



ROMÂNIA JUDEȚUL BIHOR

01 DMPFI
365



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Municipiul Oradea, județul Bihor, Piața Unirii, nr. 1, C.P. 410 100, Tel. +40 0259-437 000, Fax. +40 0259-437 544, E-mail: primarie@oradea.ro

Proiect de HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și a Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții:
"Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"

Analizând Referatul de aprobare al primarului, în calitate de inițiator, înregistrat sub nr. 176263/19.04.2024 și Raportul de Specialitate înregistrat cu nr. 176217/19.04.2024 prin care Direcția Management de Proiecte cu Finanțare Internațională propune Consiliului Local al Municipiului Oradea aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și a Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton", ce urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1 prin PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

În conformitate cu prevederile art. 44 al. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată,

Văzând proiectul de hotărâre și avizul consultativ al comisiei de specialitate a Consiliului Local,

Având în vedere prevederile art.129, alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. a), lit. d), art. 139 alin.1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Hotărâște:

Art. 1 Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici la faza SF, în vederea realizării obiectivului de investiții "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton", având următoarele:

Caracteristici principale

- Solicitant: Municipiul Oradea
- Beneficiar: Municipiul Oradea
- Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici la faza SF aferenți obiectivului de investiții: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

Valoarea totală a investiției (INV): 24,272,443 lei fără TVA, respectiv 28,849,819 lei cu TVA inclus, din care: **construcții montaj C+M:** 16,453,682 lei fără TVA, respectiv 19,579,882 lei cu TVA inclus

Durată de execuție lucrări: 12 luni

Art. 2 Aprobarea Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton".

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională.

Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Primarul Municipiului Oradea
- Direcția Management Proiecte cu Finanțare Internațională
- Direcția Tehnică
- Direcția Patrimoniu Imobiliar
- Direcția Economică

**PRIMAR,
Florin - Alin BIRTA**



**Proiect avizat,
SECRETAR GENERAL
Eugenia BORBEI**



Nr. înregistrare: 176217
Data: 19.04.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: ” Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton”

Obiectivul de investiții: ” **Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton**” urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1, PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Prin depunerea proiectului se urmărește promovarea mobilității urbane durabile.

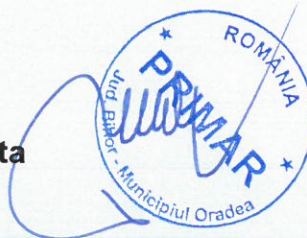
În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Luând în considerare cele prezentate anterior și ținând cont de prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. j), lit. k), respectiv art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

SUPUN SPRE APROBARE ÎN CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: ” Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton”.

INIȚIATOR
PRIMAR
Florin - Alin Birta





Nr. înregistrare: 176263
Data: 19.04.2024

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"

Prezentul Raport de specialitate s-a întocmit de către Direcția Management de Proiecte cu Finanțare Internațională, pentru aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici la faza SF și Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării investiției: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton" ce urmează a fi depus în cadrul apelului de proiecte PRNV/2023/481.A/1, PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027, Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile, Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

Anexele la cerere de finanțare aplicabile prezentului apel includ și Hotărârea de aprobare a documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici și Anexei privind descrierea sumară a investiției, astfel încât este necesară aprobarea acestor documente în vederea încărcării pe platforma MySMIS2021, atașate la Cererea de Finanțare pentru obiectivul de investiții menționat.

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. j), lit. k), respectiv art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

PROPUNEM CONSILIULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA

Art. 1 Aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici la faza SF, în vederea realizării investiției "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton", având următoarele:

Caracteristici principale

- Solicitant: Municipiul Oradea
- Beneficiar: Municipiul Oradea
- Finanțarea investiției se va realiza din bugetul local, bugetul de stat și finanțare FEDR.

Indicatorii tehnico-economici la faza SF aferenți obiectivului de investiții: "Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"

Indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

Valoarea totală a investiției (INV): 24,272,443 lei fără TVA, respectiv 28,849,819 lei cu TVA inclus,

din care: **construcții montaj C+M**: 16,453,682 lei fără TVA, respectiv 19,579,882 lei cu TVA inclus

Durată de execuție lucrări: 12 luni

Art. 2 Aprobarea Anexei privind descrierea sumară a investiției în vederea realizării obiectivului de investiții: **"Construire pod pietonal peste Crisul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"**.

Director
DMPFI,
Marius Florin MOȘ

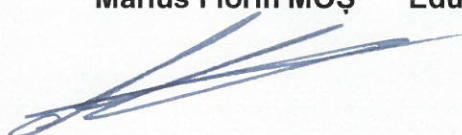
exec.

Director Exec.
Direcția economică
Eduard FLOREA

Director
DMPFI,
Mihaela NEAG

exec.

adj. Consilier DMPFI,
Alexandru POPA



Anexa nr. 1 la H.C.L. nr./25.04.2024

privind descrierea sumară a investiției: "Construire pod pietonal peste Crișul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton"

I. DATE GENERALE

Obiectul proiectului

Obiectiv: **Construire pod pietonal peste Crișul Repede – zona Hotel Dacia – Hotel Hilton**

Amplasament: jud. Bihor, mun. Oradea

Proiectant : S.C. COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL

Beneficiar : MUNICIPIUL ORADEA

Faza de proiectare: SF;

1. Caracteristicile amplasamentului

Amplasamentul studiat se va amplasa în mun. Oradea, în zona curpinsă între Aleea Ștrandului și Calea Mareșal Alexandru Averescu

Amplasamentul propus se afla la limita ZCP 01 - Zona Centrala ca parte a zonei centrale a municipiului, suprapusa peste orasul istoric, iar limitele sale coincid cu cele ale Ansamblului urban "Centrul istoric Oradea" clasat în Lista Monumentelor Istorice 2010 cu codul BH-II-a-A-01037.

Amplasamentul investitiei "Construirea Pod Pietonal peste Crisul Repede în municipiul Oradea" leaga doua subzone ale Zonei Centrale si anume subzona SZCP 01/28 - Parcul Ion C Bratianu si subzona SZCP 01/18 - Velenta Vest.

Subzona SZCP 01/18 se constituie din spatii verzi cuprinzând terenurile delimitate de str. Ștrandului și str. Codrilor, respectiv de str. Mareșal Averescu, ambele maluri ale Crișului Repede între podul feroviar și Hotelul Doubletree Hilton, ștrandul Municipal, ștrandul Dinamo.

□

2. Obiectiv principal

Obiectivul investiției este de a oferi locuitorilor orașului un spațiu public de calitate, care să facă legătura dintre zonele de recreere a municipiului: Cetatea Oradea și Parcul Cetății cu zona de servicii ospitaliere, parcul Ion Brătianu, Grădina Botanică.

Podul pietonal va reprezenta o modalitate sigură și ușoară pentru mulți locuitori și vizitatori ai orașului și se va constitui într-o invitație de a traversa râul pentru ca atât pietonii, cât și bicicliștii să se oprească și să se bucure mai mult de vederile orașului, creând un nou tip de spațiu public la nivelul orașului unde oamenii se pot mișca și socializa. Podul pietonal va oferi celor care îl traversează oportunitatea de a se mișca mai rapid și oportunitatea de a se bucura de priveliștea spectaculoasă de la poalele Cetății, netulburați de trafic, zgomot și poluare. Din punct de vedere al spațiilor publice, podul pietonal propus mizează pe definirea unei rețele de spații cu caracter urban, care atrag fluxurile pietonale, conducându-le apoi înspre Cetatea Oradei având parcursul pietonal bazat pe descoperirea treptată de repere vizuale.

3. Descrierea propunerilor:

În vederea îmbunătățirii legăturilor pietonale dintre nord și sud, strada Aleea Strandului cu Calea Maresal Alexandru-Averescu, Primaria Mun. Oradea dorește o lucrare cu aspect deosebit, emblematic pentru această zonă a orașului care să corespundă exigentelor și standardelor în vigoare.

Astfel, se propune realizarea unui pod pietonal hobanat cu o singură deschidere, concepție arhitectonică, ce va corespunde exigentelor Beneficiarului. Podul pietonal va traversa râul Crisul Repede, râu ce curge de la est la vest și împarte municipiul Oradea în două.

Din punct de vedere structural, podul respectă gabaritul pe verticală față de nivelul râului, precum și gabaritele pe orizontală privind lățimea părții carosabile pietonale care permite lățimi suficiente atât pentru fluxurile de pietoni, pentru persoanele cu dizabilități cât și pentru bicicliști. Dimensionarea elementelor de rezistență ale podului sunt realizate în conformitate cu prevederile normelor europene EUROCOD, adoptate și în România. Lucrarea înglobează materiale de bună calitate și tehnologii moderne de execuție, ceea ce îi asigură o durată de viață de 100 de ani.

Soluția propusă asigură în totalitate respectarea condițiilor impuse în acorduri și avize.

La partea superioară, cablurile vor fi ancorate în pilonul metalic, printr-un sistem care să asigure funcționalitatea fără să afecteze estetica lucrării.

Podul pietonal are o lungime de 91 m inclusiv zidurile întoarse ale culeei de pe malul stâng. Deschiderea structurii este de 71 m, iar lungimea tablierului de 76,00 m.

În secțiune transversală, tablierul din beton armat are o lățime de 4,20 m, iar în zona pilonului de pe malul drept al râului, consolele tablierului se evazează până la lățimea de 10,90 m.

Panta transversală pe tablier este de 2.00%.

Pe zona căii, peste placa tablierului, este prevăzut un strat de hidroizolație de 4 mm, un strat de protecție de 3 cm din BA8 și un strat de 4 cm de mixtură asfaltică MAS16, Pentru protecția pietonilor, pe ambele părți ale structurii sunt prevăzuți parapeti metalici de siguranță.

Ancorarea pilonului în mal se asigură prin intermediul unei fundații care să preia eforturile de smulgere dezvoltate în pilon.

Fundația va fi alcătuită din piloți forți de diametru mare care vor fi solicitați atât la compresiune cât și la smulgere.

Pe capatul de pe malul din stânga, podul pietonat este prevăzut cu scări pentru urcare/coborâre pietoni la faleza, precum și rampă pentru bicicliști și persoane cu dizabilități, rampă prevăzută cu platforme orizontale de odihnă.

Pentru realizarea rampei pe taluzul digului mal stâng și susținerea terasamentelor existente ca și a căilor de circulație, au fost prevăzute ziduri de sprijin din beton armat fundate direct.

Suprafața carosabilă pietonală a rampelor ca și a treptelor va fi rugoasă, aniderapantă. Pentru siguranța pietonilor și a bicicliștilor, sunt prevăzuți parapeti de siguranță.

Infrastructurile sunt prevăzute pe cele două maluri și se realizează fără afectarea albiei râului.

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse

CIRCULAȚII

Pe capatul de pe malul din stânga, podului pietonal sunt prevăzute scări pentru urcare/coborâre pietoni la faleza, precum și rampe pentru bicicliști și persoane cu dizabilități, rampe prevăzute cu platforme orizontale de odihnă. Pentru realizarea rampelor pe taluzul digurilor mal stâng și mal drept și susținerea terasamentelor existente ca și a căilor de circulație, au fost prevăzute ziduri de sprijin din beton, parțial fundate indirect pe coloane forate, parțial având fundații directe. Pentru un impact vizual plăcut, fața zidurilor va fi placată cu placaj de piatră naturală. Suprafața carosabilă pietonală a rampelor ca și a treptelor va fi placată cu piatră naturală rugoasă, cu tratament aniderapant. Pentru siguranța pietonilor și a bicicliștilor, pe marginea

dinspre taluz a rampelor se prevat parapeti metalici de protectie, mâna curenta ca si la marginea treptelor.

CANALIZAREA PLUVIALA

Apele pluviale de pe structura, vor fi dirijate catre capetele podului,

ASIGURAREA ILUMINATULUI PUBLIC

Instalatia de iluminat pentru podul pietonal cuprinde un acces de pe malul stâng al râului Crisul Repede si necesita realizarea urmatoarelor instalatii electrice: ş Instalatia de iluminat;

Instalatia de alimentare si distributie energie electrica;

Tablou electric de distributie pentru consumatori locali;

Instalatia de legare ta pamânt si echipotentializare;

Retea electrica de bransament pentru alimentarea cu energie electrica de baza.

Iluminatul general si iluminatul ornamental se vor subordona imaginii arhitecturale si vor contribui implicit la constituirea imaginii de simbol a podului pietonal si vor aduce plusvaloare întregii zone prin crearea unei continuitati, de o parte si de alta a râului Crisul Repede, contribuind la fluidizarea parcursului pietonal si al traseelor destinate biciclistilor.

Instalatia de iluminat

Instalatia de iluminat pentru podul pietonal cuprinde iluminatul general arhitectural si de balizaj al acestuia. Sunt respectate prevederile normativului NP-062-2002 şi 17-2011 .

Pentru podul pietonal corpurile de iluminat vor fi de tip LED de 15W/230V/50Hz, montate bilateral incastrate in beton pe pod. Pentru iluminatul arhitectural se va folosi - tuburi LED luminos de 6W/ml, 230V, 301rn, IP 66, montat pe mana curenta a podului si pe intradosul podului. Amplasarea corpurilor de iluminat la baza pilonului vor fi de tip LED de 15W/230V/50Hz, montate in jurul acestuia, incastrate in beton pe pod si vor dirija fasciculul luminos catre varful pilonului.

Instalatia electrica

Instafatia electrică asigura alimentarea de baza a sistemului de iluminat, precum şi alimentarea circuitelor de forta şi cuprinde tabloul electric T.P, reţeaua electrică de distribuţie la fiecare corp de iluminat, precum şi instalatia de priză de pământ şi de echipotentializare.

4. INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii:

a) Indicatori maximali:

Indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii:

Valoarea totală a investiţiei (INV): 24,272,443 lei fără TVA, respectiv 28,849,819 lei cu TVA inclus,

din care: constructii montaj C+M: 16,453,682 lei fără TVA, respectiv 19,579,882 lei cu TVA inclus

b) Indicatori minimali

Podul pietonal are panta longitudinala si transversala pentru a asigura drenarea adecvata a apelor pluviale. Elementele principale ale structurii sunt: pilonul, tablierul si cablurile de susţinere.

Tablierul se va realiza din beton armat si va asigura o lăţime a părţii carosabile care sa permită desfăşurarea fluxurilor de circulaţie. In zona mediana a tablierului fi plasate cablurile

de susținere și sistemul de ancorare. La partea superioară, cablurile vor fi ancorate în pilonul metalic, printr-un sistem care să asigure funcționalitatea fără să afecteze estetica lucrării.

Podul pietonal are o lungime de 91,00 m inclusiv zidurile întoarse ale culeei de malul stâng.

Deschiderea structurii este de 71 m, iar lungimea tablierului de 76,00 m.

În secțiune transversală, tablierul din beton armat are o lățime de 4,20 m, iar în zona pilonului de pe malul drept al râului, consolele tablierului se evazează până la lățimea de 10,90 m.

Panta transversală tablier este de 2 %.

Pe malul înălțimea minimă de trecere pe sub pod, este de 2,65m.

NO.5% = 124.93, DH (0.5%) față de cota maximă a tablierului (126,40) 1.47m;

N2% 124,23, DH (2%) față de maximă a intradosului tablierului (126.40) = 2.17m;

NO = 121.81, DH (NO) față de cota maximă a intradosului tablierului (126.40) = 4.59m; •

Pe zona căi, peste placa tablierului, este prevăzut un strat de hidroizolație de 4 mm, un strat de protecție de 3 cm din BA8 și un strat de 4 cm de mixtură asfaltică MAS16. Pentru protecția pietonilor, pe ambele părți ale structurii sunt prevăzuți arbori metalici de siguranță.

c) Durată de execuție lucrări: 12 luni

**Director executiv adj.,
Mihaela NEAG**

