



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR

VI DMPFI
366



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și a Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 176264/19.04.2024 și Raportul de Specialitate înregistrat cu nr. 176218/19.04.2024 prin care Direcția Management de Proiecte cu Finanțare Internațională propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și a Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton", ce urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1 prin PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

Având în vedere prevederile art. 129, alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a), lit. d), art. 139 alin.1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1 Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici la faza SF, în vederea realizării obiectivului de investiții "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton", având următoarele:

Caracteristici principale

- Solicitant: Municipiul Oradea
- Beneficiar: Municipiul Oradea
- Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici la faza SF aferenți obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"

Valoarea totală a investiției (INV): 6,769,968 lei fără TVA, respectiv 7,804,682 lei cu TVA inclus, din care: **constructii montaj C+M:** 3,350,566 lei fără TVA, respectiv 3,987,174 lei cu TVA inclus

Durată de execuție lucrări: 4 luni

Art. 2 Aprobarea Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton".

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

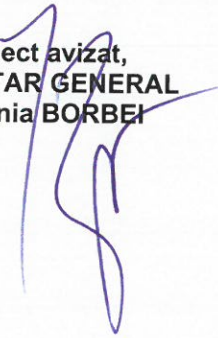
Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională
- Direcția Tehnică
- Direcția Patrimoniu Imobiliar
- Direcția Economică

PRIMAR,
Florin - Alin BIRTA



Proiect avizat,
SECRETAR GENERAL
Eugenia BORBEI





Nr. înregistrare: 176218
Data: 19.04.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"

Obiectivul de investiții: **"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"** urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1, PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Prin depunerea proiectului se urmărește promovarea mobilității urbane durabile.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Luând în considerare cele prezentate anterior și ținând cont de prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. j), lit. k), respectiv art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

SUPUN SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: **"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"**.

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin - Alin Birta





Nr. înregistrare: 176264

Data: 19.04.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico–economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții:
"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"**

Prezentul Raport de specialitate s-a întocmit de către Direcția Management de Proiecte cu Finanțare Internațională, pentru aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico–economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării investiției: **"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"** ce urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1, PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Anexele la cerere de finanțare aplicabile prezentului apel includ și Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico–economici și Anexei privind descrierea sumară a investiției, astfel încât este necesară aprobarea acestor documente în vederea încărcării pe platforma MySMIS2021, atașate la Cererea de Finanțare pentru obiectivul de investiții menționat.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. j), lit. k), respectiv art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Art. 1 Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico–economici la faza SF, în vederea realizării investiției **"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"**, având următoarele:

Caracteristici principale

- Solicitant: Municipiul Oradea
- Beneficiar: Municipiul Oradea
- Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici la faza SF aferenți obiectivului de investiții: **"Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"**

Valoarea totală a investiției (INV): 6,769,968 lei fără TVA, respectiv 7,804,682 lei cu TVA inclus, din care: **constructii montaj C+M:** 3,350,566 lei fără TVA, respectiv 3,987,174 lei cu TVA inclus

Durată de execuție lucrări: 4 luni

Art. 2 Aprobarea Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton".

**Director
DMPFI,
Marius Florin MOȘ**

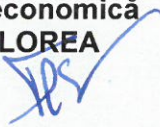
exec.

**Director Exec.
Direcția economică
Eduard FLOREA**

**Director exec. adj.
DMPFI,
Mihaela NEAG**

adj.

**Consilier DMPFI,
Alexandru POPA**



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr./25.04.2024

privind descrierea sumară a investiției: "Coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton"

I. DATE GENERALE

Obiectul proiectului

Obiectiv: **Realizare coridor pietonal și ciclist între Cetatea Oradea și podul proiectat în zona hotelului Hilton**

Amplasament: jud. Bihor, Oradea, strada Redutei

Proiectant : S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL ORADEA

Faza de proiectare: SF;

1. Caracteristicile amplasamentului

Amplasamentul propus pentru realizarea investitiei este delimitat la Nord de raul Crisul Repede si Calea Maresal Alexandru Averescu la Sud de Str. C.D. Gherea. Traseul propus porneste de pe malul stang a.l Crisului Repede in dreptul Hotelului Hilton, continuand practic de pe culeea de pe malul stang a podului pietonal si ciclistic proiectat in zona, traverseaza Calea Maresal Alexandru Averescu continua inspre sudvest pe directia intesectiei Strazii Redutei cu Calea Clujului, traverseaza Calea Clujului continua pe Strada Redutei pana la accesul inspre Poarta de Est a cetatii. Terenul se afla in intravilan. Suprafata totala este de 2191 mp din care 1270 pe domeniul public al Municipiului Oradea si 921 mp pe terenuri private ce urmeaza a fi expropriate.

2. Obiectiv principal

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea calității mobilității urbane din mun. Oradea și implicit îmbunătățirea calității vieții locuitorilor municipiului. Dezvoltarea turismului în municipiu, în zona centrală și istorică a orașului. Obiectivul specific al proiectului este realizarea legăturii pietonale și ciclistice dintre Cetatea Oradea și Podul pietonal și ciclistic proiectat în zona Hotelului Hilton

3. Descrierea propunerilor:

Realizarea coridorului pietonal Hilton din Mun. Oradea constă în refacerea structurii rutiere.

Strada Redutei urmeaza a fi transformata in alee pietonala si ciclistica. Aleea nou creata intre Calea Clujului si Calea Maresal Averescu este destinata exclusiv circulatiei pietonilor si biciclistilor. Lungimea accesului pietonal este de 245.91 m. Latimea este variabila. Pe tronsonul 1 latimea este fixa de 8.40 m iar pentru cel de-al doilea latimea e variabila cu o medie de 9.80 m.

Din punct de vedere al planului de situatie accesul este format din doua tronsoane. Primul are lungimea totala de 118.43 m si este alcatuit din 3 aliniamente (unul de 10.77 m, unul de 12.15 m si unul de 73.09 m) si 3 curbe (una de 6.09 m, una de 15.26 m si una 2.13 m). Acest tronson include traversarea strazii Calea Maresal Averescu cu o lungime de 8.45 m.

Cel de al doilea tronson are o lungime totala de 127.48 m si este alcatuit din 4 aliniamente (unul de 13.93 m, unul de 27.33 m, unul de 65.03 m si unul 5.38 m) si 3 curbe (una de 5.26 m, una de 1.79 m si una 8.19 m). Acest tronson include traversarea caii Clujului 14.25 m.

In profil longitudinal diferenta de nivel dintre strada Maresal Averescu si Calea Clujului este de 3.17 m ceea ce inseamna o declivitate medie de 2.36%. Cel de-al doilea tronson prezinta diferenta de nivel de 0.42 m ceea ce inseamna o declivitate medie de 0.92%. Cel de-al doilea tronson urmareste rorfilul in lung al strazii Redutei rezultand o succesiune de rampe si pante cu declivitatea cuprinsa intre 0.58 si 4.46%.

Prin pantele in lung si transversale apele vor fi indepartate de pe suprafata accesului si conduse prin rigolele situate in axul aleilor spre gurile de scurgere. Rigolele se vor realiza prefabricat de tip scafa din beton cu latimea de 30 cm si adancimea de 3 cm.

Profilul transversal e in doua ape cu panta 2.5% spre rigola scafa. Apele sunt colectate in rigola prefabricata si evacuata prin gurile de scurgere in canalizarea pluviala a orasului sau direct in emisar, in functie de solutia stabilita prin avizul CAO.

Pe primul tronson structura rutiera va fi incadrata in borduri de beton 20x25 pe o fundatie de beton de C12/15 15x30 cm.

Structura rutiera noua: (Scenariul 1)

- Imbracaminte din beton asfaltic BA 8 rul 50/70- 4 cm
- Strat de BAD 22.4 leg 50/70- 6 cm
- Strat de fundatie din piatra sparta- 20 cm
- Strat balast- 30 cm
- Strat de forma din pamant stabilizat cu var - 15 cm

Pe cel de-al doilea tronson imbracamintea se va realiza la nivelul acceselor existente.

Canalizarea pluviala:

Rigolele dirijeaza apele pluviale catre gurile de scurgere proiectate. Apele sunt preluate in canalizarea pluviala proiectata si evacuate in canalizarea pluviala a orasului.

Reteaua de canalizare pluviala va fi realizata printr-o conducta principala de canalizare pluviala si racordurile la gurile de scurgere propuse. Reteaua principala va fi executata din tub Pvc SN8 cu diametrul nominal de 315 mm si realizata pe doua tronsoane dupa cum urmeaza:

Tronsonul 1, intre cetate (poarta de est si Calea Clujului) cu evacuare in caminul de canalizare pluviala stabilit de CAO situat pe calea Clujului. Lungimea tronsonului principal este de 100.50 m iar lungimea totala a racordurilor gurilor de scurgere este de 47 m

Tronsonul 2, intre Calea Clujului si Calea Maresal Averescu are o lungime de 84 m iar lungimea totala a racordurilor gurilor de scurgere este de 42 m

Reteaua de canalizare pluviala include 6 camine de vizitare si 8 guri de scurgere montate pe directia rigolei scafe.

Iluminat public:

Aleea va fi iluminata cu stalpi de iluminat noi, model clasic, cu un brat, echipati cu o lampa. S-au prevazut 16 stalpi de iluminat cu inaltimea de 3.50 m. Instalatia electrica de iluminat exterior se va executa ingropat in pamant cu cablu tip CYAbY 5x6 mmp pozat ingropat in sapatura, protejat cu pat de nisip si folie avertizoare. Comand corpurilor de iluminat va fi realizata automat din blocul de masura si protectie al instalatiei de iluminat public BMPIIP.

Legatura de la cutia de derivatie de la baza fiecarui stalp pana la corpurile de iluminat se va realiza cu cablu tip CYY - F 3x1.5 mmp. In cutia de derivatie de la baza fiecarui stalp vom avea si un disjuncteur 6A pentru protectia corpului de iluminat. Modelul stalpilor de iluminat va fi agreat de beneficiarul lucrarii.

Fiecare stalp de iluminat va fi legat la priza de pamant cu platbanda OIZn40x4 mmp

In cazul modificarii puterii instalate a circuitelor exterioare (prin modificarea receptoarelor alimentate sau prin suplimentarea numarului de corpuri sau a modificarii puterii electrice a corpurilor prevazute in prezentul proiect) se va reface calculul pierderilor de tensiune, iar in

cazul depășirii limitei admise de 3% (pentru instalațiile de iluminat, se va mări secțiunea cablului corespunzător).

4. INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) Indicatori maximali:

Valoarea totală a investiției (INV): 6,769,968 lei fără TVA, respectiv 7,804,682 lei cu TVA inclus,
din care: construcții montaj C+M: 3,350,566 lei fără TVA, respectiv 3,987,174 lei cu TVA inclus

b) Indicatori minimali:

Conform normativului privind proiectarea și realizarea străzilor în urbane, Strada Redutei urmează a fi transformată în alee pietonală și ciclistică. Aleea nouă creată între Calea Clujului și Calea Mareșal Averescu este destinată exclusiv circulației pietonilor și bicicliștilor.

Suprafața totală 2926 mp

Suprafața alee pietonală 1864 mp

Suprafața expropriată 1600 mp

Suprafața spațiu verde 709 m

Bordura mare 209 m, bordura îngropată 54 m, bordura-rigolă 38 m, bordura mică 122 m

Rigolă scafă 216 m

Guri de scurgere 7 carosabile

Iluminat public

Structura rutieră nouă:

Îmbrăcămintă din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 - 4 cm

○ strat de BAD 22.4 leg 50/70-6 cm

Stat de fundație din piatră spartă - 20 cm o Stat de balast - 30 cm

Strat de forma din pământ stabilizat cu var - 15 cm

Structura rutieră permite accesul auto al riveranilor.

c) Durată de execuție lucrări: 4 luni

**Director executiv adj.,
Mihaela NEAG**

