

Comunicat de presă

Data: Decembrie 2023

Anunț de finalizare a implementării proiectului

„Mobilitate policentrică în Municipiul Oradea - coridor Magnolia, Cazaban, Nufărului”

Primăria Municipiului Oradea anunță finalizarea implementării proiectului cu titlul: **Mobilitate policentrică în Municipiul Oradea - coridor Magnolia, Cazaban, Nufărului** în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile Prioritatea de investiții 4.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbana durabilă, proiect co-finanțat prin Fondul European de Dezvoltare Regională, în baza contractului de finanțare încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, **cod SMIS-125214**.

Obiectivul general al proiectului: Reducerea emisiilor de carbon generate de transportul rutier motorizat în municipiul Oradea prin construirea/modernizarea/extinderea zonelor și traseelor pietonale și a unor trasee pentru bicicliști în zonele centrale ale principalelor cartiere din municipiul Oradea (Nufărul, Iosia și Rogerius).

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului cu minim 3%, fără a genera o creștere a acestor emisii în afara ariei de studiu
2. Reducerea utilizării transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului cu minim 3%, fără a genera o creștere a acestuia în afara ariei de studiu
3. Creșterea numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului cu minim 5%.

Rezultate

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) ;

A) Valoarea emisiilor de gaze cu efect de seră - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 135,40 to/an
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 134,20 to/an
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 135,4 to/an

B) Valoarea emisiilor de gaze cu efect de seră - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 135,40 to/an
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 107,70 to/an
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 107,70 to/an

C) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 0,00 to/an
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 26,50 to/an
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 27,70 to/an

2. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

A) Număr de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 40150
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 40150
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 40150

B)) Număr de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 40150
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 43800
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 47450

C) Creșterea anuală estimată:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 0
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 3650
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 7300

3. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane);

A) Numărul de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane) - Scenariul „fără proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 3102500
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 3102500
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 3102500

B) Numărul de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane) - Scenariul „cu proiect”:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 3102500
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 3358000
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 3467500

C) Creșterea anuală estimată:

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază) = 0
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului = 255500
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare = 365000

4. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători:

- Stații de transport public construite/modernizate/reabilitate (nr.),

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 2

5. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat:

- Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,114 (În piața Nufarului există pista pe o lungime de 114,7 m care va fi modernizată)

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0,4870

- Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create/modernizate/extinse (nr.):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 1,00

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale modernizate/extinse (km/kmp):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,0084 kmp

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 0.0165 kmp

-Sisteme instalate de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone (nr):

Valoare la începutul implementării proiectului = 0,00

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 39 buc (19 bolarzi și 20 stalpi)

6. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană:

- Aliniamente de arbori și arbuști plantați (nr., km, nr./km):

Valoare la începutul implementării proiectului = 88 / 0.616 km

Valoare estimată la finalul implementării proiectului = 129 buc / 0.726 km

Proiectul are ca impact creșterea calității vieții cetățenilor municipiului prin creșterea atractivității zonelor pietonale, creșterea numărului de pietoni, creșterea numărului de bicicliști, simultan cu reducerea gradului de utilizare a autoturismelor personale, reducerea numărului de accidente ca urmare a implementării măsurilor de siguranță rutieră și reducerea emisiilor CO2.

Valoarea totală a proiectului este de 52.061.363,32 lei din care asistența financiară nerambursabilă este 42.281.051,70 lei, iar contribuția din FEDR este de 36.672.360,80.

Data de început a proiectului: 01.03.2018

Data finalizării proiectului: 31.12.2023



Persoană de contact: Neag Mihaela

Telefon: 0259 / 437 000, int. 207

Email: mikella_30@yahoo.com

“Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană, vă invităm să vizitați”

www.fonduri-ue.ro.

www.inforegio.ro

www.facebook.com/inforegio.ro

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020