.5. | 01/12/1970 | 168 | 174.53 |
| 209 | PANOU DISTRIB.CURENT P-TA BUCURESTI | | | | 720003 | 2.1.16.5. | 01/12/1970 | 168 | 229.54 |
| 210 | ALIM.EN.EL.SUBT.ZAMFIRESCU- PRIMARIEI | | | | 820024 | 1.7.1.3. | 01/12/1961 | 144 | 58.71 |
| 211 | RETEA EL.CONTACT P-TA UNIRIL- CELE 3 CRISURJ+49 STALPI (2 stilpi | | | | 820025 | 1.3.4.2. | 01/12/1912 | 240 | 8.00 |
| 212 | INST.REDRERARE CU CRISTAL - GARA | | | | 830014 | 2.1.16.3.2. | 01/12/1970 | 144 | 74.56 |
| 213 | Teren public- Statie de autobus Cap linie Nufarul | | | | 830015 | 01. | 10/09/2002 | 12000 | 944,848.78 |
| 214 | Teren - statie de autobuz B-dul Stefan cel Mare S=154 mp | | | | 830016 | 01. | 23/02/2011 | 1200 | 62,479.26 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|------------|------------|------|------------|
| 215 | Teren - statie autobuz ANL Decebal S=1590 mp | Inregistrat teren Statie ANL Decebal ct. HCL 44/2 | 830017 | 01. | 27/01/2011 | 1200 | 964,576.48 |
| 216 | Linie tramvai intersectie Cale Trei Crisuri - str. Primariei | L=36 ml, cale simpla | 710120 | 1.3.3. | 30/12/2011 | 432 | 70,762.56 |
| 217 | Linie tramvai intersectie Cale Trei Crisuri - str. Primariei | L initiala = 2398 ml, cale simpla; L dupa defalcarea | 710120 | 1.3.3. | 01/12/1981 | 360 | 65.40 |
| 218 | Copertina statie tramvai Piata Unirii hcl. 496/22.06.2017. | PV nr.307475/28.10.2016,contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 31623 | 11148 | 1.6.6. | 28/10/2016 | 72 | 162,741.03 |
| 219 | Copertina statie tramvai Piata Unirii hcl. 796/22.06.2017 | PV nr.30745/28.10.2016,contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 31623 | 11149 | 1.6.6. | 28/10/2016 | 72 | 162,741.03 |
| 220 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH349PGR | 40610 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 221 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH320PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO | 40611 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 222 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH299PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 | 40612 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 223 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH337PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 | 40613 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 224 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH321PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 | 40614 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |

| | | | | | | | |
|-----|---------------------|---|-------|------------|------------|----|----------|
| 225 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH358PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr | 40615 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 226 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH317PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie | 40616 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 227 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH318PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr | 40617 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 228 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH303PGR - Raport de intrare nr. | 40618 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 229 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH326PGR - Raport de intrare | 40619 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 230 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH190PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. | 40620 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 231 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH355PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie n | 40621 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 232 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH323PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO | 40622 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |

| | | | | | | | |
|-----|---------------------|--|-------|------------|------------|----|----------|
| 233 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH308PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr. 11 | 40623 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 234 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH309PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr. 11 | 40624 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 235 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH305PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr | 40625 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 236 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH342PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr. | 40626 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 237 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH322PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr | 40627 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 238 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH334PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie nr. 12 | 40628 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |
| 239 | Trotineta electrica | ETWOW model S2BOOSTER PLUS S seria SS2MEOH347PGR - Raport de intrare nr. OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 - Pv de receptie n | 40629 | 2.3.2.1.4. | 23/10/2020 | 60 | 2,975.00 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|-----|-------|------------|----|----------|
| 240 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 125 | 232 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 241 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 126 | 233 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 242 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 127 | 234 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 243 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 128 | 235 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 244 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 129 | 236 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 245 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 130 | 237 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 246 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 131 | 238 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 247 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 132 | 239 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 248 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 133 | 240 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 249 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 134 | 241 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 250 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 135 | 242 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 251 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/11.11.2020 PV de receptie nr. 136 | 243 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|-------|-----------|------------|----|-----------|
| 252 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 137 | 244 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 253 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 138 | 245 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 254 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 139 | 246 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 255 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 140 | 247 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 256 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 141 | 248 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 257 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 142 | 249 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 258 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 143 | 250 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.98 |
| 259 | Licenta utilizare soft trofineta electrica SMARTDOCK | Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si nr. PMO 431832/1.11.2020 PV de receptie nr. 144 | 251 | 9.205 | 23/10/2020 | 60 | 1,668.88 |
| 260 | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031031 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/1.11.2020 - PV de receptie nr. 1 | 20913 | 2.1.22.8. | 23/10/2020 | 60 | 15,383.72 |
| 261 | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031030 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/1.11.2020 - PV de receptie nr. 1 | 20914 | 2.1.22.8. | 23/10/2020 | 60 | 15,383.72 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|--------|-------------|------------|-----|--------------|
| 262 | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031029 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1 | 20915 | 2.1.22.8. | 23/10/2020 | 60 | 15,383.74 |
| 263 | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW | Statie incarcare si securizare trofinete cu 10 posturi ETWOW seria 42020031028 - Raport de intrare OTL 13055/10.11.2020 si PMO 431832/11.11.2020 - PV de receptie nr. 1 | 20916 | 2.1.22.8. | 23/10/2020 | 60 | 15,383.72 |
| 264 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.301 Proiect SMIS 121862 | 022225 | 2.3.5.1. | 11/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 265 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.302 Proiect SMIS 121862 | 022226 | 2.3.5.1. | 11/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 266 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.303 Proiect SMIS 121862 | 022227 | 2.3.5.1. | 11/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 267 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.304 Proiect SMIS 121862 | 022228 | 2.3.5.1. | 11/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 268 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.305 Proiect SMIS 121862 | 022231 | 2.3.5.1. | 15/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 269 | Tramvai, tip Imperio BH, dublu articulat, Tip 1 TB 1422-OGA 03 | BH nr.306 Proiect SMIS 121862 | 022232 | 2.3.5.1. | 15/9/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 270 | Statie de redresare in zona Cicero | PV nr.27381/29.01.2020, contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 126217 | 018953 | 2.1.16.3.2. | 29/01/2020 | 216 | 4,077,107.89 |
| 271 | Linie electrica subterana de joasa tensiune zona Cicero 960ml. | PV nr.27381/29.01.2020, contr. de deleg. nr. 122/C2/1.05.19 Proiect SMIS 126217 | 018957 | 1.7.1.3 | 29/01/2020 | 216 | 499,574.03 |
| 272 | Linie de tramvai si infrastructura intersectia Primarie - Decebal - Aradului | suprafata 412 metri Proiect SMIS 125553 | 023108 | 1.3.3. | 22/11/2019 | 432 | 3,777,217.78 |
| 273 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023109 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 274 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersectia Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023110 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--------|-------------|------------|-----|--------------|
| 275 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023111 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 276 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023112 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 277 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023113 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 278 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023114 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 279 | Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023115 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 280 | Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023116 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 281 | Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023117 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 282 | Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersecția | Proiect SMIS 125553 | 023118 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 89,319.38 |
| 283 | Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersecția | Proiect SMIS 125553 | 023119 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 89,319.38 |
| 284 | Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023120 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 89,319.38 |
| 285 | Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersecția Primarie Automatizari aparate de cale - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023121 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 23,095.04 |
| 286 | mecanisme manuale intersecția Primarie Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023122 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 23,095.04 |
| 287 | Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023123 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 23,095.04 |
| 288 | Suprastructura inglobare în asfalt - intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023136 | 1.3.7.2. | 22/11/2019 | 360 | 527,772.87 |
| 289 | Rețea de contact - intersecția Primarie - Decebal - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023137 | 1.3.4.2. | 22/11/2019 | 360 | 282,507.02 |
| 290 | Linie de tramvai și infrastructura intersecția Aviatorilor - Aradului | suprafata 362 metri Proiect SMIS 125553 | 023138 | 1.3.3. | 22/11/2019 | 432 | 3,357,675.64 |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|--------|-------------|------------|-----|--------------|
| 291 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023139 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 292 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023140 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 293 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023141 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 294 | Aparat de cale - schimbatoare simple intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023142 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 295 | Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023143 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 296 | Aparat de cale - traversari cu 4 inimi intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023144 | 1.3.6. | 22/11/2019 | 72 | 94,224.32 |
| 297 | Automatizari aparate de cale - mecanisme automate intersecția Automatizari aparate de cale - | Proiect SMIS 125553 | 023145 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 89,319.38 |
| 298 | mecanisme automate intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023146 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 89,319.38 |
| 299 | Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023323 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 23,095.04 |
| 300 | Automatizari aparate de cale - mecanisme manuale intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023324 | 2.1.22.1.2. | 22/11/2019 | 288 | 23,095.04 |
| 301 | Suprastructura inglobare in asfalt - intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023329 | 1.3.7.2. | 22/11/2019 | 360 | 512,557.41 |
| 302 | Retea de contact - intersecția Aviatorilor - Aradului | Proiect SMIS 125553 | 023330 | 1.3.4.2. | 22/11/2019 | 360 | 282,507.02 |
| 303 | Tramvai Imperio BH nr. 307 | marca: Astira, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMIS 121862) | 022960 | 2.3.5.1. | 18/11/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 304 | Tramvai Imperio BH nr. 308 | Marca: Astira, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip | 022961 | 2.3.5.1. | 18/11/2020 | 204 | 8,857,943.50 |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--------|--------------|------------|-----|--------------|
| 305 | Tramvai Imperio BH nr. 309 | Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMS 121862) | 023010 | 2.3.5.1. | 18/11/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 306 | Tramvai Imperio BH nr. 310 | Marca: Astra, tip Imperio BH, dublu articulat nr. Total scaune: 45; nr. Total de locuri: 210, Tip motor: tractiune; sincron trifazat Siemens (Proiect SMS 121862) | 023011 | 2.3.5.1. | 18/11/2020 | 204 | 8,857,943.50 |
| 307 | Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand) | Serie de sasiu WEB62824513110330 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 152 - 17.12.2020 | 40631 | 2.3.2.1.3.1. | 17/12/2020 | 12 | 193,101.30 |
| 308 | Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand) | Serie de sasiu WEB62824513110344 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 153 - 17.12.2020 | 40632 | 2.3.2.1.3.1. | 17/12/2020 | 12 | 193,101.30 |
| 309 | Autobuz Mercedes Benz Citaro (Second Hand) | Serie de sasiu WEB62824513110340 - Proces verbal de receptie al autobuzului nr. OTL: 14947/16.12.2020 - Proces verbal de receptie al mijlocului fix: PV 154 - 17.12.2020 | 40633 | 2.3.2.1.3.1. | 17/12/2020 | 12 | 193,101.30 |
| 310 | Modul termic | prelucrat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare - preluare nr. 76355/25.09.2018 | 018218 | 2.1.6.1.1.a. | 01/01/2012 | 180 | 53,469.29 |
| 311 | Modul termic | prelucrat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare - preluat de la Primaria Municipiului Resita cf. HG 841/1995 - HCL 323/2018, PV de predare - preluare nr. 76355/25.09.2018 | 018220 | 2.1.6.1.1.a. | 01/01/2012 | 180 | 57,558.20 |
| 312 | Modul termic | Serie Sasiu: WEB62805610614146 Proiect SMS 126216 - serie motor: 936919C0227311 - anul fabricatiei 2021 | 018221 | 2.1.6.1.1.a. | 01/01/2012 | 180 | 53,634.73 |
| 313 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMS 126216) | Proiect SMS 126216 - serie motor: 936919C0227311 - anul fabricatiei 2021 | 023375 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--------|--------------|------------|----|--------------|
| 314 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) | Serie Sasiu: WEB62805610614147 Proiect SMIS 126216 serie motor: 936919C0229919 - anul fabricatiei 2021 | 023376 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 315 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) | Serie Sasiu: WEB62805610614149 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0228435 - anul fabricatiei 2021 | 023377 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 316 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) | Serie Sasiu: WEB62805610614151 Proiect SMIS 126216 - serie motor: 936919C0229930 - anul fabricatiei 2021 | 023378 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 317 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) | Serie Sasiu: WEB62805610614152 Proiect SMIS 126216 serie motor: 936919C0230354 | 023379 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 318 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid (proiect SMIS 126216) | Serie Sasiu: WEB62805610614153 Proiect SMIS 126216 serie motor: 936919C0228404 - anul fabricatiei 2021 | 023380 | 2.3.2.1.3.1. | 26/03/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 319 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217) | Serie Sasiu: WEB62805610614148 SMIS 126217 proces verbal de receptie nr. 149686/14.04.2021 | 023381 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 320 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217) | Serie Sasiu: WEB62805610614150 Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149685/14.04.2021 | 023382 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 321 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217) | Serie Sasiu: WEB62805610614154 SMIS 126217 proces verbal de receptie nr. 149684/14.04.2021 | 023383 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 322 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m (proiect SMIS 126217) | Serie Sasiu: WEB62805610614155 SMIS 126217 proces verbal de receptie nr. 149683/14.04.2021 | 023384 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |

| | | | | | | | | |
|-----|--|---|---------|--------|--------------|------------|-----|--------------|
| 323 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m 126217) | Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149682/14.04.2021 | Proiect | 023385 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 324 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m 126217) | Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149681/14.04.2021 | Proiect | 023386 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 325 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m 126217) | Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149680/14.04.2021 | Proiect | 023387 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 326 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m 126217) | Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149679/14.04.2021 | Proiect | 023388 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 327 | Autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid 12 m 126217) | Proiect SMIS 126217 - proces verbal de receptie nr. 149678/14.04.2021 | Proiect | 023389 | 2.3.2.1.3.1. | 14/04/2021 | 96 | 1,790,111.05 |
| 328 | Tramvai Imperio BH nr. 311 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 023657 | 2.3.5.1. | 09/04/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 329 | Tramvai Imperio BH nr. 312 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 023658 | 2.3.5.1. | 09/04/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 330 | Tramvai Imperio BH nr. 313 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 018828 | 2.3.5.1. | 19/05/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 331 | Tramvai Imperio BH nr. 314 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 018829 | 2.3.5.1. | 19/05/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 332 | Tramvai Imperio BH nr. 315 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 024159 | 2.3.5.1. | 07/07/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 333 | Tramvai Imperio BH nr. 316 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 024160 | 2.3.5.1. | 07/07/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 339 | Tramvai Imperio BH nr. 317 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 024437 | 2.3.5.1. | 20/08/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 340 | Tramvai Imperio BH nr. 318 | Proiect SMIS 123599 | Proiect | 024438 | 2.3.5.1. | 20/08/2021 | 204 | 8,857,943.50 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|--------------|-------------|-----|---------------|
| 341 | Statie autobuz sosire Piata 100 | Proces-verbal nr. 309/28.05.2021; HCL 637/30.08.2021 | 018835 | 1.3.24. | 28.05.2021 | 144 | 14,170.42 |
| 342 | Statie autobuz plecare Piata 100 | Proces-verbal nr. 309/28.05.2021; HCL 637/30.08.2021 | 018836 | 1.3.24. | 28.05.2021 | 144 | 14,170.42 |
| 343 | Alimentare linie de tractiune pentru punctul de injectie în zona Aura | Proces-verbal receptie nr. 398/19.08.2021 | 10302 | 1.7.1.3. | 19.08.2021 | 216 | 177,390.76 |
| 344 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal receptie nr. 403/20.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB52828313121356 BH-16-HNE LAT 195 | 40636 | 2.3.2.1.3.1. | 29.10.2021 | 12 | 171,971.21 |
| 345 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal receptie nr. 404/20.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121351 BH-16-HNG LAT 196 | 40637 | 2.3.2.1.3.1. | 29.10.2021 | 12 | 171,971.21 |
| 346 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr. 409/29.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 S? WEB62828313121425 BH-16-HYH LAT 198 | 40539 | 2.3.2.1.3.1. | 29.10.2021 | 12 | 171,999.02 |
| 347 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr. 408/29.10.2021 contr. de deleg. nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121432 BH-16-HYH LAT 197 | 40640 | 2.3.2.1.3.1. | 29.10.2021. | 12 | 171,999.02 |
| 348 | Anvelopa din beton pentru instalatii electrice pentru Statia de redresare Salca | Proces-verbal de receptie nr. 413/16.12.2021 conform contr. 351/10.11.2021 | 10303 | 1.1.3.2. | 16.12.2021 | 432 | 500,000.00 |
| 349 | Tramvai Imperio BH nr. 318 | Serie Sasiu :19BH020A006C005B SMIS 123599 | 025601 | 2.3.5.1. | 09/12/2021 | 204 | 8,857,943.50 |
| 350 | Tramvai Imperio BH nr. 320 | Serie Sasiu :20BH019A020C017B SMIS 123599 | 026376 | 2.3.5.1. | 03/03/2022 | 204 | 8,857,943.50 |
| 351 | Linie de tramvai - suprapstructura si infrastructura | PVR nr. 156069; 156072/15.04.2022: suprafata 8.6356 km Proiect SMIS 125553 | 26671 | 1.3.3. | 15.04.2022 | 432 | 31,068,518.46 |
| 352 | Retea de contact | PVR nr. 156069; 156072/15.04.2022: suprafata 9.632 km Proiect SMIS 125553 | 026672 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 2,522,506.70 |
| 353 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr. 156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 Proiect | 026673 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 354 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026674 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 355 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026675 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 356 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026676 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 357 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026677 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 358 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026678 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 359 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026679 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 360 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026680 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 361 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026681 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 362 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026682 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 363 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026683 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 364 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026684 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 365 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026685 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 366 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026686 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 367 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026687 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 368 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026688 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 369 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026689 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 370 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026690 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 371 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026691 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 372 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026692 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 373 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026693 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 374 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026694 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 375 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026695 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 376 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026696 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 377 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026697 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 378 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026698 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 379 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026699 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 380 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026700 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 381 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026701 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 382 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026702 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 383 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026703 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 384 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026704 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 385 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026705 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 386 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026706 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 387 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026707 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 388 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026708 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 389 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026709 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 390 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026710 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 391 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026711 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 392 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026712 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 393 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026713 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 394 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026714 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 395 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026715 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 396 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026716 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 397 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026717 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 398 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026718 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 399 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026719 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 400 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026720 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 401 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026721 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 402 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026722 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 403 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026723 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 404 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026724 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 405 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026725 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 406 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026726 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 407 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026727 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 408 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026728 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 409 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026729 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 410 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026730 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 411 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026731 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 412 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026732 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 413 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026733 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 414 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026734 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 415 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026735 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 416 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026736 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 417 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026737 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 418 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026738 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 419 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026739 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 420 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026740 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 421 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026741 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 422 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026742 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 423 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026743 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 424 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026744 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 425 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026745 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 426 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026746 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 427 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026747 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 428 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026748 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 429 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026749 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 430 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026750 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 431 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026751 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 432 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026752 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 433 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026753 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 434 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026754 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 435 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026755 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 436 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026756 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 437 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026757 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 438 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026758 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 439 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026759 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 440 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026760 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 441 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026761 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 442 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026762 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 443 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026763 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 444 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026764 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 445 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026765 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 446 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026766 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 447 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026767 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 448 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026768 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 449 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026769 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 450 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026770 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 451 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026771 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 452 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026772 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 453 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026773 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 454 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026774 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 455 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026775 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 456 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026776 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 457 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026777 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 458 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026778 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 459 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026779 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 460 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026780 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 461 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026781 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 462 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026782 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 463 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026783 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 464 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026784 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 465 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026785 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 466 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026786 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 467 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026787 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 468 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026788 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 469 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026789 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 470 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026790 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 471 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026791 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 472 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026792 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 473 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026793 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 474 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026794 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 475 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026795 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 476 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026796 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 477 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026797 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 478 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026798 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 479 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026799 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 480 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026800 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 481 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026801 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 482 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026802 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 483 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026803 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 484 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026804 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 485 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026805 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 486 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026806 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 487 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026807 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 488 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026808 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 489 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026809 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 490 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026810 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 491 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026811 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 492 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026812 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 493 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026813 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 494 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026814 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 495 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026815 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 496 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026816 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 497 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026817 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 498 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026818 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 499 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026819 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 500 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026820 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 501 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026821 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 502 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026822 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 503 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026823 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 504 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026824 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 505 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026825 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 506 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026826 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 507 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026827 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 508 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026828 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 509 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026829 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 510 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026830 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 511 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr:156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026831 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|----------|
| 512 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026832 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 513 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026833 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 514 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026834 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 515 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026835 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 516 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026836 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 517 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026837 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 518 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026838 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 519 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026839 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 520 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026840 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 521 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026841 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 522 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026842 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 523 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026843 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 524 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026844 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 525 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026845 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 526 | Stalpi sustinere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026846 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------|---|---------|--------|----------|------------|-----|-----------|
| 527 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026847 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 528 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026848 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 529 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026849 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 520 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026850 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 531 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026851 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 532 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026852 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 533 | Stalpi susținere fir contact | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026853 | 1.3.4.2. | 15.04.2022 | 360 | 8,365.30 |
| 534 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026854 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 535 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026855 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 536 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026856 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 537 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026857 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 538 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026858 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 539 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026859 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 540 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026860 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 541 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026861 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------|---|---------|--------|--------|------------|----|-----------|
| 542 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026862 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 543 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026863 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 544 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026864 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 545 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026865 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 546 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026866 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 547 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026867 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 548 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026868 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 549 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026869 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 550 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026870 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 551 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026871 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 552 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026872 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 553 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026873 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 554 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026874 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 555 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026875 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 556 | Echipamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Project | 026876 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |

| | | | | | | | | |
|-----|---|---|---------|--------|--------|------------|----|------------|
| 557 | Echippingamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026877 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 558 | Echippingamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026878 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 559 | Echippingamente automatizare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026879 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 53,660.12 |
| 560 | Echippingamente automatizare - tablouri | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026880 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 714,127.38 |
| 561 | Echippingamente automatizare - tablouri | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026881 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 714,127.38 |
| 562 | Echippingamente automatizare - tablouri | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026882 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 714,127.38 |
| 563 | Echippingamente automatizare - tablouri | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026883 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 714,127.38 |
| 564 | Echippingamente automatizare - tablouri | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026884 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 714,127.38 |
| 565 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026885 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 566 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026886 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 567 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026887 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 568 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026888 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 569 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026889 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 570 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026890 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 571 | Echippingamente automatizare - ungtatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026891 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |

| | | | | | | | | |
|-----|--------------------------------------|---|---------|--------|--------|------------|----|-----------|
| 572 | Echipamente automatizare - ungatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026892 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 573 | Echipamente automatizare - ungatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026893 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 574 | Echipamente automatizare - ungatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026894 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 575 | Echipamente automatizare - ungatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026895 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 576 | Echipamente automatizare - ungatoare | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026896 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 80,119.44 |
| 577 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026897 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 578 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026898 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 579 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026899 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 580 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026900 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 581 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026901 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 582 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026902 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 583 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026903 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 584 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026904 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 585 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026905 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 586 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026906 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 587 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026907 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------|---|---------|--------|--------|------------|----|-----------|
| 588 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026908 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 589 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026909 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 590 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026910 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 591 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026911 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 592 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026912 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 593 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026913 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 594 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026914 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 595 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026915 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 596 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026916 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 597 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026917 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 598 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026918 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 599 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026919 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 600 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026920 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 601 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026921 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 602 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026922 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |

| | | | | | | | | |
|-----|------------------------------------|---|---------|--------|-------------|------------|-----|--------------|
| 603 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026923 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 604 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026924 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 605 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026925 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 606 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026926 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 607 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026927 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 608 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026928 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 609 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026929 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 610 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026930 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 611 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026931 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 612 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026932 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 613 | Echipamente - aparate de cale | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026933 | 1.3.6. | 15.04.2022 | 72 | 85,572.90 |
| 614 | Statie de redresare Calea Aradului | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026934 | 1.3.1. | 15.04.2022 | 576 | 4,890,008.30 |
| 615 | Statie de redresare Salca | PVR nr.156069; 156072/15.04.2022 SMIS 125553 | Proiect | 026935 | 1.3.1. | 15.04.2022 | 576 | 4,609,287.30 |
| 616 | Ciocan de Burat FCS RCT 1500 P | Proces-Verbal nr.436/28.04.2022 Serie 9476 | | 20926 | 2.1.20.7.1. | 28.04.2022 | 60 | 17,483.01 |
| 617 | Ciocan de Burat FCS RCT 1500 P | Proces-Verbal nr.435/28.04.2022 Serie 9475 | | 20927 | 2.1.20.7.1. | 28.04.2022 | 60 | 17,483.00 |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|-------|--------------|------------|-----|------------|
| 618 | Generator de sudura DC DIESEL 400A | Proces-Verbal nr.441/29.04.2022 | 20931 | 2.1.16.1.2.3 | 29.04.2022 | 120 | 39,865.00 |
| 619 | Masina de polizat ROBEL 13,45 WBF | Proces-Verbal nr.445/30.05.2022 Seria 13,45 WBF 00323 | 20933 | 2.1.20.7. | 30.05.2022 | 120 | 44,863.00 |
| 620 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.449/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40643 | 2.3.2.1.3.1. | 24.06.2022 | 48 | 103,872.31 |
| 621 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601971 BH-16-SZX Proces-verbal de receptie nr.450/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40644 | 2.3.2.1.3.1. | 24.06.2022 | 48 | 103,872.31 |
| 622 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601956 BH-16-SZP Proces-verbal de receptie nr.451/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40645 | 2.3.2.1.3.1. | 24.06.2022 | 48 | 103,872.31 |
| 623 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601941 BH-16-SZV Proces-verbal de receptie nr.452/24.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40646 | 2.3.2.1.3.1. | 24.06.2022 | 48 | 103,872.31 |
| 624 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601924 BH-16-SZ11 Proces-verbal de receptie nr.453/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40647 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,892.31 |
| 625 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601924 BH-16-TSN Proces-verbal de receptie nr.454/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40648 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,892.31 |
| 626 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601950 BH-16-TSP Proces-verbal de receptie nr.455/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40649 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,892.31 |
| 627 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601970 BH-16-TSH Proces-verbal de receptie nr.456/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40650 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 628 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601874 BH-16-TSO Proces-verbal de receptie nr.457/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40651 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 629 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | WEB62808310601968 BH-16-TRD Proces-verbal de receptie nr.458/30.06.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40652 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--|-------|--------------|------------|----|------------|
| 630 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.459/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40653 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 631 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.460/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40654 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,892.31 |
| 632 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.461/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601928 BH-16-TRH | 40655 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,892.31 |
| 633 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.462/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601923 BH-16-TRW | 40656 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 634 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.463/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40657 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 635 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.464/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40658 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 636 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.465/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40659 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 637 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.466/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40660 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 638 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.467/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40661 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 103,890.31 |
| 639 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.468/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121364 BH-16-TWG | 40662 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 155,710.30 |
| 640 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.469/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS | 40663 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 155,710.30 |
| 641 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.470/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121362 BH-16-TWH | 40664 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 155,710.30 |
| 642 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.474/30.06.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313118544 BH-16-UCG | 40655 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2022 | 48 | 155,710.30 |
| 643 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.478/04.08.2022 contr. de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62828313121359 BH-16-UKR | 40666 | 2.3.2.1.3.1. | 04.08.2022 | 48 | 155,635.90 |

| | | | | | | | |
|-----|---|--|--------|--------------|------------|----|------------|
| 644 | Autobuz Mercedes Benz O530G CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.482/19.09.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601961 BH-16-VZZ | 40668 | 2.3.2.1.3.1. | 19.09.2022 | 48 | 103,965.03 |
| 645 | Autobuz marca MAN | Contr. de dare in plata nr.PMO 377048/26.10.2022 - 46 locuri nr.identificare WMAROTZZZ3T004192 BH 17CRM | 025743 | 2.3.2.1.3.1. | 01.07.2007 | 96 | 98,090.00 |
| 646 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.499/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601930 BH-16-XYJ | 40671 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,316.96 |
| 647 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.500/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601934 BH-16-XYI | 40672 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,316.97 |
| 648 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.501/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601972 BH-16-XYG | 40673 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,316.97 |
| 649 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.502/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601926 BH-16-XYC | 40674 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,316.97 |
| 650 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.503/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601940 BH-16-XYD | 40675 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,316.97 |
| 651 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.504/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601863 BH-16-XYZ | 40676 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,327.92 |
| 652 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.505482/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601862 BH-16-XYK | 40677 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,327.92 |
| 653 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.506/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601942 BH-16-XYE | 40678 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,327.92 |
| 654 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.507/16.11.2022 contr. de deleg.n.r. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601927 BH-16-XYO | 40679 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,327.92 |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|-------|--------------|------------|-----|------------|
| 655 | Autobuz Mercedes Benz CITARO second hand | Proces-verbal de receptie nr.508/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 SS WEB62808310601943 BH-16-XYH | 40680 | 2.3.2.1.3.1 | 16.11.2022 | 48 | 116,327.92 |
| 656 | Sistem afisaje în statii de autobuz | Proces-Verbal de receptie nr.510/16.11.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 60389 | 3.1.2. | 28.11.2022 | 48 | 147,921.64 |
| 657 | Studiu de fezabilitate-proiectare si expertiza tehnica Legatura cele trei directii linie tramvai str.Primariei-Decebal-Calea Aradului..linia noua Calea | Proces-verbal de receptie nr. 422/31.12.2021 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 10305 | 1.3.3 | 31.12.2021 | 432 | 151,900.00 |
| 658 | Montare firida de distributie TDRI de 0.4 KV cu prelungire cablu instalatie electrica de utilizare depou | Proces-verbal de receptie nr. 512/15.12.2022 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 10306 | 1.7.1.3 | 15.12.2022 | 216 | 119,333.20 |
| 659 | Punct injectie - prelungire str. Olimpiadei, Berzei pâna la Olosig 400 ml | Proces-verbal de receptie nr. 517/19.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 10307 | 1.7.1.3 | 19.01.2023 | 216 | 561,556.80 |
| 660 | Porti acces înspre Cantemir intrare-iesire depou Salca | Proces-verbal de receptie nr.518/1/25.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 11150 | 1.6.3.2 | 25.01.2023 | 360 | 51,810.26 |
| 661 | Porti acces înspre cartier Ceyrat intrare-iesire depou Salca | Proces-verbal de receptie nr.518/2/25.01.2023 contr.de deleg.nr. 122/C2/01.05.2019 | 11151 | 1.6.3.2 | 25.01.2023 | 360 | 65,435.32 |
| 662 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZK | Proces-verbal de receptie nr. 535 | 40683 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 663 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZJ | Proces-verbal de receptie nr. 536 | 40684 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |

| | | | | | | | |
|--------------|---|-----------------------------------|--------|--------------|------------|----|-----------------------|
| 664 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17FZL | Proces-verbal de receptie nr. 537 | 40685 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 665 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17EZM | Proces-verbal de receptie nr. 538 | 40686 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 666 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGT | Proces-verbal de receptie nr. 539 | 40687 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 667 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGP | Proces-verbal de receptie nr. 540 | 40688 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 668 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGR | Proces-verbal de receptie nr. 541 | 40689 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 669 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGW | Proces-verbal de receptie nr. 542 | 40690 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 670 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGU | Proces-verbal de receptie nr. 543 | 40691 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 671 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGX | Proces-verbal de receptie nr. 544 | 40692 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 672 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GKC | Proces-verbal de receptie nr. 545 | 40693 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 673 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJZ | Proces-verbal de receptie nr. 546 | 40694 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 674 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJY | Proces-verbal de receptie nr. 547 | 40695 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 675 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GKB | Proces-verbal de receptie nr. 548 | 40696 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 676 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GJX | Proces-verbal de receptie nr. 549 | 40697 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 677 | Autobuz Mercedes Benz Citaro SH BH17GGS | Proces-verbal de receptie nr. 550 | 40698 | 2.3.2.1.3.1. | 30.06.2023 | 48 | 101,728.20 |
| 678 | Autospeciala marca Iveco, tip IG120E2BA, varianta Miles, nr.de identificare ZCFAH1ED702710380 | Proces-verbal de receptie nr. 550 | 024404 | 2.3.2.2.1. | 16.07.2021 | 72 | 610,000.00 |
| Total | | | | | | | 343,730,491.12 |

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ
CURSE REGULATE LA NIVELUL A.D.I. TRANSREGIO

| Linia Numar statii/sens Lungimea | Traseul | Capacitate (nr.locuri) | Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3 | Plecari de la capetele de traseu | | |
|--|--|--|--|--|---|-------------|
| 10 13 (16) Statii /dus; 13 (15) statii/ntors; 15,5 km (17,7 km) | <p>Dus: Str. Selesului – Calea Averescu – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța 1 Decembrie - str. Independenței – str. T. Vladimirescu – str. Lapusului –str. Meșteșugarilor - str. Barcăului – str. Greierului – P-ța Devei - str. Hațegului – str. Ep I. Darabant – str. Măgheranului – str. Belșugului – str. H. Ibsen (sens giratoriu);</p> <p>Intors: str. H. Ibsen – str. O. Densușianu - Ep. I. Darabant - str. Hațegului – P-ța Devei - str. Greierului - str. Barcăului – str. Meșteșugarilor - str. Lapusului – str. Onoșilor-str. Ștefan Octavian Iosif -Bdul. Decebal-str. Iuliu Maniu-str. Traian Moșoiu-Piața 1 Decembrie-str. Dimitrie Cantemir-str.Muntele Găina-str. Războieni-str.Selesului.</p> | 55-100 locuri/unitate de transport | 5:00 | Prima în cursă de la Complex Selesului | Ultima de la Complex Selesului în cursă/garăj | |
| | | | 6:00 | 17:00 | 5:00 | 22:10/22:35 |
| | | | 8:00 | 15:30 | 5:00 | |
| | | | 12:00 | 17:00 | 5:00 | |
| | | | 15:30 | 22:10 | 5:00 | |
| | | | 17:00 | 60' | 5:00 | |
| | | | 30' | 30' | 30' | 22:10/22:35 |
| | | | 30' | 30' | 30' | |
| | | | 30' | 30' | 30' | |
| | | | 30' | 30' | 30' | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3 | | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 2 | | | |
| | | | 5:27- 6:27* | Prima în cursă de la Densușianu | Ultima de la Complex Selesului în cursă/garăj | |
| | | | 60' | 5:27S 6:27D | 21:00/21:25 | |
| | | | *În zilele de duminică nu se circula în intervalul 5:27-6:27 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|------|-------|--------------|-------|---|------|------------------------------------|---|
| 11 13 statii /dus; 11 statii/ intors; 14,50 km | Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti -str. Muzeului-str. Sîrul Canonilor-str. Berzei- bdul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Varnii – Gara Episcopia; Intors: Gara Episcopia – str. Varnii – str. Matei Corvin – bdul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrală; | 100 -150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului | | | | | Plecari de la capetele de traseu | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4 | | | | | | | Prima în cursă de la Gara Centrală | Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj |
| | | | 4:30 | 5:30 | 7:30 | 12:30 | 17:30 | 21:30 | | | |
| | | | 5:30 | 7:30 | 12:30 | 17:30 | 21:30 | 22:50 | | | |
| | | | 30' | 20' | 30' | 20' | 30' | 40' | | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | | | | | | | |
| | | | 4:30 – 21:30 | | | 21:30- 22:50 | | | 4:30 | 22:50/23:28 | |
| | | | 30' | | | 40' | | | | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 | | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 3 | | | | | | | | |
| | | | | | | 5:30 – 21:00 | | | | | |
| | | | | | | 30' | | | 5:30 | 21:00/21:48 | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|--------------|---------------|--------|-----------|---|---------------|---------------------------------------|--|
| 12 20 statii / cursa completa: Kaufland- Piața Unirii-Kaufland 12,80 km | Dus: str. Anghel Saligny - Ogorului - str. Nufărului (Kaufland) – str. Morii – str. Bumbacului -str. Ion Bradu- str. Iancu de Hunedoara-str. Depozitului - str. Iancu de Hunedoara - str. Bumbacului - Piața Nucetului - str. Eforie – Str. Velența - str. Selesului – str. Războieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – P-ta Emanuil Gojdu – P-ta 1 Decembrie – Independentței - P-ta Unirii Intors: P-ța Unirii – str. Avram Iancu – str. Sucevei – Calea Matei Basarab - str. Sucevei - str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Gh. Costaforu – str. D. Cantemir – str. Muntele Găina – str. Războieni – str. Selesului – str. Velența – str. Eforie – Piața Nucetului - str. Bumbacului – str. Ion Bradu - str. Iancu de Hunedoara- str. Depozitului - str. Iancu de Hunedoara-str. Bumbacului - str. Morii - str. Nufărului – str. Ogorului – str. Nufărului (Kaufland) - str. Ogorului (Eurobusiness Parc Oradea 2) – str. Nufărului (Kaufland). | 55-100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului | | | | | Plecari de la capetele de traseu | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 8 | | | | | | | Prima în cursă de la Kaufland Nufărul | Ultima de la Kaufland Nufărul în cursă/garaj |
| | | | 5:00 | 7:06 | 8:07 | 12:00 | 15:16 | 16:12 | 18:00 | | |
| | | | 6:57 | 8:07 | 12:00 | 15:10 | 16:12 | 18:00 | 22:30 | | |
| | | | 10/15' | 9/8' | 20' | 10' | 9/15/10' | 15/25/20' | 30/20'/40/30' | 5:03 | |
| | | | Nr. total curse/ZLS = 73; Nr. curse la Colegiul Economic = 37/ZLS; Nr. curse la Parc ind. 2 = 3/ZLS | | | | | | | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 | | | | | | | | |
| | | | 5:03 | 8:20 | 12:20 | 16:10 | 18:00 | | | 5:03 | |
| | | | 8:20 | 12:20 | 16:10 | 18:00 | 22:30 | | | 22:30/23:16 | |
| | | | 11/15' | 20' | 17/12/11' | 15/20' | 20/30/40' | | | | |
| | | | Nr. total curse/ZLV = 65; Nr. curse la Colegiul Economic = 0/ZLV; Nr. curse la Parc ind. 2 = 3/ZLS | | | | | | | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 | | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 3 | | | | | | | | |
| | | | 5:55-06:43 | 07:30- 15:20 | 16:00 - 21:30 | | | | 5:55 | 21:30/22:16 | |
| | | | 25' | 30/40/30' | 30' | | | | | | |
| | | | Nr. total curse/ZN =31,5 S/30 D; Nr. curse la Colegiul Economic = 0/ZN; Nr. curse la Parc ind. 2 = 2/sămbăta | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|--|---|-------------------|---|
| <p>12V 3 stații /dus; 4,7 km</p> | <p>Dus: Traseu cu un singur cap linie: str. Războieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir</p> | <p>100 - 150 locuri/unitate de transport</p> | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | <p>Plecări de la capetele de traseu</p> |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 7 | | |
| | | | 7:15 - 7:45 | 7:30 - 7:35 | |
| 15' | 1'4' | 1'4' | 7:15 | 7:50 | |

| | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---------------------|---|--|---------------------|---|
| <p>13 17 (21) stații / cursa completă, 9,6 (12,8) km</p> | <p>Traseu cu un singur capăt de linie: Str. Gh. Doja 190 – str. Louis Pasteur – str. Gen Magheru – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța Cetății – str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul – P-ța 1 Decembrie – P-ța Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru - str. Louis Pasteur – str. Gh. Doja 190 – (str. Gh. Doja 228)</p> | <p>100 locuri/unitate de transport</p> | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | <p>Plecări de la capetele de traseu</p> | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | | | | |
| | | | 5:00 - 8:10 | 8:25 - 12:00 | | 12:16 - 16:15 | 16:35 - 22:46 | Prima în cursă de la P-ța Cetății în cursă/gara] |
| | | | 20' | 40' | | 20' | 40' | 5:00 22:31/22:46 |
| | | | Numărul de curse prelungite la Gh. Doja nr.228: 2 curse în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | |
| | | | 20' | 40' | | 20' | 40' | 5:00 22:15/22:46 |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 | | Numarul de succedare a curselor în zilele 6-7 | | | | | | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 3 | | Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 3 | | | | | | |
| 06:00-09:30 40' | 09:30- 17:00 40' | 17:00 - 21:30 40' | 17:00 - 21:30 40' | 6:00 21:15/21:46 | | | | |

| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5-11 | | | | | | Plecări de la capetele de traseu |
|--|--|-------------|-------------|-------------|------------|---------------------------|---|
| | 5:00 | 5:38 | 8:00 | 13:12 | 16:00 | 19:00 | |
| 24 stații / cursă completă, 12,3 km | 5:00 | 5:38 | 8:00 | 13:12 | 16:00 | 19:00 | Prima în cursă de la C. Rulkowski/ Biserica Baptistă/ Macon |
| 14 Macon 28 stații / cursă completă, 13,90 km | 5:38 | 8:00 | 13:12 | 16:05 | 19:00 | 22:30 | Rulkowski/ Macon/ Biserica Baptistă/ Macon |
| 14 Parc Industrial 2 28/32 stații / cursă completă 16,1 km/17,7 km | 9' | 8/10/12 | 10/12/14' | 8/10/12 | 12' | 9/13/15/20' | 5:00/ 6:08 22:30/22:13/ 23:00/23:22G |
| Dus: str. Anghel Saligny - Ogorului - str. Universității - Calea Armatei Romane - Avram Iancu - str. Traian Moșoiu - Piața 1 Decembrie - str. Independenței - P-ța Unirii - str. T. Vladimirescu - str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densușianu - str. Podului - str. Uzinelor; | 99,5 total curse/ZLS; 17 curse/ZLS la Macon; 8 curse/ZLS la Parcul Industrial 2 | | | | | | |
| Intors: str. Uzinelor - str. Podului - str. Ovid Densușianu - str. Alexandru Cazaban - str. T. Vladimirescu - P-ța Unirii - str. Avram Iancu - Calea Armatei Romane - str. Universității; - str. Ogorului - str. Anghel Saligny | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5-8 | | | | | | |
| | 5:00 | 5:25 | 8:00 | 13:00 - | 16:00 | 17:00 | 19:00 |
| | 5:25 | 8:00 | 13:00 | 16:00 | 17:00 | 19:00 | 22:30 |
| | 7/9' | 8/12/13/14/ | 13/15/17' | 8/10/12/14' | 14/16' | 10/15/20' | 13/15/17' |
| | 82 total curse/ZLV; 17 curse/ZLS la Macon; 8 curse/ZLS la Parcul Industrial 2 | | | | | | |
| | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 sărbătorii legale Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 4 | | | | | | |
| | 5:20-800 | 8:00-12:40 | 12:40-18:00 | 18:00-21:55 | | | |
| | 15/20/25/30' | 20' | 15/20/25' | 25/30' | 5:20/ 5:58 | 21:55/22:24/ 22:28/22:52G | |
| | 46,5 total curse/sâmbăta; 46 total curse/duminică; 10 curse/numai sâmbăta la Macon; 3 curse/numai sâmbăta la Parcul Industrial 2 | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|-------------------------|---|---------------------|---|--|
| 15 14 stații / dus; 13 stații / întors; 20,3 km | Dus: str. M. Kogălniceanu – str. M. Viteazul - P-ța 1 Decembrie – P-ța Emanuil Gojdu – str. Aleea Strandului – str. Codrilor – str. Făcliei - str. Podgoria; Intors: str. Podgoria - str. Făcliei – str. Codrilor – str. Otleniei – str. Gheorghe Doja - str. General Magheru – P-ța Emanuil Gojdu – str. Dimitrie Cantemir - str. M. Kogălniceanu; | 55 - 100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar | | | | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 | | 11 curse/zi | | Prima în cursă de la P-ța Cetății | Ultima de la P-ța Cetății în cursă/garaj |
| | | | 5:28 - 7:28 | 7:28 - 12:28 / | 12:28 - 13:28 / 15:28 - 16:28 | 13:28 - 15:28 | 5:28 20:28/21:22 | |
| | | | 65'/55' | 120' | 60' | 65'/55' | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 | | | | | |
| | | | 5:28 6:33 7:28 12:28 14:33 | 7:28 - 9:28 | 9:28 - 12:28 | 16:28 - 20:28 | 5:28 20:28/21:22 | |
| | | | câte o cursă | 120' | - | 120' | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 1 | | | | | |
| | | | Se execută 6 curse pe zi cu plecare din stația Piața Cetății la: | | | | | |
| | | | 6:33 7:28 12:28 | 14:33 18:28 20:28 | | | | 6:33 20:28/21:22 |

| <p>16 18 stații / cursa completă - str. Calea Clujului nr. 207; 10,30 km</p> | <p>Traseu cu un singur cap linie: Calea Clujului - str. Dragoș Vodă - Calea Maresal Averescu - P-ța Emanuil Gojdu - str. D. Cantemir - str. M. Kogălniceanu - str. M. Viteazul - P-ța 1 Decembrie - Piața Emanuil Gojdu - Calea Clujului - str. Seleușului - str. Dragoș Vodă - Calea Clujului</p> | <p>100 locuri/unitate de transport</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar</th> <th colspan="2">Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5</th> <th colspan="2">Plecări de la capetele de traseu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5:01*</td> <td>6:10</td> <td>7:23</td> <td>7:55</td> <td>8:33-12:33</td> <td>12:33</td> <td>Prima în cursă de la Plata Cetății</td> <td>Ultima de la Plata 1 Cetății în cursă/garaj</td> </tr> <tr> <td>6:10</td> <td>7:23</td> <td>7:55</td> <td>8:33</td> <td>17:13-23:03</td> <td>17:13</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10¹/18¹/10¹/18¹/14¹/13¹</td> <td>10¹</td> <td>8¹</td> <td>14¹/4¹/5¹/10¹</td> <td>20¹</td> <td>10¹</td> <td>5:00</td> <td>22:53 22:56G</td> </tr> </tbody> </table> <p>75,5 curse/zi Numărul de curse prelungite în Cartierul Tinerețului : 16,5 curse**</p> | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5 | | Plecări de la capetele de traseu | | 5:01* | 6:10 | 7:23 | 7:55 | 8:33-12:33 | 12:33 | Prima în cursă de la Plata Cetății | Ultima de la Plata 1 Cetății în cursă/garaj | 6:10 | 7:23 | 7:55 | 8:33 | 17:13-23:03 | 17:13 | | | 10 ¹ /18 ¹ /10 ¹ /18 ¹ /14 ¹ /13 ¹ | 10 ¹ | 8 ¹ | 14 ¹ /4 ¹ /5 ¹ /10 ¹ | 20 ¹ | 10 ¹ | 5:00 | 22:53 22:56G |
|--|--|---|---|---|---|---|---|----------------------------------|--|---------|-------------|--------------|-------|------------|-------------|------------------------------------|---|------|-------------|-------------|-------|-------------|-------|--|--|--|--|-----------------|--|---|---|------|-----------------|
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 5 | | Plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:01* | 6:10 | 7:23 | 7:55 | 8:33-12:33 | 12:33 | Prima în cursă de la Plata Cetății | Ultima de la Plata 1 Cetății în cursă/garaj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:10 | 7:23 | 7:55 | 8:33 | 17:13-23:03 | 17:13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 ¹ /18 ¹ /10 ¹ /18 ¹ /14 ¹ /13 ¹ | 10 ¹ | 8 ¹ | 14 ¹ /4 ¹ /5 ¹ /10 ¹ | 20 ¹ | 10 ¹ | 5:00 | 22:53 22:56G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>16CT 26 stații / cursa completă - str. G. Bacaloiu; (13,90 km)</p> | <p>Cartierul Tinerețului - str. G. Bacaloiu - Calea Clujului - str. Dragoș Vodă - Calea Maresal Averescu - P-ța Emanuil Gojdu - str. D. Cantemir - str. M. Kogălniceanu - str. M. Viteazul - P-ța 1 Decembrie - Piața Emanuil Gojdu - Calea Clujului - str. Seleușului - str. Dragoș Vodă - Clujului - str. G. Bacaloiu - Cartierul Tinerețului.</p> | <p>100 locuri/unitate de transport</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor</th> <th colspan="2">Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4</th> <th colspan="2">Plecări de la capetele de traseu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4:53***</td> <td>5:17</td> <td>8:23 - 13:13</td> <td>13:13</td> <td>15:39</td> <td>15:39</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:17</td> <td>8:07</td> <td>18:13-23:03</td> <td>15:39</td> <td>22:50</td> <td>22:50</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12¹/15¹/3¹/12¹/15¹/13¹/16¹</td> <td>3¹/12¹/15¹/13¹/16¹</td> <td>20¹</td> <td>13¹/14¹</td> <td>16¹/15¹/17¹/16¹/17¹/20¹/14¹</td> <td>16¹/15¹/17¹/16¹/17¹/20¹/14¹</td> <td>4:53</td> <td>22:53 22:56G</td> </tr> </tbody> </table> <p>72 curse/zi Numărul de curse prelungite în Cartierul Tinerețului : 15,5 curse**</p> | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4 | | Plecări de la capetele de traseu | | 4:53*** | 5:17 | 8:23 - 13:13 | 13:13 | 15:39 | 15:39 | | | 5:17 | 8:07 | 18:13-23:03 | 15:39 | 22:50 | 22:50 | | | 12 ¹ /15 ¹ /3 ¹ /12 ¹ /15 ¹ /13 ¹ /16 ¹ | 3 ¹ /12 ¹ /15 ¹ /13 ¹ /16 ¹ | 20 ¹ | 13 ¹ /14 ¹ | 16 ¹ /15 ¹ /17 ¹ /16 ¹ /17 ¹ /20 ¹ /14 ¹ | 16 ¹ /15 ¹ /17 ¹ /16 ¹ /17 ¹ /20 ¹ /14 ¹ | 4:53 | 22:53 22:56G |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | Numărul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4 | | Plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:53*** | 5:17 | 8:23 - 13:13 | 13:13 | 15:39 | 15:39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:17 | 8:07 | 18:13-23:03 | 15:39 | 22:50 | 22:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 ¹ /15 ¹ /3 ¹ /12 ¹ /15 ¹ /13 ¹ /16 ¹ | 3 ¹ /12 ¹ /15 ¹ /13 ¹ /16 ¹ | 20 ¹ | 13 ¹ /14 ¹ | 16 ¹ /15 ¹ /17 ¹ /16 ¹ /17 ¹ /20 ¹ /14 ¹ | 16 ¹ /15 ¹ /17 ¹ /16 ¹ /17 ¹ /20 ¹ /14 ¹ | 4:53 | 22:53 22:56G | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>16CT 28 stații / cursa completă - str. G. Bacaloiu cu traseu pe str. Ogorului; (15,5 km)</p> | <p>Cartierul Tinerețului - str. G. Bacaloiu - str. Ogorului - Calea Clujului - str. Dragoș Vodă - Calea Maresal Averescu - P-ța Emanuil Gojdu - str. D. Cantemir - str. M. Kogălniceanu - str. M. Viteazul - P-ța 1 Decembrie - Piața Emanuil Gojdu - Calea Clujului - str. Seleușului - str. Dragoș Vodă - Clujului - str. Ogorului - str. G. Bacaloiu - Cartierul Tinerețului.</p> | <p>100 locuri/unitate de transport</p> | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale</th> <th colspan="2">Numărul de mijloace de transport : 3</th> <th colspan="2">Plecări de la capetele de traseu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5:25</td> <td>6:13 - 8:13</td> <td>8:13</td> <td>20:53</td> <td>5:25</td> <td>21:38/22:23</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6:13</td> <td>18:53-20:53</td> <td>18:53</td> <td>22:23</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>48¹</td> <td>40¹</td> <td>40¹</td> <td>45¹</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>38 curse/zi sâmbăta; 37,5 duminica Numărul de curse prelungite în Cartierul Tinerețului : 8,5 curse sâmbăta; 8 curse duminica</p> | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale | | Numărul de mijloace de transport : 3 | | Plecări de la capetele de traseu | | 5:25 | 6:13 - 8:13 | 8:13 | 20:53 | 5:25 | 21:38/22:23 | | | 6:13 | 18:53-20:53 | 18:53 | 22:23 | | | | | 48 ¹ | 40 ¹ | 40 ¹ | 45 ¹ | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale | | Numărul de mijloace de transport : 3 | | Plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:25 | 6:13 - 8:13 | 8:13 | 20:53 | 5:25 | 21:38/22:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:13 | 18:53-20:53 | 18:53 | 22:23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 ¹ | 40 ¹ | 40 ¹ | 45 ¹ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Intră pe traseu la ora 4:57 din stația Clujului nr. 207.

** Din cursele cu traseu prelungit până în Cartierul Tinerețului 4 curse/zi lucrătoare vor avea traseul deviat la stația Ogorului nr. 3, iar sâmbăta 2 curse/zi.

*** Intră pe traseu la ora 4:52 din stația Clujului nr. 207.

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-------|-------|--------------|-------------------------------------|--------|---|---|
| 17 14 stații /dus; 14 stații /întors; 18,70 km | Dus: Traseu cu un singur cap linie: Calea Borșului (Kaufland) – bd. Dacia - bd. Republicii – str. Gen. Magheru – Calea Clujului – str. Seleușului – str. Războieni – Căii Ferate – str. Peței – str. Depozitului – str. Peței – str. Războieni – str. Muntele Găina – str. D. Cantemir – Piața Emanuil Gojdu – str. Gen. Magheru – str. Republicii – Piața București – str. Muzeului – bd. Dacia – str. Războieni – Calea Borșului (Kaufland). | 100 - 150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | | | Plecări de la capetele de traseu | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 7 | | | | | | | |
| | | | 5:00 | 8:00 | 12:12 | 16:00 | | 17:00 | Prima în cursă de la Gara Oradea Est | Ultima de la Gara Oradea Est în cursă/gara 22:10/23:02G |
| | | | - | - | - | - | | - | | |
| | | | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 17:00 | | 22:10 | | |
| | | | 12/10/13' | 30' | 12' | 20' | | 30/40' | 5:00 | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 5 | | | | | | | |
| | | | 5:00 | 8:00 | 13:00 | 16:00 | | 21:30 | 5:00 | 22:10/23:02G |
| | | | - | - | - | - | | - | | |
| 8:00 | 13:00 | 16:00 | 21:30 | 22:10 | | | | | | |
| 15' | 30' | 15' | 30' | 40' | | | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 3 | | | | | | | | | | |
| 5:20 | - | 6:30 | - | - | | | | | | |
| 6:30 | - | 21:30 | - | - | | | | | | |
| 35' | - | 30' | - | - | 5:20 | 21:30/22:22G | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|--------|--------|-------------------------------------|-------|------------------------------------|--|
| 18 13 stații /dus; 11 stații /întors; 13,60 km | Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti –str. Muzeului-str. Șirul Canoniciilor-str. Berzei- b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. I. Bogdan – str. Bihorulului – str. Izvorului; Întors: str. Izvorului – str. Bihorulului – str. I. Bogdan – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucurestii – Gara Centrală; | 22-100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței | | | | Plecări de la capetele de traseu | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2 | | | | | | | |
| | | | 5:50 | 8:30 | 12:30 | 12:30 | | 18:30 | Prima în cursă/Gara Centrală | Ultima de la Gara Centrală în cursă/gara 18:30/19:19 |
| | | | - | - | - | - | | - | | |
| | | | 8:30 | 12:30 | 18:30 | 18:30 | | 18:30 | | |
| | | | 45/42/73' | - | - | 60' | | 60' | 5:50 | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 2 | | | | | | | |
| | | | 8:00 | 9:00 | 14:00* | 14:00* | | 16:00 | 8:00 | 16:00/16:44 |
| | | | - | - | - | - | | - | | |
| | | | 9:00 | 14:00 | 16:00 | 16:00 | | 16:00 | | |
| 60' | - | - | 60' | 60' | | | | | | |
| *Cursa cu plecare de la ora 14 :00 din statia Gara Centrală nu se execută în zilele de duminică și sărbătorii legale | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|-------|----------------------------------|-------------|---|---|
| 19 12 stații / cursa completă; 12 km | Traseu cu un singur cap linie: Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62- str. Oneștilor – str. Alexandru Cazaban - str. Ovid Densușianu - b-dul Dacia – str. Transilvaniei – str. C. Coposu - b-dul Decabal – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62. | 100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-6** Numarul de mijloace de transport în zilele 1-6: 2 | | Plecari de la capetele de traseu | | | |
| | | | 6:40* | 9:00 | 20:40 | 21:25 | Prima în cursă de la Calea Aradului 62 | Ultima de la Calea Aradului 62 în cursă/garaj |
| | | | 9:00 | 20:00 | 21:25 | 22:25 | 06:40 | 22:25/22:57 |
| | | | 40/50' | 30' | 45' | 60' | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în ziua 7*** Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2 | | 06:40 | 22:25/22:57 | | |
| | | | 40/50' | 30' | 45' | 60' | | |

*Între pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5 :42.
**Cursese cu plecare la orele 6:40, 21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația
Calea Aradului nr. 87A.
*** Cursese cu plecare la orele 6:40, 19:30,20:00, 20:40,21:25 și 22:25 din stația Calea Aradului
nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A.

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|-------|-------------------------------------|------------------------------------|--|
| 22 11 stații /dus; 9 stații/ întors; 14,90 km. | Dus: Gara Centrala - P-ta Bucuresti – str. Muzeului – b- dul Dacia – str. Transilvaniei - b-dul Stefan Cel Mare – str. Matei Corvin – str. Suișului; Întors: str. Suișului – str. Matei Corvin – b-dul Stefan Cel Mare - P-ta Bucuresti – Gara Centrala | 100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | Plecari de la capetele de traseu | | |
| | | | 6:30 | 7:30 | 9:45 | Prima în cursă/Gara Centrală | Ultima de la Gara Centrală în cursă/garaj |
| | | | 7:30 | 9:45 | 21:45 | 6:30 | 21:45/22:39 |
| | | | 60' | 75' | 60' | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și în zilele de sărbătoare legală Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | |
| | | | 06:30 | 8:45 | 6:30 | | |
| | | | 8:45 | 21:45 | | | |
| | | | 75' | 60' | | | |

| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-6** Numarul de mijloace de transport în zilele 1-6: 2 | Plecări de la capetele de traseu | |
|--|-------------------------------------|-------|
| 08:00* | 09:15 | 20:45 |
| 09:15 | 20:45 | 21:25 |
| 75' | 30' | 40' |
| Intervalul de succedare a curselor în ziua 7*** Numarul de mijloace de transport în ziua 7 : 2 | | |
| 08:00 | 09:45 | 20:45 |
| 09:15 | 20:45 | 21:25 |
| 75' | 30' | 40' |
| *Intră pe traseu din stația Dacia Zig-Zag la ora 5:42. **Cursele cu plecare la orele 20:445, 21:25 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A. *** Cursele cu plecare la orele 20:15, 20:45, 21:25 și 22:23 din stația Calea Aradului nr.62 nu opresc în stația Calea Aradului nr. 87A. | | |

Traseu cu un singur cap linie:

Calea Aradului nr. 87A – str. Calea Aradului nr.62– str. Vlădeasa – str. Horea – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Pușcariu – str. D. Cantemir – P-ța Cetății – P-ța Emanuil Gojdu – P-ța 1 Decembrie –str. Independenței – str. T. Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Vlădeasa – str. Calea Aradului nr. 87A – Calea Aradului nr.62.

23

15 stații /cursa completă;
12,9 km.

55 - 100
locuri/unitate de
transport

| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | Plecări de la capetele de traseu | |
|--|-------------------------------------|--|
| 7:30 – 8:17* | 13:20 – 20:10** | Ultimea în cursă de la Str. Daliei 1/ Piața Cetății |
| 47' | 40/45/30/85/42' | 8:00/8:17G 20:10/20:27G |
| 7 curse pe zi | | |
| * Intră în cursă la 7:00 din stația Nojoridului nr. 19/C ** intră în cursă la 13:17 din stația Piața Cetății G-pleacă spre garaj | | |

25

9 stații /dus;
7 stații /întors;
11,1 km.

Dus: D. Cantemir (P-ța Cetății) – str. Gh. Costa Foru – P-ța 22 Decembrie – str. Sextil Pușcariu – str. Dimitrie Cantemir – str. Nufărului – str. Nojoridului – Str. Rapsodiei – pasaj suprateran – str. Nojoridului – Ep. Vasile Hossu - str. Hack Halasi Gyula;
Intors: Hack Halasi Gyula – Ep. Vasile Hossu - str. Nojoridului – Pasaj suprateran – str. Rapsodiei - str. Nufărului - str. D. Cantemir (P-ța Cetății)

16 - 22
locuri/unitate de
transport

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|--|-----------|-------|--------------|-------|--------|---------------------------------------|--|---|--|
| 26 | 9 (11) stații /dus; 9 (11) stații /întors; 11,20 (13,30) km. | Dus : B-dul Dacia – Calea Borsului – str. Str. Eugeniu Carada - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache) Întors: -(Str. Ion Mihalach) - Str. Petre P. Carp - Str. Eugeniu Carada - Calea Borsului - b-dul Dacia | 22 - 150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanțelor | | | | | | | | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanțelor | | | | | | | | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | | | | | | | | |
| | | | | 5:27 | 7:11 | 8:15 | 13:27 | 17:20 | 21:30 | Prima în cursă de la stația Spartacus | | Ultima de la stația Spartacus în cursă/în garaj | |
| | | | | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | 7:11 | 8:15 | 13:27 | 17:20 | 21:30 | 22:00 | | | | |
| | | | | 15/20/15/18 | 19/20/25' | - | 18/19/26/30' | - | 16/14' | 5:27 | | 22:00/22:33 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|--|---|--|-------|----------|-------|-------|--------|---------------------------------------|--|---|--|
| 27 | 12 (15) stații /dus; 12 (14) stații /întors; 13,80 (17,50) km. | Dus : B-dul Dacia – Calea Borsului – str. N. Filipescu - str. Gh. Mărdărescu - Str. Petre P. Carp – (Str. Ion Mihalache – N. Filipescu - Eberspaecher); Întors: -(N. Filipescu – Eberspaecher - Str. Ion Mihalach) - Str. Petre P. Carp - Str. Gh. Mărdărescu - str. N. Filipescu - Calea Borsului - b- | 22 - 150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanței | | | | | | | | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanței | | | | | | | | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 4 | | | | | | | | | |
| | | | | 5:12 | 8:30 | 13:16 | 16:50 | 17:25 | 21:20 | Prima în cursă de la stația Spartacus | | Ultima de la stația Spartacus în cursă/în garaj | |
| | | | | - | - | - | - | - | - | | | | |
| | | | | 8:30 | 13:16 | 16:50 | 17:25 | 21:20 | 22:10 | | | | |
| | | | | 12/26/20/ | - | 8/30/18/ | - | 245' | 20/30' | 5:12 | | 22:10/22:51 | |

| | | | | | | |
|---|------------|-----------|-------------|-------|------|-------------|
| | dul Dacia; | 16' | 20/25/35' | | | |
| | | 18/15/25' | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor in ziua 6 | | | | | | |
| Numarul de mijloace de transport in ziua 6: 3 | | | | | | |
| 5:28 | 8:00 | 13:20 | 16:00 | 21:30 | | |
| - | - | - | - | - | | |
| 8:00 | 13:20 | 16:00 | 21:30 | 22:10 | | |
| 12/25/20/15' | - | 20/22/18' | 85/245' | 20' | 5:28 | 22:10/22:39 |
| Intervalul de succedare a curselor in ziua 7 | | | | | | |
| Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2 | | | | | | |
| 5:28 | 6:45 | 13:40 | 14:30 | 21:30 | | |
| - | - | - | - | - | | |
| 6:45 | 13:40 | 14:30 | 21:30 | 22:10 | | |
| 42/35' | - | 50' | 185/85/245' | 40' | 5:28 | 22:10/22:39 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---|-------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|---|----------|--|--|-------------------|----------|-------------------|-------|---------------------|
| Traseu cu un singur cap linie: Dus : Piața 1 Decembrie - str. Independenței - Piața Unirii - str. Tudor Vladimirescu - str. Oneștilor - Calea Aradului; Întors: Calea Aradului - str. Oneștilor - str. Simion Bărnuțiu - str. Ștefan Octavian Iosif - bld. Decebal - str. Iuliu Maniu - str. Traian Moșoiu - Piața 1 | 16-55 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar și în perioada vacanței | | | | | | | Plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | |
| | | Numarul de mijloace de transport in zilele 1-7: 2 | | | | | | | ORARUL CURSELOR | | Prima în cursă de la stația Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea | Ultima de la stația Emanuil Gojdu/ Aeroportul Oradea în cursă/în garaj | | | | | |
| | | luni | | marți | | miercuri | | joi | | vineri | | sâmbătă | | duminică | | | |
| | | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | F. Gojdu | Aeroportul Oradea | | |
| | | 3:58 | 7:15 | 6:30 | 7:15 | 7:15 | 6:30 | 7:15 | 6:30 | 7:15 | 6:30 | 7:15 | 15:53 | 17:05 | 11:08 | 12:00 | |
| | | 6:30 | 8:30 | 8:13 | 9:45 | 9:25 | 8:33 | 9:45 | 8:33 | 9:45 | 8:13 | 9:25 | | | 18:28 | 19:40 | |
| | | 8:13 | 9:25 | 8:13 | 9:25 | 11:08 | 8:13 | 9:25 | 8:13 | 9:47 | 10:55 | 9:47 | | | 23:03 | | |
| | | 8:53 | 10:05 | 15:00 | 13:15 | 15:35 | 13:43 | 14:55 | 13:43 | 11:17 | 12:00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Conform orar zilnic |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | Conform orar zilnic |

28

16 stații cursă completă: 14,2 km.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Decembrie – Piața Emanuil Gojdu – Piața 1 Decembrie: | 9:47 | 12:00 | 15:00 | 15:35 | 18:28 | 19:40 | 15:17 | 15:35 | 12:30 | 13:10 | | | | | | | | |
| | 11:08 | 15:35 | 18:28 | 19:40 | | | 18:28 | 19:40 | 17:38 | 18:00 | | | | | | | | |
| | 15:00 | 18:05 | | | | | | | 18:28 | 18:50 | | | | | | | | |
| | 16:53 | 19:40 | | | | | | | 19:15 | 19:40 | | | | | | | | |
| | 18:28 | 21:50 | | | | | | | 21:43 | 22:35 | | | | | | | | |
| | 20:38 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|
| 29 28 stații cursă completă: 24,2 km | Traseu cu un singur cap linie: str. Anghel Saligny - str. Ogorului – Calea Aradului-Iuliu Maniu-Traian Moșoiu - Piața 1 Decembrie – Piața Emanuil Gojdu – General magheru – Republicii – Piața București – Ștefan cel Mare – Transilvaniei – Dacia – Ovidiu Densușianu – | 22 - 150 locuri/uni tate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței | | | | | | | | | | | | | | Plecări de la capetele de traseu Prima în cursă de la stația Centru Civic Ultima de la stația Parc Industrial 2/3 în cursă/în garaj | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5:2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | C1* | C2* | C3* | C4** | C5** | C6** | C7** | C8** | C9** | C10* | C11** | C12** | C13* | C14 | | |
| | | | 5:05 | 5:42 | 6:05 | 6:10 | 6:42 | 12:45 | 14:10 | 14:40 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:10 | 17:00 | 17:10 | 21:05 | 22:10 |
| | | | 5:45 | 6:22 | 6:45 | 7:19 | 7:42 | 13:45 | 15:10 | 15:40 | 16:10 | 16:40 | 17:00 | 18:00 | 21:46 | 23:00 | | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în ziua 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în ziua 6: 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | C1* | C2* | C3* | C4** | C5** | C6** | C7** | C8** | C9** | C10* | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| Alexandru Cazaban – Tudor Vladimirescu – Decebal – Calea Aradului – Ogorului – Anghel Salygny. | 5:05 | 6:10 | 7:49 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 | 14:10 | 5:05 | 14:10 | 14:10 |
| | 5:45 | 7:19 | 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 | 15:00 | | 15:00 | |

**Intervalul de succedare a curselor in ziua 7
Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2**

| C1* | C2* | C3* | C4** | C5** | C6** | C7** |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 7:49 | 8:49 | 9:49 | 10:49 | 11:49 | 12:49 | 13:49 |
| 8:45 | 9:45 | 10:45 | 11:45 | 12:45 | 13:45 | 14:45 |

*Cursule 1 (sambata), 2, 3 și 13 intră pe traseu la stația Centru Civic și ies la stația Parc Industrial 2/3 c.l.

**Cursule 1,2,10 (sambata), 11,12 și 14 intră pe traseu la stația Parc Industrial 2/3 și ies la stația Nicolae Bolcaș.

***Cursule 4,5,6,7,8,9 și 10 intră pe traseu la stația Parc Industrial 2/3 și ies la stația Parc Industrial 2/3. În ziua de sâmbătă cursa 7, la ora 15:00, iese de pe traseu la stația Nicolae Bolcaș la fel ca și cursele 8,11 și 12 de L-V.

Se execută: luni -vineri 14 curse/zi; sâmbăta 10 curse/zi, duminică 7 curse/zi.

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---|---------|---|--|---------------|--|
| <p align="center">30</p> <p>20 stații cursă completă: 15,3 km</p> | <p>Traseu cu un singur cap linie: str. Ogorului – Universității – Calea Armatei Române – Avram Iancu – Traian Moșoiu – P-ța 1 Decembrie –Piața Emanuel Gojdu – General Magheru – Republicii – P-ța București – Ștefan cel Mare –str. Transilvaniei – b-dul Dacia – Ovidiu Densușianu – str. Cazaban – str. Tudor Vladimirescu – b-dul Decebal – str. Calea Aradului – str. Ogorului .</p> | <p align="center">22 - 150 locuri/unitate de transport</p> | <p align="center">Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-6 in perioada anului scolar și in perioada vacanței Numarul de mijloace de transport in zilele 1-6: 3</p> | | <p align="center">Plecări de la capetele de traseu</p> | | | |
| | | | 5:55 | 8:50 | 12:50 | 14:20 | 19:20 | Prima în cursă de la stația Cimitirul Ruiykowski |
| | | | - | - | - | - | - | Ultima de la stația Leroy Merlin în cursă/în garaj |
| | | | 8:50 | 12:50 | 14:20 | 19:20 | 21:20 | 21:20/22:05 G |
| | | | 55/60/60' | 60' | 60'/30' | 60' | 5:55 | 21:20/22:05 G |
| | | | 16 total curse/zi luni-sambata din care 7 la Piața 100; 14 total curse/zi duminică din care 7 la Piața 100; | | | | | |
| | | | <p align="center">Intervalul de succedare a curselor in ziua 7 Numarul de mijloace de transport in ziua 7 : 2</p> | | <p align="center">Plecări de la capetele de traseu</p> | | | |
| | | | 6:55 | 12:50 | 14:20 | Prima în cursă de la stația Cimitirul Ruiykowski | | |
| | | | - | - | - | Ultima de la stația Leroy Merlin în cursă/în garaj | | |
| | | | 12:53 | 14:20 | 20:20 | 6:55 | 20:20/21:05 G | |
| | | | 60' | 60'/90' | 60' | | | |

| | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--------------------------------|---|
| 31 expres 17 stații /dus; 14 stații/ întors; 33,4 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS : Bumbacului-Morii-Nufărului-D. Cantemir-Ștefan Zweig-Lugojului-Sexții Puscariu-Piața 22 Decembrie-Horea-Sucevei-Decebal-Calea Aradului-Onestiilor-Cazaban-Densușianu-Dacia-Calea Borsului-Nicolae Filipescu-Ghe. Mărdărescu-Petre Carp-Ion Mihalache-Nicolae Filipescu. ÎNTORS : Nicolae Filipescu-Ion Mihalache-Petre Carp-Ghe. Mărdărescu-Nicolae Filipescu-Calea Borsului-O. Densușianu-Cazaban - Onestiilor- Calea Aradului-bd. Decebal-Calea Matei Basarab-Sucevei-Horea-Piața 22 Decembrie-Sexții Puscariu-D. Cantemir-Nufărului-Constantin Noica-Bumbacului. | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | | Plecări de la capetele de traseu |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | |
| | | | Bumbacului | Eurobusiness Parc 11 | |
| | | | 5:00 7:00 13:00 21:00 | 6:15 8:15 14:15 22:15 | 5:00 22:15/22:53 |

| | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------|---|
| 32 expres 15 stații /dus; 14 stații/ întors; 27,3 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS : Mărășai Averescu – General Magheru –Republicii-Piața București-Ștefan cel Mare-Transilvaniei-bd. Dacia -Calea Borsului-Nicolae Filipescu-Ghe. Mărdărescu-Petre Carp-Ion Mihalache-Nicolae Filipescu. ÎNTORS : Nicolae Filipescu-Ion Mihalache-Petre Carp-Ghe. Mărdărescu-Nicolae Filipescu-Calea Borsului-bd. Dacia-Transilvaniei- Ștefan cel Mare - Piața București-Republicii- General Magheru – | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | | Plecări de la capetele de traseu |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | |
| | | | Bumbacului | Eurobusiness Parc 11 | |

| | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|
| 33 expres | Traseu cu un singur cap linie: DUS :Bumbacului-Morii-Nufărului-D.Cantemir-Ștefan -Lugojului-Sextil Pușcariu-Piața 22 Decembrie-Horea-Ronald Regan- Ceyrat-Universității - Calea Armatei Române-Sucevei-bdul. Decebal-Calea Aradului-Oneștilor-Cazaban-Densușianu-bdul Dacia-Calea Borșului-Nicolae Filipescu-Petre Carp-Eugeniu Carada ÎNTORS : Eugeniu Carada – Calea Borșului-Densușianu - Cazaban-Oneștilor-Calea Aradului - bdul. Decebal-Calea Matei Basarab- Calea Armatei Române-Universității-Ceyrat-Ronald Regan-Piața 22 Decembrie-SextilPușcariu-D. Cantemir-Nufărului-Morii-Bumbacului | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | Plecari de la capetele de traseu | |
| | | | | Prima în cursă de la stația Bumbacului | Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness Parc 3 |
| ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | | | | |
| Bumbacului | | Eurobusiness Parc 3 | | | |
| 5:06 | | 6:15 | | | |
| 7:28* | | 14:15 | | | |
| 13:02 | | 17:10* | | | |
| 17:11 | | 18:10 | | | |
| 21:06 | | 22:15 | | | |
| | | 5:06 | | | |
| | | 22:15/22:49 | | | |
| | | *Cursa cu plecare la ora 7:28 din stația Bumbacului nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale. *Cursa cu plecare la ora 17:10 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale. | | | |
| Piața Emanuil Gojdu- Calea Clujului-Seleușului- Mareșal Averescu. | 5:15 7:15 13:15 21:15 | 6:20 8:10 14:20 22:10 | 5:15 | 22:10/22:41 | |

| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | Plecări de la capetele de traseu | |
|--|--|--|
| | Prima în cursă de la stația George Bacaloiu | Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în gara de la stația Eurobusiness Parc 3 |
| ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | George Bacaloiu | Eurobusiness Parc 3 |
| | 5:04 7:34* 13:04 17:13 21:04 | 6:15 14:15 17:10* 18:10 22:15 |
| | 5:04 | 22:15/22:49 |

Traseu cu un singur cap linie:
DUS : Calea Ciujului-Dragoș Vodă-
Grădinarilor-Ciujului-Seleșului-Războieni-
Muntele Găina-Dimitrie Cantemir-Piața
Emanuil Gojdu-General Magheru-Republicii-
Muzeului-bdul. Dacia- Calea Borșului-
Nicolae Filipescu – Petre Carp-Eugeniu
Carada.

INTORS : Eugeniu Carada – Calea Borșului-
bdul. Dacia-Parcul Petofi Sandor -Republicii-
General Magheru-Piața Emanuil Gojdu-
Dimitrie Cantemir-Muntele Găina-Războieni-
Seleșului-Dragoș Vodă-Calea Ciujului.

34
expres

13 stații
/duș,
13 stații/
întors;
30,9 km.

22-160
locuri/unitate de
transport

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>*Cursa cu plecare la ora 7:36 din stația George Bacalogu nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</p> <p>*Cursa cu plecare la ora 17:10 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</p> |
|--|--|--|--|--|

| | | | | |
|--|--|------------------------------------|---|--|
| 35 expres 16 stații /dus; 15 stații/întors; 18 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS :Matei Corvin- Ion Bogdan- Calea Bihorului - Teodor Neș - Ștefan cel Mare (sens giratoriu cu str. Berzei)- Ștefan cel Mare - Transilvaniei- bdul. Dacia - Calea Borșului- Nicolae Filipescu – Petre Carp- Eugeniu Carada ÎNTORS : Eugeniu Carada – Calea Borșului- bdul. Dacia-Transilvaniei- Ștefan cel Mare | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE Suișului Eurobusiness Parc 3 | Plecări de la capetele de traseu Prima în cursă de la stația Suișului Ultima de la stația Eurobusiness Parc 3 în cursă/în garaj de la stația Eurobusiness Parc 3 |
|--|--|------------------------------------|---|--|

| | | | | | |
|---|--|--|---|------|-------------|
| (sens giratoriu cu str. Berzei)- Ștefan cel Mare- Teodor Neș- Calea Bihorului - Ion Bogdan- Matei Corvin | | 5:14 7:42* 13:14 17:16 21:12 | 6:15 14:15 17:10* 18:10 22:15 | 5:14 | 22:15/22:49 |
| <p>*Cursa cu plecare la ora 7:42 din stația Sușului nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale. *Cursa cu plecare la ora 17:10 din stația Eurobusiness Parc 3 nu circulă în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</p> | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|-----------|--|---|-------------|
| 36 expres 6 stații /dus/ 9 stații/ întors; 25,4 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS: Dimitrie Cantemir-Centru Civic-Independenței-Primăriei-Decebal-Dacia-Calea Boșului INTORS: Calea Boșului-Dacia- Decebal-Calea Matei Basarab-Horea-Plaja 22 Decembrie-Gh. Costăloru-Dimitrie Cantemir | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | | | Plecări de la capetele de traseu | |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | | Prima în cursă de la stația Dimitrie Cantemir Ultima de la stația Calea Boșului nr. 40 în cursă în garaj | |
| | | DUS | | | | | |
| | | C1 | | C2 | | C3 | |
| | | 5:20 | 13:15 | 21:20 | | | |
| | | 5:24 | 13:19 | 21:24 | | | |
| | | 5:30 | 13:25 | 21:30 | | | |
| | | 5:35 | 13:30 | 21:35 | | | 5:20 |
| | | 5:36 | 13:31 | 21:36 | | | |
| | | 5:45 | 13:40 | 21:45 | | | 22:07/22:32 |

| | | ÎNTORS | | |
|--|--|---------------|-------|-------|
| | | 6:07 | 14:07 | 22:07 |
| | | 6:13 | 14:13 | 22:13 |
| | | 6:15 | 14:15 | 22:15 |
| | | 6:16 | 14:16 | 22:16 |
| | | 6:18 | 14:18 | 22:18 |
| | | 6:22 | 14:22 | 22:22 |
| | | 6:24 | 14:24 | 22:24 |
| | | 6:27 | 14:27 | 22:27 |
| | | 6:32 | 14:32 | 22:32 |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|-----------|-------------|---|
| 37 expres 10 statii /dus; 7 statii/ întors; 23,6 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS : Piața 22 Decembrie - Horea-Evreilor Deportați-Decebal-Calea Aradului- Oneștilor- Alexandru Cazaban-Dacia-Calea Borșului | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | | | Plecări de la capetele de traseu Prima în cursă de la stația Piața 22 Decembrie Ultima de la stația Calea Borșului nr. 40 în cursă/în garaj |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | | |
| | | | DUS | | | |
| | | | C1 | C2 | C3 | |
| | | | 5:19 | 13:14 | 21:19 | |
| | | | 5:24 | 13:19 | 21:24 | |
| | | | 5:26 | 13:21 | 21:26 | |
| | | | 5:28 | 13:23 | 21:28 | |
| | | | 5:30 | 13:25 | 21:30 | |
| | | | 5:31 | 13:26 | 21:31 | |
| | | | 5:33 | 13:28 | 21:33 | |
| | | | 5:19 | | 22:07/22:28 | |

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| | 5:34 5:37 5:45 | 13:29 13:32 13:40 | 21:34 21:37 21:45 | |
| | INTORS | | | |
| | 6:07 6:15 6:16 6:19 6:21 6:23 6:28 | 14:07 14:15 14:16 14:19 14:21 14:23 14:28 | 22:07 22:15 22:16 22:19 22:21 22:23 22:28 | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---|-----------|-----------|---|--|---|
| 38 expres | Traseu cu un singur cap linie: DUS: Nufărului-Bumbacului- Seleușului- Războieni- Muntele Găina- Piața Emanuil Gojdu - Dacia-Calea Borsului INTORS: Calea Borsului-Dacia- Parcul Petofi-Piața Emanuil Gojdu- Clujului – Seleușului- Bumbacului- Nufărului. | 22-150 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | | | Plecări de la capetele de traseu | Prima în cursă de la stația Autogara Nufărul | Ultima de la stația Calea Borsului nr. 40 în cursă/în garaj |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | | | | | |
| 11 stații /dus/ 9 stații/ întors; 24,7 km. | | | DUS | | | | | |
| | | | C1 | C2 | C3 | | | |
| | | | 5:12 | 13:07 | 21:12 | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|-------------|
| | | | | 5:15 5:17 5:18 5:20 5:24 5:28 5:32 5:34 5:36 5:45 | 13:10 13:12 13:13 13:15 13:19 13:23 13:27 13:29 13:31 13:40 | 21:15 21:17 21:18 21:20 21:24 21:28 21:32 21:34 21:36 21:45 | |
| | | | | ÎNTORS | | | |
| | | | 6:07 6:13 6:14 6:16 6:21 6:25 6:30 6:32 6:34 | 14:07 14:13 14:14 14:16 14:21 14:23 14:28 14:30 14:32 | 22:07 22:13 22:14 22:16 22:21 22:23 22:28 22:30 22:32 | | |
| | | | | | | 5:12 | 22:07/22:32 |

| | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---|
| 39 expres 8 stații /dus; 8 stații/ întors; 23,3 km. | Traseu cu un singur cap linie: DUS: Dimitrie Cantemir – Centru Civic – Ștefan cel Mare – Transilvaniei – Dacia-Calea Borșului ÎNTORS: Calea Borșului- Dacia-Transilvaniei- Ștefan cel Mare – Parcul Petofi – Centru Civic- Dimitrie Cantemir | 22-150 locuri/unitate de transport | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | |
| | | | DUS | C3 |
| | | | C1 | C2 |
| | | | 5:19 | 13:14 |
| | | | | 21:19 |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-7 în perioada anului școlar și în perioada vacanței | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-7: 2 | |
| | | | Plecări de la capetele de traseu | |
| | | | Prima în cursă de la stația Dimitrie Cantemir | Ultima de la stația Calea Borșului nr. 40 în cursă/în garaj |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|---------------|-------|-------|------|-------------|--|
| | | | 5:25 | 13:20 | 21:25 | | | |
| | | | 5:27 | 13:22 | 21:27 | | | |
| | | | 5:30 | 13:25 | 21:30 | | | |
| | | | 5:32 | 13:27 | 21:32 | | | |
| | | | 5:35 | 13:30 | 21:35 | | | |
| | | | 5:38 | 13:33 | 21:38 | | | |
| | | | 5:45 | 13:40 | 21:45 | 5:19 | 22:07/22:31 | |
| | | | INTORS | | | | | |
| | | | 6:07 | 14:07 | 22:07 | | | |
| | | | 6:13 | 14:13 | 22:13 | | | |
| | | | 6:17 | 14:17 | 22:17 | | | |
| | | | 6:19 | 14:19 | 22:19 | | | |
| | | | 6:20 | 14:20 | 22:20 | | | |
| | | | 6:22 | 14:22 | 22:22 | | | |
| | | | 6:27 | 14:27 | 22:27 | | | |
| | | | 6:31 | 14:31 | 22:31 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--|---------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|--|--|
| Linia Numar statiisens Lungimea | Traseul | Capacitate (nr.locuri) | Intervali de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4 | | | | | | Plecari de la capetele de traseu | | |
| Linia 721 Oradea | Dus: b-dul Ștefan cel Mare-Ion Bogdan-Bihorului Intors: Bihorul-Ion Bogdan-b- dul Ștefan cel Mare). | 22-100 de locuri | 5:30 | 7:01 | 11:11 | 15:11 | 16:07 | 16:11 | 18:11 | Prima cursă de la Bihorului nr. 94 | Ultima de la Autogara Ștefan cel Mare în cursă/garați |
| | | | 7:01 | 11:11 | 14:37 | 16:07 | 16:11 | 18:11 | 20:11 | | |
| | | | 91' | 250' | 206' | 56' | 4' | 120' | 120' | 4:59 | 20:11/21:45 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|--|---|---------|---------|---------|-------|-------|--|---|---|
| 7,5 km | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | 7:01 | 11:11 | 15:11 | 16:07 | 16:11 | 18:11 | Prima cursă de la Bihorul nr. 94 4:59 | Ultime de la Autogara Ștefan cel Mare în cursă/gara | |
| | | - | - | - | - | - | - | | | - |
| | | 11:11 | 15:11 | 16:07 | 16:11 | 18:11 | 20:11 | | 20:11/21:52 | |
| | | 25' | 240' | 56' | 4' | 120' | 120' | | | |
| | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7: 1 | | | | | | | | |
| | | 8:11 | 12:11** | 16:11 | 16:11 | 16:11 | 18:11 | Prima cursă de la Bihorul nr. 94 | Ultime de la Autogara Ștefan cel Mare în cursă/gara | |
| | | - | - | - | - | - | - | 5:43 S | 18:11/18:18 S | |
| | | 12:11 | 16:11 | 18:11** | 18:11** | 18:11 | 18:11 | 9:33 D | 16:11/18:18 D | |
| | | 240' | 300' | 120' | 120' | 120' | 120' | | | |
| | | ** Circulă numai sâmbăta | | | | | | | | |

| | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------------|--|----------------------------------|
| Traseul Oradea City | Traseu cu un singur cap linie: Plaja 1 Decembrie-Parc 1 Decembrie-Plaja 1 Decembrie-Piața Emanuil Gojdu-Aleea Ștrandului-Codrilor-Ecaterina Teodoroiu-Louis | 33 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și în zilele 1-7 în perioada vacanțelor de vară Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7, respectiv 1-7: 1 | Plecari de la capetele de traseu |
| | | | ORARUL CURSELOR LA PLECAREA DIN STAȚIE | Prima în cursă de la stația |

| | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|------------------------|---|
| Tour 11 statii / cursă: 12,7 km. | Pasteur-Republicii-Muzeului-Șirul Canonicilor-Berzei-Piața București- Muzeului-Piața Creangă-Roman Ciorogariu-Parcul Traian-Andrei Șaguna-Libertății-Iosif Vulcan-Piața Ferdinand-Piața Unirii-Avrăm Iancu- Sucevei-Calea Matei Basarab- Sucevei-Mihai Viteazul-Piața 1 Decembrie-Piața Emanuil Gojdu- Piața 1 decembrie | | | Emanuil Gojdu (plecare) 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 | Șirul Canonicilor (plecare) 10:18 11:18 12:18 13:18 14:18 15:18 16:18 17:18 18:18 19:18 | Emanuil Gojdu 10:00 | Canonicilor în cursă/în garaj de la stația Emanuil Gojdu |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|---|------|-------|-------|-------|--|--|
| Oradea - Băile Felix | Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Belusului (DN 76). Intors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix(DN 76)- DN 76-str.Nufărului. | 22-100 de locuri | Zilele în care se circuliă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | | | Plecari de la capetele de traseu Prima în cursă de la Autogara Nufărul Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj | |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță in perioada Numarul de mijloace de transport : 2 | | | | | | |
| | | | 4:45 | 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | |
| | | | 5:30 | - | - | - | - | - | |
| | | | 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | 21:20 | |
| | | | 22:10* | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|---|---------|---------|-----|------|-------|---------------|
| Linia 511 | câte o cursă | 20' | 30' | 20' | 30' | 40' | 04:45 | 22:10/22:53 |
| | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale | | | | | | |
| 9 stații dus/ 9 stații întors 12,70 km (18,1 km*) | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | | | | |
| | 5:30- 20:00 | 20:00-21:20 | | 22:10* | | | | 05:30 |
| | 30' | 40' | | | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale | | | | | | | | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | | | | | |
| | 5:30 | 8:00 | 20:00 | 22:40** | | 5:30 | | 22:40**/23:16 |
| | - | - | - | 22:00** | | | | |
| | 8:00 | 20:00 | 22:00** | 30' | | | | |
| | 30' | 20' | 30' | | | | | |
| * Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai- Biserica Rontău- Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km. | | | | | | | | |
| **Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
| Oradea | Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/hr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | |
| | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală | |
| - Băile 1 Mai - Rontău | 22-100 de locuri | Numarul de mijloace de transport : 2 |
| | | Plecări de la capetele de traseu |
| Dus: str. Nufărul-DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76) - Rontău - Băile 1 Mai | 7:45 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul |
| Intors: Rontău-Băile 1 Mai - bdul. | 10:15 / 10:45 | Ultimele de la Autogara Nufărul în cursă(gara) |
| | 6:10 - 7:10 | 16:15 - 20:15 |
| | 4:47 - 5:15 - 5:45 | 12:10* - 15:50 |

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------------|--|--|--|--|
| Băile Felix(DN 76)- DN 76 - str.Nuțărului. | | - | | | | | | | | | |
| Linia 512 8 stații dus 12 stații întors 10,80 km/ 23,8 km/ 15,5 km/ 13,1 km | | | | | | | | | | | |
| câte o cursă | | 20' | 15' | 20' | 30' | 04:47 | 20:15/20:47 | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2 | | | | | | | | | | | |
| 4:47 | 6:10 | 8:15 | 12:10 | 16:15 | | | | | | | |
| 5:15 | - | - | - | - | | | | | | | |
| 5:45 | 7:50 | 11:45 | 15:50 | 20:15 | | | | | | | |
| câte o cursă | 20' | 30' | 20' | 30' | | | | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale Numarul de mijloace de transport: 2 | | | | | | | | | | | |
| 5:45 | 17:10 | 17:45 | 20:15 | 05:45 | | | | | | | |
| 16:45 | - | 17:45 | 20:15 | | | | | | | | |
| 30' | 35' | 30' | | | | | | | | | |
| <i>*La cursele cu plecare la ora 12:35 și la ora 14:05 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sîmărtin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nuțărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai.</i> | | | | | | | | | | | |

| Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | Plecări de la capetele de traseu | |
|--|--|---|---|
| Oradea-Cordău Linia 513 10 stații dus 5 stații întors 20,2 km (24,8 km****) | Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău; Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul; ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihnei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sânmartin - str. Nufărul (autogară); | 22-100 locuri/unitate de transport | |
| | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | |
| | | 04:25* - 07:30 55'60' | 07:30 - 12:30 300' |
| | | Prima în cursă de la Autogara Nufărul 4:25 | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj 22:45****/23:29 |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbătorii legale | | | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2 | | | |
| 5:30*** - 12:30 150'270' | 12:30 - 16:00 210' | 16:00 - 17:00 60' | 17:00 - 20:00 240' |
| *Cursele cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală. ***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere, va circula pe str.Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz. | | | |

| Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | |
|--|-------------|----------------------------------|---|
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței | | Plecări de la capetele de traseu | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 | | | |
| 05:45* | 12:30 | 20:30 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul |
| 6:45 | 17:00 | 22:45 | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/gara |
| 60' | 150'/70'50' | 135' | 5:45 |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale | | | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1 | | | |
| 08:00** | 12:45 | 16:45 | 8:00 |
| 12:45 | 16:45 | 20:15 | 20:15/20:45 |
| 285' | 135'/75' | 210' | |

*Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal

**Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal. NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbători legale.

***Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz.

22-100
locuri/unitate de transport

Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihai (str. Principală – Str. din Deal – str. Principală);

Intors: Cihai – Nufărul;

**Oradea-
Cihai**

Linia 531

9 stații dus;
8 stații întors;

11,9 km
(24,8 km***)

***Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihai - Sănmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sănmartin - str. Nufărul (autogară);

| Zilele în care se circuliă/interval de succedare curse/hr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | |
|---|--|---------------------|---|
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului scolar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 1 | Plecari de la capetele de traseu | | Ultima de la Autogara Nufărul/Betfia 111 în cursă/garaj |
| | Prima în cursă de la Autogara Nufărul/Betfia 111 | 4:20/4:50 | |
| 04:20 -06:30 | 12:30 - 16:30 | 20:25 - 22:45 | 22:45/23:11 23:37G |
| 60/70' | 120' | 140' | |
| 8 curse/zi | | | |
| Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 și sărbători legale | | | |
| Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7 : 1 | | | |
| 5:20 -12:30 | 12:30 - 15:00 | 15:00 -20:00 | 20:00/20:30 20:56G |
| 160/170' | 150' | 90/120' | |
| 6 curse/zi G-pornește spre garaj | | | |

Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sînmartin – Băile 1 Mai – Haieul (Cartierul Tinerilor) - Betfia;

Intors: Betfia – Haieul (Strada Mare) - Băile 1 Mai – Sînmartin – Nufărul;

Oradea

-

Betfia

Linia 514

10 stații dus;
9 stații întors;

20,1 km

22-100
locuri/unitate
de transport

| Linie/lungime | Traseu | Stații | Capacitate | Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/r. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|------------------|---|-------------|---------------------------------------|--|-------|-------------|-------|---------------------------------------|--|------|---|---|---|---|---|--|--|------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--------|---|---|---|
| Oradea | - | | 22-100 de locuri | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală sau vacanță în perioada Numarul de mijloace de transport : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <tr> <td>4:45</td> <td>6:00</td> <td>8:00</td> <td>12:00</td> <td>16:00</td> <td>20:00</td> <td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td> <td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj</td> </tr> <tr> <td>5:30</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6:00</td> <td>8:00</td> <td>12:00</td> <td>16:00</td> <td>20:00</td> <td>21:20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>22:10*</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 4:45 | 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj | 5:30 | - | - | - | - | - | | | 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | 21:20 | | | 22:10* | - | - | - |
| 4:45 | 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:30 | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6:00 | 8:00 | 12:00 | 16:00 | 20:00 | 21:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22:10* | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Băile Felix | Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76)-Calea Belusului (DN 76). Intors: str. Primăverii- str. Victoria- bdul. Băile Felix (DN 76)-DN 76- str. Nufărului. | 1. Autogara Nufărul 2. Cartierul ANL 3. Stație Facultativă 4. Școală Simartin 5. Simartin Parc 6. Intrare Stațiune 7. Hoteluri Băile Felix 8. Spitalul Clinic 9. Strada Primăverii 10. Centru Băile Felix 11. Pădurea Felix 12. Gara Băile Felix 13. Ștrandul Apollo 14. Biserică 15. Școală Simartin 16. Stație Facultativă 17. Cartierul ANL | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia 511 | 12,70 km (18,1 km*) | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <tr> <td>5:30- 20:00</td> <td>20:00-21:20</td> <td>22:10*</td> <td>05:30</td> <td>22:10/22:53</td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td>40'</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 5:30- 20:00 | 20:00-21:20 | 22:10* | 05:30 | 22:10/22:53 | 30' | 40' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:30- 20:00 | 20:00-21:20 | 22:10* | 05:30 | 22:10/22:53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30' | 40' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | * Cursa se va efectua pe traseul Autogara Nufărul-Pădurea Felix-Băile 1 Mai-Biserica Rontău - Autogara Nufărul. Lungime traseu 18,1 km. **Circulă la Băile 1 Mai prin Băile Felix | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie/lungi me | Traseu | Stații | Capaci tate | Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---------------------|---|-------------|---|--|-------|--------|-------------|---|--|------|---|---|---|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|--|--|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------------|
| Oradea | Dus: str. Nufărul- DN 76- bdul. Băile Felix (DN 76) - Rontău.- Băile 1 Mai | 1.Autogara Nufărul 2.Cartier ANL 3.Sație Facultativă 4.Școală Sînmartin 5.Sînmartin Parc 6.Stație Facultativă 7.Calea Dealului 8.Rontău ABC 9.Biserica Rontău 10.Rontău ABC | 22-100 de locuri | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu școală Numarul de mijloace de transport : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <tr> <td>4:47</td> <td>6:10</td> <td>7:45</td> <td>10:15</td> <td>12:10*</td> <td>16:15</td> <td>Prima în cursă de la Autogara Nufărul</td> <td>Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaaj</td> </tr> <tr> <td>5:15</td> <td>-</td> <td>/</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:45</td> <td>7:10</td> <td>10:45</td> <td>10:45</td> <td>15:50</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>câte o cursă</td> <td>20'</td> <td>15'</td> <td>15'</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td>04:47</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> </table> | 4:47 | 6:10 | 7:45 | 10:15 | 12:10* | 16:15 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaaj | 5:15 | - | / | - | - | - | | | 5:45 | 7:10 | 10:45 | 10:45 | 15:50 | 20:15 | | | câte o cursă | 20' | 15' | 15' | 20' | 30' | 04:47 | 20:15/20:47 |
| 4:47 | 6:10 | 7:45 | 10:15 | 12:10* | 16:15 | Prima în cursă de la Autogara Nufărul | Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaaj | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:15 | - | / | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:45 | 7:10 | 10:45 | 10:45 | 15:50 | 20:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| câte o cursă | 20' | 15' | 15' | 20' | 30' | 04:47 | 20:15/20:47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Băile 1 | | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 cu vacanță Numarul de mijloace de transport : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mai | Intors: Rontău- Băile 1 Mai - bdul. Băile | 11.Calea Dealului 12.Ștrandul 1 Mai 13.Băile 1 Mai 14.Ștrandul 1 Mai | | <table border="1"> <tr> <td>4:47</td> <td>6:10</td> <td>8:15</td> <td>12:10</td> <td>16:15</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:15</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5:45</td> <td>7:50</td> <td>11:45</td> <td>15:50</td> <td>20:15</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>câte o cursă</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td>20'</td> <td>30'</td> <td>30'</td> <td>4:47</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> </table> | 4:47 | 6:10 | 8:15 | 12:10 | 16:15 | | | | 5:15 | - | - | - | - | - | | | 5:45 | 7:50 | 11:45 | 15:50 | 20:15 | 20:15 | | | câte o cursă | 20' | 30' | 20' | 30' | 30' | 4:47 | 20:15/20:47 |
| 4:47 | 6:10 | 8:15 | 12:10 | 16:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:15 | - | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5:45 | 7:50 | 11:45 | 15:50 | 20:15 | 20:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| câte o cursă | 20' | 30' | 20' | 30' | 30' | 4:47 | 20:15/20:47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rontău | Felix(DN 76)-DN 76 str.Nufărului. | 15.Stație Facultativă 16.Biserică 17.Școală Sînmartin 18.Stație Facultativă 19. Cartier ANL | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale Numarul de mijloace de transport: 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linia 512 | | | | <table border="1"> <tr> <td>5:45</td> <td>17:10</td> <td>17:45</td> <td>17:45</td> <td>05:45</td> <td>20:15/20:47</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16:45</td> <td>17:45</td> <td>20:15</td> <td>20:15</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td>35'</td> <td>30'</td> <td>30'</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 5:45 | 17:10 | 17:45 | 17:45 | 05:45 | 20:15/20:47 | - | - | - | - | | | 16:45 | 17:45 | 20:15 | 20:15 | | | 30' | 35' | 30' | 30' | | | | | | | | | | |
| 5:45 | 17:10 | 17:45 | 17:45 | 05:45 | 20:15/20:47 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16:45 | 17:45 | 20:15 | 20:15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30' | 35' | 30' | 30' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,1 km | | | | *La cursele cu plecare la ora 12:35 și la ora 14:05 din Băile 1 Mai autobuzul va intra în cartierul ANL până la biserică pentru transportul elevilor de la școala din Sînmartin, continuând apoi deplasarea spre Autogara Nufărul. După ora 20:15 se execută cursele combinate Băile Felix-Băile 1 Mai. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie | Traseu | Stații | Capacitate | Zilele în care se circulă/interval de succedare curselor: mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|--|---|--------|-------|---------|-------|---------------------------------|---|---|---|---|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|----------|--------|------|-----------|------|------|
| Oradea-Cordău Linia 513 20,2 km (24,8 km****) | Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Sânmartin – Băile Felix – Cordău; Intors: Cordău - Băile Felix – Sânmartin – Nufărul; ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară) – Cihnei - Sânmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sânmartin - str. Nufărul (autogară); | 1. Autogara Nufărul 2. Sînmartin Parc 3. Hotelul Băile Felix 4. Aquapark 5. Cuibul de Barză 6. Școala Cordău 7. Cordău nr. 190 8. Cordău 193 9. Cordău 217/A 10. Biserica Ortodoxă 11. Cuibul de Barză 12. Aquapark 13. Piața Băile Felix/Hotelul Băile Felix 14. Biserică | 22 - 100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | Plecari de la capetele de traseu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | <table border="1"> <tr> <td>04:25*</td> <td>07:30</td> <td>14:10**</td> <td>20:00</td> <td>Prima în cursă de la A. Nufărul</td> <td>Ultima de la A. Nufărul în cursă/garați</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>07:30</td> <td>12:30</td> <td>17:30</td> <td>22:45</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>55/60'</td> <td>300'</td> <td>50/60/90'</td> <td>165'</td> <td>4:25</td> <td>22:45****/23:29</td> </tr> </table> | | 04:25* | 07:30 | 14:10** | 20:00 | Prima în cursă de la A. Nufărul | Ultima de la A. Nufărul în cursă/garați | - | - | - | - | | | 07:30 | 12:30 | 17:30 | 22:45 | | | 55/60' | 300' | 50/60/90' | 165' | 4:25 |
| 04:25* | 07:30 | 14:10** | 20:00 | Prima în cursă de la A. Nufărul | Ultima de la A. Nufărul în cursă/garați | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07:30 | 12:30 | 17:30 | 22:45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55/60' | 300' | 50/60/90' | 165' | 4:25 | 22:45****/23:29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în zilele 6-7 și sărbători legale | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Numarul de mijloace de transport în zilele 6-7 : 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>5:30***</td> <td>12:30</td> <td>16:00</td> <td>17:00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12:30</td> <td>16:00</td> <td>17:00</td> <td>20:00</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>150/270'</td> <td>210'</td> <td>60'</td> <td>240'</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | | 5:30*** | 12:30 | 16:00 | 17:00 | | | - | - | - | - | | | 12:30 | 16:00 | 17:00 | 20:00 | | | 150/270' | 210' | 60' | 240' | | |
| 5:30*** | 12:30 | 16:00 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12:30 | 16:00 | 17:00 | 20:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150/270' | 210' | 60' | 240' | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *Cursurile cu plecare la ora 6:00, 7:00 și 8:00 din localitatea Cordău, la întoarcere vor circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **Cursa cu plecare la ora 14:10 din Autogara Nufărul se execută numai în zilele lucrătoare cu școală. ***Cursa cu plecare la ora 6 din localitatea Cordău, la întoarcere va circula pe str. Primăverii din Băile Felix și se va utiliza stația Piața Băile Felix. **** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie | Traseu | Stații | Capacitate | Zilele în care se circulă/interval de succedare curse/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu |
|--|--|--|--|---|
| Oradea - Cihei Linia 531 | Dus: str. Nufărul (cap de linie) – Cihei (str. Principală – Str. din Deal – str. Principală); Intors: Cihei – Nufărul; ****Ultima cursă de la ora 22:45: str. Nufărul (autogară)– Cihei - Sănmartin – Băile Felix – Cordău - Băile Felix – Sănmartin - str. Nufărul (autogară); | 1. Autogara Nufărul 2. Str. Ciheiului nr. 55 3. Electrica 4. Cihei nr. 249 5. Cihei nr. 263 6. Școala Cihei 7. Căminul Cultural 8. Cihei nr. 57 9. Strada din Deal 10. Cihei nr. 95 11. Căminul Cultural 12. Școala Cihei 13. Cihei nr. 263 14. Cihei nr. 249 15. Electrica 16. Str. Ciheiului nr. 56 | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar și în perioada vacanței Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 1 05:45* 12:30 20:30 - - - 6:45 17:00 22:45 60' 150/70'50' 135' Intervalul de succedare a curselor în zilele 6 și 7 și în zilele de sărbători legale Numarul de mijloace de transport în zilele 6 și 7 : 1 08:00** 12:45 16:45 - - - 12:45 16:45 20:15 285' 135/75' 210' 22-100 locuri/unitate de transport | Plecări de la capetele de traseu Prima în cursă de la A. Nufărul Ultima de la A. Nufărul în cursă/garaș 22:45****/23:00 5:45 8:00 20:15/20:45 |
| 11,9 km (24,8 km****) | *Se intră în cursă la ora 4:50 din stația Strada din Deal. **Se intră în cursă la ora 6:00 din stația Strada din Deal . NU circulă în ziua 7 și în zilele de sărbători legale. *** Cursa cu plecare de la Autogara Nufărul la ora 22:45 în zilele lucrătoare cu școală sau vacanță se va efectua cu un singur autobuz. | | | |

| Linia Numar stati/sens Lungimea | Traseul | Capacitate (nr.locuri) | Zilele în care se circuliă/interval de succedare cursei/nr. mijloace de transport/plecări de la capetele de traseu | | | | | | |
|--|---|--|---|---------|-------------|----------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|
| Oradea- Borș-Santăul Mare Linia 612 14 stati /dus; 14 stati/întors; 38,2 km | Dus: b-dul. Dacia - Șoseaua Borșului - Sântion-Borș - Santăul Mic - Santăul Mare; Întors: Santăul Mare - Santăul Mic - Borș - Sântion - Șoseaua Borșului - b-dul. Dacia; | 22-100 locuri/unitate de transport | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada anului școlar | | | | Plecari de la capetele de traseu | | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 3 | | | | | | |
| | | | 4:10 | 9:30 | 13:50 | 16:30 | 19:00 | Prima în cursă de la Dacia | Ultima de la Borș în cursă/gara |
| | | | 8:40 | 12:30 | 15:40 | 17:30 | 22:10 | | |
| | | | 70'35'45' / 46'56'50' | 60'120' | 45'65' | 60' | 90'40' | 4:10 | 22:30/22:51 |
| | | | Intervalul de succedare a curselor în zilele 1-5 în perioada vacanțelor | | | | 4:10 | 22:30/22:51 | |
| | | | Numarul de mijloace de transport în zilele 1-5: 2 | | | | | | |
| | | | 4:10 | 11:30 | 15:40 | 19:00 | | | |
| | | | 8:40 | 14:35 | 17:40 | 22:10 | | | |
| | | | 70'72' / 54'74' | 60'125' | 50'770' | 90'1100' | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în ziua 6 Numarul de mijloace de transport în ziua 6 : 2 | | | | 5:25 | 19:49/20:10 | | | | |
| 5:25 | 13:30 | 19:00 | | | | | | | |
| 7:50 | 16:00 | | | | | | | | |
| 75'770' | 60'90' | o cursă | | 5:25 | 19:49/20:10 | | | | |
| Intervalul de succedare a curselor în ziua 7 Numarul de mijloace de transport în ziua 7: 2 | | | | 8:00 | 19:49/20:10 | | | | |
| 8:00 | 16:00 | 19:00 | | | | | | | |
| câte o cursă | | | | | | | | | |

LISTA STAȚIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE

TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN A.D.I. TRANSREGIO

| Nr. crt. | Denumirea stației | Amplasamentul stației | Linile deservite | DOTĂRI | | | | | | | | | | | | Obsen ații |
|----------|--------------------|------------------------------|----------------------------|---------|---------------|---------------|--------------------|--------------------------------|------------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|-----------------------------|------------|
| | | | | Alveola | Chioșc bilete | Nr. copertine | Spații publicitare | Nr. băncuțe/nr. locuri așezate | Nr. coșuri gunoi | Nr. indicatoare stație | Nr. plăcuțe indicatoare adiționale | Nr. programe de circulație | Nr. panouri cu afișaj electronic | Automat de bilete | Alte dotări (oglinzi, etc.) | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Complex Seleușului | Seleușului | 10 | | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 2. | Seleușului nr. 16 | Seleușului | 10 34 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 3. | Mareșal Averescu | Calea Mareșal Alex. Averescu | 10 15 16 32 | da | | | | | 1 | 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | | | | |
| 4. | Emanuil Gojdu | Piața 1 Decembrie | 10 12 23 28 TT | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 5. | Turnul Primăriei | Tudor Vladimirescu | 10 14 23 | da | | 1 | da | 1/4 | 1 | 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 | 1 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----------------------|-----------------|--|----|--|---|----|-----|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| 28. | Centru Istoric 2 | Iuliu Maniu | 10 28 29 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 29. | Biserica cu Lună | Traian Moșoiu | 10 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 14 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 28 30 29 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 30. | Piața 1 Decembrie/ Bloc Turn | Piața 1 Decembrie | 10 28 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| 31. | Muntele Găina | Muntele Găina | 10 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | 12 12V 34 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | 11 18 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | 17 22 32 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 32. | Gara Centrală | Piața București | | | da | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| 33. | Șirul Canonicilor | Șirul Canonicilor | 11 18 TT | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 18 TT | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| 34. | Autogara Ștefan Cel Mare | Ștefan Cel Mare | 11 18 30 | | da | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-----------------|------------|----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|
| | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35. | Zimbrului | Ștefan Cel Mare | 32 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 721 Oradea | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 18 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 36. | Transilvaniei | Ștefan Cel Mare | 22 | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 721 Oradea | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 37. | Direcția Sanitar-Veterinară | Matei Corvin | 11 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 22 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 38. | Matei Corvin nr. 15 | Matei Corvin | 22 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 39. | Matei Corvin nr. 81 | Matei Corvin | 22 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 40. | Matei Corvin nr. 149 | Matei Corvin | 22 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 41. | Matei Corvin nr. 195 | Matei Corvin | 22 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 11 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 42. | Str. Suișului | Matei Corvin | 11 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------|-----------------|----------------------------|--|--|----|----|--|---|---|---|---|---|---|--|--|--|---|
| 43. | Mănăstirea Buna Vestire | Matei Corvin | 11 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 44. | Biserica Ortodoxă | Matei Corvin | 11 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 45. | Gara Episcopia | Str. Vămii | 11 | | | | da | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 46. | Biserica Ortodoxă | Matei Corvin | 11 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 47. | Mănăstirea Buna Vestire | Matei Corvin | 11 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 48. | Str. Suişului | Matei Corvin | 11 35 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 49. | Matei Corvin nr. 168 | Matei Corvin | 11 22 | | | da | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 50. | Matei Corvin nr. 120 | Matei Corvin | 11 22 35 | | | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 51. | Matei Corvin nr. 98 | Matei Corvin | 11 22 35 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 52. | Matei Corvin nr. 24 | Matei Corvin | 11 22 35 | | | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 53. | Direcția Sanitar-Veterinară | Matei Corvin | 11 22 35 | | | da | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 54. | Transilvaniei | Ștefan Cel Mare | 11 18 22 30 35 | | | da | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 |
| 55. | Zimbrului | Ștefan Cel Mare | 11 18 22 32 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------------|---------------------|-----------------|----|---|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | 721 Oradea | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56. | Kaufland Nufărul | Nufărului | 12 12 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 57. | Morii nr. 5 | Morii | 12 33 | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 58. | Str. Bumbacului | Bumbacului | 12 33 | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 59. | Piața Nucetului | Piața Nucetului | 12 38 expres | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 60. | Selușului nr. 82/84 | Selușului | 12 38 expres | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 61. | Războieni | Războieni | 12 | da | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12V | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62. | Muntele Găina | Muntele Găina | 12 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63. | Piața Cetății | Dimitrie Cantemir | 12 | da | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64. | Piața Unirii/Episcopia Greco-Catolică | Piața Unirii | 14 | da | 1 | 2/6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| | | | TT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65. | Colegiul Economic | Calea Matei Basarab | 12 23 | da | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|------------------|----|--|--|--|--|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|--|--|
| 132. | Podgoria nr. 13 | Str. Podgoria | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 133. | Bazinele cu apă | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 134. | Str. Făcliei nr. 68 | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 135. | Dinicu Golescu | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 136. | Stația de pompare | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 137. | Str. Făcliei nr. 46 | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 137. | Str. Făcliei nr. 69 | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 139. | Mănăstirea Sfintei Cruci | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 140. | Str. Făcliei nr. 12 | Str. Făcliei | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 141. | Bazinul Olimpic | Aleea Ștrandului | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 142. | Parcul Brătianu | Aleea Ștrandului | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 143. | Maternitate | Calea Clujului | 15 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | 16 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | |
| 144. | Piața Tineretului | Calea Clujului | 15 | | | | | | | 1 | 1/2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | | | 16 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | | | 17 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | | | 32 | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 145. | Dragoș Vodă | Dragoș Vodă | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | 34 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | | | 16 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 146. | Gutenberg | Calea Clujului | 34 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| | | | 16 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 147. | Biserica rromilor | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 148. | Clujului nr. 192 | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 149. | Fabrica de Confecții | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 150. | Stadionul Motorul | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 151. | Clujului nr. 207 | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 152. | Aiudului | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 153. | Ogorului | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 154. | Clujului nr. 217 | Calea Clujului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 155. | Ogorului nr. 3 | Ogorului | 16 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------|----------------|-----------|----|---|----|-----|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36 expres | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 26 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 26 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 30 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 39 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 174. | Kaufland Calea Borsului | Calea Borsului | 17 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 36 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 37 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 175. | Dacia Zig-Zag | B-dul Dacia | da | | 1 | da | 2/8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------|-------------------|----|--|---|----|-----|--|--|---|---|---|---|--|--|---|
| | | | 28 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 29 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 31 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 33 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 210. | Nicolae Bolcaș | Calea Aradului | 19 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| | | | 28 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 211. | Podul Peța | Calea Aradului | 19 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 23 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 28 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 29 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 30 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 212. | Auchan | Ogorului | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | |
| 213. | Lotus | Nufărului | 31 | | 1 | da | 2/8 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | 33 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 214. | Dimitrie Cantemir | Dimitrie Cantemir | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | 31 | | | da | | | | | | 1 | 1 | | | |
| | | | 33 | | | | | | | | | 1 | 1 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------|----------------|--|----|--|--|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--|--|--|
| 224. | Vădeasa nr. 1 | Vădeasa | 23 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 225. | Padişului | Vădeasa | 23 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 226. | Str. Daliei 1 | Hack Halasi | 25 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 227. | Cartierul nou 1 | Hack Halasi | 25 | da | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 228. | Nojoridului nr. 110 | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 229. | Nojoridului nr. 184 | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 230. | Str. Rapsodiei | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 231. | Apateului nr. 4 | Apateului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 232. | Nojoridului nr. 19C | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 233. | Str. Rapsodiei | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 234. | Nojoridului nr. 2 | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 235. | Nojoridului nr. 110 | Nojoridului | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 236. | Cartierul nou 2 | Hack Halasi | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 237. | Str. Daliei 2 | Hack Halasi | 25 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 238. | Electrocentrale Oradea | Calea Borşului | 26 27 | da | | | | | | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 1 1 | | | | |
| 239. | Eurobusiness Parc 1 | Calea Borşului | 26 27 31 32 33 34 35 | da | | | | | | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | 1 1 1 1 1 1 1 | | | | |
| 240. | Calea Borşului nr. 32C | Calea Borşului | 26 27 31 32 | da | | | | | | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | | | | |
| 241. | Eurobusiness Parc 2 | Calea Borşului | 26 27 31 32 | da | | | | | | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | 1 1 1 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------------|----------------|----|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|--|
| 242. | Eurobusiness Parc 3 | Eugeniu Carada | 26 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 243. | Eurobusiness Parc 4 | Petre Carp | 26 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 244. | Eurobusiness Parc 5 | Petre Carp | 26 | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245. | Eurobusiness Parc 6-sosire | Ion Mihalache | 26 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 246. | Eurobusiness Parc 6-plecare | Ion Mihalache | 26 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 247. | Eurobusiness Parc 5 | Petre Carp | 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 248. | Eurobusiness Parc 3 | Eugeniu Carada | 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 34 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 249. | Eurobusiness Parc 2 | Calea Borşului | 26 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 27 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 31 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 32 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250. | Calea Borşului nr. 32C | Calea Borşului | 26 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------|----------------|-----------|----|----|---|----|---|---|--|--|--|--|
| 292 | Calea Borşului nr. 40 | Calea Borşului | 36 expres | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | | | 37 expres | | | | | | | | | | |
| | | | 38 expres | | | | | | | | | | |
| | | | 39 expres | | | | | | | | | | |
| 293 | Magazinul Crişul | bd. Republicii | 17 | Da | Da | 4 | Da | 1 | 1 | | | | |

**LISTA STAȚIILOR DE AUTOBUZ CURSE REGULATE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL ÎN COMUNELE BORȘ ȘI SÂNMARTIN**

| Nr. crt. | Denumirea stației | Amplasamentul stației | Liniiile deservite | Alveola | Chioșc bilete | Nr. copertine | Spații publicitare | Nr. băncuțe/locuri de așezare | Nr. coșuri degunoi | Nr. indicatoare | Nr. programe de circulație | Nr. panouri cu afișaj | Automat de bilete | Alte dotări | Observații |
|----------|------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|---------------|---------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-------------------|-------------|------------|
| 1. | Spartacus | b-dul Dacia | Oradea-Borș-santăul Mare | Da | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 2. | Sf. Apostol Andrei | b-dul Dacia | Oradea-Borș-santăul Mare | Da | | | | | | 1 | 1 | | | | |
| 3. | Dacia Zig-Zag | b-dul Dacia | Oradea-Bors-Santaul Mare | Da | Da | Da | Da | 8 | 2 | 1 | 2 | 1 | | | |
| 4. | Electrocentrale Oradea | Calea Borşului | Oradea-Bors-Santaul Mare | Da | | | | | | 1 | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------------|----------------|-------------------|----|--|--|--|--|---|---|--|--|--|
| 80. | Haieu 124 | Haieu | Oradea- Betfia | Da | | | | | 1 | 1 | | | |
| 81. | Haieu ABC | Haieu | Oradea- Betfia | | | | | | | | | | |
| 82. | Grădinița | Haieu | Oradea- Betfia | | | | | | 1 | | | | |
| 83. | Nufărul | Bucia autobuze | Oradea- Cordău | | | | | | | | | | |
| 84. | Hoteluri Băile Felix | Băile Felix | Oradea- Cordău | Da | | | | | 1 | | | | |
| 85. | Cuibul de barză | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | | | | |
| 86. | Biserica Ortodoxă | Cordău | Oradea- Cordău | Da | | | | | 1 | 1 | | | |
| 87. | Cordău 217A | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 88. | Cordău 173 | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 89. | Cordău 190 | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 90. | ȘcoalaCordău | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | | | | |
| 91. | Cuibul de barză | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | | | | |
| 92. | Hoteluri Băile Felix | Cordău | Oradea- Cordău | | | | | | 1 | 1 | | | |
| 93. | Nufărul | bucă autobuze | Oradea- Clhei | | | | | | | | | | |
| 94. | Str. Clheului nr.55 | Clhei | Oradea- Clhei | | | | | | 1 | | | | |
| 95. | Electrica | Clhei | Oradea- Clhei | | | | | | 1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------|-------|------------------|----|----|---|----|--|--|--|---|---|--|--|
| 96. | Cihei nr.249 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | | | |
| 97. | Cihei nr. 243 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | | | |
| 98. | Școală Cihei | Cihei | Oradea- Cihei | Nu | Da | 4 | Da | | | | | | | |
| 99. | Cămin Cultural | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 100. | Cihei nr. 57 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 101. | Strada din Deal | Cihei | Oradea- Cihei | Da | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 102. | Cihei nr.95 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 103. | Căminul Cultural | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 104. | Școala Cihei | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 105. | Cihei nr. 263 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 106. | Cihei nr. 249 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 107. | Electrica | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |
| 108. | Str. Ciheiului nr. 56 | Cihei | Oradea- Cihei | | | | | | | | 1 | 1 | | |

Anexa 6.1. – Tarife de călătorie

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul
A.D.I. TRANSREGIO (Oradea)

| Nr.crt | Denumire titlu transport Municipiul Oradea | Valabilitate | Preț (inclusiv TVA) |
|--------|---|---|------------------------|
| 1 | Bilet valabil 2 călătorii | 2 călătorii | 6,00 lei |
| 2 | Abonament unic | Toate liniile | 80,00 lei |
| 3 | Abonament unic pe 3 luni | Toate liniile | 220,00 lei |
| 4 | Abonament unic pe 12 luni | Toate liniile | 890,00 lei |
| 5 | Legitimație de călătorie de 1 zi | Toate liniile | 15,00 lei |
| 6 | Abonament săptămânal | Toate liniile | 40,00 lei |
| 7 | Abonament lunar nenominalizat | Toate liniile | 160,00 lei |
| 8 | Abonament Linii Expres | Linii 31,32,33,34, 35,36,37,38, 39 | 55,00 lei |
| 9 | Abonament Supliment Expres | Linii 31,32,33,34, 35,36,37,38, 39 | 85,00 lei |
| 10 | Abonamente cu reducere 50% elevi, studenți și donatori de sânge | Toate liniile | 40,00 lei |
| 11 | Abonament săptămânal cu reducere 50% elevi, studenți | Toate liniile | 17,50 lei |
| 12 | Bilet achiziționat de la șoferi | 1 călătorie | 4,00 lei |
| 13 | Bilet achiziționat de la automate de bilete | 1 călătorie | 3,00 lei |
| 14 | Bilet de suprataxă | | 60,00 lei |
| 15 | Bilet de nevalidare | | 10,00 lei |
| 16 | Abonament navetist – acordat conform condițiilor din HCL 478/12.08.2015 | - 200 călătorii pe raza municipiului Oradea, - Valabil 1 lună | 50,00 lei |
| 17 | Bilet SMS urban | Valabil 60 minute pe 1 linie | 0,8 Euro |
| 18 | Legitimație SMS 1 zi | Valabil 1 zi pe toate liniile urbane | 3,5 Euro |
| 19 | Bilet suprataxă prin SMS | | 13,64 Euro |
| 20 | Bilet achiziționat prin utilizarea cardului bancar | 1 călătorie | 3,00 lei |

Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (BORȘ și SÂNMARTIN)

| Nr.crt | Denumire titlu transport U.A.T. BORȘ | Valabilitate | Preț (inclusiv TVA) |
|---------------|---|--|--------------------------------|
| 1 | Bilet Oradea – Sântion | 1 călătorie | 5,00 lei |
| 2 | Bilet Oradea – Borș | 1 călătorie | 5,50 lei |
| 3 | Bilet intracomunal Borș | 1 călătorie pe raza comunei Borș | 2,50 lei |
| 4 | Bilet Oradea – Santăul Mic | 1 călătorie | 6,00 lei |
| 5 | Bilet Oradea – Santăul Mare | 1 călătorie | 6,50 lei |
| 6 | Abonament lunar Oradea - Sântion | • o linie de transport | 80,00 lei |
| 7 | Abonament lunar Oradea – Borș | • o linie de transport | 90,00 lei |
| 8 | Abonament lunar Oradea – Santăul Mic | • o linie de transport | 100,00 lei |
| 9 | Abonament lunar Oradea – Santăul Mare | • o linie de transport | 110,00 lei |
| 10 | Abonament intracomunal Borș | Număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Borș | 40,00 lei |
| 11 | Abonament combinat Oradea - Borș | 1 lună, număr nelimitat de călătorii | 125 lei |
| 12 | Abonament combinat Oradea – Santăul Mare | 1 lună, număr nelimitat de călătorii | 135 lei |
| 13 | Bilet suprataxă | | 50 lei |
| 14 | Bilet nevalidare | | 10 lei |
| 15 | Legitimație SMS Metropolitan | <ul style="list-style-type: none"> • Valabilitate 1 zi • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin | 4,5 Euro |
| 16 | Bilet SMS intracomunal Borș | Valabil 1 călătorie de 60 minute intracomunal Borș | 0,70 Euro |
| 17 | Bilet SMS Oradea-Borș | Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Borș | 1,35 Euro |
| 18 | Bilet SMS Oradea-Sântion | Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Sântion | 1,35 Euro |
| 19 | Bilet SMS Oradea-Santăul Mare | Valabil 1 călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea-Santăul Mare | 1,65 Euro |
| 20 | Bilet suprataxă prin SMS | | 13,64 Euro |

| Nr.crt. | Denumire titlu transport U.A.T. SÂNMARTIN | Valabilitate | Preț (inclusiv TVA) |
|---------|--|---|------------------------|
| 21 | Bilet Oradea – Băile Felix | 1 călătorie | 4 lei |
| 22 | Bilet Oradea – Băile 1 Mai | 1 călătorie | 4 lei |
| 23 | Bilet Oradea – Cihei | 1 călătorie | 4 lei |
| 24 | Bilet Oradea – Cordău | 1 călătorie | 4 lei |
| 25 | Bilet Oradea – Betfia | 1 călătorie | 4 lei |
| 26 | Bilet Oradea - Sânmartin | 1 călătorie | 3 lei |
| 27 | Bilet intracomunal Sânmartin | 1 călătorie pe raza comunei Sânmartin | 3 lei |
| 28 | Bilet Oradea – ANL | 1 călătorie | 3 lei |
| 29 | Abonament unic comuna Sânmartin-Oradea | <ul style="list-style-type: none"> • 1 lună, număr nelimitat de călătorii pe raza comunei Sânmartin (Sânmartin, Băile 1 Mai, Băile Felix, Cihei, Haieu, Cordău, Betfia, Rontău) și pe relația Sânmartin - Oradea | 80 lei |
| 30 | Abonament combinat Oradea – Sânmartin | <ul style="list-style-type: none"> • 1 lună, număr nelimitat de călătorii | 130 lei |
| 31 | Abonament Intracomunal Sânmartin | <ul style="list-style-type: none"> • toate liniile de transport de pe raza comunei Sânmartin | 50 lei |
| 32 | Abonament balnear | <ul style="list-style-type: none"> • Valabilitate 14 zile; • Număr nelimitat de călătorii pe relația Oradea – Băile Felix și retur | 50 lei |
| 33 | Legitimație SMS Metropolitan | <ul style="list-style-type: none"> • Valabilitate 1 zi; • Număr nelimitat de călătorii pe raza municipiului Oradea, comunei Sânmartin și a comunei Borș | 4,5 Euro |
| 34 | Bilet SMS Oradea-Sânmartin | Valabil o călătorie de 60 de minute pe traseul Oradea – comuna Sânmartin 0,75 euro + TVA | 0,9 Euro |
| 35 | Bilet SMS Intracomunal Sânmartin | Valabil o călătorie de 60 de minute intracomunal Sânmartin 0,59 euro + TVA | 0,7 Euro |

