

ANUNȚ DE PRESĂ

Decembrie 2023

Privind finalizarea proiectului „Coridorul de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri Oradea”

Primăria Municipiului Oradea anunță finalizarea implementării proiectului cu titlul „**Coridorul de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri Oradea**”, cod SMIS 126216. Proiectul a fost implementat în Municipiul Oradea, zona fiind delimitată de Piața Emanuil Gojdu, respectiv Bd. Dimitrie Cantemir pe sectorul Podul Dacia până la Intersecția cu Strada Griviței, Str. V.Alecsandri.

Obiectivul general al proiectului a constat în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Oradea. Obiectivul general a fost definit în scopul conformării priorităților de investiții stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 700/10.08.2017. Prin PMUD municipalitatea își propune realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în arealul Municipiului Oradea. Acest obiectiv a implicat reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului public în comun, respectiv prin oferirea alternativelor de transport și descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal.

Obiectivele specifice ale proiectului au fost:

1. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători extinse cu 5,3%, respectiv 711.385 pasageri, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic.
2. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) cu 134 tone echivalent CO₂, respectiv 4,5%, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic.
3. Crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public pe o lungime totală de 990 m.
4. Achiziția de 6 autobuze hibride noi care să tranziteze benzile dedicate create prin prezentul proiect.
5. Modernizarea și extinderea zonelor pietonale în suprafață totală de 16.349,74 mp pe traseul coridorului de mobilitate urbană
6. Modernizarea/reabilitarea liniilor de tramvai pe o lungime de 0,512 km linii tramvai cale dublă respectiv 1,024 km linii tramvai cale simplă.

Rezultatele proiectului:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0 tone echivalent CO₂ / 0%
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 134 tone echivalent CO₂ / 4,5 %
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 170 tone echivalent CO₂ / 5,1 %
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate/extinse
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0% / 0 pasageri
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 5,3% / 711.385 pasageri
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 7,9% / 1.080.765 pasageri

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

3. Autobuze hibride achiziționate (buc) – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 buc
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 6 buc
4. Lungimea liniilor de tramvai modernizate/reabilitate – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
 - Valoare la începutul implementării proiectului – 0 km linii tramvai cale dublă respectiv 0 km linii tramvai cale simplă
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,512 km linii tramvai cale dublă respectiv 1,024 km linii tramvai cale simplă
5. Stații de transport public modernizate/reabilitate (nr.),– (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 stații
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 3 stații
6. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite - (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 990 m
7. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de călători – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 990 m
8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite – (Investiții destinate transportului electric si nemotorizat):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 660 m
9. Sisteme de închiriere de biciclete („bike-sharing”/”bike rental”) create – (Investiții destinate transportului electric si nemotorizat):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 6 locuri x 21 bucati
10. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse – (Investiții destinate transportului electric si nemotorizat):
 - Valoare la începutul implementării proiectului - 0 mp
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 16.349,74 mp
11. Aliniamente de arbori si arbusti plantați - (Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană):
 - Valoare la începutul implementării proiectului – 62 nr.
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 273 nr.
12. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr.personae) - (Rezultate așteptate generale):
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 0% / 0 persoane
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 22,2% / 4.380 persoane
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 33,3% / 6.570 persoane

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

13. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonle pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane) - (Rezultate așteptate generale):

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 0% / 0 persoane

- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 20,0% / 328.500 persoane

- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 26,7% / 438.000 persoane

14. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbană) utilizate prioritar de transportul public de călători construite/reabilitate/modernizate (km):

- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 km

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 0,32 km

Valoarea totală a proiectului este de 139,909,681.11 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 59.953.133,35 lei iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 9.169.302,54 lei.

Data de început a proiectului: 10.12.2018

Data finalizării proiectului: 31.12.2023

Impactul proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin creșterea atractivității transportului public în comun, respectiv prin oferirea alternativelor de transport și descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal.

Persoană de contact: Ovidiu Guler

Telefon: 0259.437.000

Email: primarie@oradea.ro



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro