

FIȘA DE PROIECT

„PNRR: Fonduri pentru România modernă și reformată!”

„Pasaj Pentru Centrul De Transport Intermodal - Municipiul Oradea, Judetul Bihor”

Municipiul Oradea in parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. implementeaza proiectul cu titlul „Pasaj Pentru Centrul De Transport Intermodal - Municipiul Oradea, Judetul Bihor”, finanțat prin Planului Național de Redresare și Reziliență. Contractul de finanțare a fost semnat în luna Ianuarie 2024.

Proiectul „Pasaj pentru Centrul de Transport Intermodal – Municipiul Oradea, judetul Bihor” este in concordanta cu obiectivele stabilite in cadrul Strategiei Nationale privind Siguranta Rutiera 2022-2030, aprobata prin HG nr. 682/25.05.2022.

Prin Acordul de parteneriat incheiat in data de 14.02.2023 intre CNAIR si UAT Municipiul Oradea au fost stabilite drepturile si obligatiile partilor, contributia financiara a fiecarei parti la bugetul proiectului, precum si responsabilitatile ce le revin in implementarea activitatilor proiectului.

Principalele responsabilitati ale CNAIR: exproprierea pentru utilitate publica, contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranta, derularea procesului de accesare a finantarii nerambursabile, etc.

Principalele responsabilitati ale UAT Municipiul Oradea: Intocmirea documentatiilor cadastrale, derularea procedurilor de achizitie, monitorizarea si implementarea proiectului etc.

Obiectivul general al proiectului este îmbunatatirea conditiilor de siguranta a traficului rutier si reducerea costurilor de operare a vehiculelor.

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Asigurarea traficului rutier în conditii de siguranță și confort;
- Desfășurarea traficului de mic gabarit și de mare tonaj în condiții optime;
- Incurajarea dezvoltării economice zonale, dezvoltare bazată pe creșterea turismului și a investițiilor la nivel de județ;
- Stabilizarea socială a zonei prin contribuția la reîntoarcerea locuitorilor care au migrat către alte orașe sau zone;
- Posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, ambulanță, poliție etc.), precum și a mijloacelor auto pentru transportul școlar și cel public;
- Reducerea factorilor poluanți de mediu;
- Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE”.

contribuie la dezvoltarea zonei.

Valoarea totală a proiectului, conform contractului de finanțare, este de 46,754,917.59 lei (cu TVA), din care sprijin din partea Uniunii Europene (împrumut) este 12,170,684.78 lei, contribuția publică națională este de 27.119.248,15 lei iar valoarea TVA este 7.464.984,66 lei.

Proiectul „Pasaj pentru Centrul de Transport Intermodal – Municipiul Oradea, județul Bihor” este amplasat în partea vestică a Municipiului Oradea, Zona Industrială Vest, în lungul drumului național DN1 E60-E79 (Strada Calea Borșului) între km 634+222 - km 637+025. De asemenea, pasajul este situat lângă parcul industrial eurobusiness finanțat prin POR 2007 – 2013, investiție ce a ajutat la crearea a peste 6.000 de locuri de muncă.

Din punct de vedere al traficului, acesta este foarte intens pe acest sector, fiind legătura principală dintre Municipiul Oradea și Vama Borș. În Studiul de mobilitate pus la dispoziție de către beneficiar, se menționează că sectorul studiat este solicitat din punct de vedere al Nivelului de ocupare a capacității de circulație la cca. 20-35% pe sensul spre Vama Borș, respectiv 35-65% pe sensul spre Oradea.

Din punct de vedere al siguranței circulației, pe sectorul studiat sunt efectuate marcaje rutiere vizibile, atât longitudinale, cât și transversale și sunt plantate indicatoare de circulație suficiente. În lungul străzii nu sunt prevăzute sisteme de protecție față de linia de tramvai și nici alte zone protejate cu parapete.

Prezentul proiect face parte dintr-o investiție amplă, promovată de către Primăria Municipiului Oradea, ce are ca scop extinderea rețelei de infrastructură rutieră la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort.

Rezultatele așteptate în urma realizării acestor obiective investitoriale sunt:

- Asigurarea unei infrastructuri rutiere în conformitate cu standardele europene;
- Asigurarea unei politici de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii locale;
- Îmbunătățirea standardelor de viață ale populației;
- Creșterea atractivității zonei/localității pentru investitorii interesați de dezvoltarea unor afaceri locale;
- Un grad sporit de siguranță în trafic;
- Reducerea consumului de carburanți;

Data de început a proiectului este: 08.06.2017

Data finalizării proiectului este: 31.12.2026

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României

„PNRR. Finanțat de Uniunea Europeană – Următoarea Generație UE”.

<https://mfe.gov.ro/pnrr/>

<https://www.facebook.com/PNRROficial/>